



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 13 MAART 2024**

ZITTING 2023-2024

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'Environnement
et de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Propreté, de la
Politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

**RÉUNION DU
MERCREDI 13 MARS 2024**

SESSION 2023-2024

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Ariane de Lobkowitz 4

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de Week van de Boom.

Mondelinge vraag van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel 6

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het beperkte succes van de Brussel'Air-premie.

SOMMAIRE

Question orale de Mme Ariane de Lobkowitz 4

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la Semaine de l'arbre.

Question orale de Mme Anne-Charlotte d'Ursel 6

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le manque d'attrait de la prime Bruxell'air.

1103 Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.

Présidence : M. Tristan Roberti, président.

1105 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ARIANE DE LOBKOWICZ**

QUESTION ORALE DE MME ARIANE DE LOBKOWICZ

1105 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

1105 **betreffende de Week van de Boom.**

concernant la Semaine de l'arbre.

1107 **Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR) (in het Frans).**- Tijdens een vorige vergadering kondigde u aan dat Leefmilieu Brussel in januari een workshop zou organiseren om strategieën te ontwikkelen voor het bomenerfgoed. Kunt u ons de belangrijkste conclusies en strategische richtlijnen meedelen?

Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- Lors de l'un de nos précédents échanges, j'avais soulevé la question de l'inspiration que la Région de Bruxelles-Capitale pourrait tirer de projets verts innovants, comme celui observé à Wavre lors de la Journée de l'arbre. Votre réponse avait mis en lumière l'organisation d'un atelier par Bruxelles Environnement, prévu en janvier, pour élaborer des stratégies concernant notre patrimoine arboré.

Welke conclusies trekt u uit de Maand van de Natuur, die in het najaar van 2023 plaatsvond?

Je souhaiterais approfondir notre discussion en me concentrant sur les résultats de cet atelier, ainsi que sur les mesures spécifiques adoptées par la commune d'Ixelles et la Ville de Bruxelles.

Hebben uw diensten rapporten of evaluaties ontvangen van de initiatieven die de gemeente Elsene en de stad Brussel organiseren?

Pourriez-vous nous faire part des principales conclusions et orientations stratégiques issues de l'atelier de janvier ? Quelles conclusions tirez-vous du Mois de la nature qui s'est déroulé à l'automne 2023 ?

Hoeveel initiatieven van burgers en verenigingen heeft Leefmilieu Brussel ondersteund? Om wat voor steun gaat het?

Par ailleurs, vos services ont-ils reçu des rapports ou des évaluations spécifiques concernant les initiatives organisées par la commune d'Ixelles et la Semaine de l'arbre annuelle de la Ville de Bruxelles ?

Vous avez mentionné le fait que Bruxelles Environnement privilégie en ce moment le soutien aux initiatives citoyennes et associatives, en leur fournissant conseils et encadrement. Combien d'initiatives ont-elles bénéficié de ce soutien à ce jour et de quelle nature est ce dernier ?

1109 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- Bomen zijn van groot belang voor de volksgezondheid en duurzaamheid in steden.

M. Alain Maron, ministre.- Ce type d'atelier permet de créer des moments d'échange et de développer une vision commune et mobilisatrice autour de la thématique de l'arbre.

Uit de workshop van 24 januari over het bomenerfgoed is gebleken dat er behoefte is aan overleg tussen overheidsinstanties, evenals tussen overheidsinstanties en privépartners, om de planning en het beheer met betrekking tot bomen te verbeteren.

Les arbres en milieu urbain sont un pilier fondamental pour la santé et la durabilité des villes. Leur présence assure la régulation des températures, l'absorption des eaux de pluie, la préservation de la biodiversité ainsi que l'assainissement de l'air, et contribue au bien-être général de la population.

Uit de discussie kwam ook naar voren dat bomen verder in kaart moeten worden gebracht. Leefmilieu Brussel is bezig met het samenstellen van een database met de gegevens van de verschillende besturen. De uitdaging bestaat erin om de werkmethode en -instrumenten te harmoniseren.

