



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

Compte rendu intégral

**Séance plénière du
LUNDI 15 SEPTEMBRE 2025**

SESSION 2025-2026

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

Integraal verslag

**Plenaire vergadering van
MAANDAG 15 SEPTEMBER 2025**

ZITTING 2025-2026

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

kmo - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

DISCOURS DU PRÉSIDENT	6
EXCUSÉS	6
OUVERTURE DE LA SESSION ORDINAIRE 2025-2026	6
COMMUNICATIONS DES AUTRES PARLEMENTS	6
NOMINATION DU BUREAU DÉFINITIF	6
COMPOSITION DES COMMISSIONS PERMANENTES ET NON PERMANENTES	9
PRÉSIDENCES DES COMMISSIONS PERMANENTES ET NOMINATION DES BUREAUX DES COMMISSIONS PERMANENTES	9
COMMUNICATIONS	10
PROJETS D'ORDONNANCE	10
Dépôt	
PRISES EN CONSIDERATION	10
QUESTIONS ORALES	12
ORDRE DES TRAVAUX	12
DÉBAT D'ACTUALITÉ	12
La suspension du report de la zone de basses émissions (LEZ)	
Orateurs :	
M. Stijn Bex (Groen)	
M. Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar)	
M. Jonathan de Patoul (DéFI)	
M. Pascal Smet (Vooruit.brussels)	
Mme Françoise De Smedt (PTB)	

INHOUD

TOESPRAAK VAN DE VOORZITTER	6
VERONTSCHULDIGD	6
OPENING VAN DE GEWONE ZITTING 2025-2026	6
MEDEDELINGEN VAN DE ANDERE PARLEMENTEN	6
BENOEMING VAN HET VAST BUREAU	6
SAMENSTELLING VAN DE VASTE EN NIET-VASTE COMMISSIES	9
VOORZITTERSCHAPPEN VAN DE VASTE COMMISSIES EN BENOEMING VAN DE BUREAUS VAN DE VASTE COMMISSIES	9
MEDEDELINGEN	10
ONTWERPEN VAN ORDONNANTIE	10
Indiening	
INOVERWEGINGNEMINGEN	10
MONDELINGE VRAGEN	12
REGELING VAN DE WERKZAAMHEDEN	12
ACTUALITEITSDEBAT	12
De schorsing van het uitstel van de lage-emissiezone (LEZ)	
Sprekers:	
De heer Stijn Bex (Groen)	
De heer Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar)	
De heer Jonathan de Patoul (DéFI)	
De heer Pascal Smet (Vooruit.brussels)	
Mevrouw Françoise De Smedt (PTB)	

M. Kalvin Soiresse Njall (Ecolo)		De heer Kalvin Soiresse Njall (Ecolo)	
M. Ibrahim Dönmez (PS)		De heer Ibrahim Dönmez (PS)	
Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)		Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)	
M. Alain Maron, ministre		De heer Alain Maron, minister	
Question d'actualité de M. Hicham Talhi	24	Actualiteitsvraag van de heer Hicham Talhi	24
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,		aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,	
concernant l'avenir des taxis à l'hydrogène.		betreffende de toekomst van taxi's op waterstof.	
Question d'actualité de M. Fabian Maingain	25	Actualiteitsvraag van de heer Fabian Maingain	25
à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,		aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,	
concernant l'état de préparation de Bruxelles à l'accompagnement des chômeurs exclus par la réforme fédérale.		betreffende de bereidheid van Brussel om werklozen te ondersteunen die door de federale hervorming worden uitgesloten.	
Question d'actualité jointe de M. Francis Dagrin	26	Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Francis Dagrin	26
concernant les mesures préventives annoncées par le gouvernement pour réduire l'impact de la limitation des allocations de chômage à deux ans.		betreffende de door de regering aangekondigde preventieve maatregelen om de gevolgen van de beperking van de werkloosheidsuitkeringen tot twee jaar te beperken.	
Question d'actualité de Mme Karine Lalieux	29	Actualiteitsvraag van mevrouw Karine Lalieux	29
à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,		aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,	
concernant les conditions salariales des aides ménagères en titres-services.		betreffende de salarisvoorwaarden voor huishoudhulpen in de dienstenchequessector.	

Question d'actualité de M. Gilles Verstraeten	31	Actualiteitsvraag van de heer Gilles Verstraeten	31
à M. Sven Gatz, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,		aan de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,	
concernant la situation précaire du budget bruxellois et les conséquences pour Bruxelles.		betreffende de precare situatie van de Brusselse begroting en de gevolgen voor Brussel.	
Question d'actualité de M. Louis de Clippele	33	Actualiteitsvraag van de heer Louis de Clippele	33
à Mme Nawal Ben Hamou, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée du Logement et de l'Égalité des chances,		aan mevrouw Nawal Ben Hamou, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Huisvesting en Gelijke Kansen,	
concernant la citation en justice de la Région bruxelloise par la SLRB.		betreffende de dagvaarding van het Brussels Gewest door de BGHM.	
Question d'actualité de M. Benjamin Dalle	35	Actualiteitsvraag van de heer Benjamin Dalle	35
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant l'annonce d'un nouvel arrêté concernant les primes Révolution 2026.		betreffende de aankondiging van een nieuw Revolutiebesluit voor 2026.	
HOMMAGE	37	EERBETOON	37
VOTE NOMINATIF	38	NAAMSTEMMING	38
Ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de M. Gilles Verstraeten à M. Sven Gatz, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles, concernant la dégradation de la note de la Région bruxelloise par Standard & Poor's.		Moties ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Gilles Verstraeten tot de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van meertaligheid en van het Imago van Brussel, betreffende de ratingverlaging voor Brussel door Standard & Poor's.	
ANNEXES	40	BIJLAGEN	40

- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est ouverte à 9h50.

Présidence : M. Bertin Mampaka Mankamba, doyen d'âge, assisté de MM. Mehdi Talbi et Ilyas Mouani, membres les plus jeunes de chaque groupe linguistique.

M. le président.- La séance est ouverte.

DISCOURS DU PRÉSIDENT

M. le président.- Au nom de l'administration du greffe et de nos services qui font preuve d'une grande efficacité, je voudrais vous présenter toutes nos excuses pour ce léger retard dû à un problème technique.

C'est avec émotion que nous entamons la deuxième session de cette législature. Je vous éviterai de longs discours sur le gouvernement, que nous appelons de tous nos vœux. Néanmoins, beaucoup parmi nous travaillent d'arrache-pied afin que la rentrée puisse se dérouler dans des conditions normales.

Pour ceux qui nous ont rejoints au sein de ce Parlement au cours de la législature, je vous rappelle que nous ouvrons une nouvelle session chaque année en septembre. Une législature compte cinq années, une session douze mois. C'est également la raison pour laquelle vous voyez à mes côtés M. Talbi, le plus jeune député francophone, et M. Mouani, le plus jeune député néerlandophone. Quant à votre serviteur, je me tiens devant vous en tant que doyen d'âge.

