



GEWONE ZITTING 2024-2025

8 JANUARI 2025

BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

ONTWERP VAN ORDONNANTIE**tot wijziging van diverse bepalingen inzake
energie en klimaat en inzake afval**

VERSLAGuitgebracht namens de commissie
voor het Leefmilieu en de Energiedoor de heer Calvin SOIRESSE NJALL (FR)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

Vaste leden: de heer Geoffroy Coomans de Brachène, mevr. Aurélie Czekalski, de heer Gaëtan Van Goidsenhoven, Martin Casier, mevr. Isabelle Emmery, mevr. Cécile Vainsel, de heren Oliver Rittweger de Moor, Mounir Laarissi, Calvin Soiresse Njall, Jonathan de Patoul, mevr. Lotte Stoops, de heren Fouad Ahidar, Mathias Vanden Borre.

Plaatsvervangers: mevr. Nadia El Yousfi, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Stijn Bex.

Andere leden: de heer Abdourahmane Baldé, mevr. Clémentine Barzin, mevr. Françoise Schepmans, de heer Marc-Jean Ghysse, mevr. Eléonore Simonet

Zie:

Stuk van het Parlement:

A-40/1 – 2024/2025: Ontwerp van ordonnantie.

SESSION ORDINAIRE 2024-2025

8 JANVIER 2025

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROJET D'ORDONNANCE**modifiant diverses dispositions en matière
d'énergie et de climat et en matière de déchets**

RAPPORTfait au nom de la commission
de l'Environnement et de l'Énergiepar M. Calvin SOIRESSE NJALL (FR)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : M. Geoffroy Coomans de Brachène, Mme Aurélie Czekalski, M. Gaëtan Van Goidsenhoven, Martin Casier, Mmes Isabelle Emmery, Cécile Vainsel, MM. Oliver Rittweger de Moor, Mounir Laarissi, Calvin Soiresse Njall, Jonathan de Patoul, Mmes Lotte Stoops, MM. Fouad Ahidar, Mathias Vanden Borre.

Membres suppléants : Mmes Nadia El Yousfi, Anne-Charlotte d'Ursel, M. Stijn Bex.

Autres membres : M. Abdourahmane Baldé, Mmes Clémentine Barzin, Françoise Schepmans, M. Marc-Jean Ghysse, Mme Eléonore Simonet

Voir :

Document du Parlement :

A-40/1 – 2024/2025 : Projet d'ordonnance.

I. Inleidende uiteenzetting van minister Alain Maron

De minister heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

“We zijn hier vandaag om te debatteren over een belangrijke tekst voor de energie- en milieutoekomst van ons gewest: het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van diverse bepalingen inzake energie, klimaat en afval. Die tekst is gebaseerd op drie belangrijke pijlers:

- de noodzakelijke actualisering om het systeem voor de handel in emissierechten (ETS 2) op te nemen in ons regelgevingskader;
- de verankering op lange termijn van energiezuinigheidsmaatregelen die voortvloeien uit het Lucht-Klimaat-Energieplan;
- de verbetering van de werking van de markt van groenestroomcertificaten..

De ordonnantie eindigt met een kort onderdeel over afval, als antwoord op een verzoek van de Raad van State in het kader van Brudalex 3 betreffende gerecycleerde granulaten en hun beheerorganisaties.

I. Integratie van ETS 2: een noodzaak voor het klimaat en Europa

Het eerste deel van de ordonnantie betreft de aanpassing van onze wetgeving om de Europese richtlijn over het systeem voor de handel in emissierechten, bekend als ETS 2, om te zetten. Dat systeem heeft betrekking op de gebouwen- en transportsector, die verantwoordelijk zijn voor bijna 40% van de uitstoot van broeikasgassen in Brussel.

Concreet introduceert ETS 2 een reguleringsmechanisme om energie- en brandstofleveranciers aan te moedigen hun uitstoot te verminderen door middel van een soort koolstofbelasting. De boodschap is duidelijk: het is tijd om actie te ondernemen om de koolstofvoetafdruk van die belangrijke sectoren te beperken. Deze maatregel is niet alleen een Europese verplichting; hij moet worden gezien als een nieuwe kans om de transitie naar een koolstofarme economie te versnellen en onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen.

Volgens de Europese Commissie zou ETS 2 een extra economische stimulans creëren voor ondernemingen en gezinnen om maatregelen te nemen die hun uitstoot verminderen. Die stimulans zou het mogelijk maken om eventuele reboundeffecten van verbeteringen in energie-efficiëntie en de daaruit voortvloeiende kostenverlagingen tegen te gaan.

Wat mij betreft is het dus essentieel om de Renolution-strategie te blijven ondersteunen om het verbruik van gebouwen te verminderen, anders worden de Brusselaars dubbel getroffen: ten eerste door die koolstofbelasting en ten tweede door hun energieverslindende gebouwen.

I. Exposé introductif du ministre Alain Maron

Le ministre a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

« Nous sommes aujourd'hui réunis pour débattre d'un texte important pour l'avenir énergétique et environnemental de notre Région: l'avant-projet d'ordonnance modifiant diverses dispositions relatives à l'énergie, au climat et aux déchets. Ce texte repose sur trois piliers principaux:

- la mise à jour nécessaire pour inclure le système d'échange de quotas d'émission (ETS 2) dans notre cadre réglementaire;
- l'ancrage dans la durée de mesures de sobriété énergétique issues du plan Air-Climat-Énergie;
- l'amélioration du fonctionnement du marché des certificats verts.

L'ordonnance clôture sur un court volet déchet afin de répondre à une demande du Conseil d'État dans le cadre du Brudalex 3 concernant les granulats recyclés et leurs organismes de gestion.

I. Intégrer l'ETS 2: une nécessité climatique et européenne

Le premier volet de l'ordonnance consiste à adapter notre législation pour transposer la directive européenne sur le système d'échange de quotas d'émission, dite ETS 2. Ce système couvre les secteurs du bâtiment et du transport, responsables de près de 40% des émissions de gaz à effet de serre à Bruxelles.

Concrètement, l'ETS 2 introduit un mécanisme de régulation qui incite les fournisseurs d'énergie et de carburant à réduire leurs émissions à travers une sorte de taxe carbone. Le message est clair: il est temps d'agir pour limiter l'empreinte carbone de ces secteurs-clés. Cette mesure n'est pas seulement une obligation européenne; il faut la voir comme une occasion de plus d'accélérer la transition vers une économie sobre en carbone et de réduire notre dépendance aux énergies fossiles.

Selon la Commission européenne, l'ETS 2 créerait, dans le chef des entreprises et des ménages, un incitant économique supplémentaire pour l'adoption de mesures qui permettraient de réduire leurs émissions. Cet incitant permettrait de combattre les éventuels effets de rebond des améliorations de l'efficacité énergétique et des réductions de coûts qui en résultent.

Pour ma part, il est donc essentiel de continuer à soutenir la stratégie Renolution pour réduire la consommation du bâti, ou les Bruxellois seront doublement impactés: une première fois par cette taxe carbone, et une deuxième par leur bâti énergivore.

De bepalingen met betrekking tot ETS 2 van richtlijn 2023/959 zijn bij wijze van voorzorgsmaatregel omgezet, omdat er nog geen intra-Belgisch akkoord is over de aanwijzing van een federale of gewestelijke bevoegde autoriteit, waarover de besprekingen nog aan de gang zijn. Het doel van de omzetting in deze context is dus het vermijden van boetes en financiële sancties in geval van niet-omzetting. Deze preventieve omzetting is ook uitgevoerd in de andere twee gewesten.

Ik wil er ook op wijzen dat, parallel met de uitbreiding van het ETS-systeem en met het oog op de mogelijke gevolgen voor verbruikers, met name de meest kwetsbare, de Europese Commissie heeft voorgesteld om het Sociaal Klimaatfonds op te richten, waarvan de middelen beschikbaar zullen worden gesteld om de meest kwetsbare Europeanen te helpen. De specifieke doelstelling van het fonds is kwetsbare gezinnen, micro-ondernemingen en vervoersgebruikers te ondersteunen via tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun of via maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verhogen en de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken. Het fonds zal moeten worden opgericht voor de periode 2026 tot 2032 en zal naar verwachting beschikken over een budget van 1,66 miljard euro voor die periode en voor heel België. Dat bedrag moet nog worden verdeeld tussen de gewesten in het kader van de besprekingen over de *burden sharing*.

Daarnaast heeft Europa duidelijk aangegeven dat de ETS 2-inkomsten prioritair moeten worden toegewezen aan activiteiten die kunnen voldoen aan de sociale aspecten, en dus aan het financieren van de maatregelen van het Sociaal Klimaatplan.

Ter herinnering: de inkomsten uit de ETS 1- en 2-systemen zullen worden gestort in het gewestelijke klimaatfonds, waarvan het gebruik duidelijk is gedefinieerd in het BWLKE. Uit de rechtstreekse toepassing van verordening 2023/955 tot oprichting van een sociaal klimaatfonds volgt dat die middelen zullen worden toegewezen aan de uitvoering van het Brussels Sociaal Klimaatplan. Bovendien kan een deel van de inkomsten van het Sociaal Klimaatfonds ook worden gestort in het Sociaal Fonds voor Energiebegeleiding om de sociale maatregelen uit te voeren die in het toekomstige Sociaal Klimaatplan zijn opgenomen voor de OCMW's in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ter informatie en op basis van een eerste raming op basis van het samenwerkingsakkoord van 2023 worden de inkomsten van ETS 2 geraamd op 200 miljoen in 2027, geleidelijk afnemend tot 150 miljoen in 2030. Voor de groenen moeten die inkomsten in de eerste plaats worden gebruikt om de meest kwetsbare Brusselaars te helpen renoveren via de Renolutionstrategie.

II. Bestendiging van energiezuinigheidsmaatregelen: voor een zuinigere toekomst

De tweede pijler van deze ordonnantie is een voortzetting van de maatregelen die zijn aangenomen tijdens de energiecrisis van 2022-2023. Die maatregelen omvatten:

- het doven van de lichtgevende uithangborden van 23.00

Cette transposition des dispositions relatives à l'ETS 2 de la directive 2023/959 est effectuée à titre conservatoire, en raison de l'absence d'un accord intra-belge concernant la désignation d'une autorité compétente fédérale ou régionale, sur laquelle les discussions sont encore en cours. La transposition dans ce contexte vise donc à éviter des pénalités et sanctions financières en cas de non-transposition. Cette transposition à titre conservatoire a également été mise en place dans les deux autres régions.

Je tiens également à rappeler qu'en parallèle de l'extension du système ETS, et au regard de l'impact potentiel sur les consommateurs, en particulier les plus vulnérables, la Commission européenne a proposé de créer le Fonds social pour le climat, dont les moyens seront mis à disposition pour aider les Européens les plus vulnérables. Les objectifs spécifiques du Fonds sont de soutenir les ménages vulnérables, les microentreprises vulnérables et les usagers vulnérables des transports, par une aide directe temporaire au revenu ou par des mesures et des investissements visant à accroître l'efficacité énergétique des bâtiments, à décarboniser le chauffage et la climatisation des bâtiments. Le Fonds devra être établi pour la période 2026 à 2032 et devrait se doter d'un montant de 1.66 milliard d'euros pour la période et pour toute la Belgique. Ce montant doit encore être réparti entre les régions dans le cadre des discussions *Burden Sharing*.

Par ailleurs, l'Europe indique clairement que les recettes ETS 2 soient attribuées en priorité aux activités qui peuvent répondre aux aspects sociaux donc au financement des mesures du plan social climat.

Pour rappel aussi, les recettes des systèmes ETS 1 et 2 seront versées dans le fonds climat régional dont l'utilisation est clairement cadrée dans le CoBrACE. Il découle de l'application directe du règlement 2023/955 portant création du Fonds social pour le climat que ces moyens seront affectés à la mise en œuvre du plan social climat bruxellois. Par ailleurs, une partie des recettes du Fonds social pour le climat pourra également être versée au fonds social de guidance énergétique pour mettre en œuvre les mesures sociales prévues à destination des CPAS en Région de Bruxelles-Capitale dans le futur plan social pour le climat. À titre informatif, et sur la base d'une première estimation basée sur l'accord de coopération 2023, les recettes ETS2 seraient estimées à 200 millions en 2027, diminuant progressivement à 150 millions en 2030. Pour les écologistes, ces recettes devront prioritairement aider les Bruxellois les plus vulnérables à rénover à travers la stratégie Renolution.

II. Pérenniser les mesures de sobriété énergétique: pour un avenir plus économe

Le second pilier de cette ordonnance s'inscrit dans la continuité des mesures adoptées lors de la crise énergétique de 2022-2023. Ces mesures incluent:

- l'extinction des enseignes lumineuses de 23 heures à

tot 6.00 uur (met bepaalde uitzonderingen);

- het sluiten van de deuren van handelszaken met verwarmings- of klimaatregelingssystemen, om warmteverlies te beperken en een grotere energie-efficiëntie te bevorderen;
- het doven van de binnenverlichting van handelszaken en kantoren die 's nachts niet worden gebruikt, tenzij er een activiteit gaande is;
- het verbod op verwarmings- of klimaatregelingssystemen die buiten werken, behalve in strikt gereguleerde gevallen, zoals culturele of sportevenementen onder gesloten structuren.

Die acties, die geïnspireerd zijn op de beste praktijken in andere Belgische en Europese regio's en steden (Parijs, Namen, Aat, Brussel-Stad, Jette, Elsene, Sint-Lambrechts-Woluwe), zijn zowel eenvoudig als doeltreffend. Tijdens de energiecrisis hebben ze al laten zien dat ze ons energieverbruik kunnen terugdringen en tegelijkertijd burgers kunnen voorlichten over het belang van een verantwoord beheer van hulpbronnen. Veel winkeliers passen deze maatregelen al vrijwillig toe, wat bewijst dat ze zinvol zijn. Het is nu tijd om iedereen op gelijke voet te plaatsen wat betreft gelijke behandeling, concurrentie en energie-efficiëntie door deze maatregelen vast te leggen in een wettelijk kader.

III. Verbetering van de werking van de markt van groenestroomcertificaten

Tot slot is de derde pijler van deze tekst de verbetering van de werking van de markt van groenestroomcertificaten, zoals aanbevolen door Brugel en ondersteund door Elia. Er wordt voorgesteld om het systeem met betrekking tot de GSC's die Elia tegen de gegarandeerde minimumprijs aankoopt en het tijdschema voor deze doorverkoop door prosumenten te herzien. De wijziging van de elektriciteitsordonnantie houdt in dat de door Elia verworven GSC's worden afgeschaft en dat het gebruik van het overeenkomststelsel voor de doorverkoop van GSC's door prosumenten aan Elia op kwartaalbasis in plaats van jaarlijks wordt toegestaan. Deze aanpak bestaat al vele jaren in Wallonië en is gevalideerd door de CREG (de federale energieregulator). Het doel is om de impact van de GSC's die Elia opnieuw op de markt brengt op de markt van groenestroomcertificaten te beperken en om de impact op de prijzen van de verbruikers te beperken.

Deze maatregelen maken deel uit van de ambitie van Brussel om een referentie op het gebied van hernieuwbare energie te worden.

IV. Wijziging van de ordonnantie betreffende afvalstoffen

Op een meer strikt juridisch niveau ten slotte is er een wijziging aan de ordonnantie betreffende afvalstoffen toegevoegd naar aanleiding van het advies van de Raad van State nr. 75.863/1 van 25 april 2024, dat werd uitgebracht in het kader van het ontwerp "Brudalex 3.0". Ter herinnering:

6 heures (sauf exception) ;

- la fermeture des portes des commerces chauffés ou climatisés, pour limiter les pertes thermiques et favoriser une meilleure efficacité énergétique ;
- l'arrêt de l'éclairage intérieur des bureaux et commerces inoccupés la nuit, sauf en cas d'activité en cours ;
- l'interdiction de dispositifs de chauffage ou de climatisation fonctionnant en extérieur, sauf dans des cas strictement encadrés, tels que les événements culturels ou sportifs sous structures fermées.

Ces actions, qui s'inspirent des pratiques exemplaires dans d'autres régions et villes belges et européennes (Paris, Namur, Ath, Bruxelles-Ville, Jette, Ixelles, Woluwe-Saint-Lambert), sont à la fois simples et efficaces. Elles ont déjà démontré pendant la crise énergétique leur capacité à réduire notre consommation d'énergie, tout en éduquant les citoyens sur l'importance d'une gestion responsable des ressources. De nombreux commerçants appliquent déjà ces mesures volontairement, ce qui prouve qu'elles ont du sens. Il est maintenant temps de mettre tout le monde sur un même pied d'égalité de traitement, de concurrence et d'efforts énergétiques en inscrivant ces mesures dans un cadre légal.

III. Amélioration du fonctionnement du marché des certificats verts

Enfin, le troisième axe de ce texte vise à améliorer le fonctionnement du marché des certificats verts (CV) comme recommandé par Brugel et appuyé par Elia. Il est proposé de réviser le régime relatif aux CV acquis par Elia au prix minimum garanti et le calendrier de cette revente par les prosumers. La modification de l'ordonnance électricité consiste à supprimer les CV acquis par Elia et permettre le recours à la convention de rachat pour la revente des CV par les prosumers à Elia sur une base trimestrielle au lieu d'une base annuelle. Cette manière de procéder existe déjà en Wallonie depuis de nombreuses années et a été validée par la CREG (régulateur fédéral de l'énergie). L'objectif est de limiter l'impact des CV remis sur le marché par Elia sur le marché des certificats verts et d'en limiter l'impact sur le prix des consommateurs.

Ces mesures s'inscrivent dans l'ambition de Bruxelles de devenir une référence en matière d'énergie renouvelable.

IV. Modification de l'ordonnance déchet.

Pour terminer, de manière plus strictement juridique, une modification de l'ordonnance déchets a été ajoutée suite à l'avis du Conseil d'État nr 75.863/1 du 25 avril 2024 rendu dans le cadre du projet «Brudalex 3.0». Pour rappel, ce projet Brudalex 3.0 a pour objectif d'encadrer l'utilisation des

het doel van het ontwerp Brudalex 3.0 is om het gebruik van gerecycleerde granulaten en uitgegraven grond te reguleren door beheerorganisaties op te richten. In zijn advies over het ontwerp achtte de Raad van State het noodzakelijk een specifieke rechtsgrond aan te nemen om die beheersorganisaties op te richten en hun opdrachten vast te leggen. In het voorliggende voorontwerp worden dus de principes vastgelegd voor de beheersorganisaties (registratieplicht, opdrachten, verplichting om gebruik te maken van elektronische communicatie, ...) die door de regering kunnen worden aangewezen en wordt de regering gemachtigd om de voorwaarden vast te leggen waaraan de beheersorganisaties moeten voldoen om te worden geregistreerd.

V. Conclusie

Door deze ordonnantie aan te nemen, bevestigen we onze vastberadenheid om de uitdagingen van de eenentwintigste eeuw aan te gaan. We geven onszelf de middelen om de ecologische transitie te begeleiden, onze energieonafhankelijkheid te versterken en van Brussel een voorbeeld op dit gebied te maken.”.

II. Algemene bespreking

Mevrouw Aurélie Czekalski juicht de klimaatambities van het voorliggende ontwerp van ordonnantie grotendeels toe, maar zij betreurt dat er bepalingen in opgenomen zijn waarover enkel een regering met volle bevoegdheden zou mogen beslissen.

In verband met de omgezette richtlijn (EU) 2023/959 tot hervorming van de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Europese Unie (hierna de ETS 2-richtlijn genoemd), merkt het parlamentslid op dat het aangepaste en uitgebreide ETS-systeem een sterke klimaatambitie inhoudt, maar ons ook voor uitdagingen stelt. Brupartners en de Raad van gebruikers van elektriciteit en gas wijzen er in hun advies namelijk op dat de milieufactuur voor de Brusselse gezinnen, en dan vooral voor de meest kwetsbare, dreigt op te lopen.

Kan de minister toelichten welke specifieke instrumenten er zijn bedacht om de gezinnen te ondersteunen en de sociaal-economische gevolgen van de ETS 2-richtlijn te beperken, met name voor de gebouwen- en de transportsector? Worden er specifieke plafonds voor kleine verbruikers overwogen en zijn er met het oog op de transitie rechtstreekse steunmaatregelen gepland voor kwetsbare gezinnen? Welke criteria moeten er bovendien voor zorgen dat de inkomsten die voortvloeien uit het ETS 2-systeem, worden aangewend voor projecten met een grote ecologische en sociale impact, zoals de energierenovatie van gebouwen of de verbetering van het openbaar vervoer?

Het ontwerp van ordonnantie stelt ook een plafond van 45 euro/ton CO₂ vast om de kosten die verbonden zijn aan het ETS 2-systeem, te beperken. Daarnaast voorziet het in de verplichting om transparante jaarverslagen op te stellen over de kosten die worden doorgerekend aan de eindverbruikers. De concrete implementering van die verslagen roept echter

granulats recyclés et des terres excavées avec la création d’organismes de gestion. Dans son avis sur le projet, le Conseil d’État a jugé nécessaire l’adoption d’une base légale spécifique pour créer ces organismes de gestion et leur fixer des missions. Le présent avant-projet reprend donc les principes qui régissent les organismes de gestion (obligation d’enregistrement, missions, obligation de passer par la communication électronique...) qui peuvent être désignés par le gouvernement et habilite celui-ci à fixer les conditions auxquelles les organismes de gestion doivent répondre pour être enregistrés.

V. Conclusion

En conclusion, en adoptant cette ordonnance, nous affirmons notre détermination à être à la hauteur des enjeux du XXI^e siècle. Nous nous donnons les moyens d’accompagner la transition écologique, de renforcer notre indépendance énergétique et de faire de Bruxelles un modèle en la matière. ».

II. Discussion générale

Si Mme Aurélie Czekalski salue en grande partie les ambitions climatiques portées par ce projet d’ordonnance, elle regrette néanmoins qu’y soient incluses des dispositions qui devraient être décidées par un gouvernement de plein exercice.

Concernant la transposition de directive (UE) 2023/959 qui réforme le système d’échange de quotas d’émission de gaz à effet de serre dans l’Union européenne (ci-après la directive ETS 2), la députée indique que le système ETS, révisé et élargi, représente une ambition climatique forte, mais il n’est pas sans poser des défis. En effet, les avis de Brupartners et du Conseil des usagers de l’électricité et du gaz mettent en lumière les risques d’une augmentation de la facture environnementale pour les ménages bruxellois, notamment pour les plus précaires.

Le ministre pourrait-il donner des précisions sur les outils spécifiques qui ont été envisagés pour accompagner les ménages et limiter les impacts socio-économiques de la directive ETS 2, notamment en ce qui concerne les secteurs du bâtiment et des transports ? Des plafonds spécifiques pour les petits consommateurs ou des aides directes pour soutenir les ménages vulnérables dans cette transition sont-ils envisagés ? Par ailleurs, quels critères garantissent que les revenus générés par le système ETS 2 seront utilisés pour des projets à fort impact écologique et social, tels que la rénovation énergétique des bâtiments ou le renforcement des transports publics ?

Le projet d’ordonnance prévoit également un plafond de 45 euros/tonne de CO₂ pour limiter les coûts liés au système ETS 2, tout en imposant des rapports annuels de transparence sur la répercussion de ces coûts pour les consommateurs finaux. Cependant, la mise en œuvre opérationnelle de ces rapports soulève des interrogations. Quelles mesures sont-

vragen op. Welke maatregelen zijn gepland om ervoor te zorgen dat deze verslagen toegankelijk, duidelijk en begrijpelijk zijn voor het grote publiek? Welke gevolgen zijn er voor entiteiten die deze transparantieplichtingen niet nakomen?

Het commissielid vraagt zich tevens af of het gepast en toelaatbaar is dat een regering in lopende zaken energiebesparende maatregelen bestendigt die zij naar aanleiding van de energiecrisis van 2022-2023 had ingevoerd. Waarom werden deze maatregelen niet eerder aan het Brussels Parlement voorgelegd, zodat er een serener en grondiger debat over had kunnen plaatsvinden?

Soms dragen verlichte uithangborden bij aan het veiligheidsgevoel op bepaalde wegen. Is daar wel rekening mee gehouden?

Welk antwoord wordt geboden op de zorgen die de sector zich terecht maakt over het verbod om de deuren van handelszaken met een verwarmings- of klimaatregelingssysteem te laten openstaan? Hoe beoogt men de uren waarop lichtgevende uithangborden moeten worden gedoofd, te coördineren en gelijk te schakelen?

Heeft de minister een duidelijker beeld van de gevolgen die de sector zal ondervinden van het verbod om buiten verwarmings- en klimaatregelingstoestellen te gebruiken? De sector heeft het door een aaneenschakeling van crisisperiodes zwaar te verduren. Is het voorts niet mogelijk om andere stimulansen te overwegen alvorens financiële sancties op te leggen?

Kan de minister met betrekking tot het beheer van gerecycleerde granulaten en uitgegraven grond uitleggen hoe hij de operationele capaciteit van de beheersorganisaties denkt te garanderen om te voorkomen dat de tenuitvoerbrenging van het wettelijke kader vertraging oploopt?

Wat de werking van de markt voor groenestroomcertificaten betreft, hebben Brugel en de CREG gewezen op mogelijke dubbelzinnigheden in verband met de behandeling van overgekochte certificaten. Wat is daarvan aan? Zal er worden ingegaan op de vraag van Brugel om de definitie van actieve klanten uit te breiden om een meer flexibele elektriciteitsopslag mogelijk te maken?

Hoe denkt het gewest tot slot samen te werken met de federale overheid om de toegang tot de fondsen te maximaliseren? Is er een plan opgesteld voor een eerlijke verdeling van de middelen?

Mevrouw Lotte Stoops verduidelijkt dat de beheersorganisaties de kwaliteit van de gerecycleerde granulaten en uitgegraven grond dienen te controleren.

Het parlamentslid vindt het volkomen logisch om de energiebesparende maatregelen die tijdens de energiecrisis werden ingevoerd, te bestendigen. Zij verwijst naar het initiatief van de stad Brussel, die dekantjes heeft uitgedeeld. Bovendien heeft de sector twee winters de tijd gekregen om

elles prévues pour garantir que ces rapports soient accessibles, clairs et compréhensibles pour le grand public ? Qu'est-il prévu pour les entités qui ne respecteraient pas ces obligations de transparence ?

