



GEWONE ZITTING 2026-2027

14 OKTOBER 2026

BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

tot wijziging van de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten voor wat de elektrificatie van het wagenpark en de vervangvoertuigen betreft

(ingediend door de heren Jamal IKAZBAN (FR), Stijn BEX (NL), mevrouw Amélie PANS (FR), de heren Mounir LAARISSI (FR), Ilyas MOUANI (NL), Sven GATZ (NL) en Benjamin DALLE (NL))

SESSION ORDINAIRE 2026-2027

14 OCTOBRE 2026

PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE

PROPOSITION D'ORDONNANCE

modifiant l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis en ce qui concerne l'électrification du parc et les véhicules de remplacement

(déposée par MM. Jamal IKAZBAN (FR), Stijn BEX (NL), Mme Amélie PANS (FR), MM. Mounir LAARISSI (FR), Ilyas MOUANI (NL), Sven GATZ (NL) et Benjamin DALLE (NL))

Samenvatting*

Het voorstel van ordonnantie wijzigt de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten. Het handhaaft de verplichting tot "nuluitstoot" voor voertuigen die vanaf 1 januari 2027 als nieuw worden ingeschreven, verhoogt de maximale ouderdom van voertuigen met verbrandingsmotor, verlengt de gebruiksduur van vervangvoertuigen en voert een afwijking in voor voertuigen die zijn aangepast voor personen met beperkte mobiliteit.

* Samenvatting opgesteld door de diensten van het parlement.

Résumé*

La proposition d'ordonnance modifie l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis. Elle maintient l'obligation «zéro émission» pour les véhicules nouvellement enregistrés à partir du 1^{er} janvier 2027, relève l'ancienneté maximale des véhicules thermiques, allonge la durée d'utilisation des véhicules de remplacement et instaure une dérogation pour les véhicules adaptés aux personnes à mobilité réduite.

* Résumé établi par les services du Parlement.

Toelichting

1. Inleiding

Artikel 29, § 1, 4°, van de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten, ingevoegd door de ordonnantie van 12 december 2024, schrijft voor dat elk taxi- of reservevoertuig dat vanaf 1 januari 2027 nieuw wordt geregistreerd, een “nuluitstoot” moet hebben.

De indieners van dit voorstel hebben ervoor gekozen de deadline van 1 januari 2027 te behouden, zonder uitstel of overgangperiode, en daaraan maatregelen te verbinden waardoor de sector die in goede omstandigheden kan halen.

2. Context en verantwoording

a. Bestaand wettelijk kader

Artikel 29, § 1, van de ordonnantie stelt de basisvoorwaarden vast waaraan een voertuig moet voldoen om als taxi- of reservevoertuig te worden geregistreerd. Het bepaalt inzonderheid dat het voertuig niet meer dan zeven jaar oud mag zijn, te rekenen vanaf de datum van de eerste inkeerstelling die op het inschrijvingsbewijs vermeld staat (1°), en dat alle voertuigen die vanaf 1 januari 2027 nieuw worden geregistreerd, een “nuluitstoot” moeten hebben (4°).

Op grond van artikel 19, § 1, mag een exploitant wiens voertuig tijdelijk onbeschikbaar is en die geen of niet langer een reservevoertuig ter beschikking heeft, gedurende maximaal drie maanden een niet-geregistreerd vervangvoertuig gebruiken.

Ten slotte werden in het regeringsbesluit van 6 oktober 2022 betreffende de subcategorieën van taxidiensten en de quota en tarieven die erop van toepassing zijn voertuigen die zijn aangepast voor personen met beperkte mobiliteit (PBM) uitgesloten van de omschakeling naar “algehele nuluitstoot” (artikel 4, § 2). Aangezien artikel 29, § 1, 4°, van de ordonnantie evenwel zonder uitzondering geldt voor “alle” nieuw geregistreerde voertuigen – en een besluit geen afwijking van een ordonnantie kan inhouden – is deze uitsluiting met ingang van 1 januari 2027 nietig.

b. Toestand van het wagenpark

Op 4 september 2026 telde het register van de Administratie 3.129 actieve taxivoertuigen, bij een wettelijk maximumaantal van 1.425 standplaatstaxi's en 1.825 straattaxi's (ofwel een totaal maximumaantal van 3.250 voertuigen).