EXCUSÉS

Voir annexes

OUVERTURE DE LA SESSION ORDINAIRE 2025-2026

M. le président.- Le Parlement se réunit aujourd'hui de plein droit, en vertu de l'article 26, § 1er, de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, tel que modifié par l'article 2 de l'ordonnance spéciale du 4 juin 2015 avançant la date de rentrée annuelle du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Je déclare ouverte la session ordinaire 2025-2026.

COMMUNICATIONS DES AUTRES PARLEMENTS

Voir annexes

NOMINATION DU BUREAU DÉFINITIF

M. le président.- L'ordre du jour appelle la nomination du Bureau définitif.

- De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt geopend om 9.50 uur.

Voorzitterschap: de heer Bertin Mampaka Mankamba, oudste lid in jaren, bijgestaan door de heren Mehdi Talbi en Ilyas Mouani, jongste leden van elke taalgroep.

De voorzitter.- De vergadering is geopend.

TOESPRAAK VAN DE VOORZITTER

De voorzitter.- Namens de griffie en de diensten, die blijk geven van grote efficiëntie, wil ik onze excuses aanbieden voor de kleine vertraging ten gevolge van een technisch probleem.

We beginnen aan het tweede parlementaire jaar van deze regeerperiode. Ik zal u lange toespraken over de regering, waar we allemaal naar uitkijken, besparen. Niettemin werken velen van ons hard om ervoor te zorgen dat het nieuwe parlementaire jaar onder normale omstandigheden van start kan gaan.

De leden die het afgelopen jaar tot het parlement zijn togetreden, wil ik eraan herinneren dat we elk jaar in september een nieuwe zitting openen. Een regeerperiode duurt vijf jaar, een zitting twaalf maanden. Dat is ook de reden waarom u naast mij de heer Talbi ziet, het jongste Franstalige parlements lid, en de heer Mouani, het jongste Nederlandstalige parlements lid. Zelf ben ik in dit huis het oudste parlements lid.

VERONTSCHULDIGD

Zie bijlagen

OPENING VAN DE GEWONE ZITTING 2025-2026

De voorzitter.- Het Parlement komt heden van rechtswege bijeen op grond van artikel 26, § 1, van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, zoals gewijzigd door artikel 2 van de bijzondere ordonnantie van 4 juni 2015 ertoe strekkende de jaarlijkse openingsvergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement te vervroegen.

Ik verklaar de gewone zitting 2025-2026 voor geopend.

MEDEDELINGEN VAN DE ANDERE PARLEMENTEN

Zie bijlagen

BENOEMING VAN HET VAST BUREAU

De voorzitter.- Aan de orde is de benoeming van het vast Bureau.

Le Bureau sortant se compose comme suit :

1125

Président

M. Bertin Mampaka Mankamba (F)

1125

Première vice-présidente

Mme Lotte Stoops (N)

1125

Vice-présidents

M. Mohamed Ouriaghli (F)

M. Francis Dagrín (F)

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (F)

1125

Secrétaires

Mme Isabelle Emmery (F)

M. Mounir Laarissi (F)

M. Oliver Rittweger de Moor (F)

M. Kalvin Soiresse Njall (F)

M. Ilyas El Omari (N)

Mme Aurélie Czekalski (F)

M. Marc-Jean Ghysseis (F)

M. Mathias Vanden Borre (N)

Mme Celia Groothedde (N)

Mme Martine Raets (N)

Nous allons procéder à la nomination des membres du Bureau définitif conformément aux articles 11 et suivants du règlement. Il doit être procédé successivement, à la nomination :

- du président ;
- du premier vice-président ;
- des trois vice-présidents ;
- des dix secrétaires.

Het aftredend Bureau is als volgt samengesteld:

Voorzitter

De heer Bertin Mampaka Mankamba (F)

Eerste ondervoorzitter

Mevrouw Lotte Stoops (N)

Ondervoorzitters

De heer Mohamed Ouriaghli (F)

De heer Francis Dagrín (F)

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (F)

Secretarissen

Mevrouw Isabelle Emmery (F)

De heer Mounir Laarissi (F)

De heer Oliver Rittweger de Moor (F)

De heer Kalvin Soiresse Njall (F)

De heer Ilyas El Omari (N)

Mevrouw Aurélie Czekalski (F)

De heer Marc-Jean Ghysseis (F)

De heer Mathias Vanden Borre (N)

Mevrouw Celia Groothedde (N)

Mevrouw Martine Raets (N)

Wij gaan over tot de benoeming van de leden van het vast Bureau overeenkomstig de artikelen 11 en volgende van het reglement. Achtereenvolgens moeten worden benoemd:

- de voorzitter;
- de eerste ondervoorzitter;
- de drie ondervoorzitters;
- de tien secretarissen.

Je rappelle que, si le nombre de candidats correspond au nombre de places à pourvoir, le ou les candidats sont proclamés élus sans scrutin.

Reconduction du Bureau

M. le président.- Quelqu'un demande-t-il la parole ?

Mme Clémentine Barzin (MR).- Quinze mois se sont écoulés depuis les élections régionales. Nous toutes et tous ici, ainsi que les citoyens, appelons de nos vœux la formation dans les meilleurs délais d'une majorité, d'un gouvernement de plein exercice, pour lequel le travail continue.

Dans ce contexte, les affaires courantes perdurent, dans l'esprit de la session précédente, et avec elles le caractère temporaire d'un certain nombre de fonctions.

C'est pourquoi nous vous proposons ce matin la reconduction d'un statu quo concernant le Bureau, à savoir son président, le doyen d'âge de notre institution, vous-même Bertin Mampaka, ainsi que les présidents et présidentes de commissions.

Notre objectif commun est que le Parlement puisse travailler dans les meilleures conditions. Je souhaite donc à toutes et tous les travaux les plus denses, aussi denses que lors de la dernière session, et je remercie déjà les services du Parlement pour l'accompagnement qu'ils nous prodigueront à l'occasion de ces travaux.

M. le président.- Avant de soumettre cette proposition à votre assentiment, je voudrais profiter de l'occasion pour faire savoir à l'Assemblée que le groupe Ecolo m'a saisi d'une demande pour que M. Calvin Soiresse Njall soit remplacé dans le Bureau sortant, avec effet immédiat, par Mme Zakia Khattabi, en qualité de quatrième secrétaire.

Je vous propose la reconduction du Bureau sortant, à l'exception du mandat de quatrième secrétaire, ainsi que l'adoption de la proposition de Mme Barzin.

(Assentiment)

(Applaudissements sur tous les bancs)

M. le président.- J'invite la première vice-présidente du Parlement, Mme Lotte Stoops, à prendre place au bureau.

J'invite la première secrétaire du Parlement, Mme Isabelle Emmery, à prendre place au bureau.

(Mme Stoops et Mme Emmery prennent place au bureau)

Le Bureau définitif est ainsi constitué.

