



GEWONE ZITTING 2023-2024

26 MAART 2024

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende een gewestelijk actieplan om de
openbare orde in en rond de grote NMBS-
stations van het Brussels Hoofdstedelijk
Gewest op korte termijn te herstellen**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor de Binnenlandse Zaken

door de heer Ahmed MOUHSSIN (FR)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

Vaste leden: De heren Marc-Jean Ghyssele, Jamal Ikazban, mevrouw Aurélie Czekalski, de heren Vincent De Wolf, de heren Ahmed Mouhssin, mevrouw Leila Lahssaini, de heer Emmanuel De Bock, mevrouw Els Rochette, de heren Mathias Vanden Borre, Guy Vanhengel.

Ander lid: De heer Bruno Bauwens.

Zie:

Stuk van het parlement:

A-749/1 – 2022/2023 : Voorstel van resolutie.

SESSION ORDINAIRE 2023-2024

26 MARS 2024

**PARLEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**concernant un plan d'action régional visant
à rétablir à court terme l'ordre public à
l'intérieur et aux abords des grandes gares
SNCF de la Région de Bruxelles-Capitale**

RAPPORT

fait au nom de la commission
des Affaires intérieures

par M. Ahmed MOUHSSIN (FR)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : MM. Marc-Jean Ghyssele, Jamal Ikazban, Mme Aurélie Czekalski, MM. Vincent De Wolf, Ahmed Mouhssin, Mme Leila Lahssaini, M. Emmanuel De Bock, Mme Els Rochette, MM. Mathias Vanden Borre, M. Guy Vanhengel.

Autre membre: M. Bruno Bauwens.

Voir:

Document du Parlement:

A-749/1 – 2022/2023: Proposition de résolution.

I. Inleidende uiteenzetting van de heer Mathias Vanden Borre, eerste indiener van het voorstel

De heer Mathias Vanden Borre zegt blij te zijn dat dit voorstel van resolutie vandaag kan worden besproken. Hij zegt te weten dat sommige collega's van oordeel zijn dat dit onderwerp niet meer actueel zou zijn, maar dat durft hij te betwijfelen.

Met betrekking tot de totstandkoming van het federale plan voor de stations, merkt hij op dat er sprake was van een bedroevend staaltje paraplu optrekken. Zowel het gewest, de federale overheid als de gemeenten lieten van zich horen. Iedereen was bevoegd, maar niemand voelde zich verantwoordelijk.

Hij merkt op dat veiligheid nochtans een van de kerntaken van de overheid is.

Voorts liet de communicatie van de minister-president te wensen over. Zo verklaarde hij dat, ook al zou hij willen optreden, hij niet bevoegd is. Dat klopt natuurlijk niet. Uiteraard is de spoorwegpolitie bevoegd voor de stations, maar buiten de stations zijn de lokale politiezones bevoegd en kan de minister-president dus de rol spelen die de zijne is.

Hij merkt tevens op dat niet alleen het Zuidstation een probleem is, maar ook het Noordstation en zelfs de andere spoorweg- en metrostations.

Wanneer verschillende politiezones betrokken zijn, moet het gewest ingrijpen en zorgen voor een eengemaakt beleid. Dienaangaande blijkt vandaag toch mogelijk te zijn wat voorheen niet mogelijk was. De minister-president heeft nu immers een plan voorgesteld inzake drugsaanpak. Hij hoopt dan ook dat de geesten aan het rijpen zijn en dat men binnen de meerderheid ook zal inzien dat optreden mogelijk is. Heel wat problemen kunnen immers slechts worden aangepakt met een uniform eengemaakt beleid, met een duidelijke structuur en een minister-president die zijn verantwoordelijkheid opneemt. Idealiter zouden daarbij ook stappen worden gezet richting de fusie van de politiezones en een bestuurlijke fusie van de gemeenten.

Hij merkt op dat er vandaag in Brussel een gevoel van straffeloosheid heerst en dat vele Brusselaars hun vertrouwen hebben verloren in de overheid en in politici. Zij achten het vaak niet meer de moeite waard om klacht in te dienen wanneer zij het slachtoffer worden van strafbare feiten. Sommigen verlaten Brussel daardoor zelfs.

Om opnieuw de controle te verwerven over de situatie in en rond de stations, stelt hij voor het bedelen aan stations te verbieden. Er zijn gemeenten, Etterbeek en Brussel bijvoorbeeld, die daartoe reeds reglementen hebben aangenomen. Een dergelijke aanpak zou de gemeentegrenzen echter moeten overstijgen en uniform moeten worden toegepast in heel het gewest. Dat zou kunnen via een

I. Exposé introductif de M. Mathias Vanden Borre, auteur principal de la proposition

M. Mathias Vanden Borre se dit satisfait que cette proposition de résolution puisse être discutée aujourd'hui. Même s'il sait que certains collègues sont d'avis que ce sujet n'est plus d'actualité, il se permet d'en douter.

Il remarque que les parapluies ont été ouverts de manière tout à fait navrante en ce qui concerne l'élaboration du plan fédéral pour les gares. Tant la Région que le pouvoir fédéral et les communes se sont fait entendre. Tous étaient compétents en la matière, mais personne n'a pris ses responsabilités.

Il observe pourtant que la sécurité constitue l'une des tâches essentielles du gouvernement.

En outre, la communication du ministre-président n'a pas été à la hauteur. Ce dernier a notamment déclaré que même s'il souhaitait intervenir, il n'était pas compétent pour le faire. Mais cela était évidemment faux. La police ferroviaire est effectivement compétente au sein des gares, mais en dehors de celles-ci, la compétence incombe aux zones de police locale, et le ministre-président est donc en mesure d'assumer le rôle qui est le sien.

En outre, l'orateur note que le problème ne se limite pas seulement à la gare du Midi, mais qu'il touche également la gare du Nord et même les autres gares et les stations de métro.

Lorsque plusieurs zones de police sont concernées, la Région doit intervenir et assurer une politique unifiée. Il semble que cela soit possible aujourd'hui, alors que ce n'était pas le cas auparavant, puisque le ministre-président a désormais proposé un plan de lutte contre la drogue. Il espère dès lors que les mentalités évoluent et que les membres de la majorité comprennent également qu'il est possible d'agir. En effet, quantité de problèmes ne peuvent être résolus qu'en menant une politique uniforme et unifiée, ce qui requiert une structure claire et que le ministre-président assume ses responsabilités. L'idéal serait d'entreprendre des démarches dans le sens d'une fusion des zones de police et d'envisager une fusion administrative des communes.

Il remarque qu'un sentiment d'impunité règne aujourd'hui à Bruxelles et que de nombreux Bruxellois ne font plus confiance au gouvernement et aux responsables politiques. Bien souvent, lorsqu'ils sont victimes d'infractions pénales, ils ne voient pas l'intérêt de porter plainte. C'est ainsi que certains choisissent même de quitter Bruxelles.

Pour reprendre le contrôle de la situation à l'intérieur et aux abords des gares, il propose d'interdire la mendicité dans les gares. Certaines communes telles qu'Etterbeek et la Ville de Bruxelles ont déjà adopté des règlements en ce sens. Mais une approche de ce type devrait dépasser les frontières communales et être appliquée uniformément dans l'ensemble de la Région, au moyen d'un règlement de police unifié, par exemple, adopté à l'initiative du ministre-président.

eengemaakt politiereglement op initiatief van de minister-president.