Développements

1. Introduction

L'article 29, § 1^{er}, 4°, de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis, inséré par l'ordonnance du 12 décembre 2024, impose que tout véhicule nouvellement enregistré comme véhicule de taxi ou de réserve à partir du 1^{er} janvier 2027 soit «zéro émission».

Les auteurs de la présente proposition ont choisi de maintenir l'échéance du 1^{er} janvier 2027, sans report ni période transitoire, et de l'accompagner de mesures permettant au secteur de la franchir dans de bonnes conditions.

2. Contexte et justification

a. Cadre légal actuel

L'article 29, § 1^{er}, de l'ordonnance fixe les conditions de base auxquelles un véhicule doit satisfaire pour être enregistré comme véhicule de taxi ou de réserve. Il prévoit notamment une ancienneté maximale de sept ans, calculée à compter de la date de première mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation (1°), et l'obligation d'être «zéro émission» pour tous les véhicules nouvellement enregistrés à partir du 1^{er} janvier 2027 (4°).

L'article 19, § 1^{er}, permet par ailleurs à l'exploitant dont le véhicule de taxi est momentanément indisponible et qui n'a pas ou plus de véhicule de réserve disponible d'utiliser, pendant trois mois au maximum, un véhicule de remplacement non enregistré.

Enfin, l'arrêté du Gouvernement du 6 octobre 2022 relatif aux sous-catégories de services de taxis ainsi qu'aux quotas et aux tarifs qui leur sont applicables excluait les véhicules adaptés aux personnes à mobilité réduite (PMR) du basculement vers le «tout zéro émission» (article 4, § 2). Or l'article 29, § 1^{er}, 4°, de l'ordonnance s'applique à «tous les véhicules» nouvellement enregistrés, sans exception : un arrêté ne pouvant déroger à une ordonnance, cette exclusion est privée d'effet à partir du 1^{er} janvier 2027.

b. Situation du parc automobile

Au 4 septembre 2026, le registre de l'Administration compte 3.129 véhicules de taxi actifs, pour des plafonds réglementaires de 1.425 taxis de station et de 1.825 taxis de rue (soit un plafond global de 3.250 véhicules).

Het wagenpark is momenteel opgedeeld als volgt: verbrandingsmotor (2.430), elektrisch (440), waterstof (48), PBM, luxevoertuigen, oldtimers (211).

3. Doel van het voorstel

a. Behoud van 1 januari 2027 als deadline

Elk voertuig dat vanaf 1 januari 2027 nieuw wordt geregistreerd, moet “nuluitstoot” hebben. Die datum blijft ongewijzigd.

Concreet zijn er twee gevallen waarin een actieve exploitant een nieuw voertuig moet registreren: wanneer zijn voertuig de ouderdomsgrens bereikt of als hij er geen gebruik meer van kan maken als gevolg van een onvoorziene gebeurtenis (ongeval, ernstig defect, brand, diefstal). In beide gevallen moet een voertuig dat na 1 januari 2027 wordt geregistreerd, “nuluitstoot” hebben.

b. Maximale ouderdom

Voor voertuigen die al vóór 1 januari 2027 zijn geregistreerd, wordt in het voorstel de maximale voertuigouderdom in de gewone categorieën “standplaatstaxi's” en “straattaxi's” verhoogd van zeven naar negen jaar.

Tegelijk beoogt de regering om in elke van die twee categorieën de maximale ouderdom voor voertuigen in de subcategorieën “PBM”, “nuluitstoot – elektrisch” en “nuluitstoot – waterstof” te verhogen van acht naar tien jaar, overeenkomstig de machtiging die zij daartoe geniet krachtens artikel 29, § 1, 1°, van de ordonnantie. Artikel 1 van voormeld regeringsbesluit van 6 oktober 2022 zal in die zin worden gewijzigd.

