



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

SESSION ORDINAIRE 2025-2026

GEWONE ZITTING 2025-2026

9 JANVIER 2026

9 JANUARI 2026

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

ORDONNANCE

ORDONNANTIE

**relative au déploiement des systèmes de
transport intelligents dans le domaine
du transport routier et d'interfaces
avec d'autres modes de transport**

**betreffende het invoeren van intelligente
vervoerssystemen op het gebied
van wegvervoer en van interfaces
met andere vervoerswijzen**

TEXTE ADOPTÉ
par la séance plénière

TEKST AANGENOMEN
door de plenaire vergadering

ORDONNANCE**relative au déploiement des systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport****CHAPITRE 1^{ER}
Dispositions générales***Article 1^{er} – Habilitation constitutionnelle*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2 – Transposition de la directive 2010/40/UE telle que modifiée par la directive 2023/2661/UE

La présente ordonnance transpose partiellement la directive 2010/40/UE du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2010 concernant le cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport modifiée par la directive 2023/2661/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 novembre 2023, dénommée ci-après «directive STI».

Article 3 – Définitions

Aux fins de la présente ordonnance, on entend par:

- 1° «accessibilité des données»: la possibilité de demander et d'obtenir des données dans un format numérique lisible par machine;
- 2° «accord de coopération STI»: l'accord de coopération du 15 juillet 2014 entre l'État belge, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à la directive 2010/40/UE concernant le cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport;
- 3° «actions prioritaires»: actions, définies par le Parlement européen et se retrouvant à l'article 3 et à l'annexe I de la directive 2010/40, à exercer en priorité dans les domaines prioritaires par la Commission européenne sous formes de spécifications;
- 4° «application STI»: un instrument opérationnel permettant, dans le cadre d'un STI, de déployer un service STI;
- 5° «architecture»: la définition conceptuelle de la structure, du comportement et de l'intégration d'un système donné dans son environnement;

ORDONNANTIE**betreffende het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en van interfaces met andere vervoerswijzen****HOOFDSTUK 1
Algemene bepalingen***Artikel 1 – Grondwettelijke machtiging*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2 – Omzetting van richtlijn 2010/40/EU als gewijzigd door richtlijn 2023/2661/EU

Deze ordonnantie zet richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen, gewijzigd door richtlijn 2023/2661/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 november 2023, hierna "richtlijn ITS" genoemd, gedeeltelijk om.

Artikel 3 – Definities

Voor de toepassing van deze ordonnantie wordt verstaan onder:

- 1° "gegevens toegankelijkheid": de mogelijkheid om gegevens op te vragen en te verkrijgen in een digitale en machineleesbare vorm;
- 2° "samenwerkingsovereenkomst ITS": samenwerkingsovereenkomst van 15 juli 2014 tussen de Belgische Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot richtlijn 2010/40/EU betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen;
- 3° "prioritaire acties": acties gedefinieerd door het Europees Parlement en opgenomen in artikel 3 en in bijlage I van richtlijn 2010/40, die prioritair moeten worden uitgevoerd in de prioritaire gebieden door de Europese Commissie in de vorm van specificaties;
- 4° "ITS-toepassing": een operationeel instrument waarmee, in het kader van een ITS, een ITS-dienst kan worden uitgerold;
- 5° "architectuur": de conceptuele definitie van de structuur, het gedrag en de integratie van een bepaald systeem in zijn omgeving;

