



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 11 OCTOBRE 2023**

ZITTING 2023-2024

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'Environnement
et de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Propreté, de la
Politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

**RÉUNION DU
MERCREDI 11 OKTOBER 2023**

SESSION 2023-2024

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Vraag om uitleg van mevrouw Viviane Teitelbaum 6

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de verzending van Brussels organisch afval naar Vlaanderen voor biomethanisatie.

Toegevoegde vraag om uitleg van de heer Bruno Bauwens 6

betreffende de bouw van een biomethaancentrale in Brussel.

Samengevoegde bespreking – Sprekers:

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)

De heer Bruno Bauwens (PTB)

De heer Martin Casier (PS)

De heer Jonathan de Patoul (DéFI)

De heer Christophe De Beukelaer (Les Engagés)

De heer Alain Maron, minister

Vraag om uitleg van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven 17

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de vergroeningsstrategie van Brussel.

Bespreking – Sprekers:

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)

SOMMAIRE

Demande d'explications de Mme Viviane Teitelbaum 6

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le traitement par biométhanisation des déchets organiques vers la Flandre.

Demande d'explications jointe de M. Bruno Bauwens 6

concernant l'installation d'un centre de biométhanisation à Bruxelles.

Discussion conjointe – Orateurs :

Mme Viviane Teitelbaum (MR)

M. Bruno Bauwens (PTB)

M. Martin Casier (PS)

M. Jonathan de Patoul (DéFI)

M. Christophe De Beukelaer (Les Engagés)

M. Alain Maron, ministre

Demande d'explications de M. Gaëtan Van Goidsenhoven 17

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la stratégie de végétalisation de Bruxelles.

Discussion – Orateurs :

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)

De heer Jonathan de Patoul (DéFI)		M. Jonathan de Patoul (DéFI)	
Mevrouw Marie Nagy (DéFI)		Mme Marie Nagy (DéFI)	
De heer Alain Maron, minister		M. Alain Maron, ministre	
Mondelinge vraag van mevrouw Delphine Chabbert	23	Question orale de Mme Delphine Chabbert	23
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende actie 21 van het Plan ter ondersteuning van eenoudergezinnen, die voorziet in de toekenning van energie- en renovatiepremies.		concernant le suivi de l'action 21 du plan bruxellois de soutien aux familles monoparentales qui permet l'accès aux primes énergie et rénovation.	
Mondelinge vraag van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel	26	Question orale de Mme Anne-Charlotte d'Ursel	26
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de hinder door vluchten boven Brussel.		concernant les nuisances liées au survol de Bruxelles.	
Mondelinge vraag van mevrouw Isabelle Emmery	32	Question orale de Mme Isabelle Emmery	32
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de verwerking van computerafval.		concernant le traitement des déchets informatiques.	
Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul	36	Question orale de M. Jonathan de Patoul	36
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de fossilisatie van niet-recycleerbaar afval.		concernant la fossilisation des déchets non recyclables.	

<p>Mondelinge vraag van mevrouw Bianca Debaets</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende het inzetten van ‘nudging’ inzake openbare netheid.</p>	<p>39</p>	<p>Question orale de Mme Bianca Debaets</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,</p> <p>concernant le recours aux techniques d'incitation douce en matière de propreté publique.</p>	<p>39</p>
<p>Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende burgeroverleg over losloopzones voor honden.</p>	<p>42</p>	<p>Question orale de M. Jonathan de Patoul</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,</p> <p>concernant la concertation citoyenne pour les zones « chiens en liberté ».</p>	<p>42</p>
<p>Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende het rondslingerende vuil in de Brusselse straten sinds de hervorming van de afvalophaling.</p>	<p>45</p>	<p>Question orale de Mme Viviane Teitelbaum</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,</p> <p>concernant la saleté dans les rues bruxelloises à la suite de la réforme de la collecte des déchets.</p>	<p>45</p>
<p>Mondelinge vraag van mevrouw Els Rochette</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende de ophaling van afval in bezette panden.</p>	<p>49</p>	<p>Question orale de Mme Els Rochette</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,</p> <p>concernant la collecte des déchets dans les biens occupés temporairement.</p>	<p>49</p>

1103 Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.

Présidence : M. Tristan Roberti, président.

1105 **VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM**

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME VIVIANE TEITELBAUM

1105 aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

1105 betreffende de verzending van Brussels organisch afval naar Vlaanderen voor biomethanisatie.

concernant le traitement par biométhanisation des déchets organiques vers la Flandre.

1105 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER BRUNO BAUWENS**

DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE M. BRUNO BAUWENS

1105 betreffende de bouw van een biomethaancentrale in Brussel.

concernant l'installation d'un centre de biométhanisation à Bruxelles.

1109 **Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (in het Frans).- Sinds het in Brussel verplicht is om organisch afval te sorteren, steeg de opgehaalde hoeveelheid met bijna 75%. Dat is een gunstige evolutie die in lijn is met de toekomstige Europese richtlijn.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- La réforme bruxelloise de la collecte des déchets entrée en vigueur le 15 mai dernier a entraîné l'obligation de trier ses déchets alimentaires dans les sacs orange, une évolution positive qui répond, par ailleurs, aux exigences à venir de la directive européenne.

Het probleem is echter dat de biomethaancentrale die dat organische afval kan verwerken, er pas in 2026 komt. Daardoor gaat het merendeel van het Brusselse organische afval naar Ieper. De Brusselse biomethaancentrale komt in Haren en zal jaarlijks drie miljoen euro kosten.

Nous apprenions en août dernier par voie de presse que le bilan de la réforme, du moins en matière de tri, était plutôt encourageant. La quantité de déchets organiques ramassée en Région bruxelloise a en effet augmenté de près de 75 %. Elle s'élevait à 1.257 tonnes en juin 2022 contre 2.195 tonnes en juin 2023.

Door het vervoer naar Ieper verliezen we niet alleen geld en grondstoffen, het is ook een slechte zaak voor het milieu.

Seul hic, et de taille : l'usine de biométhanisation n'est prévue que pour 2026. Cela nous contraint à envoyer la plus grande partie des déchets organiques collectés vers l'usine de biométhanisation d'Ypres, et même parfois vers Liège, si je ne me trompe. Cette opération est nécessaire en attendant l'usine de biométhanisation bruxelloise, qui se situera à Haren. Celle-ci affiche cependant un coût estimé à 3 millions d'euros par an.

Om de milieutransitie waar te maken, moeten we trouwens werk maken van meer gedecentraliseerde afvalverwerking in woonwijken. Leefmilieu Brussel lijkt echter terughoudend om daar vergunningen voor te verlenen.

Au-delà du coût et de la perte de ressources que représente cette non-valorisation des déchets à Bruxelles, cette situation constitue un réel non-sens écologique : le principe même de la biométhanisation étant de transformer l'énergie produite par les déchets en biogaz et en compost, produisant ainsi de l'énergie verte.

Par ailleurs, pour assurer la transition écologique, il faudra augmenter les dispositifs décentralisés de traitement des déchets organiques à l'échelle des quartiers (compost, vermicompostage, nanométhanisation, etc.). Je vous ai interrogé à ce sujet, constatant le peu de volonté investie par Bruxelles Environnement pour délivrer les permis nécessaires aux communes. Or, cet élargissement des dispositifs est un complément indispensable du traitement par unité centralisée de biométhanisation.

¹¹¹¹ *Na twee regeerperiodes waarin het bij gepalaver bleef, kreeg u in 2019 de bevoegdheid. De huidige regeerperiode zit er bijna op en de biomethaancentrale is nog steeds een luchtkasteel.*

De hoeveelheid organisch afval dat we ophalen, zal de volgende maanden en jaren nog toenemen. Al dat afval moet in Vlaanderen worden verwerkt, met alle budgettaire gevolgen van dien. Hebt u een schatting van de hoeveelheden en de kosten?

Onlangs zei een van uw kabinetsleden dat de selectie van een consortium voor het ontwerp, de bouw en de exploitatie van een biomethaancentrale in 2024 zou plaatsvinden. Dat zei u in 2020 echter ook al. Mogen we nog altijd hopen dat de centrale in 2026 operationeel wordt?

Wat stelt u voor om de vertraging weg te werken en een einde te maken aan de huidige toestand, die slecht is voor het milieu?

¹¹¹³ **De heer Bruno Bauwens (PTB)** (in het Frans).- *De oranje vuilniszakken worden nu naar een biomethaancentrale in Ieper vervoerd. Het transport en de verwerking kosten veel geld. Iedereen is het erover eens dat het beter zou zijn om dat afval in het Brussels Gewest te verwerken.*

Hebt u al iets ondernomen om lokale composteringspunten op te zetten, te promoten en toegankelijker te maken? Mijn fractie staat alvast achter dat plan.

Voor de biomethaancentrale in Brussel wordt een publiek-private samenwerking overwogen, of zelfs het inschakelen van een consortium. We betreuren dat het onderdeel van de afvalverwerking dat inkomsten genereert en energie opwekt naar de privésector zou gaan. Het verlieslatende deel van het proces blijft intussen in handen van de publieke sector.

Wat is de stand van zaken van de biomethaancentrale? Wordt ze gebouwd door een consortium, een privéonderneming of de publieke sector?

Tout cela reste très théorique et on ne peut pas dire que les choses avancent. En effet, cela fait depuis 2007 que j'interroge les ministres successifs à cet égard, parfois avec des députés écologistes, et rien ne change. Après plus de deux législatures de tergiversations, de discussions et de rétropédalages, vous obtenez la compétence en 2019, soit il y a quatre ans. Nous arrivons à la fin de la législature et continuons d'attendre cette usine de biométhanisation. Vous venez d'écrire une nouvelle page de l'Arlésienne bruxelloise, mais ce n'est pas comme si nous ignorions qu'il faudrait transposer la directive ou comme si nous ne connaissions pas les échéances, les besoins et les technologies pour y répondre et avancer. Vous en conviendrez, Monsieur le Ministre, les Bruxelloises et les Bruxellois méritent mieux que cela.

Les quantités de déchets organiques récoltées sont vouées à augmenter au cours des mois et années à venir. En conséquence, l'augmentation des quantités de déchets à faire traiter en Flandre - ou éventuellement à Herstal ou ailleurs - aura forcément une incidence sur le budget. Avez-vous une projection des quantités et du coût ?

Un membre de votre cabinet déclarait il y a peu dans la presse que l'objectif était à présent d'aboutir pour 2024 à la sélection d'un consortium pour la conception, la construction et la mise en service de l'unité de biométhanisation. Cet objectif, vous l'évoquiez déjà en 2020, Monsieur le Ministre. Où en est la construction de l'usine de biométhanisation de Haren ? Est-ce toujours envisageable d'inaugurer cette usine en 2026 ?

Quelles solutions prévoyez-vous pour résorber le retard et mettre fin à ce non-sens écologique ?

M. Bruno Bauwens (PTB).- Nous savons que les sacs orange, après avoir été collectés à Bruxelles, sont acheminés vers un centre de biométhanisation à Ypres, à plus de 100 km d'ici. Qui plus est, le traitement, assuré par une société privée, est assez coûteux. Nous sommes tous d'accord, et vous le reconnaissez vous-même, pour considérer qu'une solution bruxelloise serait préférable.

En attendant, vous soulignez que des solutions collectives peuvent être mises en œuvre, où les gens amènent eux-mêmes leurs déchets organiques à un point de compostage dans leur quartier. Quelles initiatives avez-vous déjà prises pour installer ces composts, les faire connaître et les rendre plus accessibles ? Dans mon quartier, le point de compostage est assez loin de mon domicile et il n'accepte pas tout ce que je pourrais mettre dans le sac orange, ce qui complique le tri. Il n'empêche que mon groupe soutient ces solutions locales.

Quant à la future usine de biométhanisation à Bruxelles, nous savons que l'une des pistes est de passer par un partenariat public-privé ou de l'attribuer carrément à un consortium. Nous regrettons que la partie qui génère des bénéfices et produit de l'énergie soit laissée au secteur privé. L'entreprise Veolia, qui semble intéressée, réalise un chiffre d'affaires d'un milliard

¹¹¹⁵ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Gezien de klimaatcrisis en de noodzaak om zelfvoorzienend te worden inzake energie, is deze centrale erg belangrijk. Dat zo'n lokale centrale uiterst zinvol is, bleek ook uit de presentatie van het Instituut de gestion de l'environnement et d'aménagement du territoire van de ULB. Maar de experts benadrukten ook dat er op meerdere niveaus actie nodig is.*

De oppositie beweert dat er niets gebeurt. Toch zit er schot in de zaak. In maart 2022 werd de vestiging van de centrale bevestigd. We zitten nu al in de ontwerpfase.

De centrale heeft duidelijk een grote ecologische meerwaarde. Zo kan worden vermeden dat we afval verbranden en kunnen we de energie die de centrale zal produceren lokaal gebruiken. Ook warmterecuperatie behoort tot de mogelijkheden.

Door de hoge investeringskosten vormt het project weliswaar een grote uitdaging, maar het krijgt toch de steun van mijn fractie.

¹¹¹⁷ *Ook volgens de PS moet deze centrale een publiek karakter hebben. Ze is een van de essentiële hefboomen voor de klimaattransitie en het Brussels Gewest moet die in handen houden.*

Kunt u ons de garantie geven dat deze installatie zal worden beheerd door een overheidsinstantie?

Is het investeringsbudget al goedgekeurd? Kunt u garanderen dat de kosten geen invloed zullen hebben op de prijs van de oranje zakken?

d'euros. La partie déficitaire est laissée quant à elle au secteur public.

Où en est le projet de construire un centre de biométhanisation à Bruxelles ? Pouvez-vous nous dire par qui il sera construit : un consortium, le secteur privé ou le secteur public ?

M. Martin Casier (PS).- Compte tenu de la crise climatique et de la nécessité de l'indépendance énergétique de la Région de Bruxelles-Capitale, l'installation de cette usine de biométhanisation revêt une grande importance. En témoigne la présentation des experts et des chercheurs de l'Institut de gestion de l'environnement et d'aménagement du territoire devant cette commission qui, après une analyse très détaillée, ont confirmé qu'il y avait bien un intérêt à mettre cette usine en place en complément d'activités plus locales. Ils ont en effet conclu que les réseaux locaux, « méso » et plus globaux, comme l'usine de biométhanisation, étaient tout à fait légitimes et formaient un tout permettant à la Région de traiter ses déchets organiques le plus efficacement possible, et qu'il s'agissait de travailler sur ces différents niveaux en parallèle.

D'où l'intérêt pour Bruxelles Environnement de continuer à travailler comme elle le fait aujourd'hui et d'accentuer encore le travail local et à l'échelle intermédiaire dite « méso ».

J'ai entendu l'opposition dire que rien ne se passait, mais les choses avancent tout de même ! Pour preuve, en mars 2022, l'implantation de l'usine de biométhanisation a été confirmée et nous sommes maintenant dans la phase des études de conception.

Comme je le disais, il s'agit d'un enjeu écologique de taille puisque l'installation nous permettra de traiter des déchets et de les valoriser, plutôt que de les incinérer. L'énergie produite, à travers le gaz ou d'autres moyens, servira pour une usine ou sera directement réinjectée dans le réseau de gaz habituel. Cela produira aussi de la chaleur. Si nous arrivons à récupérer cette chaleur, nous pourrions créer des réseaux de chaleur, etc. L'intérêt écologique de cette valorisation est donc évident.

Certes, nous ferons face à des défis. Parmi ceux-ci et à la lumière des discussions budgétaires actuelles, il y a le coût de l'investissement en équipements nécessaires à cette infrastructure, qui sera substantiel, mais que mon groupe soutient.

Pour le PS aussi, le caractère public de cette infrastructure est absolument essentiel. En effet, elle constituera un maillon important de la transition climatique de Bruxelles. Notre Région doit donc, à ce titre, garder dans le giron public l'ensemble des leviers de sa transition pour être en mesure d'en faire de vrais acteurs du développement urbain et de la transition climatique.

Pouvez-vous garantir le fait que cette infrastructure sera placée sous la responsabilité d'un opérateur public ?

Wat gebeurt er met het restafval dat de biogascentrale zal produceren?

Komt er een enquête over de eventuele geur- en geluidsoverlast?

¹¹¹⁹ **De heer Jonathan de Patoul (DÉFI)** (in het Frans).- *De verwerking van organisch afval is een potentiële energiebron met een ecologische en economische meerwaarde, ook op het vlak van werkgelegenheid.*

Kunt u ons een gedetailleerde planning geven voor de bouw van de centrale?

In 2020 gaf u aan dat de kostprijs voor de verwerking van bioafval in Herstal of Ieper opliep tot 3,5 miljoen euro. Is dat bedrag intussen veranderd?

In juli 2021 werd er 14.000 ton organisch afval opgehaald, op een potentieel volume van 58.000 ton. Zijn die cijfers geëvolueerd? Werden er inspanningen geleverd om dat volume te doen toenemen?

Hoe zit het met de grote hoeveelheid professioneel organisch afval van bedrijven en ziekenhuizen? U sprak van de facilitator bioafval van Leefmilieu Brussel, die in die sector het volume moet opdrijven. In december 2022 zei u dat een tiental bedrijven een aanvraag hadden ingediend met betrekking tot organisch afval. Hoeveel staan die projecten? Is er al recent cijfermateriaal? Is het aantal aanvragen gestegen?

¹¹²¹ *In april zei u dat het nut van microbiomethaancentralen, bijvoorbeeld om een wijk, school of ziekenhuis te bedienen, nog niet bewezen is. In Nederland en Frankrijk bestaan zulke*

Les budgets des investissements en équipement ont-ils déjà été validés ? Pouvez-vous nous assurer qu'il n'y aura pas de report de cette structure de coûts sur le prix des sacs, par exemple ?

Une étude a-t-elle été réalisée sur ce qui sera fait des déchets de cette usine de biométhanisation, à savoir les digestats ?

Enfin, la construction et le fonctionnement de cette usine risquent d'occasionner des nuisances olfactives ou du bruit. Qu'est-il prévu en matière de consultation citoyenne à ce sujet ?

M. Jonathan de Patoul (DÉFI).- Je remercie ma collègue d'avoir remis à l'ordre du jour ce débat dont nous nous saisissons régulièrement, avec grand intérêt, au sein de cette commission.

Nous devons considérer les déchets organiques comme une ressource, surtout dans la plus grande ville du pays, qui compte plus d'un million d'habitants. La gestion de ce type de déchets doit pouvoir nous apporter des bénéfices écologiques et économiques, mais aussi - pourquoi pas ? - sous la forme de création d'emplois.

J'apprécierais que vous nous livriez un rétroplanning de la création de l'usine de biométhanisation et voudrais vous poser quelques questions plus précises.

En 2020, je crois me souvenir que vous nous aviez annoncé un contrat de deux ans pour l'acheminement des biodéchets de Bruxelles vers Herstal ou vers Ypres, dont le coût pour la Région bruxelloise s'élevait à 3,5 millions d'euros. Ce coût a-t-il évolué avec le temps ?

Devant les données incomplètes pour la période actuelle, je suis contraint de me référer aux chiffres disponibles le 7 juillet 2021, époque où le nombre de déchets organiques collectés était de 14.000 tonnes sur un potentiel de 58.000 tonnes. Comment ces chiffres ont-ils évolué ? Quels efforts sont déployés pour encourager les Bruxellois à effectuer le tri des déchets organiques ?

Qu'en est-il de la grande quantité de déchets organiques professionnels générés par les entreprises ou les hôpitaux, entre autres ? Vous nous aviez informés de la mission du facilitateur biodéchets chargé de rencontrer le monde professionnel pour l'inciter à augmenter sa quantité de biodéchets triés. Bien que je vous prenne peut-être à brûle-pourpoint, j'espère que vous pourrez nous fournir ces chiffres. En réponse à une de mes questions posée le 14 décembre 2022, vous avez indiqué que le travail du facilitateur biodéchets semblait porter ses fruits, puisqu'une dizaine de demandes avaient été introduites dans le cadre de projets d'entreprises. Ces projets ont-ils abouti ? Le nombre de demandes augmente-t-il ?

En avril dernier, je vous avais interrogé sur la question de la microbiométhanisation. Vous m'aviez alors répondu qu'à votre connaissance, l'efficacité des installations de biométhanisation à l'échelle micro - autrement dit dans les quartiers ou au niveau

centrales echter al. Zou het niet zinvol zijn om er ook in Brussel mee te experimenteren en zo de haalbaarheid te onderzoeken?

des écoles et des hôpitaux, de manière à produire de l'énergie au moyen de déchets locaux - n'était pas encore prouvée.

Je sais que de telles installations existent dans des pays comme les Pays-Bas ou la France. Ne serait-il pas intéressant d'expérimenter ce type d'installation sur le territoire bruxellois et ensuite d'en évaluer la faisabilité ? Ces mécanismes pourraient être utilisés en complément de l'usine de biométhanisation bruxelloise et seraient donc pertinents.

¹¹²³ **De heer Christophe De Beukelaer (Les Engagés)** (in het Frans).- *Sinds de hervorming van de afvalophaling is het volume opgehaald bioafval met 75% gestegen, of ruim 2.000 ton per maand.*

M. Christophe De Beukelaer (Les Engagés).- Depuis peu, les Bruxellois sont obligés de trier leurs déchets organiques. C'est logique car la collecte séparée de ces déchets permet de les valoriser, notamment pour en faire une source d'énergie en les traitant dans une usine de biométhanisation. Cette réforme bruxelloise de la collecte a fait augmenter de 75 % la quantité de déchets organiques ramassés en Région bruxelloise. C'est plus de 2.000 tonnes par mois !

De hervorming was zeker een goede zaak, maar er doen zich nog twee problemen voor. Ten eerste is er maar één ophaling per week, wat een probleem is voor klein behuisde mensen. We pleiten daarom voor ondergrondse containers.

Je reconnais que c'est une très bonne chose et qu'il fallait aller dans ce sens, mais il faut aussi le faire intelligemment. Pour mon groupe, deux problèmes se posent, à commencer par celui d'une seule collecte par semaine. Dans les petits appartements, on a vu cet été que la situation est problématique. Nous plaidons pour des conteneurs enterrés, à l'instar de ce qui se fait dans beaucoup de villes, afin que chacun puisse déposer ses déchets à tout moment.

Het tweede probleem is dat het afval nu naar de biomethaancentrale in Ieper moet worden vervoerd. Dat kost de Brusselaars maar liefst 3 miljoen euro per jaar.

Le second problème est celui de l'usine de biométhanisation. Ce projet ayant pris beaucoup de retard à Bruxelles, on force aujourd'hui les citoyens à trier leurs déchets pour ensuite transporter ces derniers sur 110 kilomètres et les faire traiter dans une usine de biométhanisation à Ypres. Un service de surcroît extrêmement coûteux puisqu'il est facturé aux Bruxellois 3 millions d'euros par an !

U hebt aangekondigd dat de bouw van de biogascentrale in Brussel nog tijdens deze regeerperiode zou beginnen, maar er is nog geen bouwvergunning. Zal die centrale dan wel de deuren kunnen openen in 2026?

Où en est l'usine de biométhanisation ? Vous annoncez la pose de la première pierre sous cette législature. À six mois de l'échéance, cela me paraît un peu court. Votre volonté de voir l'usine ouvrir ses portes en 2026 ne tient pas non plus la route, sachant que la demande de permis de bâtir n'a pas encore été déposée. Dans ces conditions, comment imaginer que l'usine soit opérationnelle dans deux ans ?

Kunt u wat verduidelijking geven bij de ophaling van bioafval vandaag? Hoe zit het met de kostprijs? Welk volume wordt er opgehaald?

Pouvez-vous clarifier la situation de la collecte des déchets organiques aujourd'hui ? Quels sont les chiffres financiers et les volumes ? Je me joins également aux questions de mes collègues concernant l'usine de biométhanisation et le processus pour aboutir le plus rapidement possible.