La journée d'atelier du 24 janvier consacrée au patrimoine arboré a débuté par les présentations de plusieurs intervenants de Bruxelles Environnement, de Bruxelles Mobilité, de la commune d'Ixelles, du collectif HELP4Trees et de la Ville de Liège, invitée pour l'occasion. En outre, des tables rondes ont eu lieu sur trois sujets principaux : les indicateurs et outils, l'inventaire

Daarnaast moeten kapvergunningen anders worden beoordeeld. Al te vaak worden kapaanvragen enkel geanalyseerd op basis van stedenbouwkundige criteria en wordt er onvoldoende rekening gehouden met ecosystemen en sociale factoren. Aangezien gemeenten aansprakelijk zijn in het geval van een ongeluk met een boom, zijn ze waarschijnlijk geneigd om gemakkelijk toestemming te geven voor het drastisch kappen of snoeien van bomen.

In ieder geval is het belangrijk om de communicatie met het publiek te verbeteren. Er zijn verschillende maatregelen voorgesteld, zoals lokale aanspreekpersonen, technische informatie op [renature.brussels](https://www.renature.brussels) en het voortzetten van opleidingen van de Nature Academy.

Evenementen als de Maand van de Natuur, die werd omgedoopt tot "Renature Time!", zijn interessante bewustmakingsinstrumenten. De laatste editie lokte meer dan 800 mensen naar 97 activiteiten. Bovendien bracht de tuin- en natuurbeurs in het park van lijn 28 zo'n 500 volwassenen en kinderen uit de buurt samen.

De gemeentelijke initiatieven inzake bomen vormen een aanvulling op het werk van Leefmilieu Brussel. Aangezien het gewest die initiatieven niet subsidieert, houdt Leefmilieu Brussel er geen toezicht op en hoeven de gemeenten geen verslag uit te brengen.

Bij steun aan initiatieven van burgers en verenigingen gaat het meestal om projecten met een brede reikwijdte. Zo steunt het gewest Less béton voor vergroeningsprojecten en Natagora voor het natuurnetwerk.

du patrimoine arboré et la gouvernance des arbres au sein des administrations.

Il en ressort un besoin de dialogue et de synergies entre acteurs publics, de même qu'entre acteurs publics et privés, afin d'améliorer les pratiques d'aménagement et de gestion. Le besoin de personnes de référence et de concertation entre intervenants est primordial pour permettre une gestion des arbres à la hauteur des enjeux.

Par ailleurs, les discussions ont mis en évidence la nécessité de poursuivre le travail d'inventaire du patrimoine arboré. Cette mise en commun est indispensable afin de produire une vue globale au niveau du territoire régional. À ce sujet, Bruxelles Environnement est en train de constituer une base de données rassemblant des données issues des inventaires des administrations. Le défi consiste à harmoniser les méthodes de travail et les outils.

La question des permis d'abattage a également mis en lumière la nécessité d'un changement de perspective. Les demandes d'abattage apparaissent trop souvent analysées sous l'angle de critères exclusivement urbanistiques, sans prendre suffisamment en considération les éléments écosystémiques et sociaux. L'engagement potentiel de la responsabilité communale en cas d'accident incite probablement les communes à autoriser facilement les abattages ou les élagages drastiques.

En tout état de cause, il importe d'améliorer la communication avec les citoyens au sujet des arbres. Cette communication peut en effet être freinée par la multitude d'acteurs chargés de leur gestion. Plusieurs leviers d'action ont donc été recensés, notamment des « référents arbres » au niveau local, la mise à disposition d'informations techniques sur le portail [renature.brussels](https://www.renature.brussels) et la poursuite de formations par l'intermédiaire de la Nature Academy organisée par Bruxelles Environnement.