Il en sera donné connaissance au Roi, au Sénat, à la Chambre des représentants, au Parlement de la Communauté

Ik herinner eraan dat, indien het aantal kandidaten overeenkomt met het aantal te begeven plaatsen, de kandidaten verkozen worden verklaard zonder stemming.

Herbenoeming van het Bureau

De voorzitter.- Vraagt iemand het woord?

Mevrouw Clémentine Barzin (MR) *(in het Frans).*- Net als de burgers willen we allemaal dat er vijftien maanden na de gewestverkiezingen zo snel mogelijk een regering met volle bevoegdheden komt. In die context houden de lopende zaken aan, met de tijdelijke aanstellingen in een aantal functies die daarbij horen.

Daarom stellen we vandaag voor om de samenstelling van het Bureau ongewijzigd te laten en de heer Bertin Mampaka Mankamba, het oudste lid in jaren, als voorzitter te behouden, en ook de commissievoorzitters niet te vervangen.

Het is onze gemeenschappelijke betrachting om het parlement in optimale omstandigheden te laten werken. Ik wens iedereen dan ook drukke werkzaamheden toe en dank de diensten alvast voor de ondersteuning.

De voorzitter.- Voordat ik het voorstel ter goedkeuring voorleg, wil ik u medelen dat de Ecolofractie mij heeft verzocht om de heer Calvin Soiresse Njall in het aftredende Bureau met onmiddellijke ingang te vervangen door mevrouw Zakia Khattabi als vierde secretaris.

Ik stel u voor om het aftredende Bureau te herbenoemen, met uitzondering van het mandaat van vierde secretaris, en het voorstel van mevrouw Barzin goed te keuren.

(Instemming)

(Algemeen applaus)

De voorzitter.- Ik nodig de eerste ondervoorzitter van het parlement, mevrouw Lotte Stoops, uit plaats te nemen aan het bureau.

Ik nodig de eerste secretaris van het parlement, mevrouw Isabelle Emmery, uit plaats te nemen aan het bureau.

(Mevrouw Stoops en mevrouw Emmery nemen plaats aan het bureau)

Het vast Bureau is voor wettig en voltallig verklaard.

française de Belgique, au Parlement flamand, au Parlement de Wallonie, au Parlement de la Communauté germanophone, au Parlement francophone bruxellois et au Conseil de la Commission communautaire flamande (Raad van de Vlaamse Gemeenschapscommissie).

Daarvan zal kennis worden gegeven aan de Koning, aan de Senaat, aan de Kamer van Volksvertegenwoordigers, aan het Vlaams Parlement, aan het Parlement van de Franse Gemeenschap, aan het Waals Parlement, aan het Parlement van de Duitstalige Gemeenschap, aan het Parlement francophone bruxellois en aan de Raad van de Vlaamse Gemeenschapscommissie.

1149 **Mme Zakia Khattabi (Ecolo).**- Je tenais simplement à signaler aux collègues qu'il n'y avait pas de lien entre le point 1 et le point 2, c'est-à-dire l'installation du Bureau et le changement au sein de mon groupe. Il s'agit uniquement d'une répartition du travail au sein de mon groupe.

Mevrouw Zakia Khattabi (Ecolo) *(in het Frans).*- Ik wil enkel verduidelijken dat er geen verband is tussen de punten 1 en 2, namelijk de benoeming van het Bureau en de wijziging binnen de Ecolofractie. Het gaat hier slechts om een andere taakverdeling binnen onze fractie.

1151 **COMPOSITION DES COMMISSIONS
PERMANENTES ET NON PERMANENTES**

**SAMENSTELLING VAN DE VASTE
EN NIET-VASTE COMMISSIES**

1151 **M. le président.**- Vu l'absence d'un nouveau gouvernement, les attributions et les horaires des commissions permanentes en vigueur lors de la législature précédente et de la session précédente restent en vigueur, car elles sont calquées sur les compétences et disponibilités des membres du gouvernement précédent, toujours en exercice.

De voorzitter.- Aangezien er nog geen nieuwe regering is, blijven de bevoegdheden en de uurregeling van de vaste commissies die tijdens de vorige zittingsperiode en het voorbije zittingsjaar van toepassing waren, behouden. Zij zijn immers gebaseerd op de bevoegdheden en beschikbaarheden van de leden van de vorige regering, die nog steeds in functie zijn.

Je vous propose de reconduire les différentes commissions telles que composées actuellement, hormis les modifications qui me seront transmises avant la fin de cette séance et qui figureront en annexe du compte rendu intégral.

Ik stel voor om de verschillende commissies in hun huidige samenstelling te handhaven, met uitzondering van de wijzigingen die mij vóór het einde van deze vergadering worden meegedeeld en die in de bijlagen van het integraal verslag van deze vergadering zullen worden opgenomen.

Par courrier du 3 septembre 2025, le groupe Team Fouad Ahidar a communiqué une modification dans la composition d'une commission permanente. Cette modification figurera en annexe du compte rendu intégral.

Bij brief van 3 september 2025 meldt Team Fouad Ahidar een wijziging in de samenstelling van een vaste commissie. Die wijziging zal worden opgenomen in de bijlagen van het integraal verslag.

(Assentiment)

(Instemming)

Les commissions sont donc composées. La liste des membres des commissions figurera en annexe du compte rendu intégral de cette séance.

De commissies zijn dus samengesteld. De samenstelling van de commissies zal worden opgenomen in de bijlagen van het integraal verslag van deze vergadering.

1157 **PRÉSIDENCES DES COMMISSIONS
PERMANENTES ET NOMINATION DES
BUREAUX DES COMMISSIONS PERMANENTES**

**VOORZITTERSCHAPPEN VAN DE VASTE
COMMISSIES EN BENOEMING VAN DE
BUREAUS VAN DE VASTE COMMISSIES**

1157 **M. le président.**- Conformément à l'article 23.3 du règlement, les commissions devraient se réunir afin de procéder à la nomination de leurs bureaux respectifs.

De voorzitter.- Overeenkomstig artikel 23.3 van het reglement moeten de commissies vergaderen om hun bureaus samen te stellen.

Si le Parlement est unanimement d'accord, nous pourrions simplifier la procédure et considérer comme réélus les membres des bureaux des commissions, à l'exception, bien entendu, des commissions où un changement est prévu.

Als het parlement eenparig akkoord gaat, zouden wij de procedure kunnen vereenvoudigen en beschouwen dat de mandaten van de leden van de bureaus van de verschillende commissies worden vernieuwd, met uitzondering van de commissies waar een wijziging gepland is.

(Assentiment)

(Instemming)

COMMUNICATIONS

Voir annexes

PROJETS D'ORDONNANCE

Dépôt

M. le président.- En date du 28 août 2025, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a déposé le projet d'ordonnance de finances ouvrant des crédits provisoires pour les mois d'octobre, de novembre et de décembre 2025 sur le budget de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2025 (n° A-160/1 – 2024/2025).

- Renvoi en commission des Finances et des Affaires générales.

