



SESSION ORDINAIRE 2020-2021

8 MARS 2021

**PARLEMENT DE LA RÉGION**  
**DE BRUXELLES-CAPITALE**

**PROPOSITION DE RÉOLUTION****relative au transport d'animaux vivants**

(déposée par Mmes Victoria AUSTRÆT (F) et  
Bianca DEBAETS (N))

**Développements***Encadrement légal*

Depuis un certain nombre d'années, le transport européen de bovins, de moutons, de chèvres et de cochons vivants connaît une augmentation substantielle. Ce commerce est pratiqué tant entre les États membres de l'Union européenne qu'avec des pays tiers. Il est encadré à l'échelle européenne par le Règlement (CE) n° 1/2005 du Conseil du 22 décembre 2004 relatif à la protection des animaux pendant le transport<sup>1</sup>. En complément, le système TRACES de l'Union européenne vise à suivre les mouvements transfrontaliers d'animaux sur de longues distances à l'intérieur de l'Union.

Pour ce qui concerne la durée maximale de transport, le Règlement européen prévoit une limite de 29 heures pour les bovins, ovins et caprins (comprenant 1 heure d'arrêt), de 24 heures pour les chevaux et pour les porcs, et de 19 heures pour les animaux non sevrés (comprenant 1 heure d'arrêt). Si ces durées sont dépassées, les animaux doivent être déchargés, alimentés, abreuvés et bénéficier d'un temps de repos de 24 heures avant que le transport ne reprenne. Mis à part ce temps de repos, il n'existe pas de limitation de durée maximale de transport.

1. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/ALL/?uri=celex%3A32005R0001>.

GEWONE ZITTING 2020-2021

8 MAART 2021

**BRUSSELS**  
**HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE****betreffende het vervoer van levende dieren**

(ingediend door mevrouw Victoria AUSTRÆT (F) en  
mevrouw Bianca DEBAETS (N))

**Toelichting***Wettelijk kader*

Sinds een aantal jaren is het vervoer in Europa van levende runderen, schapen, geiten en varkens aanzienlijk toegenomen. Deze handel vindt zowel plaats tussen de lidstaten van de Europese Unie als met derde landen en wordt op Europees niveau geregeld door Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer<sup>1</sup>. Aanvullend strekt het systeem Traces van de Europese Unie ertoe de grensoverschrijdende bewegingen van dieren over lange afstanden binnen de Unie te volgen.

Wat de maximale duur van het vervoer betreft, voorziet de Europese verordening in een maximum van 29 uur voor runderen, schaaapachtigen en geitachtigen (met inbegrip van 1 uur rust), van 24 uur voor paarden en varkens en van 19 uur voor niet-gespeende dieren (met inbegrip van 1 uur rust). Als die maxima worden overschreden, moeten de dieren worden uitgeladen, gevoederd en gedrenkt, alsook een rusttijd van 24 uur krijgen voordat het vervoer wordt hervat. Afgezien van de rusttijd bestaat er geen beperking van de maximale duur van het vervoer.

1. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/ALL/?uri=celex%3A32005R0001>.

### *Évaluation de la mise en œuvre du Règlement*

En 2018, le Parlement européen a réalisé une évaluation de la mise en œuvre du Règlement européen, sous la forme d'un *European Implementation Assessment* (EIA)<sup>2</sup>. Basée sur les informations déjà disponibles, l'évaluation s'est essentiellement concentrée sur la collecte des données (via le système TRACES) et sur le respect des normes de bien-être animal relatives à « l'aptitude » des animaux à être transportés.

Dans cette évaluation, le rapporteur (le député européen Jørn Dohrmann) fournit un aperçu chiffré des échanges internationaux annuels d'animaux vivants : le nombre de transports dans l'UE est passé de 300.000 à 430.000 « lots » au cours de la période 2005-2015. En termes de nombre d'animaux transportés, l'augmentation est du même ordre. Par ailleurs, ce sont surtout les transports de plus de 8 heures qui ont augmenté. Le commerce d'animaux vivants avec les pays tiers s'est élevé à 36.000 transports en 2015.