De maximale ouderdom van tien jaar voor de straattaxi's van de subcategorie voor luxevoertuigen blijft ongewijzigd.

c. Vervangvoertuig

Dit voorstel verlengt de gebruiksduur van het vervangvoertuig van drie naar zes maanden, eenmaal verlengbaar met maximaal zes maanden, wat neerkomt op één jaar in totaal. Aan die verlenging zijn voorwaarden verbonden: de verlenging is slechts mogelijk als de Administratie hiervan op de hoogte wordt gesteld en de exploitant kan verantwoord worden dat het geregistreerde voertuig nog steeds niet beschikbaar is of dat een definitieve bestelling is gedaan voor een nieuw voertuig ter vervanging. Aangezien het vervangvoertuig niet is geregistreerd, valt het niet onder de verplichting tot “nuluitstoot” van artikel 29, § 1, 4°. Daarentegen geldt die verplichting wel voor het voertuig dat het onbeschikbare voertuig definitief zal vervangen.

La répartition actuelle du parc est la suivante: thermique (2430), électrique (440), hydrogène (48), PMR, grand luxe, véhicule ancien (211).

3. Objet de la proposition

a. Maintien de l'échéance du 1^{er} janvier 2027

Tout véhicule nouvellement enregistré à partir du 1^{er} janvier 2027 devra être «zéro émission». Cette date est inchangée.

Concrètement, un exploitant en activité est amené à enregistrer un nouveau véhicule dans deux cas: lorsque son véhicule atteint la limite d'ancienneté, ou lorsqu'il ne peut plus l'utiliser à la suite d'un aléa (accident, panne lourde, incendie, vol). Dans les deux cas, le véhicule enregistré à partir du 1^{er} janvier 2027 devra être «zéro émission».

b. Ancienneté maximale

Pour les véhicules déjà enregistrés avant le 1^{er} janvier 2027, la proposition porte de sept à neuf ans l'ancienneté maximale des véhicules des catégories ordinaires «taxis de station» et «taxis de rue».

En parallèle, au sein de chacune de ces deux catégories, le Gouvernement a prévu de faire passer l'ancienneté maximale imposée aux véhicules relevant des sous-catégories «PMR», «zéro émissions – électrique» et «zéro émissions – hydrogène», de huit à dix ans, conformément à l'habilitation que lui confie à cet égard l'article 29, § 1^{er}, 1°, de l'ordonnance. L'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement du 6 octobre 2022 précité sera modifié en ce sens.

L'ancienneté maximale de dix ans, prévue pour la sous-catégorie de taxis de rue «grand luxe», est inchangée.

c. Véhicule de remplacement

La proposition porte de trois à six mois la durée d'utilisation du véhicule de remplacement, renouvelable une fois pour six mois au maximum, soit un an au total. Cette extension est encadrée: le renouvellement suppose que l'Administration soit informée et que l'exploitant justifie soit la persistance de l'indisponibilité du véhicule enregistré, soit la commande ferme d'un nouveau véhicule destiné à le remplacer. Le véhicule de remplacement n'étant pas enregistré, il n'est pas soumis à l'obligation «zéro émission» de l'article 29, § 1^{er}, 4°. Cette obligation s'applique en revanche au véhicule qui remplacerait définitivement le véhicule indisponible.

d. Afwijking voor PBM-voertuigen

Het recht van personen met een handicap om zich te verplaatsen wordt gewaarborgd door artikel 22^{ter} van de Grondwet, alsook door het VN-Verdrag van 13 december 2006 inzake de rechten van personen met een handicap en het herziene Europees Sociaal Handvest van 3 mei 1996.

Toch staan in Brussel slechts twee elektrische taxi's met nultuitstoot voor personen met beperkte mobiliteit geregistreerd.

Om een elektrisch voertuig aan te passen aan de toegankelijkheidsvereisten is meestal een verlaging van de vloer nodig, wat zeer complex of zelfs onmogelijk is vanwege de batterij aan de onderkant van het voertuig. Het aanbod van elektrische voertuigen die toegankelijk zijn voor personen met beperkte mobiliteit, is dan ook vrijwel onbestaande en die voertuigen zijn aanzienlijk duurder.

Een verplichte elektrificatie van de 143 PBM-standplaatstaxi's en 44 PBM-straattaxi's die momenteel geregistreerd staan, zou het voortbestaan van dat aanbod voor deze specifieke doelgroep in gevaar brengen.

Dit voorstel voegt daarom in de ordonnantie een algemene afwijking toe voor voertuigen bestemd voor de subcategorieën voor PBM, wat beantwoordt aan de dwingende reden van algemeen belang om in een taxidienst te blijven voorzien die toegankelijk is voor personen met beperkte mobiliteit.