En date du 8 septembre 2025, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a déposé le projet d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 26 juillet 2013 transposant la directive 2011/16/UE du Conseil du 15 février 2011 relative à la coopération administrative dans le domaine fiscal et abrogeant la directive 77/799/CEE, en vue de la transposition partielle de la directive 2023/2226/UE du Conseil du 17 octobre 2023 modifiant la directive 2011/16/UE relative à la coopération administrative dans le domaine fiscal (n° A-164/1 – 2024/2025).

- Renvoi en commission des Finances et des Affaires générales.

PRISES EN CONSIDÉRATION

M. le président.- L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de Mme Françoise De Smedt, MM. Bruno Bauwens, Francis Dagrin, Mmes Marisol Revelo Paredes, Patricia Parga Vega, Manon Vidal, MM. Mehdi Talbi, Petya Obolensky et Jan Busselen visant à la suppression immédiate des indemnités de logement et de domesticité des membres du gouvernement bruxellois (n° A-136/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Renvoi en commission des Finances et des Affaires générales.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de M. Ilyas Mouani relative à une offre jeunesse inclusive et préventive pour la nuit du Nouvel An (n° A-143/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

MEDEDELINGEN

Zie bijlagen

ONTWERPEN VAN ORDONNANTIE

Indiening

De voorzitter.- Op datum van 28 augustus 2025 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering het ontwerp van financieordonnantie houdende opening van voorlopige kredieten voor de maanden oktober, november en december 2025 op de begroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2025 (nr. A-160/1 – 2024/2025) ingediend.

- Verzonden naar de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

Op datum van 8 september 2025 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 26 juli 2013 houdende omzetting van richtlijn 2011/16/EU van de Raad van 15 februari 2011 betreffende de administratieve samenwerking op het gebied van belastingen en tot intrekking van richtlijn 77/799/EEG, met het oog op de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2023/2226/EU van de Raad van 17 oktober 2023 tot wijziging van richtlijn 2011/16/EU betreffende de administratieve samenwerking op het gebied van de belastingen (nr. A-164/1 – 2024/2025) ingediend.

- Verzonden naar de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

INOVERWEGINGNEMINGEN

De voorzitter.- Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van mevrouw Françoise De Smedt, de heren Bruno Bauwens, Francis Dagrin, mevrouw Marisol Revelo Paredes, mevrouw Patricia Parga Vega, mevrouw Manon Vidal, de heren Mehdi Talbi, Petya Obolensky en Jan Busselen ertoe strekkende de woon- en huispersoneelsvergoeding voor de Brusselse regeringsleden onmiddellijk af te schaffen (nr. A-136/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van de heer Ilyas Mouani met betrekking tot een inclusief en preventief jongerenaanbod op oudejaarsavond (nr. A-143/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Renvoi en commission des Affaires intérieures.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de M. Jonathan de Patoul visant à réformer la procédure de contrôle de la disponibilité des chercheurs d'emploi (n° A-145/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Renvoi en commission des Affaires économiques et de l'Emploi.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition d'ordonnance de M. Gaëtan Van Goidsenhoven, Mmes Aurélie Czekalski et Anne-Charlotte d'Ursel modifiant l'ordonnance du 1er mars 2012 relative à la conservation de la nature en vue d'instituer le statut de « parc naturel urbain » (n° A-147/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Renvoi en commission de l'Environnement et de l'Énergie.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition d'ordonnance de Mme Martine Raets modifiant l'ordonnance du 29 novembre 2018 sur les funérailles et sépultures en Région de Bruxelles-Capitale en ce qui concerne l'enterrement ou l'inhumation des cendres d'animaux de compagnie avec leur propriétaire décédé (n° A-153/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Renvoi en commission des Affaires intérieures.

¹¹⁶⁹ L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de Mme Lotte Stoops, M. Stijn Bex, Mme Celia Groothedde et M. Emile Luhahi relative à la faisabilité de la baignade en plein air dans le canal de Bruxelles (n° A-154/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Renvoi en commission de l'Environnement et de l'Énergie.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de Mmes Clémentine Barzin, Loubna Azghoud, M. Olivier Willocx, Mmes Ludivine de Magnanville et Angelina Chan visant à supprimer le collège d'évaluation composé de trois évaluateurs dans la procédure de contrôle de disponibilité des demandeurs d'emploi par Actiris (n° A-162/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Verzonden naar de commissie voor de Binnenlandse Zaken.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van de heer Jonathan de Patoul ertoe strekkende de procedure voor de controle van de beschikbaarheid van werkzoekenden te hervormen (nr. A 145/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van ordonnantie van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven, mevrouw Aurélie Czekalski en mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel tot wijziging van de ordonnantie van 1 maart 2012 betreffende het natuurbehoud teneinde het statuut van "stedelijk natuurpark" in te stellen (nr. A-147/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor het Leefmilieu en de Energie.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van ordonnantie van mevrouw Martine Raets houdende wijziging van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende de begraafplaatsen en de lijkbezorging in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wat betreft het begraven of bijzetten van de as van gezelschapsdieren samen met hun overleden eigenaar (nr. A-153/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Binnenlandse Zaken.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van mevrouw Lotte Stoops, de heer Stijn Bex, mevrouw Celia Groothedde en de heer Emile Luhahi betreffende de haalbaarheid van zwemmen in open lucht in het Brusselse kanaal (nr. A-154/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor het Leefmilieu en de Energie.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van mevrouw Clémentine Barzin, mevrouw Loubna Azghoud, de heer Olivier Willocx, mevrouw Ludivine de Magnanville en mevrouw Angelina Chan ertoe strekkende het uit drie evaluatoren samengestelde evaluatiecollege in de procedure voor de controle op de beschikbaarheid van werkzoekenden door Actiris af te schaffen (nr. A-162/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Renvoi en commission des Affaires économiques et de l'Emploi.

1173 **M. Benjamin Dalle (cd&v)** *(en néerlandais)*.- *Nous espérons que la nouvelle version de notre proposition de résolution sur la réforme de l'accompagnement et du contrôle des demandeurs d'emploi, qui a été amendée sur la base des remarques du greffe, pourra être examinée rapidement et traitée conjointement avec celles de nos collègues Barzin et de Patoul.*

1175 QUESTIONS ORALES

1175 **M. le président**.- *Étant donné que les questions orales inscrites à l'ordre du jour ont reçu une réponse écrite, elles sont retirées de l'ordre du jour.*

1179 *- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est suspendue à 10h15.*

1181 *- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est reprise à 11h09.*

1183 ORDRE DES TRAVAUX

1183 **M. Bob De Brabandere (Vlaams Belang)** *(en néerlandais)*.- *À la suite de l'assassinat politique commis aux États-Unis la semaine dernière, je souhaiterais que nous observions une minute de silence par respect pour toutes les victimes d'assassinats politiques dans le monde.*

1183 **M. le président**.- *Le greffier m'a informé de votre requête. J'ai profité de la suspension de séance pour concerter les différents chefs de groupe à cet égard. Malheureusement, il y a eu d'autres attentats, comme l'assassinat en juin dernier de l'élue démocrate Hortman, pour laquelle je n'ai pas été saisi de la même demande d'une minute de silence. Donc, par cohérence, il vaut mieux reporter jusqu'au 21 septembre, Journée internationale de la paix.*

1187 DÉBAT D'ACTUALITÉ

1187 *La suspension du report de la zone de basses émissions (LEZ)*

1195 **M. Stijn Bex (Groen)** *(en néerlandais)*.- *Jeudi dernier, la Cour constitutionnelle a suspendu l'ordonnance qui reportait l'entrée en vigueur du prochain jalon de la zone de basses émissions (LEZ).*

- Verzonden naar de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling.