- 6° «comité de pilotage STI»: instance de coopération entre les régions et l'État fédéral créée dans le cadre de l'accord de coopération STI en vue de coordonner l'échange d'informations entre ces entités ainsi que les contacts avec la Commission européenne;
- 7° «compatibilité»: la capacité générale d'un dispositif ou d'un système à fonctionner avec un autre dispositif ou système sans modification;
- 8° «continuité des services»: la capacité à assurer, dans toute l'Union européenne, des services sans interruption sur les réseaux de transport;
- 9° «disponibilité des données»: l'existence de données dans un format numérique lisible par machine;
- 10° «domaines prioritaires»: domaines, définis par le Parlement européen et se retrouvant à l'article 2 et à l'annexe I de la directive 2010/40 telle que modifiée par la directive 2023/2661/UE dans lesquels s'exercent l'action de la Commission européenne sous formes de spécifications;
- 11° «données routières»: les données relatives aux caractéristiques de l'infrastructure routière, y compris les panneaux de signalisation fixes et leurs attributs réglementaires liés à la sécurité, ainsi que l'infrastructure de recharge et de ravitaillement en carburants alternatifs;
- 12° «données concernant la circulation»: les données historiques et en temps réel relatives aux caractéristiques de la circulation routière;
- 13° «données concernant les déplacements»: les données de base, telles que les horaires et tarifs des transports publics, nécessaires à la communication, avant et pendant le trajet, d'informations pour un déplacement multimodal afin de faciliter la planification, la réservation et l'adaptation du déplacement;
- 14° «Gouvernement»: le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;
- 15° «informations sous-jacentes»: des informations relevant du champ d'application de la présente ordonnance dont il a été déterminé qu'elles sont pertinentes pour informer les usagers de la route et de STI, en particulier par les autorités routières lorsqu'elles sont responsables de telles informations;
- 16° «infrastructure de transport routier»: les infrastructures routières telles que décrites aux articles 17 à 19 du règlement (UE) n° 1315/2013 du 11 décembre 2013 du Parlement européen et du Conseil;
- 17° «interface»: un mécanisme d'articulation mis en place entre les systèmes, qui leur permet de communiquer et d'interagir;
- 18° «interopérabilité»: la capacité des systèmes et des processus industriels qui les sous-tendent à échanger
- 6° "ITS-stuurgroep": samenwerkingsinstantie tussen de gewesten en de federale staat, opgericht in het kader van de ITS-samenwerkingsovereenkomst, bedoeld om de informatie-uitwisseling tussen deze entiteiten en de contacten met de Europese Commissie te coördineren;
- 7° "compatibiliteit": de algemene capaciteit van een toestel of een systeem om zonder wijzigingen samen te werken met een ander toestel of een ander systeem;
- 8° "continuïteit van de dienstverlening": de capaciteit om in de hele Europese Unie ononderbroken diensten te verlenen op de vervoersnetwerken;
- 9° "gegevensbeschikbaarheid": het bestaan van gegevens in een digitale en machineleesbare vorm;
- 10° "prioritaire gebieden": gebieden gedefinieerd door het Europees Parlement en opgenomen in artikel 2 en in bijlage I van richtlijn 2010/40, als gewijzigd door richtlijn 2023/2661/EU, waarin de acties van de Europese Commissie moeten worden uitgevoerd in de vorm van specificaties;
- 11° "weggegevens": gegevens met betrekking tot de kenmerken van de weginfrastructuur, met inbegrip van de vaste verkeersborden en hun reglementaire toebehoren met betrekking tot de veiligheid, alsook de infrastructuur voor het opladen en tanken met alternatieve brandstoffen;
- 12° "verkeersgegevens": historische en realtimegegevens betreffende de kenmerken van het werkverkeer;
- 13° "reisgegevens": basisgegevens zoals dienstregelingen en tarieven van het openbaar vervoer die nodig zijn om mee te delen voor en tijdens het traject van een multimodale verplaatsing om de planning, de boeking en de aanpassing van de verplaatsing te vergemakkelijken;
- 14° "regering": de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;
- 15° "onderliggende informatie": informatie die onder het toepassingsgebied van deze ordonnantie valt en waarvan is vastgesteld dat ze relevant is om weggebruikers en ITS-gebruikers te informeren, in het bijzonder door de wegbeheerders wanneer zij verantwoordelijk zijn voor dergelijke informatie;
- 16° "wegvervoersinfrastructuur": de weginfrastructuur zoals beschreven in artikelen 17 tot 19 van de verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013;
- 17° "interface": een koppelingsmechanisme tussen systemen, waardoor ze kunnen communiceren en interageren;
- 18° "interopereerbaarheid": de capaciteit van systemen en hun onderliggende industriële processen om gegevens

des données et à partager des informations et des connaissances permettant la continuité des services STI;

19° «norme»: une norme au sens de l'article 2, point 1), du règlement (UE) n° 1025/2012 du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2012 relatif à la normalisation européenne;

20° «point d'accès national» ou «NAP» («national access point»): une interface numérique qui constitue un point d'accès unique aux données via les métadonnées enregistrées par des parties prenantes publiques ou privées;

21° «parties prenantes concernées»: les prestataires publics ou privés de services STI, les associations d'utilisateurs de STI, les opérateurs de transport et les exploitants d'installations, les représentants du secteur manufacturier, les partenaires sociaux, les associations professionnelles et les collectivités locales ainsi que les associations représentatives de la société civile représentant les personnes handicapées ou luttant contre la pauvreté et les inégalités numériques;