4. Artikel 23 van de Grondwet

Dit voorstel houdt geen aanzienlijke achteruitgang in van het recht op bescherming van een gezond leefmilieu en het recht op bescherming van de gezondheid, zoals gewaarborgd door artikel 23 van de Grondwet, en wel om de volgende redenen:

De verplichting tot nultuitstoot vanaf 1 januari 2027 blijft behouden: er is geen uitstel of overgangsperiode. Vanaf die datum mogen geen voertuigen met verbrandingsmotor meer nieuw worden geregistreerd.

De verlenging van de maximale ouderdom tot negen jaar geldt enkel voor voertuigen met verbrandingsmotor die al geregistreerd zijn of die vóór de deadline van 1 januari 2027 worden geregistreerd. De betrokken voertuigen zijn stuk voor stuk vanaf 2020 in het verkeer gebracht en voldoen op zijn minst aan de Euro 6-norm. De maatregel verlengt hun gebruiksduur met maximaal twee jaar, waarbij de ouderdom wordt berekend vanaf de eerste inkeerstelling.

Hierbij moet worden opgemerkt dat zelfs een taxi met verbrandingsmotor die op 31 december 2026 – de laatste dag waarop dit wettelijk mogelijk is – nog geregistreerd zou

d. Dérogation pour les véhicules PMR

Le droit des personnes en situation de handicap de se déplacer est garanti par l'article 22^{ter} de la Constitution, ainsi que par la Convention de l'ONU du 13 décembre 2006 relative aux droits des personnes handicapées et la Charte sociale européenne révisée du 3 mai 1996.

Pourtant, seuls deux taxis PMR «zéro émission – électrique» sont enregistrés à Bruxelles.

L'adaptation d'un véhicule électrique aux exigences d'accessibilité exige le plus souvent un abaissement du plancher que la batterie logée sous celui-ci rend très complexe, voire impossible. L'offre de véhicules électriques accessibles aux PMR est ainsi quasi inexistante, et ces véhicules sont nettement plus coûteux.

Imposer l'électrification des 143 taxis de station PMR et des 44 taxis de rue PMR actuellement enregistrés menacerait le maintien de cette offre destinée à ce public spécifique.

La proposition inscrit donc dans l'ordonnance une dérogation générale pour les véhicules affectés aux sous-catégories PMR, ce qui répond au motif impérieux d'intérêt général de maintien effectif d'un service de taxis accessible aux personnes à mobilité réduite.

4. Article 23 de la Constitution

La présente proposition ne constitue pas un recul significatif du droit à la protection d'un environnement sain et du droit à la protection de la santé garantis par l'article 23 de la Constitution, pour les raisons suivantes:

L'obligation zéro émission du 1^{er} janvier 2027 est maintenue : il n'y a aucun report ni période transitoire. Plus aucun véhicule thermique ne pourra être nouvellement enregistré à partir de cette date.

Le relèvement à neuf ans de l'ancienneté maximale ne concerne que les véhicules thermiques déjà enregistrés ou enregistrés avant l'échéance du 1^{er} janvier 2027. Les véhicules concernés ont tous été mis en circulation à partir de 2020 et répondent au minimum à la norme Euro 6. La mesure prolonge leur exploitation de deux ans au plus, l'ancienneté étant calculée depuis la première mise en circulation.

À noter que même un taxi thermique qui serait encore enregistré le 31 décembre 2026, dernier jour légalement possible pour ce faire, ne pourrait circuler au-delà du

worden, nooit langer mag rijden dan tot 31 december 2035, wat nog steeds in overeenstemming is met de Europese timing voor het verbod op de verkoop van voertuigen met verbrandingsmotor.

Het gebruik van een vervangvoertuig met verbrandingsmotor is strikt gereguleerd en er bestaat geen mogelijkheid om zich te onttrekken aan de verplichting om vanaf 1 januari 2027 enkel nog voertuigen met “nuluitstoot” te registreren.

De afwijking voor taxi's voor PBM betreft een subcategorie waarin vrijwel geen voertuigen met “nuluitstoot” beschikbaar zijn en beantwoordt derhalve aan de bovenvermelde dwingende reden van algemeen belang.

Commentaar bij de artikelen

Artikel 1 Grondwettelijke machtiging

Deze bepaling behoeft geen commentaar.