### *Demandes citoyennes*

L'EIA réalisé par le Parlement européen s'est basé sur des données préexistantes. Les conclusions du rapporteur, dont nous fournissons un aperçu ci-après, s'ajoutent à une longue liste d'enquêtes menées par des ONG ou par la Commission européenne elle-même, qui montrent les vives souffrances endurées par les animaux lors de leur transport dans l'UE ou vers des pays tiers. Depuis de nombreuses années, plusieurs initiatives européennes réclament des actions de la part de la Commission européenne, et notamment un renforcement de la législation qui limiterait la durée maximale de transport d'animaux. Ces demandes sont appuyées par les résultats accablants d'investigations minutieuses en la matière, outre les ponctuels scandales médiatiques sur le transport d'animaux vivants<sup>3</sup>.

L'initiative la plus notable est la campagne *Stop the Trucks*, par laquelle plus d'un million de citoyens européens ont demandé, en 2017, la fin des transports d'animaux sur de longues distances<sup>4</sup>. Dans son avis remis à propos du rapport du député Jørn Dohrmann, la commission des pétitions du Parlement européen a indiqué recevoir « un très grand nombre de pétitions relatives au bien-être animal pendant le transport, qui dénoncent fréquemment des violations systématiques, continues et graves du règlement (CE) n° 1/2005 du Conseil tant par les États membres que par les transporteurs ».

2. [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/621853/EPRS\\_STU\(2018\)621853\\_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/621853/EPRS_STU(2018)621853_EN.pdf)  
3. <https://www.levif.be/actualite/environnement/pourquoi-le-commerce-d-animaux-vivants-est-en-plein-essor-en-europe/article-news-1244491.html>  
4. <https://www.eurogroupforanimals.org/news/over-1-million-european-citizens-call-stopthetrucks>

### *Evaluatie van de uitvoering van de Verordening*

In 2018 heeft het Europees Parlement een evaluatie uitgevoerd van de uitvoering van de Europese verordening in de vorm van een *European Implementation Assessment* (EIA)<sup>2</sup>. De evaluatie is gebaseerd op de reeds beschikbare gegevens en hoofdzakelijk toegespitst op het verzamelen van de gegevens (via TRACES) en op de controle van de naleving van de normen inzake dierenwelzijn met betrekking tot de « geschiktheid » van de dieren voor vervoer.

In de evaluatie geeft de rapporteur (Europees volksvertegenwoordiger Jørn Dohrmann) een cijfermatig overzicht van de jaarlijkse internationale handel in levende dieren : het aantal transporten in de EU is in de periode 2005-2015 gestegen van 300.000 naar 430.000 « loten ». Wat het aantal vervoerde dieren betreft, is de stijging van dezelfde orde. Voorts zijn vooral het aantal transporten van meer dan 8 uur gestegen. Wat de handel in levende dieren met derde landen betreft, ging het in 2015 om 36.000 transporten.

### *Eisen van de burgers*

De door het Europees Parlement uitgevoerde EIA is gebaseerd op reeds bestaande gegevens. De conclusies van de rapporteur, waarvan hieronder een overzicht volgt, worden toegevoegd aan een lange lijst van onderzoeken door ngo's of de Europese Commissie zelf, die aantonen hoe zwaar de dieren lijden tijdens het vervoer binnen de EU of naar derde landen. Al vele jaren dringen verschillende Europese initiatieven aan op maatregelen van de Europese Commissie, waaronder een verstrenging van de wetgeving om de maximale duur van de diertransporten te beperken. Die eisen worden ondersteund door de vernietigende conclusies van grondig onderzoek op dat gebied, naast de schandalen over het vervoer van levende dieren die in de media uitbreken<sup>3</sup>.