Voorts is de spreker voorstander van een gewestelijk alcoholverbod in de stationsbuurten. Een dergelijke maatregel heeft in de omgeving van het Noordstation alvast voor een gunstig effect gezorgd op de overlast, zeker 's nachts. Zo'n verbod zou moeten worden ingevoerd in alle buurten die geteisterd worden door veel overlast.

Ook samenscholingen zouden moeten worden verboden in de stationswijken om overlast te minimaliseren. Het is daarbij natuurlijk niet de bedoeling om iedereen die eventjes samenkomt onmiddellijk te gaan beboeten, maar wel samenscholingen die aanleiding kunnen geven tot overlast te ontmoedigen.

Voorts moet straatprostitutie worden verboden en mag enkel raamprostitutie worden gedoogd in een afgebakende zone. Er is overigens, en dat zegt hij al lang, nood aan een gewestelijke aanpak van die problematiek. Hij stelt ook vast dat sommige collega's die anders denken over prostitutie, toch ook pleiten voor een gewestelijke aanpak.

De spreker wil ook dat er gebruik zou worden gemaakt van het videobewakingsplatform. Het systeem is tot op heden echter nog altijd niet functioneel en de beelden van, bijvoorbeeld, de NMBS en sommige gemeenten worden nog niet gedeeld.

Hij wenst ook dat een nultolerantie zou worden gehanteerd voor drugs in de omgeving van het Zuidstation en van het Noordstation. Vandaag is de overlast die door drugs wordt veroorzaakt gigantisch. Er wordt nu weliswaar ingegrepen, maar helaas hebben die maatregelen vaak tot gevolg dat de overlast zich gewoon verplaatst naar andere trein- of metrostations en andere buurten. De minister-president moet daarom ingrijpen, zeker wanneer blijkt dat een aantal burgemeesters publiekelijk zeggen drugsbezit niet te willen bestraffen en dat zelfs het parket het bezit van zelfs aanzienlijke hoeveelheden drugs niet langer wil vervolgen.

In het federale plan werd een permanente politiepost in het Zuidstation vooropgesteld. Tot vandaag blijft het echter wachten op een concreet initiatief. Het zou nochtans evident moeten zijn dat er permanente politieaanwezigheid is in 's lands grootste stations.

Tevens moet de federale overheid meer personeel en middelen ter beschikking stellen van het Brusselse parket. De straffeloosheid is in Brussel immers veel te groot.

Ook de aanwezigheid van transmigranten in NMBS-stations moet worden aangepakt. Brussel is volgens actoren op het terrein uitgegroeid tot een centraal knooppunt voor mensenhandel. Er is vandaag in Brussel een doorvoer van allerhande mensen uit de gehele wereld, die van hieruit op zoek gaan naar een bestemming binnen Europa of in het Verenigd Koninkrijk. De stationsbuurten spelen daarbij een centrale rol, omdat de transmigranten er veelal doorreizen en er ook verblijven zonder dat er wordt opgetreden.

En outre, l'orateur est favorable à une interdiction régionale de la consommation d'alcool dans les quartiers des gares. Une telle mesure a déjà porté ses fruits en réduisant les nuisances aux abords de la gare du Nord, en particulier durant la nuit. Ce type d'interdiction devrait être instaurée dans tous les quartiers qui sont touchés par de fortes nuisances.

Il faudrait également interdire les attroupements dans les quartiers des gares afin de réduire au maximum les nuisances. Bien entendu, le but n'est pas de verbaliser instantanément toutes les personnes qui se rassemblent à un moment donné, mais plutôt d'éviter les attroupements qui risquent d'engendrer des nuisances.

Il faudrait en outre interdire la prostitution de rue. Seule la prostitution en vitrine devrait être tolérée, dans une zone délimitée. Il est d'ailleurs nécessaire d'adopter une approche régionale à l'égard de cette problématique, comme il le déclare depuis longtemps déjà. Il ajoute que certains collègues préconisent également une approche régionale de cette question, même si leur vision de la prostitution diffère.

L'orateur souhaite également que la plateforme de vidéoprotection soit utilisée. Le système n'est toujours pas fonctionnel à ce jour, et les images provenant de la SNCB et de certaines communes, par exemple, ne sont pas encore partagées.

Il souhaite également qu'une tolérance zéro soit appliquée à l'égard des drogues aux abords de la gare du Midi et de la gare du Nord. Aujourd'hui, les nuisances causées par la consommation de drogues sont considérables. Il est vrai que des interventions sont menées actuellement, mais ces mesures ont malheureusement souvent pour effet de déplacer les nuisances vers d'autres gares ou stations de métro et vers d'autres quartiers. Le ministre-président doit donc intervenir, d'autant qu'il apparaît que plusieurs bourgmestres déclarent publiquement qu'ils ne souhaitent pas sanctionner la détention de drogue, et que même le parquet ne cherche plus à poursuivre la détention de quantités importantes de drogue.

Le plan fédéral prévoyait un poste de police permanent à la gare du Midi. Mais à ce jour nous sommes encore dans l'attente d'une initiative concrète. Il devrait pourtant être évident qu'une présence policière permanente est nécessaire dans les plus grandes gares du pays.

Le gouvernement fédéral doit fournir davantage de personnel et de ressources au parquet de Bruxelles. L'impunité règne effectivement trop largement à Bruxelles.

La présence du public transmigrant dans les gares de la SNCB doit également être abordée. Selon les acteurs de terrain, Bruxelles est devenue un point névralgique de la traite des êtres humains. Bruxelles est aujourd'hui un point de transit pour toutes sortes de personnes issues du monde entier, qui partent d'ici en quête d'une destination en Europe ou au Royaume-Uni. Les quartiers des gares jouent un rôle central à cet égard, car les personnes migrantes y transitent souvent et elles y séjournent également sans qu'aucune intervention

Mensenhandelaars kunnen er ook makkelijk hun activiteiten ontplooiën. Het promoten van Brussel als illegale transmigratie-hub moet een halt worden toegeroepen, alsook het financieren van de opvang van transmigranten.

Er moet ook nog een verbod komen op tentenkampen omdat tentenkampen een fundamenteel gevaar betekenen voor de volksgezondheid, de brandveiligheid en de leefbaarheid. Ze hebben bovendien een negatief effect op het onveiligheidsgevoel. Toch duiken ze te pas en te onpas op in de buurt van stations of in parken. Er moet wel een beleid worden gevoerd dat tot doel heeft de daklozen beter te omkaderen en op te vangen.

Net Brussel moet bevoegd worden voor de netheid in en rond de grote treinstations, en dit om uit de kafkaïaanse situatie te treden waarbij 19 verschillende gemeentelijke netheidsdiensten en de NMBS of Infrabel een stukje bevoegdheid dragen.

Voorts moet er een verstrengd vergunningsbeleid komen voor horeca en handelszaken rond de treinstations, waarbij strenger wordt toegezien op het feit of die te goeder trouw of malafide zijn. Zo zou een integriteitsonderzoek kunnen worden overwogen alvorens een vergunning toe te kennen.

Tot slot moet er een taskforce komen om dit plan in werking te doen treden en om alle betrokken actoren samen te brengen. Dat is een taak voor de gewestelijke Veiligheidsraad.

II. Algemene bespreking

De heer Vincent De Wolf wijst erop dat veel van de in de resolutie aangehaalde of voorgestelde elementen al worden uitgevoerd. De hoge ambtenaar heeft dit overigens uitgelegd tijdens de presentatie van haar jaarverslag aan deze commissie.