Des événements tels que le Mois de la nature, rebaptisé « Renature Time ! », sont une porte d'entrée intéressante pour la sensibilisation du grand public, mais ne permettent pas de remédier directement aux problèmes de terrain. Bruxelles Environnement est satisfaite de la dernière édition qui a rassemblé plus de 800 personnes pour 97 activités l'automne dernier. La foire du jardin naturel, relocalisée dans le parc de la ligne 28, a permis de sensibiliser un public nouveau et différent des habitués de ce type d'événement et a rassemblé quelque 500 adultes et enfants du quartier. « Renature Time ! » et sa foire seront reconduits en octobre 2024.

Les initiatives communales en faveur des arbres que vous citez sont intéressantes et complètent l'action de Bruxelles Environnement. Étant donné qu'il s'agit d'initiatives non subsidiées par la Région, Bruxelles Environnement n'exerce pas de tutelle sur ces actions et les communes n'ont pas de rapports d'activités à lui rendre.

¹¹¹¹ *Daarnaast zijn er sinds 2022 negen burgerprojecten geselecteerd via de projectoproep Vooruit met de Wijk.*

¹¹¹³ **Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR)** *(in het Frans).*- *Ik ben erg blij dat zoveel openbare en privéspelers samenwerken om het Brusselse bomenerfgoed te bewaren. Hoe zou u de lokale initiatieven nog kunnen versterken?*

¹¹¹³ **De heer Alain Maron, minister** *(in het Frans).*- *In het kader van de lokale klimaatplannen nemen de gemeenten al meerdere maatregelen, waaronder het planten van bomen.*

- Het incident is gesloten.

¹¹¹⁹ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL**

¹¹¹⁹ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

¹¹¹⁹ **betreffende het beperkte succes van de Brussel'Air-premie.**

¹¹²¹ **Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** *(in het Frans).*- *U kondigde een tijdje geleden aan dat u de Brussel'Air-premie vanaf 1 maart 2024 zou verhogen. Voortaan zouden Brusselaars die hun nummerplaat inleveren een bedrag van 505 tot 1.010 euro kunnen krijgen. De hoogte van de premie hangt af van het gezinsinkomen.*

Dat is een goede zaak, al blijft de verhoging voor de eerste twee schijven beperkt tot telkens 5 euro. Daarnaast verbaast het mij dat u de premie uitbreidt naar nieuwe mobiliteitsdiensten, zoals steps. Eerder zei u dat de maatregel van toepassing was op een ruim aanbod aan alternatieve oplossingen en dat alleen de aankoop van een nieuwe wagen uitgesloten was. Welke nieuwe mobiliteitsdiensten vallen uiteindelijk onder de Brussel'Air-premie?

In 2023 werden er iets meer dan 1.200 premies toegekend, tegenover 2.089 in 2022. Hoe verklaart u die sterke daling? Voor welk type mobiliteitsdiensten zijn die 1.200 premies toegekend?

Enfin, pour ce qui concerne le soutien aux initiatives citoyennes et associatives, il s'agit généralement de projets à portée plus large. Ainsi, la Région soutient, par exemple, Less béton pour des projets de déminéralisation, ou Natagora pour le Réseau Nature.

Par ailleurs, neuf projets de collectifs citoyens en faveur des arbres et de la végétalisation de la ville ont été retenus depuis 2022 dans le cadre de l'appel à projets « Inspirons le quartier ». Toutes les initiatives soutenues sont reprises et cartographiées sur le site inspironslequartier.brussels.

Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- Je me réjouis qu'autant d'acteurs, publics et privés, travaillent ensemble à la préservation du patrimoine arboré de Bruxelles. Cette collaboration devrait être encouragée.

Comment pourriez-vous renforcer ces initiatives communales ?