¹¹²⁵ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Liefst 40% van het gewicht van de witte vuilniszakken voor restafval bestaat uit organisch afval. Dat wordt nu nog verbrand. Aan die verspilling moet een einde gemaakt worden door het restafval te beperken en de rest als hulpbron te gebruiken.*

M. Alain Maron, ministre.- Les déchets organiques représentent 40 % du poids des sacs blancs. Ils sont brûlés dans l'incinérateur au lieu d'être valorisés. C'est donc un énorme gaspillage auquel il faut mettre fin progressivement, en faisant en sorte de réduire le plus possible nos déchets et de considérer ceux qui subsistent comme des ressources. C'est là un des éléments, et même l'élément principal, qui a présidé à la réforme des collectes : retirer les déchets alimentaires du sac blanc.

De hervorming zit op de goede weg, want op een jaar tijd is het maandelijks opgehaalde volume organisch afval verdubbeld. We verwachten dat die tendens zich de volgende jaren zal

voortzetten en dat steeds meer mensen hun organisch afval zullen sorteren.

Volgens een schatting van Net Brussel zou het totale volume opgehaald bioafval dit jaar 17.000 ton bedragen en in 2024 ongeveer 20.000 ton. In 2025 en 2026 zou de stijging zich doorzetten.

¹¹²⁷ *In 2023 kost de verwerking van organisch afval 118 euro per ton.*

Het transport naar de centrale en de verwerking wordt gedaan door een privéfirma die met een aanbesteding werd geselecteerd door Net Brussel. Het grootste deel wordt naar Ieper getransporteerd met opleggers van 25 ton om het aantal vrachtwagens op de weg te beperken.

Alle grote steden van Vlaanderen en Wallonië, zoals Antwerpen en Charleroi, werken op die manier, aangezien zijn evenmin beschikken over een biomethaancentrale. Brussel binnenkort dus wel.

Voorlopig heeft alleen het Brussels Gewest het verplicht gemaakt om het volume opgehaald bioafval te verhogen. Volgens de intercommunales zijn de andere gewesten daar minder goed op voorbereid.

Ook het systeem dat onder de vorige regering werd ingevoerd, waarbij de blauwe zakken in Vorst verzameld en samengeperst worden, om ze vervolgens naar een enorme fabriek van Fost Plus bij Gent te transporteren, is verre van ideaal. Daar werd toen voor gekozen wegens de uiterst efficiënte sorteerinstallatie van die fabriek, waardoor er nu veel meer soorten afval in de blauwe zak mogen.

Het is alleszins onze bedoeling om deze afvaltransporten en hun impact op het milieu te beperken. Daarom overwegen we bijvoorbeeld transport via het water.

Het transport van afval heeft weliswaar een impact op het milieu, maar biomethanisatie wekt ook groene energie op en leidt tot de productie van digestaten die als landbouwmest kunnen gebruikt worden. Dat zal ook het geval zijn in de toekomstige Brusselse biogasinstallatie.

De ce point de vue, la réforme est en bonne voie, puisque si l'on effectue une comparaison de juin à juin, on constate un doublement du tonnage collecté sur un mois. Nous nous attendons à ce que la tendance se poursuive et que de plus en plus de personnes trient les déchets organiques, ce qui n'est évidemment pas le cas de tous les ménages, entreprises ou même les administrations, qui ont parfois du mal à mettre elles-mêmes en place le tri organique.

Si la tendance se poursuit, Bruxelles Propreté estime la quantité totale de déchets organiques collectés à plus de 17.000 tonnes cette année, et à 20.000 tonnes en 2024. Une tendance à la hausse qui devrait se poursuivre en 2025 et 2026.

Comme pour tout déchet collecté par Bruxelles Propreté dans les sacs bleus, jaunes ou blancs, le traitement des déchets alimentaires a un coût. Celui-ci est de 118 euros/tonne en 2023.

Les déchets alimentaires collectés en sac orange sont actuellement traités par une entreprise privée choisie par Bruxelles Propreté au terme d'une procédure de marché public. Cette entreprise se charge du transport des déchets alimentaires jusqu'au lieu de traitement de son choix et du traitement des sacs orange bruxellois par biométhanisation. La Région bruxelloise ne disposant pas encore d'unité de biométhanisation sur son territoire, les déchets alimentaires collectés par Bruxelles Propreté sont donc traités dans les autres unités du pays, principalement à Ypres. Les camions qui collectent les sacs orange dans les rues de Bruxelles les amènent à un point unique dans la Région, où ils sont chargés dans des semi-remorques de 25 tonnes, ce qui permet de limiter le nombre de camions sur les routes.

Je précise que la Région bruxelloise n'est pas la seule à recourir à ce type de système : ni Anvers ni Charleroi, par exemple, ne disposent d'une unité de biométhanisation. Leurs déchets sont également collectés, centralisés et envoyés ailleurs, parfois à plusieurs dizaines de kilomètres. Cette opération a lieu dans toutes les grandes villes de Wallonie et de Flandre, et pas seulement en Région bruxelloise, laquelle aura bientôt sa propre unité de biométhanisation.

Les autres Régions n'ont pas encore imposé d'obligation comme l'a fait Bruxelles, mais elles devront le faire avant le 31 décembre. Les villes concernées devront donc gérer la même augmentation des collectes de déchets organiques, mais, selon les intercommunales, en étant parfois bien moins préparées que Bruxelles. Or les foules ne semblent pas tant s'en émouvoir.

On pourrait dire la même chose des sacs bleus, dont nous avons parlé la semaine passée : ils sont collectés et envoyés à Forest pour être compressés avant d'être envoyés dans une usine gigantesque de Fost Plus près de Gand. Ce système adopté sous la législature précédente n'est pas idéal. La raison de ce choix est la taille immense de ces implantations de haute technologie effectuant un tri extrêmement efficace qui a permis l'élargissement des types de déchets à collecter dans le sac bleu.

¹¹²⁹ *In 2021 keurde de regering het stappenplan voor het beheer van biologisch afval goed. Dat actieplan berust op drie pijlers: de preventie van organisch afval, de ontwikkeling van particuliere en wijkcomposteringsinstallaties en de bouw van een biomethaancentrale.*

Om ervoor te zorgen dat er minder organisch afval wordt geproduceerd, zet Leefmilieu Brussel in op bewustmaking tegen voedselverspilling en stelt het huishoudens informatie en instrumenten ter beschikking om hun afvalproductie terug te dringen. Daarbij wordt er ook gesproken over collectieve en individuele manieren om afval te composteren.

Organisaties die dat wensen, kunnen ook begeleid worden door Leefmilieu Brussel in het kader van het verplicht sorteren van voedselafval. Door voedselverspilling tegen te gaan kunnen ze bovendien besparen op hun ophaalcontracten.

Ook Good Food, Shifting Economy en de projectoproepen van Be Circular omvatten acties tegen voedselverspilling.

Daarnaast heeft de regering in juli op mijn voorstel een ontwerp tot wijziging van ordonnantie goedgekeurd, waarbij voedingswinkels van meer dan 1.000 m² verplicht worden om onverkochte voedingswaren te doneren.

Quoi qu'il en soit, notre but est de réduire les kilomètres parcourus par les déchets sur nos routes et l'empreinte environnementale de leur transport. La semaine passée, je vous ai expliqué notre volonté de favoriser le recours à la voie d'eau pour ce faire.

Même si le transport des déchets organiques jusqu'à l'unité de traitement a un coût environnemental qu'il s'agit de réduire au maximum, leur traitement par biométhanisation permet la production d'énergie verte et d'amendements qui alimentent les sols des agriculteurs aux environs de l'unité de traitement. Cela sera le cas à Bruxelles.

À travers la feuille de route pour la gestion des biodéchets en Région de Bruxelles-Capitale approuvée par le gouvernement en 2021, la Région s'est dotée d'un plan d'action détaillé articulé autour de trois axes : la prévention des déchets alimentaires - c'est-à-dire la volonté de réduire les déchets organiques -, l'élaboration de systèmes de compostage individuels et de quartier - qui se sont multipliés depuis, en collaboration avec les communes et les associations - ainsi que la construction d'une unité de biométhanisation d'une capacité maximale de 30.000 tonnes par an.

En ce qui concerne la prévention des déchets alimentaires, Bruxelles Environnement accompagne à la fois les ménages et les non-ménages dans la réduction du gaspillage alimentaire et de leur production de déchets en général. Il s'agit de sensibiliser, de conseiller et d'outiller les Bruxellois et les Bruxelloises en vue d'améliorer leur gestion des déchets par la réduction de la taille des poubelles, le gain d'espace et la réalisation d'économies. Le tri en sac orange ou sous forme de compost, selon les besoins et contraintes de chacun, est également abordé. Les systèmes de compostage peuvent être collectifs ou individuels.

Dans le cadre de l'obligation de tri des déchets alimentaires pour les non-ménages, un accompagnement est proposé par Bruxelles Environnement à toute administration, entreprise, école ou ASBL qui le demande. Cet accompagnement incite à la prévention et favorise les économies tant en amont, par la réduction du gaspillage, que grâce aux contrats de collecte.

Par ailleurs, la prévention du gaspillage alimentaire est directement intégrée dans les actions des stratégies Good Food et Shifting Economy ou les appels à projets Be Circular, qui viennent en soutien à des activités économiques de récupération et/ou de transformation de déchets organiques, y compris alimentaires.

En outre, sur ma proposition, le gouvernement a adopté, en juillet dernier, un projet modifiant l'ordonnance « Déchets », qui impose le don des invendus alimentaires aux magasins de vente alimentaire de plus de 1.000 m². Ce projet est le fruit d'une réflexion et d'une concertation avec le secteur de la grande distribution et la plateforme de concertation sur l'aide alimentaire. J'aurai l'occasion d'y revenir lorsque ce projet vous sera soumis.

¹¹³¹ *De facilitator voor het beheer van bioafval is de drijvende kracht achter een netwerk van bijna tweehonderd buurtcompostinstallaties. Hij zorgt ook voor de opleiding van de beheerders van die installaties.*

Ook in de projectoproepen "Vooruit met de wijk" en "Klimaat", die bestemd zijn voor gemeenten en OCMW's, gaat er specifieke aandacht naar afvalpreventie en -reductie, en meer bepaald naar bioafval.

In december 2022 keurde de regering een nota goed over de juridische en financiële aanpak van de bouw van een biomethaancentrale. Daarbij werd gekozen voor een zuiver publieke constructie, op voorwaarde dat de financiering losgekoppeld kan worden van de gewestbegroting.

De eerste fase van de selectie van de consortiums is bijna klaar en de technische bestekken worden opgesteld. We hopen de vergunningsaanvragen al in 2024 in te dienen. Ik doe er dus alles aan om ervoor te zorgen dat de centrale in 2026 in gebruik genomen kan worden.

In de eerste plaats moeten we echter nog steeds huishoudens en organisaties stimuleren om hun bioafval te sorteren.

De prijs van de vuilniszakken staat los van de biomethaancentrale, want die moet zelfbedruipend zijn.

¹¹³³ *Wat de overlast voor de omwonenden betreft, zullen uiteraard alle regels inzake burgeroverleg en leefmilieu in acht worden genomen. Aangezien het om een industriezone gaat, zou dat weinig problemen moeten opleveren.*

Projecten voor microbiomethaancentrales kunnen worden voorgesteld in het kader van de projectoproepen voor onderzoek en ontwikkeling. De administratie zal voorlopig zelf nog geen initiatief nemen op dat gebied omdat ze vindt dat dergelijke projecten nog niet ver genoeg staan.

Het afval van professionals en organisaties wordt door meerdere operatoren opgehaald, dus niet alleen door Net Brussel. Elk jaar moeten ze Net Brussel wel laten weten hoeveel afval ze het

Concernant l'axe de développement des composts individuels et de quartier, le facilitateur biodéchets pour les ménages, qui accompagne les Bruxellois et les Bruxelloises dans la prévention et la gestion de leurs déchets alimentaires, développe et anime le réseau de près de 200 composts de quartier répartis sur le territoire de la Région. Ce nombre est déjà significatif, mais rien ne nous empêche d'en créer davantage. Ce même facilitateur assure la formation des spécialistes et des gestionnaires de ces composts.

L'appel à projets « Inspirons le quartier » et l'appel à projets « Climat » destiné aux communes et CPAS incluent tous deux des volets spécifiques sur la prévention et la réduction des déchets. La thématique des biodéchets y occupe une place prépondérante pour développer encore le réseau des composts de quartier, mais aussi des systèmes de gestion des biodéchets en autonomie pour les entités communales et leurs dépendances.

Le troisième axe, à savoir la construction d'une unité de biométhanisation, progresse. Le gouvernement a approuvé, en décembre dernier, une note sur son montage juridico-financier. Il a été décidé d'un portage intégralement public, pour autant que la déconsolidation du budget régional soit assurée. La première étape de sélection qualitative des consortiums est en cours de finalisation et la rédaction du cahier des charges technique se poursuit. À ce stade, le cap reste une mise en service de l'installation dans le courant de l'année 2026. Nous espérons introduire des demandes de permis déjà en 2024. Je mets donc tout en œuvre pour que dès 2026, la Région dispose d'un outil de valorisation de ses déchets alimentaires en biogaz.

La première étape reste néanmoins que tous les Bruxellois et les Bruxelloises, tant les citoyens que les professionnels, trient leurs déchets alimentaires, ce qui implique pour beaucoup un changement d'habitudes. Nous devons donc les encourager dans cette voie.

Il n'y a pas de lien entre l'usine de biométhanisation, autoportée financièrement, et le prix des sacs. C'est un autre débat que je ne souhaite pas ouvrir ici. Je constate simplement que ces sacs sont payants de Zelzate à Arlon alors qu'ils sont gratuits en Région bruxelloise.

Quant aux nuisances pour les voisins, il va de soi que nous suivrons toutes les procédures réglementaires, tant sur le plan de la consultation citoyenne que sur celui de l'environnement. Soulignons que la zone qui a été choisie est industrielle puisqu'elle jouxte la station d'épuration de Bruxelles-Nord. A priori, il devrait donc y avoir peu de problèmes à cet égard mais cela demeure un point d'attention.

S'agissant de la microbiométhanisation évoquée par M. de Patoul, les porteurs de projet peuvent répondre aux appels à projets en recherche et développement de la Région bruxelloise, s'ils pensent que c'est porteur et qu'il s'agit de mener des expériences pilotes ou des recherches. L'administration elle-même ne va pas porter ce type de projets, considérés comme insuffisamment mûrs pour un déploiement en portage public.

voorgaande jaar hebben opgehaald. De definitieve cijfers voor 2023 zullen we dus pas in 2024 ontvangen.

Elle préfère miser sur les compostages individuels, de quartier et la biométhanisation telle que prévue dans la feuille de route approuvée par le gouvernement en 2021.

En ce qui concerne le facilitateur entreprises, les déchets professionnels sont collectés par différents opérateurs puisqu'il s'agit d'un marché à part entière. Ce n'est donc pas nécessairement Bruxelles Propreté qui s'en occupe. L'année suivante, ils doivent faire état à Bruxelles Environnement de ce qu'ils ont collecté. En 2024, nous disposerons donc de chiffres stabilisés pour 2023, lesquels ont fait l'objet d'une reddition de comptes.

1135 **Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (in het Frans).- *Ligt de precieze locatie van de centrale al vast?*

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Concernant l'usine, la zone a donc été déterminée, mais pas l'emplacement précis.

1135 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ja, die komt op een terrein naast het waterzuiveringsstation Brussel-Noord.*

M. Alain Maron, ministre.- Si, c'est un terrain à côté de la station d'épuration de Bruxelles-Nord.

1135 **Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (in het Frans).- *Waarom zegt u dan dat de juiste locatie gevonden moet worden?*

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Alors pourquoi dites-vous qu'il faut trouver le bon endroit ?

1135 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Dat heb ik niet gezegd. De regering heeft die locatie al twee jaar geleden gekozen. Ik had het over een locatie voor een grote fabriek om het afval in pmd+-zakken te sorteren.*

M. Alain Maron, ministre.- Je n'ai pas le souvenir d'avoir dit cela. L'emplacement a été choisi par le gouvernement il y a deux ans déjà. Ce qui était compliqué, c'était de trouver un endroit pour de grosses usines de tri des déchets des sacs P+MC. Il a été décidé de les envoyer à Gand, où il y a une méga-usine.

1135 **Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (in het Frans).- *Een 100% openbare constructie is niet per se de beste oplossing. Publiek-private samenwerkingen kunnen ook zeer doeltreffend zijn.*

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- D'autre part, je suis heureuse qu'un montage juridico-financier 100 % public rassure certains collègues, mais ce n'est pas une garantie en soi. Nous verrons si cela rentre dans le périmètre de consolidation. Sinon, les partenariats public-privé peuvent aussi être très efficaces. Ce ne serait pas une option dramatique.

Het verheugt me dat u voor de opstart van de biomethaancentrale nog steeds mikt op 2026. Hoever staat het met de vergunningsaanvragen?

Je suis ravie de votre optimisme quant à un démarrage de l'usine en 2026. Connaissant le fonctionnement bruxellois, cela implique un dépôt des permis en 2024. Où en est ce processus assez long ?

Zijn de tweehonderd wijkcompostinstallaties volledig operationeel? Lopen er bewustmakingscampagnes?

Quant aux 200 composts de quartier disséminés dans la Région, sont-ils pleinement opérationnels ? Ceux que j'ai vus lorsque j'étais échevine de l'Environnement à Ixelles n'étaient pas tous remplis. Cela s'est-il amélioré ? Y a-t-il eu des campagnes de sensibilisation ?

1149 *De gemeente Ganshoren kon voor haar initiatieven inzake microbiomethaancentrales niet echt rekenen op de medewerking van Leefmilieu Brussel. Stelt die overheidsinstantie zich ondertussen wat soepeler op?*

Enfin, concernant la microméthanisation, la commune de Ganshoren avait fait figure de pionnier, mais avait rencontré de nombreuses difficultés avec Bruxelles Environnement. Vous parlez aujourd'hui d'appels à projets en la matière, Bruxelles Environnement a-t-elle une approche un peu plus souple par rapport aux projets de microméthanisation développés dans les communes ?

1151 **De heer Bruno Bauwens (PTB)** (in het Frans).- *Wij vinden het belangrijk dat die centrale volledig in overheidshanden blijft en*

M. Bruno Bauwens (PTB).- Il est important que nous soyons dotés d'un centre sur lequel nous aurons entièrement la main et dont les bénéfices ne reviendront pas au secteur privé, comme le MR semble avoir l'intention de le faire. Nous retenons en tout

dat de winsten niet naar privépartijen gaan. We zullen uw belofte onthouden.

1151 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Daarvoor moeten we de investering wel buiten de begroting kunnen houden en moet de centrale dus zelfbedruipend zijn.*

1151 **De heer Bruno Bauwens (PTB)** (in het Frans).- *We zullen het in elk geval goed in de gaten houden.*

1157 **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Ik dank de regering voor haar werk in dit dossier. De prijs van de vuilniszakken staat inderdaad los van de centrale, maar ik vroeg me af daar geen verandering in komt om de investering te financieren. Voor de PS-fractie is het van essentieel belang dat de zakken niet duurder worden.*

1159 **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- *Het is goed dat er steeds meer bioafval opgehaald wordt, want we moeten de capaciteit van die biomethaancentrale natuurlijk optimaal benutten. Daarvoor moeten we tegen 2026 dus 30.000 ton bioafval ophalen.*

Net als u ben ik ervan overtuigd dat we organisch afval moeten beschouwen als een grondstof die niet alleen ecologisch, maar ook economisch nut heeft voor het gewest. Ik denk onder meer aan werkgelegenheid voor laaggeschoolden.

1161 **De heer Christophe De Beukelaer (Les Engagés)** (in het Frans).- *Kunt u ons een meer gedetailleerde planning bezorgen? Ik betwijfel immers dat de centrale in 2026 in gebruik genomen kan worden.*

U hebt niet geantwoord op mijn vraag over ondergrondse containers.

1161 **De voorzitter.**- *Dergelijke vragen komen heel vaak aan bod in deze commissie. Deze vraag om uitleg gaat over de biomethaancentrale.*

cas votre promesse : il s'agira donc d'un centre public à 100 % à condition que le budget le permette.

M. Alain Maron, ministre.- Je parlais du budget qu'on arriverait à « déconsolider », c'est-à-dire à sortir du reste du budget - ce qui est permis. Il faudrait donc avoir un véritable « autoportage financier » de la structure juridique.

M. Bruno Bauwens (PTB).- Vu l'utilisation du conditionnel dans votre réponse, nous ne manquerons pas de vous interroger à nouveau sur ce dossier, même si nous essayons de vous faire confiance.

M. Martin Casier (PS).- Je salue le travail du gouvernement sur cet important dossier. J'aimerais toutefois souligner un point d'intention : vous déclarez que le prix du sac est un autre débat. C'est exact, mais je vous demandais simplement si ce serait l'occasion d'un débat sur le prix, vu l'investissement à consentir. Je n'ai pas entendu de réponse précise sur ce point.

Le gouvernement va se pencher sur la question, mais sachez alors que mon groupe continue à juger essentielle la gratuité de ces sacs. Nous ne voulons pas que des investissements, même importants, soient répercutés sur le prix du sac, à la charge de l'utilisateur.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Si j'ai bien compris, la quantité de déchets collectés est passée de 14.000 tonnes en 2020 à environ 20.000 tonnes aujourd'hui. L'évolution est donc positive. Je voudrais juste attirer l'attention sur le fait que si, comme nous l'espérons tous, l'usine de biométhanisation voit le jour en 2026, il faudrait pouvoir la remplir complètement. Dans votre réponse, vous indiquez qu'elle aura une capacité de 30.000 tonnes. Il s'agira dès lors d'être capable de collecter ce poids à l'inauguration de la station.

Comme vous l'avez indiqué, le transport des déchets organiques à l'autre bout du pays n'est pas un cas exceptionnel, pourtant ce n'est pas idéal. Je vous rejoins donc tout à fait sur la nécessité de considérer les déchets organiques comme une ressource digne d'intérêt, tant sur le plan de la gestion écologique que du point de vue économique pour la Région ; je pense notamment à l'économie circulaire et à la création d'emplois potentiellement peu qualifiés.

M. Christophe De Beukelaer (Les Engagés).- Pouvez-vous nous donner plus de détails concernant ce rétroplanning, ou le communiquer au secrétariat de la commission ? Je suis très dubitatif quant à cette date de 2026 et j'aimerais être rassuré sur ce point.

Je ne pense pas vous avoir entendu à propos des conteneurs enterrés. Prenez-vous cette piste en considération ?

M. le président.- Nous avons déjà souvent parlé des conteneurs enterrés dans cette commission. La présente demande d'explications porte sur la biométhanisation.

¹¹⁶⁵ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Er loopt een studie over ondergrondse containers. Ik verwacht de resultaten in het voorjaar.*

Mevrouw Teitelbaum, alle buurtcompostinstallaties worden begeleid door de vzw Waste Organic Recycling & Management Solutions (Worms) en de facilitatoren. Voor zover ik weet, werken ze nagenoeg allemaal naar behoren, op enkele uitzonderingen na. De meeste installaties draaien overigens op maximale capaciteit.

Wat de initiatieven inzake microbiogasinstallaties betreft, heeft Leefmilieu Brussel gewoon toegezien op de naleving van de milieuwetgeving. Daar zitten geen politieke overwegingen achter.

Ten slotte is de regering niet van plan om het prijzenbeleid inzake vuilniszakken te wijzigen. De zakken worden tegen de kostprijs verkocht.

