



SESSION ORDINAIRE 2020-2021

25 JANVIER 2021

**PARLEMENT DE LA RÉGION**  
**DE BRUXELLES-CAPITALE**

**PROPOSITION DE RÉOLUTION**

**concernant le développement de solutions  
permettant d'éliminer les déchets dans le  
canal de Bruxelles**

(déposée par Mmes Aurélie CZEKALSKI (F),  
Viviane TEITELBAUM (F), Alexia BERTRAND (F)  
et M. David WEYTSMAN (F))

**Développements***1. Introduction*

Le canal de Bruxelles est l'union de deux canaux : le canal de Willebroeck et le canal de Charleroi. Il s'agit d'une masse d'eau artificielle créée à la fin du 16<sup>e</sup> siècle. Il sert essentiellement de voie navigable et accueille des activités portuaires. Dans le centre de Bruxelles, la zone est un espace gris, sans verdure, sale et donc peu accueillant pour les personnes. Parmi les polluants identifiés dans le canal de Bruxelles, on trouve principalement des hydrocarbures, des métaux (zinc, nickel, plomb), de l'azote et du phosphore. Cette pollution provient surtout des eaux usées des ménages et des entreprises, essentiellement via les déversoirs d'orage ou, dans une moindre mesure, de rejets directs<sup>1</sup>.

Les déchets qui flottent à la surface du canal sont malheureusement trop nombreux. On peut facilement les voir. S'ils ne sont pas repêchés, ils finissent dans l'Escaut et ensuite dans la Mer du Nord. Ce n'est malheureusement pas un cas isolé : chaque année au niveau mondial, 8 millions de tonnes de déchets plastiques arrivent dans les océans via les rivières. C'est un énorme flux de déchets qui, une fois dans l'océan, sont difficiles à récupérer<sup>2</sup>.

GEWONE ZITTING 2020-2021

25 JANUARI 2021

**BRUSSELS**  
**HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**betreffende de ontwikkeling van oplossingen  
om het afval te verwijderen uit het kanaal van  
Brussel**

(ingediend door mevrouw Aurélie CZEKALSKI (F),  
mevrouw Viviane TEITELBAUM (F), mevrouw Alexia  
BERTRAND (F) en de heer David WEYTSMAN (F))

**Toelichting***1. Inleiding*

Het kanaal van Brussel bestaat uit twee kanalen: de Willebroekse Vaart en het kanaal naar Charleroi. Het gaat om een kunstmatige watermassa die aan het eind van de 16<sup>e</sup> eeuw werd aangelegd en hoofdzakelijk gebruikt wordt als waterweg en voor havenactiviteiten. In het centrum van Brussel is het een grijze en vuile zone zonder groen, die bijgevolg niet erg gastvrij is. Onder de vervuilende stoffen in het kanaal van Brussel vindt men voornamelijk koolwaterstoffen, metalen (zink, nikkel, lood), stikstof en fosfor. De vervuiling is hoofdzakelijk afkomstig van het afvalwater van gezinnen en bedrijven, hoofdzakelijk via de overstorten, en in mindere mate van directe lozingen<sup>1</sup>.

Jammer genoeg drijft er te veel afval op het wateroppervlak van het kanaal. Men kan er niet naast kijken. Als het afval niet wordt opgevist, komt het in de Schelde en vervolgens in de Noordzee terecht. Helaas gaat het niet om een alleenstaand geval: elk jaar komt wereldwijd 8 miljoen ton plastic afval via de rivieren in de oceanen terecht. Zodra die enorme afvalstroom in de oceaan is terechtgekomen, kan het afval moeilijk gerecupereerd worden<sup>2</sup>.