M. Alain Maron, ministre.- Votre question est large. Les plans climat locaux encouragent déjà les communes, par des incitants financiers, à prendre de telles initiatives. Elles sont d'ailleurs nombreuses à travailler sur toutes les matières liées aux enjeux climatiques, dont l'adaptation et, partant, l'arborisation.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le manque d'attrait de la prime Bruxell'air.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Récemment, vous annonciez que la prime Bruxell'air, destinée à encourager les habitants de la capitale à renoncer à l'usage de la voiture, connaîtrait une augmentation à partir du 1er mars 2024. Désormais, toute personne décidant de se séparer de sa plaque d'immatriculation pourra bénéficier d'un montant allant de 505 à 1.010 euros, en fonction du revenu du ménage demandeur. Les ménages à plus bas revenus pourront ainsi recevoir une prime allant de 900 à 1.010 euros.

Depuis un certain temps, je plaide en faveur d'une augmentation du budget alloué à cette prime et d'une expansion des solutions alternatives qui répondent pleinement à la problématique de la réduction de la pollution de l'air dans notre Région. Il a été démontré que, là où des primes plus généreuses sont proposées, la qualité de l'air s'est considérablement améliorée. Je me réjouis donc de l'augmentation annoncée, notamment pour les ménages à faibles revenus, même si elle reste relativement limitée pour les deux premières tranches, passant, par exemple, de 500 à 505 euros et de 700 à 705 euros.

Wat was het totaalbudget voor de premie in 2023? Is dat bedrag volledig opgebruikt?

Welk budget trekt u uit voor 2024? Waarom verhoogt u het niet om nog meer Brusselaars een premie te kunnen toekennen? Zal de relatief beperkte verhoging voldoende Brusselaars kunnen overtuigen om hun wagen van de hand te doen?

Op de website van Leefmilieu Brussel staat dat binnen het gezin van de premieaanvrager niemand binnen het jaar volgend op de schrapping van de nummerplaat een wagen mag inschrijven. Wordt die voorwaarde niet nageleefd, dan zal Leefmilieu Brussel de premie teruggeisen.

Par ailleurs, je suis en partie surprise de constater que la prime sera étendue à de nouveaux services de mobilité, tels que les engins de micromobilité comme les trottinettes. Cela contraste avec vos déclarations en réponse à ma précédente question. Vous indiquiez alors que la mesure incluait un large éventail de solutions alternatives de mobilité, telles que les voitures, les vélos et trottinettes partagés, et qu'en réalité « tout, à l'exception de l'achat d'un nouveau véhicule, était couvert par la prime ». Quels sont donc les nouveaux services de mobilité et de micromobilité intégrés à la prime Bruxell'air ?

Il apparaît qu'en 2023, un peu plus de 1.200 primes ont été accordées, ce qui constitue une forte baisse par rapport aux 2.089 primes octroyées en 2022. Comment expliquez-vous cette baisse drastique et pour quels types de services de mobilité ces 1.200 primes ont-elles été octroyées ? Quel est le budget total accordé à la prime Bruxell'air en 2023 par rapport à 2022 ? Ce budget a-t-il été totalement utilisé ?

Avec l'augmentation du montant des primes et l'extension à de nouveaux services de mobilité, quelle est l'enveloppe budgétaire prévue pour 2024 et pourquoi ne pas l'augmenter afin d'inclure encore un plus grand nombre de personnes ? La hausse relativement modeste du montant des primes suffira-t-elle à inciter un nombre significatif de Bruxellois à abandonner l'usage de leur voiture, surtout lorsque l'on voit la baisse drastique du nombre de primes octroyées en 2023 ?

Sur le site web de Bruxelles Environnement, une condition particulière indique qu'en acceptant la prime, le demandeur s'engage à respecter la condition qu'aucun membre de son ménage n'immatriculera de véhicule de catégorie M1 (voiture) supplémentaire dans l'année suivant la radiation de la plaque. Le nombre de véhicules enregistrés à l'adresse du demandeur doit diminuer d'une unité pendant une année. En cas de non-respect de cette condition, Bruxelles Environnement notifiera au demandeur l'obligation de remboursement, qui devra être effectué dans les 60 jours.