La commissaire s'interroge également sur l'opportunité et la légitimité d'un gouvernement en affaires courantes de vouloir mettre en place la pérennisation des mesures relatives de «sobriété énergétique» issues de la crise de 2022-2023. Pourquoi ne pas avoir présenté ces mesures plus tôt au Parlement bruxellois afin d'avoir un débat plus serein et détaillé sur ces dossiers ?

Alors que, dans certains cas, la luminosité des enseignes contribue au sentiment de sécurité sur certaines artères, cet aspect-là a-t-il bien été pris en compte?

Au sujet de l'interdiction des portes ouvertes des commerces chauffés ou climatisés, que répondre aux préoccupations légitimes du secteur? Comment la coordination et l'harmonisation des horaires d'extinction des enseignes seront-elles assurées?

Le ministre a-t-il une idée plus précise des conséquences de l'interdiction des dispositifs de chauffage ou de climatisation extérieurs sur le secteur? Il s'agit d'un secteur qui souffre face aux nombreuses crises successives. En outre, n'est-il pas possible d'envisager d'autres incitants avant de procéder à des sanctions financières ?

Concernant la gestion des granulats recyclés et des terres excavées, le ministre pourrait-il préciser comment il entend garantir la capacité opérationnelle des organismes de gestion en vue d'éviter tout retard dans la mise en œuvre de ce cadre juridique ?

À propos du fonctionnement du marché des certificats verts, Brugel et la CREG ont mis en avant des ambiguïtés potentielles, notamment sur le traitement des certificats rachetés. Qu'en est-il, ainsi que de la demande de Brugel d'élargir la définition des clients actifs pour permettre un stock plus flexible de l'électricité ?

Enfin, comment la Région prévoit-elle de travailler avec l'autorité fédérale pour maximiser l'accès à ces fonds ? Un plan de répartition équitable des ressources a-t-il été défini ?

Mme Lotte Stoops précise à propos de la gestion des granulats recyclés et des terres excavées l'implication des organismes de gestion dans le contrôle de la qualité de ces matériaux.

Aux yeux de la députée, il est tout à fait logique de prolonger les mesures d'économie d'énergie qui avaient été décidées pendant la crise énergétique. Elle cite l'initiative de la ville de Bruxelles qui a distribué des couvertures. En outre, le secteur a eu deux hivers pour s'adapter.

zich aan te passen.

Kinderen leren tegenwoordig, vooral op school, hoe ze moeten omgaan met afval en hoe ze energie kunnen besparen. Hoe kunnen we dan nog rechtvaardigen dat we buitenlucht verwarmen en deuren van verwarmde winkels laten openstaan? Waar haalt de MR cijfers vandaan waaruit zou blijken dat er een verschil in omzet is tussen winkels die hun deur open of dicht houden?

Mevrouw Cécile Vainsel betreurt op haar beurt dat de tekst die vandaag ter bespreking voorligt, er niet enkel toe strekt de ETS 2-richtlijn om te zetten, maar daarnaast ook bepaalde energiebesparende maatregelen permanent beoogt te maken. Het ware beter geweest om dat tweede onderdeel in een aparte tekst te gieten en daarover grondiger overleg te plegen met de spelers in de sector en de lokale besturen.

Meer in het algemeen moeten we vermijden dat de milieudoelstellingen nadelige gevolgen teweegbrengen voor de economie, zodat de energiearmoede, die een zeer groot deel van de Brusselse bevolking treft, niet verergert. In dat verband is de verbetering van de energieprestatie van gebouwen het meest in het oog springende dossier.

Brupartners zegt zich zorgen te maken over de stijgende energiekosten voor de eindverbruikers en vraagt de subsidiërende overheid om in te grijpen. Welk standpunt neemt de minister daarover in? Hoe zal het ETS 2-systeem worden afgestemd op de bestaande gewestelijke maatregelen?

De energiebesparende maatregelen in deze ordonnantie zijn niet gebaseerd op Europese richtlijnen. De spreekster betreurt dat hier verschillende zaken door elkaar worden gehaald. Zodra zou blijken dat de bedrijvigheid in de horeca te lijden heeft onder het verbod op verwarmingstoestellen, is het noodzakelijk om zich flexibeler op te stellen.

Het commissielid kan maar moeilijk begrijpen waarom de lokale besturen en Brulocalis niet werden geraadpleegd, met name over de lichtgevende uithangborden, waarop veel gemeenten een belasting heffen. Hoe komt dat?

De heer Fouad Ahidar uit kritiek op de vergelijkingen die de minister heeft gemaakt met Frankrijk, waar meer dan 100 miljoen toeristen per jaar komen. Dat is appels vergelijken met peren.

Het commissielid wijst ook op het verband tussen veiligheid en lichtgevende uithangborden.

Net als zijn twee collega's van de MR- en de PS-fracties maakt hij een onderscheid tussen de omzetting van de ETS 2-richtlijn en de nieuwe energiebesparende maatregelen die in het voorliggende ontwerp van ordonnantie zijn opgenomen. Hij wil het deel van de tekst dat de Europese richtlijn omzet, goedkeuren, maar niet het andere deel dat gaat over energiebesparende maatregelen. Zou de minister twee aparte teksten kunnen voorleggen aan de commissie?

Het parlementslid wijst ook op het belang van begeleidende maatregelen en de verspreiding van informatie

Alors que nous sensibilisons les enfants, notamment dans les écoles, à gérer les déchets et à économiser l'énergie, comment justifier le chauffage de l'air ambiant ou des portes de magasin ouvertes vers un espace chauffé ? D'où le MR tire ses chiffres d'une différence de chiffre d'affaires entre un commerce qui laisse sa porte ouverte en comparaison avec un autre qui la ferme ?

Mme Cécile Vainsel regrette également que le texte en discussion aujourd'hui ne se limite pas à la transposition de la directive ETS 2, mais qu'il prévoit également la pérennisation de certaines mesures de sobriété énergétique. Ce second volet aurait dû faire l'objet d'un texte séparé pour une concertation plus étroite avec les acteurs du secteur et les pouvoirs locaux.

De façon plus générale, les objectifs environnementaux doivent éviter d'avoir des effets néfastes sur l'économie pour éviter une aggravation de la précarité énergétique, qui concerne une partie très importante de la population bruxelloise. À cet égard, l'amélioration de la performance énergétique des bâtiments est le dossier le plus emblématique.

Brupartners affirme s'inquiéter de l'augmentation des coûts de l'énergie pour les consommateurs finaux et demande une intervention du pouvoir subsidiant. Comment le ministre se positionne-t-il face à cette demande ? Comment le système ETS 2 va-t-il s'articuler avec les mesures régionales existantes ?

Les mesures de sobriété énergétique de cette ordonnance ne découlent pas des directives européennes. L'intervenante regrette ici le mélange des genres. Il faut prévoir plus de souplesse à partir du moment où l'interdiction des chaufferettes pourrait avoir des conséquences sur les activités de l'horeca.

La commissaire peine à comprendre pourquoi les pouvoirs locaux et Brulocalis n'ont pas été concertés, notamment à propos des enseignes lumineuses sur lesquelles de nombreuses communes prélèvent des taxes. Qu'en est-il?

M. Fouad Ahidar dénonce les comparaisons du ministre avec la France, qui compte plus de 100 millions de touristes par an. On compare ici des pommes et des poires.

Le commissaire insiste également sur les aspects sécuritaires liés aux enseignes lumineuses.

À l'instar de ses deux précédentes collègues libérale et socialiste, il fait la distinction dans ce projet d'ordonnance entre la transposition de la directive ETS 2 et les nouvelles mesures de sobriété énergétique. Il souhaite adopter la partie du texte qui correspond à la transposition de la directive européenne mais non l'autre qui porte sur les mesures de sobriété énergétique. Est-il possible que le ministre revienne devant la commission avec deux textes séparés?

Le député met également en évidence l'importance des mesures d'accompagnement et de la diffusion de

daarover. Het wetsontwerp kan in zijn huidige vorm negatieve gevolgen hebben voor de economische en sociale dynamiek van Brussel.

Voorts vindt hij de overgangperiode voor de betrokkenen te kort.

Ten slotte benadrukt hij dat elke cent die de horecasector kan verdienen, telt in de moeilijke situatie waarin deze zich bevindt. Dat verklaart de reactie van de horecafederatie op de voorliggende tekst.

Volgens de heer Oliver Rittweger de Moor speelt de Europese richtlijn, waarvan de omzetting ter bespreking voorligt, te veel in de kaart van de multinationals. De tekst schuift daarentegen wel enkele vanzelfsprekende energiebesparende maatregelen naar voren. Andere zijn dan weer onaanvaardbaar, wanneer we kijken naar de mate waarin ze daadwerkelijk efficiënt zijn om het klimaat en het milieu te beschermen. Maatregelen om de energietransitie te bevorderen moeten billijk en doeltreffend zijn en aansluiten bij die van de andere gewesten in ons land. Het voorliggende voorstel van ordonnantie voldoet niet aan die drie criteria.

De kosten die gepaard gaan met het nieuwe ETS 2-systeem, zullen worden verhaald op de bevolking en kleine ondernemingen. De voorbije 17 jaar is nochtans duidelijk gebleken dat het ETS-systeem inefficiënt is. Het systeem van koolstofquota moet op de schop en in plaats daarvan moeten er bindende normen komen voor de grote bedrijven.

De PTB-fractie kan zich niet vinden in deze logica, die nog maar eens de grote multinationals ontziet. De vooropgestelde sociale maatregelen zullen nauwelijks de last compenseren die op de schouders van de bevolking zal terechtkomen.

De energieleveranciers zullen de kosten voor de aankoop van groenestroomcertificaten doorrekenen aan hun eindklanten.

Deze ordonnantie zal dus nauwelijks helpen om de uitdagingen op het gebied van energie het hoofd te bieden met rechtvaardige en doeltreffende maatregelen, terwijl er zoveel andere maatregelen zouden kunnen worden genomen. De energietransitie mag geen voorwendsel zijn om de sociale ongelijkheid te vergroten.

Om al die redenen roept hij op om het voorliggende ontwerp van ordonnantie grondig bij te werken.

De heer Mathias Vanden Borre zegt geen opmerkingen te hebben over de maatregelen in de ordonnantie die betrekking hebben op de omzetting van de ETS 2-richtlijn. Hij wil het wel even hebben over de verdeling en besteding van de toekomstige inkomsten. Er moet immers worden vermeden dat er een 'sinterklaaspolitiek' ontstaat, waarbij premies worden toegekend die hun doel soms voorbijgeschieten.

Werd er nauwkeurig berekend welke energiewinst de bestendiging van de energiebesparende maatregelen zal opleveren, bijvoorbeeld op het vlak van verlichting? Hoe zit

l'information sur ces mesures. Cette législation, telle qu'elle est prévue dans sa forme actuelle, pourrait avoir des conséquences négatives sur la dynamique économique et sociale de Bruxelles.

En outre, il estime que la période de transition est trop courtes pour les acteurs concernés.

Enfin, il évoque la situation compliquée du secteur horeca pour lequel chaque centime de revenu compte, d'où la réaction de la fédération horeca à ce texte.

M. Oliver Rittweger de Moor estime que la directive européenne dont la transposition est en débat aujourd'hui est trop favorable aux multinationales. En revanche, certaines mesures de sobriété énergétique prescrite dans le texte sont évidentes. D'autres mesures sont néanmoins inacceptables, compte tenu de leur efficacité réelle pour la protection du climat et de l'environnement. Les mesures de transition énergétiques doivent être justes, cohérentes avec les autres régions du pays et efficaces. Ces trois critères ne sont pas réunis dans cette proposition d'ordonnance.

Le nouveau système ETS 2 va se traduire par des coûts qui vont se répercuter sur les citoyens et sur les petites entreprises. Le système ETS a pourtant prouvé son inefficacité depuis 17 ans. Il faut remplacer le système de quotas carbone par des normes contraignantes imposées aux grandes entreprises.

Le groupe PTB n'accepte pas cette logique qui épargne une fois de plus les grandes multinationales. Les mesures sociales prévues vont à peine compenser la charge que cela va représenter pour les citoyens.

Quant à l'achat de certificats verts, il est répercuté par les fournisseurs d'énergie sur leurs clients finaux.

Cette ordonnance ne va donc guère contribuer aux défis énergétiques avec des mesures justes et efficaces alors qu'il y a tant d'autres mesures à prendre. La transition énergétique ne doit pas être un prétexte pour aggraver les inégalités sociales.

Compte tenu de ces éléments, il appelle à une révision en profondeur de ce projet d'ordonnance.

M. Mathias Vanden Borre indique ne pas avoir de remarques sur les mesures de l'ordonnance qui transpose la directive ETS 2. Tout au plus, souhaite-t-il aborder la question de la répartition des futurs revenus et de leur future affectation avec laquelle il faut éviter une politique «Saint-Nicolas», consistant à octroyer des primes qui ne sont pas toujours utiles.

Concernant la pérennisation des mesures de sobriété énergétique, disposons-nous de chiffres précis sur les gains énergétiques d'une telle mesure, notamment le compte des

het met de verlichting van bepaalde gevels, zoals die van het Belfiusgebouw? Is er een dialoog opgestart met de sector?

De horeca heeft het moeilijk. Dat blijkt ook uit getuigenissen van de sector, die zich verzet tegen bepaalde maatregelen zoals het verbod op verwarmingstoestellen. Over de invoering van een dergelijke maatregel dient overleg plaats te vinden met de sector. Het is gevaarlijk om crisismaatregelen permanent te maken zonder daar een voorafgaande evaluatie aan te koppelen.

Voorts vindt hij dat de regering in lopende zaken met deze regels haar boekje te buiten gaat. Zij doet meer dan enkel richtlijnen omzetten.

Tot slot wordt ook met de sancties een brug te ver gegaan. De spreker vraagt om hoorzittingen over de energiebesparende maatregelen te organiseren.

Volgens de heer Mounir Laarissi is het ontwerp van ordonnantie een allegaartje, en dat maakt het niet gemakkelijk om het goed te keuren. Sommige maatregelen acht hij zeer lovenswaardig, maar andere lijken hem ongepast in de huidige context.

Waarom werd ervoor gekozen om de door de netbeheerder overgekochte groenestroomcertificaten te annuleren? Men had evengoed kunnen opteren voor de invoering van een mechanisme om de overschotten te reguleren of voor een dynamische aanpassing van de verplichte quota voor de leveranciers. Wat zullen de gevolgen zijn voor de eindverbruikers? Hoe zal de markt van de groenestroomcertificaten eruit zien nadat de hervorming is doorgevoerd?

Aangezien de horeca in bijzonder zwaar weer verkeert, vindt hij het heel belangrijk om de sector meer tijd te gunnen alvorens de energiebesparende maatregelen te bestendigen. Dat moet het overleg gemakkelijker maken. Daarom stelt hij in amendement nr. 1 dat hij indient, voor om de deadline voor het verbod op verwarmingstoestellen met een jaar uit te stellen.

Wat het ETS 2-systeem betreft, bevat de ordonnantie wel degelijk een aanknopingscriterium voor de gereguleerde entiteiten. Kan de minister bevestigen dat Brussel niet op eigen houtje heeft beslist en dat er overleg heeft plaatsgevonden met de andere entiteiten? Zal dat overleg uitmonden in een samenwerkingsovereenkomst?

Hij wil de ordonnantie echter wel goedkeuren, indien zijn amendement wordt aangenomen. Zo niet, zal hij zich bij de stemming onthouden.

De heer Calvin Soiresse Njall vindt dat coherentie uitermate belangrijk is in de politiek. Net ter wille van die coherentie wil hij van de minister weten of de verschillende regeringspartners de tekst in derde lezing hebben goedgekeurd.

Het hoofdstuk van de ordonnantie over ETS 2 is de

gains obtenus par exemple en matière d'éclairage? Qu'en est-il de l'éclairage de certaines façades comme celui du bâtiment Belfius? Un dialogue a-t-il été entamé avec le secteur?

Concernant le secteur horeca, celui-ci souffre et les témoignages du secteur vont en ce sens, d'où son opposition à certaines mesures comme celle de l'interdiction des chauffettes. Une telle mesure devrait être débattue avec le secteur. Il est dangereux de transformer ce qui était des mesures de crise en mesures permanentes, sans qu'une évaluation préalable n'ait eu lieu.

Par ailleurs, il estime que ces règles vont au-delà des affaires courantes. On ne se contente pas ici de transposer des directives.

Enfin, concernant les sanctions, cela va trop loin. Il souhaite que l'on organise des auditions sur les mesures de sobriété énergétique.

M. Mounir Laarissi, précisant qu'il s'agit d'une ordonnance fourre-tout, estime que cette situation n'en facilite pas le vote. Bien que certaines mesures recueillent une claire adhésion de sa part, d'autres mesures lui paraissent inappropriées dans le contexte actuel.

Concernant les certificats verts, pourquoi avoir choisi une annulation des certificats rachetés par le gestionnaire de réseau plutôt qu'une autre solution comme un mécanisme de régulation des surplus ou un ajustement dynamique des quotas imposés aux fournisseurs? Quelles seront les conséquences pour les consommateurs finaux? Quelles sont les projections pour le marché des certificats verts après la mise en œuvre de la réforme?

Pour ce qui est de la pérennisation des mesures de sobriété énergétique, compte tenu de la situation catastrophique dans lequel se trouve le secteur horeca, il lui paraît essentiel de laisser plus de temps pour faciliter la concertation, d'où son amendement n°1 qui propose de reporter le délai d'un an pour l'interdiction des chauffettes.

Concernant le système ETS 2, le critère de rattachement des entités réglementées est bien repris dans l'ordonnance. Le ministre peut-il confirmer qu'il ne s'agit pas d'une décision unilatérale bruxelloise et qu'il y a eu une concertation avec les autres entités? Cette concertation va-t-elle déboucher sur un accord de coopération?

Néanmoins, il précise vouloir approuver l'ordonnance si son amendement est adopté, faute de quoi il s'abstiendra.

M. Calvin Soiresse Njall estime que la cohérence est une valeur cardinale en politique. Par souci de cohérence, justement, le ministre peut-il indiquer si les différents partenaires du gouvernement ont approuvé le texte en troisième lecture?

Le chapitre ETS 2 de l'ordonnance est une transposition

letterlijke omzetting van de richtlijn. Het klopt dat het doorrekenen van de kosten aan de consument een heikele kwestie is. We hebben in Brussel een budget van 1 miljard 403 miljoen euro voor het openbaar vervoer. Daarvan gaat 1 miljard 76 miljoen euro naar de MIVB. Dat betekent echter niet dat we geen maatregelen moeten nemen om de toekomstige generaties te beschermen. We moeten er bovendien over waken dat de milieumaatregelen niet te duur uitvallen voor de meest kwetsbaren.

Klimaatbescherming blijft het hoofddoel van energiebesparende maatregelen. In Frankrijk wordt dankzij de invoering van deze maatregel 500.000 ton CO₂ bespaard. De tijd dringt. Het is ecologisch niet verantwoord om buitenlucht te verwarmen. De staatssecretaris voor Economie heeft enkele maatregelen getroffen. Die zijn niet genomen tegen de horeca, maar voor de bevolking.

Het parlementslid herinnert eraan dat deze maatregel opgenomen was in het Lucht-Klimaat-Energieplan, maar vandaag kritiek krijgt van sommige politieke partijen die dat plan nochtans mee hebben goedgekeurd.

We kunnen het overigens niet maken om stevig te investeren in de energieprestatie van gebouwen en tegelijk buitenlucht blijven verwarmen.

Hij herinnert ook aan het overleg dat heeft plaatsgevonden met de horeca, een sector waarin heel veel verschillende spelers actief zijn. Sommige zaken hebben niet de middelen om te investeren in verwarmingstoestellen. Dat leidt tot oneerlijke concurrentie.

Het parlementslid verwijst vervolgens naar de internationale situatie op het vlak van gasbevoorrading (Rusland en Qatar). Het is absoluut noodzakelijk ernaar te streven om niet langer afhankelijk te zijn van die landen.

De heer Jonathan de Patoul vraagt of de maatregelen die in het voorliggende ontwerp van ordonnantie zijn opgenomen, werden geëvalueerd en hoe erover zal worden gecommuniceerd.

Het spreekt voor zich dat het ecologisch gezien waanzin is om de straat te verwarmen. We mogen echter evenmin de ogen sluiten voor de problemen waarmee de horeca te maken heeft. Ook hier loert een debat om de hoek over de manier waarop de overheid de samenleving moet helpen om de ecologische transitie te maken.

Het voorstel van Les Engagés om de deadline met een jaar uit te stellen biedt geen structurele oplossing. Wat bedoelt de indiener van het amendement met het uitzicht op een gunstiger kader? Uitstel lost niets op. In plaats daarvan hebben we een plan nodig om de horeca te steunen en moet ook de federale overheid een bijdrage leveren.

*
* *

De minister verduidelijkt dat het om een kaderordonnantie

littérale de la directive. Il est vrai qu'il y a des enjeux importants concernant la répercussion des coûts pour les consommateurs. Ceci dit, lorsqu'on parle de transports publics à Bruxelles, nous en sommes à un budget d'1 milliard et 403 millions d'euros, dont un milliard et 76 millions d'euros pour la STIB. Il ne faudrait pas pour autant s'abstenir de prendre des mesures visant à préserver les générations futures. Il faut également veiller à ce que les mesures environnementales ne soient pas trop coûteuses pour les plus vulnérables.

Quant aux mesures de sobriété énergétique, l'objectif central demeure la préservation du climat. En France, où cette mesure a été adoptée, on parle de 500.000 tonnes de CO₂ qui sont économisées, et cela alors qu'il y a urgence. Chauffer de l'air ambiant n'est pas écologique. Des mesures ont été reprises par la secrétaire d'État à l'économie. Ces mesures ne sont pas prises contre l'horeca, mais pour l'ensemble des citoyens.

Le député rappelle tout de même que c'est une mesure reprise dans le plan Air-Climat-Energie qui a été adoptée par des partis politiques qui, pourtant, critiquent aujourd'hui la mesure.

Par ailleurs, on ne peut pas investir autant d'argent dans la performance énergétique des bâtiments alors qu'en même temps, on continue de chauffer l'air extérieur.

Il rappelle également la concertation qui a eu lieu avec le secteur horeca dans impliquant une variété d'acteurs. Certains établissements n'ont pas les moyens d'investir dans des chauffeuses, donnant lieu à une concurrence déloyale.

Le député évoque ensuite la situation internationale en matière d'approvisionnement de gaz (Russie et Qatar). À cet égard, il est indispensable de sortir de la dépendance de ces États.

M. Jonathan de Patoul s'interroge sur l'évaluation des mesures reprises dans ce projet d'ordonnance ainsi que sur le volet communication.

Il est évident que chauffer la rue est un non-sens écologique absolu. D'un autre côté, il faut admettre les difficultés du secteur horeca. Un débat émerge à nouveau sur l'accompagnement de la société par les pouvoirs publics dans le cadre de la transition écologique.

En réalité, la proposition de prolongation du délai d'un an de la part des Engagés n'apporte aucune solution structurelle. Qu'entend dire l'auteur de l'amendement sur l'attente d'une situation plus favorable ? Un report ne règle rien. Plutôt que de reporter, il faut un plan d'accompagnement du secteur horeca avec une intervention de l'autorité fédérale.

*
* *

Le ministre précise qu'il s'agit d'une ordonnance cadre

gaat. Om de ETS 2-richtlijn om te zetten, was immers een aanpassing van het BWLKE nodig. Daarop werden er enkele andere maatregelen in opgenomen. De regering heeft deze tekst in eerste en tweede lezing aangenomen, toen zij nog volle bevoegdheden had. Hij had gehoopt dat de volgende regering de tekst na een derde lezing zou goedkeuren. Als minister in lopende zaken kon hij niet anders dan de tekst voorleggen die in tweede lezing werd aangenomen. Niemand had kunnen vermoeden dat de huidige regering in januari 2025 nog steeds in het zadel zou zitten. De politieke situatie verklaart waarom de tekst in deze vorm is ingediend.

De energiebesparende maatregelen maken integraal deel uit van het Lucht-Klimaat-Energieplan, waarover onder meer de gemeenten en de sociale partners uitgebreid werden geraadpleegd en dat na overleg met alle betrokken partijen werd onderworpen aan een openbaar onderzoek. Ook over voorliggende tekst werden de gebruikelijke instanties geraadpleegd (Brupartners en de Raad voor het Leefmilieu).

Er was geen verzet tegen de noodmaatregelen van 2022. Dat neemt niet weg dat het nodig is om aanvullende begeleidende maatregelen te nemen, zoals sommige gemeenten hebben gedaan. Er zijn ook gewestelijke economische steunmaatregelen die we zouden kunnen uitbreiden.

De voorgestelde maatregelen zullen niet strikt worden gehandhaafd zodra ze in werking treden. Leefmilieu Brussel zal bij vaststelling van een inbreuk eerst inzetten op informatieverstrekking en bewustmaking. Pas in laatste instantie zal worden beslist om een sanctie op te leggen. Bovendien werd als doel vooropgesteld om over te schakelen naar een systeem van onmiddellijke alternatieve straffen. Dat is echter een opdracht voor de volgende regering, want daarvoor is het nodig om een besluit aan te passen en dat kan niet worden gedaan in lopende zaken.

Een deel van de horecafederatie is voorstander van deze maatregelen. Niet iedereen verkeert immers in de mogelijkheid om uitrustingen zoals verwarmingstoestellen te plaatsen en dat leidt tot oneerlijke concurrentie. Het is overigens vooral de federale overheid die bevoegd is om te zoeken naar oplossingen voor de problemen van de horeca.

Voorts herinnert de minister eraan dat de sector tijdens de gezondheids- en de energiecrisis aanzienlijke steun heeft gekregen van het gewest.

Vervolgens haalt hij het voorbeeld van de privéjets aan. Hoe valt een kerosinetaks voor lijnvluchten uit zorg voor het milieu te rechtvaardigen, terwijl anderen voortdurend de wereld rondvliegen in hun privévliegtuig? Voorts kunnen we mensen toch niet stimuleren om hun woning te isoleren en tegelijk toestaan dat buitenlucht wordt verwarmd? Dat druist in tegen elke samenhangende logica. Voorliggende maatregelen hebben dus ook een belangrijke symbolische betekenis.