De heer Benjamin Dalle (cd&v).- Wij hadden een voorstel van resolutie ingediend betreffende de hervorming van de begeleiding en controle van werkzoekenden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, maar de griffie had een aantal opmerkingen over de manier waarop het voorstel was opgesteld. Daarop hebben we een nieuwe versie bezorgd. We hopen dat die snel bekeken kan worden, zodat ons voorstel van resolutie samen met die van collega's Barzin en de Patoul behandeld kan worden in de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling. Hopelijk gebeurt dat zo snel mogelijk, want het gaat over de beperking in de tijd van de werkloosheidsuitkering, die vanaf 1 januari 2026 in werking treedt.

MONDELINGE VRAGEN

De voorzitter.- Aangezien de mondelinge vragen op de agenda schriftelijk werden beantwoord, worden ze van de agenda gehaald.

De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt geschorst om 10.15 uur.

- De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt hervat om 11.09 uur.

REGELING VAN DE WERKZAAMHEDEN

De heer Bob De Brabandere (Vlaams Belang).- Voor we de vergadering voortzetten, wil ik een oproep doen aan de collega's. Vorige week werd in de Verenigde Staten een politieke moord gepleegd die ook hier alle voorpagina's beheerste en die ons herinnert aan de pijnlijke wijze waarop geweld een gevaar vormt voor onze democratie. Daarom stel ik voor om later tijdens deze vergadering, uit respect voor alle slachtoffers van politieke moorden wereldwijd, samen een minuut stilte in acht te nemen.

De voorzitter.- De griffier bracht me al op de hoogte van uw verzoek. Tijdens de schorsing heb ik erover overlegd met de fractieleiders. Aangezien er bij andere dodelijke aanslagen, zoals op de politica Melissa Hortman van de Democratische Partij afgelopen juni, niet werd gevraagd een minuut stilte in acht te nemen, lijkt het me beter om dat ook nu niet te doen. We kunnen die minuut stilte beter uitstellen tot 21 september, de Internationale Dag van de Vrede.

ACTUALITEITSDEBAT

De schorsing van het uitstel van de lage-emissiezone (LEZ)

De heer Stijn Bex (Groen).- Het Grondwettelijk Hof heeft vorige donderdag de ordonnantie geschorst die de inwerkingtreding van de volgende fase van de lage-emissiezone (LEZ) uitstelde. Ik wil hulde brengen aan de burgers die voor hun gezondheid zijn opgekomen. Een jongere met astma, voor wie

Je tiens à rendre hommage aux citoyens qui se sont battus pour leur santé. À la surprise de certains, la Cour constitutionnelle leur a clairement donné raison : tout recul est inacceptable lorsqu'il s'agit de la santé des citoyens.

Après de nombreuses discussions et une ordonnance adoptée, puis modifiée, nous créons à nouveau une situation d'incertitude. La Cour constitutionnelle nous contraint d'appliquer dès demain l'ordonnance, telle qu'elle a été initialement adoptée. Mais ce ne serait pas honnête vis-à-vis des citoyens.

Le gouvernement doit définir une feuille de route dans le respect de la loi, avec des mesures d'aide pour les personnes qui font face à des difficultés.

(Applaudissements sur les bancs de Groen et d'Ecolo)

¹¹⁹⁹ **M. Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar) (en néerlandais).** - *Il importe surtout de trouver une solution.*

¹²⁰³ *(poursuivant en français)*

Le plus important pour nous, Monsieur le Ministre, consiste à trouver des solutions. La décision a été suspendue, alors que le Parlement avait voté la prolongation de l'autorisation de circuler pour des véhicules que de nombreuses familles, en raison des crises successives, n'ont pas les moyens de remplacer. Il s'agit de dizaines de milliers de véhicules. À cela s'ajoutent des milliers de véhicules venant de Flandre ou de Wallonie pour consommer ou travailler à Bruxelles, ce qui posera un grand problème.

Soyons clairs : la santé publique est primordiale et doit être respectée. Toutefois, quand je vois le moteur des bus ou des combis de police tourner alors qu'ils sont à l'arrêt, comprenez qu'il y ait peut-être d'autres mesures à prendre pour améliorer la qualité de l'air. Ce que nous souhaitons, ce sont des mesures d'accompagnement. Car il n'y en a aucune dans le plan du gouvernement précédent ni dans celui du gouvernement provisoire en exercice depuis 15 mois.

Monsieur le Ministre, la décision tombe subitement. Il aurait fallu prévenir la population que la Cour constitutionnelle pouvait suspendre la décision. L'étonnement est général. Certaines associations ont décidé de porter plainte et ont eu gain de cause. Que fait-on des quelques milliers de véhicules qui circulent toujours ou des familles en souffrance dans l'attente d'une solution ?

de luchtkwaliteit in Brussel dringend moest verbeteren, is naar het Grondwettelijk Hof gestapt met het argument dat het traject dat zijn gezondheid ten goede moest komen, niet onderbroken mocht worden.

Misschien tot verbazing van een aantal fracties in het parlement heeft het Grondwettelijk Hof de klagers overduidelijk gelijk gegeven. Het zegt duidelijk dat achteruitgang uit den boze is als het om de gezondheid van de burger gaat. Na de hele vaudeville met gesprekken over de vorming van een nieuwe regering die werden afgebroken naar aanleiding van communicatie over de LEZ, een ordonnantie die werd aangenomen, maar uiteindelijk alles bij het oude bleek te laten en een nieuwe stemming enkele maanden later, is het de zoveelste keer dat we onzekerheid creëren.

Het Grondwettelijk Hof verplicht ons nu om de hier aangenomen ordonnantie onveranderd toe te passen. Hoe zal de regering dat op een verantwoorde manier doen? In feite zou ze die vanaf morgen moeten handhaven, maar dat zou niet eerlijk zijn ten opzichte van de burger. De regering moet een traject uitstippelen dat ertoe leidt dat de wet wordt nageleefd, bij voorkeur met begeleidende maatregelen voor mensen die het moeilijk hebben.

(Applaus bij Groen en Ecolo)

De heer Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar). - Collega Bex heeft de situatie geschetst. Het belangrijkste voor mij is dat we een oplossing vinden.