22° «plateforme»: une unité embarquée ou non permettant le déploiement, la fourniture, l'exploitation et l'intégration d'applications et de services STI;

23° «services STI»: la mise en place d'une application STI dans un cadre organisationnel et opérationnel clairement défini en vue d'améliorer la sécurité de l'utilisateur, l'efficacité, la mobilité durable ou le confort, ou de faciliter ou de soutenir les opérations de transport et de voyage;

24° «spécification»: une mesure contraignante adoptée par la Commission européenne assortie de dispositions contenant des exigences, des procédures ou toute autre règle pertinente; ces spécifications peuvent prendre la forme de règlements-délégués européens directement applicables en droit interne;

25° «SPRB»: le Service public régional de Bruxelles dont il est fait état à l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 mars 2015 réglant le changement d'appellation du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale;

26° «STI» ou «systèmes de transport intelligents»: les systèmes dans lesquels des technologies de l'information et de la communication sont appliquées, dans le domaine du transport routier, y compris les infrastructures, les véhicules et les usagers, et dans la gestion de la circulation et la gestion de la mobilité, ainsi que pour les interfaces avec d'autres modes de transport afin d'améliorer la gestion de la circulation, renforcer la sécurité du transport routier, accroître son efficacité en terme d'économie d'énergie et réduire ses effets sur l'environnement dans une optique d'utilisation plus sûre, mieux coordonnée et plus rationnelle des réseaux de transport;

uit te wisselen en informatie en kennis te delen zodat de continuïteit van de ITS-diensten mogelijk wordt;

19° “norm”: een norm in de zin van artikel 2, punt 1) van de verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober betreffende Europese normalisatie;

20° “Nationaal toegangspunt” of “NAP” (“national access point”): een digitale interface die een uniek toegangspunt tot gegevens vormt via metagegevens die geregistreerd zijn door publieke of private betrokken partijen;

21° “betrokken belanghebbenden”: publieke of private ITS-dienstverleners, ITS-gebruikersverenigingen, vervoeroperatoren en exploitanten van installaties, vertegenwoordigers van de productiesector, sociale partners, beroepsverenigingen en lokale collectiviteiten evenals de representatieve verenigingen van de burgermaatschappij die personen met een handicap vertegenwoordigen of strijden tegen armoede en digitale ongelijkheid;

22° “platform”: een eenheid, al dan niet ingebouwd op een voertuig, waarmee de ITS-toepassingen en -diensten kunnen worden uitgerold, geleverd, geëxploiteerd en geïntegreerd;

23° “ITS-dienstverlening”: de implementatie van een ITS-toepassing binnen een duidelijk omschreven organisatorisch en operationeel kader om de veiligheid van de gebruiker, de doeltreffendheid, duurzame mobiliteit of het comfort te verbeteren, of om de vervoers- en reisactiviteiten te vergemakkelijken of te ondersteunen;

24° “specificatie”: een door de Europese Commissie aangenomen dwingende maatregel met bepalingen die vereisten, procedures of andere relevante regels bevatten; deze specificaties kunnen de vorm aannemen van Europese gedelegeerde verordeningen die rechtstreeks uitwerking hebben in intern recht;

25° “GOB”: de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, waarvan melding wordt gemaakt in artikel 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 maart 2015 tot regeling van de naamswijziging van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

26° “ITS” of “intelligente vervoerssystemen”: systemen waarin informatie- en communicatietechnologieën worden toegepast op het gebied van het wegvervoer, met inbegrip van infrastructuur, voertuigen en gebruikers, en in het beheer van het verkeer en de mobiliteit, alsook voor de interfaces met andere vervoerswijzen, om het verkeersbeheer te verbeteren, het wegvervoer veiliger te maken, de doeltreffendheid ervan op het gebied van energiebesparing te verhogen en de effecten ervan op het milieu te verminderen zodat de vervoersnetten veiliger, gecoördineerder en rationeler kunnen worden gebruikt;

27° «STI-C»: ou «systèmes de transport intelligents coopératifs» sont des systèmes de transport intelligents qui permettent aux utilisateurs de STI d’interagir et de coopérer en échangeant des messages sécurisés et fiables, sans se connaître au préalable et de manière non discriminatoire;

28° «utilisateurs de STI»: tout utilisateur d’applications ou de services STI, notamment les voyageurs, les usagers vulnérables de la route, les usagers et les exploitants des infrastructures de transport routier, les gestionnaires de flottes et les opérateurs de services d’urgence.