¹¹⁶⁷ **Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (in het Frans).- *Kunt u de planning toelichten?*

¹¹⁶⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *In de eerste helft van 2024 moet het consortium worden aangesteld. De redactie van de technische bestekken vormt het grootste deel van het werk. Dat gaat vooraf aan de vergunningsaanvraag. Als die eenmaal is ingediend, zouden de zaken redelijk vlot moeten gaan. De termijn van eind 2026 is dus nog steeds haalbaar.*

¹¹⁷¹ **De heer Christophe De Beukelaer (Les Engagés)** (in het Frans).- *U bent dus niet tegen de biomethaancentrale?*

¹¹⁷¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Integendeel, we stellen alles in het werk om die te bouwen.*

M. Alain Maron, ministre.- Une étude est bel et bien en cours ; j'en ai déjà parlé à de multiples reprises en commission et en séance plénière. Les résultats préliminaires devraient arriver au printemps. Ils porteront sur les conditions de faisabilité d'un déploiement massif des conteneurs enterrés à Bruxelles, sur les problèmes à régler et comment y parvenir. Ils présenteront les avantages et les inconvénients de cette solution.

Madame Teitelbaum, tous les composts de quartier sont accompagnés par l'ASBL Waste Organic Recycling & Management Solutions (Worms) et des facilitateurs. À ma connaissance, ils fonctionnent bien, même si sur 200, l'un ou l'autre dysfonctionne. La plupart sont utilisés à leur pleine capacité et ne peuvent accueillir de nouvelles personnes. Ce réseau pourrait être déployé si des lieux appropriés sont disponibles ; un compost de quartier ne peut pas être installé n'importe où.

En ce qui concerne la microbiométhanisation, Bruxelles Environnement fait simplement respecter la législation environnementale ; il ne s'agit pas d'une orientation politico-stratégique.

La question du prix du sac se posera au prochain gouvernement. L'accord de notre majorité est très clair et nous n'avons rien mis en œuvre de particulier. Le sac est vendu à prix coûtant, il n'est soumis à aucune taxe - aucun sac, d'ailleurs. Aucune étude ne vise à changer cette situation.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Avez-vous une idée du calendrier ?

M. Alain Maron, ministre.- Le consortium doit être désigné dans le courant du premier semestre de 2024. Il restera alors deux ans et demi. Sachez que l'élaboration du cahier des charges technique, qui aura eu lieu en amont, représente un énorme travail, qui doit évidemment être bouclé avant la demande de permis. Or, imaginez l'ampleur du cahier des charges technique d'une usine comme celle-là !

Une fois le cahier des charges établi et la remise d'une offre par un opérateur pour la construction, il reste peu de mystère quant au permis d'urbanisme, étant donné que beaucoup de questions auront été réglées en amont. C'est la raison pour laquelle un délai de deux ans et demi, soit d'ici à la fin de l'année 2026, nous semble concevable. Certes, certains espéraient un premier tronçon de métro en 2024, mais il n'arrivera malheureusement pas avant 2030. Mais comme sur beaucoup de chantiers et quels que soient les opérateurs, il peut toujours y avoir de mauvaises surprises.

M. Christophe De Beukelaer (Les Engagés).- Vous n'êtes pas pour autant contre l'usine de biométhanisation ? Je fais ici un parallèle avec le métro.

M. Alain Maron, ministre.- Pas du tout, nous mettons tout en œuvre pour l'usine de biométhanisation, comme nous l'avons fait

1171 **De heer Christophe De Beukelaer (Les Engagés)** (in het Frans).- *Kunt u de voorlopige backwards planning bezorgen?*

1171 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *U dient daarvoor het beste een schriftelijke vraag in.*

- *De incidenten zijn gesloten.*

1183 **VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

1183 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1183 **betreffende de vergroeningsstrategie van Brussel.**

1185 **De heer Gaëtan Van Goidseghoven (MR)** (in het Frans).- *De klimaatverandering maakt maatregelen om hitte-eilanden in het Brussels Gewest te milderen noodzakelijk. Tijdens hittegolven wordt het in grote delen van Brussel immers ondraaglijk heet.*

Om het welbevinden van alle Brusselaars te garanderen, is er voor iedereen toegankelijke groene ruimte nodig. Die is onevenwichtig over het grondgebied gespreid: in het centrum en de eerste kroon is er weinig groen, terwijl dat de warmste zones in het gewest zijn. De temperatuur ligt er gemiddeld drie graden hoger, wat bij een hittegolf een groot verschil maakt.

Dat temperatuurverschil is het gevolg van de vergaande verharding in het stadscentrum. Ook 's nachts blijft het er warmer, wanneer het beton de opgeslagen warmte weer loslaat.

Meer groen moet hitte-eilanden tegengaan. Het is ook goed voor de gezondheid, want kwetsbare personen krijgen bij sterke hitte sneller ademhalingsproblemen, die soms zelfs tot de dood kunnen leiden.

Bomen planten is een oplossing, maar bij gebrek aan bijgewerkte kaarten van de ondergrond ligt dat niet voor de hand, aangezien boomwortels zich slecht ontwikkelen als de boom op de verkeerde plaats wordt geplant. Daarnaast moet bestaande groene ruimte beschermd worden. In het verleden kreeg verharding voorrang op natuurbehoud.

pour le métro, d'ailleurs. Ce projet devrait aboutir dans des délais raisonnables.

M. Christophe De Beukelaer (Les Engagés).- *Pourrions-nous disposer du rétroplanning provisoire, afin d'avoir une vue globale sur le dossier ?*

M. Alain Maron, ministre.- *Je vous invite à m'adresser une demande précise sous la forme d'une question écrite. L'attribution du marché était programmée pour le premier semestre de cette année. Il est ensuite prévu une période de deux ans et demi avant la mise en route. Je ne dispose pas d'autres éléments ici et maintenant.*

- *Les incidents sont clos.*

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la stratégie de végétalisation de Bruxelles.

M. Gaëtan Van Goidseghoven (MR).- *Face aux défis croissants posés par le changement climatique et ses conséquences sur la chaleur urbaine, il est devenu impératif de mettre en œuvre des mesures efficaces pour atténuer les îlots de chaleur au sein de la Région bruxelloise. En été, lors de périodes de canicule ou de vagues de chaleur, les températures deviennent très vite insupportables dans de nombreuses parties de Bruxelles.*

Dès lors, il est essentiel pour le bien-être de nos concitoyens de garantir des zones vertes accessibles à tous, afin de leur permettre de se rafraîchir durant les périodes les plus chaudes de l'année. Cependant, l'accès aux espaces verts, véritables lieux de fraîcheur, est particulièrement inégalitaire à Bruxelles. En effet, la carte des îlots de fraîcheur de Bruxelles montre clairement que le centre-ville et la première couronne sont très peu pourvus en la matière et qu'ils sont même les zones les plus chaudes de la Région. En moyenne, la température de l'air y est plus élevée de trois degrés, ce qui, en période de canicule, fait une nette différence.

Cette différence de température s'explique notamment par la présence d'un centre urbain extrêmement minéralisé et donc peu végétalisé, avec des sols imperméables qui ne retiennent pas l'eau. La situation est la même pendant la nuit, avec des températures plus élevées qu'ailleurs à Bruxelles, en raison du dégagement de la chaleur accumulée par les matériaux tels que le béton, trop présent à certains endroits de la capitale.

Il est donc essentiel de végétaliser davantage la ville pour lutter efficacement contre les îlots de chaleur, d'autant qu'à cette problématique est lié un véritable enjeu sanitaire. En effet, des problèmes respiratoires peuvent toucher singulièrement les

¹¹⁸⁷ *Welke vergroeningsstrategie volgt het gewest? Hoeveel hectare groene ruimte is er sinds het begin van de regeerperiode bij gekomen?*

Kunt u de projecten voor de vergroening van Brussel en in het bijzonder de wijken met de grootste hitteproblemen toelichten? Hoe beschermt en herstelt u bestaande groene ruimte? In welke mate passen het moeras van Wiels of de Meylemeersch in de vergroeningsstrategie?

Welk overleg vindt er tussen u en minister-president Vervoort plaats over het thema? Vonden er recent werkvergaderingen plaats? Zo ja, wat leverden die op?

¹¹⁸⁹ **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- *Bomen bieden koelte, bevorderen de biodiversiteit en hebben zowel een landschappelijke als een sociale functie. Het gewest heeft dan ook een bomenplan nodig.*

Wat zijn uw doelstellingen betreffende het planten van bomen? Kunt u het overleg tussen urban.brussels, Brussel Mobiliteit en Leefmilieu Brussel over het planten van bomen toelichten? Bij gebrek aan coördinatie loopt het soms fout, waardoor bomen sterven.

personnes âgées, celles atteintes d'allergies ou encore les bébés et les enfants en bas âge. Dans les cas les plus graves, ces problèmes respiratoires peuvent même entraîner la mort.

Pour remédier à ce phénomène, il existe des solutions telles que la plantation d'arbres. Néanmoins, sans une cartographie actualisée et claire des sous-sols bruxellois - que nous attendons depuis fort longtemps -, cela s'annonce bien compliqué, car les racines pourraient mal se développer si l'endroit n'est pas bien choisi. Il importe également de protéger et de développer les espaces verts dans les zones les moins bien pourvues.

Or, nous l'avons constaté dans le dossier du marais Wiels ou encore du classement du Meylemeersch, la bétonisation l'emporte sur la préservation de la nature. Le marais Wiels se situe d'ailleurs dans une zone où un îlot de fraîcheur est plus que bénéfique pour les riverains.

Dès lors, pouvez-vous faire le point sur la stratégie de végétalisation de la Région bruxelloise ? Quelles en sont les principales avancées depuis le début de la législature ? De combien d'hectares d'espaces verts supplémentaires la capitale s'est-elle dotée depuis le lancement de la stratégie d'adaptation au changement climatique et de résilience urbaine, telle que prévue dans la déclaration de politique générale ?

Pouvez-vous fournir des détails sur les projets concrets mis en place pour augmenter la couverture végétale urbaine à Bruxelles, en particulier dans les quartiers les plus touchés par les îlots de chaleur ? Quels efforts sont actuellement déployés pour préserver et restaurer les espaces naturels existants à Bruxelles ? Dans quelle mesure les espaces naturels comme le marais Wiels ou le Meylemeersch entrent-ils dans la stratégie de végétalisation de Bruxelles ? On les sait, en effet, menacés par des projets urbanistiques qui les amputeraient d'une bonne partie de leur surface.

Enfin, dans quelle mesure vous-même et le ministre-président, chargé du développement territorial, vous concertez-vous sur les actions à entreprendre dans le cadre de la stratégie de verdurisation de Bruxelles ? Des réunions de travail se sont-elles tenues récemment et, si oui, qu'en est-il ressorti ?

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- La végétalisation de notre ville est particulièrement importante en ces temps de dérèglement climatique.

L'arbre constitue un îlot de fraîcheur et un repaire pour la biodiversité. Les arbres ont également une fonction paysagère, voire sociale. On se réunit plus volontiers sous un arbre qu'au milieu d'une place bétonnée. Cette question d'un plan arbres au niveau régional me paraît donc fondamentale. C'est pourquoi je me joins à la question concernant un cadastre des sols, essentiel pour mettre en place un tel plan.

Quels sont vos objectifs en matière de plantation d'arbres ?

¹¹⁹¹ **Mevrouw Marie Nagy (DéFI)** (in het Frans).- *Hoe loopt de coördinatie tussen Leefmilieu Brussel, de gemeentelijke plantsoendiensten en de gewestelijke diensten voor openbare werken?*

Er wordt nu paradoxaal genoeg meer verhard dan enkele jaren geleden. Het voorbeeld van Brucity is bekend en elders heeft de aanleg van voetgangerszones tot volledige verharding geleid.

Leefmilieu Brussel organiseert colloquia over vergroening. Hoe stuurt het gewest de gewestelijke of gemeentelijke instanties in die zin?

¹¹⁹³ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *We moeten dringend werk maken van de vergroening en de ontharding van de stad. Daarom huldig ik sinds de start van de regeerperiode het standpunt dat we de stad als solidair verantwoordelijk moeten beschouwen voor het behoud van de natuur als bepalende factor in het evenwicht tussen stadsecosystemen.*

De voorbije vier jaar heb ik met Leefmilieu Brussel gewerkt aan manieren om andere stedelijke instanties bij de vergroening te betrekken, door ze aan projecten van Leefmilieu Brussel te laten meewerken of via de rechtstreekse financiering van de vergroeningsprojecten.

De kaarten met de evolutie van de vergroening zijn geactualiseerd. We zijn ook van plan om in de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV) striktere regels op te nemen over de minimale ruimte die de natuur in stadsprojecten moet krijgen.

Mevrouw Nagy, ik doe geen uitspraak over de projecten van de stad Brussel, aangezien ik daar geen zeggenschap over heb.

Je voudrais aussi en savoir plus sur la concertation entre les différentes entités à ce sujet. En effet, aussi bien les communes qu'urban.brussels, Bruxelles Mobilité et Bruxelles Environnement peuvent planter des arbres. Finalement, nous manquons parfois d'une vision commune claire, au point parfois d'en arriver à ce que dans une même avenue, tous les arbres meurent faute d'une bonne coordination dans la gestion des plantations.

Mme Marie Nagy (DéFI).- Comment Bruxelles Environnement, les services communaux des plantations et les services régionaux des travaux publics se coordonnent-ils ?

En effet, la tendance à la minéralisation est plus poussée aujourd'hui qu'il y a quelques années - je peux un jour vous faire visiter le Pentagone -, ce qui est totalement paradoxal. L'exemple de Brucity est assez connu, avec un aménagement de plain-pied, de façade à façade, et à peine deux petites surfaces de gazon devant le bâtiment. Ailleurs, la piétonisation des rues a exclu les espaces verts, les plantations, la verdurisation. Tout est pavé et, dès lors, imperméabilisé.

Bruxelles Environnement organise des colloques sur les espaces ouverts et la végétalisation. Comment cela se traduit-il dans l'action concrète de la Région envers les pouvoirs régionaux ou communaux ?

M. Alain Maron, ministre.- Il est prioritaire de végétaliser, déminéraliser la ville et y faire entrer la nature. Celle-ci est présente partout en ville, sous des formes diverses. Par ailleurs, l'urbanisation va en grandissant, nos villes se remplissent et se densifient mais doivent malgré tout rester le plus agréables et viables possible pour leurs habitants. Nous savons également que la nature rend des services écosystémiques, y compris à nos villes. Ainsi, je soutiens depuis le début de cette législature que la ville doit être vue comme solidairement responsable de la préservation de la nature et la nature comme un facteur déterminant d'équilibres écosystémiques urbains car elle fait du bien à ses habitants.

Depuis quatre ans maintenant, je travaille avec Bruxelles Environnement sur différents projets : tantôt des outils qui permettent à d'autres opérateurs de la ville de s'inscrire dans cette dynamique indispensable de revégétalisation, tantôt sur des projets de terrain, menés directement par Bruxelles Environnement, ou encore sur des financements directs d'autres opérateurs pour leurs projets de végétalisation.

En matière d'outils, citons la mise à jour de diverses cartes permettant de faire le suivi de l'évolution de la végétation urbaine. Ces évaluations continues nous permettent d'orienter et de prioriser efficacement nos politiques publiques. Citons également notre volonté d'intégrer au règlement régional d'urbanisme (RRU) des règles plus strictes réservant une place minimum à la nature dans les projets urbains, par exemple par l'utilisation du coefficient de biotope par surface.

¹¹⁹⁵ *Dat neemt niet weg dat er in de nieuwe versie van de GSV van bij de aanvraag van een vergunning plaats moet zijn voor natuur, vergroening en ontharding.*

Sinds het begin van de regeerperiode heeft Leefmilieu Brussel meer dan acht hectare nieuwe groenvoorzieningen aangelegd. Dat gebeurde allemaal in buurten die erg met hitte-eilanden kampen en die een tekort aan groenvoorzieningen hebben. Andere groenvoorzieningen die niet toegankelijk waren voor het publiek, zijn in beheer genomen en opengesteld.

Met het initiatief Re-creatie werken we aan de vergroening van de speelplaatsen van een twintigtal scholen in erg verharde buurten. Het resultaat komt niet alleen de kinderen en het personeel ten goede, maar ook de omwonenden, want de speelplaatsen zouden ook als openbare ruimte fungeren.

Leefmilieu Brussel verstrekt aan de gemeenten en OCMW's subsidies, jaarlijks goed voor 1,5 miljoen euro, voor projecten in verband met water en biodiversiteit.

¹¹⁹⁷ *Mijn kabinet en Leefmilieu werken intensief samen met de minister-president en zijn administratie aan de voorbereiding van de nieuwe versie van het Gewestelijk Bestemmingsplan.*

Leefmilieu Brussel werkt ook samen met perspective.brussels aan verbintenissen om de Brusselse natuur te beschermen en te herstellen in het kader van nieuwe projecten. Dat gebeurt in de context van de Europese Green Deal.

Ik wil dat het gewest een voorbeeld wordt van hoe stadsontwikkeling, natuurbescherming en stadsvergroening met elkaar te rijmen vallen. Daarom verdedig ik het natuuraspect

Madame Nagy, vous citez un certain nombre de projets de la Ville de Bruxelles sur lesquels je ne me prononcerai pas puisque je ne les maîtrise pas.

Cela dit, il est vrai que la réforme du RRU doit réserver des espaces naturels, végétalisés et déminéralisés dès l'introduction d'un permis. J'espère que vous la soutiendrez, car la réglementation sera alors claire. Un nouvel aménagement urbain qui ne réserverait pas suffisamment de place à la nature ne serait plus possible. Je soutiens la secrétaire d'État Ans Persoons dans sa volonté de faire avancer la réforme du RRU.

Concernant les projets de terrain de Bruxelles Environnement, depuis le début de la législature, plus de huit hectares de nouveaux espaces verts accessibles au public ont été aménagés, et ce, sans compter les aménagements temporaires de futurs parcs. L'intégralité des projets de nouveaux aménagements de parcs se situe dans des quartiers particulièrement touchés par le phénomène des îlots de chaleur et qui sont les moins végétalisés. D'autres espaces verts existants qui n'étaient pas accessibles au public ont également été repris en gestion ou aménagés et ouverts au public. Ils sont surtout soumis à une gestion plus professionnelle pour améliorer l'état de la biodiversité dans ces zones.

Je rappellerai aussi l'excellente opération Ré-création, qui vise à la végétalisation d'une vingtaine de cours d'écoles bruxelloises situées dans des quartiers souffrant d'une carence en espaces verts. Les travaux dans les cours de récréation démarrent cette année. Ils bénéficieront non seulement aux enfants et au corps enseignant de ces écoles, avec qui ils ont été conçus, mais aussi aux habitants du quartier, puisque l'objectif est aussi d'ouvrir davantage les cours sur leur quartier.

J'ajouterai encore que Bruxelles Environnement met des subsides à la disposition des communes et CPAS, dans le cadre de l'appel à projets « Action climat », dans le volet « Ville nature » qui crée des synergies entre les objectifs relatifs à l'eau et à la biodiversité. Dans ce cadre, 1,5 million d'euros par an sont attribués aux pouvoirs locaux pour soutenir des projets d'aménagement d'espaces verts et de voirie végétalisés, de renforcement de la gestion écologique ou encore de gestion intégrée des eaux de pluie.

Dans la plupart des cas, cette dernière prévoit des solutions basées sur la nature et donc sur la végétalisation ainsi que la déminéralisation. Voilà quelques exemples d'avancées concrètes en matière de végétalisation et de renaturation en Région bruxelloise.

Vous m'interrogez également sur la dynamique de travail avec le ministre-président et son administration chargée du développement territorial. Cette dynamique est prolifique et contribue aux travaux préparatoires à la réforme du plan régional d'affectation du sol. Mon cabinet ainsi que Bruxelles Environnement sont également impliqués dans ces travaux.

van stadsprojecten zoals het moeras van Wiels en de Meylemeerschvallei.

Bruxelles Environnement travaille également avec perspective.brussels à la définition d'engagements du gouvernement pour protéger voire restaurer la nature dans de nouveaux espaces bruxellois. Ce travail intense est mené dans le cadre du pacte vert pour l'Europe et sa stratégie relative à la biodiversité. Nous avons ici l'occasion de traduire à Bruxelles ces objectifs fixés au niveau européen.

Je souhaite que la Région soit ambitieuse sur ses engagements et que nous démontrions de façon exemplaire que l'on peut concilier développement de la ville avec protection de la nature et végétalisation de l'urbain. C'est précisément dans cette optique que je défends le pendant « nature » des projets urbanistiques que sont le marais Wiels et le Meylemeersch, dont nous avons déjà discuté à de nombreuses reprises dans cette commission.

En définitive, les travaux progressent et j'ai évidemment à cœur, en tant que ministre de l'Environnement, d'assurer une protection maximale de la nature dans ces différents espaces. Pour rappel, la Région a investi massivement pour acheter et protéger autant que possible le marais Wiels. Si nous ne l'avions pas fait, il aurait disparu puisqu'il s'agit d'un terrain à bâtir sur le plan urbanistique. Il était propriété d'un promoteur privé, mais ne l'est plus aujourd'hui.

¹¹⁹⁹ **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** *(in het Frans).*- *Om plantsoenen leefbaar te maken, is kennis van de ondergrond onontbeerlijk, zeker in een verstedelijkte omgeving.*

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- J'aurais aimé aborder également la connaissance des sous-sols, indispensable pour permettre des plantations pertinentes et viables, en particulier dans les environnements très urbanisés. C'est un outil dont nous ne disposons pas, mais pour lequel nous devons œuvrer. En effet, la connaissance des sous-sols permet des avancées significatives dans les espaces qui en ont le plus besoin.

Tegelijk moet het gewest waken over het behoud van bestaande natuur, zoals in het moeras van Wiels en de Meylemeerschvallei. De vroegere visie van bouwagnaten moet plaats maken voor een nieuwe visie. Ik hoop dat u bepaalde trends in die zin kunt keren. U verwees al naar de aankoop van het moeras van Wiels.

En parallèle, la Région doit veiller à ne pas détruire ce qui existe. Restaurer et végétaliser est utile. Il faut préserver le patrimoine de la Région, comme le marais Wiels et le Meylemeersch. Nous devons porter un nouveau regard, différent de celui de promoteurs immobiliers purs et durs qui a primé dans le passé, lorsque la Région était dépositaire d'un terrain.

We zien de nieuwe versie van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening met interesse tegemoet.

J'espère que vous pourrez infléchir certaines tendances en ce sens. Certes, vous avez mentionné l'acquisition du marais Wiels, mais l'ambition initiale était tout de même d'y construire massivement.

Enfin, nous attendons avec intérêt la réforme du règlement régional d'urbanisme (RRU). En tant que membres de l'opposition, nous aurons certainement moins d'influence que vous sur sa formulation finale, mais nous resterons attentifs à son évolution. Notre ville se densifie, certes, mais la Région bruxelloise peut malgré tout poser des choix à même d'améliorer la prise en compte de la nature, de la végétation et de la biodiversité.

¹²⁰¹ **Mevrouw Marie Nagy (DéFI)** *(in het Frans).*- *Er is vooruitgang, maar er zijn nog altijd wijken waar de temperatuur vier of vijf graden hoger ligt dan elders in het gewest.*

Mme Marie Nagy (DéFI).- Il faut reconnaître que certaines choses avancent, mais il reste la question des quartiers qui, actuellement déjà, doivent faire face à des températures de quatre ou cinq degrés supérieures à celles de quartiers plus

Wat belet u om met de gemeenten af te spreken dat ze rekening moeten houden met de nodige verharding of vergroening in de ruimtelijke ordening? Waarom loopt het her en der spaak?