Cette disposition peut avoir pour conséquence qu'un autre membre du ménage ne pourra pas changer de véhicule - si l'ancien numéro d'immatriculation n'est pas applicable au nouveau véhicule -, même si le nombre de véhicules enregistrés a effectivement diminué d'une unité. Il se peut également qu'aucun autre membre du ménage ne puisse immatriculer un nouveau véhicule.

Cela peut sembler injuste, car les plaques d'immatriculation sont attribuées non pas à un véhicule, mais à une personne physique ou à une société. Cette disposition empêcherait injustement un certain nombre de Bruxellois d'avoir accès à la prime. Combien de Bruxellois sont concernés par cette disposition et combien de primes ont-elles été refusées pour ce motif ?

Le gouvernement flamand a décidé d'instaurer une prime dégressive, de 2024 à 2026, pour ceux qui achèteront une voiture électrique neuve ou d'occasion. La prime s'appliquera à une trentaine de modèles coûtant moins de 40.000 euros, TVA

¹¹²³ *Door die bepaling kan een ander gezinslid geen nieuwe wagen aanschaffen, ook al deed het gezin een van zijn auto's weg. Dat lijkt onrechtvaardig, aangezien nummerplaten niet aan voertuigen, maar aan personen of ondernemingen worden gekoppeld. Een aantal Brusselaars kan op die manier de premie niet krijgen. Voor hoeveel Brusselaars is ze van toepassing en hoe vaak werd de premie om die reden geweigerd?*

Waarom overweegt u niet om net als de Vlaamse regering een premie in te voeren voor wie een elektrische wagen koopt?

1125 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De beperking van het aantal auto's in de stad heeft alleen maar voordelen. Uw steun voor de Brussel'Air-premie, die tot 1.010 euro kan oplopen, verheugt mij dan ook.*

In 2023 werden er meer dan 1.200 premies toegekend voor in totaal meer dan 1 miljoen euro. Meerdere conjuncturele factoren liggen aan de basis van de daling van het aantal toegekende premies.

Om te beginnen was het loket eind 2021 drie maanden gesloten om de overstap naar de nieuwe premie te regelen. Daardoor werden ongeveer 450 aanvragen naar 2022 overgedragen.

Daarnaast is de premie afhankelijk van de evolutie van de lage-emissiezone (LEZ). De invoering van striktere regels in 2022 zorgde voor een groter aantal aanvragen, dat daarna weer daalde. In 2023 wijzigde er niets, waardoor het aantal aanvragen stabiel bleef. Aangezien de regels in 2025 opnieuw strikter worden, verwacht ik tussen nu en dan weer een stijging.

1127 *Ten slotte zorgde de invoering van de vernieuwde premie voor bijkomende belangstelling.*

In 2023 werden in het kader van de premie vooral fietsbudgetten aangevraagd. Daarna volgden Cambio, de MIVB, het mobiliteitsbudgetsysteem Modalizy, taxiritten en Poppy.

1127 **Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (in het Frans).- *Kunt u die cijfers bezorgen?*

1127 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *U kunt ze via een schriftelijke vraag verkrijgen.*

comprise. Pourquoi ne pas proposer une telle prime au niveau régional bruxellois ?

M. Alain Maron, ministre.- Vous avez parfaitement raison : la réduction de l'utilisation de la voiture individuelle en ville présente de nombreux avantages, que ce soit sur le plan de la pollution de l'air, du climat, de la sécurité routière et de l'attractivité de notre ville pour ses habitants et ses visiteurs, notamment du fait de la limitation de la congestion.

Je me réjouis donc de votre soutien à la prime Bruxell'air, que nous avons réformée et fortement renforcée sous cette législature afin d'offrir aux Bruxellois un très large panel d'alternatives de mobilité. Comme vous le mentionnez, cette prime apportera un budget significatif, d'un montant maximal de 1.010 euros, aux personnes qui se séparent de leur véhicule.