Voorts steunt hij de vraag om bijkomende middelen van de federale regering, met name voor het parket. Het verbaast hem echter dat men bij het lezen van het voorstel zou kunnen denken dat er in Brussel geen gemeenten of politiezones zijn. Er staat zelfs niets in over de coördinatie van deze eventuele bijkomende middelen hiermee.

Sommige van de voorgestelde maatregelen zijn illegaal, zoals het verbieden van bedelarij. Hij herinnert eraan dat hij werken over dit onderwerp heeft gepubliceerd en dat hij op grond van de individuele vrijheid heeft betwist dat bedelaars administratief konden worden aangehouden. Deze maatregel, die volledig ongerechtvaardigd was, is sindsdien afgeschaft. Bedelen kan dus alleen worden verboden als het agressief is, als het gepaard gaat met honden die mensen bedreigen of als het gepaard gaat met jonge kinderen van wie de gezondheid in gevaar is. Weliswaar zijn er al eerder reglementen aangenomen op dit gebied en was hij zelfs de eerste die een dergelijk reglement in Brussel aannam, maar het doel van dat

ne soit menée. Les trafiquants d'êtres humains peuvent également y déployer leurs activités sans problème. Il faut briser cette image de Bruxelles perçue comme la plaque tournante de la transmigration clandestine et cesser de financer l'accueil des personnes migrantes.

L'installation de tentes doit également être interdite, car cela représente une menace fondamentale pour la santé publique, la sécurité incendie et la qualité de vie. En outre, la présence de tentes accroît le sentiment d'insécurité. Des tentes font pourtant leur apparition un peu partout aux abords des gares ou dans les parcs. Il convient de poursuivre une politique visant à mieux encadrer et accueillir les sans-abri.

La compétence de la propreté à l'intérieur et autour des grandes gares devrait incomber à Bruxelles Propreté, afin de remédier à cette situation kafkaïenne dans laquelle dix-neuf services communaux de propreté différents et la SNCB ou Infrabel sont partiellement compétents.

Il convient également de durcir la politique en matière d'autorisation des établissements horeca et des commerces aux abords des gares en contrôlant de manière plus ferme dans quelle mesure ils sont honnêtes ou malhonnêtes. Une évaluation de leur intégrité pourrait donc être envisagée avant de leur délivrer une autorisation.

Enfin, une task-force doit permettre de mettre ce plan en œuvre et de rassembler tous les acteurs concernés; une tâche qui incombe au Conseil régional de sécurité.

II. Discussion générale

M. Vincent De Wolf indique qu'une bonne partie des éléments qui sont rappelés ou proposés dans la résolution sont déjà en cours de réalisation. La haute fonctionnaire l'a d'ailleurs expliqué lors de la présentation de son rapport annuel devant cette commission.

Il indique encore soutenir la demande de moyens complémentaires de la part du pouvoir fédéral, pour le parquet notamment. Mais il s'étonne qu'à la lecture de la proposition, on puisse penser qu'il n'y a pas de communes ou de zones de police à Bruxelles. Il n'est même pas fait mention d'une coordination de ces éventuels moyens supplémentaires avec ces dernières.

Parmi les mesures qui sont proposées, certaines sont illégales, comme l'interdiction de la mendicité. Il rappelle d'ailleurs avoir publié des ouvrages à ce sujet et avoir contesté, en raison de la liberté individuelle, le fait que l'on puisse arrêter administrativement les mendiants. Cette mesure, qui était tout fait abusive, a entre-temps été supprimée. Dès lors, la mendicité ne peut être interdite que si elle est agressive, si elle est assistée par des chiens qui menacent les personnes ou si elle est assistée par des enfants en bas âge dont la santé est menacée. Certes, des règlements ont été adoptés en la matière et il a même été le premier à adopter un tel règlement à Bruxelles, mais ce dernier visait

reglement was om gevechten te voorkomen tussen bedelaars in de Tongerenstraat, die het slachtoffer waren van uitbuiting.

Hij merkt op dat in de tekst van het voorstel alleen verboden worden voorgesteld, zonder enige nuance. Er wordt geen rekening gehouden met de specifieke kenmerken van de plaatsen of de lokale dynamiek die er al is, en de plaatselijke besturen worden er niet bij betrokken. Er staat geen enkele zin in de tekst over het preventiebeleid of over wat er kan worden gedaan om een rustig en gezond klimaat voor reizigers en bewoners te herstellen. Er wordt ook geen melding gemaakt van de administratieve, sociale of medische begeleiding die nodig is. Tot slot wordt er geen onderscheid gemaakt tussen drugsdealers en niet-delinquenten.

Rekening houdend met dit alles, begrijpt hij niet hoe we deze richting op kunnen zonder een veel globaler beleid voor dit fenomeen.

In ieder geval is dit een voorstel van resolutie waar de MR niet voor kan stemmen.

De heer Marc-Jean Ghysse zegt dat ook de PS niet voor dit voorstel kan stemmen, deels om de redenen die de heer De Wolf heeft aangehaald, maar ook omdat de tekst een allegaartje is.

Hij wijst ook op een aantal tegenstrijdigheden in de toelichting bij het voorstel. Zo wordt uitgelegd dat de minister-president verantwoordelijk is voor zowat alles, inclusief het strafrechtelijk beleid, terwijl de strijd tegen de georganiseerde misdaad moet worden georganiseerd op het niveau van het parket, dat trouwens een uniform parket Brussel-Halle-Vilvoorde was, dat met name op vraag van de partij van de heer Vanden Borre werd opgesplitst. Hij merkt ook op dat de minister-president op politieel vlak niet kan tussenkomen in dit beleid.

Het is daarentegen absoluut waar dat de enorme traagheid van justitie een echt probleem is en dat een versterking van het Brusselse parket wenselijk is. We moeten echter verder gaan en ook vragen om meer rechters, want daar is een enorm tekort aan.

Iets meer dan twee maanden voor de verkiezingen neemt iedereen een standpunt in en probeert iedereen zijn kiezers te vleien. De indieners van dit voorstel doen dat met heel eenvoudige methoden. Dat is jammer, want het zijn slimme mensen die kunnen redeneren en meer gematigde zaken kunnen voorstellen met wat meer onderscheidingsvermogen. Het is jammer dat er in een voorstel van resolutie als dit absoluut geen nuance zit.

De spreker zegt dat er inderdaad een tekort is aan politieagenten in de politiezones. De spoorwegpolitie heeft slechts 10 personen per shift voor ongeveer 100 stations. Dit aantal kan zelfs zakken tot 6 of 8 als er zieken zijn of tijdens vakanties.

Wat de KUL-norm betreft, merkt hij op dat geen enkele van de criteria die worden gebruikt om de financiering van de

à éviter les bagarres entre mendiants, qui étaient victimes d'exploitation, à la rue des Tongres.

Il constate que ce texte ne propose que des interdictions, sans aucune nuance. Il n'est pas tenu compte des spécificités des lieux, des dynamiques locales qui sont déjà existantes et les pouvoirs locaux ne sont pas non plus intégrés. Le texte ne fait aucune mention des politiques de prévention ou il n'indique nullement de quelle manière un climat apaisé et sain pourrait être restauré pour les voyageurs et pour les habitants. Il n'y est pas non plus fait mention de l'accompagnement administratif, social ou sanitaire nécessaire. Enfin, il n'y a pas de distinction entre les dealers et les personnes non délinquantes.