¹²⁰³ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Er moet een globale systeemvisie komen, ook over natuurherstel en de teloorgang van de biodiversiteit. We moeten coherent omspringen met pesticiden, de ontwikkeling van winkelcentra, de jacht ...*

Mijn fractie pleit voor een geïntegreerde totaalaanpak. Als er rond Brussel massaal glyfosaat wordt gebruikt, zal het ons hier niet lukken.

¹²⁰³ **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (in het Frans).- *Laat mij een voorbeeld geven van de schokkende nood aan een nieuwe visie. Mijn gemeente heeft Leefmilieu Brussel toestemming gevraagd om roekennesten te vernietigen, ofschoon dat een beschermde soort is in Brussel.*

¹²⁰⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik heb geen weet van de plannen van de gemeente Anderlecht.*

Mevrouw Nagy, we doen wat we kunnen, maar we bevinden ons op de grens van de gemeentelijke autonomie. De gemeenten kunnen subsidies aanvragen en het colloquium waaraan u hebt deelgenomen, moest hen bewustmaken van de problematiek. Het goede nieuws is dat heel wat gemeenten reeds allerlei plekken ontharden. We hebben echter geen injunctierecht.

(Opmerkingen van mevrouw Nagy)

We moeten de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening wijzigen. Uit de heraanleg van gewestwegen en het beleid dat Brussel Mobiliteit al enige jaren voert, blijkt dat de kijk op ruimtelijke ordening stilaan verandert.

- Het incident is gesloten.

aérés. Vous indiquez que la section du règlement régional d'urbanisme consacrée à la biodiversité pourrait être un outil, et c'est sans doute vrai. Toutefois, ce règlement comporte aussi des éléments d'augmentation des coûts du logement ou de spéculation immobilière.

Dès lors, qu'est-ce qui nous empêche, aujourd'hui, d'établir des contacts avec les communes pour faire en sorte qu'il soit tenu compte dans les aménagements d'une indispensable imperméabilisation ou végétalisation ? Pourquoi observons-nous des blocages à certains endroits ?

M. Alain Maron, ministre.- Je pense sincèrement que les regards changent progressivement. Nous devons adopter une vision systémique et globale d'un tel changement, y compris pour la restauration de la nature, la place qu'elle doit occuper et l'effondrement de la biodiversité. Il nous faut également garantir une cohérence en matière de pesticides, d'installation de zonings commerciaux, de gestion de la chasse, etc.

Je peux entendre les préoccupations des uns et des autres, mais elles doivent être intégrales et intégrées. C'est en tout cas ce que ma formation politique et moi-même défendons. La restauration de la nature est un enjeu en Région bruxelloise comme partout ailleurs. Si l'on continue à déverser massivement des pesticides et du glyphosate un peu partout autour de Bruxelles, nous ne relèverons pas ce défi sur notre territoire.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Il s'agit là de considérations générales. J'illustrerai ce changement de regard par un exemple qui m'a bouleversé. Ma commune de résidence a demandé à Bruxelles Environnement l'autorisation de détruire des nids de corbeaux freux, une espèce rare et protégée à Bruxelles. Je déplore que les esprits n'aient pas encore intégré cette dimension en 2023.

Au-delà des propos généraux sur lesquels nous nous accordons, des réflexes doivent manifestement encore être améliorés.

M. Alain Maron, ministre.- Je suis d'accord avec vous, mais le glyphosate et les pesticides ne sont pas que des propos généraux. Des milliers de tonnes sont déversées dans la nature tous les ans. En revanche, je n'ai pas connaissance du projet auquel vous faites référence. Je ne sais pas ce dont il est question, mais n'hésitez pas à nous envoyer des informations à cet égard, même si je suppose que Bruxelles Environnement est au courant.

Madame Nagy, on touche ici aux limites de l'autonomie communale. Nous faisons le maximum. Des subventions existent pour soutenir les communes et de nombreuses facilitations leur sont proposées. Le colloque sur les espaces ouverts auquel vous avez participé s'adressait également aux autorités locales afin qu'elles puissent prendre progressivement conscience de la nécessité de changer la conception de l'aménagement du territoire et de l'espace urbain.

Voyons le côté positif des choses : de nombreuses communes prennent de multiples initiatives. Je ne distribuerai pas de bons

et de mauvais points mais pas plus tard que ce matin, j'ai encore vu des réaménagements d'espaces publics où l'on déminéralise volontairement. Tant à des endroits symboliques que dans des endroits plus discrets, on regagne du terrain sur le béton, la brique et les klinkers.

Cela existe également massivement dans les communes disséminées en Région bruxelloise mais nous n'avons pas de pouvoir d'injonction sur les communes, sauf en cas de nouvelle régionalisation de tout ce qui concerne l'aménagement des espaces publics.

(Remarques de Mme Nagy)

Cela reste dans le cadre de la législation actuelle. C'est pourquoi il est important de modifier le règlement régional d'urbanisme. Si vous observez les aménagements et réaménagements urbains réalisés sur les voies régionales et les politiques mises en place par Bruxelles Mobilité au cours des dernières années, vous constatez le changement de regard progressif évoqué par M. Van Goidsenhoven.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME DELPHINE CHABBERT

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le suivi de l'action 21 du plan bruxellois de soutien aux familles monoparentales qui permet l'accès aux primes énergie et rénovation.

Mme Delphine Chabbert (PS).- Comme vous le savez, j'aborde régulièrement le suivi de la mise en œuvre concrète du plan bruxellois de soutien aux familles monoparentales par le gouvernement. Je vous interroge aujourd'hui sur son action 21, qui permet aux parents solos d'accéder plus facilement aux primes énergie et rénovation. Nous savons tous que les difficultés administratives constituent à cet égard un réel obstacle, d'autant plus quand on est seul à tout gérer de front.

J'ai été alertée par le pourcentage de primes octroyées aux familles monoparentales, qui est très faible par rapport à leur proportion dans la population bruxelloise : 1,6 % des primes sont accordées à ces familles, alors qu'elles représentent un tiers des ménages. Cet écart nous oblige à nous interroger sur la réalité qui se cache derrière ce chiffre.

Plusieurs hypothèses sont émises. D'abord, les familles monoparentales sont plus à risque de pauvreté que les autres formes de ménage. Ensuite, elles ont moins accès à la propriété et sont beaucoup plus souvent locataires. Enfin, il leur est extrêmement difficile de dégager du temps pour se lancer dans des travaux. On sait l'implication que représente l'organisation

1213 MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW DELPHINE CHABBERT

1213 aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

1213 betreffende actie 21 van het Plan ter ondersteuning van eenoudergezinnen, die voorziet in de toekenning van energie- en renovatiepremies.

1215 **Mevrouw Delphine Chabbert (PS)** *(in het Frans).*- Actie 21 van het Plan ter ondersteuning van eenoudergezinnen heeft tot doel alleenstaande ouders gemakkelijker toegang te geven tot energie- en renovatiepremies. Slechts 1% van de premies wordt aan eenoudergezinnen toegekend, terwijl ze een derde van de gezinnen uitmaken.

Er zijn verschillende hypothesen geopperd. Ten eerste lopen eenoudergezinnen meer risico op armoede. Ten tweede zijn ze veel vaker huurder. Ten slotte is het voor hen extreem moeilijk om tijd vrij te maken voor bouwwerken.

In die context lijkt actie 21 me een goed idee. De actie was gepland voor 2022. Ik hoop dat de informatie die van de premieaanvragers wordt gevraagd, ook de samenstelling van het gezin omvat.

Hoeveel renovatie- en energieprijzen zijn aangevraagd door eenoudergezinnen? Zijn de premies in de loop van 2023 toegekend? Hoeveel premies zijn er toegekend voor renovaties

in mede-eigendommen? Hoeveel zijn er geweigerd en om welke redenen?

Hoe worden eenoudergezinnen geïnformeerd over het bestaan van energie- en renovatiepremies? Het gebrek aan informatie is namelijk de belangrijkste reden waarom ze geen gebruik maken van hun rechten.

d'un chantier : s'informer, chercher des prestataires, demander des devis, etc. La situation est d'autant plus compliquée quand on est seul à supporter la charge éducative, logistique, mentale.

Dans ce contexte, l'action 21 du plan me paraît judicieuse, car elle devrait permettre de renforcer l'accès aux primes énergie et rénovation pour ces ménages, qui sont sans doute ceux qui en ont le plus besoin. Ladite action était prévue en 2022. Nous avons laissé à vos services le temps de tout mettre en place. J'espère que parmi la quantité d'informations demandées aux candidats à ces primes figure bien la composition de ménage. Faute de cela, je ne vois pas comment vous pourriez mettre en œuvre cette mesure. Cela remettrait en question la faisabilité du plan, ce que je n'ose l'imaginer.

Pouvez-vous m'indiquer le nombre de primes rénovation et énergie introduites par des ménages solos ? Combien d'entre eux se sont vu refuser leur demande et pour quels motifs ?

Quels moyens ont été déployés pour informer ces ménages de l'existence des primes énergie et rénovation ? En effet, l'accès à l'information est la première raison du non-recours aux droits, encore plus pour ces parents.

Ces primes ont-elles été accordées dans le courant de l'année 2023 ?

Quel est le nombre de primes accordées pour des rénovations en copropriété ? On sait que la copropriété est une situation assez fréquente parmi les familles monoparentales.

Enfin, cette action prévoit que « Bruxelles Environnement et urban.brussels travaillent en collaboration avec le Fonds du logement pour un nouveau système de préfinancement bruxellois qui soit plus accessible aux publics les plus modestes, dont bénéficieront également les familles monoparentales ».

Qu'en est-il de la collaboration avec ces administrations ? Avez-vous abouti à un nouveau système de préfinancement ? Et, si c'est le cas, avez-vous déjà pu mesurer son efficacité par rapport aux besoins de ce public en particulier ?

M. Alain Maron, ministre.- Je vous remercie d'évoquer la problématique du soutien aux familles monoparentales, qui sont une réalité sociologique importante à Bruxelles.

Depuis la création des primes Rénovation en 2022, qui sont le résultat de la fusion des anciennes primes énergie et des primes rénovation, le public des familles monoparentales est davantage soutenu. En effet, le régime des primes Rénovation prévoit une majoration de 15.000 euros des seuils de catégories de revenus pour les familles monoparentales, qui sont constituées d'un unique adulte et d'au moins un enfant à charge.

Ces catégories de revenus (1, 2 et 3) sont liées à l'octroi de primes plus élevées (catégorie 3) ou moins élevées (catégorie 1). Ainsi, une personne isolée avec enfant dont les revenus correspondent à

¹²¹⁷ *Actie 21 bepaalt dat Leefmilieu Brussel en urban.brussels samen met het Woningfonds een laagdrempeliger systeem van prefinanciering zullen uitwerken voor de meest kwetsbare groepen, waarvan ook eenoudergezinnen zullen profiteren. Hoever staat dat systeem?*

¹²¹⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Bij de invoering van de Renovationpremies in 2022, die een fusie zijn van de vroegere energie- en renovatiepremies, werd de inkomensdrempel voor eenoudergezinnen verhoogd met 15.000 euro, zodat ze meer subsidies kunnen ontvangen.*

In 2022 heeft Leefmilieu Brussel 279 premieaanvragen van eenoudergezinnen ontvangen, tegenover 225 in 2021, voor werken die tot doel hebben de energie-efficiëntie van de woning te verbeteren. Van die 279 aanvragen werden er 32 geweigerd. De belangrijkste redenen waren dezelfde als bij andere aanvragers: de subsidieaanvraag of de aanvullende informatie werd niet op tijd ontvangen, de aangevraagde subsidie bereikte niet het minimumbedrag van 250 euro, enz.

Hoewel er geen gerichte communicatie voor eenoudergezinnen heeft plaatsgehad, zijn er wel veel middelen ingezet om gezinnen op de subsidieregeling te wijzen: een campagne op de sociale netwerken, affiches op bussen en trams en een folder die door de lokale overheden en vele andere spelers werd verspreid. Daarbij wordt telkens verwezen naar de website renolution.brussels, die maandelijks meer dan 50.000 unieke bezoekers heeft.

la catégorie 2 pourrait passer en catégorie 3 grâce à la majoration automatique du seuil des catégories de revenus.

En accédant à une catégorie de revenus plus favorable, le montant de prime que le demandeur peut espérer augmente. Cette hausse du taux de couverture des travaux permet aux familles monoparentales de bénéficier d'un soutien accru.

Il y a certes relativement peu de demandes de primes « familles monoparentales ». Néanmoins, en 2022, un total de 279 primes énergie et Rénovation ont été introduites, contre 225 en 2021. Ces chiffres ne concernent que les primes traitées par Bruxelles Environnement et n'intègrent donc pas les primes traitées par urban.brussels. Il s'agit dès lors des primes pour des travaux limités à l'efficacité énergétique du bien.

Sur ces 279 demandes de prime, 32 ont été refusées. Les raisons principales de refus sont les mêmes que pour les autres types de demandeurs : les compléments d'information n'ont pas été reçus dans les temps impartis ; la prime demandée n'atteint pas le montant minimum de 250 euros ; la demande de prime n'a pas été réceptionnée dans les 12 mois suivant la date de la facture de solde, etc.

Si les familles monoparentales n'ont pas fait l'objet d'une communication ciblée, d'importants moyens ont été déployés pour faire connaître le dispositif des primes aux ménages : une campagne en ligne et une communication via les réseaux sociaux pendant l'année 2022 ; une campagne d'affichage sur les bus et les trams au mois d'octobre 2022 ; un dépliant informant le public des principaux soutiens à la rénovation - y compris les primes dans le cadre de Rénovation - distribué par les communes et de nombreux autres acteurs.

Toutes ces actions renvoient au portail renolution.brussels, qui compte pas moins de 50.000 visiteurs uniques par mois.

Homegrade.brussels a aussi publié des fiches d'information en français et en néerlandais sur le sujet des primes pour aider les particuliers à remplir plus facilement leurs demandes de primes sur Irisbox.

Par ailleurs, une « attelle numérique » (en référence à la fracture numérique) a été mise en place au sein de homegrade.brussels pour soutenir les ménages et les aider à remplir leurs formulaires de demande.

(Remarques de Mme Chabbert)

Pour 2023, Bruxelles Environnement avait déjà comptabilisé, début juillet, 197 demandes de primes introduites par des familles monoparentales, dont 163 avaient déjà été octroyées. Cela signifie que, pour la totalité de l'année 2023, nous dépasserons les chiffres de 2022. De plus, ces statistiques ne reprennent pas les chiffres d'urban.brussels, qui s'ajoutent donc à ceux de Bruxelles Environnement.

¹²²¹ *Daarnaast heeft homegrade.brussels infofiches in het Frans en Nederlands gepubliceerd om particulieren te helpen bij het invullen van hun premieaanvraag op Irisbox en een helpdesk opgericht waar gezinnen terecht kunnen voor hulp bij het invullen van hun aanvraagformulieren.*

(Opmerkingen van mevrouw Chabbert)

Begin juli had Leefmilieu Brussel voor 2023 al 197 premieaanvragen van eenoudergezinnen geregistreerd, waarvan er al 163 zijn toegekend. De cijfers voor 2023 zullen die van 2022 dus overtreffen.

Voor mede-eigendommen is het aantal toegekende premies gestegen van 705 in 2021 naar 858 in 2022.

In het kader van Rénovation hebben Leefmilieu Brussel en het Woningfonds het Ecorenokrediet ontwikkeld, in de vorm van een hypothecaire lening of een consumentenkrediet, voor

Brusselaars met een laag of gemiddeld inkomen. In 2022 werd 18,3% van die kredieten toegekend aan eenoudergezinnen.

Pour les copropriétés, le nombre de primes octroyées est en augmentation : 858 primes octroyées aux copropriétés en 2022, contre 705 en 2021.

Dans le cadre de Révolution, Bruxelles Environnement et le Fonds du logement de la Région de Bruxelles-Capitale ont développé le crédit Écoréno, qui se décline sous la forme d'un crédit hypothécaire et d'un crédit à la consommation. Les barèmes d'accès à ces crédits s'adressent aux Bruxellois ayant des revenus faibles ou moyens. Le rapport d'activité 2022 du Fonds du logement concernant le crédit Écoréno recense 18,3 % de crédits octroyés à des familles monoparentales.

¹²²⁵ **Mevrouw Delphine Chabbert (PS)** *(in het Frans).*- *U hebt de inkomensdrempel voor eenoudergezinnen verhoogd. De aanvragen nemen toe, maar blijven beperkt, aangezien niet minder dan 65.000 eenoudergezinnen in moeilijke omstandigheden leven. De premies zouden nog veel toegankelijker voor hen moeten zijn. Bovendien is er geen gerichte communicatie met dat specifieke publiek gevoerd. Hoewel er inspanningen zijn gedaan om de website van Renolution bekend te maken, bereikt de informatie de eenoudergezinnen niet.*

Mme Delphine Chabbert (PS).- Le soutien aux familles monoparentales est essentiel, surtout quand il s'agit du logement, de sa qualité, et de l'énergie. L'accès à un logement qui ne soit pas une passoire énergétique et où les charges ne soient pas excessives est une question primordiale.

J'entends vos efforts pour soutenir davantage ces familles à travers la majoration. Je reste néanmoins sur ma faim concernant les 279 demandes. J'ai bien compris qu'il s'agit des primes énergie traitées par Bruxelles Environnement - nous verrons ce qu'il en est du côté d'urban.brussels. Ces demandes tendent à augmenter en 2023 puisqu'on en comptait déjà 163 au milieu de l'année.

Toutefois, à Bruxelles, on recense 65.000 familles monoparentales dont les conditions d'habitat sont difficiles. Ces primes devraient leur être plus accessibles et viser ces familles en premier lieu. Or, aucune communication ciblée n'a été réalisée. Même si des efforts ont été consentis pour faire connaître le site Révolution, les informations ne leur parviennent pas. Peut-être que l'action 21 et d'autres permettront à ces familles de vivre dans des habitats décents

¹²²⁵ **De heer Alain Maron, minister** *(in het Frans).*- *Ik ben het met u eens, mevrouw Chabbert. We hebben Leefmilieu Brussel op het probleem gewezen.*

M. Alain Maron, ministre.- Je suis d'accord avec vous, Madame Chabbert, les familles monoparentales ne sont pas suffisamment touchées. Ce point d'attention a été signalé à Bruxelles Environnement dans le cadre de l'évolution des systèmes et de la communication relative à ces derniers, qu'il s'agisse des primes ou de RénoLab.

- Het incident is gesloten.

- L'incident est clos.

¹²³¹ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL**

QUESTION ORALE DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL

¹²³¹ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

¹²³¹ **betreffende de hinder door vluchten boven Brussel.**

concernant les nuisances liées au survol de Bruxelles.

¹²³³ **Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** *(in het Frans).*- *Volgens berekeningen van de Bond Beter Leefmilieu (BBL) naar aanleiding van de vernieuwing van de milieuvergunning van*

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Une récente étude diligentée par l'association flamande pour un meilleur environnement (Bond Beter Leefmilieu, BBL) a mis en lumière

de luchthaven lopen de gezondheidskosten als gevolg van de hinder door overvliegende vliegtuigen op tot 1 miljard euro of 36.000 euro per nachtvlucht. Een geluidsmeting in Sint-Pieters-Woluwe heeft aangetoond dat in mei en juni zowat 90% van de nachtvluchten de geluidsnormen overtrad. Ook al gaat het in het dossier om de volksgezondheid, een oplossing is niet gemakkelijk gelet op de institutionele complexiteit. Bovendien heeft het de Staat al 24 miljoen euro aan boetes en dwangsommen gekost.

Wat is de positie van de Brusselse regering tegenover de conclusie van de studie?

Werd de studie besproken tijdens de vergaderingen van de staten-generaal van minister Georges Gilkinet? Wat was het resultaat van de staten-generaal?

des chiffres particulièrement alarmants concernant l'impact du survol sur la santé. Quelque 220.000 riverains seraient fortement incommodés par le bruit généré par l'exploitation de l'aéroport, 109.000 verraient leur sommeil gravement perturbé, 51.000 seraient exposés à un risque accru d'hypertension et 2.000 risqueraient fortement de développer une maladie cardiaque ischémique. Ces risques, s'ils devaient être traduits en coûts pour le système de santé publique belge, s'élèveraient à plus de 1 milliard d'euros, soit 36.000 euros par vol de nuit.

En mai et juin, les riverains de la piste 01 ont vécu un véritable enfer. Les sonomètres placés à Woluwe-Saint-Pierre ont constaté que 90 % des vols nocturnes étaient en infraction par rapport aux normes de bruit.

Bien qu'il touche à la santé publique, ce dossier, du fait de sa nature institutionnelle, est éminemment complexe. Il est difficile de concilier les demandes et intérêts de chacun, mais nous devons continuer à travailler à une solution. Comme le rappelait récemment le ministre fédéral, ce dossier coûte cher au contribuable puisque l'État aurait déjà payé quelque 24 millions d'euros en astreintes et amendes.

Le permis d'environnement de l'aéroport doit prochainement être renouvelé, ce sera un moment clé. L'étude précitée a d'ailleurs été réalisée dans ce cadre et a le mérite de ne pas communautariser les victimes de ces nuisances. Quelle est la position du gouvernement bruxellois sur les conclusions de l'étude de la BBL ? Qu'en avez-vous fait ?

Les états généraux organisés par le ministre Georges Gilkinet ont donné lieu à neuf réunions de quatre heures mobilisant les Régions, les communes et les associations, très motivées. Quand l'étude a-t-elle été discutée au sein de la plateforme de concertation ? Quels ont été les résultats des états généraux du 26 juin 2023 ? La note finale ne semble pas avoir été discutée, pourquoi ? Au-delà de l'intention personnelle du ministre de supprimer les vols de nuit, quelles suites seront données à ces états généraux ? Quel bilan en tirez-vous ?

Êtes-vous au courant que depuis jeudi dernier, les procédures de vol ont été modifiées ? Précédemment balise par balise, aujourd'hui de coordonnées GPS en coordonnées GPS. Résultat : le couloir de vol est plus étroit et concentre encore plus les nuisances sur les habitants concernés. Cela concerne en particulier les décollages. Nous sommes surpris de ne pas vous avoir entendu sur ce dossier. Comment allez-vous défendre les Bruxellois encore plus victimes de ces nuisances ?

Où est l'extension du réseau de sonomètres ? Les communes de Jette, Ganshoren et Berchem-Sainte-Agathe ont enfin réussi, après des années de bataille, à défendre leur territoire par le placement d'un nouveau sonomètre. Qu'en est-il aujourd'hui à Woluwe-Saint-Lambert, qui souhaite aussi placer un sonomètre dans la rue de la Charrette, située dans un quartier certainement plus survolé que l'actuel, installé avenue de l'Idéal ? Pensez-vous étendre le réseau de sonomètres vers Haren et Evere, ainsi que dans le quartier du Bempt, à la limite d'Uccle et de Forest ? Cela

¹²³⁵ *De vliegtuigen navigeren sinds vorige week op basis van GPS-gegevens in plaats van op bakens. Het resultaat is dat de bewoners nog meer last hebben. Hoe zult u de Brusselse slachtoffers van de hinder verdedigen?*

Bent u van plan geluidsmeters te plaatsen in de gemeenten Haren en Evere? Komt er een bijkomende geluidsmeter in Sint-Lambrechts-Woluwe?

Er moet meer duidelijkheid komen over de inbreuken op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de bestrijding van geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer. Een gedetailleerd overzicht van de vluchtgegevens kan helpen om de procedures aan te passen en dus de hinder te verminderen.

Kunt u de nieuwe stedenbouwkundige vergunning toelichten? Hebt u de Vlaamse regering geadviseerd om bijkomende

voorwaarden op te leggen? Hebt u overleg gepleegd met de Brusselse gemeenten, zodat er rekening met de bewoners wordt gehouden?

permettrait à chacune de ces communes de mieux faire prendre en considération les nuisances vécues par leurs habitants.