1. [https://environnement.brussels/sites/default/files/user\\_files/rap\\_projet-pge2016-2021\\_fr.pdf](https://environnement.brussels/sites/default/files/user_files/rap_projet-pge2016-2021_fr.pdf)  
2. <https://ourworldindata.org/plastic-pollution>

1. [https://environnement.brussels/sites/default/files/user\\_files/rap\\_projet-pge2016-2021\\_nl.pdf](https://environnement.brussels/sites/default/files/user_files/rap_projet-pge2016-2021_nl.pdf)  
2. <https://ourworldindata.org/plastic-pollution>

La pollution des cours d'eau et des océans par le plastique et autres types de déchets flottants sur les eaux constitue un véritable enjeu environnemental pour notre planète. Pour ce qui est du plastique, 300 millions de tonnes de plastiques sont produits chaque année au niveau mondial. Près de 230.000 tonnes de déchets plastiques finissent chaque année dans la Méditerranée. Quant aux fonds marins de la planète, ils sont jonchés d'environ 14 millions de tonnes de microplastiques issus de la décomposition des immenses quantités de déchets qui échouent chaque année dans les océans, mais aussi issus de l'usure des pneus des véhicules sur les routes ainsi que de l'usure des plaquettes de freins. Le ruissellement les envoie dans le cycle de l'eau.

Une fois dans l'environnement, ils s'éliminent difficilement. La dégradation des déchets plastiques prend des centaines d'années. Le plastique engendre des dégâts dans nos cours d'eau et, finalement, dans la mer du Nord. Les Nations Unies ont calculé que le coût de la pollution par le plastique s'élève à l'heure actuelle à 75 milliards de dollars par an.

## 2. *Objet*

L'eau du canal de Bruxelles coule lentement du sud vers le nord et ce courant charrie des déchets. On peut tirer profit du courant pour guider les déchets vers un point de collecte en Région bruxelloise ou en Flandre. C'est dans ce cadre et face à ce défi de la lutte contre la pollution des cours d'eau par le plastique et autres types de déchets, que les auteurs de la proposition demandent au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale d'envisager les solutions permettant d'éliminer les objets jonchant le canal.

## 3. *Développements*

Le Port de Bruxelles a déjà mis en place plusieurs initiatives pour repêcher les déchets du canal. Le Port procède au nettoyage du canal et, le cas échéant, à l'enlèvement des objets flottants. Ainsi, chaque année, quelque 40.000 m<sup>3</sup> de boues sont draguées et 200m<sup>3</sup> de déchets sont évacués de la surface du canal. Le Port de Bruxelles dispose de deux bateaux chargés de ramasser tous les objets encombrants flottant à la surface de l'eau. Pour les encombrants, comme des frigos, des téléviseurs, des canapés, voire de temps à autre une voiture, le Port de Bruxelles procède à l'enlèvement quand un batelier a été gêné au cours de la navigation par un de ces objets. En outre, le Port assure l'entretien et le nettoyage des quais et des berges dont il a la gestion. Mais ce n'est pas suffisant.

De vervuiling van waterlopen en oceanen door plastic en andere soorten drijvend afval is een echt ecologisch probleem voor onze planeet. Elk jaar wordt wereldwijd 300 miljoen ton plastic geproduceerd. Elk jaar komt bijna 230.000 ton plastic afval in de Middellandse Zee terecht. De zeebodem van de planeet is bezaaid met ongeveer 14 miljoen ton microplastics die afkomstig zijn van de afbraak van de enorme hoeveelheden afval die elk jaar in de oceanen terecht komen, maar ook van de slijtage van de banden van de voertuigen op de wegen en van de remblokken. Via afvloeiing komen ze in de waterkringloop terecht.

Zodra het plastic afval in het milieu is terechtgekomen, kan het moeilijk verwijderd worden. De afbraak van plastic afval duurt honderden jaren. Plastic veroorzaakt schade in onze waterwegen en uiteindelijk in de Noordzee. De Verenigde Naties hebben berekend dat de kosten van vervuiling door plastic thans 75 miljard dollar per jaar bedragen.

## 2. *Voorwerp*

Het water van het kanaal van Brussel stroomt langzaam van zuid naar noord en voert afval met zich mee. De stroom kan worden gebruikt om het afval naar een verzamelpunt in het Brussels Gewest of in Vlaanderen te leiden. In dat kader en gelet op de uitdaging om de vervuiling van de waterlopen door plastic en andere soorten afval aan te pakken, vragen de indieners van het voorstel de Brusselse Hoofdstedelijke Regering na te denken over oplossingen om de objecten die het kanaal vervuilen, te verwijderen.