CHAPITRE 2 Champ d’application

Article 4 – Déploiement des applications et services des STI et STI-C

Sans préjudice des questions touchant à la sécurité nationale ou nécessaires dans l’intérêt de la défense, le Gouvernement, prend les mesures nécessaires pour que le déploiement des applications STI ou STI-C et des services STI ou STI-C soient conformes aux spécifications et normes de nature à assurer la compatibilité, l’interopérabilité et la continuité des services STI et STI-C.

Plus particulièrement, le Gouvernement:

- 1° définit, par zone géographique, les services STI et STI-C dont la fourniture est rendue obligatoire;
- 2° règle les aspects opérationnels du déploiement des applications et services STI et STI-C, tels que:
 - la mise en œuvre des normes et des profils harmonisés au niveau de l’Union européenne ainsi que les dispositions communes lorsque des spécifications existent;
 - les exigences de qualité et aspects qualitatifs communs liés à l’interopérabilité des architectures des NAP;
 - l’accès sécurisé;
 - les activités communes de formation et de communication.

Article 5 – Coopération avec les parties prenantes concernées

§ 1^{er}. Le Gouvernement ne peut choisir et déployer les applications et services STI et STI-C visés à l’article 4 qu’après avoir consulté les parties prenantes concernées en vue d’une évaluation des besoins, en conformité avec les principes énoncés dans l’annexe II de la directive 2010/40/UE telle que modifiée par la directive 2023/2661/UE.

27° “C-ITS”: of “coöperatieve intelligente vervoerssystemen” zijn intelligente vervoerssystemen die het ITS-gebruikers mogelijk maken te interageren en samen te werken door beveiligde en betrouwbare berichten uit te wisselen zonder dat ze elkaar vooraf kennen en op een niet-discriminerende manier;

28° “ITS-gebruikers”: elke gebruiker van ITS-toepassingen of -diensten, met inbegrip van reizigers, kwetsbare verkeersdeelnemers, gebruikers en beheerders van weginfrastructuur, beheerders van wagenparken en noodhulpdiensten.

HOOFDSTUK 2 Toepassingsgebied

Artikel 4 – Invoering van ITS- en C-ITS- toepassingen en -diensten

Onverminderd aangelegenheden die raken aan de nationale veiligheid of nodig zijn in het belang van defensie neemt de regering de nodige maatregelen opdat de invoering van ITS- en C-ITS-toepassingen en -diensten overeenkomstig de specificaties en normen zijn die de compatibiliteit, de interoperabiliteit en de continuïteit van de ITS- en C-ITS-diensten garanderen.

Meer in het bijzonder doet de regering het volgende:

- 1° ze definieert, per geografische zone, de ITS- en C-ITS-diensten die verplicht verstrekt moeten worden;
- 2° ze regelt de operationele aspecten van de invoering van ITS- en C-ITS-toepassingen en diensten, zoals:
 - de implementering van op het niveau van de Europese Unie geharmoniseerde normen en profielen alsook de gemeenschappelijke bepalingen als er specificaties bestaan;
 - kwaliteitseisen en gemeenschappelijke kwalitatieve aspecten in verband met interoperabiliteit van de architectuur van NAP’s;
 - de beveiligde toegang;
 - gemeenschappelijke opleidings- en communicatie-activiteiten.

Artikel 5 – Samenwerking met de betrokken belanghebbenden

§ 1. De regering kan de in artikel 4 bedoelde ITS- en C-ITS-toepassingen en -diensten pas kiezen en invoeren na consultatie van de betrokken belanghebbenden met het oog op een beoordeling van de behoeften overeenkomstig de principes die vermeld staan in bijlage II van richtlijn 2010/40/EU, als gewijzigd door richtlijn 2023/2661/EU.

Le Gouvernement définit les modalités de cette coopération.

§ 2. Les pratiques permettant d'évaluer le respect des exigences, applicables aux fournisseurs de données, aux utilisateurs de données et aux prestataires de services, énoncées dans les spécifications font l'objet d'une coopération entre les parties prenantes concernées.

Le Gouvernement définit les modalités de cette coopération.