Het opmerkelijkste initiatief is de campagne *Stop the Trucks*, waarbij meer dan een miljoen Europese burgers in 2017 hebben opgeroepen om een einde te maken aan het vervoer van dieren over lange afstanden<sup>4</sup>. In haar advies over het verslag van Europees volksvertegenwoordiger Jørn Dohrmann heeft de Commissie Verzoekschriften van het Europees Parlement erop gewezen dat ze « een zeer groot aantal verzoekschriften over het welzijn van de dieren tijdens het vervoer heeft ontvangen, waarin vaak systematische, aanhoudende en ernstige schendingen van de bepalingen van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad zowel door de lidstaten als door de vervoerders aan de kaak worden gesteld ».

2. [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/621853/EPRS\\_STU\(2018\)621853\\_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/621853/EPRS_STU(2018)621853_EN.pdf)  
3. <https://www.levif.be/actualite/environnement/pourquoi-le-commerce-d-animaux-vivants-est-en-plein-essor-en-europe/article-news-1244491.html>  
4. <https://www.eurogroupforanimals.org/news/over-1-million-european-citizens-call-stopthetrucks>

*Rapport au Parlement européen et  
adoption d'une résolution*

*Verslag aan het Europees Parlement en  
goedkeuring van een resolutie*

Dans son rapport au Parlement européen, Jørn Dohrmann fait également état de nombreux problèmes dans la mise en œuvre de la législation, et ce à différents niveaux : il n'existe pas de données publiques ni d'indicateurs fiables permettant d'améliorer le bien-être animal pendant le transport ; les États membres interprètent et appliquent de manière très différente le Règlement européen, y compris en matière de récolte des données, qui ne sont pas complètes, cohérentes, ou fiables ; il existe un « nombre consternant » d'informations faisant état de l'utilisation de véhicules inadaptés pour transporter des animaux vivants, tant par voie terrestre que maritime ; la plupart des contrôles sont réalisés à l'abattoir et concernent principalement des transports sur de courtes distances ; les transports longs et très longs sont en augmentation, or ils constituent une source de stress pour les animaux car ils les exposent à des conditions difficiles, telles qu'un espace réduit, des variations de température, une disponibilité limitée de nourriture et d'eau, et les mouvements du véhicule ; la Commission n'a pas actualisé les règles en matière de transport sur la base des données scientifiques les plus récentes ; les audits réalisés par la Commission dans plusieurs États membres « font presque systématiquement état d'un non-respect des règles en matière d'aptitude » des animaux à être transportés ; etc.

En février 2019, le rapport de Jørn Dohrmann a donné lieu à l'adoption par le Parlement européen d'une résolution, qui appelle à l'adoption d'une série de mesures pour lutter contre la souffrance des animaux pendant le transport<sup>5</sup>. La liste des considérants est encore davantage explicite : « les États membres n'appliquent pas assez rigoureusement le règlement (CE) n° 1/2005 au sein de l'Union, et ne cherchent pas du tout à le faire appliquer en dehors de l'Union » ; le transport d'animaux vivants est un risque d'accroissement de propagation de maladies infectieuses, y compris celles qui peuvent être transmises à l'homme ; les violations constatées ont pour effet de confiner les animaux dans des espaces réduits et dans des températures extrêmes ; des retards souvent importants sont pris aux frontières et aux ports, ce qui engendre une détresse et une souffrance accrue ; etc. Un motif de préoccupation particulier est le transport d'animaux vers des pays tiers. Il est à noter qu'en vertu d'un arrêt de la Cour de justice de l'UE, le Règlement européen continue de s'appliquer même une fois que les animaux ont quitté l'Union européenne<sup>6</sup>.

La résolution appelle la Commission européenne à mettre en œuvre des mesures concrètes : développer des stratégies pour remplacer le transport d'animaux vivants par celui de viande et de carcasses, et ce afin d'éviter l'impact du transport d'animaux vivants sur l'environnement, le bien-être des animaux et la sécurité alimentaire ; interdire le transport d'animaux vivants vers des pays tiers si le respect du Règlement européen ne peut pas être garanti ; réduire autant que possible la durée de transport d'animaux vivants (dans son avis, la commission de l'environnement, de la

5. [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/A-8-2019-0057\\_FR.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/A-8-2019-0057_FR.html).  
6. Arrêt de la Cour de justice du 23 avril 2015, Zuchtvieh-Export GmbH / Stadt Kempten, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259.