Dat we zuinig moeten omspringen met energie, is overigens niet zomaar een gril van de groenen. Het is belangrijk voor het milieu, maar ook op geostrategisch vlak. De bevoorrading met Russisch gas wordt namelijk geleidelijk

car la transposition de la directive ETS 2 nécessitait de réformer le CoBrACE. D'autres mesures ont alors été intégrées. Ce texte a été approuvé en première et en deuxième lecture par le gouvernement alors qu'il était encore en plein exercice. Il escomptait qu'un nouveau gouvernement puisse l'adopter en troisième lecture. En affaires courantes, il ne pouvait pas faire autrement que de reprendre le texte tel qu'il avait été adopté en deuxième lecture. Personne ne pensait que le gouvernement actuel serait toujours en place en janvier 2025. Le dépôt de ce texte est le résultat de la situation politique.

Sur les mesures de sobriété énergétique, elles font partie intégrante du plan Air-Climat-Energie qui a fait l'objet de nombreuses consultations avec les communes, les partenaires sociaux... ainsi que d'une enquête publique après concertation avec toutes les parties prenantes. Ce texte-ci a fait en plus l'objet des consultations habituelles (Brupartners et le Conseil de l'Environnement).

Les mesures d'urgence de 2022 n'avaient pas fait l'objet d'une opposition, ce qui ne signifie pas qu'elles ne doivent pas faire l'objet de mesures d'accompagnement supplémentaires, comme celles mises en œuvre dans certaines communes. Il y a également des aides économiques régionales qui pourraient être amplifiées.

Ces mesures ne seront pas sanctionnées de manière stricte dès leur entrée en vigueur. Lorsque Bruxelles Environnement constate une infraction, la première réaction est de procéder à de l'information et de la sensibilisation. La décision d'appliquer une sanction n'arrive qu'en bout de course. Par ailleurs, l'objectif était de faire basculer ces sanctions vers le système de sanctions alternatives immédiates, mais cela devra être réalisé par le prochain Gouvernement car il faut modifier un arrêté, ce qui ne peut se faire en affaires courantes.

Une partie de la fédération horeca est favorable à ces mesures en raison de la concurrence déloyale qui s'installe entre ceux qui ont la capacité d'installer des équipements comme les chauffettes et ceux qui ne l'ont pas. D'ailleurs, les solutions aux problèmes de l'horeca relèvent principalement de compétences fédérales.

En outre, le ministre rappelle que le secteur a été largement soutenu par la Région lors de la crise sanitaire et de la crise énergétique.

Il se réfère ensuite à l'exemple des jets privés. Comment justifier la taxation pour l'aviation de ligne du kérosène, pour des raisons environnementales, alors que d'autres font sans cesse le tour de la planète dans leur avion privé ? Comment encourager l'isolation des maisons tout en autorisant le chauffage de l'air ambiant ? Il s'agit de situations qui nuisent à la cohésion. Ces mesures ont donc également une portée symbolique importante.

Par ailleurs, la sobriété énergétique n'est pas qu'une lubie d'écologistes. Elle est importante sur le plan environnemental, mais également sur le plan géostratégique : les pipelines de gaz russe s'éteignent progressivement et le

afgebouwd en Qatar gebruikt dreigende taal tegen de Europese Unie. Die laatste moet zo snel mogelijk energieonafhankelijk worden. Voorts is de gasprijs gedaald doordat we minder verbruiken.

De regering is in lopende zaken. Zij heeft deze tekst ingediend bij het parlement, dat vervolgens zijn verantwoordelijkheid neemt. De huidige regering hoeft er zich niet om te bekommeren wie deel uitmaakt van de meerderheid en wie tot de oppositie behoort. Persoonlijk denkt de minister echter dat het een vergissing zou zijn om de energiebesparende maatregelen te schrappen.

Telkens er wordt gemorrelt aan maatregelen die zijn opgenomen in het Lucht-Klimaat-Energieplan, wordt het ook lastiger om de doelstellingen van dat plan te halen. Het gewest en de federale overheid hebben zich daar ten opzichte van de Europese Unie echter wel toe verbonden. De minister roept iedereen op tot verantwoordelijkheidszin. Het gaat hier om internationale verbintenissen van België. Zij kaderen in langetermijnplannen die werden goedgekeurd.

De verschillende overheden hebben met elkaar overleg gepleegd over de uitvoering van de richtlijn met betrekking tot het ETS 2-systeem. Het gaat hier niet om een definitieve, maar om een voorlopige regeling. Voorts moet ook nog overeenstemming worden bereikt over de *burden sharing*. Die taak is weggelegd voor regeringen met volle bevoegdheden.

De minister wil dat de middelen van het ETS 2-systeem worden aangewend binnen dezelfde klijntijnen als die van het sociaal klimaatfonds. De regering in lopende zaken heeft zich al in die zin uitgesproken. Deze middelen kunnen bijvoorbeeld worden gebruikt om het openbaar vervoer te verbeteren. Daarnaast kunnen andere maatregelen die de regering heeft opgestart, verder worden uitgebreid.

Het ETS 2-systeem is overal in Europa hetzelfde. Het vormt gewoon de omzetting van een richtlijn. Sommige onderdelen van het advies van Brupartners lijken achterhaald. Alle regeringen moeten een sociaal klimaatplan indienen bij de Europese Unie. De bevoegde overheidsdiensten hebben bij gebrek aan een volwaardige regering de vraag gekregen om toch al het nodige voorbereidende werk te verrichten om het pad te effenen voor de volgende regering. Zij plegen dus overleg met de betrokken partijen om reeds bepaalde bakens uit te zetten.

De ETS2-verslagen worden gericht aan de Europese Unie. Dat zijn technische verslagen die niet bestemd zijn voor de bevolking. Ze zijn bedoeld om de efficiëntie van het systeem te controleren.

Volgens de minister moet de algemene besteding van de middelen worden afgestemd op andere beleidsinitiatieven zoals Good Move en Renolution, ook als die nog aanpassingen zouden ondergaan.

Op sommige plaatsen is het om veiligheidsredenen niet opportuun om te vragen de verlichting van handelszaken en kantoren te doven. Daarom is in de ordonnantie bepaald dat de burgemeesters kunnen beslissen waar het aangewezen is

Qatar use de menaces contre l'Union européenne. Il faut garantir l'indépendance énergétique de l'Union européenne le plus rapidement possible. Un autre aspect est le prix du gaz qui a diminué en en consommant moins.

Le gouvernement est en affaires courantes. Le texte est déposé au Parlement, qui prend ensuite ses responsabilités. Savoir qui est dans la majorité ou qui est dans l'opposition n'est plus de la responsabilité de ce gouvernement. Il pense néanmoins à titre personnel que c'est une erreur de supprimer les mesures de sobriété énergétique.

Par ailleurs, à chaque fois que sont détricotées des mesures prévues dans le plan Air-Climat-Energie, on rend les objectifs dudit plan plus difficiles à atteindre. Or, ces engagements ont été pris par la Région et l'État fédéral auprès de l'Union européenne. Le ministre en appelle au sens de responsabilité des uns et des autres. Il s'agit des engagements internationaux de la part de la Belgique. Il y a des plans à long terme qui ont été approuvés.

À propos du système ETS 2, une concertation entre les différentes entités a été opérée pour mettre en œuvre la directive. Il ne s'agit pas ici du dispositif final, mais d'un dispositif provisoire. De même, les accords de *burden sharing* doivent encore aboutir, et cela avec des gouvernements de plein exercice.

Le ministre précise qu'il souhaite que les moyens du système ETS2 soient utilisés avec les mêmes balises que le Fonds social pour le climat. Le gouvernement en affaires courantes s'est déjà prononcé en ce sens. Par exemple, ces moyens peuvent être utilisés pour renforcer les transports en commun. D'autres dispositifs amorcés par le gouvernement pourront être amplifiés.

Le système ETS 2 est le même partout en Europe. Il s'agit d'une transposition de directives, et certains éléments de l'avis de Brupartners semblent anachroniques. L'ensemble des gouvernements doivent remettre leur plan social-climat à l'Union européenne, mais en l'absence de gouvernement de plein exercice, il a quand même été demandé aux administrations concernées de commencer à le préparer pour le futur gouvernement. Les administrations consultent donc les parties prenantes en vue de poser certaines balises.

Quant aux rapports ETS 2, ils sont à destination de l'Union européenne. Il s'agit de rapports techniques qui ne sont pas destinés aux citoyens. Il s'agit de vérifier l'efficacité du système.

L'ensemble de l'utilisation de ces moyens doit, selon le ministre, s'articuler en fonction des autres politiques comme Good Move ou Renolution, même si ces dernières devaient être adaptées.

Dans certains lieux, il n'est pas opportun de demander aux commerces et aux bureaux d'éteindre leur lumière, et cela pour des raisons de sécurité. C'est pour cela que l'ordonnance prévoit que les bourgmestres puissent désigner des zones où

om de verlichting 's nachts aan te laten. We mogen er geen doodse stad van maken, zoals dat ten tijde van de noodmaatregelen het geval was.

Niemand heeft erop gewezen dat er fiscale gevolgen zouden zijn voor de gemeenten. Lichtgevende uithangborden worden niet verboden.

De beslissing om de door Elia overgekochte groenestroomcertificaten te annuleren, is er gekomen op vraag van Brugel, de CREG, Elia en Sibelga. Op zich zal dat normaliter geen invloed hebben op de eindprijs die aan de consument wordt aangerekend. Met een vaste prijs van 65 euro per groenestroomcertificaat zou dat zelfs een gunstig effect moeten hebben op de prijzen.

De bepalingen over gerecycleerde granulaten uit Brudalex werden net op vraag van de Raad van State in de ordonnantie verwerkt.

*
* *

Mevrouw Aurélie Czekalski wijst erop dat alle betrokken partijen weliswaar werden geraadpleegd over het Lucht-Klimaat-Energieplan, maar dat de omstandigheden inmiddels zijn veranderd. Destijds was er inderdaad een explosieve toename van de energieprijzen, maar vandaag is er een sterke stijging van het aantal faillissementen en gerechtelijke reorganisaties.

Vervolgens verwoordt het parlamentslid hoe de uitbaatster van een horecazaak het nut van verwarmings-toestellen voor haar klanten verdedigt. De sector heeft geen behoefte aan bijkomende beperkingen. Om de tijdelijk bedoelde maatregelen permanent te maken, had er opnieuw overleg moeten plaatsvinden. De horecafederatie heeft in de pers verklaard dat zij niet werd geraadpleegd. Waarom vinden er evenmin hoorzittingen plaats in deze commissie?

De MR-fractie staat niet achter een vorm van energiezuinigheid waar de betrokken sociaal-economische spelers niet zelf voor hebben gekozen. Dat zit niet in haar DNA.

Zij is niet gekant tegen maatregelen om de energietransitie te bevorderen. Er kan worden opgeroepen om bepaalde maatregelen te nemen, maar het is aan de spelers zelf om te beslissen of ze die al dan niet toepassen. De maatregelen in het voorliggende ontwerp van ordonnantie mogen maar worden uitgevoerd, als er een begeleidingsplan voor de sector aan gekoppeld is. Aangezien het in een periode van lopende zaken niet mogelijk is om dergelijke maatregelen uit te rollen, is het verstandiger om ze niet te verlengen.

Mevrouw Cécile Vainsel vindt dat het hoog tijd is om stappen vooruit te zetten en een uitweg te vinden. Tijdens de bespreking ging de meeste aandacht naar het verbod op verwarmingstoestellen. Dergelijke toestellen passen weliswaar niet meer in de huidige tijdgeest, maar het is niet rechtvaardig om ze vanaf 2025 te verbieden. Het is overigens erg moeilijk om te berekenen hoeveel energie door het gebruik ervan precies verloren gaat. De cijfers lijken niet

il est utile de laisser un éclairage la nuit. Il n'est pas question d'avoir une ville morte comme à l'époque des mesures d'urgence.

Personne n'a relevé qu'il y aurait des conséquences fiscales pour les communes. Les enseignes lumineuses ne sont pas interdites.

À propos des certificats verts, l'annulation des certificats verts rachetés par Elia est une demande formulée à la fois par Brugel, par la CREG, par Elia et par Sibelga. A priori, elle ne devrait pas avoir de conséquences sur le prix final facturé au consommateur. Avec un prix fixe de 65 euros par certificat vert, cela devrait même avoir une conséquence favorable sur les prix.

L'intégration de la partie du Brudalex sur les granulats recyclés au sein de l'ordonnance correspond justement à une demande du Conseil d'État.

*
* *

Mme Aurélie Czekalski se réfère à la consultation des parties prenantes dans le cadre du plan Air-Climat-Énergie en précisant qu'aujourd'hui, les circonstances sont différentes. À l'époque, les prix de l'énergie avaient en effet explosé tandis qu'aujourd'hui, le nombre de faillites et de réorganisations judiciaires est en forte augmentation.

La députée cite ensuite la responsable d'un établissement horeca qui défend l'utilité des chauffernettes pour sa clientèle. Le secteur n'a pas besoin de contraintes supplémentaires. S'agissant de la pérennisation de mesures qui étaient provisoires, il aurait fallu s'adonner à de nouvelles consultations. La fédération horeca a indiqué dans la presse qu'elle n'avait pas été consultée. Pourquoi ne pas non plus organiser des auditions au sein de la commission?

Cette sobriété non choisie par les acteurs socio-économiques concernés n'est pas dans l'ADN du groupe MR.

Elle ne s'oppose pas à des mesures de transition énergétique. Il peut y avoir des mesures à promouvoir et il revient aux acteurs de choisir eux-mêmes s'ils les appliquent. Les mesures reprises dans ce projet d'ordonnance ne peuvent être appliquées qu'en cas de présence d'un plan d'accompagnement du secteur. Comme ces mesures ne peuvent être déployées en situation d'affaires courantes, il est plus sage de ne pas les prolonger.

Mme Cécile Vainsel estime qu'il est temps d'avancer et de sortir par le haut. C'est l'interdiction des chauffernettes qui s'est le plus démarqué dans les débats. Bien qu'elles ne soient plus dans l'air du temps, l'interdiction de ces chauffernettes en 2025 n'est pas une mesure juste. Il est d'ailleurs très compliqué de calculer la déperdition énergétique réelle causée par ces chauffernettes. Les chiffres semblent irréalistes. Nous manquons de recul.

realistisch. We hebben er geen zicht op.

We beschikken daarentegen wel over duidelijke cijfers waaruit blijkt hoezeer het Brusselse economische weefsel erop achteruit gaat. Is het dan wel gepast om net nu het gebruik van verwarmingstoestellen af te keuren, enkel en alleen om een symbolische daad te stellen? We mogen niet blind blijven voor de realiteit in deze sector, die we zo hard nodig hebben. We moeten een sterk signaal uitsturen naar de horecasector door vandaag tot een oplossing te komen die de economische belangen veiligstelt en deze tegelijk verzoent met de uitdagingen voor het milieu. Daarnaast moet er een begeleidingsplan op tafel komen.

De heer Fouad Ahidar benadrukt dat iedereen inspanningen moet leveren voor het milieu. De horecasector heeft ons overigens zelf gevraagd om meer tijd te krijgen en te voorzien in een begeleidingsplan alvorens de maatregel met betrekking tot de verwarmingstoestellen in te voeren. Tegelijk moeten ook enkele andere problemen worden aangepakt. Indien een van zijn collega's een amendement zou indienen met het voorstel om die maatregel uit te stellen, zal hij dat steunen.

De heer Oliver Rittweger de Moor zal de energiebesparende maatregelen in het voorliggende ontwerp van ordonnantie, en dan meer bepaald die met betrekking tot lichtgevende uithangborden, steunen. Hij zal zich echter scharen achter het voorstel om het verbod op verwarmingstoestellen uit te stellen, omdat hij vindt dat er volwaardig overleg dient plaats te vinden met de vertegenwoordigers van deze sector, die het al jaren zwaar te verduren heeft.

De voorliggende tekst heeft voornamelijk betrekking op de ETS 2-richtlijn. Die wettekst beschermt de grootste vervuilers, die nog tot 2032 kosteloos hun gang mogen blijven gaan. De multinationals moeten ervoor zorgen dat ze minder broeikasgassen uitstoten. De werknemers en kleine zelfstandigen zullen overigens het gelag betalen met extra belastingen op energie en brandstof. Dat is niet alleen sociaal onrechtvaardig, maar ook inefficiënt voor het milieu.

De heer Mathias Vanden Borre brengt de moeilijke economische toestand ter sprake waarin we ons vandaag bevinden en die amper zicht op beterschap biedt. Daarom hebben we een volwaardige regering nodig die nieuwe prioriteiten stelt en economische ademruimte creëert voor onze bedrijven.

Het betaamt niet dat een regering in lopende zaken nieuwe beleidslijnen uittekent. Bovendien heeft hij onvoldoende antwoorden gekregen om zijn bezorgdheden weg te nemen.

De heer Mounir Laarissi is blij dat de minister gehoor heeft gegeven aan een aantal eisen. Het parlamentslid herhaalt wat hij tijdens zijn eerste betoog heeft gezegd en hoopt dat na afloop van deze vergadering een oplossing zal gevonden zijn die zoveel mogelijk mensen tevredenstelt.

De heer Calvin Soiresse Njall benadrukt dat hij de bezorgdheid van de sector begrijpt. Naast de economische

Par ailleurs, les chiffres liés à la dégradation du tissu économique bruxellois sont quant à eux bien connus. Dans ce contexte, est-ce vraiment le moment de condamner l'usage des chauffettes pour la symbolique du geste? Il ne faut pas rester aveugle aux réalités de ce secteur dont nous avons tellement besoin. Il faut adresser un message fort au secteur de l'horeca en trouvant aujourd'hui une solution visant à préserver les enjeux économiques et en les conciliant avec les enjeux environnementaux. En outre, il faudra que soit élaboré un plan d'accompagnement.

M. Fouad Ahidar insiste sur la nécessité pour chacun de faire des efforts sur le plan environnemental. Le secteur horeca demande un délai supplémentaire à propos des chauffettes. C'est une demande qui nous a d'ailleurs été adressée par le secteur lui-même, qui réclame un plan d'accompagnement avant l'instauration d'une telle mesure. Il y a d'ailleurs d'autres combats à mener en parallèle. Le commissaire indique qu'il soutiendra une proposition de report si elle provenait de l'un de ses collègues via un amendement.

M. Oliver Rittweger de Moor soutiendra les mesures de sobriété énergétique de ce projet d'ordonnance, en particulier celles relatives aux enseignes lumineuses. En revanche, il soutiendra le report de l'interdiction des chauffettes, estimant qu'il faut une véritable concertation avec les représentants de ce secteur qui souffre depuis des années.

Ceci dit, l'essentiel de ce texte concerne la directive ETS 2, un acte législatif qui protège les plus grands pollueurs, en les autorisant à polluer gratuitement jusqu'en 2032. C'est aux multinationales de diminuer les émissions de gaz à effet de serre. De l'autre côté, ce sont les travailleurs et les petits indépendants qui vont payer la facture avec des taxes supplémentaires sur l'énergie et sur le carburant. C'est injuste socialement ainsi qu'inefficace sur le plan environnemental.

M. Mathias Vanden Borre évoque le malaise économique actuel sans guère de perspectives d'amélioration à l'horizon. C'est pour cela que nous avons besoin d'un gouvernement de plein exercice qui puisse fixer de nouvelles priorités et qui au niveau économique puisse créer de l'espace pour nos entreprises.

Il n'est guère approprié avec un gouvernement en affaires courantes de définir de nouvelles politiques et il estime ne pas avoir reçu suffisamment de réponses à ses préoccupations.

M. Mounir Laarissi salue le fait que le ministre ait entendu une série de revendications. Le député réitère les propos de sa première intervention et espère qu'à la clôture de cette réunion, il sera possible de trouver une solution qui convienne au plus grand nombre.

M. Calvin Soiresse Njall affirme entendre les inquiétudes du secteur. Il y a des réalités économiques mais il faut aussi

realiteit moeten we echter ook oog hebben voor de klimaat- en milieu-uitdagingen, zeker nu we de drempelwaarden die vastgesteld zijn in het Klimaatakkoord van Parijs, sinds kort hebben overschreden.

De meeste steunmaatregelen voor de horecasector vallen onder de bevoegdheid van de federale overheid. We moeten dus hopen dat de toekomstige Arizonaregering actie onderneemt.

Het klopt dat er belangrijkere thema's zijn dan verwarmingstoestellen, maar het feit dat buitenlucht wordt verwarmd moet ons toch even aan het denken zetten. Natuurlijk zouden we die maatregel kunnen uitstellen, maar wie zegt dat de horecasector er binnen twee jaar beter voor zal staan?

We moeten onze inspanningen op dit gebied dus onverminderd voortzetten. Daarom is het nodig om deze maatregel goed te keuren, ook al kunnen we nog andere uitvoeringsbepalingen afspreken om een zo breed mogelijke consensus te bereiken.

Zijn collega's van de MR-fractie hadden tijdens de vorige zittingsperiode voortdurend de mond vol over klimaat- en milieumaatregelen. Hij hoopt dat deze voorstellen niet in rook zijn opgegaan.

Hij benadrukt tot slot dat hij spreekt uit eigen overtuiging en dat hij geen strategisch standpunt inneemt.

Om een zo breed mogelijk draagvlak te creëren, heeft het commissielid amendement nr. 8 ingediend.

De heer Jonathan de Patoul vindt dat het debat over veel meer gaat dan enkel verwarmingstoestellen. De echte vraag is hoe we de volledige samenleving kunnen helpen om de klimaatuitdagingen het hoofd te bieden. We stellen vast dat de transitie geen kinderspel is, en beleidsverantwoordelijken hebben de taak om deze transitie zo evenwichtig en positief mogelijk te laten verlopen. De vele alarmsignalen die wetenschappers uitsturen, liegen er niet om.

Het is inderdaad zinloos om de straat te verwarmen, maar feit is ook dat het niet goed gaat met de horecasector. Dat werpt de vraag om ondersteuning op. Zowel de federale overheid als het gewest moeten maatregelen nemen.

De minister verduidelijkt dat de horecasector steeds op de nodige steun heeft kunnen rekenen van de ontslagnemende regering, zowel tijdens de coronacrisis als ten tijde van de piekende energieprijzen. In die periode kon de sector zijn energierekeningen niet meer betalen. Het is dan ook paradoxaal dat nu de eis voorligt om net meer energie te mogen verbruiken.

Zijn collega Barbara Trachte staat sinds het begin van de vorige regeerperiode voortdurend in contact met de sector. De vorige regering heeft sterk ingezet op de lokale handel en de horecasector, omdat die allebei zorgen voor maatschappelijke verbondenheid in de stad en niet-verplaatsbare banen creëren. De horecasector erkent overigens zelf veel steun te hebben

tenir compte des réalités climatiques et environnementales, et cela alors que nous venons de dépasser les limites fixées par l'accord de Paris.

La plupart des mesures de soutien au secteur horeca se situent au niveau de l'autorité fédérale. Il faut donc espérer des mesures de la part du futur gouvernement Arizona.

Si l'on peut affirmer que la question des chaufferettes n'est pas le sujet le plus important, il est néanmoins interpellant de chauffer l'air extérieur. Certes, nous pourrions reporter une telle mesure mais qui nous dit que le secteur horeca se trouvera dans une meilleure situation dans deux ans?

Il convient donc de continuer à fournir des efforts sur ce plan. Il faut donc adopter cette mesure, même si d'autres modalités peuvent être discutées pour obtenir le consensus le plus large possible.

Ses collègues du groupe MR ont discuté durant toute la dernière législature de mesures climatiques et environnementales. Il espère que ces propositions n'ont pas été oubliées.

Il conclut en affirmant qu'il exprime ici ses convictions, et qu'il ne s'agit pas d'un positionnement stratégique.

Ceci dit, en vue de recueillir l'adhésion la plus large possible, le commissaire indique avoir déposé l'amendement n°8.

M. Jonathan de Patoul estime que le débat va bien au-delà de la question des chaufferettes. La vraie question qui se pose est l'accompagnement de la société tout entière pour faire face aux enjeux climatiques. On constate que la transition n'est guère simple et, à ce propos, les responsables politiques ont la responsabilité de rendre cette transition la plus équilibrée et la plus positive possible. Les alertes scientifiques sont pourtant assez nombreuses.

Si chauffer la rue n'a aucun sens, il est vrai que le secteur horeca ne se porte pas bien. Se pose dès lors l'accompagnement. Des mesures doivent être prises tant au niveau de l'autorité fédérale qu'au niveau de la Région.

Le ministre précise que le secteur horeca a été constamment accompagné par le gouvernement sortant, que ce soit au moment de la crise du Covid-19 ou au moment du pic des prix de l'énergie. Alors que le secteur n'arrivait plus à payer ses factures d'énergie, il est paradoxal de réclamer aujourd'hui de pouvoir consommer plus d'énergie.

Sa collègue Barbara Trachte est en contact permanent avec le secteur depuis le début de la dernière législature. Le gouvernement précédent a misé sur le commerce de proximité et sur l'horeca parce que cela crée de la cohésion sociale en ville et des emplois non délocalisables. Du reste, le secteur horeca reconnaît lui-même avoir été largement soutenu.

ontvangen.

Vanzelfsprekend rijzen er ook vragen in verband met de flankerende maatregelen waarmee de invoering van een nieuwe maatregel gepaard behoort te gaan. Er dient overigens te worden opgemerkt dat slechts een minderheid van de horecazaken beschikt over een niet-afgesloten terras met verwarmingstoestel (een terras dat met dekzeilen is afgesloten, mag wel worden verwarmd).

Laten we elkaar niets wijsmaken over de inhoud en reikwijdte van het debat van vandaag. Waar de spelers in de sector echt van wakker liggen, zijn de belastingen en de roep om een fiscale hervorming. Dat brengen diepgaande gesprekken aan het licht. Voorts mag de discussie over de verwarmingstoestellen niet worden misbruikt om te verhullen dat de federale overheid eigenlijk al bepaalde maatregelen had moeten nemen. We kunnen redetwisten over termijnen en uitvoeringsbepalingen, maar de horecasector wil in de eerste plaats steun en begeleiding van de federale overheid.