Compte tenu de tout cela, il déclare ne pas comprendre comment on peut aller dans ce sens-là, sans prendre en considération une politique beaucoup plus globale du phénomène.

En tout cas, le MR ne pourra pas voter cette proposition de résolution.

M. Marc-Jean Ghysse indique que le PS ne pourra pas non plus voter cette proposition, en partie pour les raisons exposées par M. De Wolf, mais aussi parce que le texte s'apparente à un melting pot.

Il relève également quelques contradictions dans l'exposé de la proposition. Il y est expliqué, par exemple, que le ministre-président est quasiment responsable de tous les domaines, notamment de la politique criminelle, alors que la lutte contre le crime organisé doit s'organiser au niveau du parquet, qui était d'ailleurs un parquet uniforme Bruxelles-Hal-Vilvoorde avant d'être scindé, à la demande notamment du parti de M. Vanden Borre. Il remarque également qu'au niveau de la police, le ministre-président n'est pas en mesure d'intervenir dans ces politiques.

Par contre, il est tout à fait exact que la lenteur épouvantable dont la justice fait preuve pose réellement problème et qu'un renforcement du parquet de Bruxelles est souhaitable. Mais il faudrait aller plus loin et demander également davantage de magistrats du siège, parce qu'il en manque énormément.

À un peu plus de deux mois des élections, tout le monde se positionne et essaie de flatter son électorat. Les auteurs de cette proposition le font avec des méthodes très simples. C'est dommage, car ce sont des personnes intelligentes, qui ont la faculté de raisonner et de proposer des choses plus modérées et avec un peu plus de discernement. Il est regrettable qu'une proposition de résolution telle que celle-ci ne fasse preuve d'absolument aucune nuance.

L'orateur indique qu'effectivement, les zones de police manquent de fonctionnaires. La police des chemins de fer ne dispose, elle, que de dix personnes par shift pour environ 100 stations. Ce nombre peut même baisser à six ou huit, lorsque certains sont malades ou en vacances.

Concernant la norme KUL, il remarque qu'aucun des critères qui sont repris pour définir le financement des zones

politiezones te bepalen, werd herzien, terwijl dat voor minstens één ervan allang had moeten gebeuren, namelijk het aantal inwoners. Toen die norm werd vastgelegd, telde Brussel immers nog maar één miljoen inwoners, terwijl dat er nu 130.000 meer zijn.

Grenzen controleren is een federale bevoegdheid, en zeker geen gewestelijke. Brussel probeert onderdak te bieden aan transmigranten om rampen te voorkomen.

Over drugs merkt hij op dat het naïef is om te denken dat enkel straatboefjes aanpakken een einde zal maken aan deze plaag. Hij merkt niettemin op dat het risico dat grote dealers zich van Marseille naar Brussel verplaatsen relatief beperkt is, omdat ze niet geneigd zullen zijn om hun verkooppunten, waarvan sommige tot 40.000 euro per dag opbrengen, op te geven.

Hij merkt ook op dat Frankrijk precies het tegenovergestelde doet van wat hier wordt gedaan in de strijd tegen drughandelaars. Er wordt politieversterking naar Marseille gestuurd en de magistratuur is er versterkt. Brussel wacht al jaren op de versterking van de gerechtelijke politie.

Dit zijn enkele van de vele redenen waarom zijn fractie dit voorstel van resolutie niet zal steunen.

Mevrouw Leila Lahssaini merkt op dat veiligheid een groot probleem is.

Volgens haar worden de problemen met onveiligheid, armoede en drugs in bepaalde wijken in Brussel slecht aangepakt, vooral in de stationsbuurten. Er is al veel inkt gevloeid over de wijk rond het Zuidstation, maar ze wijst erop dat de wijk rond het Noordstation ook een probleem vormt. Hetzelfde geldt voor metrostations in Brussel en in Sint-Jans-Molenbeek. Dit zijn allemaal plaatsen waar mensen zich steeds ongemakkelijker en onveiliger beginnen te voelen. De bewoners van deze wijken durven 's avonds niet meer alleen naar huis gaan en kinderen durven zich niet meer te verplaatsen. Dit alles is het gevolg van de drugshandel. Daarbovenop komt nog het onzinnige beleid om geen asielzoekers op te vangen. Deze situatie is deels gecreëerd door de huidige regering en door grote criminele groepen die er veel geld mee verdienen.

Het valt dus niet te ontkennen dat er veiligheidsproblemen zijn in Brussel, en die moeten dringend worden aangepakt. Wat is echter de oplossing? Rechtse partijen, en vooral extreemrechts, hebben hier vaak heel eenvoudige antwoorden op. Volgens hen moeten we van alles verbieden, overgaan tot een opkuis, nultolerantie invoeren enzovoort. Deze oplossingen werken echter niet.

Als de oorzaken niet worden aangepakt, zullen de problemen afhankelijk van de acties die worden ondernomen alleen maar verschuiven.

Het is daarom totaal onrealistisch om druggebruik te willen verbieden. Er moet daarentegen worden voorkomen dat dit gebeurt in onaanvaardbare omstandigheden die

de police n'a été revu, alors qu'au moins un critère aurait dû l'être depuis longtemps, à savoir le nombre d'habitants. En effet, lorsque cette norme a été définie, Bruxelles ne comptait encore qu'un million d'habitants, alors qu'elle en compte 130.000 de plus aujourd'hui.

Le contrôle des frontières est une compétence fédérale, et en aucun cas une compétence régionale. Si Bruxelles tente de prendre en charge l'hébergement des transmigrants, c'est uniquement afin d'éviter que des drames ne surviennent.

Il remarque qu'il est naïf de penser qu'il suffit de s'attaquer aux caïds pour mettre un terme à ce fléau qu'est la drogue. Il remarque néanmoins que le risque de voir débarquer les gros trafiquants de Marseille à Bruxelles est relativement limité, dès lors qu'ils ne seront pas enclins à abandonner leurs points de vente qui rapportent, pour certains, jusqu'à 40.000 euros par jour.

Il remarque également que la France fait tout l'inverse de ce qui est fait ici pour lutter contre les trafiquants de drogues. Des renforts de police sont envoyés à Marseille et la magistrature y est renforcée. À Bruxelles, on attend depuis des années que la police judiciaire soit renforcée.

Voilà quelques-unes des nombreuses raisons pour lesquelles son groupe ne soutiendra pas cette proposition de résolution.

Mme Leila Lahssaini fait remarquer l'importance du problème de la sécurité.

Selon elle, les problèmes d'insécurité, de précarité et de drogue dans certains quartiers de Bruxelles, notamment dans les quartiers des gares, ont été mal gérés. Il a beaucoup été question du quartier de la gare du Midi, mais l'oratrice indique que le quartier de la gare du Nord pose également problème. Il en va de même pour les stations de métro de la Ville de Bruxelles ou de Molenbeek-Saint-Jean. Ce sont autant d'endroits où, petit à petit, les gens ont commencé à se sentir mal à l'aise et en insécurité. Les habitants de ces quartiers n'osent plus rentrer seuls le soir, et les enfants n'osent plus se déplacer. Tout cela est causé par le trafic de drogue. À cela s'ajoute une politique insensée de non-accueil des demandeurs d'asile. Cette situation a été provoquée par le gouvernement actuel, en partie, et par de grands groupes criminels qui se font énormément d'argent.