Nous pensons qu'il faudrait plus de clarté sur les infractions à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1999 relatif à la lutte contre le bruit généré par le trafic aérien (arrêté « Bruit »). Bruxelles Environnement pourrait transmettre un tableau qui répertorie les avions, les compagnies aériennes, les heures, les endroits, afin de pouvoir adapter les procédures. On pourrait ainsi savoir s'il s'agit toujours du même type d'avion, de la même compagnie ou du même moment dans la procédure de vol. Des précisions permettraient de réduire les nuisances engendrées.

Enfin, que prévoit le renouvellement du permis d'urbanisme de l'aéroport ? Le gouvernement bruxellois, se basant entre autres sur l'étude d'Envisa, a attiré l'attention du gouvernement flamand en mai 2023. Que vous a-t-il répondu ? Nous sommes à un moment où le permis peut être assorti de conditions qui permettront d'améliorer la qualité de vie des riverains. Avez-vous remis un avis ? De quelle façon vous êtes-vous concerté avec les communes pour faire entendre la voix des Bruxellois ?

¹²³⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De studie zet de gezondheidskosten af tegen de economische opbrengst van de luchthaven. Het verheugt me te horen dat de MR gezondheid verkiest boven economie.*

M. Alain Maron, ministre.- Je partage votre constat : le survol de la Région bruxelloise influe fortement sur la santé de ses citoyens, et ce, depuis longtemps et de manière excessive dans bon nombre de quartiers. L'étude dont vous parlez met en avant le coût sanitaire trop élevé de l'aéroport par rapport à ses gains économiques. Je me réjouis que le MR prenne la mesure de la situation et semble pencher du côté de la santé plutôt que de l'économie.

¹²³⁷ **Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (in het Frans).- *Dat is niet nieuw.*

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Ce n'est pas nouveau.

¹²³⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Toch wel. In alle dossiers zet de MR economie op de eerste plaats.*

M. Alain Maron, ministre.- Si, c'est même très nouveau. Sur l'ensemble des derniers dossiers, tant au niveau fédéral qu'en Région wallonne, la position du MR est claire. Qu'il s'agisse du renouvellement du permis d'exploitation de l'aéroport de Bierset ou des discussions au gouvernement fédéral, le MR privilégie toujours l'économie à la santé. Vous assumez même ces positions dans la presse.

Ik heb inderdaad kennisgenomen van de conclusies van de studie van Envisa voor de Bond Beter Leefmilieu (BBL) en heb er zelfs een perscommuniqué aan gewijd. Intussen zijn de staten-generaal afgelopen en het verslag ervan zal binnenkort op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer worden gepubliceerd. Hoewel er, zoals verwacht, geen compromis werd gevonden, zijn de standpunten naar elkaar toegroeid. De eisen van de Vlaamse verenigingen en die van het Brussels Gewest hebben heel wat gemeen, zoals de vermindering van nachtlawaai, de vermindering van de quota count van vliegtuigen en de vervanging van lawaaierige door stillere vliegtuigen.

J'ai pris connaissance de l'étude d'Envisa réalisée en mars 2023 pour le compte de l'association flamande pour un meilleur environnement (Bond Beter Leefmilieu, BBL). J'ai d'ailleurs rédigé un communiqué de presse sur le sujet, à l'époque. Comme cela a déjà été fait pour la Région bruxelloise par Bruxelles Environnement en 2016 et en 2020, il s'agit de calculer le coût sociétal du bruit en se basant sur ses effets sanitaires sur les populations exposées, à savoir l'espérance de vie corrigée de l'incapacité (EVCI), exprimée en DALY.

Les états généraux, à travers la plateforme de concertation, sont terminés. Les quatre piliers de l'approche équilibrée ont été revus. Un rapport reprenant les présentations et les réactions

¹²⁴³ *Brusselaars en Vlamingen ervaren grotendeels dezelfde hinder.*

Er is nog nooit zoveel contact geweest met de federale overheid als nu. Zij handelt trouwens zeer transparant en is bereid tot verbetering. Ook dat is nieuw.

De voorstellen van de federale minister van Mobiliteit Gilkinet, waaronder dat over de kortafstandsvluchten werden zowel informeel als formeel besproken in discussiegroepen met de gewesten of interkabinettenwerkgroepen, maar de Waalse MR weigerde daaraan deel te nemen.

Wat de nachtvluchten betreft, blijft het afwachten of de regeringspartners de concrete voorstellen van minister Gilkinet aanvaarden. De MR zou ze alvast steunen en dat is goed nieuws.

Er is nog geen uitspraak in het tegen het besluit tot vaststelling van de retributies aangetekende beroep.

Het door minister Gilkinet opgerichte overlegplatform fungeert als begeleidingscomité en alle door opgesomde experts maken er al deel van uit. Ik ben heel blij dat de MR het overlegplatform ook in stand wil houden.

de chacun est en cours de rédaction par le SPF Mobilité et Transports et sera publié sur son site web.

Si, sans grande surprise, aucun consensus n'a été trouvé, cette plateforme a tout de même permis la convergence de certains points de vue. Mon cabinet, présent à toutes les plateformes, a constaté que les avis se rapprochaient, par exemple entre des représentants d'associations citoyennes flamandes et les demandes émanant de la Région bruxelloise. Beaucoup de demandes sont communes : réduction du bruit la nuit, des autorisations pour les avions les plus bruyants et du tonnage, remplacement de la flotte par une moins bruyante, etc.

Cela a permis de montrer que les Bruxellois et les Flamands subissent en grande partie les mêmes nuisances. En effet, ce qui se passe autour de Louvain ressemble fort à ce qui se passe au-dessus de nombreux quartiers de Bruxelles.

Vous m'interrogez sur les relations avec l'autorité fédérale. Les concertations avec celle-ci n'ont jamais été aussi nombreuses depuis des années et le niveau fédéral fait preuve d'une grande transparence vis-à-vis des Régions et d'une réelle volonté d'améliorer les choses. Cela aussi, c'est nouveau.

L'enjeu ou les intentions des textes sur lesquels a travaillé le ministre fédéral de la Mobilité, M. Gilkinet, sont abordés soit de manière informelle au sein des groupes de discussion avec les Régions, soit au cours de réunions intercabinets spécifiques. Cela a été le cas, par exemple, pour l'arrêté sur les sauts de puce. À ce titre, je regrette que le MR wallon refuse de participer aux discussions préparatoires sur les sauts de puce pour des raisons purement formelles. Dans la plupart des cas, lorsqu'il est question de réduire les nuisances, le MR refuse que les choses changent et préfère maintenir l'activité économique telle qu'elle est, même si cela porte atteinte à la santé ou à l'environnement.

S'agissant de la nuit, il s'agit indubitablement de l'élément qui a le plus d'effets sur la santé des riverains, un constat partagé par le ministre de la Mobilité. La question est avant tout de savoir ce que les partenaires fédéraux du ministre de la Mobilité seront prêts à accepter. Les propositions sont sur la table. J'entends ici que le MR soutiendra toute proposition concrète du ministre Gilkinet afin de réduire les nuisances la nuit, et je m'en réjouis.

Concernant l'arrêté relatif aux redevances, le recours n'a pas encore fait l'objet d'une décision, de sorte que je ne peux pas vous informer plus avant. En revanche, cet arrêté est attaqué par les compagnies aériennes, ce qui démontre - une fois de plus - que le monde économique n'est souvent pas prêt à consentir les efforts nécessaires à la protection de la santé des riverains.

En outre, en ce qui concerne le comité d'accompagnement, tel est le rôle même de la plateforme mise en place par le ministre Gilkinet, et au sein de laquelle de nombreux experts sont venus exposer les tenants et aboutissants des différentes problématiques. Toutes les personnes que vous citez sont présentes au sein de la plateforme. Je me réjouis que le MR ait

¹²⁴⁵ *Het valt mij op dat de MR sinds niet meer de federale minister van Mobiliteit levert, voorstander is van de oprichting van een controleorgaan. Ik hoop dat ze dat hard zal maken en op alle beleidsniveaus.*

Minister van Mobiliteit Georges Gilkinet heeft de principes meermaals met de gewesten besproken en zal daarover een tekst bij het federaal parlement indienen.

Ik heb geen weet van gewijzigde vliegroutes. Misschien gaat het om de technische vertaling van geactualiseerde internationale normen met een aanpassing van de kenmerken van de routes tot gevolg, zonder de routes zelf te wijzigen.

¹²⁴⁷ **Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (in het Frans).- *U valt de MR aan in plaats van te antwoorden op eenvoudige vragen. Wij willen daden in plaats van aankondigingen. De oplossing die u verkiest, is duidelijk: geen auto's of vliegtuigen meer. U zet milieu en economie tegenover elkaar, terwijl de MR die net met elkaar wil verzoenen.*

Wanneer zal het rapport van de staten-generaal beschikbaar zijn? De MR neemt daar actief aan deel, maar het is uw partij, die het dossier in handen heeft, zowel hier als op federaal niveau.

Ik betreur dat u niet op de hoogte bent van de wijziging van de vluchtprocedures. Die heeft gevolgen voor de levenskwaliteit van de Brusselaars. U hebt ook niet gesproken over de uitbreiding van het netwerk van geluidsmeters, de noodzaak om inbreuken op het geluidsbesluit te verduidelijken, of het objectiveren van de overlast.

décidé de soutenir le ministre Gilkinet en vue de la pérennisation de la plateforme de concertation.

Concernant l'autorité de contrôle, je remarque que vous avez commencé à la soutenir en 2019, après que le MR n'a plus été chargé de la mobilité au niveau fédéral. J'espère que votre parti soutient officiellement la mise en place de cette autorité de contrôle indépendante et que cette position est valable à tous les niveaux de pouvoir et pas seulement dans les communes.

À différentes reprises, le ministre fédéral de la Mobilité Georges Gilkinet a abordé ces principes avec les Régions. Il a aussi annoncé à la justice et dans la presse qu'il comptait proposer un texte au parlement fédéral sur cette autorité.

Enfin, je n'ai pas connaissance de l'éventuel changement au niveau des routes qui serait intervenu jeudi dernier. Je me demande s'il ne s'agit pas de la traduction technique d'une mise à jour de normes internationales, qui modifierait légèrement les caractéristiques de ces routes sans les changer globalement.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Ce que nous souhaitons, ce sont des actes, et non des effets d'annonce seulement à même de cabrer vos interlocuteurs et d'hypothéquer tout résultat tangible d'ici aux élections. C'est bien de cela qu'il s'agit. Vous invectivez le MR plutôt que de répondre à des questions qui me paraissent assez simples et qui sont posées dans le cadre de vos compétences.

Nous avons bien compris que votre solution était la fin de la voiture et de l'avion. En réalité, vous faites une opposition, terriblement dommageable face aux problèmes écologiques que nous traversons, entre écologie et économie, entre écologie et emploi. Ce que veut le MR, c'est simplement réconcilier les deux, à savoir offrir aux Bruxellois des emplois de qualité et améliorer leur qualité de vie. C'est pour cela que je vous interrogeais.

Le MR participe très activement aux états généraux. Je suis un peu étonnée de vos invectives et sous-entendus qui ne correspondent pas à la réalité. Dans quels délais recevrons-nous le rapport des états généraux et qu'allez-vous en faire ? Je vous rappelle que ce n'est plus le MR qui gère ce dossier, mais votre parti, et au niveau régional bruxellois, c'est vous-même.

Vous n'êtes pas au courant des modifications des procédures de vol. Je le regrette, car s'il s'agit bien de modifications techniques, celles-ci ont un impact sur la vie des Bruxellois. Nous aurions aimé vous entendre à ce sujet.

Je ne vous ai pas entendu sur l'extension du réseau des sonomètres. Or il s'agit aussi d'un moyen de défendre la qualité de vie des Bruxellois.

Je ne vous ai pas entendu non plus sur la nécessité de clarifier les infractions à l'arrêté « Bruit » et de disposer de données statistiques qui nous permettent d'objectiver les nuisances et de

1249 *U zegt dat het gewest een advies heeft uitgebracht over de vernieuwing van de stedenbouwkundige vergunning. Hebt u daarover overlegd met de Vlaamse regering? Wat is de volgende stap?*

1251 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Naar aanleiding van de vernieuwing van de milieuvergunning van het Vlaams Gewest hebben wij een duidelijk advies ingediend. Door die vergunning kan Vlaanderen, als het dit wil, bepaalde stappen zetten om de geluidsoverlast te verminderen.*

Daarnaast kan ook de federale regering stappen zetten, maar daarover moet ze dan een consensus bereiken en dus moet ook de MR daarin meegaan. Uw antwoorden doen mij vermoeden dat de MR de voorstellen van minister Gilkinet niet steunt!

1251 **Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (in het Frans).- *U wordt hier ondervraagd, niet ik!*

1251 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *U klaagt over het lawaai, maar aan de economie en de vluchten mag niet geraakt worden. Dat is niet consequent!*

Wij streven naar een evenwicht tussen ecologie en economie. In het licht daarvan bevat het Brusselse regeerakkoord een aantal richtlijnen voor de luchthaven en die verdedig ik bij de andere overheden. Niemand vraagt om de luchthaven te sluiten! Het moet echter wel mogelijk zijn om een beter evenwicht te vinden.

1257 **Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (in het Frans).- *U hebt mij niet overtuigd! Binnen uw bevoegdheden (plaatsing geluidsmeters, naleving geluidsbesluit, objectivering van de overlast) hebt u geen vooruitgang geboekt. Om de juiste*

prendre ainsi les bonnes décisions pour les différentes procédures de vol.

Enfin, concernant le renouvellement du permis d'urbanisme, je vous demandais si vous aviez eu une concertation avec le gouvernement flamand, puisque vous aviez déclaré lui avoir envoyé un avis au nom de la Région bruxelloise. Quelle sera l'étape suivante pour faire entendre votre voix dans le cadre de ce permis d'urbanisme à déposer pour l'aéroport ?

M. Alain Maron, ministre.- Il y a deux niveaux de pouvoir où des actes peuvent être posés. Dans le cadre du renouvellement du permis d'environnement par la Région flamande, nous avons remis un avis très clair. J'ignore ce que celle-ci fera, mais elle dispose de leviers. Par le biais de son permis d'environnement, elle est en mesure de poser certains actes de réglementation pour diminuer les nuisances, même si je n'entends pas sa volonté d'agir en ce sens.

Ensuite, des actes peuvent être posés au niveau fédéral. Toutefois, des accords politiques solides qui engagent l'ensemble des membres du gouvernement fédéral sont indispensables. Par conséquent, le MR doit soutenir les propositions soumises par le ministre Gilkinet. Et si le MR s'y oppose au niveau fédéral, nous aurons un problème. Vos réponses me laissent à penser que vous ne les soutiendrez pas !

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Ce n'est pas moi qui suis interrogée, mais vous !

M. Alain Maron, ministre.- Ainsi, vous créez une situation dissonante puisque d'une part, vous nous dites que le bruit est infernal et vous nous demandez de placer des sonomètres, et de l'autre, vous nous demandez de ne pas toucher à l'économie et de laisser voler les avions. Quels propos contradictoires ! Comment vous y prendrez-vous pour résoudre cette dissonance ?

Nous visons des résultats et des équilibres. L'écologie ne s'oppose pas intrinsèquement à l'économie. L'écologie est un équilibre à trouver entre l'environnement, le social et l'économie. Et c'est dans cette direction que l'accord de majorité bruxellois pose une série de cadres et de lignes directrices pour l'aéroport. Cet accord est ma feuille de route. Je défends les balises exprimées dans cet accord, auprès de la Région flamande et de l'État fédéral, au profit des Bruxellois et de toutes les personnes concernées par les nuisances de l'aéroport.

Il n'est pas question de fermer l'aéroport, personne ne demande ni ne veut que les avions cessent de voler ! En revanche, certains pensent qu'il y a un meilleur équilibre à trouver et qu'en investissant dans la technique, il est possible de le trouver.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Je suis désolée de vous dire que vous n'êtes absolument pas convaincant, Monsieur le Ministre ! Dans la sphère de vos compétences - et c'est bien sur cela que je vous ai interrogé aujourd'hui -, vous n'avez pas avancé. Je ne vois pas quelles sont vos avancées concrètes en matière de sonomètres, du respect de l'arrêté « Bruit » et de

maatregelen te nemen, zou het ook wel handig zijn dat u de wijzigingen van de vluchtprocedures zou volgen.

¹²⁵⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Wij beschikken over een uitgebreid netwerk van geluidsmeters, die ons in staat stellen om boetes op te leggen aan maatschappijen en dwangsommen te eisen van de federale overheid. Alle rechtszaken daarover hebben we gewonnen.*

(Opmerking van mevrouw d'Ursel)

Het gewest kan niet meer doen. De dwangsommen, die netjes betaald worden, zijn recent nog verhoogd om de federale regering tot actie te dwingen. Dat gebeurt allemaal overigens in overleg met de betrokken gemeenten.

- Het incident is gesloten.

¹²⁶³ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY**

¹²⁶³ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

¹²⁶³ **betreffende de verwerking van computerafval.**

¹²⁶⁵ **Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** (in het Frans).- *Een wijk in de Ghanese hoofdstad Accra staat bekend als een van de meest vervuilde plekken ter wereld. Sinds de jaren 1990 is het een open stort. Vooral elektrisch en elektronisch afval vormt er een probleem. Jaarlijks wordt er wereldwijd naar schatting 50 miljoen ton van geproduceerd. Ghana voert 40.000 ton in. Geprogrammeerde veroudering draagt sterk bij aan het probleem. Europa zamelt slechts 25% van de 9*

la possibilité de nous fournir des informations nous permettant d'objectiver les nuisances subies par les Bruxellois. Pourtant, tout cela relève bien de vos compétences. Elles ne sont pas partagées avec d'autres niveaux de pouvoir. C'est à leur sujet que nous voulions vous entendre aujourd'hui.

En outre, il vous incombe de suivre les modifications des procédures de vol, afin de prendre convenablement la mesure des difficultés nouvellement vécues par les Bruxellois.

Je vous demande donc de vous activer et de dresser votre bilan en tant que ministre de l'Environnement pour cette législature.

M. Alain Maron, ministre.- J'ai déjà été interrogé à de très nombreuses reprises sur la question. Nous disposons d'un solide réseau de sonomètres, qui nous permet d'intenter des actions en justice et de gagner. Sous cette législature, nous avons gagné tout ce qui était possible de l'être. C'est ainsi que des amendes ont été infligées à des compagnies aériennes et des astreintes, à l'autorité fédérale. C'est grâce à ce réseau de sonomètres reconnus et sur lesquels nous pouvons nous appuyer que nous avons toujours gagné.

(Remarque de Mme d'Ursel)

La Région ne peut faire davantage. Les astreintes que nous réclamons à l'État fédéral nous sont versées. C'est notre levier d'action et, au cours des derniers mois, nous avons obtenu devant la justice des astreintes encore plus importantes pour forcer l'autorité fédérale à agir. Les actions en justice sont intentées en collaboration avec toutes les communes. Nos avocats travaillent ensemble, des réunions de concertation ont lieu avec toutes les communes concernées, nous allons ensemble devant la justice et nous gagnons ensemble.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME ISABELLE EMMERY

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le traitement des déchets informatiques.

Mme Isabelle Emmery (PS).- Un quartier d'Accra, la capitale du Ghana, est connu pour être l'un des endroits les plus pollués du monde, les taux de plomb et de mercure dans le sol y étant particulièrement élevés. Depuis les années 1990, cette zone est devenue une vraie décharge à ciel ouvert où s'entassent vieilles voitures, ferraille, déchets électroniques et plastiques.

Les déchets d'équipements électriques et électroniques posent particulièrement des problèmes. Le programme des Nations unies pour l'environnement estime que plus de 50 millions

miljoen ton die het jaarlijks produceert in. De rest gaat naar ontwikkelingslanden.

De uitvoer van gevaarlijk afval is sinds 1992 conform het Verdrag van Bazel verboden, tenzij het kan worden hergebruikt of gerepareerd. Veel Westerse landen omzeilen die wet echter en voeren kapotte apparaten uit als tweedehandsgoederen. Ongeveer 80% van de elektronica die naar Ghana vertrekt, is officieel tweedehands, maar in werkelijkheid belandt het merendeel op de vuilnisbelt.

In Accra halen honderden mensen in de openlucht de apparaten uit elkaar, of ze verbranden ze om er het koper uit te halen, dat ze kunnen verkopen. Ze dragen geen bescherming en houden er vaak verwondingen of ademhalingsproblemen aan over. Bovendien komen er schadelijke stoffen in het ecosysteem terecht, zoals aluminium of kwik. Dat is een regelrechte ramp voor het milieu. Uit staalnames blijkt dat er tot honderd keer meer metalen in de bodem zitten dan toegelaten.

Ghana tracht oplossingen te vinden. Sinds 2016 heeft het een wet voor de behandeling van afval, naast openbare inzamelpunten en een ecotaks. In 2021 maakten de ordediensten schoon schip in een deel van de getroffen wijk. Toch zijn er nog veel schroothandelaars, die voor hun overleven van het afval afhankelijk zijn.

de tonnes de déchets de ce type sont produites chaque année dans le monde, et le Ghana en importe annuellement près de 40.000 tonnes. Le phénomène de l'obsolescence programmée contribue largement au phénomène. En Europe, seuls 25 % des 9 millions de tonnes produites par an seraient collectés et recyclés, le reste étant principalement envoyé vers les pays en voie développement pour éviter le coût de la dépollution.

Depuis 1992, la convention de Bâle interdit l'exportation de déchets dangereux, sauf si ces déchets peuvent être réutilisés ou réparés. Pourtant, force est de constater que de nombreux pays occidentaux contournent cette législation en exportant une grande partie de leurs équipements défectueux, en les faisant passer pour des appareils d'occasion.

Certaines sociétés occidentales prennent en charge la gestion de leurs déchets et recyclent leur matériel informatique, mais il semblerait que le problème provienne essentiellement du parc informatique d'entreprises qui négocient avec les fabricants la récupération de leurs machines obsolètes en échange de nouveaux modèles. Quelque 80 % des produits électroniques envoyés au Ghana sont officiellement destinés aux marchés de l'occasion mais officieusement, peu le sont, et on constate que des milliers d'objets informatiques abîmés ou cassés se retrouvent dans des décharges à ciel ouvert.

Dans la banlieue d'Accra, des centaines d'adultes, d'enfants et d'adolescents désosent et brûlent en plein air ordinateurs, télévisions, téléphones, appareils ménagers, notamment pour récupérer le cuivre afin de le revendre. Ils travaillent souvent à mains nues, sans protection, ce qui engendre bien évidemment des brûlures, des lésions oculaires ou encore des problèmes respiratoires.

Néanmoins, ces conséquences dramatiques sur le plan humain ne sont malheureusement pas les seules. Ce traitement des déchets pratiqué en plein air sans réel contrôle libère dans l'écosystème des substances qui y sont présentes, tels que l'aluminium, le plomb, le cadmium et le mercure, et polluent les sols et l'air. Un véritable désastre environnemental et écologique ! En effet, il ressort des prélèvements effectués que les niveaux de métaux sont 100 fois supérieurs aux seuils autorisés.

Le Ghana tente de trouver des solutions. En 2016, un cadre légal de traitement des déchets a été appliqué, des points de collecte publics pour les déchets électroniques ont été installés, une écotaxe sur les produits électriques et électroniques importés a été instaurée. En outre, en 2021, les forces de l'ordre ont rasé une partie du quartier touché. Néanmoins, de nombreux ferrailleurs - dont c'est l'unique moyen de subsistance - ont poursuivi leurs activités ailleurs.

Même si tout cela se passe de l'autre côté du monde, cela doit absolument nous préoccuper.