Hij wijst erop dat hij als gewestminister moet toezien op de naleving van het Lucht-Klimaat-Energieplan.

III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen

Artikel 1

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Artikel 1 wordt aangenomen met 13 stemmen, bij 2 onthoudingen.

Artikel 2

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Artikel 2 wordt aangenomen met 10 stemmen, bij 5 onthoudingen.

Artikel 3

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Artikel 3 wordt aangenomen met 7 stemmen, bij 7 onthoudingen.

Artikel 4

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

On peut évidemment s’interroger sur les mesures d’accompagnement à mettre en œuvre lorsqu’une nouvelles mesure est adoptée. Il convient aussi de noter que seule une minorité d’établissements possède des terrasses non fermées avec des chaufferettes (une terrasse fermée par des bâches peut être chauffée).

Il ne faut pas se leurrer sur la teneur et la portée du débat d’aujourd’hui. Si l’on discute sérieusement avec les acteurs du secteur, le vrai problème est la fiscalité et le souhait d’une réforme fiscale. Il ne faudrait pas que les chaufferettes soient utilisées comme prétexte pour dissimuler le fait que des mesures auraient déjà dû être prises par l’autorité fédérale. On peut discuter des délais et des modalités, mais le secteur horeca souhaite avant tout des mesures de soutien et d’accompagnement de l’autorité fédérale.

En tant que ministre régional, il rappelle qu’il est le garant du respect du plan Air-Climat-Énergie.

III. Discussion des articles et votes

Article 1^{er}

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L’article 1^{er} est adopté par 13 voix et 2 abstentions.

Article 2

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L’article 2 est adopté par 10 voix et 5 abstentions.

Article 3

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L’article 3 est adopté par 7 voix et 7 abstentions.

Article 4

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Stemming

Artikel 4 wordt aangenomen met 10 stemmen, bij 5 onthoudingen.

Artikel 5

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven legt uit dat zijn verantwoording van amendement nr. 4 dezelfde is als die van de amendementen nrs. 2, 3, 5, 6 en 7.

De verplichtingen voor een aantal sectoren die het zwaar te verduren hebben gehad, moeten uit de tekst worden gehaald. Dat mag ons er niet van weerhouden om een debat te voeren over energiebesparende maatregelen, maar dan wel op het juiste moment en in overleg met de horeca en de handel. Bovendien is het de taak van de volgende regering met volle bevoegdheden om zich hierover te buigen. We moeten voorkomen dat de sector extra wordt afgeremd, terwijl de toestand nu al bijzonder heikel is.

Bovendien vindt hij de sancties in het ontwerp van ordonnantie niet passend.

De heer Calvin Soiresse Njall zegt dat de minister heeft uitgelegd dat de burgemeesters een zekere beoordelingsvrijheid krijgen om geval per geval te bepalen of lichtgevende uithangborden behouden mogen blijven om een gevoel van veiligheid te bieden. We moeten vertrouwen hebben in onze lokale verkozenen.

De heer Mathias Vanden Borre herhaalt dat hij nog altijd wacht op een echte verantwoording van de maatregelen die de minister voorstelt. Hij is niet overtuigd van de relevantie van dergelijke maatregelen. Een stad moet leven en verlichting is daar een onderdeel van. Hij vraagt zich ook af hoe de burgemeesters deze maatregel in de praktijk zullen toepassen. Hij vreest dat dit een rommeltje wordt.

Stemmingen

Amendement nr. 4 wordt verworpen met 10 stemmen tegen 5.

Artikel 5 wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 5.

Artikel 6

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemmingen

Amendement nr. 5 wordt verworpen met 10 stemmen tegen 5.

Artikel 6 wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 5.

Artikel 7

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Vote

L'article 4 est adopté par 10 voix et 5 abstentions.

Article 5

M. Gaëtan Van Goidsenhoven explique que sa justification pour l'amendement n°4 est la même que pour les amendements n°s 2, 3, 5, 6 et 7.

Il s'agit de retirer du texte les contraintes envisagées pour une série de secteurs ayant beaucoup souffert, ce qui ne doit pas nous empêcher d'avoir un débat sur des mesures de sobriété énergétique, mais au moment opportun et en concertation avec les secteurs de l'horeca et du commerce. En outre, il revient au prochain gouvernement de plein exercice de s'occuper de ces matières-là. Il faut éviter de poser de nouveaux freins dans une situation particulièrement délicate.

En outre, les sanctions reprises dans le projet d'ordonnance lui paraissent inadéquates.

M. Calvin Soiresse Njall se réfère aux explications du ministre relatives aux enseignes lumineuses, à savoir que les bourgmestres conserveront une marge de manœuvre pour conserver au cas par cas les enseignes lumineuses et assurer un sentiment de sécurité. Il faut faire confiance à nos élus locaux.

M. Mathias Vanden Borre répète vouloir disposer d'une réelle justification aux mesures proposées par le ministre, justification qu'il n'a pas encore reçue. Il reste donc sur sa faim et n'est guère convaincu de la pertinence de telles mesures. Une ville doit vivre et son éclairage en est un aspect. Il se demande également comment les bourgmestres vont appliquer cette mesure sur le terrain. Il craint la cacophonie.

Votes

L'amendement n° 4 est rejeté par 10 voix contre 5.

L'article 5 est adopté par 10 voix contre 5.

Article 6

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Votes

L'amendement n° 5 est rejeté par 10 voix contre 5.

L'article 6 est adopté par 10 voix contre 5.

Article 7

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Stemmingen

Amendement nr. 6 wordt verworpen met 10 stemmen tegen 5.

Artikel 7 wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 5.

Artikel 8

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemmingen

Amendement nr. 7 wordt verworpen met 10 stemmen tegen 5.

Artikel 8 wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 5.

Artikel 9

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemmingen

Amendement nr. 2 wordt verworpen met 10 stemmen tegen 5.

Artikel 9 wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 5.

Artikel 10

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemmingen

Amendement nr. 3 wordt verworpen met 10 stemmen tegen 5.

Artikel 10 wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 5.

Artikelen 11 tot 39

Deze artikelen lokken geen enkele commentaar uit.

Stemmingen

De artikelen 11 tot 39 worden aangenomen met 8 stemmen tegen 2, bij 5 onthoudingen.

Artikel 40

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Artikel 40 wordt aangenomen met 8 stemmen, bij 7 onthoudingen.

Votes

L’amendement n° 6 est rejeté par 10 voix contre 5.

L’article 7 est adopté par 10 voix contre 5.

Article 8

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Votes

L’amendement n° 7 est rejeté par 10 voix contre 5.

L’article 8 est adopté par 10 voix contre 5.

Article 9

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Votes

L’amendement n° 2 est rejeté par 10 voix contre 5.

L’article 9 est adopté par 10 voix contre 5.

Article 10

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Votes

L’amendement n° 3 est rejeté par 10 voix contre 5.

L’article 10 est adopté par 10 voix contre 5.

Articles 11 à 39

Ces articles ne suscitent aucun commentaire.

Votes

Les articles 11 à 39 sont adoptés par 8 voix contre 2 et 5 abstentions.

Article 40

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L’article 40 est adopté par 8 voix et 7 abstentions.

Artikel 41

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Artikel 41 wordt aangenomen met 10 stemmen, bij 5 onthoudingen.

Artikelen 42 tot 44

Deze artikelen lokken geen enkele commentaar uit.

Stemmingen

De artikelen 42 tot 44 worden aangenomen met 8 stemmen, bij 7 onthoudingen.

Artikel 45

De heer Calvin Soiresse Njall trekt amendement nr. 8 in.

De heer Mounir Laarissi dient amendement nr. 1 in en verantwoordt het.

De heer Martin Casier steunt amendement nr. 1, dat hij samen met mevrouw Cécile Vainsel medeondertekent. Voor ons klimaat is het onaantvaardbaar dat we buitenlucht verwarmen. Hij betreurt echter dat de commissie er niet in geslaagd is om de betrokken spelers iets meer flexibiliteit toe te staan en hen meer tijd te gunnen.

Hij betreurt dat de MR-fractie tegen dit voorstel is. We zullen daarom genoeg moeten nemen met amendement nr. 1, dat een ondergrens is.

De heer Jonathan de Patoul zegt dat hij amendement nr. 1 ook medeondertekent. Voor het overige is hij het eens met zijn collega van de PS-fractie.

Ook de heer Fouad Ahidar kondigt aan dat hij amendement nr. 1 mee zal ondertekenen. Hij uit dezelfde teleurstellingen als de heer Martin Casier.

De heer Calvin Soiresse Njall vindt het belangrijk om de sector te steunen en zal amendement nr. 1 medeondertekenen. Hij deelt de ontgoocheling van zijn collega's.

Mevrouw Cécile Vainsel vindt het jammer dat er geen akkoord is bereikt over amendement nr. 8. Iedereen had als winnaar uit de bus kunnen komen, maar nu zijn de parlementsleden gedwongen om een minder ambitieus amendement aan te nemen om redenen die haar ontgaan.

De heer Stijn Bex legt uit dat hij het amendement niet mee zal ondertekenen, omdat hij tevreden is met de huidige versie van de tekst. Toch zal hij voor stemmen, omdat het belangrijk is om een zo breed mogelijke consensus te hebben.

De heer Oliver Rittweger de Moor vindt het amendement te beperkend, maar aangezien dit toch het minste is om in de

Article 41

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 41 est adopté par 10 voix et 5 abstentions.

Article 42 à 44

Ces article ne suscitent aucun commentaire.

Votes

Les article 42 à 44 sont adoptés par 8 voix et 7 abstentions.

Article 45

M. Calvin Soiresse Njall indique retirer l'amendement n° 8.

M. Mounir Laarissi présente et justifie l'amendement n° 1.

M. Martin Casier indique souscrire à l'amendement n° 1 qu'il cosigne avec Mme Cécile Vainsel. Réchauffer de l'air ambiant n'est pas acceptable sur le plan climatique mais pour autant, il regrette qu'il n'ait pas été possible au sein de la commission d'offrir un peu plus de souplesse pour les acteurs concernés, avec un délai plus long.

Il déplore que le groupe MR se soit opposé à cette proposition. Dès lors, il faut se contenter de l'amendement n° 1 qui représente l'option minimum.

M. Jonathan de Patoul indique qu'il cosigne également l'amendement n° 1. Pour le reste, il souscrit aux propos de son collègue socialiste.

M. Fouad Ahidar annonce également cosigner l'amendement n° 1. Il exprime les mêmes regrets que M. Martin Casier.

M. Calvin Soiresse Njall, estimant important d'accompagner le secteur, annonce également cosigner l'amendement n° 1. Il souscrit aux regrets de ses collègues.

Mme Cécile Vainsel estime regrettable de ne pas avoir trouvé un accord sur l'amendement n°8. Tout le monde aurait pu s'en sortir par le haut, mais les députés se retrouvent obligés d'adopter un amendement moins ambitieux pour des raisons qui lui échappent.

M. Stijn Bex précise qu'il ne cosignera pas l'amendement car la mouture actuelle du texte lui convient. Ceci dit, il votera en faveur car il est important d'avoir un consensus le plus large possible.

M. Oliver Rittweger de Moor estime que l'amendement est trop restrictif à ses yeux mais s'agissant du service

wacht te slepen, zal hij voor stemmen.

Mevrouw Clémentine Barzin is ingenomen met de bereidwilligheid van Les Engagés. Zij herinnert er desalniettemin aan dat we ons in lopende zaken bevinden. Om dergelijke maatregelen te nemen, moet er een volwaardige regering aan zet zijn. Waarom pinnen we 1 juni 2026 vast als datum, terwijl we niet weten hoe de situatie er dan zal uitzien? We kunnen de beslissing daarover beter overlaten aan een regering die overleg pleegt met de sector.

Vervolgens gaat zij in op amendement nr. 8, dat tijdens de besprekingen door de indiener werd ingetrokken. Het riedeltje dat de MR-fractie verder uitstel zou hebben geweigerd, slaat nergens op. We hebben nu nog geen enkel zicht op de toestand in 2027. Bovendien werd de vraag om artikel 10 over de sancties te schrappen afgewezen, evenals de versoepeling van bepaalde maatregelen zoals de verplichting om de deuren te sluiten of lichtgevende uithangborden te doven.

Hoewel het hier gaat om fundamentele uitdagingen, wil de minister van geen wijken weten, terwijl het eigenlijk een volwaardige regering toekomt om dit soort maatregelen te nemen en te zoeken naar een gulden middenweg met energiebesparende maatregelen en een plan om de sector te steunen. Amendement nr. 8 stond overigens uitstel toe tot 2027. Waarom werd dat amendement dan niet behouden in plaats van het uitstel te beperken tot één jaar?

Cafés, restaurants en handelszaken hebben geen nieuwe beperkingen nodig, maar sterke ondersteuning.

De heer Mathias Vanden Borre vindt dat amendement nr. 1 niet ver genoeg gaat. Het uitstellen van de maatregel met een jaar is niet het enige probleem dat zich aandient. Fundamenteler is dat we momenteel een regering in lopende zaken hebben. Hij is een voorstander van parlementaire autonomie, maar dit ontwerp komt rechtstreeks uit de koker van de regering.

Hij heeft nochtans voorgesteld om de omstreden artikelen in het ontwerp van ordonnantie te schrappen, maar hij werd daarin niet gesteund door zijn collega's, die intussen al gestart zijn met een spelletje zwartepieten. De olifant in de kamer is natuurlijk het feit dat er geen meerderheid is.

De heer Martin Casier antwoordt dat wanneer we de olifant in de kamer willen benoemen, we het moeten hebben over de behoefte aan federale maatregelen. Het is de federale overheid die bevoegd is om in dat verband de nodige onderhandelingen te voeren, niet het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het parlamentslid bevestigt dat ook hij flankerende maatregelen wenst, maar het is niet mogelijk om de inwerkingtreding van het ontwerp van ordonnantie te koppelen aan de inwerkingtreding van maatregelen van een ander beleidsniveau.

Net daarom werd een amendement ingediend dat voorzag in twee jaar uitstel en de Brusselse regering de mogelijkheid bood om aansluitend op eventuele beslissingen van de federale overheid steunmaatregelen te bepalen.

minimum, il votera en sa faveur.

Mme Clémentine Barzin salue la bonne volonté des Engagés. Néanmoins, elle rappelle que nous sommes en période d'affaires courantes. Ce type de mesure relève d'un gouvernement de plein exercice. Pourquoi fixer la date du 1^{er} juin 2026 alors que nous ne savons pas ce que sera la situation à ce moment-là ? Cela devrait relever de l'appréciation d'un gouvernement qui se concerterait avec le secteur.

Quant à l'amendement n° 8, retiré par son auteur durant les débats, il ne faudrait pas accepter l'argument du groupe MR qui aurait refusé un report plus éloigné. Nous ne savons pas ce qu'il en sera en 2027. Par ailleurs, la demande de suppression de l'article 10 qui prévoit des sanctions a été refusée, ainsi que l'assouplissement de certaines mesures, comme la fermeture obligatoire des portes ou l'extinction obligatoire des enseignes lumineuses.

Même si ces enjeux sont fondamentaux, le ministre avance coûte que coûte alors que c'est le propre d'un gouvernement de plein exercice de prendre ce type de mesures et de trouver la voie médiane entre sobriété énergétique et plan de soutien au secteur. En outre, si une concession de report prévu pour 2027 était reprise dans l'amendement n° 8, pourquoi ne pas l'avoir maintenue au lieu d'un report limité à un an?

Ce n'est pas de nouvelles contraintes dont ont besoin les cafés, les restaurants et les commerces, mais d'un soutien appuyé.

M. Mathias Vanden Borre estime que l'amendement n° 1 ne va pas assez loin. Le problème n'est pas lié uniquement à un report d'un an. Les principes sont plus fondamentaux: nous parlons en effet d'un gouvernement en affaires courantes. S'il est favorable à l'autonomie parlementaire, il s'agit ici d'un projet qui vient directement des bancs du gouvernement.

Il a pourtant proposé de retirer les articles litigieux du projet d'ordonnance, ce qui n'a pas été suivi par ses collègues qui commencent à se renvoyer la responsabilité. L'incontournable évidence reste l'absence de majorité.

M. Martin Casier lui rétorque que l'incontournable évidence est le besoin d'avoir des mesures qui proviennent de l'autorité fédérale. C'est à ce niveau de pouvoir-là que ces mesures peuvent être négociées, et non au niveau de la Région de Bruxelles-Capitale. Si le député affirme également souhaiter des mesures d'accompagnement, il n'est pas possible de lier l'entrée en vigueur du projet d'ordonnance à celle de mesures provenant d'un autre niveau de pouvoir.

C'est précisément pour cela qu'un amendement avait été déposé avec un report de deux ans, tout en prévoyant la mise en place de modalités d'accompagnement qui auraient pu être définies par le Gouvernement bruxellois en fonction de qui aurait été décidé par l'autorité fédérale.

De heer Fouad Ahidar brengt in herinnering dat de minister heeft gezegd geen vragende partij te zijn om dit debat te voeren, maar dat het na zeven maanden niet anders kon. Of er nu een meerderheid is of niet, parlementsleden moeten hun werk kunnen doen en hun stem kunnen uitbrengen. De volgende regering kan deze maatregelen uiteraard terugdraaien.

Mevrouw Clémentine Barzin wijst erop dat de autonomie van het parlement in dit geval onderhevig is aan een tekst die de regering heeft ingediend.

De minister wijst erop dat de overheid ook in een periode van lopende zaken haar taken moet blijven vervullen. Hij dacht werkelijk dat deze tekst door de nieuwe regering zou worden ingediend. Het is belangrijk om op te merken dat alle energiebesparende maatregelen deel uitmaken van het Lucht-Klimaat-Energieplan, dat op zijn beurt werd goedgekeurd en opgenomen in het Nationaal Energie- en Klimaatplan.

Het is niet omdat binnen afzienbare tijd een nieuwe regering aantreedt, dat plannen die al uitgebreid werden besproken en goedgekeurd, in de prullenmand moeten verdwijnen.

We moeten bijzondere aandacht besteden aan de gevolgen van een dergelijk plan. Het is logisch dat het parlement waakt over de manier waarop het wordt uitgevoerd. Wat de MR-fractie hier echter doet, is de maatregelen van het plan in twijfel trekken. Hij is net als mevrouw Clémentine Barzin vragende partij voor een nieuwe regering. En laat de MR nu net al zeven maanden formateur zijn!

Het argument dat de regering geen beslissing zou kunnen nemen over de uitvoeringsdatum van de ordonnantie, houdt wetgevingstechnisch gezien geen steek. De regering mag speelruimte krijgen, maar op een bepaald moment moet de maatregel wel in werking treden.

Stemmingen

Amendement nr. 1 wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 5.

Artikel 45, aldus geamendeerd, wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 5.

IV. Stemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie

Het ontwerp van ordonnantie zoals geamendeerd, wordt in zijn geheel aangenomen met 8 stemmen tegen 7.

- Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De rapporteur, De voorzitter van de vergadering,
Kalvin SOIRESSE NJALL Aurélie CZEKALSKI

M. Fouad Ahidar rappelle les propos du ministre qui a indiqué ne pas être partisan d'un tel débat, mais qu'après sept mois, il fallait bien le mener. Qu'il y ait une majorité ou non, il faut laisser les parlementaires effectuer leur travail et exprimer leur vote. Le prochain gouvernement pourra évidemment revenir sur ces mesures.

Mme Clémentine Barzin estime que l'autonomie du Parlement est ici liée au texte déposé par le gouvernement.

Le ministre précise que la continuité des affaires de l'État est un principe qui doit être respecté également durant une période d'affaires courantes. Il pensait vraiment que ce texte serait présenté par le nouveau gouvernement. Il est important de noter que l'ensemble des mesures de sobriété énergétique sont reprises dans le plan Air-Climat-Énergie qui a lui-même été approuvé et intégré au plan national énergie climat.

L'arrivée annoncée d'un nouveau gouvernement ne signifie pas qu'il faille jeter des plans déjà largement concertés et approuvés.

Il faut prêter attention aux conséquences d'un tel plan, et il est logique que le Parlement soit attentif à ses modalités de mise en œuvre. Néanmoins, ce que fait le groupe MR ici consiste à remettre en cause les mesures prévues par le plan. Si Mme Clémentine Barzin plaide pour un nouveau gouvernement, il le fait aussi. Cela tombe bien, puisque le MR est formateur depuis sept mois.

Quant à l'argument selon lequel le gouvernement ne pourrait pas prendre de décision sur la date de mise en œuvre de l'ordonnance, c'est complètement faux d'un point de vue légistique. On peut laisser une certaine latitude au gouvernement, mais la mesure doit finir par entrer en vigueur.

Votes

L'amendement n° 1 est adopté par 10 voix contre 5.

L'article 45, tel qu'amendé, est adopté par 10 voix contre 5.

IV. Vote sur l'ensemble du projet d'ordonnance

L'ensemble du projet d'ordonnance, tel qu'amendé, est adopté par 8 contre 7.

- Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Le Rapporteur, La Présidente de séance,
Kalvin Soiresse Njall Aurélie CZEKALSKI

V. Tekst aangenomen door de commissie

TITEL I Inleidende bepalingen

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

Deze ordonnantie zet gedeeltelijk richtlijn (EU) 2023/959 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broei-kasgasemissierechten binnen de Unie en besluit (EU) 2015/1814 betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten om.

TITEL II Wijzigingen van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Artikel 3

In artikel 28 van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, laatstelijk gewijzigd bij de ordonnantie van 17 maart 2022, wordt paragraaf 1 vervangen als volgt:

“§ 1. Om de productie van groene energie op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te bevorderen wordt een systeem van groenestroomcertificaten ingevoerd.

Brugel is belast met de toekenning van groenestroomcertificaten op basis van objectieve en niet-discriminerende criteria.

Een systeem van overeenkomst tot aankoop van groenestroomcertificaten door de gewestelijke transmissienetbeheerder, met een gegarandeerde minimumprijs van 65 euro, wordt ingevoerd. Alle kosten in verband met het systeem van overeenkomst tot aankoop door de gewestelijke transmissienetbeheerder zijn een openbare dienstverplichting. Iedere persoon die beschikt over een installatie die recht geeft op groenestroomcertificaten, beslist driemaandelijks of hij al dan niet gebruik maakt van het systeem van overeenkomst tot aankoop. De gewestelijke transmissienetbeheerder deelt Brugel minstens eenmaal per jaar de lijst van de aangekochte groenestroomcertificaten mee. Groenestroomcertificaten aangekocht door de gewestelijke transmissienetbeheerder worden rechtstreeks geannuleerd in de gegevensbank van groenestroom-

V. Texte adopté par la commission

TITRE I^{ER} Dispositions introductives

Article 1

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

La présente ordonnance transpose partiellement la directive (UE) 2023/959 du Parlement européen et du Conseil du 10 mai 2023 modifiant la directive 2003/87/CE établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans l'Union et la décision (UE) 2015/1814 concernant la création et le fonctionnement d'une réserve de stabilité du marché pour le système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre de l'Union.

TITRE II Modifications de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale

Article 3

Dans l'article 28 de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, modifié en dernier lieu par l'ordonnance du 17 mars 2022, le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit:

«§ 1^{er}. En vue d'encourager la production d'électricité verte sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, il est établi un système de certificats verts.

Brugel est chargée de la délivrance des certificats verts de manière objective et non discriminatoire.

Un système de convention de rachat des certificats verts par le gestionnaire du réseau de transport régional, au prix minimum garanti de 65 euros, est instauré. L'ensemble des coûts liés au système de convention de rachat par le gestionnaire du réseau de transport régional constitue une obligation de service public. Toute personne disposant d'une installation donnant droit à des certificats verts décide trimestriellement si elle recourt ou non au système de convention de rachat. Le gestionnaire du réseau de transport régional communique au moins une fois par an à Brugel la liste des certificats verts achetés. Les certificats verts achetés par le gestionnaire du réseau de transport régional sont directement annulés dans la banque de données de certificats verts mise sur pied par Brugel. Brugel contrôle les obligations du gestionnaire du réseau de transport régional

certificaten die door Brugel werd ingericht. Brugel controleert de verplichtingen van de gewestelijke transmissienetbeheerder die uit deze paragraaf voortvloeien.

Na advies van Brugel, bepaalt de regering de criteria, de voorwaarden, de procedure voor toekenning van groenestroomcertificaten en het systeem van overeenkomst tot aankoop door de gewestelijke transmissienetbeheerder.”.

TITEL III
Wijzigingen van de ordonnantie van 2 mei 2013
houdende het Brussels Wetboek
van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing

Artikel 4

In titel 2 van boek 2 van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, laatstelijk gewijzigd bij de ordonnantie van 17 oktober 2024, wordt een hoofdstuk 7 ingevoegd, luidende: “Energiezuinigheidsmaatregelen”.

Artikel 5

In hoofdstuk 7, ingevoegd bij artikel 4, wordt een artikel 2.2.29 ingevoegd, luidende:

“Art. 2.2.29. In de zin van onderhavig hoofdstuk, verstaat men onder:

- 1° “uithangbord”: ieder opschrift, vorm, beeld of een geheel van deze elementen evenals het apparaat dat het ondersteunt, die geplaatst zijn op een gebouw en die betrekking hebben op een activiteit die er wordt uitgeoefend;
- 2° “lichtgevend uithangbord”: uithangbord bestaande uit een of meerdere lichtbronnen, of waar de boodschap verlichting ontvangt die zij niet zelf produceert, in het bijzonder tekens die verlicht worden door projectie of transparantie;
- 3° “handelszaak”: geheel van voor het publiek toegankelijke lokalen waarin diensten aan het publiek worden verleend of roerende goederen aan het publiek worden verkocht, met inbegrip van de bijbehorende kantoren en lokalen;
- 4° “kantoren”: gebouwen of delen van gebouwen die niet bij een woning horen en die bestemd zijn:
 - a) hetzij voor beheers- of administratiewerkzaamheden van een onderneming of een openbare dienst;
 - b) hetzij voor de uitoefening van een vrij beroep;
 - c) hetzij voor de activiteiten van ondernemingen voor intellectuele dienstverlening;
- 5° “reclame”: ieder opschrift, vorm, beeld of een geheel

qui découlent du présent paragraphe.