Il est donc indéniable que Bruxelles est touchée par des problèmes de sécurité considérables et qu'il est urgent de les prendre en main. Mais quelle solution faut-il y apporter? Les partis de droite et surtout d'extrême droite ont souvent des réponses très simples. Il faut, selon eux, interdire toutes sortes de choses, il faut nettoyer, il faut appliquer une tolérance zéro, etc. Mais ces solutions ne fonctionnent pas.

Si les problèmes ne sont pas réglés à la source, ils ne feront que se déplacer, en fonction des actions qui seront menées.

Il est donc totalement irréaliste de vouloir interdire la consommation de drogue. Par contre, il faut éviter qu'elle ait lieu dans des conditions inacceptables, et qui effraient les

metroreizigers angst aanjagen. Er zijn dus opvangplekken nodig, maar ook en vooral zorgvoorzieningen en goede betaalbare woningen.

Mensen met verslavingsproblemen verdwijnen niet zomaar. Volgens de spreker kunnen we ons laten inspireren door het 'crack-plan' van Parijs, dat tot doel heeft deze mensen een toevluchtsoord te bieden zodat ze kunnen afkicken. Daarom is het stadsbestuur van Parijs gaan samenwerken met hotels die een of meer kamers ter beschikking stellen van problematische druggebruikers voor langere periodes van enkele maanden of zelfs jaren. Deze mensen krijgen ook dagelijks intensieve ondersteuning van maatschappelijk werkers.

Een voorstel om bijeenkomsten van meer dan vijf personen te verbieden toont de antidemocratische kant van deze tekst aan, aangezien zelfs niet-problematische bijeenkomsten verboden zouden worden.

Een bedelverbod is al uitgeprobeerd en werkt niet. Bovendien schendt dit voorstel de grondrechten.

Ze vraagt zich ook af waar asielzoekers heen moeten als ze als niet in tenten mogen verblijven en er geen alternatieve oplossing is. De tekst maakt geen melding van Housing First, of van een mogelijke uitbreiding van de toegangsvoorwaarden tot leegstaande woningen.

Volgens haar is er nood aan een globale aanpak van het probleem, politiekantoren in de stations, hulp aan daklozen, massale investeringen in de hulp bij huisvesting enzovoort.

Het voorstel is echter niet enkel slecht. Ze deelt de overtuiging dat er meer magistraten en voldoende middelen nodig zijn voor het gerecht.

Ze besluit met te zeggen dat haar fractie deze tekst ook niet zal steunen.

De heer Ahmed Mouhssin zegt dat ook hij vindt dat de besproken tekst een amalgaam is van verschillende voorstellen die de N-VA al heeft gedaan en die werden verworpen. Dit geldt met name voor het voorstel over het bedelverbod.

Het verbod op het nuttigen van alcohol in de buurt van de stations bestaat al. Het heeft dus geen zin om maatregelen voor te stellen die al zijn ingevoerd.

Het verbod op bijeenkomsten van meer dan vijf personen heeft een ondemocratische kant, en dit is echt zorgwekkend. Hij merkt op dat er ook wordt voorgesteld om straatprostitutie te verbieden, hoewel dit geen probleem is in de wijk van het Zuidstation.

De spreker zegt dat hij weet dat de auteur van het voorstel tegen risicobeperkende gebruikersruimten is, maar een

gens qui prennent le métro. Il faut donc des lieux d'accueil, mais aussi et surtout des lieux de soins et des logements de qualité qui soient abordables.

Les personnes qui souffrent de problèmes de dépendance ne disparaissent pas comme par enchantement. Mais, selon l'oratrice, on pourrait s'inspirer du plan crack de Paris, qui vise à offrir un refuge à ces personnes afin qu'elles puissent, ensuite, se défaire de leurs assuétudes. La mairie de Paris, pour se faire, a commencé à coopérer avec des hôtels qui mettent une ou plusieurs chambres à disposition des consommateurs de drogue qui posent problème pour une durée de plusieurs mois, voire plusieurs années. Ces personnes bénéficient, en outre, d'un soutien intensif au quotidien de la part de travailleurs sociaux.

Le fait de proposer d'interdire des rassemblements de plus de cinq personnes démontre le côté antidémocratique de ce texte, puisque même les rassemblements non problématiques seraient interdits.

Le fait d'interdire la mendicité a déjà été essayé et cela ne fonctionne pas. De plus, cette proposition est tout à fait problématique au niveau des droits fondamentaux.

Si l'on interdit aux demandeurs d'asile de se loger dans des tentes, elle demande également où ces gens doivent aller, sans solution de relogement? Le texte ne mentionne par housing first, ni un éventuel élargissement des conditions d'accès à des logements vides.

Il faut, selon elle, une approche globale de la problématique, ainsi que des commissariats dans les gares, une aide aux personnes sans abri, un investissement massif dans l'aide au logement, etc.

Toutefois, tout n'est pas mauvais dans la proposition, puisqu'elle partage la conviction que davantage de magistrats sont nécessaires ou encore que des moyens suffisants doivent être alloués à la justice.

Elle conclut en indiquant que son groupe ne soutiendra pas non plus ce texte.

M. Ahmed Mouhssin indique avoir lui aussi le sentiment que le texte en discussion est un melting pot des différentes propositions déjà faites par la N-VA et qui ont été rejetées. C'est notamment le cas de la proposition d'interdire la mendicité.

Concernant une interdiction de consommer de l'alcool aux abords des gares, il remarque que de telles interdictions existent déjà. Il n'y a donc aucun intérêt à proposer des mesures qui sont déjà mises en place.

L'interdiction des rassemblements de plus de cinq personnes a, elle, un côté antilibéral, et cet aspect du texte est réellement inquiétant. Il remarque qu'il est aussi proposé d'interdire la prostitution de rue, alors même que ce problème ne se pose pas dans le quartier de la gare du Midi.

L'orateur indique savoir que l'auteur de la proposition est opposé aux salles de consommation de drogues à

meerderheid is er wel voorstander van. Deze partijen willen drugsverslaafden begeleiden naar risicobeperkende gebruikersruimten en trachten hen te helpen om af te kicken. Hij wijst er ook op dat het niet nodig is om druggebruik te verbieden, want het is al verboden.

Hij vindt ook dat het niet van ernst getuigt om tenten te willen verbieden. Het gaat hier om mensen die niets anders dan tenten hebben om zich te beschermen, en die zouden hen afgenomen worden. Er is al een verbod op het opzetten van tenten, maar vandaag wordt het op sommige plaatsen getolereerd omdat sommigen toch nog een beetje menselijk zijn.

Over een mogelijke verscherping van het vergunningenbeleid voor horecagelegenheden merkt hij op dat de horeca in deze wijk op de rand van het bankroet staat.

Hij merkt ook op dat in het voorstel staat dat Brussel niet langer kan worden voorgesteld als een draaischijf voor mensensmokkelaars en transmigranten. Hij vraagt wie deze publiciteit voert. Hij zegt dat hij niet eens de betekenis van deze zin begrijpt.

Voor de rest wordt een reeks verzoeken gericht aan de federale overheid, wat hij kan begrijpen en waar hij zich zelfs bij kan aansluiten. Veel ontbreekt echter nog. Er staat bijvoorbeeld niet dat Brussel meer politiemiddelen nodig heeft of dat de KUL-norm moet worden herzien.