De nombreuses entreprises sont peu regardantes sur le devenir de leurs déchets électroniques. Elles se contentent de négocier avec les sociétés informatiques la récupération de vieux matériel

¹²⁶⁷ *Veel bedrijven onderhandelen met producenten over de terugname van elektronica in ruil voor nieuw materiaal zonder te weten wat er met de oude toestellen gebeurt. Wat gebeurt er met het elektronisch afval van de Brusselse openbare diensten?*

Jaarlijks belandt er in Accra 40.000 ton informaticamateriaal uit hoofdzakelijk Europa, waar de verwerking ervan te duur en te gevaarlijk wordt geacht. België ratificeerde het Verdrag van Bazel, maar leeft het dat ook na? Hoe vinden de controles bij privébedrijven plaats? Hebben we inzagerecht in de behandeling van afgedankt materiaal?

Wordt er geregistreerd welk materiaal naar het buitenland vertrekt? Zo ja, kunt u dat toelichten?

¹²⁶⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De regering streeft naar een doeltreffend afvalverwerkingsbeleid, dat onderdeel vormt van een circulaire economie. Zo worden grondstoffen en energie gespaard en leveren we een bijdrage aan de strijd tegen de klimaatverandering. Dat is ook mijn standpunt. Het is een realiteit dat ons afval naar verafgelegen plaatsen wordt vervoerd, waar het de armoede in stand helpt houden en vervuiling veroorzaakt die we hier niet willen.*

Het informaticamateriaal van de Brusselse overheidsdiensten wordt op dezelfde manier behandeld als de afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) van bedrijven. Wie AEEA produceert of bezit, moet zijn afval sorteren, zodat het correct kan worden behandeld. Bij aankoop betaalt de klant een bijdrage waarmee de ophaling en verwerking van het afval wordt gefinancierd. Producenten zijn wettelijk verplicht AEEA terug te nemen en te laten verwerken. In de praktijk haalt Recupel het afval op.

Wie AEEA inzamelt, vervoert, repareert, zuivert of uit elkaar haalt moet daarvoor over de nodige toelatingen beschikken. Brussel Leefmilieu kent erkenningen en milieuvergunningen toe aan de spelers die in de sector actief zijn. Het afval is traceerbaar en er vinden controles op de naleving van de wetgeving plaats.

Overheidsinstellingen moeten hun AEEA sorteren, zodat die kan worden hergebruikt. Moet materiaal worden vervangen, dan kan de firma die het nieuwe toestel levert of Recupel het oude gratis ophalen. Sommige overheidsdiensten schenken materiaal dat nog functioneert weg.

en échange de nouveaux modèles, sans savoir ce que devient ce matériel obsolète. Qu'en est-il des organismes publics bruxellois ? Comment sont traités les déchets informatiques publics ?

La banlieue d'Accra est considérée comme la plus grande « poubelle électronique » du monde. Les 40.000 tonnes de matériel informatique qui y arrivent annuellement proviennent essentiellement d'Europe, où le recyclage est trop coûteux, voire dangereux - pour nous, mais étonnamment pas pour les autres - au regard des normes environnementales des pays industrialisés. Nous avons pourtant ratifié la convention de Bâle, mais est-elle respectée comme il se doit dans notre Région ? Comment s'effectuent les contrôles, notamment auprès des entreprises privées ? Avons-nous un droit de regard sur ce qui arrive au matériel déclassé ?

Existe-t-il une sorte de recensement du matériel électronique ou informatique obsolète ou hors d'usage envoyé à l'étranger, notamment au Ghana ? Si oui, pourriez-vous nous en donner le détail ?

M. Alain Maron, ministre.- Le gouvernement, sous mon impulsion, s'est engagé dans sa déclaration de politique générale à mener « une politique de gestion des déchets ambitieuse et efficace, (...) élément essentiel d'une économie circulaire, qui préserve les ressources matérielles et énergétiques et contribue de manière directe et indirecte à la lutte contre le changement climatique ».

Je n'en démords pas, y compris lorsqu'il s'agit, comme vous le soulignez très justement ici, de prendre nos responsabilités pour changer les modèles économiques linéaires du tout-à-la-consommation-éphémère en glissant nos déchets sous le tapis – ou plutôt en les expédiant aux quatre coins de la planète. Vous avez fait référence à des zones géographiques lointaines, et c'est la réalité : nos déchets exportés ne font in fine que maintenir la pauvreté et une pollution dont nous ne voudrions en aucun cas chez nous.

Les déchets informatiques des organismes publics bruxellois sont collectés et traités de la même manière que les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) des entreprises. Tout producteur ou détenteur de DEEE est tenu de trier ses déchets pour qu'ils soient collectés séparément et traités conformément à la réglementation.

Lorsqu'un consommateur, une entreprise ou un organisme public achète un appareil électrique ou électronique de type domestique, il paie une cotisation servant à financer la collecte et le traitement du déchet que deviendra hélas un jour l'appareil.

La loi intime aux producteurs de DEEE de reprendre ces déchets et d'assumer la gestion et la responsabilité financière qui en découlent : c'est la « responsabilité élargie du producteur ». En pratique, c'est Recupel, l'organisme de gestion du secteur, qui

¹²⁷¹ *Wie AEEA ophaalt en verwerkt, moet de wettelijke bepalingen naleven, ook wanneer hij de AEEA uitvoert. Ik heb geen zicht op wat er met de AEEA van de Brusselse diensten gebeurt. Het is niet verplicht om daar statistieken over bij te houden.*

België heeft het Verdrag van Bazel inderdaad geratificeerd. De principes daarvan zijn overgenomen in een samenwerkingsovereenkomst tussen de drie gewesten en de federale regering betreffende samenwerking tussen de gewestelijke inspectiediensten en de douane, de politie en justitie. Leefmilieu Brussel maakt voorts deel uit van het netwerk dat toeziet op de toepassing en naleving van het milieurecht. Europa herziet momenteel zijn wetgeving over de uitvoer van afval. Hopelijk wordt die strikter.

Sinds 2017 heeft de Brusselse milieu-inspectiedienst een specifiek inspectieplan rond de problematiek. De AEEA vormt een prioritaire afvalstroom. De uitvoer gebeurt via een ander gewest of een andere Europese lidstaat. Dankzij de samenwerking van diensten krijgt Leefmilieu Brussel informatie over illegale uitvoer.

Als het afval uit Brussel komt, staat Leefmilieu Brussel in voor de follow-up van het dossier. Gebruikte apparaten die niet aan de criteria voor hergebruik voldoen, worden gerecycleerd. Er wordt een proces-verbaal opgesteld en soms een administratieve boete opgelegd. Ook de centra die gebruikte apparaten klaarmaken voor hergebruik, worden gecontroleerd.

organise dans les trois Régions la collecte et le traitement des DEEE pour le compte des producteurs.

Les DEEE sont des déchets dangereux. Les opérateurs de collecte, transport, réparation, dépollution et désassemblage doivent donc impérativement disposer des autorisations nécessaires pour agir dans le respect de notre santé, de notre environnement et de leurs propres travailleurs. Pour ce faire, Bruxelles Environnement délivre des agréments et octroie des permis d'environnement aux opérateurs actifs dans la collecte ou le traitement des DEEE. Un système de traçabilité est assuré et des contrôles effectués pour s'assurer du respect de la réglementation et des autorisations.

Concrètement, les organismes publics doivent trier et remettre à des organismes spécialisés leurs DEEE pour qu'ils soient réparés et réutilisés. Un arrêté du gouvernement prévoit que chaque appareil doit subir un test de fonctionnalité et de sécurité et disposer d'une étiquette et d'une fiche de réemploi. Si un remplacement est nécessaire, les anciens appareils peuvent être repris gratuitement par l'entreprise vendant les nouveaux appareils. Recupel propose également un service qui collecte les DEEE sur place et les recycle gratuitement.

Certaines administrations bruxelloises recourent aussi à des dons de matériel informatique en bon état.

Les opérateurs qui collectent et traitent ces DEEE doivent respecter la réglementation et les autorisations délivrées, en ce compris lorsque ces DEEE sont transférés à l'étranger. Mon administration n'a pas de vue précise sur le traitement des flux de DEEE provenant spécifiquement des organismes publics bruxellois, car l'Union européenne n'impose pas de statistiques en fonction des secteurs dont les DEEE sont issus.

En ce qui concerne les contrôles et l'application de la loi sur l'exportation vers des pays tiers, la Belgique a en effet ratifié la convention de Bâle. L'Union européenne a transposé cette convention dans un règlement sur les transferts de déchets, règlement repris dans un accord de coopération actualisé le 13 juillet 2021 par les trois Régions et le gouvernement fédéral.

Cet accord vise à assurer une bonne collaboration entre les services d'inspection régionaux et les services de douane, de police et de justice. Bruxelles Environnement est également membre du réseau européen chargé de l'application et du respect du droit de l'environnement (European Union Network for the Implementation and Enforcement of Environmental Law, IMPEL). Le règlement européen sur les transferts de déchets est en cours de révision, et la proposition de la Commission rend ses dispositions plus strictes. J'espère que le texte final ira bien dans ce sens.

Depuis 2017, le service d'inspection environnementale bruxellois élabore un plan d'inspection spécifique et public autour de cette problématique. Les DEEE y sont un flux de déchets prioritaire. Les exportations vers des pays tiers de ces déchets en provenance de la Région bruxelloise se font via une

Ten slotte neemt Leefmilieu Brussel in juni 2024 deel aan een conferentie over de procedures voor het volgen van afvalstromen en het versterken van partnerschappen met ontwikkelingslanden.

autre Région ou un autre État membre. Grâce à la coopération avec les autres Régions et les services douaniers, Bruxelles Environnement reçoit des informations sur d'éventuels transferts illégaux, souvent en provenance du port d'Anvers.

Une fois qu'il est établi que les déchets sont chargés en Région de Bruxelles-Capitale, Bruxelles Environnement prend en charge le suivi du dossier. Les appareils usagés qui ne répondent pas aux critères stricts de réutilisation sont recyclés. Cette opération s'accompagne de l'établissement d'un procès-verbal et éventuellement d'une amende administrative.

En outre, les centres qui préparent les appareils usagés en vue de leur réutilisation font l'objet de contrôles visant à garantir la qualité des appareils et à s'assurer qu'il ne s'agit pas de déchets.

Enfin, en juin 2024, durant la présidence belge de l'Union européenne et dans le cadre de la convention de Bâle, une conférence se penchera sur les moyens d'améliorer les procédures de suivi des flux de déchets, ou de renforcer les partenariats avec les pays en développement. Mon administration y participera et s'efforcera, avec les autres Régions, de faire en sorte que ces déchets ne finissent pas dans des décharges au Ghana, en Inde, ou ailleurs sur la planète.

¹²⁷³ **Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** (in het Frans).- *Ik begrijp dat er controles zijn, maar die kunnen beter.*

Mme Isabelle Emmery (PS).- J'entends que des moyens de vérification et de contrôle existent, mais qu'ils doivent néanmoins être améliorés dans le cadre de la réflexion sur le suivi des flux de déchets et des partenariats que nous pouvons établir avec l'étranger.

Ook over geprogrammeerde veroudering moet u nadenken, want sommige bedrijven doen hun apparaten veel te snel weg.

Selon moi, la réflexion précitée doit se faire parallèlement à l'examen de la notion d'obsolescence programmée, car certaines entreprises se défont un peu trop vite et trop facilement de leur parc informatique. Il importe également d'examiner les débouchés sociaux pouvant être donnés à ce type de matériel déclassé.

- Het incident is gesloten.

- L'incident est clos.

¹²⁷⁷ **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL**

QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL

¹²⁷⁷ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

¹²⁷⁷ **betreffende de fossilisatie van niet-recycleerbaar afval.**

concernant la fossilisation des déchets non recyclables.

¹²⁷⁹ **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- *Drastische maatregelen zijn nodig om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen.*

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Le changement climatique est un des défis de notre siècle, et l'ensemble des plans et politiques présentés à tous les niveaux sous-tendent une position unanime : des efforts drastiques en matière de diminution d'émissions de gaz à effet de serre sont à mener sur tous les fronts et ne peuvent épargner aucun secteur.

Enerzijds veroorzaakt de bouwsector een zeer hoge uitstoot, anderzijds kunnen renovatie en isolatie helpen om de wereldwijde uitstoot te beperken.

Ondanks de geleverde inspanningen blijft de hoeveelheid niet-recycleerbaar afval gigantisch. Daarnaast is er nog industrieel en werfafval.

Nochtans kan afval via fossilisatie tot granulaten voor de bouw worden verwerkt.

In Frankrijk zou de CO2-uitstoot jaarlijks met 5% tot 10% kunnen dalen als fossilisatie op al het afval zou worden toegepast.

Hoeveel afval zou voor deze technologie in aanmerking komen? Welk plan wordt gevolgd om de uitstoot te verminderen?

Hebt u een idee van de gebruiksmogelijkheden van granulaten op basis van afval?

Worden al soortgelijke oplossingen toegepast?

Wordt de promotie van dergelijke technologie overwogen?

La construction est l'un des secteurs dont les émissions totales sont très élevées. D'un autre côté, les efforts en vue de rénover et d'isoler le bâti peuvent contribuer à décarboner notre société.

Par ailleurs, malgré les efforts entrepris pour réduire le volume de déchets non recyclables qui partent à l'incinérateur, ces derniers représentent tout de même une quantité gigantesque. « Une certaine vision de l'enfer », selon vos propres mots ! À cette masse, viennent s'ajouter les déchets industriels et de chantier ou les encombrants récoltés en décharge.

Pourtant, une solution très innovante vise à diminuer l'empreinte carbone du bâtiment en transformant des déchets jusqu'alors non recyclables en granulats pour la construction. Inspirée du processus naturel de sédimentation, la fossilisation accélérée consiste à traiter les déchets en les transformant en pierre. Non seulement cette méthode émet très peu de gaz à effet de serre, mais en plus, 100 % des déchets considérés comme impossibles à recycler se retrouvent revalorisés. Les granulats minéraux obtenus au terme du processus seront ainsi réutilisables dans le secteur de la construction.

Ce processus innovant évite de réémettre du CO2 en séquestrant ce dernier. Il est estimé que si la méthode était appliquée à l'ensemble des déchets produits en France, les émissions de CO2 pourraient baisser de 5 à 10 % chaque année. En effet, les granulats obtenus par fossilisation, libres de polluants, peuvent se substituer aux minéraux issus des carrières pour la préparation de certains bétons. On voit donc tout le potentiel que cette technologie pourrait également avoir chez nous !

Disposez-vous de chiffres précis quant au volume de déchets concernés par cette technologie dans notre Région ? Qu'en est-il de la contribution du secteur du bâtiment au bilan carbone de notre Région ? Quelle est la trajectoire de réduction des émissions, et quels engagements ont été pris par le secteur ?

Avez-vous une idée du potentiel d'utilisation que pourraient avoir ces granulats dans notre Région ? Pour quels bénéfices en matière de carbone ?

Avez-vous eu vent de ces technologies ? À votre connaissance, des solutions similaires ont-elles déjà pu être appliquées chez nous ?

Existe-t-il des réflexions en vue de promouvoir pareilles technologies, en concertation avec l'ensemble des Régions ? Si non, pourquoi ?

M. Alain Maron, ministre.- La Région mène de nombreuses actions et une stratégie globale, portée par le plan de gestion des ressources et des déchets, pour prévenir, réutiliser et recycler les déchets en général, et les déchets de construction et de démolition en particulier. Laissez-moi vous citer quelques exemples.

L'une de ces actions est le GRO, un outil permettant d'évaluer la durabilité et la circularité à chaque étape des projets de rénovation ou de construction. Par ailleurs, la Région mène

¹²⁸¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Het gewest neemt tal van maatregelen om afval te voorkomen, te hergebruiken en te recycleren.*

Een ervan is GRO, een instrument om duurzaamheid en circulariteit te beoordelen in elke fase van renovatie- of bouwprojecten. Ook voert het gewest een proefproject

uit om herbruikbare materialen te verkrijgen na afbraakwerkzaamheden.

Voorts wordt er een ontwerp van besluit besproken over gerecycleerde granulaten en afgegraven aarde.

Dankzij Brudaweb kan de hoeveelheid afval worden opgevolgd en geraamd, met inbegrip van bouw- en afbraakafval.

Van 2019 tot 2021 is gemiddeld 2.160 kiloton bouw- en afbraakafval geproduceerd. Het overgrote deel daarvan wordt al gerecycleerd en hergebruikt. Maar 11% daarvan, of 235 kiloton, gaat definitief verloren. Ongeveer 100 kiloton daarvan is gevaarlijk afval, asbest, vervuilde grond en ander afval dat niet kan worden herbruikt.

un projet pilote de protocole pour les travaux de démolition, développé avec le secteur. Pour obtenir des matériaux de qualité pouvant être réutilisés, il est essentiel d'adopter une bonne approche à la source, lors de la démolition, passant par un démantèlement minutieux des éléments de construction en vue de leur réutilisation et par une démolition sélective, avec tri sur place, pour un recyclage de qualité. Il s'agit d'un guide de bonnes pratiques pour tous les acteurs impliqués de la démolition. Ce protocole sera testé d'ici fin 2023 ainsi qu'en 2024.

Enfin, en concertation avec le secteur de la construction et de la démolition, et à mon initiative, un projet d'arrêté sur les granulats recyclés et les terres excavées est en cours de discussion et sera bientôt soumis au gouvernement pour une deuxième lecture. Avec cette proposition, nous visons à créer un cadre juridique pour accorder le statut de fin de déchet aux granulats recyclés et aux terres excavées, gérés et utilisés conformément aux dispositions proposées. Cet arrêté vise à garantir que ces agrégats et terres soient réutilisés localement, d'une manière respectueuse de l'environnement. Il s'agit également d'une demande des secteurs, qui souhaitent avancer dans cette direction.

Pour en revenir à votre question, sur la base des données issues de la déclaration obligatoire des déchets, au moyen de l'outil régional Brudaweb, par les opérateurs de déchets actifs dans la Région, la production de tous les déchets, y compris ceux de construction et de démolition, peut être surveillée et estimée. Les déchets de construction et de démolition contiennent principalement des déchets inertes, tels que du béton, des gravats, des métaux, des terres excavées et des boues.

De 2019 à 2021, une moyenne de 2.160 kilotonnes de déchets de construction et de démolition a été générée. La grande majorité de ces déchets sont déjà recyclés et réutilisés. Seuls 11 %, soit 235 kilotonnes, sont éliminés définitivement. Sur cette fraction, environ 100 kilotonnes sont des déchets dangereux, d'amiante ou de sols fortement contaminés, et ne peuvent pas être recyclés. Le reste, soit 135 kilotonnes, est constitué de flux résiduels mixtes provenant des centres de traitement.

Comme nous ne disposons pas de la description technique du procédé de traitement, il n'est pas possible, à ce stade, de déterminer si ces flux peuvent être traités par ce procédé de fossilisation - ce serait l'unique cible potentielle.

À l'heure actuelle, il n'est pas encore possible d'obtenir une image détaillée et quantifiée des émissions directes et indirectes de CO₂ du secteur de la construction et de la démolition. Mon administration y travaille néanmoins.

Concernant le potentiel d'utilisation de ces granulats, Bruxelles Environnement ne dispose pas des spécifications techniques du procédé de fossilisation, ni des caractéristiques du produit final. Il n'est donc pas possible de déterminer les applications possibles ou d'évaluer l'impact de ce procédé sur les émissions CO₂. On peut supposer qu'une telle matière fossilisée, qui aura des caractéristiques différentes des granulats naturels utilisés dans la construction, serait utilisable uniquement dans des applications

¹²⁸³ *Aangezien we niet over de technische beschrijving van fossilisatie beschikken, is het onmogelijk te bepalen of de overige 135 kiloton met dat procedé kan worden verwerkt.*

We beschikken nog niet over cijfers van de directe en indirecte CO₂-uitstoot van de bouw- en afbraaksector. Mijn administratie werkt er wel aan.

Omdat Leefmilieu Brussel niet over de technische specificaties van fossilisatie beschikt, kan de impact ervan op de CO₂-uitstoot niet worden geraamd. We mogen veronderstellen dat dergelijke granulaten enkel bruikbaar zijn voor toepassingen als funderingen van wegen en gebouwen.

Er is alleen algemene informatie over fossilisatie beschikbaar op het internet. Dat volstaat niet voor Leefmilieu Brussel om

de technologie te promoten. We hebben nog meer technische en wetenschappelijke informatie nodig.

1285 **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** *(in het Frans)*.- *Fossilisatie is dus veelbelovend, maar dat wil nog niet zeggen dat we ervoor moeten kiezen zonder daar verder over na te denken.*

- Het incident is gesloten.

1289 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BIANCA DEBAETS**

1289 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1289 **betreffende het inzetten van ‘nudging’ inzake openbare netheid.**

1291 **Mevrouw Bianca Debaets (cd&v)**.- *Onlangs las ik in een krantenartikel dat de stad Genk enkele vogelhuisjes heeft gekocht. Dat gebeurt ook in andere steden en het is op zich geen groot nieuws. De nieuwigheid is echter dat die vogelhuisjes een citroengeur verspreiden. Die zou bijdragen tot een betere openbare netheid.*

Uit onderzoek is gebleken dat onze hersenen citroengeur associëren met zuiverheid en netheid. Daardoor zullen mensen die die geur waarnemen, onbewust minder snel geneigd zijn om vuilnis achter te laten, te sluikestorten enzovoort. Dat is niet zo vreemd, het is nu eenmaal de manier waarop ons reukvermogen werkt. Wanneer wij een geur opsnuiven, zendt ons reukorgaan prikkels naar de hersenen. Ook andere steden hebben al langer begrepen dat dat kan bijdragen aan een nettere stad. De stad Eindhoven bijvoorbeeld past de techniek eveneens toe.

Wordt er in Brussel van die techniek al gebruikgemaakt of overweegt u de invoering ervan?

telles que les fondations de routes et de bâtiments. En effet, même les granulats recyclés de haute qualité ne peuvent être utilisés dans la production d’autres matériaux de construction tels que chapes, poutres et murs bétonnés. Il s’agira donc de « sous-recyclage », avec une perte de valeur entre le matériau d’origine et le nouveau. La durabilité d’un tel processus est par définition limitée.

Sur la seule base des informations publiques génériques disponibles sur l’internet, Bruxelles Environnement ne peut promouvoir une nouvelle technologie de ce type. Elle devrait pour ce faire disposer de plus d’informations techniques et scientifiques concernant ses incidences sur l’environnement et le climat.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Je me réjouis de prendre connaissance des mesures qui seront mises en place, car nous avons là un énorme défi à relever.

Je retiens que la technologie de la fossilisation présente un intérêt, mais qu’il ne faut pas pour autant opter pour cette solution sans réfléchir. Nous suivrons donc de près cette question pertinente.

- L’incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME BIANCA DEBAETS

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l’Environnement, de l’Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le recours aux techniques d’incitation douce en matière de propreté publique.

Mme Bianca Debaets (cd&v) *(en néerlandais)*.- *La ville de Genk a acheté des nichoirs dont l’odeur citronnée contribuerait à améliorer la propreté de l’espace public. En effet, comme le cerveau associe cette odeur à la propreté, les personnes sont moins enclines à y abandonner leurs déchets.*

Cette technique est-elle utilisée ou envisagée à Bruxelles ? Bruxelles Propreté s’intéresse-t-elle au potentiel de ces formes d’incitation douce (« nudging ») ?

Des études ont-elles déjà été réalisées pour Bruxelles ?

Avez-vous décidé de lancer des projets pilotes ?

De quelle manière ces techniques d’incitation douce s’intègrent-elles à la politique de propreté ? Quelles formes concrètes prennent-elles ?

Op welke manier onderzoekt Net Brussel de meerwaarde en het potentieel van dergelijke vormen van nudging in het gewest?