§ 3. L'élaboration de mécanismes de contrôle du respect des exigences prévues au paragraphe 2, mécanismes énoncés dans les spécifications, fait l'objet d'une coopération entre les parties prenantes concernées.

Le Gouvernement définit les modalités de cette coopération.

Article 6 – Mise à disposition et accessibilité des données

§ 1^{er}. Le Gouvernement adopte, après consultation des parties prenantes concernées, et dans une perspective multimodale, les mesures pour rationaliser la disponibilité et le partage des données routières, des données concernant la circulation et des données concernant les déplacements.

§ 2. Le Gouvernement définit les zones géographiques pour les types de données dont la fourniture est obligatoire en vertu des spécifications ou normes.

§ 3. Le Gouvernement tient compte des délais suivants pour les infrastructures de transport routier déjà existantes à la date d'entrée en vigueur de la présente ordonnance:

- 1° rendre les données immédiatement disponibles lorsque les informations sous-jacentes existent déjà, et ce, pour la couverture géographique relative à chaque type de données visé à l'annexe III de la directive 2010/40/UE telle que modifiée par la directive 2023/2661/UE;
- 2° rendre sans retard les données disponibles lorsque ces données correspondent aux informations sous-jacentes créées ou mises à jour à la date indiquée dans la troisième colonne de l'annexe III de la directive STI;
- 3° sauf disposition contraire prévue à l'annexe III de la directive 2010/40/UE telle que modifiée par la directive 2023/2661/UE, les autres données correspondant à toutes les informations sous-jacentes existantes, créées ou mises à jour avant la date indiquée dans la quatrième colonne de ladite annexe, sont mises à disposition sans retard après cette date;
- 4° rendre les données disponibles aux dates définies par les règlements délégués de la Commission européenne

De regering bepaalt de nadere regels van deze samenwerking.

§ 2. De praktijken die het mogelijk maken het naleven van de vereisten te beoordelen, van toepassing op gegevensverstrekkers, gegevensgebruikers en dienstenverstrekkers die in de specificaties zijn opgenomen, vormen het voorwerp van een samenwerking tussen de betrokken belanghebbenden.

De regering bepaalt de nadere regels van deze samenwerking.

§ 3. De uitwerking van mechanismen voor het controleren van de naleving van de in paragraaf 2 bepaalde vereisten, die zijn opgenomen in de specificaties, vormt het voorwerp van een samenwerking tussen de betrokken belanghebbenden.

De regering bepaalt de nadere regels van deze samenwerking.

Artikel 6 – Terbeschikkingstelling en toegankelijkheid van gegevens

§ 1. Na consultatie van de betrokken partijen en vanuit een multimodaal perspectief neemt de regering maatregelen om de beschikbaarheid en het delen van weg-, verkeers- en reisgegevens te rationaliseren.

§ 2. De regering bepaalt de geografische zones voor de soorten gegevens die krachtens de specificaties of normen moeten worden verstrekt.

§ 3. De regering houdt rekening met de volgende termijnen voor de wegvervoersinfrastructuur die al bestaat op de datum van inwerkingtreding van deze ordonnantie:

- 1° de gegevens onmiddellijk ter beschikking stellen wanneer de onderliggende informatie reeds bestaat, en dit voor de geografische dekking met betrekking tot elk type van gegevens bedoeld in bijlage III van richtlijn 2010/40/EU, als gewijzigd door richtlijn 2023/2661/EU;
- 2° de gegevens meteen beschikbaar stellen wanneer deze gegevens overeenstemmen met de onderliggende informatie die aangemaakt of bijgewerkt zijn op de datum die vermeld is in de derde kolom van bijlage III van de ITS-richtlijn;
- 3° behoudens andersluidende bepaling voorzien in bijlage III van richtlijn 2010/40/EU, als gewijzigd door richtlijn 2023/2661/EU, worden de andere gegevens met betrekking tot de bestaande onderliggende informatie die aangemaakt of bijgewerkt zijn vóór de datum die vermeld is in de vierde kolom van voornoemde bijlage meteen ter beschikking gesteld na deze datum;
- 4° de gegevens beschikbaar stellen op de datums die bepaald zijn in de gedelegeerde verordeningen van de

lorsqu'aucune date n'est indiquée dans la quatrième colonne de l'annexe III de la directive 2010/40/UE telle que modifiée par la directive 2023/2661/UE.