(verder in het Frans)

De beslissing tot uitstel is geschorst, terwijl het parlement voor gezinnen die zich door de opeenvolgende crises geen nieuwe auto kunnen permitteren, een oplossing had uitgedokterd waardoor ze hun huidige exemplaar konden blijven gebruiken.

Laat het duidelijk zijn: volksgezondheid is van het allergrootste belang, maar als ik motors van bussen of politiebusjes stationair hoor draaien, zijn er misschien nog wel andere maatregelen waarmee we de luchtkwaliteit kunnen verbeteren. Wij willen begeleidingsmaatregelen, want die ontbraken in de plannen van de vorige regering en die ontbreken nog steeds.

Mijnheer de minister, u had de bevolking moeten informeren over het feit dat het Grondwettelijk Hof de beslissing kon schorsen. Wat doen we nu met de duizenden auto's die nog rondrijden en eigenlijk in overtreding zijn? Bent u van plan om het uitschrijven van boetes uit te stellen tot mensen de gelegenheid hebben gekregen om het probleem op te lossen?

(Applaus bij Team Fouad Ahidar)

Monsieur le Ministre, envisagez-vous de reporter ne serait-ce que les amendes, le temps que les personnes concernées trouvent une solution à leur problème ?

(Applaudissements sur les bancs de Team Fouad Ahidar)

1207 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).** - Monsieur le Ministre, la Cour constitutionnelle suspend le report de la LEZ. Depuis le début de nos débats, nous défendons une solution pragmatique, à savoir voter contre un report généralisé de la LEZ, qui n'a pas de sens. On aurait pu imaginer des solutions pour les personnes qui roulent peu ou les personnes qui nécessitent des soins médicaux réguliers, par exemple.

Je me souviens avoir demandé en commission s'il serait possible de prendre du temps pour analyser la situation et auditionner des experts scientifiques qui pourraient nous expliquer les conséquences d'une telle mesure sur la santé des bruxellois. Je vous rappelle que Bruxelles est aujourd'hui l'une des capitales les plus polluées du monde. Il aurait aussi été pertinent d'interroger des experts juridiques pour analyser les garanties juridiques d'un tel report. J'avais interpellé mes collègues MM. De Beukelaer et Ikazban à ce propos.

Pourquoi n'avions-nous pas le temps de faire ces analyses ? En raison de l'aval des élections communales deux semaines plus tard. La décision de prolongation était un coup politique foireux, et la justice nous donne aujourd'hui raison. Ce qu'il se passe au sein de cette Assemblée est dramatique et honteux.

(Applaudissements sur les bancs de DéFI)

Monsieur le Ministre, je sais bien que vous n'êtes pas responsable de la situation. Qu'en est-il de ces personnes qui, en toute bonne foi, ont continué à rouler ? Aujourd'hui, une décision est tombée. Qu'en est-il pour la suite, notamment au niveau du calendrier et des délais ? Comment trouverons-nous une solution pour ces personnes qui ne sont pas responsables de la situation ?

Il s'agit d'un réel problème de confiance. Si nous votons tout et n'importe quoi pour faire des coups politiques en raison d'une échéance électorale proche, pour se faire recadrer deux ans plus tard par la justice, que vont penser les citoyens bruxellois ? Ils n'auront plus confiance. Ils s'interrogeront et hésiteront à avoir confiance dans les lois votées par le PS, le MR et les Engagés, et dans la manière dont ils votent.

(Applaudissements sur les bancs de DéFI)

1215 **M. Pascal Smet (Vooruit.brussels)** *(en néerlandais).* - La motivation du report était principalement d'ordre économique : nous voulions laisser un peu plus de temps aux Bruxellois en difficulté pour acheter une nouvelle voiture.

Lors des débats, Vooruit.brussels et M. de Patoul avaient suggéré d'adopter une approche différente et de maintenir la nouvelle phase de la LEZ pour tous les Bruxellois, en n'accordant un report de deux ans qu'aux personnes en

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans).* - Van bij de start van de discussie over het uitstel van de LEZ stuurt DéFI aan op een pragmatische benadering, want een algemeen uitstel van de LEZ houdt geen steek.

In de commissie heb ik er destijds op aangestuurd om de toestand te analyseren en experts aan het woord te laten over de gevolgen van het uitstel voor de volksgezondheid. Brussel is immers een van de zwaarst vervuilde steden ter wereld.

We hebben onszelf die tijd niet gegund omdat de gemeenteraadsverkiezingen er twee weken later aankwamen. De beslissing om de nieuwe fase uit te stellen was slechte politiek, zoals nu ook blijkt uit de uitspraak van het Grondwettelijk Hof.

(Applaus bij DéFI)

Hoe moet het nu verder met burgers die met de beste bedoelingen zijn blijven rijden met hun wagen?

Hoe komt het over bij de Brusselaars als we in dit parlement in het wilde weg wetgeving aannemen uit puur electorale overwegingen, om dan later te worden teruggefloten door het gerecht? Ze vertrouwen ons gewoon niet meer.

(Applaus bij DéFI)

De heer Pascal Smet (Vooruit.brussels). - Het Grondwettelijk Hof is heel ver gegaan in zijn interpretatie. Dat zal wellicht aanleiding geven tot juridische debatten in de verschillende regeringen van dit land.

De motivatie voor het uitstel was vooral van economische aard. We wilden mensen in de Brusselse samenleving die het door onder meer de Oekraïne-crisis en de inflatie moeilijk hebben, wat

difficulté, telles que les bénéficiaires de l'intervention majorée. Manifestement, la Cour constitutionnelle autorise l'introduction d'une telle exception.

Comment le gouvernement et le Parlement vont-ils réagir à l'arrêt de la Cour constitutionnelle ?

La solution ne consiste-t-elle pas à accorder une exception aux personnes qui ont des difficultés financières pour acheter une voiture ?

(Applaudissements sur les bancs de Groen)

meer tijd geven om een nieuwe wagen te kopen. Dat was de ratio legis achter het wetsvoorstel.

Tijdens de parlementaire besprekingen hadden Vooruit.brussels en de heer de Patoul geopperd om het wat anders aan te pakken en de nieuwe fase van de LEZ te behouden voor de brede groep van Brusselaars en enkel een uitstel van twee jaar toe te kennen aan degenen die het het moeilijkst hebben in de samenleving, zoals de mensen die een verhoogde tegemoetkoming krijgen in de ziekteverzekering. Ik stel vast dat het Grondwettelijk Hof in zijn motivatie toelaat om een dergelijke uitzondering in te voeren.

Hoe zullen de regering en het parlement omgaan met de uitspraak van het Grondwettelijk Hof?

Ligt de oplossing er niet in om een uitzondering toe te kennen aan mensen die het financieel moeilijk hebben om een auto te kopen, zoals mensen die een verhoogde tegemoetkoming in de ziekteverzekering krijgen? Bent u bereid een dergelijke uitzondering in te voeren, temeer omdat het Grondwettelijk Hof die toelaat in zijn arrest?