Votre première question porte sur l'évolution de la prime Bruxell'air. En 2023, plus de 1.200 primes ont été accordées pour un total de plus de 1 million d'euros. C'est en effet moins élevé qu'en 2023, ce qui peut s'expliquer par plusieurs facteurs conjoncturels.

Premièrement, les trois derniers mois de 2021, le guichet a été fermé pour permettre la transition vers la nouvelle prime, plus avantageuse. Ainsi, environ 450 demandes qui auraient dû être introduites entre octobre et décembre 2021 se sont retrouvées introduites et déboursées en 2022.

Deuxièmement, cette prime est forcément dépendante de l'évolution de notre zone de basses émissions. Or, comme vous le savez, un nouveau jalon de cette zone a été franchi en 2022, ce qui a stimulé les demandes de primes, qui sont redescendues par la suite. Il est donc normal qu'on observe une année plus stable en 2023, puisqu'aucun jalon n'a été franchi. Il y a fort à parier que le jalon de 2025 engendrera une augmentation des demandes en 2024 et en 2025. En toute logique, l'évolution est cyclique.

Troisièmement, on peut supposer que le lancement de la prime révisée a bénéficié d'un effet de nouveauté, notamment grâce à une communication renouvelée en 2022.

Il est donc tout à fait normal que, d'une année à l'autre, l'utilisation de la prime soit sujette à des variations.

La répartition des services commandés en 2023 montre la tendance suivante : le budget vélo est le service le plus populaire, suivi dans l'ordre par les produits Cambio, STIB, Modalizy (carte mobilité permettant d'avoir accès à une multitude de solutions). Viennent ensuite les taxis et Poppy.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Pouvez-vous nous fournir les chiffres ?

M. Alain Maron, ministre.- Je ne les ai pas sous la main, il faudra m'adresser une question écrite, à moins que le secrétariat n'en dispose déjà.

Het verheugt me overigens dat een groot deel van de premies door gezinnen met een bescheiden inkomen is aangevraagd.

De regering verhoogde niet alleen het bedrag van de premie, ze staat voortaan ook de aankoop van voertuigen voor micromobiliteit, zoals elektrische steps, toe. Voor 2024 is er een bedrag van 2 miljoen euro beschikbaar, wat moet volstaan voor het aantal aanvragen dat Leefmilieu Brussel verwacht.

De voorwaarde om binnen het jaar geen nieuwe wagen in te schrijven, verhindert niet dat het gezin een voertuig kan inschrijven dat het al had of dat een bestaand voertuig vervangt. Het probleem dat u aanhaalt, zou zich met andere woorden niet mogen voordoen.

¹¹³¹ *De regering wilde om meerdere redenen geen premie voor de aankoop van elektrische wagens invoeren. Om te beginnen is de budgettaire situatie van Brussel niet vergelijkbaar met die van Vlaanderen. Daarnaast zijn er heel wat andere vervoersmogelijkheden in Brussel en willen we met de Brussel'Air-premie de modal shift stimuleren.*

Om een elektrische wagen voor gezinnen met een bescheiden inkomen betaalbaar te maken, zou een dergelijke premie heel wat hoger moeten liggen dan het maximumbedrag van de Brussel'Air-premie. Daardoor zou ze te zwaar op de begroting wegen.

¹¹³³ **Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (in het Frans).- *U bevestigt dat u een verhoging van de premies aankondigde, maar het budget voor 2023 en 2024 werd verlaagd. Dat is teleurstellend.*

De regels voor de lage-emissiezone (LEZ) worden volgend jaar weer strenger en sommige Brusselaars vragen zich af of ze hun wagen nog zullen mogen gebruiken. Hoeveel auto's zullen de LEZ niet meer in mogen?

Voorts beweert u niet voldoende middelen te hebben om wie een elektrische wagen wil kopen, te ondersteunen. Dankzij

Un nombre élevé de primes est également demandé par des ménages à revenus modestes, ce dont je me réjouis.