In zijn verslag aan het Europees Parlement wijst Jørn Dohrmann er tevens op dat er zich bij de tenuitvoerlegging van de wetgeving veel problemen voordoen op verschillende niveaus : er bestaan geen openbare gegevens of betrouwbare indicatoren waarmee men het welzijn van de dieren tijdens het vervoer kan verbeteren ; de lidstaten hebben een zeer verschillende interpretatie en toepassing van de EU-verordening, ook wat het verzamelen van de gegevens betreft, die niet volledig, coherent of betrouwbaar zijn ; er bestaat een « ontstellend aantal » meldingen van het gebruik van voertuigen die niet geschikt zijn om levende dieren te vervoeren, zowel over land als over zee ; de meeste controles gebeuren in het slachthuis en gaan voornamelijk over het vervoer over korte afstanden ; het aantal lange en zeer lange transporten neemt toe en zijn een bron van stress voor de dieren, want ze worden blootgesteld aan moeilijke omstandigheden, zoals een beperkte ruimte, temperatuurschommelingen, een beperkte beschikbaarheid van voedsel en water en de bewegingen van het voertuig ; de Commissie heeft de regels voor het vervoer niet bijgewerkt op basis van de recentste wetenschappelijke gegevens ; de audits van de Commissie in verschillende lidstaten wijzen « er bijna systematisch op dat de voorschriften inzake de geschiktheid van de dieren voor vervoer niet worden nageleefd ; enz.

In februari 2019 heeft het verslag van Jørn Dohrmann geleid tot de goedkeuring van een resolutie door het Europees Parlement, waarin wordt opgeroepen tot het nemen van een reeks maatregelen tegen het lijden van de dieren tijdens het vervoer<sup>5</sup>. De lijst van de consideransen is nog explicieter : « de lidstaten handhaven Verordening (EG) nr. 1/2005 niet dwingend of strikt genoeg binnen de EU en streven helemaal niet naar de handhaving ervan buiten de EU » ; het vervoer van levende dieren kan het risico van verspreiding van besmettelijke ziekten vergroten, met inbegrip van ziekten die kunnen worden overgedragen op de mens ; bij de vastgestelde overtredingen worden de dieren in kleine ruimten met extreme temperaturen gedwongen, aan de grenzen en in de havens zijn er vaak grote vertragingen, wat het lijden nog vergroot enz. Het vervoer van dieren naar derde landen blijft een reden tot grote bezorgdheid. Er zij op gewezen dat krachtens een arrest van het Hof van Justitie van de EU de Europese verordening ook van toepassing blijft nadat de dieren de Europese Unie hebben verlaten<sup>6</sup>.

De resolutie roept de Europese Commissie op om concrete maatregelen te nemen : strategieën uitstippelen om het vervoer van levende dieren te vervangen door het vervoer van vlees en karkassen, teneinde de gevolgen van het vervoer van levende dieren voor het milieu, het dierenwelzijn en de voedselveiligheid te voorkomen ; het vervoer van levende dieren naar derde landen verbieden indien de naleving van de EU-verordening niet kan worden gegarandeerd ; de duur van het vervoer van levende dieren zoveel mogelijk beperken (de commissie milieubeheer,

5. [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/A-8-2019-0057\\_FR.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/A-8-2019-0057_FR.html).  
6. Arrest van het Hof van Justitie van 23 april 2015, Zuchtvieh-Export GmbH / Stadt Kempten, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259.

santé publique et de la sécurité alimentaire du Parlement « insiste pour que la durée de transport des animaux soit limitée à huit heures, [et] considère que la durée du transport des animaux non sevrés ne devrait pas dépasser quatre heures »); etc.