(Applaus bij Groen)

¹²²¹ **Mme Françoise De Smedt (PTB).**- La qualité de l'air est une question fondamentale sur laquelle nous devons avancer dans notre Région. Cependant, nous soutenons que la LEZ n'est pas l'outil efficace pour l'améliorer, cette mesure étant fondamentalement anti-sociale.

Avec l'arrêt de la Cour constitutionnelle, 30.000 travailleurs vivent aujourd'hui une situation anxiogène. Nous avons en effet reçu de nombreux appels et témoignages de familles démunies qui n'ont pas les moyens financiers d'acheter un nouveau véhicule du jour au lendemain. D'autres encore témoignent avoir déboursé des frais pour la maintenance de leur véhicule actuel. Ces personnes se retrouvent sans solutions et n'ont pas les moyens de changer de voiture alors qu'ils ont besoin de leur véhicule pour aller travailler ou conduire les enfants à l'école.

Il est donc profondément injuste et irresponsable que ces personnes soient sanctionnées par la situation actuelle, d'autant plus que des voitures de luxe roulent aujourd'hui dans la LEZ alors que ces dernières polluent plus que certaines voitures modestes aujourd'hui interdites à la circulation à Bruxelles. Dans le même temps, on remarque que la liaison entre le port de Bruxelles et Schaerbeek Formation n'est pas utilisée. De nombreux camions continuent donc à circuler sur les routes. Par ailleurs, les investissements des industries ne visent pas particulièrement à diminuer les émissions de CO₂. Il est donc profondément injuste que la responsabilité retombe, à nouveau, sur les travailleurs et leurs familles.

Qu'envisagez-vous pour aider les 30.000 travailleurs et leurs familles qui sont confrontés à l'arrêt de la Cour constitutionnelle ? Concernant les amendes, prévoyez-vous de ne pas les sanctionner jusqu'en 2027 ? Enfin, étant donné que la LEZ est injuste puisque, je vous le rappelle, de gros véhicules

Mevrouw Françoise De Smedt (PTB) (in het Frans).- We moeten streven naar een betere luchtkwaliteit, maar met de asociale lage-emissiezone (LEZ) lukt dat niet.

30.000 arbeiders verkeren door de uitspraak van het Grondwettelijk Hof in de grootste onzekerheid. Zij hebben net zware kosten aan hun auto gehad en kunnen zich niet zomaar een nieuwe aanschaffen. Ondertussen blijven er luxewagens rondrijden die veel vervuilerder zijn dan sommige bescheidener modellen die de LEZ niet meer in mogen. Bovendien wordt de verbinding tussen de Haven en Schaarbeek-Vorming niet gebruikt, waardoor zwaar vrachtvervoer door de straten blijft rijden, en doet de industrie weinig om de CO₂-uitstoot terug te dringen.

Hoe wilt u de arbeiders die nadeel ondervinden van de uitspraak van het Grondwettelijk Hof, helpen? Zult u hen ten vroegste in 2027 beboeten? Bent u van plan de LEZ-criteria te herzien?

(Applaus bij de PTB)

polluants sont autorisés là où des voitures modestes sont interdites, reverrez-vous le modèle de la LEZ sur la base d'études déjà réalisées ou en cours ?

(Applaudissements sur les bancs du PTB)

1227 **M. Kalvin Soiresse Njall (Ecolo).**- La Cour constitutionnelle nous a envoyé un signal : il ne peut y avoir de recul en matière d'environnement et de santé. En commission, mon groupe vous avait déjà fait savoir que vous optiez pour de mauvaises solutions pour ce qui est un véritable problème. De nos jours, des familles des classes moyennes et populaires connaissent de grandes difficultés sociales. Pourquoi ne pas avoir pris le temps, comme nous vous l'avions demandé, de négocier des mesures d'accompagnement supplémentaires ?

En tant qu'écologistes, nous sommes soucieux non seulement du climat, mais aussi de la qualité de l'air et de la santé. Cet enfant qui figure parmi les plaignants souffre d'asthme chronique et d'allergies, qui sont représentatifs de tous les problèmes de santé que connaissent les Bruxellois. Mon groupe s'inquiète également pour toutes les familles et les indépendants qui n'ont pas les moyens de changer de voiture ou ne disposent pas d'une autre solution crédible.

Vous avez réuni la task force zone de basses émissions. Quelles sont les solutions adoptées pour se conformer à l'arrêt de la Cour ? Qu'est-il prévu pour toutes les personnes en difficulté ? Que fait-on, par exemple, pour les familles monoparentales de quatre enfants qui n'ont pas les moyens de changer de voiture ? Je rappelle qu'en son temps, en commission, mon groupe avait soutenu des mesures d'exemption de certaines catégories de la population. Malheureusement, elles n'ont pas été retenues. Nous devons à présent nous rassembler et trouver des solutions pour l'ensemble des Bruxelloises et des Bruxellois.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

1235 **M. Ibrahim Dönmez (PS).**- Nous avons tous lu, dans la presse du 11 septembre, que la Cour constitutionnelle suspendait la décision que nous avons prise par l'ordonnance relative à la suspension du jalon 2025-2027 de la zone de basses émissions.

Aujourd'hui, nous devons dès lors concilier, d'une part, des impératifs de santé publique et d'environnement et, de l'autre, l'impérieuse difficulté d'encadrer les nombreux ménages concernés. Quelque 30.000 véhicules seraient visés, soit autant de ménages concernés.

Au lendemain de cette annonce, vous avez convoqué un groupe de travail baptisé « task force LEZ ». Des recommandations ont-elles déjà été formulées ?

Par ailleurs, étant donné que la Cour constitutionnelle nous laisse trois mois avant qu'elle ne rende son avis définitif, qu'allez-vous faire pendant ce temps ? Comme nous en avons discuté en commission, nous devons agir sur certains facteurs, notamment

De heer Kalvin Soiresse Njall (Ecolo) *(in het Frans).*- Het signaal van het Grondwettelijk Hof is duidelijk: inzake leefmilieu en gezondheid mogen er geen stappen achteruit worden gezet. Een van de klagers die aanklopten bij het Grondwettelijk Hof is een kind met chronische astma en allergieën, ziekten die symptomatisch zijn voor de slechte luchtkwaliteit in het gewest.

Mijn fractie is ook bekommerd om alle gezinnen die hun auto nodig hebben, maar zich niet zomaar een nieuwe kunnen veroorloven. Waarom is er niet de tijd genomen om stevige steunmaatregelen uit te werken? De uitzonderingsmaatregelen die Ecolo fractie voor bepaalde categorieën heeft voorgesteld, werden in commissie helaas weggestemd.

(Applaus bij Ecolo)

De heer Ibrahim Dönmez (PS) *(in het Frans).*- Door de beslissing van het Grondwettelijk Hof om de volgende fase van de lage-emissiezone (LEZ) op te schorten, moeten we op zoek naar oplossingen om aan de vereisten inzake volksgezondheid en leefmilieu te voldoen en tegelijkertijd de 30.000 Brusselaars zonder geschikt voertuig te helpen.

