



GEWONE ZITTING 2024-2025

21 MAART 2025

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013
houdende het Brussels Wetboek van Lucht,
Klimaat en Energiebeheersing teneinde
bepaalde voertuigen toe te laten in de lage-
emissiezone tot 31 december 2026**

TEKST AANGENOMEN

door de plenaire vergadering

*(De tekst aangenomen door de plenaire vergadering
is dezelfde als de tekst aangenomen door
de commissie voor het Leefmilieu en de Energie)*

SESSION ORDINAIRE 2024-2025

21 MARS 2025

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION D'ORDONNANCE

**modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013
portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat
et de la Maîtrise de l'Énergie en vue d'autoriser,
jusqu'au 31 décembre 2026, l'accès de certains
véhicules à la zone de basses émissions**

TEXTE ADOPTE

par la séance plénière

*(Le texte adopté par la séance plénière
est identique au texte adopté par
la commission de l'Environnement et de l'Énergie)*

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

In artikel 3.2.16 van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing wordt paragraaf 6, ingevoegd bij de ordonnantie van 17 oktober 2024, vervangen als volgt:

“§ 6. Naast de motorvoertuigen waarvoor de toegang tot de lage-emissiezone na 1 januari 2025 reeds toegelaten is op grond van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone, zijn toegelaten om toegang te hebben tot de lage-emissiezone tot en met 31 december 2026:

- 1° de motorvoertuigen van de categorieën M1, M2 en M3 van Klasse I, Klasse II, Klasse III, Klasse A, Klasse B, en van categorieën N1-I, N1-II en N1-III, indien ze een dieselmotor hebben die ten minste voldoet aan euronorm V of 5, 5a of 5b, of een benzine- of aardgasmotor hebben die ten minste voldoet aan euronorm II of 2;
- 2° de motorvoertuigen van de categorieën N2, N3, L1, L2, L3, L4, L5, L6 en L7.”.

Artikel 3

Deze ordonnantie heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2025.

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l’article 39 de la Constitution.

Article 2

Dans l’article 3.2.16 de l’ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l’Air, du Climat et de la Maîtrise de l’Énergie, le paragraphe 6, inséré par l’ordonnance du 17 octobre 2024, est remplacé par ce qui suit:

«§ 6. Outre les véhicules à moteur pour lesquels l’accès à la zone de basses émissions a déjà été autorisé après le 1^{er} janvier 2025 en vertu de l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d’une zone de basses émissions, sont autorisés à accéder à la zone de basses émissions jusqu’au 31 décembre 2026 inclus:

- 1° les véhicules à moteur des catégories M1, M2 et M3 de Classe I, Classe II, Classe III, Classe A, Classe B, et des catégories N1-I, N1-II et N1-III, s’ils ont un moteur diesel qui répond au moins à l’euronorme V ou 5, 5a ou 5b, ou un moteur à essence ou au gaz naturel qui répond au moins à l’euronorme II ou 2;
- 2° les véhicules à moteur des catégories N2, N3, L1, L2, L3, L4, L5, L6 et L7.».

Article 3

La présente ordonnance produit ses effets le 1^{er} janvier 2025.