Zijn daar op Brussels niveau al studies over gevoerd?

Hebt u besloten om proefprojecten op te zetten?

Kunt u toelichten op welke manier er binnen het netheidsbeleid werk wordt gemaakt van dergelijke nudging? Bestaan er nog andere technieken? Welke concrete vormen nemen zij aan?

Op welke manier werkt het gewest voor zijn netheidsbeleid samen met de gemeentelijke netheidsdiensten rond de invoering van dergelijke technieken? Zijn er al resultaten beschikbaar?

¹²⁹³ **De heer Alain Maron, minister.**- In plaats van uitsluitend te focussen op het traditionele nudging, waarbij gebruik wordt gemaakt van menselijke cognitieve vooroordelen, gaat het Agentschap Net Brussel een stapje verder. Het analyseert de motieven, voorkeuren en reacties van gebruikers in verschillende contexten in Brussel en probeert te bepalen hoe gedragsmethoden, waaronder nudging, efficiënt en voordelig kunnen worden toegepast.

Daarvoor heeft Net Brussel verschillende onderzoeken uitgevoerd. Bij het psychologische gedragsonderzoek dat in 2021 werd uitgevoerd door Behaven, een expert op het gebied van gedragswetenschappen, en Égérie Research, werd onderzocht welke factoren de keuzes van Brusselaars op het gebied van openbare netheid beïnvloeden op verschillende locaties, zoals tram- en metrohaltes, de omgeving van scholen en het stadscentrum. Op basis van dat onderzoek stelden de partners een reeks maatregelen voor om gunstig gedrag te stimuleren.

In 2022 en 2023 hebben Behaven, Égérie Research en actoren als Net Brussel, Fost Plus en Leefmilieu Brussel zich gebogen over consumptie in de openbare ruimte, hondenpoep en het probleem van sigarettenpeuken. Dat gebeurde in verschillende omgevingen en contexten, zoals het stadscentrum, sportieve en culturele evenementen en de afvalsortering in de horecasector.

Qua concrete acties heeft het gewest twee communicatiecampagnes ontwikkeld op basis van gedragswetenschappelijke inzichten, namelijk 'Ik ga de deur uit, de vuilniszakken ook' en 'We are Park'.

In het kader van de campagne 'Ik ga de deur uit, de vuilniszakken ook' van Net Brussel, schilderden veertien gemeenten drie weken lang in totaal 8.383 markeringen op trottoirs om aan te geven waar vuilniszakken kunnen worden buitengezet voor ophaling. Vanaf de eerste dagen gaf 48% van de inwoners aan dat ze hun gewoonten hadden veranderd, wat een aanzienlijke verbetering is.

In het kader van de campagne 'We Are Park' van Leefmilieu Brussel (2021-2023) werden in parken boodschappen en borden opgehangen om goed gedrag te stimuleren.

La Région collabore-t-elle avec les communes ? Pour quels résultats ?

M. Alain Maron, ministre (en néerlandais).- *Au lieu de se focaliser exclusivement sur les techniques traditionnelles d'incitation douce (« nudging »), Bruxelles Propreté analyse les motivations, les préférences et les réactions des utilisateurs dans divers contextes pour déterminer comment les méthodes comportementales, dont l'incitation douce, peuvent être appliquées de manière efficace et bénéfique.*

Bruxelles Propreté a ainsi mené plusieurs études, notamment sur les facteurs influençant les choix des Bruxellois en matière de propreté à divers endroits, mais aussi sur la consommation dans l'espace public, les déjections canines ou les mégots. Des mesures ont ensuite été recommandées.

Deux campagnes de communication ont été menées sur la base des sciences comportementales : « Alors on sort les poubelles », qui a entraîné une amélioration sensible des habitudes après le placement, sur les trottoirs, de marquages indiquant où les sacs-poubelles doivent être déposés ; et « We Are Park », également couronnée de succès, qui visait à encourager les comportements vertueux dans les parcs par une signalétique appropriée.

¹²⁹⁵ Die campagne was een succes: de hoeveelheid zwerfvuil nam met 30% af en de boodschap dat we collectief verantwoordelijk zijn voor propere parken werd benadrukt.

Voorts is voor maatregel 47 in de strategie clean.brussels rekening gehouden met een psychologisch gedragsonderzoek dat in 2021 werd uitgevoerd om de doeltreffendheid van de bewustmakings-, communicatie- en repressieacties en de keuze van de infrastructuur te verbeteren.

De resultaten van het psychologisch gedragsonderzoek werden aan de gemeenten megedeeld in de vorm van negen rapporten over verschillende aspecten van het afvalbeheer na consumptie, zoals sigarettenpeuken, karton, sluikstorten en glasbollen, en dat op verschillende locaties zoals winkelstraten, haltes van het openbaar vervoer en schoolomgevingen.

Daarnaast hebben de gemeenten die in 2022 deelnamen aan de cocreatiewerkshops voor gedragsbeïnvloeding allemaal de rapporten ontvangen met daarin de hindernissen en aanbevelingen voor maatregelen op het terrein.

Het onderzoek kan in het Frans en in het Nederlands worden geraadpleegd in de rubriek 'documenten' op de website clean.brussels.

Dit zijn enkele acties die worden voorgesteld:

- via infrastructuur goed gedrag van burgers bevorderen, zoals strategisch geplaatste vuilnisbakken in drukbezochte gebieden, met een aantrekkelijk en functioneel ontwerp, of asbakken bij bushaltes of in bussen om het aantal sigarettenpeuken op de grond te verminderen;

- via boodschappen de aandacht vestigen op het risico van sancties en boetes voor het weggooien van sigarettenpeuken in de openbare ruimte.

Bovendien bepaalt maatregel 39 van de strategie clean.brussels dat er praktische gidsen in gedragswetenschappen ter beschikking van de netheidsspelers zullen worden gesteld.

¹²⁹⁷ **Mevrouw Bianca Debaets (cd&v).**- Ik leid uit uw uitgebreid antwoord af dat Net Brussel nog niet echt experimenteert met geuren, of toch niet zoals dat in andere steden gebeurt. Er wordt wel al onderzocht hoe het gedrag van mensen op een positieve manier kan gestuurd worden. Dat geldt overigens ook in de openbare ruimte: de aanleg van pleinen, parken en straten draagt heel veel bij aan het veiligheidsgevoel en zelfs aan de verkeersveiligheid.

Ik wist niet dat Net Brussel daar al zo intens mee bezig was en zal de studies lezen.

Niet alleen Eindhoven, Hasselt en Genk werken met geuren, ook Parijs doet dat bijvoorbeeld in de metro. Overweegt u dit ook of sluit u het voorlopig uit?

D'autre part, la mesure 47 de la stratégie clean.brussels tient compte d'une étude psycho-comportementale réalisée en 2021. Ses résultats ont été communiqués aux communes sous la forme de neuf rapports abordant divers aspects de la gestion des déchets de consommation. L'étude est disponible sur le site de clean.brussels, sous la rubrique « document ».

Par ailleurs, les communes ayant participé aux ateliers de cocréation d'interventions comportementales (2022) ont toutes reçu les rapports, lesquels recommandent des interventions sur le terrain, notamment le fait de favoriser les comportements vertueux des citoyens au moyen des infrastructures et d'attirer leur attention sur le risque de sanctions.

Enfin, la mesure 39 de la stratégie clean.brussels prévoit que des guides pratiques en sciences comportementales seront mis à la disposition des acteurs de la propreté.

Mme Bianca Debaets (cd&v) (en néerlandais).- *Je déduis de votre réponse que Bruxelles Propreté ne mène encore aucune expérience basée sur les odeurs. Cela se fait pourtant dans d'autres villes. Envisagez-vous de suivre leur exemple ou est-ce exclu pour le moment ?*

1299 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Het is inderdaad interessant om na te gaan wat er elders gebeurt. De internationale experts die deelnemen aan de gedragsstudie, zijn daar doorgaans van op de hoogte. Net Brussel is ook vertegenwoordigd in een Europees netwerk waarin goede praktijken worden uitgewisseld.*

- *Het incident is gesloten.*

1303 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL**

1303 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1303 **betreffende burgeroverleg over losloopzones voor honden.**

1305 **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- *Heel veel Brusselaars hebben honden als huisdier en die moeten natuurlijk uitgelaten worden. Op de meeste plekken moeten ze aan de leiband gehouden worden, maar in een aantal parken zijn er al dan niet afgesloten losloopzones.*

Die zijn absoluut noodzakelijk voor het welzijn van de dieren, maar uiteraard moet er ook rekening worden gehouden met mensen die liever geen honden in de buurt hebben en met het behoud van de fauna en flora. We moeten dus een evenwicht zoeken op basis van wederzijds respect.

Onlangs vroeg Leefmilieu Brussel een stedenbouwkundige vergunning aan voor het afbakenen van losloopzones in het Woluwepark. Die zones kwamen echter niet overeen met de zones die nu gebruikt worden, tot groot ongenoegen van hondeneigenaars. Na talloze protesten, heeft Leefmilieu Brussel de aanvraag ingetrokken en aangegeven dat het wil overleggen met een aantal verenigingen, de gemeenten enzovoort.

Wanneer zal dat overleg plaatsvinden? Zullen hondeneigenaars, dierenartsen en schepenen van de betrokken gemeenten uitgenodigd worden?

De bordjes in het park geven een grotere losloopzone aan dan op de plannen staat aangegeven. Heeft Leefmilieu Brussel die bordjes geplaatst? Vanwaar dat verschil?

Veel gebruikers houden zich niet aan de regels. Zo rijden fietsers vaak te snel of picknicken eigenaars van honden weleens buiten de losloopzone. Welke bewustmakingsacties plant u?

M. Alain Maron, ministre.- Les experts internationaux ayant pris part à l'étude comportementale sont généralement informés des actions organisées dans d'autres villes. Il est en effet intéressant d'examiner ce qui se fait ailleurs, pour autant que nous ayons accès à l'information.

Par ailleurs, Bruxelles Propreté fait partie d'un réseau européen consacré à la propreté publique. Ainsi, il se tient à Bruxelles des conférences internationales sur cette thématique, au cours desquelles ont lieu des échanges de bonnes pratiques en vue d'améliorer la propreté publique.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la concertation citoyenne pour les zones « chiens en liberté ».

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Les Bruxellois aiment les animaux et nombreux sont ceux qui accueillent un ou plusieurs chiens au sein de leur foyer. Qui dit chien, dit bien évidemment promenades. Les chiens doivent être tenus en laisse en rue et dans les espaces verts, à quelques exceptions près : selon les communes, on peut trouver dans les parcs une ou plusieurs zones de liberté pour chiens, clôturées ou non.

Ces espaces de chiens en liberté sont primordiaux si l'on souhaite une ville où ceux-ci sont admis. En effet, socialiser et se dépenser sont des activités essentielles à l'équilibre d'un chien. De nombreux troubles comportementaux résultent d'ailleurs d'un manque d'exercice physique.

Il faut bien entendu également avoir le plus grand respect pour les personnes qui ne souhaitent pas côtoyer un chien ou tout autre animal, tout comme pour la préservation de la faune et de la flore de nos espaces verts. Bref, tout est une question d'équilibre, chaque usager d'un espace vert doit pouvoir en profiter dans le respect des lieux et de tous les autres usagers.

Récemment, le parc de la Woluwe a connu une polémique autour des zones de chiens sans laisse. En effet, Bruxelles Environnement a introduit une demande de permis d'urbanisme pour délimiter des zones de chiens sans laisse qui ne correspondaient pas à ce qui existait précédemment. Les promeneurs de chiens se sont sentis floués, et sous la pression de plusieurs centaines de réclamations, entre autres auprès des communes de Woluwe-Saint-Pierre et d'Auderghem, Bruxelles Environnement a finalement retiré sa demande de permis, considérant que les zones avaient été délimitées sur la base de plans obsolètes. À la suite de cette erreur, Bruxelles Environnement a indiqué, sur son site, souhaiter entamer une

Komt er een volwaardig gewestelijk plan voor honden, met oplossingen waarbij de rechten van alle gebruikers, de groene ruimten en de regelgeving worden gerespecteerd?

phase de concertation avec des représentants des associations avant de réintroduire une demande de permis, le cas échéant.

Cette décision me semble tout à fait sage. Il est nécessaire de retrouver un peu de sérénité dans ce dossier et de réunir autour de la table les personnes concernées et bien au fait de la situation, notamment les utilisateurs du parc, Bruxelles Environnement, les autorités communales, les vétérinaires des communes concernées, l'école d'éducation canine, etc.

Une concertation a-t-elle bien été planifiée par Bruxelles Environnement ? Quand est-elle prévue ? Me confirmez-vous que les acteurs de terrain comme les maîtres de chiens, les vétérinaires et les échevins du bien-être animal des communes concernées y seront conviés ?

La carte des espaces de chiens en liberté au parc de la Woluwe reprise sur le site de Bruxelles Environnement couvre une partie des deux vallons. Toutefois, dans le parc, de petits poteaux avec le logo « chiens sans laisse » délimitent des zones plus grandes. Ces indications ont-elles bien été placées par Bruxelles Environnement ? Comment expliquer cette différence entre les plans disponibles et la situation réelle dans le parc ?

La question de la sensibilisation des usagers au respect des règles est également importante. On constate pourtant, par exemple, que de nombreux cyclistes ignorent la limitation de vitesse dans le parc, que des maîtres de chiens ou des personnes désirant faire un pique-nique ne visualisent pas toujours bien l'étendue de la zone de chiens en liberté, ce qui peut créer des tensions ou de l'incompréhension. À cet égard, quelles actions de sensibilisation sont mises en place ou planifiées ? Comment celles-ci se concrétisent-elles ?

Y a-t-il des réflexions en cours pour établir un véritable plan chiens à l'échelle de la Région et aboutir à des solutions pour les espaces de chiens en liberté dans le respect de tous les usagers, des espaces verts et des règlements en vigueur ?

M. Alain Maron, ministre.- La politique de Bruxelles Environnement est d'accueillir les chiens dans ses espaces verts. Depuis le début, le règlement de parc impose que tous les chiens soient tenus en laisse, sauf dans les zones de tolérance.

Outre la protection de l'environnement naturel (nids, autres animaux en liberté, etc.), tenir les chiens en laisse est important pour que tous les visiteurs se sentent en sécurité et puissent utiliser confortablement les espaces verts. Je pense notamment aux enfants, aux parents, voire aux autres chiens.

Chaque espace vert est désormais soumis à une pression accrue d'utilisation et de demandes : augmentation de la fréquentation et du nombre de chiens, demandes d'infrastructures de jeux pour petits et grands, demandes d'infrastructures sportives, etc. Tous les espaces verts ne permettent pas d'accueillir ce type de structures. Des zones de liberté pour les chiens sont aménagées là où la topologie de l'espace le permet. Bruxelles Environnement

¹³⁰⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Honden worden normaal gezien toegelaten in de Brusselse parken, maar op bepaalde specifieke zones na, moeten ze aan de leiband gehouden worden. Dat is belangrijk voor de bescherming van fauna en flora en voor het veiligheidsgevoel van andere bezoekers.*

Er wordt steeds meer gebruikgemaakt van groene zones en de vraag naar speeltuigen voor kinderen en dergelijke neemt toe. Niet alle groene zones zijn echter geschikt voor alle activiteiten. Losloopzones voor honden worden enkel ingericht waar de karakteristieken van een park dat mogelijk maakt.

U stelde een vraag over bewustmaking. De parkwachters spreken dagelijks bezoekers aan wanneer die reglementen overtreden. De regels hangen ook uit bij alle ingangen.

¹³⁰⁹ *De borden die de losloopzones aangeven, zijn in de meeste parken zo'n twintig jaar oud. Blijkbaar worden de pictogrammen niet meer goed begrepen en is er dus behoefte aan nieuwe borden. Daar wordt werk van gemaakt. De online documentatie, met name de kaarten van Geodata en gardens.brussels, wordt bovendien bijgewerkt om de losloopzones nauwkeuriger aan te geven.*

In de parken van Leefmilieu Brussel zijn de losloopzones meestal niet omheind. In beschermde parken zijn omheiningen niet toegelaten en Leefmilieu Brussel verkiest sowieso om ruimtes zoveel mogelijk algemeen toegankelijk te houden.

Dit najaar zal Leefmilieu Brussel met de gemeenten bespreken welke verenigingen en andere partners betrokken moeten worden bij het overleg.

De aanpassing van de borden zal gepaard gaan met een bewustmakingscampagne. De precieze inhoud daarvan zal besproken worden tijdens het eerder genoemde overleg.

¹³¹¹ **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- *Er moet een evenwicht gevonden worden voor alle bezoekers. Eigenaars moeten hun honden goed opvoeden, maar dat valt buiten uw bevoegdheid. Er zijn geen slechte honden, wel slechte baasjes.*

Dit najaar vergaderen Leefmilieu Brussel en de gemeenten Oudergem en Sint-Pieters-Woluwe over de organisatie van het

analyse systématiquement cette possibilité lors de l'étude de nouveaux aménagements.

Quant à la sensibilisation des usagers, les gardiens ne manquent pas de rappeler quotidiennement aux visiteurs les principes repris dans le règlement affiché aux entrées principales des parcs, lorsqu'ils constatent des manquements de leur part.

Dans la plupart des parcs de la Région, la signalisation des zones de maîtrise pour chiens sans laisse date du début des années 2000. La série de pictogrammes créée à l'époque pour l'accueil des chiens dans nos espaces verts n'est manifestement plus comprise aujourd'hui. Une nouvelle signalisation s'impose donc et nous souhaitons la mettre en place, notamment, dans le parc de la Woluwe que vous citez.

En parallèle, la documentation en ligne, notamment la carte des espaces pour chiens du site Geodata et le site gardens.brussels, est en cours de révision, l'objectif étant de reprendre les zones de tolérance avec exactitude et de s'assurer que les versions récentes et actualisées des cartes y sont bien partagées.

Les zones de tolérance pour chiens sans laisse dans les espaces verts de Bruxelles Environnement ne sont généralement pas clôturées. D'une part, dans les parcs classés, de tels grillages ne sont pas autorisés ; d'autre part, Bruxelles Environnement évite autant que possible de « privatiser » les espaces et préfère les partager. Les zones de tolérance ne sont pas réservées aux chiens et à leurs promeneurs. Nous les considérons comme des espaces partagés visant à aiguïser la sociabilisation des chiens, mais ouverts à tous.

S'agissant de la demande de permis, les agents de Bruxelles Environnement rencontreront les autorités communales cet automne afin de sélectionner les associations et acteurs de terrain à convier pour préparer la deuxième phase de la concertation. Les dates n'ont pas encore été fixées.

Pour information, il est prévu que le changement de signalisation soit accompagné d'une campagne de sensibilisation des usagers pour s'assurer que les informations reprises sur les panneaux d'entrée et poteaux délimitant les zones sont bien comprises de tous. Le détail de ces actions sera développé sur la base des retours des séances de concertation avec les différents partenaires consultés.

Gageons que les échanges issus de cette concertation seront riches en enseignements pour toutes les parties et nourriront la réflexion sur de potentiels futurs aménagements dans les espaces verts de la Région.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Il est fondamental de trouver un équilibre pour tous les usagers du parc de Woluwe. Je fréquente ce parc et 98 % du temps, tout se passe très bien dans les espaces pour chiens en liberté. Il est vrai que certains jours, à certains moments, souvent le week-end, il y a plus de monde par beau temps.

overleg. Ik veronderstel dat de schepenen die bevoegd zijn voor dierenwelzijn, daaraan zullen deelnemen. Dat is goed nieuws.

Ik heb niet goed begrepen waarom de plattegronden niet overeenkomen met de borden in de parken, maar blijkbaar worden de gegevens bijgewerkt om ervoor te zorgen dat de situatie op het terrein overeenstemt met die plattegronden.

¹³¹¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Inderdaad. De plattegronden moeten beter de realiteit weergeven.*

- Het incident is gesloten.

¹³¹⁷ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM**

¹³¹⁷ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

¹³¹⁷ **betreffende het rondslingerende vuil in de Brusselse straten sinds de hervorming van de afvalophaling.**

¹³¹⁹ **Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (in het Frans).- *U bent tevreden over de nieuwe afvalophaling die in mei van start ging, maar die heeft ertoe geleid dat er soms tientallen vuilniszakken op straat liggen. Het is nu niet meer zo heet, maar vuilzakken zijn funest voor het imago van Brussel en ze zijn ook niet hygiënisch.*

De communicatie over de nieuwe afvalophaling is blijkbaar niet overal even goed doorgedrongen, want her en der worden vuilniszakken nog volgens de oude uurregeling op straat gezet.

Sommige gemeenten klagen aan dat de ophalingen in hun straten meermaals zijn overgeslagen. Er zijn er zelfs die Net Brussel dreigen te beboeten.

Wat is volgens u de balans van de nieuwe afvalophaling? Welke aspecten moeten beter? Heeft de aangekondigde evaluatie plaatsgevonden?

Komt er een nieuwe communicatiecampagne over de ophaaluren? Zijn de wijken met de grootste problemen in kaart gebracht?

Un point important qui dépasse vos compétences est la sensibilisation des maîtres à l'éducation de leur chien. S'il n'y a pas de mauvais chien, il y a de mauvais maîtres. Cette question doit aussi être prise en considération.

Je reviens à l'objet de la question. Une réunion est prévue, à l'automne, entre les communes d'Auderghem et de Woluwe-Saint-Pierre et Bruxelles Environnement pour déterminer comment organiser cette concertation et quels acteurs de terrain inviter. Je suppose que les échevins chargés du bien-être animal seront conviés à cette première réunion. C'est une bonne nouvelle.

Enfin, je n'ai pas compris pourquoi l'espace délimité dans le parc diffère de la cartographie. Vous dites cependant qu'un travail est en cours pour actualiser les données et vérifier si la situation sur le terrain correspond à celle communiquée sur le site internet.

M. Alain Maron, ministre.- C'est exact. La mise à jour des cartes est en cours pour en optimiser la précision.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la saleté dans les rues bruxelloises à la suite de la réforme de la collecte des déchets.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- La réforme de la collecte des déchets entrée en vigueur en mai dernier a entraîné de vives critiques, tant de la part de citoyens que de membres de ce Parlement. Vous vous en êtes, de votre côté, montré satisfait. Mais, si l'on peut se réjouir de l'augmentation du tri depuis l'entrée en vigueur du sac orange, en se promenant dans les rues de Bruxelles, il n'est pas rare de voir des dizaines de sacs-poubelle entassés dans les rues. Même s'il fait moins chaud maintenant, cela pose des problèmes tant d'image que d'hygiène.

La communication relative à l'instauration de la nouvelle réforme et de la modification des horaires de ramassage ne semble pas avoir porté ses fruits partout, puisqu'à certains endroits, les poubelles sont encore sorties selon les anciens horaires.

De plus, certaines communes ont déploré que des rues de leur territoire aient plusieurs fois été oubliées lors du ramassage. D'aucunes envisageaient même d'infliger des amendes à Bruxelles Propreté.

Heeft uw kabinet contact met de burgemeesters? Welke eisen klinken het vaakst?

Organiser de vastes opérations de propreté comme à l'avenue de la Toison d'Or cet été, c'est très bien. Mais il est nécessaire de trouver des solutions sur le long terme.

Quel bilan tirez-vous de la réforme de la collecte des déchets ? Quels aspects devraient, selon vous, être améliorés ?

Nous avons appris en juin qu'une évaluation de la réforme était prévue après l'été pour faire le point, notamment sur les horaires de passage. Il est parfois étrange de se trouver en réunion avec certaines personnes qui doivent soudain s'éclipser pour sortir leurs sacs-poubelles ! Y a-t-il une réflexion à ce sujet ? Quand cette évaluation aura-t-elle lieu ?