Comme vous le mentionnez, le gouvernement vient de renforcer cette prime pour 2024, avec l'objectif d'accompagner encore mieux les Bruxellois dans le report modal. Outre l'augmentation du montant de la prime, celle-ci permettra désormais aussi l'achat d'engins de micromobilité tels qu'une trottinette électrique. Autrefois, seuls les services de micromobilité partagée étaient inclus. Au total, une enveloppe de 2 millions d'euros est prévue pour le budget 2024, ce qui devrait nous permettre de couvrir la demande estimée par mon administration, y compris les projections de variations que j'ai évoquées.

J'en viens à la condition, à accepter par le demandeur de la prime, de ne pas faire immatriculer un nouveau véhicule dans le ménage dans l'année suivant la radiation de la plaque. Si cette condition garantit effectivement que le nombre de véhicules diminue bien d'une unité dans le ménage pendant un an, cela n'empêche pas de faire réimmatriculer par la suite un véhicule qui serait toujours présent dans le ménage ou de remplacer un des véhicules qui subsistaient dans le ménage. Ainsi, le problème soulevé ne devrait pas se poser.

La mise en place d'une prime à l'achat d'une voiture électrique n'a pas semblé souhaitable au gouvernement pour plusieurs raisons. Tout d'abord, la situation budgétaire de la Région bruxelloise est loin d'être comparable à celle de la Flandre. Ensuite, de nombreuses autres solutions de mobilité sont présentes sur notre territoire. La prime Brussel'air vise précisément à les mettre en valeur, encourageant ainsi le transfert modal. Il ne nous paraît pas indiqué d'utiliser de l'argent public pour favoriser l'utilisation de voitures individuelles dans une ville comme Bruxelles.

Par ailleurs, pour qu'une prime à l'achat d'un véhicule électrique permette aussi aux ménages les plus modestes d'acquérir un véhicule d'occasion, son montant devrait être bien supérieur à la prime Brussel'air, qui est de 1.000 euros. Cette prime n'est donc pas adaptée à ce type de soutien. Une nette augmentation de son montant pèserait lourdement sur le budget régional. Or, nous avons besoin d'argent pour mettre en œuvre notre politique de mobilité, qui fait déjà la part belle à la voiture individuelle - je pense notamment à la rénovation des tunnels et de la voirie.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Vous nous confirmez qu'en réalité, vous avez annoncé une augmentation du montant des primes, tout en diminuant le budget qui leur est consacré entre 2023 et 2024.

En effet, en 2023, 3 millions d'euros étaient prévus - vous ne les avez d'ailleurs pas utilisés -, tandis que 2 millions d'euros sont inscrits au budget pour 2024. Cette décision est décevante, car nous sommes au seuil d'une nouvelle interdiction. Certains Bruxellois se demandent ce qu'il adviendra de leur véhicule au 1er janvier prochain. Combien de véhicules sont concernés ? Combien d'automobilistes tomberont sous le coup de cette nouvelle interdiction ? Des dizaines de milliers de Bruxellois

de Vlaamse steun zijn de prijzen van elektrische auto's in Vlaanderen gedaald. Dat zal in Brussel dus niet gebeuren.

- Het incident is gesloten.

pourraient être affectés, même si certains d'entre eux auront le temps de prendre leurs dispositions.

Vous compensez donc l'augmentation du montant de la prime par une diminution du budget en 2024. Vous prétendez ne pas avoir les moyens de donner un coup de pouce à ceux qui souhaitent se convertir à l'électrique parce qu'ils ne peuvent se passer d'un véhicule, celui-ci étant, par exemple, leur outil de travail. L'aide octroyée par la Région flamande a eu pour effet d'amener les constructeurs à réduire le prix des véhicules électriques. Nous ne verrons pas ce cercle vertueux à Bruxelles car vous n'offrez pas la même possibilité.

- L'incident est clos.