Après avis de Brugel, le gouvernement arrête les critères, les conditions, la procédure d’octroi des certificats verts et le système de convention de rachat par le gestionnaire du réseau de transport régional.».

TITRE III
Modifications de l’ordonnance du 2 mai 2013
portant le Code bruxellois de l’Air,
du Climat et de la Maîtrise de l’Énergie

Article 4

Dans le titre 2 du livre 2 de l’ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l’Air, du Climat et de la Maîtrise de l’Énergie, modifiée en dernier lieu par l’ordonnance du 17 octobre 2024, il est inséré un chapitre 7 intitulé «Mesures de sobriété énergétique».

Article 5

Dans le chapitre 7 inséré par l’article 4, il est inséré un article 2.2.29 rédigé comme suit:

«Art. 2.2.29. Au sens du présent chapitre, on entend par:

- 1° «enseigne»: toute inscription, forme, image ou ensemble de celles-ci ainsi que le dispositif qui en sert de support, apposés sur un immeuble et relatifs à une activité qui s’y exerce;
- 2° «enseigne lumineuse»: enseigne constituée par une ou plusieurs sources lumineuses ou dont le message reçoit un éclairage qu’il ne produit pas lui-même, notamment les enseignes éclairées par projection ou par transparence;
- 3° «commerce»: ensemble des locaux accessibles au public dans lesquels lui sont fournis des services ou dans lesquels lui sont vendus des biens meubles, y compris les bureaux accessoires et locaux annexes;
- 4° «bureaux»: les bâtiments ou les parties de bâtiments non accessoires à un logement qui sont affectés:
 - a) soit aux travaux de gestion ou d’administration d’une entreprise ou d’un service public;
 - b) soit à l’activité d’une profession libérale;
 - c) soit aux activités des entreprises de service intellectuel;
- 5° «publicité»: toute inscription, forme, image ou

van deze elementen met als doel het publiek te informeren of de aandacht ervan te trekken, met inbegrip van de drager, uitgezonderd de uithangborden en de bewegwijzering voor wegen, plaatsen en toeristische gebouwen of gebouwen van algemeen nut;

6° “lichtgevende reclame”: reclame bestaande uit een of meerdere lichtbronnen of waar de boodschap verlichting ontvangt die zij niet zelf produceert, in het bijzonder tekens die verlicht worden door projectie of transparantie.”.

Artikel 6

In hetzelfde hoofdstuk 7 wordt een artikel 2.2.30 ingevoegd, luidende:

“Art. 2.2.30. De lichtgevende reclame en de lichtgevende uithangborden worden ten minste van 23.00 tot 6.00 uur gedoofd, met uitzondering van:

- 1° de lichtgevende uithangborden met betrekking tot nachtwinkels en horecazaken, met een geldige vergunning, die mogen blijven branden tijdens de effectieve openingsuren;
- 2° de lichtgevende uithangborden met betrekking tot apotheken of andere gebouwen waar wachtdiensten worden verzekerd, die mogen blijven branden tijdens de wachtdiensten.

De burgemeester van een gemeente kan van het eerste lid afwijken voor de lichtgevende reclame en/of de lichtgevende uithangborden op een door hem bepaald deel van het gemeentelijke grondgebied, indien het noodzakelijk is ze na 23.00 uur verlicht te houden om een bestaand veiligheidsrisico in de openbare ruimte te beperken. In dat geval kan hij de in het eerste lid bedoelde uitschakelingstermijn beperken tot hetgeen strikt noodzakelijk is om dat risico het hoofd te bieden.”.

Artikel 7

In hetzelfde hoofdstuk 7 wordt een artikel 2.2.31 ingevoegd, luidende:

“Art. 2.2.31. De binnenverlichting van de handelszaken en de kantoren wordt ten minste van 23.00 tot 6.00 uur gedoofd, behalve wanneer er in die periode een activiteit wordt uitgeoefend. In dat geval mag de verlichting voor de duur van die activiteit blijven branden voor zover dat noodzakelijk is voor het goede verloop ervan.”.

Artikel 8

In hetzelfde hoofdstuk 7 wordt een artikel 2.2.32 ingevoegd, luidende:

ensemble de celles-ci destiné à informer le public ou à attirer son attention, en ce compris le dispositif qui le supporte, à l'exclusion des enseignes et de la signalisation des voiries, lieux et établissements d'intérêt général ou à vocation touristique;

6° «publicité lumineuse»: publicité constituée par une ou plusieurs sources lumineuse ou dont le message reçoit un éclairage qu'il ne produit pas lui-même, notamment les affiches éclairées par projection ou par transparence.».

Article 6

Dans le même chapitre 7, il est inséré un article 2.2.30, rédigé comme suit:

«Art. 2.2.30. Les publicités lumineuses et les enseignes lumineuses sont éteintes au moins de 23 heures à 6 heures, à l'exception:

- 1° des enseignes lumineuses relatives aux commerces de nuit et aux établissements relevant du secteur de l'horeca, dûment autorisées, qui peuvent rester allumées durant leurs heures d'ouverture effective;
- 2° des enseignes lumineuses relatives aux pharmacies ou autres bâtiments assurant des services de garde, qui peuvent rester allumées durant leurs horaires de garde.

Le bourgmestre d'une commune peut déroger à l'alinéa 1^{er} pour les publicités lumineuses et/ou les enseignes lumineuses situées sur une partie du territoire communal qu'il détermine, en cas de nécessité de les maintenir allumées au-delà de 23 heures pour pallier un risque existant relatif à la sécurité dans l'espace public. Dans ce cas, il peut limiter la plage horaire d'extinction prévue à l'alinéa 1^{er} dans la mesure de ce qui est strictement nécessaire pour répondre à ce risque.».

Article 7

Dans le même chapitre 7, il est inséré un article 2.2.31, rédigé comme suit:

«Art. 2.2.31. L'éclairage intérieur des commerces et des bureaux est éteint au moins de 23 heures à 6 heures, sauf en cas d'activité exercée en leur sein durant cette période. Dans ce cas, leur éclairage peut rester allumé pendant la durée de cette activité dans la mesure de ce qui est nécessaire à son bon déroulement.».

Article 8

Dans le même chapitre 7, il est inséré un article 2.2.32 rédigé comme suit:

“ Art. 2.2.32. Elk gebouw dat wordt verwarmd of gekoeld met behulp van een of meer verwarmings- of klimaatregelingssystemen, wordt uitgerust met handmatige of automatische deuren om het warmteverlies naar de buitenruimten te beperken.

Wanneer een of meer van die verwarmings- of klimaatregelingssystemen in werking zijn, mogen die deuren onder normale uitbatingssomstandigheden van het gebouw niet worden opengehouden door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die voor het beheer van het gebouw of het betrokken deel van het gebouw verantwoordelijk is, met inbegrip van tijdens de openingsuren voor het publiek, behalve wanneer veiligheidseisen of aanbevelingen van de bevoegde overheden het openhouden ervan opleggen, zoals de brandveiligheids- of brandalarmeisen.”.

Artikel 9

In hetzelfde hoofdstuk 7 wordt een artikel 2.2.33 ingevoegd, luidende:

“Art. 2.2.33. Het gebruik van verwarmingstoestellen of klimaatregelingstoestellen die elektriciteit of gas verbruiken en buiten een gebouw werken, is verboden, met uitzondering van de systemen die werken:

- 1° in een overdekte, luchtdichte ruimte, afgesloten door harde zijwanden die door een luchtdichte verbinding met de bovenwand zijn verbonden;
- 2° in een vaste kiosk, met een geldige vergunning, die bestemd is voor de verkoop van goederen aan de consument;
- 3° in een auto of mobiele installatie met een gesloten cabine die speciaal is ingericht voor de ambulante verkoop van goederen aan de consument, en daarvoor geldig is vergund, zoals een foodtruck of elke andere auto die is ingericht voor de ambulante verkoop van goederen op een markt;
- 4° in een tijdelijke, overdekte en gesloten inrichting waar kermis- of circusactiviteiten worden georganiseerd of waar culturele, sportieve, feestelijke, religieuze of politieke evenementen worden gehouden, met een geldige vergunning.”.

Artikel 10

In dezelfde ordonnantie wordt een artikel 2.6.8 ingevoegd, luidende:

“Art. 2.6.8. Wordt gestraft met de straf voorzien in artikel 31, § 1, van het Wetboek van inspectie, preventie, vaststelling en bestraffing van milieumisdrijven, en milieuaansprakelijkheid, hij die:

- 1° de lichtgevende reclame en de lichtgevende uithangborden van 23.00 tot 6.00 uur niet dooft

«Art. 2.2.32. Tout bâtiment, chauffé ou refroidi à l'aide d'un ou de plusieurs systèmes de chauffage ou de climatisation est équipé de portes à fermeture manuelle ou automatique limitant les déperditions thermiques vers les espaces extérieurs.

Lorsqu'un ou plusieurs de ces systèmes de chauffage ou de climatisation fonctionnent, ces portes ne peuvent pas, en condition normale d'exploitation du bâtiment, être maintenues ouvertes par la personne physique ou morale responsable de la gestion du bâtiment ou de la partie de bâtiment concernée, y compris pendant les heures d'ouverture au public, sauf lorsque des exigences ou recommandations en matière de sécurité provenant des autorités compétentes imposent de les maintenir ouvertes, telles que les exigences en cas d'incendie ou d'alerte d'incendie.»

Article 9

Dans le même chapitre 7, il est inséré un article 2.2.33 rédigé comme suit:

«Art. 2.2.33. L'utilisation de dispositifs de chauffage ou de climatisation consommant de l'électricité ou du gaz et fonctionnant à l'extérieur d'un bâtiment est interdite, à l'exception de ceux qui fonctionnent:

- 1° dans un espace couvert, étanche à l'air et fermé par des parois latérales rigides par nature reliées par une jointure étanche à l'air à la paroi supérieure;
- 2° dans un kiosque fixe, dûment autorisé, affecté à la vente de marchandises au consommateur;
- 3° dans un véhicule automobile ou une installation mobile avec un habitacle fermé, spécialement aménagé pour la vente ambulante de marchandises au consommateur et dûment autorisé, tel qu'un foodtruck ou tout autre véhicule automobile aménagé pour la vente ambulante de marchandises sur un marché;
- 4° dans une installation temporaire, couverte et fermée accueillant des activités foraines ou circassiennes ou accueillant des manifestations culturelles, sportives, festives, culturelles ou politiques dûment autorisées.».

Article 10

Dans la même ordonnance, il est inséré un article 2.6.8 rédigé comme suit:

«Art. 2.6.8. Est puni de la peine prévue à l'article 31, § 1^{er}, du Code de l'inspection, la prévention, la constatation et la répression des infractions en matière d'environnement et de la responsabilité environnementale, celui qui:

- 1° n'éteint pas les publicités lumineuses et les enseignes lumineuses de 23 heures à 6 heures conformément à

overeenkomstig artikel 2.2.30;

- 2° de binnenverlichting van de handelszaken en de kantoren van 23.00 tot 6.00 uur niet dooft overeenkomstig artikel 2.2.31;
- 3° elk gebouw dat wordt verwarmd of gekoeld met behulp van een of meer verwarmings- of klimaatregelings-systemen, niet uitrust met handmatige of automatische deuren overeenkomstig artikel 2.2.32;
- 4° de deuren van een gebouw dat wordt verwarmd of gekoeld met behulp van een of meer verwarmings- of klimaatregelings-systemen, openhoudt, in overtreding van artikel 2.2.32;
- 5° verwarmings- of klimaatregelingsstoestellen gebruikt die elektriciteit of gas verbruiken en buiten een gebouw werken, in overtreding van artikel 2.2.33.”.

Artikel 11

In artikel 3.1.1 van dezelfde ordonnantie, gewijzigd bij de ordonnanties van 7 december 2017 en 19 maart 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° de bepaling onder 22° wordt vervangen als volgt:

“22° “Gedelegeerde Verordening 2019/331/EU”: gedelegeerde verordening (EU) 2019/331 van de Commissie van 19 december 2018 tot vaststelling van een voor de hele Unie geldende overgangsregeling voor de geharmoniseerd kosteloze toewijzing van emissierechten overeenkomstig artikel 10bis van richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad;”;

- 2° de bepaling onder 24° wordt vervangen als volgt:

24° “Subinstallatie”: deel van een installatie met een product-, warmte-, stadsverwarmings- of brandstofbenchmark, of subinstallatie met procesemissies, zoals voorzien in artikel 2, punten 2, 3, 5, 6 en 10 van gedelegeerde verordening 2019/331/EU;”;

- 3° de bepaling onder 25° wordt aangevuld met de woorden “of het vrijkomen in de atmosfeer van kooldioxide ten gevolge van de uitslag tot verbruik van brandstoffen die worden gebruikt voor verbranding in de gebouwen sector, de wegvervoerssector en de in artikel 3.3.16/1, § 2 bedoelde aanvullende sectoren;”;

- 4° de bepaling onder 28° wordt vervangen als volgt:

“28° “ Vergunning voor broeikasgasemissies”:

- a) voor de toepassing van titel 3, hoofdstuk 1, deel van de milieuvergunning dat de houder ervan uitdrukkelijk toelating geeft tot het uitstoten van de gespecificeerde broeikasgassen op de betreffende installatie, onder de door onderhavig Wetboek vastgestelde voorwaarden en voor een periode die

l'article 2.2.30;

- 2° n'éteint pas l'éclairage intérieur des commerces et des bureaux de 23 heures à 6 heures conformément à l'article 2.2.31;
- 3° n'équipe pas un bâtiment, chauffé ou refroidi à l'aide d'un ou de plusieurs systèmes de chauffage ou de climatisations, de portes à fermeture manuelle ou automatique conformément à l'article 2.2.32;
- 4° maintient ouvertes les portes d'un bâtiment chauffé ou refroidi à l'aide d'un ou de plusieurs systèmes de chauffage ou de climatisation, en contravention à l'article 2.2.32;
- 5° utilise des dispositifs de chauffage ou de climatisation consommant de l'électricité ou du gaz et fonctionnant à l'extérieur d'un bâtiment, en contravention à l'article 2.2.33.».

Article 11

À l'article 3.1.1 de la même ordonnance, modifié par les ordonnances du 7 décembre 2017 et du 19 mars 2020, les modifications suivantes sont apportées:

- 1° le 22° est remplacé par ce qui suit:

«22° «Règlement délégué 2019/331/UE»: règlement délégué (UE) 2019/331 de la Commission du 19 décembre 2018 définissant des règles transitoires pour l'ensemble de l'Union concernant l'allocation harmonisée de quotas d'émission à titre gratuit conformément à l'article 10bis de la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil;»;

- 2° le 24° est remplacé par ce qui suit:

«24° «Sous-installation»: partie d'installation avec un référentiel de produit, de chaleur, de chauffage urbain, de combustibles, ou sous-installation avec émissions de procédé comme prévu dans l'article 2, points 2, 3, 5, 6 et 10 du règlement délégué 2019/331/UE;»;

- 3° le 25° est complété par les mots «ou le rejet dans l'atmosphère de dioxyde de carbone résultant de la mise à la consommation de combustibles utilisés pour la combustion dans le secteur du bâtiment, le secteur du transport routier et les autres secteurs visés à l'article 3.3.16/1, § 2;»;

- 4° le 28° est remplacé par ce qui suit:

«28° «Autorisation d'émettre des gaz à effet de serre»:

- a) aux fins du chapitre 1^{er} du titre 3, partie du permis d'environnement qui autorise explicitement le titulaire à émettre des gaz à effet de serre spécifiés pour l'installation concernée aux conditions fixées par le présent Code, et ce pour une période qui ne peut excéder la durée de validité du permis

niet langer kan zijn dan de geldigheidsduur van de milieuvergunning;

- b) voor de toepassing van titel 3, hoofdstuk 1bis, vergunning voor kooldioxide-emissies als gevolg van de uitslag tot verbruik van brandstoffen die worden gebruikt voor verbranding in de gebouwensector, de wegvervoerssector en de in artikel 3.3.16/1, § 2 bedoelde aanvullende sectoren;”;

5° een bepaling onder 44° wordt ingevoegd, luidend als volgt:

«44° «Gereguleerde entiteit»: elke rechtspersoon, met uitzondering van de eindverbruiker van de brandstoffen, die de in artikel 3.3.16/1 bedoelde activiteit uitoefent en die onder de volgende categorieën valt:

- a) wanneer de brandstof door een belastingentrepot als omschreven in artikel 5, § 1, 9°, van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen passeert, de erkende entrepothouder als omschreven in artikel 5, § 1, 8°, van die wet, die tot voldoening van de accijns is gehouden op grond van artikel 7 van de voormelde wet;
- b) indien de bepaling onder a) niet van toepassing is, elke andere persoon die tot voldoening is gehouden van de accijns die op grond van artikel 7 van voormelde wet of de artikelen 421, 422, 424, §§ 1 en 2 en 425 van de programmawet van 27 december 2004 voor de onder hoofdstuk 1bis van titel 3 vallende brandstoffen verschuldigd is geworden;
- c) indien de bepalingen onder a) en b) niet van toepassing zijn, elke andere persoon die door de relevante bevoegde overheden moet worden geregistreerd om tot voldoening van de accijns te worden gehouden, met inbegrip van personen die vrijgesteld zijn van de betaling van de accijns, als bedoeld in artikel 425, eerste lid, van de Programmawet van 27 december 2004;
- d) indien de bepalingen onder a), b) en c) niet van toepassing zijn of indien meerdere personen hoofdelijk gehouden zijn tot de betaling van dezelfde accijns, elke andere door een lidstaat van de Europese Unie aangewezen persoon;”;

6° een bepaling onder 45° wordt ingevoegd, luidend als volgt:

«45° «Brandstof»: elk energieproduct zoals bedoeld in artikel 415, § 1, van de programmawet van 27 december 2004, met inbegrip van de brandstoffen die zijn vermeld in tabel A en tabel C van bijlage I bij richtlijn 2003/96/EG, alsmede elk ander product dat voor gebruik bedoeld is, te koop wordt aangeboden of wordt gebruikt als motor- of verwarmingsbrandstof als bedoeld in de artikelen 416 en 417 van de programmawet van 27 december 2004, ook voor de productie van elektriciteit;”;

d’environnement;

- b) aux fins du chapitre 1^{er} bis du titre 3, autorisation d’émettre du dioxyde de carbone résultant de la mise à la consommation de carburants utilisés pour la combustion dans le secteur du bâtiment, le secteur du transport routier et les autres secteurs visés à l’article 3.3.16/1, § 2;»;

5° il est inséré un 44°, rédigé comme suit:

«44° «Entité réglementée»: toute personne morale, à l’exclusion de tout consommateur final des carburants, qui exerce l’activité visée à l’article 3.3.16/1 et qui relève d’une des catégories suivantes:

- a) lorsque le carburant passe par un entrepôt fiscal tel que défini à l’article 5, § 1^{er}, 9°, de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d’accise, l’entrepositaire agréé au sens de l’article 5, § 1^{er}, 8°, de la loi précitée, qui est redevable des droits d’accise devenus exigibles en vertu de l’article 7 de la loi précitée;
- b) si le a) n’est pas applicable, toute autre personne redevable des droits d’accise devenus exigibles en vertu de l’article 7 de la loi précitée ou des articles 421, 422, 424, §§ 1^{er} et 2 et 425 de la loi-programme du 27 décembre 2004, pour les carburants qui relèvent du chapitre 1^{er} bis du Titre 3;
- c) si les a) et b) ne sont pas applicables, toute autre personne devant être enregistrée par les autorités compétentes en vue d’être redevable des droits d’accise conformément à l’article 425, alinéa 1^{er}, de la loi-programme du 27 décembre 2004, y compris toute personne exonérée du paiement des droits d’accise;
- d) si les a), b) et c) ne sont pas applicables, ou si plusieurs personnes sont tenues conjointement et solidairement au paiement des mêmes droits d’accise, toute autre personne désignée par les autorités compétentes d’un État membre de l’Union européenne;»;

6° il est inséré un 45°, rédigé comme suit:

«45° «Carburant»: tout produit énergétique visé à l’article 415, § 1^{er}, de la loi-programme du 27 décembre 2004, en ce compris les carburants figurant dans les tableaux A et C de l’annexe I de la directive 2003/96/CE, ainsi que tout autre produit destiné à être utilisé, mis en vente ou utilisé comme carburant ou comme combustible, comme énoncé aux articles 416 et 417 de la loi-programme du 27 décembre 2004, y compris pour la production d’électricité;»;

7° een bepaling onder 46° wordt ingevoegd, luidend als volgt:

“46° “Richtlijn 2003/87/EG”: richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van richtlijn 96/61/EG van de Raad;”;

8° een bepaling onder 47° wordt ingevoegd, luidend als volgt:

“47° “Richtlijn 2003/96/EG”: richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit;”;

9° een bepaling onder 48° wordt ingevoegd, luidend als volgt:

“48° “uitslag tot verbruik”: de uitslag tot verbruik, zoals bepaald in artikel 6, § 2, van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen.”.

Artikel 12

Het opschrift van hoofdstuk 1 van titel 3 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de woorden “voor vaste installaties”.

Artikel 13

Artikel 3.3.1 van dezelfde ordonnantie, gewijzigd bij de ordonnanties van 3 mei 2018 en 19 maart 2020, wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende:

“§ 5. Wanneer een installatie haar productieprocessen wijzigt om haar broeikasgasemissies te verminderen en niet langer aan een drempel van meer dan 20 MW totaal nominaal thermisch ingangsvermogen opgenomen in bijlage 3.3 voldoet, heeft de exploitant de mogelijkheid om tot het einde van de huidige en volgende periode van vijf jaar, waarvan de eerste periode van vijf jaar ingaat op 1 januari 2021, na de wijziging van zijn productieprocessen, binnen het toepassingsgebied van huidig hoofdstuk te blijven vallen. De exploitant heeft ook de mogelijkheid om te besluiten dat de installatie alleen tot het einde van de huidige periode van vijf jaar of ook van de volgende periode van vijf jaar na de wijziging van de productieprocessen binnen het toepassingsgebied van huidig hoofdstuk moet blijven vallen. De exploitant die wil gebruik maken van voormelde mogelijkheid, meldt dit aan Leefmilieu Brussel.”.

Artikel 14

In artikel 3.3.2, § 1, tweede lid, 4°, van dezelfde ordonnantie worden de woorden “binnen vier maanden na het einde van elk kalenderjaar” vervangen door de woorden

7° il est inséré un 46°, rédigé comme suit:

«46° «Directive 2003/87/CE»: la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 2003 établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté et modifiant la directive 96/61/CE du Conseil;»;

8° il est inséré un 47°, rédigé comme suit:

«47° «Directive 2003/96/CE»: la directive 2003/96/CE du Conseil du 27 octobre 2003 restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité.»;

9° il est inséré un 48°, rédigé comme suit:

«48° «Mise à la consommation»: la mise à la consommation telle qu'elle est définie à l'article 6, § 2, de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise.».

Article 12

L'intitulé du chapitre 1^{er} du titre 3 de la même ordonnance est complété par les mots «relatif aux installations fixes».

Article 13

L'article 3.3.1 de la même ordonnance, modifié par les ordonnances du 3 mai 2018 et du 19 mars 2020, est complété par un paragraphe 5, rédigé comme suit:

«§ 5. Lorsqu'une installation modifie ses processus de production afin de réduire ses émissions de gaz à effet de serre et n'atteint plus un seuil supérieur à 20 MW de puissance calorifique totale de combustion figurant à l'annexe 3.3, l'exploitant a la possibilité de rester dans le champ d'application du présent chapitre jusqu'à la fin de la période de cinq ans en cours, dont la première période de cinq ans débute le 1^{er} janvier 2021, après la modification de ses processus de production. L'exploitant a également la possibilité de décider que l'installation ne doit rester dans le champ d'application du présent chapitre que jusqu'à la fin de la période de cinq ans en cours ou de la période de cinq ans suivante après la modification des processus de production. L'exploitant qui souhaite faire usage de cette possibilité en informe Bruxelles Environnement.».

Article 14

À l'article 3.3.2, § 1^{er}, alinéa 2, 4°, de la même ordonnance, les mots «dans les quatre mois qui suivent la fin de chaque année civile, des quotas» sont remplacés par les

“uiterlijk op 30 september van elk jaar”.

Artikel 15

In artikel 3.3.5, eerste lid, van dezelfde ordonnantie, gewijzigd bij de ordonnantie van 3 mei 2018, worden de woorden “28 februari” vervangen door de woorden “30 juni”.

Artikel 16

In artikel 3.3.6, § 1, van dezelfde ordonnantie worden de woorden “30 april” vervangen door de woorden “30 september”.

Artikel 17

In artikel 3.3.8, § 1, van dezelfde ordonnantie, gewijzigd bij de ordonnanties van 3 mei 2018 en 19 maart 2020, worden de woorden “het besluit nr. 2011/278/EU” vervangen door de woorden “de gedelegeerde verordening 2019/331/EU”.

Artikel 18

In artikel 3.3.9, tweede lid, van dezelfde ordonnantie, gewijzigd bij de ordonnantie van 19 maart 2020, worden de woorden “tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap” opgeheven.

Artikel 19

In titel 3 van boek 3 van dezelfde ordonnantie wordt een hoofdstuk 1bis ingevoegd, luidende “Systeem van handel in broeikasgasemissierechten voor de gebouwensector, de wegvervoerssector en aanvullende sectoren”.

Artikel 20

In hoofdstuk 1bis ingevoegd door artikel 19, wordt een afdeling 1 ingevoegd, luidende “Toepassingsgebied”.

Artikel 21

In afdeling 1 ingevoegd door artikel 20, wordt een artikel 3.3.16/1 ingevoegd, luidend als volgt:

“Art. 3.3.16/1. § 1. Dit hoofdstuk is van toepassing op de uitslag tot verbruik van brandstoffen die worden gebruikt voor verbranding in de gebouwensector en de wegvervoerssector.

Deze sectoren komen overeen met de volgende emissiebronnen, zoals gedefinieerd in de IPCC-richtsnoeren inzake nationale broeikasgasinventarissen van 2006:

mots «au plus tard le 30 septembre de chaque année, une quantité de quotas».