Hij zegt dat zijn fractie deze tekst daarom niet zal steunen. Hij voegt eraan toe dat als de auteur te goeder trouw was geweest, hij dit voorstel zelfs zou hebben ingetrokken, aangezien de hoge ambtenaar in deze commissie heeft uitgelegd wat er al was ingevoerd om dit probleem aan te pakken.

De heer Emmanuel De Bock zegt dat ook hij bezorgd is over het feit dat de auteurs van het voorstel een verbod willen op bijeenkomsten van meer dan vijf personen in de buurt van stations. In juli 2023 werd in Bergen inderdaad een dergelijke maatregel genomen na schiet- en steekpartijen, maar gezien de verschillende context is hij er niet zeker van dat deze oplossing kan worden toegepast op het Zuidstation.

Hij wijst erop dat er dagelijks 60.000 passagiers via het Zuidstation reizen. Niet alleen dit station verdient bijzondere aandacht, maar ook het Noordstation, dat evenveel reizigers telt.

Hij denkt dat een deel van het probleem voortkomt uit de vervallen staat van deze stations. Er moet nog veel gebeuren als we voorzieningen willen hebben die voldoen aan wat we willen zijn, namelijk de hoofdstad van Europa.

Hij vraagt zich af wat de N-VA eraan gedaan heeft. Een van de partijleden was vroeger voorzitter van de raad van

moindre risque, mais une majorité y est, elle, favorable. Ces partis-là souhaitent accompagner les personnes qui sont dépendantes aux drogues vers des salles de consommation à moindre risque et tenter de les aider à s'en sortir. Il remarque, en outre, qu'il n'est nullement nécessaire d'interdire la consommation de drogue, puisqu'elle est déjà interdite.

Par ailleurs, il estime qu'il n'est pas sérieux de vouloir interdire les tentes. Il s'agit de personnes qui n'ont rien d'autre pour se protéger qu'une tente, à qui il faudrait l'arracher. Une interdiction d'installer des tentes existe d'ailleurs déjà, mais leur installation est aujourd'hui tolérée dans certains endroits, car certaines personnes font encore preuve d'un peu d'humanité.

Concernant un éventuel durcissement de la politique en matière d'autorisations des établissements horeca, il remarque que les établissements sont tous au bord de la faillite dans ce quartier.

Il remarque également que la proposition mentionne que Bruxelles ne peut plus être présentée comme un pôle pour les passeurs de clandestins et de transmigrants. Il demande qui fait cette publicité. Il indique ne pas comprendre le sens de cette phrase.

Pour le reste, une série de demandes sont formulées à l'attention du pouvoir fédéral. Il est en mesure de les comprendre, voire même d'y adhérer. Mais il manque beaucoup de choses. Il n'est, par exemple, pas mentionné que davantage de moyens policiers sont nécessaires à Bruxelles ou qu'une révision de la norme KUL s'impose.

Il indique, dès lors, que son groupe ne soutiendra pas ce texte. Il ajoute que, si l'auteur de la proposition était de bonne foi, il l'aurait même retirée, dès lors que la haute fonctionnaire a expliqué devant cette commission les choses qui sont déjà mises en place pour lutter contre cette problématique.

M. Emmanuel De Bock indique être, lui aussi, interpellé par le fait que les auteurs de la proposition réclament l'interdiction de tout rassemblement de plus de cinq personnes aux abords des gares. Il est vrai qu'une telle mesure a été adoptée à Mons en juillet 2023 à la suite de fusillades et de coups de couteau, mais, compte tenu du contexte différent, il indique ne pas être certain que cette solution soit transposable à la gare du Midi.

Il rappelle que 60.000 passagers transitent chaque jour par la gare du Midi. Par ailleurs, il ne s'agit pas de la seule gare qui mérite une attention toute particulière, car la gare du Nord, qui accueille autant de voyageurs, est également concernée.

Il indique penser qu'une partie du problème vient aussi de la vétusté de ces gares. Il y a beaucoup à faire pour disposer d'un équipement qui soit à la hauteur de notre ambition d'être la capitale de l'Europe.

Il se demande ce qu'a fait la N-VA en la matière. En effet, ce parti disposait en son sein du président du conseil

bestuur van de NMBS en de partij heeft nog steeds verschillende vertegenwoordigers bij de NMBS. De NMBS investeert echter heel weinig in Brussel, terwijl de stations in Antwerpen, Oostende, Luik en Bergen blinkend schoon zijn.

Hij is enigszins verbaasd over het idee van een strenger vergunningenbeleid voor horecagelegenheden in de buurt van stations vanwege de overlast die ze zouden veroorzaken. Er wordt gevraagd om ze te onderwerpen aan een integriteitsbeoordeling, maar er wordt niet gespecificeerd wat onder integriteit wordt verstaan. Het toppunt is dat aan de gemeenten en het gewest wordt gevraagd om beter te onderzoeken of er een ernstig risico bestaat dat deze worden gebruikt om misdaden te plegen. We zullen niet tot blijvende oplossingen komen met al dan niet commerciële profilering. Hij vraagt zich af hoe de auteurs van het voorstel deze voorafgaandelijke controles willen uitvoeren.

Bovendien zegt het voorstel ook dat Brussel niet langer kan worden gepromoot als een draaischijf voor mensensmokkelaars en transmigranten. Zowel wat er wordt gezegd als hoe het wordt uitgedrukt is schokkend. Het is schandalig om te suggereren dat de meerderheid medeplichtig is aan een beleid van illegale en clandestiene immigratie.

Wat het falen van de opeenvolgende federale regeringen betreft, kijken de auteurs van het voorstel van resolutie amper naar hun eigen staat van dienst en die van hun opvolgers. Er worden meer middelen en personeel voor het parket van Brussel gevraagd, dat zich in een crisissituatie bevindt door personeelsgebrek, maar wie heeft deze middelen doen verminderen?

Er wordt ook gevraagd om de camera's van de NMBS snel op te nemen in het gewestelijke videobewakingsplatform, zodat de beelden kunnen worden gedeeld met de lokale en federale politie. Waarom werd dit niet gedaan toen de N-VA voorzitter was van de raad van bestuur van de NMBS?

De tekst van dit voorstel lijkt een beetje op de brandverzekeringpolis die een brandstichter probeert te verkopen nadat hij het huis in brand heeft gestoken. Daarom steunt hij deze tekst niet.

Mevrouw Els Rochette stelt dat het onveiligheidsprobleem in de stad iets is dat iedereen bezighoudt en dat het een verschrikkelijk probleem is. Nochtans moet iedereen in de stad zich dag en nacht overal veilig voelen, ook in de stations. De oplossingen voor de heersende onveiligheid zijn echter zeer complex en multifactorieel.

Ze merkt op dat wat in deze resolutie wordt voorgesteld vooral repressie en stigmatisering van kwetsbare mensen is. Dat zijn, volgens haar, valse oplossingen. Wat een eventueel verbod op bedelen betreft, zegt ze zich aan te sluiten bij wat de heer De Wolf reeds heeft gezegd en wat een eventueel gewestelijk alcoholverbod betreft, merkt ze op dat dat een maatregel is die niet alleen kwetsbare mensen zal raken, maar ook enorm veel jongeren die geen geld hebben om op café te

d'administration de la SNCB, et elle a toujours divers représentants au sein de la SNCB. Mais la SNCB n'investit que peu d'argent à Bruxelles, alors que les gares d'Anvers, d'Ostende, de Liège ou de Mons sont, elles, fastueuses.