## 3. *Toelichting*

De Haven van Brussel heeft al verschillende initiatieven genomen om het afval uit het kanaal op te vissen. De Haven reinigt het kanaal en verwijdert, zo nodig, de drijvende objecten. Zo wordt elk jaar ongeveer 40.000 m<sup>3</sup> slib gebaggerd en 200 m<sup>3</sup> afval van het wateroppervlak van het kanaal verwijderd. De Haven van Brussel beschikt over twee boten die grofvuil op het wateroppervlak verwijderen. Grote objecten zoals koelkasten, televisietoestellen, sofa's en soms zelfs een wagen worden door de Haven van Brussel verwijderd wanneer een schipper daardoor gehinderd werd tijdens het varen. Bovendien onderhoudt en reinigt de Haven ook de kaden en oevers die onder zijn beheer vallen. Dat is echter niet genoeg.

Le port d'Anvers a décidé en 2019 d'installer un système pour récupérer les déchets plastiques flottants dans les docks. Ce système a été installé à proximité d'une usine de production de plastique. Le port utilisait, comme le Port de Bruxelles, un bateau pour récolter les déchets, mais ce dernier ne parvenait pas à nettoyer efficacement et sans risques la zone. Ce système est fabriqué à 75 % de matériaux recyclés et est attaché au quai. Cela fonctionne sur la base du vent, de l'eau et de la gravité. Il s'agit d'un bras flottant étroit de 100 m de long et d'1,5 m de profondeur qui guide les déchets flottants et immergés vers un réceptacle où une série de systèmes de filtration séparent les déchets plus gros des plus petits. Lorsqu'ils sont pleins, les réceptacles sont déconnectés et vidés afin que les déchets soient transportés pour traitement. Le plastique collecté est ensuite recyclé.

À Paris, pour nettoyer les canaux, ils font appel à un prestataire privé pour les aider à maintenir la propreté des canaux de Seine-Saint-Denis. Ils possèdent trois bateaux nettoyeurs qui ramassent les déchets des canaux avec un tapis flottant. Deux d'entre eux, plutôt petits, sont cantonnés à l'entretien du canal Saint-Martin et du bassin de la Villette, à Paris. Le troisième, plus gros, s'occupe des 11 km du canal de l'Ourcq jusqu'à Sevran et des 8 km du canal Saint-Denis. En parallèle, la ville a fait appel à un prestataire privé pour nettoyer les deux canaux. Il en va de même pour le nettoyage et le dragage du canal Saint-Martin qui est effectué par une société privée. Nettoyage durant lequel jusqu'à 40 tonnes de déchets sont enlevés.

Pour montrer qu'il est possible d'offrir une seconde vie au plastique tout en dépolluant les eaux des détritiques, un « Recycled Parc » a été mis en place dans le port de Rotterdam en 2018. Ils ont construit des espaces verts flottants à partir de matériaux recyclés. Les 28 hexagones ont été fabriqués à partir de plastiques récupérés sur les berges et canaux autour de la ville. Une partie d'entre eux a été récoltée à la main, l'autre partie a été repêchée directement dans l'eau grâce à des systèmes de pièges à ordures. Les déchets sont ainsi récupérés avant d'arriver en mer. Afin de favoriser la biodiversité, des blocs ont été remplis de terre dans lesquels divers végétaux ont été plantés.

Certains à Bruxelles, comme les membres de l'ASBL Canal It Up, proposent des actions de sensibilisation à la problématique des déchets et la mise en place d'un bras flottant sur toute la largeur du canal pour retenir les déchets qui flottent sur le canal et les guider sur le côté afin qu'ils puissent y être récoltés. La barrière couvrirait toute la largeur du canal et retiendrait ainsi 100 % des déchets flottants. Elle serait aussi pourvue d'une grille immergée de 50 cm pour retenir les déchets sous la surface de l'eau. Comme cela, lorsque les déchets arrivent contre la barrière, ils sont naturellement poussés vers le côté et finissent dans un piège à déchets qui les retient même en cas de vent contraire. Ce piège devra ensuite être vidé de manière régulière.