Pour les infrastructures de transport routier achevées à une date ultérieure, le Gouvernement adopte comme délai les dates d'achèvement de ces infrastructures.

§ 4. Le Gouvernement garantit l'accessibilité de ces données aux dates fixées par le paragraphe précédent par l'intermédiaire d'un NAP.

CHAPITRE 3 Traitement des données à caractère personnel liées aux STI et aux STI-C

Article 7 – Protection des données à caractère personnel

§ 1^{er}. Les données à caractère personnel ne sont traitées que dans la mesure où leur traitement est nécessaire pour le bon fonctionnement des applications, services et actions STI et STI-C en vue d'assurer la sécurité ou la sûreté routière et d'améliorer la gestion de la circulation, de la mobilité ou des incidents.

§ 2. Le Gouvernement, lors du déploiement et de l'utilisation des applications et services STI et STI-C, prend en compte les données à caractère personnel telles qu'elles sont définies dans les spécifications et leur apporte les garanties appropriées que ces spécifications prévoient.

§ 3. Le Gouvernement détermine, au sein du SPRB, les personnes physiques ou le (ou les) service(s) responsables du traitement des données à caractère personnel en fonction du type de données et des finalités y afférentes.

§ 4. Les données sont anonymisées, lorsque cela est techniquement possible et que les finalités du traitement des données peuvent être atteintes au moyen de données anonymisées.

Lorsque l'anonymisation n'est techniquement pas possible, ou que les finalités du traitement des données ne peuvent pas être atteintes au moyen de données anonymisées, les données sont pseudonymisées, pour autant que cela soit techniquement possible et que les finalités du traitement des données puissent être atteintes au moyen de données pseudonymisées.

CHAPITRE 4 Dispositions finales

Article 8 – Abrogation de l'ordonnance du 28 mars 2013

L'ordonnance du 28 mars 2013 concernant le cadre relatif au déploiement des systèmes de transport intelli-

Europese Commissie wanneer er geen enkele datum is vermeld in de vierde kolom van bijlage III van richtlijn 2010/40/EU, als gewijzigd door richtlijn 2023/2661/EU.

Voor wegvervoersinfrastructuur die op een latere datum wordt voltooid, neemt de regering als termijn de voltooiingsdatum van die infrastructuur aan.

§ 4. De regering garandeert de toegankelijkheid van deze gegevens via een nationaal toegangspunt (NAP) op de datums die bepaald zijn in de vorige paragraaf.

HOOFDSTUK 3 Verwerking van persoonsgegevens met betrekking tot ITS en C-ITS

Artikel 7 – Bescherming van persoonsgegevens

§ 1. Persoonsgegevens worden alleen verwerkt voor zover de verwerking noodzakelijk is voor het goed functioneren van de toepassingen, diensten en acties van ITS- en C-ITS- met het oog op het waarborgen van de verkeersveiligheid of -zekerheid en het verbeteren van het beheer van verkeer, mobiliteit of incidenten.

§ 2. Bij de invoering en het gebruik van ITS- en C-ITS-toepassingen en -diensten houdt de regering rekening met persoonsgegevens zoals ze zijn gedefinieerd in de specificaties, en voorziet zij in de passende waarborgen waarin die specificaties voorzien.

§ 3. Binnen de GOB bepaalt de regering de natuurlijke personen of de dienst(en) die verantwoordelijk zijn voor de verwerking van persoonsgegevens, afhankelijk van het type gegevens en de bijbehorende doeleinden.

§ 4. De gegevens, worden geanonimiseerd als dat technisch mogelijk is en als de doeleinden van de gegevensverwerking kunnen worden bereikt met geanonimiseerde gegevens.

Wanneer anonimisering technisch niet mogelijk is, of als de verwerkingsdoeleinden niet kunnen worden bereikt via geanonimiseerde gegevens, worden de gegevens gepseudonimiseerd, als dat technisch mogelijk is en als de doeleinden van de gegevensverwerking kunnen worden bereikt met gepseudonimiseerde gegevens.

HOOFDSTUK 4 Slotbepalingen

Artikel 8 – Opheffing van de ordonnantie van 28 maart 2013

De ordonnantie van 28 maart 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen

gents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport est abrogée.

Article 9 – Entrée en vigueur

La présente ordonnance entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

op het gebied van wegvervoer en interfaces met andere vervoerswijzen wordt opgeheven.

Artikel 9 – Inwerkingtreding

Deze ordonnantie treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.