La volonté de durcir la politique en matière d'autorisations pour les établissements horeca aux abords des gares, en raison des nuisances excessives qu'ils risquent d'engendrer, l'étonne quelque peu. Il est demandé que ces établissements soient soumis à une évaluation d'intégrité, sans préciser ce que signifie cette notion d'intégrité. Il est même demandé que les communes et la Région examinent plus fermement s'il existe un risque sérieux que l'établissement soit utilisé pour commettre des délits! Mais ce n'est pas avec des délits de faciès, commerciaux ou non, que l'on aboutira à des solutions durables. Il se demande comment les auteurs de la proposition souhaitent que ce contrôle s'opère en amont.

Par ailleurs, il est dit que Bruxelles ne peut plus être promue comme un pôle pour les passeurs de clandestins et de transmigrants. Non seulement ce qui dit est choquant, mais également la manière de le formuler. Il est scandaleux de sous-entendre que la majorité serait complice d'une politique d'immigration clandestine et illégale.

Sur les constats d'échec des gouvernements fédéraux successifs, les auteurs de la proposition de résolution font un peu leur propre bilan et ceux de leurs successeurs. Plus de moyens et d'effectifs sont demandés pour le parquet de Bruxelles, qui se trouve en situation de crise en raison d'un manque de moyens de personnel, mais qui les a réduits?

Il est également demandé d'intégrer rapidement les caméras de la SNCB dans la plateforme de vidéoprotection de la Région de Bruxelles-Capitale, afin que les images puissent être partagées avec la police locale et la police fédérale. Mais pourquoi cela n'a-t-il pas été fait lorsque la N-VA occupait la présidence du conseil administration de la SNCB ?

Le texte de cette proposition ressemble au contrat d'assurance incendie qu'un pyromane tenterait de vendre après avoir mis le feu à la maison, et c'est pour cette raison qu'il ne le soutiendra pas.

Mme Els Rochette déclare que tout le monde est préoccupé par les problèmes d'insécurité en ville, qui sont terribles. Tout un chacun devrait pourtant se sentir en sécurité partout en ville, de jour comme de nuit, y compris dans les gares. Mais les solutions pour réduire l'insécurité ambiante sont particulièrement complexes et multifactorielles.

L'oratrice note que les propositions qui figurent dans cette résolution sont principalement de nature à réprimer et à stigmatiser les personnes vulnérables. Selon elle, ce ne sont là que de fausses solutions. En ce qui concerne une éventuelle interdiction de la mendicité, elle dit adhérer à ce qu'a déjà déclaré M. De Wolf, et en ce qui concerne une éventuelle interdiction régionale de l'alcool, elle note qu'une telle mesure affecterait non seulement les personnes

gaan, maar wel graag wat samen met vrienden ontspannen bij een aangekocht blikje drank.

Ook in een verbod op tentenkampen kan ze zich absoluut niet vinden omdat er geen enkel alternatief wordt geboden aan de betrokkenen. In zo'n geval is het dan ook ondenkbaar dat men de tenten, die hun enige bescherming is tegen de natuurelementen, zou gaan afnemen.

Ze merkt nog op dat zij, wat prostitutie betreft, voorstander is van de oprichting van een gewestelijk platform dat tot hoofddoel moet hebben de mensenhandel tegen te gaan.

Om het probleem van het druggebruik aan te pakken, zijn er alvast betere oplossingen dan een nultolerantie. Zo kan een gate tot goede resultaten leiden. Deze aanpak, die enige gelijkenissen vertoont met de wijze waarop in Lissabon met de drugsproblematiek wordt omgegaan, wordt door bijna iedereen als de juiste aangestipt, om druggebruikers een echte oplossing voor publiek druggebruik te bieden, alsook een uitweg uit hun probleem.

Ze merkt tot slot op dat er in het voorstel niets wordt gezegd over de manier waarop kwetsbare mensen uit hun moeilijke situatie kunnen worden geholpen.

Voor haar is het duidelijk dat er in de eerste plaats moet worden ingezet op de strijd tegen armoede, op het aanbieden van huisvesting, op psychologische hulp voor wie daar nood aan heeft en op een immigratiebeleid dat asielzoekers niet letterlijk in de kou laat staan.

In verband met de permanente politiestations in de grote stations, is ze blij dat er al 24 mensen zijn aangeworven en dat het commissariaat dat in het Zuidstation is voorzien binnen de kortste keren zal kunnen openen.

Een van de weinige voorstellen waar ze zich wel in kan vinden, is het toevertrouwen van de netheid rond de stations aan Net Brussel.

De heer Mathias Vanden Borre zegt het betoog van de heer De Wolf te betreuen, omdat hij meent dat hun partijen bondgenoten zouden kunnen zijn inzake veiligheidsbeleid.

Hij betreurt ook dat hem overshooting wordt verweten terwijl het de MR-voorzitter is die recent nog pleitte voor het inzetten van het leger in Brussel.

De maatregelen die hij voorstelt hebben allemaal betrekking op bestuurlijke maatregelen die onmiddellijk zouden kunnen worden genomen en die voor een trendbreuk in dit dossier zouden kunnen zorgen.

Wat het verbod op bedelarij betreft, merkt hij op dat zowat elke centrumstad in Vlaanderen een reglement heeft aangenomen om dat te omkaderen. Zeggen dat zoiets niet kan, is dus pertinent onjuist. Alleen een absoluut verbod kan

vulnérables, mais également un grand nombre de jeunes. Ceux qui aiment boire un verre entre amis mais qui n'ont pas les moyens suffisants pour se rendre dans les bars achètent plutôt une cannette.

Elle n'est absolument pas d'accord avec une interdiction de l'installation de tentes, étant donné qu'aucune autre solution n'est proposée aux personnes concernées. Dans ce contexte, il est dès lors impensable de leur retirer leurs tentes, qui constituent leur seule protection contre les éléments naturels.

Elle ajoute qu'en matière de prostitution, elle est favorable à la création d'une plateforme régionale dont l'objectif principal serait de lutter contre la traite des êtres humains.

Il existe en tout cas de meilleures solutions que la tolérance zéro pour s'attaquer au problème de la consommation de drogue. Une salle comme Gate permet par exemple d'obtenir de bons résultats. Cette approche, qui s'apparente à la manière dont la problématique liée à la drogue est traitée à Lisbonne, est citée par presque tout le monde comme une véritable solution pour la consommation de drogue en public et pour offrir une issue aux problèmes vécus par les consommateurs de drogue.

Elle note, pour conclure, que la proposition ne prévoit rien pour aider les personnes vulnérables à sortir de la situation difficile dans laquelle elles se trouvent.

Il est tout à fait clair, selon elle, qu'il faut en priorité lutter contre la pauvreté, offrir des logements, prévoir une aide psychologique à ceux qui en ont besoin et mener une politique d'immigration qui ne consiste pas à laisser les demandeurs d'asile à la rue.

Elle se réjouit que 24 personnes aient déjà été recrutées dans le cadre de l'installation de postes de police permanents dans les grandes gares et que l'ouverture du commissariat prévu à la gare du Midi se fasse dans les plus brefs délais.

L'une des rares propositions auxquelles elle adhère concerne le fait de confier la propreté autour des gares à Bruxelles Propreté.