Artikel 2 Gebruiksduur van het vervangvoertuig

Dit artikel past de maximale gebruiksduur van een vervangvoertuig aan. Die wordt verlengd van drie naar zes maanden, éénmaal verlengbaar met zes maanden tot maximaal één jaar. Deze verlenging houdt rekening met de herstellings-, expertise- en leveringstermijnen, die langer zijn in geval van een ongeval, een ernstig defect of brand.

De verlenging gebeurt niet automatisch: zij is afhankelijk van voorafgaande kennisgeving aan de Administratie, overeenkomstig de bepalingen van paragraaf 2. De exploitant moet bovendien aan de hand van bewijsstukken aantonen dat het geregistreerde voertuig nog steeds niet beschikbaar is of dat een definitieve bestelling is geplaatst voor een nieuw voertuig ter vervanging. De tweede hypothese heeft betrekking op het geval waarin de exploitant een voertuig met nuluitstoot heeft besteld dat nog niet is geleverd. Deze voorwaarden voorkomen dat een vervangvoertuig wordt gebruikt om de plicht tot vernieuwing van het wagenpark te omzeilen.

Artikel 3 Maximale ouderdom van de voertuigen en verplichting tot “nuluitstoot”

Punt 1° van dit artikel verhoogt de maximale ouderdom van voertuigen met een verbrandingsmotor van zeven naar negen jaar. Deze maatregel heeft tot doel de vernieuwing van het wagenpark te spreiden en exploitanten de tijd te geven om zich uit te rusten met voertuigen met nuluitstoot en met laadoplossingen. De gevolgen van de maatregel voor het wagenpark en de verenigbaarheid ervan met artikel 23 van de Grondwet zijn in de bovenstaande toelichting uiteengezet.

31 décembre 2035, ce qui reste compatible avec le calendrier européen d'interdiction de vente de véhicules thermiques.

L'utilisation d'un véhicule de remplacement thermique est strictement encadrée, et n'ouvre pas de possibilité d'éluder l'obligation de n'enregistrer, à partir du 1^{er} janvier 2027, que des véhicules «zéro émission».

La dérogation PMR concerne une sous-catégorie dans laquelle il n'existe pratiquement pas d'offre «zéro émission», et répond donc au motif impérieux d'intérêt général évoqué ci-dessus.

Commentaire des articles

Article 1^{er} Habilitation constitutionnelle

Cette disposition n'appelle pas de commentaire.

Article 2 Durée d'utilisation du véhicule de remplacement

Cet article adapte la durée maximale d'utilisation d'un véhicule de remplacement. Celle-ci est portée de trois à six mois, renouvelable une seule fois pour six mois, soit un an au maximum. Cette extension tient compte des délais de réparation, d'expertise et de livraison, plus longs en cas d'accident, de panne lourde ou d'incendie.

Le renouvellement n'est pas automatique: il est subordonné à l'information préalable de l'Administration, selon les modalités du paragraphe 2. L'exploitant doit en outre justifier, pièces à l'appui, soit la persistance de l'indisponibilité du véhicule enregistré, soit la commande ferme d'un nouveau véhicule destiné à le remplacer. Cette seconde hypothèse vise le cas où l'exploitant a commandé un véhicule zéro émission dont la livraison n'est pas encore intervenue. Ces conditions évitent qu'un véhicule de remplacement ne devienne un moyen de contourner l'obligation de renouvellement du parc.

Article 3 Ancienneté maximale des véhicules et obligation de «zéro émission»

Le 1° de cet article porte de sept à neuf ans l'ancienneté maximale des véhicules thermiques. Cette mesure vise à lisser le renouvellement du parc et à laisser aux exploitants le temps de s'équiper en véhicules zéro émission et en solutions de recharge. L'incidence de la mesure sur le parc et sa compatibilité avec l'article 23 de la Constitution sont exposées dans les développements, ci-dessus.

Punt 2° vult artikel 29, § 1, 4°, van dezelfde ordonnantie aan om voertuigen die zijn ingedeeld in een subcategorie van taxidiensten aangepast aan het vervoer van personen met beperkte mobiliteit, vrij te stellen van de daarin opgelegde verplichting. Deze algemene afwijking houdt rekening met het feit dat er vandaag vrijwel geen aanbod is van aangepaste voertuigen met nuluitstoot; zij sluit aan bij de omschrijving van de subcategorie die door de regering is bepaald in uitvoering van artikel 4, § 3, van de ordonnantie van 2022.