Une nouvelle campagne de communication relative aux horaires de passage est-elle prévue ? Une cartographie des quartiers où les horaires sont les moins respectés a-t-elle été réalisée ?

Avez-vous, ou votre cabinet, eu des contacts avec les bourgmestres ? Quelles revendications reviennent le plus fréquemment ?

¹³²¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Net Brussel zal op 17 oktober de resultaten van de eerste operationele evaluatie met betrekking tot de nieuwe ophaalregeling voorstellen aan de gemeenten. De reorganisatie van de afvalophaling heeft tot betere afvalscheiding en daardoor minder verbranding geleid.*

M. Alain Maron, ministre.- Comme je l'annonçais avant l'été, Bruxelles Propreté est en train de préparer un état des lieux de la réorganisation des collectes. Celui-ci sera présenté aux communes lors de la réunion du Conseil de coopération communes-Région pour la propreté urbaine de clean.brussels qui se tiendra le 17 octobre. À cette occasion, Bruxelles Propreté présentera une première évaluation opérationnelle et les communes pourront partager leurs retours quant à la réforme de la collecte des déchets. Sachez toutefois qu'il existe déjà un dialogue permanent entre les communes et Bruxelles Propreté.

De reorganisatie is bevorderlijk voor het sorteren van afval. Er wordt nu minder restafval verbrand en de hoeveelheid organisch afval in oranje vuilniszakken is verdubbeld sinds dat verplicht is. Er worden zeer veel gratis oranje bakken uitgedeeld. Ook collectief composteren is erg populair.

Comme mentionné lors d'une question antérieure, la réorganisation des collectes est positive en matière de tri des déchets. Les premiers résultats sont encourageants et atteignent l'un des objectifs prioritaires de la réforme, à savoir la diminution de la quantité de déchets incinérés. Bruxelles Propreté constate que le volume des déchets alimentaires a doublé au cours des premiers mois de la réforme. À l'occasion d'une question antérieure au sein de cette commission, je vous avais communiqué les perspectives en matière de tonnage pour 2023-2024.

Ces premiers résultats sont très encourageants. Le signal était clair : la modification du système de collecte est liée à l'obligation du tri alimentaire. Davantage de personnes trient désormais leurs déchets. En témoigne le succès des bacs orange qui sont distribués par les communes, les recyparks ou encore Bruxelles Propreté lors d'actions menées sur les marchés : ils partent comme des petits pains et les citoyens les utilisent bel et bien, même si encore insuffisamment en rue. Ils gardent souvent le bac orange chez eux, l'utilisent pour le tri organique et ne sortent que le sac en rue. Par ailleurs, comme expliqué tout à l'heure, les composts collectifs remportent un vif succès.

¹³²³ *Volgens Net Brussel hebben de meeste gezinnen zich de nieuwe ophaalregeling eigen gemaakt. Dat neemt niet weg dat er nog*

En ce qui concerne les nouveaux calendriers de sortie des sacs, Bruxelles Propreté constate que les ménages ont globalement

mensen en bedrijven zijn die hun afval op verkeerde tijdstippen op de stoep zetten, met alle gevolgen van dien voor de netheid. Daarom is Net Brussel na maanden van bewustmaking van start gegaan met repressieve maatregelen.

Bovendien komt er een specifieke communicatiecampagne in probleembuurten. Over de selectie van die wijken wordt overlegd met de gemeenten. De bewustmaking gebeurt huis aan huis en achteraf wordt er gecontroleerd. De actie gaat in oktober van start.

Het gewest en de gemeenten bespreken de nieuwe afvalophaling geregeld. Ik heb zelf gesproken met de burgemeesters van de gemeenten waar de witte zak nog maar eenmaal per week wordt opgehaald en heb de nieuwe regeling voorgesteld aan de Conferentie van Burgemeesters. Dat bood de burgemeesters ook de kans om problemen aan te kaarten. Zo hebben ze mij verzocht om in bepaalde buurten opnieuw avondophalingen te organiseren.

adapté leurs habitudes. Il reste, certes, toutefois des personnes ou des entreprises qui ne respectent toujours pas les horaires ou leurs obligations contractuelles, ce qui a des conséquences sur la propreté de nos rues. Comme vous, je constate un niveau de propreté insatisfaisant à certains endroits.

Bruxelles Propreté a donc entamé, après une campagne de sensibilisation de plusieurs mois, dont j'ai pu exposer tous les formats à l'occasion de questions antérieures, la répression sur les cas manifestes de non-respect des horaires de sortie de sacs.

Bruxelles Propreté prévoit en outre une nouvelle campagne de communication de terrain ciblée sur les zones qui restent problématiques au niveau du respect des nouveaux horaires. Ces zones sont définies en coordination avec les communes. Les actions de terrain incluent de la sensibilisation en face à face, avec remise d'un calendrier individuel en porte-à-porte et une communication des contrôles qui auront lieu dans ces zones-là dans la foulée. Ces actions devraient être lancées dès ce mois d'octobre.

En ce qui concerne les contacts avec les communes, un dialogue intense et régulier entre la Région et l'ensemble des communes bruxelloises a eu lieu dans le cadre de la réorganisation des collectes.

J'ai moi-même rencontré les bourgmestres concernés par le passage à un ramassage de sacs blancs par semaine, et présenté la réforme de manière plus officielle à la conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale. Les bourgmestres ont ainsi eu l'occasion de me transmettre leurs points d'attention, notamment au sujet des horaires de collecte. C'est d'ailleurs à cette occasion, dans un courrier de juillet 2022, que la conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale a demandé la réintroduction des collectes en soirée dans certaines zones. Cette décision ne leur a pas été imposée par mon administration.

Bruxelles Propreté a également réalisé un important travail de concertation avec chacune des dix-neuf communes afin de préparer la réorganisation des collectes en amont. Ces rencontres portaient, entre autres, sur l'organisation et les calendriers des tournées de collecte, la communication auprès des ménages, les mesures d'accompagnement, dont la distribution des petits conteneurs orange, mais aussi la collaboration en matière de prévention et de contrôle.

Des réunions opérationnelles entre Bruxelles Propreté et les communes ont eu lieu depuis le lancement de la réorganisation des collectes. Ces réunions se sont poursuivies en septembre afin de dresser un bilan et d'analyser les solutions pouvant être mises en place à la suite des difficultés, points noirs et problèmes opérationnels rencontrés au sein des communes. Ce dialogue approfondi avec l'ensemble des communes bruxelloises est donc particulièrement soutenu. Il se poursuivra lors du Conseil de coopération communes-Région pour la propreté urbaine de clean.brussels, qui se réunira le 17 octobre.

¹³²⁵ *Net Brussel heeft voor de start van de nieuwe ophalingsregeling ook overleg gepleegd met elk van de negentien gemeenten. Het ging dan onder andere over de organisatie van de afvalophaling, communicatie, begeleidingsmaatregelen en preventie en controle.*

Sinds de nieuwe afvalrondes van start gingen, vinden er operationele vergaderingen plaats met vertegenwoordigers van Net Brussel en de gemeenten. Het overleg wordt voortgezet op 17 oktober, tijdens de vergadering van de raad voor samenwerking tussen gemeenten en gewest voor stedelijke netheid. Afgezien daarvan bestaan er nog andere oplossingen dan de oranje vuilniszak, namelijk individuele of collectieve compostering.

1327 **Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (in het Frans).- *Controle en handhaving zijn zeker nodig, maar hoe pakt u de zaken aan? Het is moeilijk om mensen te betrappen die hun witte, oranje en blauwe zakken op de verkeerde dag of het verkeerde tijdstip op straat zetten.*

Het laatste officiële contact met de Conferentie van Burgemeesters dateert trouwens van 2022.

1327 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Nee, toen werd de nieuwe regeling voorgesteld. Daarna heeft de Conferentie van Burgemeesters een brief met aanbevelingen gestuurd. Een daarvan betrof avondophalingen. Vervolgens heb ik nog voor de invoering van de nieuwe ophaling opnieuw overlegd met de Conferentie van Burgemeesters. Intussen is de raad voor samenwerking tussen gemeenten en gewest voor stedelijke netheid ook werkzaam.*

1327 **Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (in het Frans).- *De avondophalingen werden dus ingevoerd op verzoek van de burgemeesters. Een wekelijkse ophaling tussen 18 en 20 uur is echter erg beperkt en problematisch voor veel mensen. Kan die tijdsperiode niet wat ruimer worden? Of kan er een tweede wekelijkse ophaling worden georganiseerd?*

1333 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *We moeten vooral de avondophaling evalueren. De tijdsperiode van de ophalingen is weliswaar kort, maar mensen merken gauw genoeg wanneer de vuilniswagen werkelijk langskomt. Meestal is dat wat later.*

Latere rondes zijn enkel mogelijk als we het arbeidsreglement van Net Brussel wijzigen, want na middernacht wordt er niet gewerkt. Ik denk dat dat een goede zaak zou zijn, maar het is niet mogelijk om dat van vandaag op morgen te veranderen

Je me permets de rappeler qu'il existe des solutions autres que le sac orange : les composts de jardin, les composts individuels en appartement ou en cave ou encore les composts de quartier, de plus en plus développés au sein de la Région de Bruxelles-Capitale.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Nous ferons le point après la réunion du 17 octobre, si de nouveaux éléments sont évoqués.

Le contrôle et la répression sont, certes, nécessaires. Toutefois, comment procédez-vous ? Aujourd'hui, les sacs blancs et les sacs orange, et même les sacs bleus, ne permettent plus d'identifier les personnes qui sortent leurs déchets le mauvais jour ou à la mauvaise heure. Seuls les flagrants délits peuvent être repérés. Dès lors, je ne comprends pas bien comment le contrôle et la répression sont organisés. Avant, on pouvait trouver dans les sacs blancs de quoi identifier les contrevenants. Ce n'est plus le cas aujourd'hui, hormis dans les sacs jaunes. Et encore, il faut y trouver une enveloppe nominative. De manière pratique, comment ces contrôles sont-ils opérés ?

Par ailleurs, le dernier contact officiel avec la conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale remonte à 2022.

M. Alain Maron, ministre.- Non, il s'agissait alors de la présentation, à la suite de laquelle la conférence a adressé un courrier de recommandations, dont l'une était les collectes en soirée. J'ai ensuite été réinvité par la conférence, avant la mise en œuvre de la réforme, pour faire le suivi. Si j'y suis à nouveau invité, j'y retournerai. Cela étant, il existe désormais le Conseil de coopération communes-Région pour la propreté urbaine de clean.brussels pour aborder ces sujets. On peut, certes, aussi les examiner en conférence des bourgmestres, mais nous disposons à présent d'un organe institutionnalisé pour traiter ces aspects entre les communes et la Région.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Concernant les collectes du soir, j'entends bien qu'il s'agit d'une demande des bourgmestres. Cependant, respecter des collectes entre 18h et 20h, une seule fois par semaine, est très compliqué pour les personnes qui travaillent en horaires décalés. N'y aurait-il pas moyen d'aménager soit un horaire plus large, soit un deuxième passage par semaine ? Les voisins ne sont pas toujours prêts à sortir les poubelles.

M. Alain Maron, ministre.- Nous devons tout particulièrement évaluer la collecte nocturne. Il est vrai que le créneau horaire est court, même si, dans les faits, les gens apprennent vite l'horaire de passage réel : le camion quitte le secteur à 20h et passe donc dans les rues plutôt à 21h ou 22h, voire 23h. Cela laisse davantage de marge à la population.

Il s'agit néanmoins d'un enjeu véritable. Mais si l'on repousse l'heure de départ au-delà de 20h, cela signifie qu'en fin de tournée, les camions reviendront au secteur après minuit, ce qui nécessite de modifier le règlement de travail de Bruxelles

Ik begrijp dat de huidige regeling niet eenvoudig is voor sommige mensen, maar het systeem is efficiënt, want als de ophaling slechts eenmaal per week plaatsvindt, kan er de volgende dag worden schoongemaakt en zijn er een week lang geen vuilniszakken in het straatbeeld.

Controleurs van Net Brussel krijgt vaak te maken met gele en witte zakken die tegelijkertijd op het verkeerde tijdstip worden buitengezet. Het komt er niet zozeer op aan om te bestraffen, maar om uit te leggen waarom het belangrijk is om het vuilnis op de juiste tijd buiten te zetten. Dat neemt niet weg dat er dagelijks boetes worden opgelegd op basis van sluitende bewijzen.

- Het incident is gesloten.

Propreté. Davantage de latitude serait, à mon sens, le bienvenu, mais un tel changement prend du temps.

J'entends bien que la situation actuelle représente une contrainte importante pour un certain nombre de personnes et ces retours sont légitimes. Le système est néanmoins efficace, puisque quand la collecte a lieu une fois par semaine, la nuisance est concentrée sur une période très courte : le lendemain matin, les rues peuvent être nettoyées et il n'y a plus de sacs en rue pendant une semaine.

Nous devons peut-être chercher un meilleur équilibre et vérifier ce qu'il y aurait moyen de faire pour assouplir ce système.

Quant aux contrôles, le personnel a souvent affaire à des dépôts simultanés de sacs jaunes et blancs au mauvais moment. Cela étant dit, l'important n'est pas tellement de punir, mais d'expliquer ce qui ne va pas, de prévenir de la sanction en cas de flagrant délit, et d'informer. Le service verbalisation dresse néanmoins des amendes quotidiennement, à partir d'indices tout à fait probants.

Personnellement, je vois des dépôts clandestins à une vingtaine de mètres de chez moi tous les jours : je puis vous assurer que moi aussi, j'aimerais bien savoir qui en sont les auteurs, et les prendre la main dans le sac. Il y a des comportements inacceptables.

- L'incident est clos.

1341 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ELS ROCHETTE**

1341 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1341 **betreffende de ophaling van afval in bezette panden.**

1343 **Mevrouw Els Rochette (Vooruit.brussels).**- Ik vestig de aandacht op het specifieke maar niet onbelangrijke thema van de ophaling van huisvuil en afval in panden die tijdelijk bezet zijn. In bepaalde leegstaande gebouwen, zoals in de Paleizenstraat eind 2022, of de Wetstraat (Toc Toc Nicole), leven grote groepen mensen samen als een laatste redmiddel om te voorkomen dat ze op straat moeten slapen.

De bezette panden liggen er vaak vuil bij. Het is begrijpelijk dat de bewoners geen afval sorteren, want ze hebben geen inkomen. Het is dan ook onredelijk om van hen te verwachten dat ze vier verschillende vuilniszakken kopen en hun vuilnis op een correcte manier sorteren. Voor die kwetsbare groep personen is het een uitdaging om aan hun basisbehoeften te voldoen. Vuilnis sorteren is belangrijk, maar voor hen is het van ondergeschikt belang. Wat primeert, is overleven.

QUESTION ORALE DE MME ELS ROCHETTE

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la collecte des déchets dans les biens occupés temporairement.

Mme Els Rochette (Vooruit.brussels) (en néerlandais).- *De nombreuses personnes se réfugient dans des bâtiments inoccupés pour éviter de dormir dans la rue. Il est compréhensible que ces occupants ne trient pas leurs déchets, car ils n'ont pas de revenus. Pour ces personnes vulnérables, le principal défi est de survivre.*

Néanmoins, l'absence d'un ramassage adéquat des déchets peut constituer une menace sérieuse pour la santé des résidents et du reste de la société. À cet égard, la responsabilité de Bruxelles Propreté reste assez vague. Nous ne savons pas si l'agence applique un protocole spécifique pour la collecte des déchets dans les biens occupés temporairement, comme c'était le cas pour l'immeuble de la rue des Palais.

D'après une bénévoles ayant apporté son aide rue des Palais, Bruxelles Propreté a fini par venir ramasser les déchets après

Een goede hygiëne binnen de gebouwen en bij de bewoners zelf is echter van cruciaal belang om epidemieën van bijvoorbeeld schurft te voorkomen. Als er geen sprake is van een adequate huisvuilophaling, kan dat een ernstige bedreiging vormen voor de gezondheid van zowel de bewoners als de rest van de samenleving.

Ik wijs graag op de verantwoordelijkheid van Net Brussel, dat instaat voor de inzameling en verwerking van afval. In dit geval blijft de verantwoordelijkheid echter vrij vaag. Het is niet duidelijk of Net Brussel over een specifiek protocol beschikt voor de huisvuilophaling in tijdelijk bezette gebouwen, zoals voor het gebouw in de Paleizenstraat het geval was.

Daarover kreeg ik een verrassende getuigenis van een vrijwilliger die de bewoners van het pand in de Paleizenstraat hielp. Zij vertelde dat Net Brussel het vuilnis na herhaaldelijke verzoeken eindelijk kwam ophalen. Net Brussel vroeg echter haar identiteitskaart. Vervolgens ontving zij de factuur voor de huisvuilophaling. Gelukkig is het factuurbedrag kwijtgescholden nadat ze Net Brussel daarover had aangeschreven. Het betreft echter een situatie die in de toekomst moet worden vermeden.

Hoe verklaart u dat Net Brussel de kosten voor de huisvuilophaling in het pand aan de Paleizenstraat op een individuele vrijwilliger verhaalde? Was er sprake van een misverstand of een tekortkoming in de procedures?

Hoe kunnen dergelijke situaties worden vermeden? Welke maatregelen kunt u nemen om ervoor te zorgen dat de verantwoordelijkheid of de kosten van de huisvuilophaling niet bij individuele vrijwilligers komen te liggen?

Waar kunnen bewoners van bezette panden terecht met vragen over de huisvuilophaling?

Heeft Net Brussel een specifiek protocol voor de huisvuilophaling in tijdelijk bezette gebouwen? Zo ja, wat houdt dat in? Zo niet, waarom niet en wanneer maakt Net Brussel daar werk van?

¹³⁴⁵ **De heer Alain Maron, minister.**- Ik ben net als u bijzonder bezorgd over de situatie van een groot aantal migranten in het Brussels Gewest. Personen die niet door Fedasil worden opgevangen, worden geconfronteerd met onwaardige leefomstandigheden, vooral wanneer ze tijdelijk in leegstaande gebouwen moeten verblijven.

De Brusselse overheid compenseert het gebrek aan verantwoordelijkheidszin van de federale overheid door die bewoning te begeleiden, wat de minister-president doet, of uitzonderlijke afvalinzamelingen te organiseren.

Net Brussel volgt de afvalophalingsaanvragen en -behoeften voor tijdelijk bezette gebouwen op in nauw overleg met de gemeenten. Zo heeft Net Brussel ophaalrondes opgezet voor het bezette gebouw in de Paleizenstraat. Het heeft daartoe zijn

plusieurs demandes, mais la bénévole en question a reçu une facture pour cette opération ! Comment expliquez-vous cette situation ? Quelles mesures pouvez-vous prendre pour éviter que le coût du ramassage des déchets n'incombe à des bénévoles ?

Bruxelles Propreté applique-t-elle ou envisage-t-elle d'appliquer un protocole spécifique pour le ramassage des déchets dans les biens occupés temporairement ? Dans la négative, pourquoi ?

M. Alain Maron, ministre (en néerlandais).- *Comme vous, je suis particulièrement préoccupé par la situation de nombreux migrants à Bruxelles. Les autorités bruxelloises compensent le manque de responsabilité du gouvernement fédéral à cet égard, notamment en organisant des collectes de déchets exceptionnelles dans les biens occupés temporairement.*

Bruxelles Propreté assure le suivi des demandes et des besoins en la matière, en étroite concertation avec les communes. Le coût de la collecte des déchets ménagers dans ces immeubles est supporté par l'autorité publique responsable et non par les occupants. Ainsi, le gouvernement bruxellois souhaite vivement que le gouvernement fédéral prenne ses responsabilités, si ce n'est matériellement, du moins budgétairement.

ophaaldienst in real time moeten aanpassen en daarbij blijk gegeven van professionalisme en reactievermogen.

De kosten voor het ophalen van huishoudelijk afval in tijdelijk bezette gebouwen zijn ten laste van de verantwoordelijke overheidsinstantie, niet van de bewoners. In principe zou de federale overheid de kosten moeten dragen, maar aangezien het gaat om aanvragers van internationale bescherming die niet worden opgevangen in de opvangcentra van Fedasil, kon de kwestie nog niet worden geregeld met de federale overheid. Zoals u zult begrijpen, wil de Brusselse regering graag dat de federale overheid haar verantwoordelijkheid neemt, zo niet materieel dan toch op zijn minst budgettair.

Er werd inderdaad per vergissing een factuur gestuurd naar een vrijwilliger die betrokken is bij de opvang van migranten. Net Brussel bevestigt dat de factuur het gevolg is van een foute gegevensinvoer. De factuur werd snel gecorrigeerd met een kredietnota. De situatie is nu dus geregeld. Volgens Net Brussel moet de procedure voor dit soort gevallen niet worden herzien, aangezien het een uitzonderlijke fout betreft.

¹³⁴⁷ **Mevrouw Els Rochette (Vooruit.brussels).**- Vergissen is menselijk. Fijn dat de fout hiermee is rechtgezet. Het is ook goed nieuws dat de kosten niet op de bewoners of de vrijwilligers worden verhaald.

Jammer genoeg telt het gewest almaar meer gebouwen waar mensen tijdelijk hun intrek in nemen. Wie moet het initiatief nemen om in dergelijk geval het afval te doen ophalen? Wordt van de gemeente verwacht dat ze Net Brussel daarvan op de hoogte brengt?

Vrijwilligers vertellen me dat het soms enorm lang duurt voor Net Brussel langskomt. Is er een protocol waarover we de organisaties kunnen informeren? Afval ontstaat immers vanaf het ogenblik waarop mensen ergens neerstrijken.

¹³⁴⁹ **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *Bij veel bezette panden zorgt het gewest, in overleg met de gemeente en betrokken verenigingen, voor een voldoende begeleiding, met inbegrip van het afvalbeheer. Dat verloopt doorgaans zonder problemen.*

In het geval dat u aanhaalt, was de bezetting echter onverwacht en ging het om veel mensen. Wij kunnen alleen geval per geval reageren. Trouwens, de betrokkenen vallen onder de bevoegdheid van Fedasil en dus moet de federale staat opdraaien voor de kosten. Die heeft echter haar verantwoordelijkheid niet opgenomen en ons met de gebakken peren laten zitten!

- *Het incident is gesloten.*

Une facture a en effet été envoyée par erreur à la bénévole que vous évoquez, mais Bruxelles Propreté a rapidement remédié à cette situation, et le problème ne se posera plus.

Mme Els Rochette (Vooruit.brussels) (en néerlandais).- *Je m'en réjouis. Malheureusement, la Région compte de plus en plus de biens occupés temporairement. Qui doit prendre l'initiative de collecter les déchets dans ces cas-là ? La commune doit-elle informer Bruxelles Propreté ?*

Il faut parfois attendre longtemps avant la collecte des déchets. Existe-t-il un protocole dont nous pourrions informer les organisations ?

M. Alain Maron, ministre.- Je signale que de nombreux squats sont accompagnés par la Région. Nous en discutons également en commission de la Santé et de l'Aide aux personnes. Cet accompagnement se fait toujours en coordination avec la commune et des opérateurs de terrain. Nous devons fournir un accès à l'hygiène, un accompagnement et assurer la gestion des déchets. Celle-ci ne pose généralement pas de problème particulier.

Dans le cas évoqué, l'occupation était massive et non préparée, comme souvent, vous avez raison. Il nous faut alors réagir au cas par cas. Le public concerné était essentiellement du ressort de Fedasil et c'est donc à l'État fédéral de payer cette gestion. Or ce dernier n'a pas pris ses responsabilités à cet égard et nous avons hérité de la situation. Mais ce n'est pas aux bénévoles qui s'occupent de ces personnes de payer quoi que ce soit, bien entendu !

- *L'incident est clos.*