Article 15

À l'article 3.3.5, alinéa 1^{er}, de la même ordonnance, modifié par l'ordonnance du 3 mai 2018, les mots «28 février» sont remplacés par les mots «30 juin».

Article 16

À l'article 3.3.6, § 1^{er}, de la même ordonnance, les mots «30 avril» sont remplacés par les mots «30 septembre».

Article 17

À l'article 3.3.8, § 1^{er}, de la même ordonnance, modifié par les ordonnances du 3 mai 2018 et du 19 mars 2020, les mots «à la décision n° 2011/278/UE» sont remplacés par les mots «au règlement délégué 2019/331/UE».

Article 18

À l'article 3.3.9, alinéa 2, de la même ordonnance, modifié par l'ordonnances du 19 mars 2020, les mots «établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté» sont abrogés.

Article 19

Dans le titre 3 du livre 3 de la même ordonnance, il est inséré un chapitre 1^{er} bis intitulé «Système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre pour le secteur du bâtiment, le secteur du transport routier et d'autres secteurs».

Article 20

Dans le chapitre 1^{er} bis inséré par l'article 19, il est inséré une section 1^{re} intitulée «Champ d'application».

Article 21

Dans la section 1^{re} insérée par l'article 20, il est inséré un article 3.3.16/1 rédigé comme suit:

«Art. 3.3.16/1. § 1^{er}. Le présent chapitre s'applique à la mise à la consommation de carburants utilisés pour la combustion dans le secteur du bâtiment et le secteur du transport routier.

Ces secteurs correspondent aux sources d'émissions suivantes, définies conformément aux lignes directrices 2006 du GIEC pour les inventaires nationaux de gaz à effet

1° warmtekrachtkoppeling (WKK) (brongecategoriecode 1A1a ii) en warmtecentrales (brongecategoriecode 1A1a iii), voor zover zij warmte produceren voor de in de bepalingen onder 3° en 4° genoemde categorieën, hetzij rechtstreeks, hetzij via stadsverwarmingsnetten;

2° wegvervoer (brongecategoriecode 1A3b), met uitzondering van het gebruik van landbouwvoertuigen op verharde wegen;

3° commerciële en institutionele sector (brongecategoriecode 1A4a);

4° voor bewoning bestemde gebouwensector (brongecategoriecode 1A4b).

§ 2. Met ingang van 1 januari 2027 kan de regering het toepassingsgebied van dit hoofdstuk uitbreiden tot de uitslag tot verbruik van brandstoffen die worden gebruikt in andere sectoren dan de gebouwensector en de wegvervoerssector, met inachtneming van alle relevante criteria, in het bijzonder de effecten op de interne markt, mogelijke concurrentievervalsingen, de milieu-integriteit van het krachtens dit hoofdstuk vastgestelde emissiehandelssysteem en de betrouwbaarheid van het geplande bewakings- en rapportagesysteem, en op voorwaarde dat deze uitbreiding door de Europese Commissie wordt goedgekeurd.

Aanvullende sectoren komen overeen met de volgende emissiebronnen, zoals gedefinieerd in de IPCC-richtsnoeren inzake nationale broeikasgasinventarissen van 2006:

1° energie-industrieën (brongecategoriecode 1A1), met uitzondering van de categorieën bedoeld in § 1, 1°, die volgens deze richtsnoeren tot de gebouwensector behoren;

2° bewerkende en verwerkende industrie en bouw (brongecategoriecode 1A2).

§ 3. Buiten het toepassingsgebied van dit hoofdstuk vallen:

1° de uitslag tot verbruik van brandstoffen die worden gebruikt voor activiteiten die vallen onder hoofdstuk 1 van deze titel, voor maritieme vervoersactiviteiten die vallen onder verordening (EU) 2015/757 of voor luchtvervoersactiviteiten die vallen onder het toepassingsgebied van de regeling van de Europese Unie voor de handel in broeikasgasemissierechten, tenzij de brandstoffen worden gebruikt:

a) voor verbranding in verband met het vervoer van broeikasgassen voor geologische opslag in een opslaglocatie waarvoor krachtens het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 februari 2012 betreffende de afvang en het vervoer van

de serre:

1° production combinée de chaleur et d'électricité (code de catégorie de source 1A1a ii) et centrales de production de chaleur (code de catégorie de source 1A1a iii), dans la mesure où elles produisent de la chaleur pour les catégories visées aux 3° et 4°, soit directement, soit par l'intermédiaire de réseaux de chauffage urbain;

2° transport routier (code de catégorie de source 1A3b), à l'exclusion de l'utilisation de véhicules agricoles sur des routes pavées;

3° secteur commercial et institutionnel (code de catégorie de source 1A4a);

4° secteur résidentiel (code de catégorie de source 1A4b).

§ 2. À partir du 1er janvier 2027, le gouvernement peut étendre le champ d'application du présent chapitre à la mise à la consommation de carburants utilisés dans d'autres secteurs que ceux du bâtiment et du transport routier, en tenant compte de tous les critères pertinents, en particulier les effets sur le marché intérieur, les distorsions potentielles de concurrence, l'intégrité environnementale du système d'échange de quotas d'émission établi en vertu du présent chapitre ainsi que la fiabilité du système de surveillance et de déclaration prévu, et à condition que cette extension soit approuvée par la Commission européenne.

Les autres secteurs correspondent aux sources d'émissions suivantes, définies dans les lignes directrices de 2006 du GIEC pour les inventaires nationaux de gaz à effet de serre:

1° industries de l'énergie (code de catégorie de source 1A1), à l'exclusion des catégories visées au § 1^{er}, 1°, lesquelles appartiennent au secteur du bâtiment selon ces lignes directrices;

2° industrie manufacturière et construction (code de catégorie de source 1A2).

§ 3. Sont exclues du champ d'application du présent chapitre:

1° la mise à la consommation des carburants utilisés pour les activités relevant du chapitre 1^{er} du présent titre, pour les activités de transport maritime couvertes par le règlement (UE) 2015/757 ou pour les activités de transport aérien qui relèvent du champ d'application du système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre de l'Union européenne, sauf si les carburants sont utilisés:

a) pour la combustion dans le cadre des activités de transport des gaz à effet de serre en vue de leur stockage géologique dans un site de stockage agréé au titre de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 février 2012 relatif au

kooldioxide voor geologische opslag een vergunning is verleend;

- b) voor verbranding in installaties die aan de bevoegde overheid van de betrokken lidstaat een emissie van minder dan 2.500 ton kooldioxide-equivalent hebben gemeld en die krachtens artikel 3.3.1, § 4, zijn uitgesloten van het toepassingsgebied van hoofdstuk 1 van deze titel;

2° de uitslag tot verbruik van brandstoffen waarvoor de emissiefactor nul is;

3° de uitslag tot verbruik van gevaarlijk of stedelijk afval dat als brandstof wordt gebruikt.”.

§ 4. Voor de toepassing van dit hoofdstuk verstaat men onder “regels vastgelegd door de Europese Commissie”: de door de Europese Commissie vastgestelde uitvoeringshandelingen van richtlijn 2003/87/EG.”.

Artikel 22

In hoofdstuk 1bis ingevoegd door artikel 19 wordt een afdeling 2 ingevoegd, luidende “Vergunning voor broeikasgasemissie”.

Artikel 23

In de afdeling 2 ingevoegd door artikel 22 wordt een artikel 3.3.16/2 ingevoegd, luidende:

“Art. 3.3.16/2. Vanaf 1 januari 2025 beschikt elke gereguleerde entiteit waarvan de zetel in het Gewest is gevestigd en die de in artikel 3.3.16/1 bedoelde activiteit uitoefent over een vergunning voor broeikasgasemissies, in overeenstemming met artikel 3.3.16/3.”.

Artikel 24

In dezelfde afdeling 2 wordt een artikel 3.3.16/3 ingevoegd, luidende:

“Art. 3.3.16/3. § 1. De vergunningsaanvraag voor broeikasgasemissies bevat ten minste:

- 1° een beschrijving van de gereguleerde entiteit;
- 2° een beschrijving van het type brandstof dat de gereguleerde entiteit tot verbruik uitslaat en dat wordt gebruikt voor verbranding in de sectoren bedoeld in dit hoofdstuk en de wijze waarop deze brandstoffen tot verbruik worden uitgeslagen;
- 3° een beschrijving van het eindgebruik of de eindgebruiken van de tot verbruik uitgeslagen brandstoffen voor de in artikel 3.3.16/1 bedoelde activiteit;

captage et au transport de dioxyde de carbone aux fins de son stockage géologique;

- b) pour la combustion dans des installations qui ont déclaré à l'autorité compétente de l'État membre concerné des émissions inférieures à 2.500 tonnes d'équivalents-dioxyde de carbone et qui ont été exclues du champ d'application du chapitre 1^{er} du présent titre en vertu de l'article 3.3.1, § 4;

2° la mise à la consommation de carburants dont le facteur d'émission est égal à zéro;

3° la mise à la consommation de déchets dangereux ou municipaux utilisés comme carburant.

§ 4. Pour l'application du présent chapitre, on entend par «règles arrêtées par la Commission européenne»: les actes d'exécution de la directive 2003/87/CE adoptés par la Commission européenne».

Article 22

Dans le chapitre 1^{er}bis inséré par l'article 19, il est inséré une section 2 intitulée «Autorisation d'émettre des gaz à effet de serre».

Article 23

Dans la section 2 insérée par l'article 22, il est inséré un article 3.3.16/2 rédigé comme suit:

«Art. 3.3.16/2. À partir du 1^{er} janvier 2025, toute entité réglementée dont le siège est établi sur le territoire de la Région et exerçant l'activité visée à l'article 3.3.16/1 détient une autorisation d'émettre des gaz à effet de serre, conformément à l'article 3.3.16/3.».

Article 24

Dans la même section 2, il est inséré un article 3.3.16/3 rédigé comme suit:

«Art. 3.3.16/3. § 1^{er}. La demande d'autorisation d'émettre des gaz à effet de serre comprend au minimum:

- 1° une description de l'entité réglementée;
- 2° une description du type de carburants que l'entité réglementée met à la consommation et qui sont utilisés pour la combustion dans les secteurs régis par le présent chapitre, ainsi que les moyens par lesquels elle met ces carburants à la consommation;
- 3° une description de la ou des utilisations finales des carburants mis à la consommation aux fins de l'activité visée à l'article 3.3.16/1;

4° een bewakingsplan dat voldoet aan de eisen van de regels vastgelegd door de Europese Commissie;

5° een niet-technische samenvatting van de informatie als bedoeld in de bepalingen onder 1° tot 4°.

§ 2. De vergunning voor broeikasgasemissies wordt door Leefmilieu Brussel aan de gereglementeerde entiteit afgeleverd indien zij ervan overtuigd is dat de entiteit in staat is om de emissies die overeenstemmen met de hoeveelheden brandstof die ze uitslaat voor verbruik in overeenstemming met artikel 3.3.16/1, te monitoren en te rapporteren en bevat ten minste de volgende elementen:

- 1° de naam en het adres van de gereglementeerde entiteit;
- 2° een beschrijving van de wijze waarop de gereglementeerde entiteit de brandstoffen tot verbruik uitslaat in de sectoren die onder dit hoofdstuk vallen;
- 3° een lijst van de brandstoffen die de gereglementeerde entiteit tot verbruik uitslaat in de sectoren die onder dit hoofdstuk vallen;
- 4° een bewakingsplan dat voldoet aan de eisen van de regels vastgelegd door de Europese Commissie;
- 5° de rapportagevereisten;
- 6° de verplichting om binnen de in artikel 3.3.16/11 vastgestelde termijn een hoeveelheid krachtens dit hoofdstuk verleende emissierechten in te leveren die gelijk is aan de totale emissies van dat jaar en die overeenkomstig artikel 3.3.16/7 en bijlage 3.8 zijn geverifieerd.

De vergunning voor broeikasgasemissies wordt afgeleverd door de procedure voorzien in de artikelen 71, §§ 2, 3, 1°, en 4, en 73, § 2, van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen te volgen.

§ 3. De gereglementeerde entiteit brengt Leefmilieu Brussel op de hoogte van elke voorgenomen wijziging in de aard van haar activiteiten of de brandstoffen die ze tot verbruik uitslaat die een aanpassing van de vergunning voor broeikasgasemissies kan vereisen.

In het geval van een verandering in de identiteit van de gereglementeerde entiteit die onder dit hoofdstuk valt, wordt de vergunning aangepast met de naam en het adres van de nieuwe gereglementeerde entiteit.

De vergunning wordt aangepast volgens de regels vastgelegd door de Europese Commissie en de bepalingen voorzien in artikel 76bis, § 2, van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen. De beslissing tot wijziging wordt met redenen omkleed en wordt aan de gereglementeerde entiteit meegedeeld.

§ 4. De krachtens paragraaf 2 afgeleverde vergunning voor broeikasgasemissies kan geschorst of ingetrokken

4° un programme de surveillance conforme aux exigences prévues par les règles arrêtées par la Commission européenne;

5° un résumé non technique des informations visées aux 1° à 4°.

§ 2. L'autorisation d'émettre des gaz à effet de serre est délivrée par Bruxelles Environnement à l'entité réglementée dès lors qu'il a l'assurance que cette entité est capable de surveiller et de déclarer les émissions correspondant aux quantités de carburant mises à la consommation conformément à l'article 3.3.16/1 et contient, au minimum, les éléments suivants:

- 1° le nom et l'adresse de l'entité réglementée;
- 2° une description des moyens par lesquels l'entité réglementée met les carburants à la consommation dans les secteurs régis par le présent chapitre;
- 3° une liste des carburants mis à la consommation par l'entité réglementée dans les secteurs régis par le présent chapitre;
- 4° un programme de surveillance conforme aux exigences prévues par les règles arrêtées par la Commission européenne;
- 5° les exigences en matière de déclaration;
- 6° l'obligation de restituer, dans le délai fixé à l'article 3.3.16/11, les quotas relevant du présent chapitre correspondant aux émissions totales de cette année, telles qu'elles ont été vérifiées conformément à l'article 3.3.16/7 et à l'annexe 3.8.

L'autorisation d'émettre des gaz à effet de serre est délivrée en suivant la procédure prévue aux articles 71, §§ 2, 3, 1°, et 4, et 73, § 2, de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement.

§ 3. L'entité réglementée informe Bruxelles Environnement de toute modification envisagée concernant la nature de son activité ou des carburants qu'elle met à la consommation qui est susceptible de nécessiter une mise à jour de l'autorisation d'émettre des gaz à effet de serre.

En cas de changement de l'identité de l'entité réglementée couverte par le présent chapitre, l'autorisation est mise à jour pour y faire figurer le nom et l'adresse de la nouvelle entité réglementée.

L'autorisation est mise à jour conformément aux règles arrêtées par la Commission européenne et aux dispositions prévues à l'article 76bis, § 2, de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement. La décision de modification est motivée et notifiée à l'entité réglementée.

§ 4. L'autorisation d'émettre des gaz à effet de serre délivrée en vertu du paragraphe 2 peut être suspendue ou

worden als de gereglementeerde entiteit niet meer voldoet aan de afleveringsvoorwaarden bedoeld in paragraaf 2, eerste lid, van dit artikel, door de procedure voorzien in artikel 77, § 2, van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen te volgen. De beslissing tot schorsing of intrekking wordt met redenen omkleed en wordt aan de gereglementeerde entiteit meegedeeld.

§ 5. De lijst van de gereglementeerde entiteiten die houder zijn van een vergunning voor broeikasgasemissies zoals bedoeld in artikel 3.3.16/2, wordt op de website van Leefmilieu Brussel bekendgemaakt en bijgewerkt.

§ 6. De gereglementeerde entiteit kan binnen dertig dagen na ontvangst van de beslissing meegedeeld in toepassing van vorige paragrafen of na het verstrijken van de uitspraaktermijn bij het Milieucollege beroep aantekenen, door de procedure voorzien in artikel 80, § 1, tweede, derde en vierde lid, en artikel 80, §§ 2, 3 en 4, van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen te volgen.

§ 7. De regering kan de procedure en de voorwaarden voor de aflevering, de wijziging, de schorsing en de intrekking van de vergunning voor broeikasgasemissies, bedoeld in de vorige paragrafen, nader bepalen.”.

Artikel 25

In hoofdstuk 1bis ingevoegd door artikel 19, wordt een afdeling 3 ingevoegd, luidende “Toezicht, aangifte en verificatie van de emissies”.

Artikel 26

In de afdeling 3 ingevoegd door artikel 25 wordt een artikel 3.3.16/4 ingevoegd, luidende:

“Art. 3.3.16/4. De gereglementeerde entiteit bewaakt elk kalenderjaar vanaf 1 januari 2025 de emissies die overeenstemmen met de hoeveelheden brandstoffen die in de door dit hoofdstuk beheerste sectoren tot verbruik worden uitgeslagen, overeenkomstig de regels vastgelegd door de Europese Commissie.

Leefmilieu Brussel zorgt ervoor dat deze regels bekendgemaakt worden.

De gereglementeerde entiteiten werken de controleprogramma's die zijn opgenomen in hun vergunning voor broeikasgasemissies, bij en leggen elk bijgewerkt bewakingsprogramma ter goedkeuring voor aan Leefmilieu Brussel.”.

Artikel 27

In dezelfde afdeling 3 wordt een artikel 3.3.16/5 ingevoegd, luidende:

retirée si l'entité réglementée ne remplit plus les conditions de délivrance visées au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, du présent article, en suivant la procédure prévue à l'article 77, § 2, de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement. La décision de suspension ou de retrait est motivée et notifiée à l'entité réglementée.

§ 5. La liste des entités réglementées qui détiennent une autorisation d'émettre des gaz à effet de serre visée à l'article 3.3.16/2 est tenue à jour et publiée sur le site de Bruxelles Environnement.

§ 6. Un recours est ouvert à l'entité réglementée auprès du Collège d'environnement dans les trente jours de la réception de la décision notifiée en application des paragraphes précédents ou de l'expiration du délai pour statuer, en suivant la procédure prévue à l'article 80, § 1^{er}, alinéas 2, 3 et 4, et à l'article 80, §§ 2, 3 et 4, de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement.

§ 7. Le Gouvernement peut préciser la procédure et les conditions de délivrance, de modification, de suspension et de retrait de l'autorisation d'émettre des gaz à effet de serre, visées aux paragraphes précédents.”.

Article 25

Dans le chapitre 1^{er} bis inséré par l'article 19, il est inséré une section 3 intitulée «Surveillance, déclaration et vérification des émissions».

Article 26

Dans la section 3 insérée par l'article 25, il est inséré un article 3.3.16/4 rédigé comme suit:

«Art. 3.3.16/4. L'entité réglementée surveille, chaque année civile à compter du 1^{er} janvier 2025, les émissions correspondantes aux quantités de carburants mis à la consommation dans les secteurs régis par le présent chapitre, conformément aux règles arrêtées par la Commission européenne.

Bruxelles Environnement assure la publicité de ces règles.

Les entités réglementées actualisent les programmes de surveillance contenus dans leur autorisation d'émettre des gaz à effet de serre et soumettent tout programme de surveillance actualisé à l'approbation de Bruxelles Environnement.”.

Article 27

Dans la même section 3, il est inséré un article 3.3.16/5 rédigé comme suit:

«Art. 3.3.16/5. § 1. Vanaf 1 januari 2026 geeft de geregementeerde entiteit elk kalenderjaar de emissies die overeenstemmen met de hoeveelheden brandstoffen die tijdens het voorgaande kalenderjaar in de door dit hoofdstuk beheerste sectoren tot verbruik werden uitgeslagen, aan bij Leefmilieu Brussel.

§ 2. De geregementeerde entiteit die op 1 januari 2025 over een vergunning voor broeikasgasemissies beschikt overeenkomstig artikel 3.3.16/2, geeft haar historische emissies voor het jaar 2024 uiterlijk op 30 april 2025 aan bij Leefmilieu Brussel.

§ 3. De regering bepaalt de procedure die de entiteiten moeten volgen om hun emissies aan te geven overeenkomstig de paragrafen 1 en 2 en bepaalt de inhoud van de aangifte, overeenkomstig de regels vastgelegd door de Europese Commissie.”.

Artikel 28

In dezelfde afdeling 3 wordt een artikel 3.3.16/6 ingevoegd, luidende:

“Art. 3.3.16/6. Vanaf 1 januari 2028 tot en met 2030 geeft de geregementeerde entiteit elk jaar, uiterlijk op 30 april, het gemiddelde aandeel aan van de kosten verbonden aan de inlevering van emissierechten overeenkomstig artikel 3.3.16/10, § 1, dat zij voor het voorgaande jaar heeft doorgerekend aan de consumenten, overeenkomstig de regels vastgelegd door de Europese Commissie en de Regering.”.

Artikel 29

In dezelfde afdeling 3 wordt een artikel 3.3.16/7 ingevoegd, luidende:

“Art. 3.3.16/7. § 1. De geregementeerde entiteit laat haar in artikel 3.3.16/5, § 1 bedoelde verslag door een keuringsinstelling nazien en voegt hierbij een keurings- en gelijkvormigheidsattest.

§ 2. Wanneer het verslag van een geregementeerde entiteit, na verificatie overeenkomstig de criteria vastgelegd in bijlage 3.8, niet tegen 30 april van elk jaar bevredigend werd erkend voor wat de emissies tijdens het vorige jaar betreft, mag de geregementeerde entiteit geen onder dit hoofdstuk vallende emissierechten meer overdragen totdat een verslag van die geregementeerde entiteit als bevredigend is nagezien. Dit verbod heeft ingang vanaf de kennisgeving ervan aan de geregementeerde entiteit.

§ 3. De keuringsinstelling moet worden geaccrediteerd door BELAC of door een accreditatiesysteem dat als zijnde equivalent aan dat van BELAC wordt beschouwd.”.

Artikel 30

In dezelfde afdeling 3 wordt een artikel 3.3.16/8 ingevoegd, luidende:

«Art. 3.3.16/5. § 1^{er}. À compter du 1^{er} janvier 2026, l'entité réglementée déclare à Bruxelles Environnement, chaque année civile, les émissions correspondantes aux quantités de carburants mis à la consommation au cours de l'année civile précédente dans les secteurs régis par le présent chapitre.

§ 2. L'entité réglementée, qui dispose d'une autorisation d'émettre des gaz à effets de serre au 1^{er} janvier 2025 conformément à l'article 3.3.16/2, déclare à Bruxelles Environnement ses émissions historiques pour l'année 2024 au plus tard le 30 avril 2025.

§ 3. Le gouvernement détermine la procédure à suivre par les entités pour déclarer leurs émissions conformément aux paragraphes 1^{er} et 2 et précise le contenu de la déclaration, conformément aux règles arrêtées par la Commission européenne.».

Article 28

Dans la même section 3, il est inséré un article 3.3.16/6 rédigé comme suit:

«Art. 3.3.16/6. À compter du 1^{er} janvier 2028 jusqu'en 2030 compris, l'entité réglementée déclare chaque année, au plus tard le 30 avril, la part moyenne des coûts liés à la restitution des quotas en vertu de l'article 3.3.16/10, § 1^{er}, qu'elle a répercutée sur les consommateurs pour l'année précédente, conformément aux règles arrêtées par la Commission européenne et le gouvernement.».

Article 29

Dans la même section 3, il est inséré un article 3.3.16/7 rédigé comme suit:

«Art. 3.3.16/7. § 1^{er}. L'entité réglementée fait vérifier sa déclaration visée à l'article 3.3.16/5, § 1^{er}, par un organisme vérificateur et joint à celle-ci une attestation de vérification et de conformité.

§ 2. Lorsque la déclaration d'une entité réglementée n'a pas été reconnue satisfaisante, après vérification conformément aux critères définis à l'annexe 3.8, pour le 30 avril de chaque année en ce qui concerne les émissions de l'année précédente, l'entité réglementée ne peut plus transférer de quotas relevant du présent chapitre jusqu'à ce qu'une déclaration de sa part ait été vérifiée comme étant satisfaisante. Cette interdiction prend effet dès sa notification à l'entité réglementée.

§ 3. L'organisme vérificateur doit faire l'objet d'une accréditation par BELAC ou d'un système d'accréditation considéré comme équivalent par BELAC.»

Article 30

Dans la même section 3, il est inséré un article 3.3.16/8 rédigé comme suit:

«Art. 3.3.16/8. § 1. De regering neemt, in voorkomend geval, de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de gereglementeerde entiteiten in staat zijn op betrouwbare en nauwkeurige wijze, per brandstoftype, de precieze hoeveelheden van de tot verbruik uitgeslagen brandstoffen die worden gebruikt voor verbranding in de in artikel 3.3.16/1 bedoelde sectoren, alsook hun eindgebruik, te bepalen en te documenteren.

§ 2. De regering neemt, in voorkomend geval, passende maatregelen, rekening houdend met de door de Europese Commissie vastgestelde regels, ter beperking van het risico op dubbeltelling van emissies die onder dit hoofdstuk vallen en emissies die onder hoofdstuk 1 van deze titel vallen, maritieme vervoersactiviteiten die onder verordening (EU) 2015/757 vallen of luchtvervoersactiviteiten die onder het toepassingsgebied van de regeling van de Europese Unie voor de handel in broeikasgasemissierechten vallen.»

Artikel 31

In dezelfde afdeling 3 wordt een artikel 3.3.16/9 ingevoegd, luidende:

«Art. 3.3.16/9. De regering kan vereenvoudigde toezichts-, verslag- en verificatiemaatregelen bepalen voor gereglementeerde entiteiten waarvan de jaarlijkse emissies die overeenstemmen met de hoeveelheden brandstof die voor verbruik worden uitgeslagen, minder dan 1.000 ton CO₂-equivalent bedragen, in overeenstemming met de regels vastgelegd door de Europese Commissie.»

Artikel 32

In hoofdstuk 1bis ingevoegd door artikel 19, wordt een afdeling 4 ingevoegd, luidende «Inlevering en vernietiging van de emissierechten».