M. Mathias Vanden Borre déplore le discours tenu par M. De Wolf, car il estime que leurs partis pourraient être alliés en matière de politique de sécurité.

Elle regrette également qu'on l'accuse d'être excessif alors que le président du MR a récemment préconisé le déploiement de l'armée à Bruxelles.

Toutes ses propositions consistent en mesures administratives qui pourraient être prises immédiatement et inverser la tendance dans ce dossier.

En ce qui concerne l'interdiction de la mendicité, il signale qu'un règlement l'encadre dans quasiment tous les centres-villes de Flandre. Il est donc tout à fait erroné de déclarer que cela n'est pas possible. Seule une interdiction totale est effectivement impossible. Il ajoute que, selon lui,

inderdaad niet. Hij merkt nog op dat het, volgens hem, niet van veel menselijkheid getuigt om bedelen zomaar te tolereren. Er bestaan nochtans sociale oplossingen om mensen in financiële moeilijkheden te helpen.

De spreker zegt overigens van deze meerderheid geen enkele morele lessen te moeten krijgen. Deze federale en gewestelijke meerderheden hadden tot doel te bewijzen dat de regering met de N-VA en de MR onmenselijk was en dat ze veel beter konden. De chaos is echter nog nooit zo groot geweest, het aantal veroordelingen van de federale regering is nog nooit zo groot geweest en de asielchaos is immens. Overigens is de onveiligheid in Brussel nog nooit zo groot geweest als vandaag.

Hij zegt ten gronde niet zoveel concreets te hebben gehoord over hoe het nu beter zou kunnen. Zijn voorstellen raken, volgens de collega's, kant nog wal. Ze zwijgen echter in alle talen over hoe het dan wel verder moet.

De heer Vincent De Wolf zegt dat hij niet polemisch of belerend te werk wil gaan. Hij verwacht van anderen dat ze dat ook niet doen over zijn gedrag in zijn partij. Hij was Brussels lijsttrekker en behaalde 20.000 stemmen, hij was fractieleider en zit nog steeds in de hoogste bestuursorganen van zijn partij. Hij vindt dat heer Vanden Borre hem de les niet moet spellen.

Over de mogelijkheid om het leger in te schakelen, zei hij dat hij had ingestemd met dit voorstel, omdat het schandelijk is dat de federale politie, die verantwoordelijk is voor de metrostations, slechts tien mensen inzet voor 103 stations. Met zo weinig agenten is het zelfs onmogelijk om er de veiligheid te garanderen, vooral op momenten met weinig reizigers. De onveiligheid die er het gevolg van is, rechtvaardigt een dergelijke maatregel, ook al is het geen universeel wondermiddel. Hij denkt te weten dat de heer Ghysse dit voorstel ook had gedaan. Uiteraard moet een dergelijke maatregel worden ingevoerd in overleg met de gerechtelijke politie, de korpschefs en het hoofd van de spoorwegpolitie.

De heer Marc-Jean Ghysse wijst erop dat een eventuele inzet van het leger, zoals hij voorstelde, enkel kan voor vaste buitenposten bij ambassades, synagogen en joodse scholen, bijvoorbeeld. Het doel van deze maatregel is om politieagenten die momenteel deze bewaking uitvoeren, nuttigere taken te laten uitvoeren.

Anderzijds heeft hij ernstige bedenkingen bij legerpatrouilles in de stad, omdat zij er niet op hun plaats zijn en zij bovendien niet de bevoegdheden van de politie hebben om in te grijpen wanneer dat nodig is.

le fait de tolérer la mendicité ne revient pas réellement à faire preuve d'humanité. Il existe des solutions sociales afin d'aider les personnes confrontées à des difficultés financières.

L'orateur déclare d'ailleurs qu'il n'a pas de leçon de morale à recevoir de la part de cette majorité. Les majorités aux niveaux fédéral et régional avaient pour objectif de prouver que le gouvernement N-VA - MR était inhumain et qu'elles pouvaient faire beaucoup mieux. Mais le chaos n'a jamais été aussi important, de même que le nombre de condamnations du gouvernement fédéral, tandis que la situation de l'asile est absolument chaotique. D'ailleurs, l'insécurité à Bruxelles n'a jamais été aussi forte qu'aujourd'hui.

L'orateur ajoute n'avoir pas entendu grand-chose sur la façon dont la situation pourrait s'améliorer aujourd'hui. Selon ses collègues, il n'y a rien à tirer des propositions qu'il fait, mais ils restent muets sur la manière dont il faut procéder.

M. Vincent De Wolf indique ne pas faire de polémique et ne pas donner de leçons. Mais il attend que d'autres n'en fassent pas non plus à son égard, par rapport à son comportement dans son parti. Il a été tête de liste à Bruxelles et il a obtenu 20.000 voix, il a été chef de groupe et il siège toujours dans les plus hautes instances de son parti. Il estime ne pas avoir de leçons à recevoir de M. Vanden Borre.

Concernant la possibilité de faire appel à l'armée, il indique avoir marqué son accord sur cette proposition, parce qu'il juge scandaleux que la police fédérale, qui est compétente pour les métros, se limite à dix personnes pour 103 gares. En effet, un tel nombre d'agents ne permet pas de les sécuriser, en particulier dans les périodes où elles sont peu fréquentées. L'insécurité qui en découle justifie une telle mesure, même si elle n'est pas la panacée. Il indique d'ailleurs penser que M. Ghysse a fait cette proposition, lui aussi. Bien évidemment, une telle mesure doit être mise en œuvre en concertation avec la police judiciaire, avec les chefs de zones de police et avec le chef de la police des chemins de fer.

M. Marc-Jean Ghysse précise qu'un éventuel recours à l'armée, comme il l'a proposé, ne peut s'envisager que pour les postes fixes devant les ambassades, synagogues et écoles juives, par exemple. Le but d'une telle mesure est de libérer les policiers qui assurent actuellement ces surveillances, pour leur permettre d'être disponibles là où ils sont plus utiles.

Par contre, il se dit circonspect à l'égard des patrouilles de militaires dans la ville, car ce n'est pas leur place et ils ne sont pas non plus compétents pour intervenir comme le sont les policiers.

III. Bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte en stemmingen

Consideransen 1 tot 11

De consideransen lokken geen enkele commentaar uit.

Stemmingen

De consideransen 1 tot 11 worden verworpen met 10 stemmen tegen 1.

Streepjes van het verzoekend gedeelte 1 en 2

De streepjes van het verzoekend gedeelte lokken geen enkele commentaar uit.

Stemmingen

De streepjes van het verzoekend gedeelte 1 en 2 worden verworpen met 10 stemmen tegen 1.

IV. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie

Het geheel van het voorstel van resolutie wordt verworpen met 10 stemmen tegen 1.

- *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

De rapporteur

De voorzitter

Ahmed MOUHSSIN

Guy VANHENGEL

III. Discussion des considérants et des tirets du dispositif et votes

Considérants 1 à 11

Les considérants ne suscitent aucun commentaire.

Votes

Les considérants 1 à 11 sont rejetés par 10 voix contre 1.

Tirets du dispositif 1 et 2

Les tirets du dispositif ne suscitent aucun commentaire.

Votes

Les tirets du dispositif 1 et 2 sont rejetés par 10 voix contre 1.

IV. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution

L'ensemble de la proposition de résolution est rejeté par 10 voix contre 1.

- *Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.*

Le Rapporteur

Le Président

Ahmed MOUHSSIN

Guy VANHENGEL