In 2019 heeft de Haven van Antwerpen beslist een systeem te installeren om het drijvend plastic afval in de dokken te recyclen. Het systeem is geïnstalleerd dicht bij een fabriek die plastic produceert. Net als de Haven van Brussel gebruikte de haven een boot om het afval op te vissen, maar de boot kon het gebied niet efficiënt en zonder risico's reinigen. Het systeem is vervaardigd met 75 % gerecyclede materialen en wordt aan de kade vastgemaakt. Het werkt op basis van wind, water en zwaartekracht. Het gaat om een smalle drijvende arm van 100 m lang en 1,5 m diep, die het drijvend en ondergedompeld afval naar een vergaarbak leidt, waar een reeks filters het grotere afval van het kleinere scheidt. Wanneer de vergaarbakken gevuld zijn, worden ze losgekoppeld en geledigd, zodat het afval voor verwerking kan worden vervoerd. Het verzamelde plastic wordt vervolgens gerecycled.

De stad Parijs doet een beroep op een particuliere dienstverlener die helpt om het kanaal Saint-Denis proper te houden. Drie reinigingsboten vissen het afval uit de kanalen met een drijvend tapijt. Twee vrij kleine boten worden ingezet voor het onderhoud van het kanaal Saint-Martin en het bekken van la Villette in Parijs. De derde, grotere boot neemt de 11 km van het kanaal de l'Ourcq tot Sevran en de 8 km van het kanaal Saint-Denis voor zijn rekening. Tegelijkertijd doet de stad een beroep op een particuliere dienstverlener om de twee kanalen te reinigen. Het reinigen en uitbaggeren van het kanaal Saint-Martin wordt eveneens door een privébedrijf uitgevoerd. Bij de reinigingsoperatie wordt tot 40 ton afval verwijderd.

Om te tonen dat het mogelijk is om plastic een tweede leven te geven en tegelijkertijd het afval uit het water te verwijderen, werd in 2018 een « Recycled Parc » gebouwd in de haven van Rotterdam. Met gerecyclede materialen heeft men drijvende groene ruimten aangelegd. De 28 zeshoeken zijn gemaakt van plastic dat werd opgevist op de oevers en in de kanalen rond de stad. Een deel ervan werd met de hand verzameld en het andere deel rechtstreeks uit het water opgevist met afvalvangers. Op die manier wordt het afval verwijderd voordat het de zee bereikt. Om de biodiversiteit te bevorderen, werden blokken gevuld met aarde waarin verschillende planten werden geplant.

In Brussel worden acties voorgesteld, zoals door de leden van de vzw Canal It Up, om het afvalvraagstuk onder de aandacht te brengen en een drijvende arm over de hele breedte van het kanaal te installeren die het afval dat op het kanaal drijft, tegenhoudt en naar de oever te leiden, opdat het daar kan worden opgevist. De barrière zou de hele breedte van het kanaal bestrijken en aldus 100 % van het drijvend afval tegenhouden. De installatie zou ook worden uitgerust met een rooster dat zich tot 50 cm onder het wateroppervlak bevindt, om ook daar het afval tegen te houden. Op die manier wordt het afval, wanneer het tegen de barrière botst, op natuurlijke wijze naar de oever geleid en komt het terecht in een afvalvanger die het zelfs bij tegenwind vasthoudt. De afvalvanger moet dan regelmatig geledigd worden.

Ce bras anti-déchets serait constitué d'une structure flottante végétalisée avec diverses plantes aquatiques dont les racines immergées trouvent les nutriments nécessaires dans l'eau du canal. La biodiversité est très faible sur les berges du canal car les poissons ont peu d'endroits pour pondre et se développer, tandis que les oiseaux y trouvent peu de nourriture ou d'espaces pour se reposer ou se reproduire, et il en va de même pour les papillons, les abeilles et autres insectes. Ce bras anti-déchets végétalisé permettrait de combler ces lacunes.

Aurélie CZEKASLKI (F)  
Viviane TEITELBAUM (F)  
Alexia BERTRAND (F)  
David WEYTSMAN (F)

De afvalbarrière zou bestaan uit een drijvende structuur waarop verschillende waterplanten worden geplant en waarvan de ondergedompelde wortels de nodige voedingsstoffen in het kanaalwater vinden. Er is zeer weinig biodiversiteit aan de oevers van het kanaal, want de vissen hebben er weinig plaatsen om hun eitjes te leggen en te groeien, terwijl de vogels er weinig voedsel of ruimte vinden om te rusten of zich voort te planten. Hetzelfde geldt voor de vlinders, bijen en andere insecten. De groene afvalbarrière zou dat probleem oplossen.