Artikel 33

In de afdeling 4 ingevoegd door artikel 32 wordt een artikel 3.3.16/10 ingevoegd, luidende:

«Art. 3.3.16/10. § 1. Vanaf 1 januari 2028 moet elke gereglementeerde entiteit uiterlijk op 31 mei van elk jaar een hoeveelheid emissierechten krachtens dit hoofdstuk inleveren die gelijk is aan de totale emissies van de gereglementeerde entiteit, die overeenstemmen met de hoeveelheid brandstof die in het voorgaande kalenderjaar overeenkomstig artikel 3.3.16/1 tot verbruik is uitgeslagen, zoals geverifieerd overeenkomstig artikel 3.3.16/7 en bijlage 3.8. Deze emissierechten worden vervolgens vernietigd.

In afwijking van het eerste lid, in het geval van een kennisgeving van de Europese Commissie die uiterlijk op 15 juli 2026 in het Publicatieblad van de Europese Unie wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 30duodecies van richtlijn 2003/87/EG, wordt de termijn voor de eerste inlevering van emissierechten uitgesteld tot 31 mei 2029 voor

«Art. 3.3.16/8. § 1^{er}. Le gouvernement prend le cas échéant les mesures nécessaires pour que les entités réglementées soient en mesure de déterminer et de documenter de manière fiable et précise, par type de carburant, les quantités précises de carburants mis à la consommation qui sont utilisés pour la combustion dans les secteurs visés par l'article 3.3.16/1, ainsi que leur utilisation finale.

§ 2. Le gouvernement prend le cas échéant des mesures appropriées, en tenant compte des règles arrêtées par la Commission européenne, pour limiter le risque de double comptabilisation des émissions relevant du présent chapitre et des émissions relevant du chapitre 1er du présent titre, des activités de transport maritime couvertes par le règlement (UE) 2015/757 ou des activités de transport aérien relevant du champ d'application du système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre de l'Union européenne.»

Article 31

Dans la même section 3, il est inséré un article 3.3.16/9 rédigé comme suit:

«Art. 3.3.16/9. Le gouvernement peut déterminer des mesures simplifiées de surveillance, de déclaration et de vérification pour les entités réglementées dont les émissions annuelles correspondant aux quantités de carburants mises à la consommation sont inférieures à 1.000 tonnes d'équivalent-CO₂, conformément aux règles arrêtées par la Commission européenne.»

Article 32

Dans le chapitre 1^{er} bis inséré par l'article 19, il est inséré une section 4 intitulée «Restitution et annulation de quotas».

Article 33

Dans la section 4 insérée par l'article 32, il est inséré un article 3.3.16/10 rédigé comme suit:

«Art. 3.3.16/10. § 1^{er}. À partir du 1^{er} janvier 2028, toute entité réglementée restitue, le 31 mai de chaque année au plus tard, une quantité de quotas relevant du présent chapitre égale aux émissions totales de l'entité réglementée, correspondant à la quantité de carburants mis à la consommation conformément à l'article 3.3.16/1 au cours de l'année civile précédente, telles qu'elles ont été vérifiées, conformément à l'article 3.3.16/7 et à l'annexe 3.8. Ces quotas sont ensuite annulés.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, en cas d'avis de la Commission européenne publié au Journal officiel de l'Union européenne au plus tard le 15 juillet 2026 en application de l'article 30duodecies de la directive 2003/87/CE, le délai de la première restitution de quotas est reporté au 31 mai 2029 pour les émissions totales de l'année

de totale emissies van het jaar 2028.

§ 2. Elke persoon kan emissierechten bezitten. Ze mogen worden overgedragen tussen:

- 1° personen binnen de Europese Unie;
- 2° personen binnen de Europese Unie en personen in derde landen waar deze emissierechten erkend worden zonder andere beperkingen dan de bij of krachtens dit Wetboek gestelde beperkingen.”.

Artikel 34

In dezelfde afdeling 4 wordt een artikel 3.3.16/11 ingevoegd, luidende:

“Art. 3.3.16/11. De regering, neemt, in voorkomend geval, passende maatregelen om het risico te beperken dat emissierechten worden ingeleverd voor emissies die niet onder dit hoofdstuk vallen, rekening houdend met de regels vastgelegd door de Europese Commissie.”.

Artikel 35

In artikel 3.3.21 van dezelfde ordonnantie, gewijzigd bij de ordonnantie van 3 mei 2018, worden de woorden “de ordonnantie van 18 maart 2004 inzake de toegang tot milieu-informatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest” vervangen door “het gezamenlijk decreet en ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie van 16 mei 2019 betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen”.

Artikel 36

§ 1. In artikel 3.4.1 van dezelfde ordonnantie, gewijzigd bij de ordonnantie van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° tussen het eerste en het tweede lid wordt een lid ingevoegd, luidende: “Voor elke ton uitgestoten kooldioxide waarvoor de gereglementeerde entiteit geen emissierechten heeft ingeleverd, uiterlijk op 30 september van elk jaar, overeenkomstig artikel 3.3.16/10, bedraagt de boete, ten laste van de gereglementeerde entiteit, 100 euro.”;
- 2° in het vroegere tweede lid, dat het derde lid wordt, worden de woorden “Dat bedrag wordt” vervangen door de woorden “Deze bedragen worden”;
- 3° in het vroegere derde lid, dat het vierde lid wordt, worden de woorden “of de gereglementeerde entiteit” ingevoegd tussen de woorden “de exploitant” en de woorden “niet van de verplichting”.

2028.

§ 2. Toute personne peut détenir des quotas. Les quotas peuvent être transférés entre:

- 1° personnes dans l’Union européenne;
- 2° personnes dans l’Union européenne et personnes dans des pays tiers où ces quotas sont reconnus, sans restrictions autres que celles contenues dans le présent Code ou arrêtées en application de celui-ci.».

Article 34

Dans la même section 4, il est inséré un article 3.3.16/11 rédigé comme suit:

«Art. 3.3.16/11. Le gouvernement prend le cas échéant des mesures appropriées pour limiter le risque de restitution de quotas pour des émissions non couvertes par le présent chapitre, en tenant compte des règles arrêtées par la Commission européenne.».

Article 35

À l’article 3.3.21 de la même ordonnance, modifié par l’ordonnance du 3 mai 2018, les mots «l’ordonnance du 18 mars 2004 sur l’accès à l’information relative à l’environnement dans la Région de Bruxelles-Capitale» sont remplacés par les mots «le décret et ordonnance conjoints de la Région de Bruxelles-Capitale, la Commission communautaire commune et la Commission communautaire française du 16 mai 2019 relatifs à la publicité de l’administration dans les institutions bruxelloises».

Article 36

§ 1^{er}. À l’article 3.4.1 de la même ordonnance, modifié par l’ordonnance du 18 décembre 2015, les modifications suivantes sont apportées:

- 1° un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1^{er} et 2: «Pour chaque tonne de dioxyde de carbone émise pour laquelle l’entité réglementée n’a pas restitué de quotas, au plus tard le 30 septembre de chaque année, conformément à l’article 3.3.16/10, l’amende à charge de l’entité réglementée est de 100 euros.»;
- 2° à l’alinéa 2 ancien, devenant l’alinéa 3, les mots «Ce montant est adapté» sont remplacés par les mots «Ces montants sont adaptés»;
- 3° à l’alinéa 3 ancien, devenant l’alinéa 4, les mots «ou l’entité réglementée» sont insérés entre les mots «ne libère pas l’exploitant» et les mots «de l’obligation de restituer».

§ 2. Artikel 3.4.3, § 1, van dezelfde ordonnantie, gewijzigd bij de ordonnanties van 8 mei 2014 en 18 december 2015, wordt aangevuld met de bepaling onder 5°, luidende: “5° hij die, als gereglementeerde entiteit, de in artikel 3.3.16/1 bedoelde activiteit uitoefent zonder over een vergunning voor broeikasgasemissies, in overeenstemming met artikel 3.3.16/3, te beschikken.”.

Artikel 37

In bijlage 3.3. bij dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt aangevuld met de volgende zin:

“Installaties waar gedurende de voorgaande desbetreffende periode van vijf jaar, waarvan de eerste periode van vijf jaar ingaat op 1 januari 2021, gemiddeld meer dan 95% van de totale gemiddelde broeikasgasemissie bestaat uit emissies als gevolg van de verbranding van biomassa die voldoet aan de criteria die zijn vastgesteld op grond van artikel 14 van richtlijn 2003/87/EG, vallen niet onder onderhavig Wetboek.”;

2° het derde lid wordt vervangen als volgt:

“Wanneer het totale nominaal thermisch ingangsvermogen van een installatie wordt berekend met het oog op het nemen van een besluit inzake de opnemings ervan in het EU-ETS onder onderhavig Wetboek, wordt het nominaal thermisch ingangsvermogen van alle technische eenheden die deel uitmaken van de installatie en waarin brandstoffen worden verbrand, bij elkaar opgeteld. Die eenheden mogen onder andere alle soorten stook- of verwarmingsketels, branders, turbines, verwarmingstoestellen, (smelt)ovens, verbrandingsovens, gloeiovens, draai- of keramiekoovens, droog- en bakovens, drogers, motoren, brandstofcellen, chemische looping-verbrandingseenheden, fakkels en thermische of katalytische naverbranders omvatten. Eenheden met een nominaal thermisch ingangsvermogen van minder dan 3 MW worden bij deze berekening buiten beschouwing gelaten.”;

3° de eerste rij, eerste kolom van de tabel wordt aangevuld met een lid, luidende:

“De verbranding van brandstoffen in installaties voor de verbranding van stedelijk afval met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 20 MW, voor de toepassing van de artikelen 3.3.14 en 3.3.15, §§ 2 en 3.”;

4° in de tweede rij, eerste kolom van de tabel wordt het lid vervangen als volgt:

“Raffinage van olie waarbij verbrandingseenheden met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 20 MW worden gebruikt.”;

5° in de vijfde rij, eerste kolom van de tabel wordt het woord “ruw” opgeheven;

6° in de zevende rij, eerste kolom van de tabel wordt het

§ 2. L'article 3.4.3, § 1^{er}, de la même ordonnance, modifié par les ordonnances du 8 mai 2014 et du 18 décembre 2015, est complété par le 5° rédigé comme suit: «5° celui qui, en tant qu'entité réglementée, exerce l'activité visée à l'article 3.3.16/1 sans détenir une autorisation d'émettre des gaz à effet de serre, conformément à l'article 3.3.16/3.».

Article 37

À l'annexe 3.3 de la même ordonnance sont apportées les modifications suivantes:

1° l'alinéa 1^{er} est complété par la phrase suivante:

«Au cours de la période de cinq ans précédente, dont la première période de cinq ans débute le 1^{er} janvier 2021, les installations, dans lesquelles les émissions issues de la combustion de biomasse qui satisfait aux critères établis conformément à l'article 14 de la directive 2003/87/CE, qui contribuent à plus de 95 % en moyenne aux émissions totales moyennes de gaz à effet de serre, ne sont pas visées par le présent Code.»;

2° l'alinéa 3 est remplacé par ce qui suit:

«Pour calculer la puissance calorifique totale de combustion d'une installation afin de décider de son inclusion dans le SEQUE de l'UE, on procède par addition des puissances calorifiques de combustion de toutes les unités techniques qui la composent, dans lesquelles des carburants sont brûlés au sein de l'installation. Parmi ces unités peuvent notamment figurer tous les types de chaudières, brûleurs, turbines, appareils de chauffage, hauts-fourneaux, incinérateurs, calcinateurs, fours, étuves, sécheurs, moteurs, piles à combustible, unités de combustion en boucle chimique, torchères, ainsi que les unités de postcombustion thermique ou catalytique. Les unités dont la puissance calorifique de combustion est inférieure à 3 MW ne sont pas prises en considération dans ce calcul.»;

3° la première ligne, première colonne du tableau, est complétée par un alinéa rédigé comme suit:

«La combustion de combustibles dans des installations d'incinération de déchets municipaux dont la puissance calorifique totale de combustion est supérieure à 20 MW, aux fins des articles 3.3.14 et 3.3.15, §§ 2 et 3.»;

4° à la deuxième ligne, première colonne du tableau, l'alinéa est remplacé par ce qui suit:

«Raffinage de pétrole, lorsque des unités de combustion dont la puissance calorifique totale de combustion est supérieure à 20 MW sont exploitées.»;

5° dans la cinquième ligne, première colonne du tableau, le mot «fonte» est remplacé par le mot «fer»;

6° à la septième ligne, première colonne du tableau,

eerste lid aangevuld met de woorden “of aluminiumoxide”;

7° in de vijftiende rij, eerste kolom van de tabel worden de woorden:

“waarbij verbrandingseenheden met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 20 MW worden gebruikt” vervangen door de woorden “met een productiecapaciteit van gecalcineerd gips of droog secundair gips van meer dan 20 ton per dag.”;

8° in de achttiende rij, eerste kolom van de tabel worden de woorden:

“waarbij verbrandingseenheden met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 20 MW worden gebruikt,” vervangen door de woorden “met een productiecapaciteit van meer dan 50 ton per dag.”;

9° in de vierentwintigste rij, eerste kolom van de tabel worden de woorden “door reforming of gedeeltelijke oxidatie” opgeheven.

10° in de vierentwintigste rij, eerste kolom van de tabel wordt het getal “25” vervangen door het cijfer “5”;

11° in de zevenentwintigste rij, eerste kolom van de tabel wordt het lid vervangen door wat volgt:

“Vervoer van broeikasgassen voor geologische opslag in een opslaglocatie waarvoor krachtens richtlijn 2009/31/EG een vergunning is verleend, met uitzondering van de emissies die onder een andere activiteit uit hoofde van deze richtlijn vallen.”.

Artikel 38

In bijlage 3.6. bij dezelfde ordonnantie, gewijzigd bij de ordonnantie van 19 maart 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° De bepaling onder 1. wordt vervangen als volgt:

“1. Onder voorbehoud van de toepassing van verordening (EU) 2023/956 wordt geen kosteloze toewijzing verstrekt voor de productie van de in bijlage I bij die verordening vermelde goederen. Er wordt geen kosteloze toewijzing verstrekt aan installaties in bedrijfstakken en deeltakken voor zover deze onder andere maatregelen vallen om het risico op koolstoflekage als vastgelegd bij verordening (EU) 2023/956 aan te pakken.

In afwijking van het eerste lid profiteert de productie van in bijlage I bij die verordening genoemde goederen voor de eerste toepassingsjaren van verordening (EU) 2023/956 van verminderde hoeveelheden kosteloos toegewezen emissierechten. Er moet een factor (CBAM-factor) worden toegepast waarmee de kosteloze toewijzing voor de productie van die goederen wordt verminderd. De CBAM-factor is gelijk aan 100% tijdens de periode tussen de inwerkingtreding

l’alinéa 1^{er} est complété avec les mots «ou d’alumine»;

7° à la quinzième ligne, première colonne du tableau, l’alinéa est remplacé par ce qui suit:

«Séchage ou calcination du gypse ou production de plaques de plâtre et autres compositions à base de gypse, avec une capacité de production de gypse calciné ou de gypse secondaire sec supérieure à 20 tonnes par jour.»;

8° à la dix-huitième ligne, première colonne du tableau, l’alinéa est remplacé par ce qui suit:

«Production de noir de carbone par carbonisation de substances organiques telles que les huiles, les goudrons, les craqueurs et les résidus de distillation, avec une capacité de production supérieure à 50 tonnes par jour.»;

9° à la vingt-quatrième ligne, première colonne du tableau, les mots «par reforming ou oxydation partielle» sont abrogés;

10° à la vingt-quatrième ligne, première colonne du tableau, le nombre «25» est remplacé par le chiffre «5»;

11° à la vingt-septième ligne, première colonne du tableau, l’alinéa est remplacé par ce qui suit:

«Transport de gaz à effet de serre en vue de leur stockage géologique dans un site de stockage agréé au titre de la directive 2009/31/CE, à l’exclusion des émissions relevant d’une autre activité régie par cette directive.».

Article 38

À l’annexe 3.6 de la même ordonnance, modifié par l’ordonnances du 19 mars 2020, sont apportées les modifications suivantes:

1° Le 1. est remplacé par ce qui suit:

«1. Sous réserve de l’application du règlement (UE) 2023/956, aucun quota n’est délivré à titre gratuit pour la fabrication des marchandises énumérées à l’annexe I dudit règlement. Aucune allocation de quotas à titre gratuit n’est accordée aux installations de certains secteurs ou sous-secteurs dès lors qu’elles sont visées par d’autres mesures destinées à lutter contre le risque de fuite de carbone établies par le règlement (UE) 2023/956.

Par dérogation l’alinéa 1^{er}, pendant les premières années d’application du règlement (UE) 2023/956, la fabrication des marchandises visées à l’annexe I dudit règlement bénéficie d’une allocation de quotas à titre gratuit en quantités réduites. Un facteur de réduction de l’allocation de quotas à titre gratuit pour la fabrication de ces marchandises est appliqué (le facteur MACF). Le facteur MACF est égal à 100 % pour la période comprise entre l’entrée en vigueur

van die verordening en eind 2025, en is, met inachtneming van de toepassing van de bepalingen als bedoeld in artikel 36, lid 2, b), van die verordening, in 2026 gelijk aan 97,5%, in 2027 aan 95%, in 2028 aan 90%, in 2029 aan 77,5%, in 2030 aan 51,5%, in 2031 aan 39%, in 2032 aan 26,5% en in 2033 aan 14%. Vanaf 2034 is geen CBAM-factor van toepassing.”;

2° De bepaling onder 3. wordt opgeheven;

3° De bijlage wordt aangevuld met de bepalingen onder 4. en 5., luidende:

“4. Indien voor een installatie de verplichting geldt om een energie-audit uit te voeren als bedoeld in artikel 2.5.7, en indien de aanbevelingen van het auditverslag of het gecertificeerde energiebeheersysteem niet worden uitgevoerd, tenzij de terugverdientijd voor de betrokken investeringen meer dan drie jaar bedraagt of de kosten van die investeringen onevenredig zijn, wordt de hoeveelheid kosteloos toegewezen emissierechten met 20% verminderd. De hoeveelheid kosteloos toegewezen emissierechten wordt niet verminderd als een exploitant aantoonst dat hij andere maatregelen heeft uitgevoerd die resulteren in broeikasgasemissiereducties die gelijkwaardig zijn aan de in het auditverslag of door het energiebeheersysteem voor de betrokken installatie aanbevolen emissiereducties.

5. De hoeveelheid kosteloos toegewezen emissierechten wordt ook verminderd met 20% voor exploitanten van installaties waarvan de broeikasgasemissieniveaus hoger zijn dan het tachtigste percentiel emissieniveaus voor de relevante productbenchmarks, die uiterlijk op 1 mei 2024 voor elk van die installaties geen klimaatneutraliteitsplan hebben opgesteld voor die activiteiten die onder boek 3, hoofdstuk 3 vallen. Dit plan wordt opgesteld overeenkomstig de uitvoeringshandeling bedoeld in artikel 10ter, lid 4, van richtlijn 2003/87/EG.”.

Artikel 39

In dezelfde ordonnantie wordt een bijlage 3.8 ingevoegd, die als bijlage is gevoegd bij deze ordonnantie.

TITEL IV

Wijzigingen van de ordonnantie van 12 december 1991 houdende oprichting van begrotingsfondsen

Artikel 40

In artikel 2, 18°, van de ordonnantie van 12 december 1991 houdende oprichting van begrotingsfondsen, ingevoegd bij de ordonnantie van 2 mei 2013 en laatstelijk gewijzigd bij de ordonnantie van 17 maart 2022, worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt de bepaling onder 7°, opgeheven bij ordonnantie van 17 maart 2022, hersteld als volgt:

“7° de veilingontvangsten van broeikasgasemissierechten

de ce règlement et fin 2025 et, sous réserve de l'application des dispositions de l'article 36, paragraphe 2, b), de ce règlement, est égal à 97,5 % en 2026, 95 % en 2027, 90 % en 2028, 77,5 % en 2029, 51,5 % en 2030, 39 % en 2031, 26,5 % en 2032 et 14 % en 2033. À partir de 2034, aucun facteur MACF ne s'applique.»;

2° Le 3. est abrogé;

3° L'annexe est complétée par les 4. et 5. rédigés comme suit:

«4. Si une installation est concernée par l'obligation d'effectuer un audit énergétique tel que visé par l'article 2.5.7 et si les recommandations du rapport d'audit ou du système de management de l'énergie certifié ne sont pas appliquées, à moins que le délai d'amortissement des investissements correspondants ne dépasse trois ans ou que le coût de ces investissements ne soit disproportionné, la quantité de quotas alloués à titre gratuit est réduite de 20 %. La quantité de quotas alloués à titre gratuit n'est pas réduite si l'exploitant démontre qu'il a mis en œuvre d'autres mesures de réduction des émissions de gaz à effet de serre équivalentes à celles qui sont recommandées dans le rapport d'audit ou dans le système de management de l'énergie certifié pour l'installation concernée.

5. La quantité de quotas d'émission alloués à titre gratuit est également réduite de 20 % pour les exploitants d'installations dont les niveaux d'émission de gaz à effet de serre dépassent les niveaux d'émission du quatre-vingtième percentile pour les référentiels de produits concernés, qui n'ont pas établi de plan de neutralité climatique d'ici le 1^{er} mai 2024 pour chacune de ces installations pour les activités couvertes par le livre 3, chapitre 3. Ce plan est établi conformément à l'acte d'exécution visé à l'article 10ter, paragraphe 4, de la directive 2003/87/CE.».

Article 39

Dans la même ordonnance, il est inséré une annexe 3.8 qui est jointe en annexe à la présente ordonnance.

TITRE IV

Modifications de l'ordonnance du 12 décembre 1991 créant des fonds budgétaires

Article 40

À l'article 2, 18°, de l'ordonnance du 12 décembre 1991 créant des fonds budgétaires, inséré par l'ordonnance du 2 mai 2013 et modifié en dernier lieu par l'ordonnance du 17 mars 2022, sont apportées les modifications suivantes:

1° à l'alinéa 1^{er}, le 7°, abrogé par l'ordonnance du 17 mars 2022, est rétabli dans la rédaction suivante:

«7° les recettes de la mise aux enchères des quotas

voor de gebouwensector, de wegvervoerssector en de aanvullende sectoren bedoeld in artikel 3.3.16/1, § 2, van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;”;

2° het eerste lid wordt aangevuld met de bepaling onder 8°, luidende:

“8° de inkomsten die aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden toegekend uit het sociaal klimaatfonds opgericht bij verordening (EU) 2023/955 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot oprichting van een sociaal klimaatfonds en tot wijziging van verordening (EU) 2021/1060;”;

3° de bepaling wordt aangevuld met twee leden, luidende:

“De in het eerste lid, 7°, bedoelde inkomsten worden besteed aan:

1° de maatregelen bedoeld in het tweede lid, 1° en 2°, waarbij voorrang wordt gegeven aan activiteiten die bijdragen tot de aanpak van de sociale aspecten van het systeem van handel in broeikasgasemissierechten voor de gebouwensector, de wegvervoerssector en de aanvullende sectoren bedoeld in artikel 3.3.16/1, § 2 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;

2° maatregelen om het sociale klimaatplan te financieren overeenkomstig artikel 15 van verordening (EU) 2023/955 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot oprichting van een sociaal klimaatfonds en tot wijziging van verordening (EU) 2021/1060;

3° maatregelen om financiële compensatie te verlenen aan eindverbruikers van brandstoffen wanneer dubbeltelling van emissies niet kon worden vermeden of in gevallen waarin emissierechten zijn ingeleverd voor emissie die niet vallen onder hoofdstuk 1bis van titel 3 van boek 3 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;

4° maatregelen om het gebruik van emissievrije voertuigen te versnellen of om financiële steun te verlenen voor de invoering van volledig interoperabele oplaad- en tankinfrastructuur voor emissievrije voertuigen, of maatregelen om het gebruik van het openbaar vervoer aan te moedigen en de multimodaliteit te verbeteren, of om financiële steun te verlenen om sociale aspecten met betrekking tot gebruikers van vervoer met een laag of gemiddeld inkomen aan te pakken;

5° maatregelen die moeten bijdragen tot het koolstofvrij maken van verwarmings- en koelsystemen in gebouwen of tot de vermindering van hun energiebehoeften, alsook maatregelen die bedoeld zijn om financiële bijstand te verlenen aan gezinnen met een laag en gemiddeld inkomen in de minst efficiënte gebouwen, met inbegrip van de integratie van

d'émission de gaz à effet de serre pour le secteur du bâtiment, le secteur du transport routier et les autres secteurs visés à l'article 3.3.16/1, § 2, du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie;»;

2° l'alinéa 1^{er} est complété par le 8° rédigé comme suit:

«8° les ressources allouées à la Région de Bruxelles-Capitale, issues du Fonds social pour le climat institué par le règlement (UE) 2023/955 du Parlement européen et du Conseil du 10 mai 2023 instituant un Fonds social pour le climat et modifiant le règlement (UE) 2021/1060;».

3° la disposition est complétée par deux alinéas rédigés comme suit:

«Les recettes visées à l'alinéa 1^{er}, 7°, sont affectées:

1° aux mesures visées à l'alinéa 2, 1° et 2°, en donnant la priorité aux activités permettant de contribuer à traiter les aspects sociaux du système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre pour le secteur du bâtiment, le secteur du transport routier et les autres secteurs visés à l'article 3.3.16/1, § 2, du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie;

2° aux mesures destinées à financer le plan social pour le climat conformément à l'article 15 du règlement (UE) 2023/955 du Parlement européen et du Conseil du 10 mai 2023 instituant un Fonds social pour le climat et modifiant le règlement (UE) 2021/1060;

3° aux mesures destinées à accorder une compensation financière aux consommateurs finaux de carburants lorsqu'il n'a pas été possible d'éviter la double comptabilisation des émissions ou dans les cas où des quotas ont été restitués pour des émissions non couvertes par le chapitre 1^{er bis} du titre 3 du livre 3 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie;

4° aux mesures destinées à accélérer l'adoption de véhicules à émissions nulles ou à soutenir financièrement le déploiement d'infrastructures de recharge et de ravitaillement pleinement interoperables pour les véhicules à émissions nulles, ou les mesures visant à encourager le recours aux transports publics et à améliorer la multimodalité, ou à fournir une aide financière destinée à traiter les aspects sociaux en ce qui concerne les usagers des transports à revenus faibles et moyens;

5° aux mesures destinées à contribuer à la décarbonation des systèmes de chauffage et de refroidissement des bâtiments ou à la réduction des besoins énergétiques de ceux-ci ainsi que les mesures visant à fournir une aide financière aux ménages à faible et moyen revenu dans les bâtiments les moins performants, y compris l'intégration des énergies renouvelables et des autres

hernieuwbare energiebronnen en de volgende andere verwante maatregelen:

- a) energie-efficiëntie of alternatieve overheidsmaatregelen voor kwetsbare gezinnen, waaronder die in brandstofarmoede, en, waar van toepassing, in sociale huisvesting;
- b) maatregelen om efficiënt energiegebruik door kleine afnemers, waaronder gezinnen, te bevorderen en aan te moedigen.