Le 2° complète l'article 29, § 1^{er}, 4°, de la même ordonnance, pour dispenser de l'obligation qu'il impose les véhicules affectés à une sous-catégorie de services de taxis adaptée au transport de personnes à mobilité réduite. Cette dérogation générale tient compte de l'offre actuelle, quasiment inexistante, de véhicules adaptés et zéro émission ; elle s'inscrit dans la définition de la sous-catégorie arrêtée par le Gouvernement en exécution de l'article 4, § 3, de l'ordonnance de 2022.

Jamal IKAZBAN (FR)
Stijn BEX (NL)
Amélie PANS (FR)
Mounir LAARISSI (FR)
Ilyas MOUANI (NL)
Sven GATZ (NL)
Benjamin DALLE (NL)

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

tot wijziging van de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten voor wat de elektrificatie van het wagenpark en de vervangvoertuigen betreft

Hoofdstuk 1. Grondwettelijke machtiging

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen aan de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten

Gebruiksduur van het vervangvoertuig

Artikel 2

In artikel 19, § 1, van de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° de woorden “gedurende ten hoogste drie maanden” worden vervangen door de woorden “gedurende ten hoogste zes maanden, eenmaal verlengbaar met een maximumduur van zes maanden”;
- 2° de paragraaf wordt aangevuld met een lid dat luidt als volgt: “De verlenging vereist dat de Administratie vooraf hiervan in kennis wordt gesteld, overeenkomstig paragraaf 2. De exploitant verantwoordt, aan de hand van bewijsstukken, bij de Administratie, dat het geregistreerde voertuig nog steeds niet beschikbaar is of dat een definitieve bestelling is geplaatst voor een nieuw voertuig ter vervanging.”.

Maximale ouderdom van de voertuigen en verplichting tot “nuluitstoot”

Artikel 3

In artikel 29, § 1, van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in punt 1° worden de woorden “zeven jaar oud” vervangen door de woorden “negen jaar oud”;

PROPOSITION D'ORDONNANCE

modifiant l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis en ce qui concerne l'électrification du parc et les véhicules de remplacement

Chapitre 1^{er}. Habilitation constitutionnelle

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Chapitre 2. Modifications de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis

Durée d'utilisation du véhicule de remplacement

Article 2

À l'article 19, § 1^{er}, de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis, les modifications suivantes sont apportées:

- 1° les mots «pendant au maximum trois mois» sont remplacés par les mots «pendant au maximum six mois, renouvelable une seule fois pour une durée maximale de six mois»;
- 2° le paragraphe est complété par un alinéa rédigé comme suit: «Le renouvellement est subordonné à l'information préalable de l'Administration, conformément au paragraphe 2. L'exploitant justifie, pièces à l'appui, auprès de l'Administration soit la persistance de l'indisponibilité du véhicule enregistré, soit la commande ferme d'un nouveau véhicule destiné à le remplacer.».

Ancienneté maximale des véhicules et obligation de «zéro émission»

Article 3

À l'article 29, § 1^{er}, de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées:

- 1° dans le 1°, les mots «sept ans» sont remplacés par les mots «neuf ans»;

2° in punt 4° worden de woorden „met uitzondering van voertuigen die zijn ingedeeld in een subcategorie van taxidiensten aangepast aan het vervoer van personen met beperkte mobiliteit, zoals door de regering omschreven overeenkomstig artikel 4, § 3,“ ingevoegd tussen de woorden “vanaf 1 januari 2027” en de woorden: “een nuluitstoot hebben”.

2° dans le 4°, les mots «à l'exception des véhicules affectés à une sous-catégorie de services de taxis adaptée au transport de personnes à mobilité réduite, définie par le Gouvernement conformément à l'article 4, § 3,» sont insérés entre les mots «à partir du 1^{er} janvier 2027» et les mots «: être zéro émission».

Jamal IKAZBAN (FR)
Stijn BEX (NL)
Amélie PANS (FR)
Mounir LAARISSI (FR)
Ilyas MOUANI (NL)
Sven GATZ (NL)
Benjamin DALLE (NL)