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

### concernant le développement de solutions permettant d'éliminer les déchets dans le canal de Bruxelles

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale, modifiée par l'ordonnance du 29 mars 2001 relative à certains organismes d'intérêt public de la Région de Bruxelles-Capitale et par l'ordonnance du 6 novembre 2003 ;

Vu l'ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale du 1<sup>er</sup> décembre 2016 relatif à la gestion des déchets ;

Vu la décision 2000/532/CE de la Commission européenne du 3 mai 2000 établissant une liste de déchets ;

Considérant le nombre de déchets récoltés chaque année sur et dans le canal ;

Considérant la pollution engendrée par ces déchets ;

Considérant le manque de végétation et de biodiversité au niveau du canal dans le centre de Bruxelles ;

Considérant que l'absence de gêne pour la mobilité des bateaux ;

Considérant la plus-value pour le quartier ;

Considérant que les déchets seront recyclés ;

Considérant que la pollution du canal, des mers et des océans est un véritable drame pour notre planète ;

Considérant la rapide et facile mise en œuvre ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'étudier toute piste de solution permettant d'éliminer les objets polluants qui jonchent le canal de Bruxelles, dont celle de l'installation d'un bras anti-déchets ;
- d'améliorer le nettoyage en surface, soit via le Port de Bruxelles, soit via un partenariat public-privé pour le nettoyage en surface du canal de Bruxelles ;

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### betreffende de ontwikkeling van oplossingen om het afval te verwijderen uit het kanaal van Brussel

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de ordonnantie betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven, en de aanhorigheden ervan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gewijzigd bij de ordonnantie van 29 maart 2001 betreffende sommige instellingen van openbaar nut in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en bij de ordonnantie van 6 november 2003 ;

Gelet op de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 december 2016 betreffende het beheer van afvalstoffen ;

Gelet op beslissing 2000/532/EG van de Europese Commissie van 3 mei 2000 houdende vaststelling van een lijst van afvalstoffen ;

Gelet op het afval dat elk jaar in en op het kanaal wordt opgevist ;

Gelet op de door het afval veroorzaakte vervuiling ;

Gelet op het gebrek aan vegetatie en biodiversiteit aan het kanaal in het centrum van Brussel ;

Overwegende dat de mobiliteit van de schepen daardoor niet gehinderd zou worden ;

Gelet op de meerwaarde voor de wijk ;

Overwegende dat het afval zal worden gerecycled ;

Overwegende dat de vervuiling van het kanaal, de zeeën en oceanen een regelrecht drama is voor onze planeet ;

Gelet op de snelle en makkelijke implementatie ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- alle mogelijke oplossingen te bestuderen om de vervuilende objecten te verwijderen uit het kanaal van Brussel, met inbegrip van de installatie van een afvalbarrière ;
- de reiniging van het wateroppervlak te verbeteren via de Haven van Brussel of via een publiek-privaat partnerschap voor het reinigen van het wateroppervlak van het kanaal van Brussel ;

- d’instaurer un trajet de recyclage pour le plastique récupéré depuis le canal de Bruxelles ;
- de mener des campagnes de communication et de sensibilisation à destination des citoyens sur les enjeux de propreté et de biodiversité en lien avec le canal de Bruxelles ;
- de renforcer les outils de prévention et de répression des comportements polluants dans la zone du canal de Bruxelles ;
- de promouvoir la collaboration entre les administrations et les associations travaillant aux objectifs précités.

Aurélie CZEKASLKI (F)  
Viviane TEITELBAUM (F)  
Alexia BERTRAND (F)  
David WEYTSMAN (F)

- een recyclagetraject in te voeren voor het plastic dat uit het kanaal van Brussel wordt opgevist ;
- communicatie- en bewustmakingscampagnes te voeren ter attentie van de burgers over de uitdagingen die het kanaal van Brussel doet rijzen op het vlak van netheid en biodiversiteit;
- de instrumenten voor preventie en repressie van vervuilend gedrag in de zone van het kanaal van Brussel te versterken ;
- samenwerking te bevorderen tussen de overheidsdiensten en de verenigingen die de bovenvermelde doelstellingen nastreven.