L'adoption de cette résolution (à une très large majorité de 411 voix) a été une bonne nouvelle pour tous ceux qui espèrent la fin de la souffrance des animaux soumis au transport. Il revient à la Commission européenne d'entreprendre les actions qu'elle désire en la matière. Ce n'est cependant pas la première résolution que le Parlement adopte pour réclamer à la Commission des mesures dans ce domaine. En 2012 déjà, il demandait dans une déclaration écrite « la fixation d'une durée maximale de huit heures pour le transport, dans l'Union européenne, des animaux destinés à l'abattage »<sup>7</sup>. À ce jour, cette résolution est restée lettre morte.

Dans la continuité de ces travaux ainsi que de la dernière résolution de 2019, les députés européens ont voté en juin 2020 en faveur de la création d'une commission d'enquête sur le bien-être des animaux durant leur transport, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des frontières de l'Union européenne. La décision relative à cette commission d'enquête a été adoptée par 605 voix pour, 53 contre et 31 abstentions<sup>8</sup>. Enfin, dans sa stratégie de « De la ferme à la table », la Commission européenne prévoit notamment des objectifs d' « évaluation et révision de la législation existante en matière de bien-être des animaux, y compris en ce qui concerne le transport et l'abattage des animaux »<sup>9</sup>. En décembre 2020, le commissaire européen Janusz Wojciechowski a annoncé qu'une révision du règlement sur le transport d'animaux devrait être proposée en 2023<sup>10</sup>. Le moment est donc idéal pour proposer des mesures rehaussées de protection des animaux dans le cadre de cette révision législative.

### *Objectifs de la présente proposition*

Il apparaît dans les enquêtes réalisées par la société civile et par la Commission européenne, ainsi que dans le rapport de Jørn Dohrmann sur la mise en œuvre de la législation européenne, que les animaux transportés sont exposés au stress, à la douleur physique, à la chaleur, au froid, à la soif, à l'épuisement. Ces transports par route ou par eau favorisent par ailleurs la transmission de maladies, et engendrent un impact environnemental conséquent.

7. <https://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?reference=P7-TA-2012-0096&type=TA&language=FR>.
8. [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0163\\_FR.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0163_FR.html).
9. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:52020DC0381&from=FR>.
10. <https://www.sillonbelge.be/6873/article/2020-12-09/bien-etre-animal-le-local-pour-limiter-les-transports>.

volksgezondheid en voedselveiligheid van het Europees Parlement dringt er in haar advies op aan « dat de duur van het vervoer van dieren wordt beperkt tot acht uur, [en] is van oordeel dat de duur van het vervoer van niet-gespeende dieren niet meer dan vier uur zou mogen bedragen »); enz.

De goedkeuring van de resolutie (met een zeer grote meerderheid van 411 stemmen) was goed nieuws voor al degenen die hopen dat er een einde komt aan het lijden van dieren die vervoerd worden. Het staat aan de Europese Commissie om op dat gebied de maatregelen te nemen die ze wenst. Het is echter niet de eerste resolutie die het Parlement aanneemt om de Commissie op te roepen om op dat gebied maatregelen te treffen. Het heeft al in 2012 in een schriftelijke verklaring opgeroepen tot « een beperking van de maximale duur van het vervoer van slachtdieren in de Europese Unie tot acht uur »<sup>7</sup>. De resolutie is tot nu toe een dode letter gebleven.

In aansluiting op deze werkzaamheden en de laatste resolutie van 2019 hebben de Europese parlementsleden in juni 2020 de oprichting goedgekeurd van een enquêtecommissie naar het welzijn van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de grenzen van de EU. De beslissing betreffende de onderzoekscommissie werd genomen met 605 stemmen voor en 53 stemmen tegen, bij 31 onthoudingen<sup>8</sup>. Ten slotte omvat de strategie « van boer tot bord » van de Europese Commissie doelstellingen om « de bestaande wetgeving inzake dierenwelzijn, met inbegrip van het vervoer en het slachten van dieren, te evalueren en te herzien »<sup>9</sup>. In december 2020 heeft Europees commissaris Janusz Wojciechowski aangekondigd dat er in 2023 een herziening van de verordening inzake het vervoer van dieren zou worden voorgesteld<sup>10</sup>. Het is dan ook het ideale moment om in het kader van die herziening van de wetgeving strengere maatregelen ter bescherming van de dieren voor te stellen.