De in het eerste lid, 8°, bedoelde inkomsten worden besteed aan de maatregelen van het sociale klimaatplan beoogd in artikel 4 van verordening (EU) 2023/955 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot oprichting van een sociaal klimaatfonds en tot wijziging van verordening (EU) 2021/1060.”.

TITEL V

Wijziging van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen

Artikel 41

In artikel 56 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen wordt de bepaling onder 11°, ingevoegd bij de ordonnantie van 27 maart 2014, aangevuld met de woorden: “, en het gebruik van dichtgaande deuren voor voedingsfrigo’s en vriezers”.

TITEL VI

Wijziging van de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen

Artikel 42

Een artikel 9/1 dat luidt als volgt, wordt ingevoegd in de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen:

“Art. 9/1. § 1. De regering kan bevoegdheden met betrekking tot de controle en traceerbaarheid van afval in de vorm van gerecycleerde granulaten en uitgegraven grond toewijzen aan rechtspersonen, beheersorganisaties genaamd, waar personen die de einde-afvalfase willen verkrijgen zich bij moeten aansluiten.

§ 2. De beheersorganisaties voor gerecycleerde granulaten kunnen de volgende taken uitvoeren:

- het kwaliteitbeheerssysteem van de uitbaters goedkeuren;
- periodieke controles uitvoeren;
- toelatingscertificaten voor de productie van gerecycleerde granulaten afleveren;
- beheerrapporten afleveren;

mesures connexes suivantes:

- a) mesures d’efficacité énergétique ou mesures alternatives de politique publique en faveur des ménages vulnérables, y compris ceux qui se trouvent en situation de précarité énergétique, et, le cas échéant, dans les logements sociaux;
- b) mesures pour promouvoir et favoriser une utilisation efficace de l’énergie par les petits clients, y compris les ménages.

Les recettes visées à l’alinéa 1^{er}, 8°, sont affectées aux mesures du plan social pour le climat visé à l’article 4 du règlement (UE) 2023/955 du Parlement européen et du Conseil du 10 mai 2023 instituant un Fonds social pour le climat et modifiant le règlement (UE) 2021/1060.».

TITRE V

Modification de l’ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d’environnement

Article 41

Dans l’article 56 de l’ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d’environnement, le 11°, inséré par l’ordonnance du 27 mars 2014, est complété par les mots: «, et l’utilisation de portes refermables pour les frigos et les congélateurs alimentaires».

TITRE VI

Modification de l’ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets

Article 42

Un article 9/1 rédigé comme suit est inséré dans l’ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets:

«Art. 9/1. § 1^{er}. Le gouvernement peut attribuer des compétences relatives au contrôle et à la traçabilité des déchets en matière de granulats recyclés et de terres excavées à des personnes morales appelées organisme de gestion auxquelles les personnes qui souhaitent obtenir la fin du statut de leurs déchets s’affilient.

§ 2. Les organismes de gestion des granulats recyclés peuvent effectuer les tâches suivantes:

- approuver le système de gestion de la qualité des exploitants;
- réaliser des contrôles périodiques;
- délivrer des certificats d’habilitation de production de granulats recyclés;
- délivrer des rapports de gestion;

– overgaan tot het analyseren van stalen van gerecycleerde granulaten of uitgegraven gronden tijdens periodieke controles;

– van uitbaters eisen dat ze stalen nemen of analyses uitvoeren om de kwaliteit van hun gerecycleerde granulaten aan te tonen;

– de opvolging van de traceerbaarheid van verwerkte en uitgewisselde materialen verzekeren.

§ 3. De beheersorganisaties voor uitgegraven grond kunnen de volgende taken uitvoeren:

– een beslissing nemen over technische verslagen;

– een beslissing nemen over het vervoer van uitgegraven gronden;

– grond- en granulatenbeheerrapporten afleveren;

– de opvolging van de traceerbaarheid van verwerkte en uitgewisselde materialen verzekeren.

§ 4. De communicatie en uitwisseling van documenten gebeurt elektronisch, via een digitaal platform dat ter beschikking wordt gesteld door de beheersorganisaties voor gerecycleerde granulaten en uitgegraven gronden.

§ 5. De beheersorganisaties zijn registratieplichtig. De regering bepaalt de voorwaarden waaronder de beheersorganisaties hun activiteiten uitvoeren en de voorwaarden voor registratie. De bepalingen van titel IVbis van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende milieuvergunningen zijn van toepassing.”

Artikel 43

In artikel 49, eerste lid, 6°, van dezelfde ordonnantie, vervangen bij de ordonnantie van 6 mei 2021, wordt het cijfer “9/1,” ingevoegd tussen de woorden “de artikelen” en de woorden “16, § 1 et § 3”.

TITEL VII Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 44

De groenestroomcertificaten die de gewestelijke transmissienetbeheerder overeenkomstig artikel 28, § 1, eerste lid, van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft aangekocht vóór de inwerkingtreding van artikel 3 van onderhavige ordonnantie en die nog niet op de markt door middel van een veilingverkoop zijn aangeboden, worden geannuleerd in de gegevensbank van groenestroomcertificaten die door Brugel werd ingericht, met ingang van de datum van

–procéder à des analyses d'échantillons de granulats recyclés ou terres excavées lors des contrôles périodiques;

–imposer aux exploitants de procéder à des prélèvements ou analyses pour démontrer la qualité de leurs granulats recyclés;

–assurer le suivi de la traçabilité des matériaux traités et échangés.

§ 3. Les organismes de gestion de terres excavées peuvent effectuer les tâches suivantes:

–prendre une décision relative aux rapports techniques;

–prendre une décision relative au transport de terres excavées;

–délivrer des rapports de gestion des terres et granulats recyclés;

–assurer le suivi de la traçabilité des matériaux traités et échangés.

§ 4. Les communications et échanges de documents sont réalisés de manière électronique, via une plateforme numérique mise à disposition par les organismes de gestion de granulats recyclés et de terres excavées.

§ 5. Les organismes de gestion sont soumis à enregistrement. Le gouvernement détermine les conditions dans lesquelles les organismes de gestion exercent leurs activités et les conditions préalables à l'enregistrement. Les dispositions du titre IVbis de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement sont d'application.»

Article 43

À l'article 49, alinéa 1^{er}, 6° de la même ordonnance, remplacée par l'ordonnance du 6 mai 2021, le chiffre «9/1,» est inséré entre les mots «des articles» et les mots «16, § 1^{er} et § 3».

TITRE VII Dispositions transitoires et finales

Article 44

Les certificats verts achetés par le gestionnaire du réseau de transport régional conformément à l'article 28, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale avant l'entrée en vigueur de l'article 3 de la présente ordonnance et non encore offerts au marché par le biais d'une vente aux enchères sont annulés dans la banque de données de certificats verts mise sur pied par Brugel avec effet à la date d'entrée en vigueur de l'article 4 de la présente ordonnance.

inwerkingtreding van artikel 4 van deze ordonnantie.

Artikel 45

Deze ordonnantie treedt in werking de dag waarop ze in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt, met uitzondering van:

1° artikel 3 dat in werking treedt op 1 januari 2025; en

2° artikel 9 dat in werking treedt op 1 juni 2026 ; en

3° de artikelen 37, 1° en 2° en 38, 2°, die in werking treden op 1 januari 2026.

Article 45

La présente ordonnance entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge à l'exception:

1° de l'article 3 qui entre en vigueur le 1^{er} janvier 2025; et

2° de l'article 9 qui entre en vigueur le 1^{er} juin 2026; et

3° des articles 37, 1° et 2°, et 38, 2°, qui entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2026.

VI. Amendementen

NR. 1 (van de heren Mounir LAARISSI, Martin CASIER, mevr. Cécile VAINSEL, de heren Fouad AHIDAR, Jonathan de PATOUL, Calvin SOIRESSE NJALL)

Artikel 45

In de bepaling onder 2°, de woorden “op 1 januari 2025” vervangen door de woorden “op 1 juni 2026”.

VERANTWOORDING

Gelet op de rampzalige toestand waarin de Brusselse horeca zich momenteel bevindt en in afwachting van een federaal plan voor de sector, vinden wij het essentieel om haar iets meer tijd te gunnen om het overleg te vergemakkelijken, haar de mogelijkheid te bieden zich aan te passen aan het verbod bedoeld in artikel 9 van de ordonnantie en meer duurzame alternatieven voor branders en andere klimaatregelingstoestellen uit te proberen. Met een uitstel van slechts één jaar houden we onze klimaatambitie overeind en effenen we het pad om een draagvlak daarvoor te creëren in de sector met een gunstiger kader en de nodige steunmaatregelen.

NR. 2 (van mevrouw Aurélie CZEKALSKI en mevrouw Clémentine BARZIN)

Artikel 9

Het artikel schrappen.

VERANTWOORDING

Het komt niet toe aan een regering in lopende zaken om de maatregelen die opgenomen zijn in het besluit van 15 december 2022 “tot bepaling van tijdelijke maatregelen om de vraag naar gas en elektriciteit te verminderen en voor toegang tot het statuut van beschermde afnemer voor de huishoudens in het kader van de energiecrisis” te verlengen. Dat besluit was van toepassing tot en met 31 december 2023. Daarom ware het beter geweest om te beginnen nadenken over de verlenging van deze maatregelen op 1 januari 2024, toen we over een volwaardige regering beschikten.

Bovendien moeten we goed beseffen dat de horecasector en zelfstandige handelszaken het zwaar te verduren hebben gehad door de verschillende crisissen (coronacrisis, energiecrisis enz.). Het is weliswaar essentieel om onze klimaatverbintenissen na te komen, maar dat mag niet ten koste gaan van de actoren die ons gewest tot leven brengen. Het verlengen van de bepalingen van het besluit van 15 december 2022 zonder te voorzien in volwaardige compenserende en flankerende maatregelen zou die actoren in gevaar brengen. Vooral aangezien er ook geen globaal plan ter ondersteuning van de horecasector en handelszaken is.

Het is daarom aan de volgende regering om, in samenwerking met de spelers van de betrokken sectoren,

VI. Amendements

N° 1 (de MM. Mounir LAARISSI, Martin CASIER, Mme Cécile VAINSEL, MM. Fouad AHIDAR, Jonathan de PATOUL, Calvin SOIRESSE NJALL)

Article 45

Au 2°, remplacer les mots «le 1^{er} janvier 2025» par les mots «le 1^{er} juin 2026».

JUSTIFICATION

Compte tenu de la situation catastrophique dans laquelle se trouve actuellement l'horeca bruxellois et dans l'attente d'un plan fédéral le concernant, il nous paraît essentiel de laisser un peu plus de temps au secteur pour faciliter la concertation, pour s'adapter à l'interdiction prévue à l'article 9 de l'ordonnance et pour tester des alternatives plus durables aux chauffeuses et autres appareils de climatisation. En reportant d'un an à peine, nous maintenons l'ambition climatique tout en permettant qu'elle soit acceptée par le secteur dans un contexte plus favorable et avec les aides nécessaires.

N° 2 (de Mmes Aurélie CZEKALSKI, Clémentine BARZIN et M. Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

Article 9

Supprimer l'article.

JUSTIFICATION

Il ne revient pas à un gouvernement en affaires courantes de prolonger les mesures prévues par l'arrêté du 15 décembre 2022 «déterminant des mesures temporaires de réduction de la demande en gaz et en électricité et d'accès au statut de client protégé pour les ménages dans le cadre de la crise de l'énergie». Ledit arrêté était d'application jusqu'au 31 décembre 2023. Il convenait, dès lors, d'ouvrir la réflexion quant à la prolongation des mesures au 1^{er} janvier 2024 lorsque nous avions un gouvernement de plein exercice.

En outre, rappelons que le secteur de l'horeca et les commerces indépendants ont été fortement impactés par les différentes crises (COVID-19, crise de l'énergie, etc.). Le respect de nos engagements climatiques, bien qu'essentiel, ne peut se faire au détriment des acteurs qui font vivre notre Région. Prolonger les dispositions de l'arrêté du 15 décembre 2022 sans prévoir de réelles mesures compensatoires et d'accompagnement les mettrait en péril, surtout en l'absence d'un plan global de soutien à l'horeca et aux commerces.

Il revient donc au prochain gouvernement, en collaboration avec les acteurs des secteurs concernés, de

maatregelen te nemen die ertoe strekken de economische activiteit te ondersteunen, maar ons tegelijk ook toelaten onze klimaatverbintenissen na te komen zonder laatstgenoemden te verloochenen.

NR. 3 (van mevrouw Aurélie CZEKALSKI, mevrouw Clémentine BARZIN en de heer Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

Artikel 10

Het artikel schrappen.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2.

AMENDEMENT NR. 4 (van mevrouw Aurélie CZEKALSKI, mevrouw Clémentine BARZIN en de heer Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

Artikel 5

Het artikel schrappen.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2.

AMENDEMENT NR. 5 (van mevrouw Aurélie CZEKALSKI, mevrouw Clémentine BARZIN en de heer Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

Artikel 6

Het artikel schrappen.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2.

AMENDEMENT NR. 6 (van mevrouw Aurélie CZEKALSKI, mevrouw Clémentine BARZIN en de heer Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

Artikel 7

Het artikel schrappen.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2.

prendre des mesures soutenant l’activité économique, tout en respectant nos engagements climatiques sans pour autant pénaliser ces acteurs.

N° 3 (de Mmes Aurélie CZEKALSKI, Clémentine BARZIN et M. Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

Article 10

Supprimer l’article.

JUSTIFICATION

Voir l’amendement n° 2

AMENDEMENT N° 4 (de Mmes Aurélie CZEKALSKI, Clémentine BARZIN et M. Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

Article 5

Supprimer l’article.

JUSTIFICATION

Voir l’amendement n° 2.

AMENDEMENT N° 5 (de Mmes Aurélie CZEKALSKI, Clémentine BARZIN et M. Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

Article 6

Supprimer l’article.

JUSTIFICATION

Voir l’amendement n° 2.

AMENDEMENT N° 6 (de Mmes Aurélie CZEKALSKI, Clémentine BARZIN et M. Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

Article 7

Supprimer l’article.

JUSTIFICATION

Voir l’amendement n° 2.

AMENDEMENT NR. 7 (van mevrouw Aurélie CZEKALSKI, mevrouw Clémentine BARZIN en de heer Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

Artikel 8

Het artikel schrappen.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2.

AMENDEMENT NR. 8 (van de heer Calvin SOIRESSE NJALL)

Artikel 45

De bepaling onder 2° vervangen als volgt:

“2° artikel 9, dat in werking treedt op 1 juni 2027 of op de eerdere door de regering vastgestelde datum; de regering beslist over de begeleidende uitvoeringsbepalingen”.

VERANTWOORDING

Op grond van dit amendement kan een volgende volwaardige regering beslissen over de precieze datum en de wijze waarop het verbod op het gebruik van de in artikel 9 bedoelde toestellen (verwarmingstoestellen of klimaatregelingstoestellen die buiten een gebouw werken) zal worden uitgevoerd en begeleid. Het amendement legt evenwel op dat het verbod, zoals opgenomen in de gewestelijke verbintenissen van Lucht-Klimaat-Energieplan (GLKE) en dus het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NKEP), in elk geval uiterlijk op 1 juni 2027 van kracht moet zijn. De afdeling Wetgeving van de Raad van State beveelt immers ook aan om een uiterste datum voor inwerkingtreding vast te stellen om “te vermijden dat de uitvoerende macht de wil van de wetgever naast zich neerlegt”. De volgende regering zal beslissen over de flankerende uitvoeringsbepalingen en heeft daar de nodige tijd voor.

AMENDEMENT N° 7 (de Mmes Aurélie CZEKALSKI, Clémentine BARZIN et M. Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN)

Article 8

Supprimer l'article.

JUSTIFICATION

Voir l'amendement n° 2.

AMENDEMENT N°8 (de M. Calvin SOIRESSE NJALL)

Article 45

Remplacer le 2° par ce qui suit:

«2° de l'article 9 qui entre en vigueur le 1^{er} Juin 2027 ou à la date antérieure fixée par le Gouvernement; le Gouvernement décide de modalités d'accompagnement».

JUSTIFICATION

Cela permet à un prochain gouvernement de plein exercice de décider de la date précise et des modalités de mise en œuvre et d'accompagnement de l'interdiction d'usage des dispositifs prévus à l'article 9 (dispositif de chauffage ou climatisation fonctionnant à l'extérieur). Il impose néanmoins que cette interdiction, prévue dans les engagements régionaux du plan air-climat-énergie (PACE) et donc du plan national énergie climat (PNEC), soit quoi qu'il en soit en vigueur au plus tard au 1^{er} juin 2027. La section de législation du Conseil d'État recommande en effet par ailleurs de fixer une date ultime d'entrée en vigueur de manière à "éviter que le pouvoir exécutif ne méconnaisse la volonté du législateur". Le prochain gouvernement décidera des modalités d'accompagnement et dispose du temps nécessaire.

VII. Bijlagen

BIJLAGE 3.8 - Criteria voor de verificaties bedoeld in artikel 3.3.16/1

Algemene beginselen

1. Emissies die overeenkomen met de in artikel 3.3.16/1 bedoelde activiteit worden aan verificatie onderworpen.
2. Bij het verificatieproces moeten het verslag uit hoofde van artikel 3.3.16/5, § 1, en de bewaking tijdens het voorafgaande jaar worden gezien. Hierbij wordt gekeken naar de betrouwbaarheid, de geloofwaardigheid en de nauwkeurigheid van de bewakingssystemen en de gerapporteerde gegevens, en naar informatie inzake de emissies, en in het bijzonder:
 - a) de gerapporteerde tot verbruik uitgeslagen brandstoffen en de daarmee samenhangende berekeningen;
 - b) de keuze en het gebruik van emissiefactoren;
 - c) de berekeningen die leiden tot de bepaling van de totale emissies.
3. De emissies waarover verslag is uitgebracht kunnen alleen worden gevalideerd als betrouwbare, geloofwaardige gegevens en informatie het mogelijk maken de emissies met een hoge mate van zekerheid te bepalen. Voor een hoge mate van zekerheid moet de gereguleerde entiteit aantonen dat:
 - a) de gerapporteerde gegevens vrij zijn van inconsistenties;
 - b) de gegevens zijn verzameld overeenkomstig de toepasselijke wetenschappelijke normen; en
 - c) de desbetreffende documenten van de gereguleerde entiteit volledig en consistent zijn.
4. De verificateur krijgt toegang tot alle bedrijfsterreinen en tot alle informatie in verband met het onderwerp van de verificatie.
5. De verificateur houdt rekening met de vraag of de gereguleerde entiteit geregistreerd is in het kader van het milieubeheer- en milieuauditsysteem van de Unie (EMAS).

Methodologie

Strategische analyse

6. De verificatie is gebaseerd op een strategische analyse van alle hoeveelheden brandstoffen die door de gereguleerde entiteit tot verbruik zijn uitgeslagen. Dit vereist dat de verificateur een overzicht heeft van

VII. Annexes

ANNEXE 3.8 - Critères de vérification visés à l'article 3.3.16/1

Principes généraux

1. Les émissions correspondant à l'activité visée à l'article 3.3.16/1 sont soumises à une vérification.
2. La procédure de vérification vise notamment la déclaration établie en application de l'article 3.3.16/5, § 1er et la surveillance des émissions effectuée au cours de l'année précédente. Elle porte sur la fiabilité, la crédibilité et la précision des systèmes de surveillance ainsi que sur les données et informations déclarées en ce qui concerne les émissions, et notamment:
 - a) les carburants mis à la consommation déclarés et les calculs y afférents;
 - b) le choix et l'utilisation des facteurs d'émission;
 - c) les calculs permettant de déterminer les émissions globales.
3. Les émissions déclarées ne peuvent être validées que si des données et des informations fiables et crédibles permettent de déterminer les émissions avec un degré élevé de certitude. Pour parvenir à ce degré élevé de certitude, l'entité réglementée doit démontrer que:
 - a) les données déclarées sont exemptes d'incohérences;
 - b) la collecte des données a été effectuée conformément aux normes scientifiques applicables; et
 - c) les registres correspondants de l'entité réglementée sont complets et cohérents.
4. Le vérificateur a accès à tous les sites et à toutes les informations en rapport avec l'objet des vérifications.
5. Le vérificateur tient compte du fait que l'entité réglementée est enregistrée ou non dans le système communautaire de management environnemental et d'audit (EMAS).

Méthodologie

Analyse stratégique

6. La vérification est fondée sur une analyse stratégique de l'ensemble des quantités de carburant mises à la consommation par l'entité réglementée. Cela suppose que le vérificateur ait une vue globale

alle activiteiten waarmee de gereguleerde entiteit de brandstoffen uitslaat tot verbruik en van het belang van deze brandstoffen voor emissies.

Procesanalyse

7. De verificatie van de gegevens en overgelegde informatie vindt zo nodig bij de gereguleerde entiteit plaats. De verificateur neemt steekproeven om de betrouwbaarheid van de gerapporteerde gegevens en informatie vast te stellen.

Risicoanalyse

8. De verificateur moet alle middelen waarmee de brandstoffen door de gereguleerde entiteit tot verbruik worden uitgeslagen, evalueren met het oog op de betrouwbaarheid van de gegevens over de totale emissies van de gereguleerde entiteit.
9. Aan de hand van deze analyse identificeert de verificateur uitdrukkelijk alle elementen met een groot foutenpotentieel en andere aspecten van de bewakings- en rapportageprocedure die waarschijnlijk zullen bijdragen tot fouten bij de bepaling van de totale emissies. Het betreft hier met name de berekeningen die nodig zijn om de emissies van afzonderlijke emissiebronnen vast te stellen. Bijzondere aandacht wordt besteed aan elementen met een groot foutenpotentieel en aan de desbetreffende aspecten van de bewakingsprocedure.
10. De verificateur houdt rekening met alle risicobeheersingsmethoden die de gereguleerde entiteit toepast om de mate van onzekerheid zo klein mogelijk te houden.

Verslag

11. De verificateur stelt een verslag op over het valideringsproces, waarin wordt vermeld of het verslag op grond van artikel 3.3.16/5, § 1, bevredigend is. In dit verslag komen alle onderwerpen aan de orde die voor het verrichte werk van belang zijn. Er kan worden verklaard dat het verslag op grond van artikel 3.3.16/5, § 1, bevredigend is, als, naar de mening van de verificateur, de totale emissies niet wezenlijk verkeerd zijn weergegeven.

Aan de bevoegdheid van de verificateur te stellen minimumeisen

12. De verificateur is onafhankelijk van de gereguleerde entiteit, voert zijn of haar werk serieus uit op een objectieve, professionele wijze en is vertrouwd met:

de toutes les activités pour lesquelles l'entité réglementée met les carburants à la consommation ainsi que de leur poids relatif dans les émissions.

Analyse des procédés

7. La vérification des données et informations soumises est effectuée, en tant que de besoin, sur le site de l'entité réglementée. Le vérificateur recourt à des contrôles par sondage pour déterminer la fiabilité des données et informations déclarées.

Analyse des risques

8. Le vérificateur soumet tous les moyens par lesquels les carburants sont mis à la consommation par l'entité réglementée à une évaluation de la fiabilité des données relatives aux émissions globales de l'entité réglementée.
9. Sur la base de cette analyse, le vérificateur met explicitement en évidence tout élément qui comporte un risque d'erreur élevé et d'autres aspects de la procédure de surveillance et de déclaration qui sont susceptibles d'entraîner des erreurs dans la détermination des émissions globales. Il s'agit notamment des calculs à effectuer pour déterminer le niveau des émissions issues de différentes sources. Une attention particulière est accordée aux éléments qui comportent un risque d'erreur élevé et aux autres aspects susmentionnés de la procédure de surveillance.
10. Le vérificateur tient compte de toutes les méthodes effectives de gestion des risques appliquées par l'entité réglementée en vue de réduire au maximum le degré d'incertitude.

Rapport

11. Le vérificateur élabore un rapport sur la procédure de validation, indiquant si la déclaration faite en application 3.3.16/5, § 1er est satisfaisante. Ce rapport traite tous les aspects pertinents en rapport avec le travail effectué. Le vérificateur peut attester que la déclaration établie en application de 3.3.16/5, § 1er, est satisfaisante si, selon lui, les émissions totales déclarées ne sont pas matériellement inexactes.

Compétences minimales exigées du vérificateur

12. Le vérificateur est indépendant de l'entité réglementée, exerce ses activités avec un professionnalisme sérieux et objectif, et a une bonne connaissance:

- a) de bepalingen die van toepassing zijn op het systeem van handel in broeikasgasemissierechten voor de gebouwensector, de wegvervoerssector en aanvullende sectoren, alsmede de door de Europese Commissie goedgekeurde normen en richtsnoeren;
- b) de wet- en regelgevende en administratieve vereisten die van toepassing zijn op de geverifieerde activiteiten; en
- c) de totstandkoming van alle informatie over alle middelen waarmee de brandstoffen door de gereguleerde entiteit tot verbruik worden uitgeslagen, met name wat betreft de verzameling, meting, berekening en rapportage van gegevens.

- a) des dispositions applicables au système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre pour le secteur du bâtiment, le secteur du transport routier et d'autres secteurs, ainsi que des normes et des lignes directrices pertinentes arrêtées par la Commission européenne;
- b) des exigences législatives, réglementaires et administratives applicables aux activités soumises à la vérification; et
- c) de l'élaboration de toutes les informations relatives à tous les moyens par lesquels les carburants sont mis à la consommation par l'entité réglementée, notamment aux stades de la collecte, de la mesure, du calcul et de la déclaration des données.