### *Doelstellingen van het voorstel van resolutie*

Uit de onderzoeken van het maatschappelijk middenveld en de Europese Commissie, alsmede uit het verslag van Jørn Dohrmann over de tenuitvoerlegging van de EU-wetgeving, blijkt dat vervoerde dieren worden blootgesteld aan stress, fysieke pijn, hitte, koude, dorst, uitputting... Dergelijk vervoer over de weg of over het water zijn tevens bevorderlijk voor de overdracht van ziekten en hebben een aanzienlijke impact op het milieu.

7. <https://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?reference=P7-TA-2012-0096&type=TA&language=FR>.
8. [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0163\\_FR.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0163_FR.html).
9. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:52020DC0381&from=FR>.
10. <https://www.sillonbelge.be/6873/article/2020-12-09/bien-etre-animal-le-local-pour-limiter-les-transports>.

Dans le cadre de la révision du Règlement (CE) n° 1/2005 du Conseil du 22 décembre 2004 relatif à la protection des animaux pendant le transport, la présente proposition demande donc au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de signifier officiellement au Gouvernement fédéral belge qu'il attend de la part de la Commission européenne qu'elle renforce de façon significative la protection légale des animaux pendant le transport. Plus concrètement, le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale marque son souhait que l'UE limite à 8 heures la durée maximale de transport d'animaux vivants, interdise le transport d'animaux vivants vers des pays tiers, et applique une stratégie de remplacement du transport d'animaux vivants par celui de carcasses.

Victoria AUSTRÆT (F)  
Bianca DEBAETS (N)

Het voorstel verzoekt derhalve de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om, in het kader van de herziening van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, de Belgische federale regering officieel mee te delen dat van de Europese Commissie wordt verwacht dat ze de wettelijke bescherming van dieren tijdens het vervoer aanzienlijk versterkt. In concreto wenst het Brussels Hoofdstedelijk Parlement dat de EU de maximale duur van het vervoer van levende dieren beperkt tot 8 uur, het vervoer van levende dieren naar derde landen verbiedt en een strategie toepast om het vervoer van levende dieren te vervangen door dat van karkassen.

11. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/ALL/?uri=CELEX%3A62006CJ0491>.  
12. <https://api.worldanimalprotection.org/country/sweden#Legislation>.

11. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/ALL/?uri=CELEX%3A62006CJ0491>.  
12. <https://api.worldanimalprotection.org/country/sweden#Legislation>

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

### relative au transport d'animaux vivants

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux ;

Vu le Règlement (CE) n° 1/2005 du Conseil du 22 décembre 2004 relatif à la protection des animaux pendant le transport et les opérations annexes ;

Vu l'arrêt de la Cour de justice du 23 avril 2015 dans l'affaire C-424/13 ;

Vu l'arrêt de la Cour de justice (troisième chambre) du 8 mai 2008 dans l'affaire C-491/06 ;

Vu la Déclaration du Parlement européen du 15 mars 2012 sur la fixation d'une durée maximale de huit heures pour le transport, dans l'Union européenne, des animaux destinés à l'abattage ;

Vu le Rapport de la Commission au Parlement européen et au Conseil sur l'incidence du Règlement (CE) n° 1/2005 du Conseil relatif à la protection des animaux pendant le transport ;

Vu la résolution du Parlement européen sur la mise en œuvre du Règlement (CE) n° 1/2005 du Conseil relatif à la protection des animaux pendant le transport, à l'intérieur comme à l'extérieur de l'Union ;

Considérant le grand nombre d'infractions constatées à la législation européenne sur la protection des animaux pendant le transport ;

Considérant le risque accru de propagation de maladies infectieuses que peut entraîner le transport d'animaux vivants ;

Considérant l'augmentation importante du nombre de transports d'animaux vivants ces dernières années, y compris sur de longues durées ;

Considérant que la meilleure manière d'éviter aux animaux les souffrances induites par le transport d'animaux vivants est de remplacer celui-ci, notamment par le transport de viande et des autres produits animaux ;

Considérant que le transport de viande et des autres produits animaux est également plus facile techniquement que le transport d'animaux vivants destinés à l'abattage ;

Considérant le grand nombre de pétitions reçues par la commission des pétitions du Parlement européen, qui dénoncent fréquemment des violations systémiques, continues et graves de la législation sur le transport d'animaux pendant le transport ;

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### betreffende het vervoer van levende dieren

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren ;

Gelet op Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten ;

Gelet op het Arrest van het Hof van Justitie van 23 april 2015 in de zaak C-424/13 ;

Gelet op het Arrest van het Hof van Justitie (derde kamer) van 8 mei 2008 in de zaak C-491/06 ;

Gelet op de Verklaring van het Europees Parlement van 15 maart 2012 over het vaststellen van een maximale reisduur van acht uur voor slachtdieren die binnen de Europese Unie worden vervoerd ;

Gelet op het Verslag van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad over de gevolgen van verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer ;

Gelet op de Resolutie van het Europees Parlement over de uitvoering van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer binnen en buiten de Europese Unie ;

Gelet op het grote aantal overtredingen van de Europese wetgeving inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer ;

Gelet op het verhoogde risico op verspreiding van besmettelijke ziekten bij het vervoer van levende dieren ;

Gelet op de aanzienlijke toename van het aantal transporten van levende dieren in de afgelopen jaren, met inbegrip van het aantal transporten van lange duur ;

Overwegende dat de beste manier om het lijden van de dieren te voorkomen er onder meer in bestaat het vervoer van levende dieren te vervangen door dat van vlees en andere dierlijke producten ;

Overwegende dat het vervoer van vlees en andere dierlijke producten ook technisch gezien gemakkelijker is dan het vervoer van levende slachtdieren ;

Gezien het grote aantal verzoekschriften die de commissie verzoekschriften van het Europees Parlement heeft ontvangen en die vaak systematische, voortdurende en ernstige overtredingen van de wetgeving inzake het vervoer van dieren aanklagen ;

Considérant le statut d'être vivant doué de sensibilité, de propres intérêts et d'une propre dignité que reconnaît la Région bruxelloise aux animaux ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de signifier officiellement au Gouvernement fédéral belge que, dans le cadre de la révision du Règlement (CE) n° 1/2005 du Conseil du 22 décembre 2004 relatif à la protection des animaux pendant le transport, il attend de la part de la Commission européenne qu'elle renforce de façon significative la protection légale et le bien-être des animaux pendant le transport, et ce en :
  - limitant à 8 heures la durée maximale de transport d'animaux vivants ;
  - interdisant le transport d'animaux vivants vers des pays tiers de l'UE ;
  - appliquant une stratégie de remplacement du transport d'animaux vivants par celui de carcasses et d'autres produits animaux.

Victoria AUSTRÆT (F)  
Bianca DEBAETS (N)

Overwegende dat het Brussels Gewest erkent dat dieren levende wezens met gevoel, eigen belangen en waardigheid zijn ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- de Belgische federale regering officieel mee te delen dat ze, in het kader van de herziening van de Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, van de Europese Commissie verwacht dat ze de wettelijke bescherming en het welzijn van de dieren tijdens het vervoer significant versterkt door :
  - de maximale duur van het vervoer van levende dieren te beperken tot 8 uur ;
  - het vervoer van levende dieren naar landen buiten de EU te verbieden ;
  - een strategie te volgen waarbij het vervoer van levende dieren wordt vervangen door het vervoer van karkassen en andere dierlijke producten.