U riep daags na de bekendmaking een werkgroep bijeen. Deed die al aanbevelingen?

Over drie maanden wordt het advies van het Grondwettelijk Hof definitief. Wat onderneemt u ondertussen? Kunt u uw sociaal-economische maatregelen toelichten?

(Applaus bij de PS)

sur le plan socioéconomique. Pouvez-vous nous donner des précisions à ce sujet ?

(Applaudissements sur les bancs du PS)

1239 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- À la suite du recours introduit par quatre associations, dont le BRAL et Les chercheurs d'air, ainsi que des particuliers, la Cour constitutionnelle a suspendu l'ordonnance qui reportait de deux ans la nouvelle interdiction de la LEZ.

Les voitures essence et diesel Euro 5 devraient dès lors être sanctionnées par une amende de 350 euros tous les trois mois, sauf les automobilistes de bonne foi. Qui sont, dès lors, les automobilistes de mauvaise foi ?

En octobre 2024, lors de l'adoption de cette ordonnance, 35.284 propriétaires de véhicules bruxellois et 8.512 propriétaires de véhicules utilitaires n'avaient pas encore trouvé de solution alternative pour se conformer aux nouvelles restrictions entrées en vigueur le 1er janvier. En outre, 789.000 véhicules étaient concernés par cette interdiction en Belgique.

À l'annonce de la suspension, vous avez immédiatement organisé une task force LEZ. Quels sont les scénarios proposés par celle-ci ? Quel est celui que vous allez poursuivre ?

Combien de voitures et de véhicules utilitaires bruxellois et non bruxellois sont-ils concernés par l'interdiction ?

Quelles solutions transitoires et quelles mesures d'accompagnement allez-vous adopter et dans quel délai ?

Même si vous étiez opposé à ce report de deux ans, qui donnait un peu de temps aux Bruxellois pour transitionner vers des véhicules plus propres, qu'avez-vous fait pendant un an pour aider les Bruxellois à trouver des solutions ? Qu'avez-vous pris comme mesures alternatives pour ceux qui viennent travailler à Bruxelles, pour les indépendants et pour tous ceux qui rendent des services essentiels aux Bruxellois dans les hôpitaux, les écoles, les crèches et les commerces ?

(Rumeurs)

(Applaudissements sur les bancs du MR)

1247 **M. Alain Maron, ministre.**- Il est vrai que nous sommes face à un sacré problème.

En 2018, le législateur et le gouvernement bruxellois - dont les écologistes ne faisaient pas partie - ont décidé qu'un certain nombre de véhicules seraient interdits au 1er janvier 2025, en particulier les moteurs diesel Euro 5. Le gouvernement sortant a continué sur cette lancée. Il a prévu différentes mesures d'accompagnement, de préparation, d'information, etc. et a

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).*- Door de beslissing van het Grondwettelijk Hof om het uitstel van de lage-emissiezone (LEZ) op te schorten, zullen bestuurders van Euro 5-wagens om de drie maanden een boete van 350 euro krijgen, tenzij ze te goeder trouw zijn. In oktober 2024 hadden meer dan veertigduizend Brusselaars nog geen alternatief. Bovendien zouden 789.000 Belgische voertuigen de LEZ niet meer in mogen.

U riep vlak na de bekendmaking van de opschorting een werkgroep bijeen. Welke scenario's stelt die voor? Voor hoeveel voertuigen geldt het verbod? Welke overgangsmaatregelen neemt u en wanneer gaan die in?

Hoe ondersteunde u het voorbije jaar de Brusselaars in hun zoektocht naar een oplossing? Welke maatregelen nam u voor pendelaars, zelfstandigen en personeel van ziekenhuizen, scholen en handelszaken?

(Rumoer)

(Applaus bij de MR)

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- In 2018 besliste de Brusselse regering om stapsgewijs bepaalde voertuigen te verbieden. De regels die op 1 januari 2025 moesten ingaan, lagen dus al vast sinds 2018. Enkele maanden voor die deadline kregen de burgers te horen dat ze hun voertuig nog twee jaar langer mochten gebruiken, terwijl sommigen al een nieuw voertuig hadden gekocht.

De tekst die het parlement goedkeurde, had het tegenovergestelde effect van wat de indieners voor ogen hadden

convenu de jalons supplémentaires allant de 2025 à 2035. Toutefois, le jalon du 1er janvier 2025 avait été décidé dès 2018.

Depuis 2018, les citoyens sont donc informés que leur véhicule sera interdit à partir du 1er janvier 2025. Quelques mois avant cette échéance et quelques semaines avant les élections communales, on leur annonce qu'ils pourront utiliser leur véhicule pendant deux années supplémentaires - alors que certains avaient déjà acheté un nouveau véhicule afin de se conformer au jalon annoncé. Mais non, cadeau, vous recevez deux ans de délai supplémentaire.

Ce Parlement a alors voté un texte qui, à l'analyse, montre des effets strictement inverses à ceux escomptés par ses auteurs. Souvenez-vous : le texte était tellement pourri que ses auteurs ont dû en déposer une nouvelle version en mars.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo et de Groen)

Les auteurs ont alors demandé l'avis du Conseil d'État, qui a rendu un avis au picrate soulignant déjà le grand risque d'insécurité juridique de la proposition.

¹²⁵¹ La Cour constitutionnelle a rendu un arrêt qui suspend le report de la LEZ voté en mars. Donc, alors que l'on a annoncé aux citoyens un sursis de deux ans, on leur retire ce sursis promis. On manque donc de respect aux gens et on ridiculise l'autorité publique.

L'objectif de la LEZ a été expliqué et affirmé plus d'une fois. Il s'agit tout d'abord d'un objectif de santé et d'amélioration de la qualité de l'air. En effet, la pollution de l'air est responsable de nombreuses maladies et décès, notamment chez les personnes fragiles, mais aussi dans les quartiers denses et populaires, là où le taux de motorisation est plus faible. Ensuite, il s'agit d'un objectif de décarbonation et de diminution des émissions de gaz à effet de serre pour lequel la Région s'est engagée. C'est donc un double objectif.

Ce projet de report de la LEZ est un cadeau empoisonné : plus de pollution, plus d'insécurité et, in fine, une situation politique inconfortable dans laquelle nous nous trouvons. La responsabilité est lourde pour le législateur et pour les partis (PS, MR, Les Engagés) qui ont porté ce texte. Vous êtes donc responsables de la situation actuelle.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

La Cour constitutionnelle rend le droit, et vous saviez qu'il existait un risque important de refus du texte de la part de la Cour.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo et de Groen)

¹²⁵⁷ Le texte est suspendu pour trois mois, mais la suspension est immédiate. Le texte voté en mars est suspendu et ne produit plus d'effet. Et la Cour ne donne pas de délai ; elle revient à la législation antérieure, c'est-à-dire au texte « pourri » voté avant

en was zo slecht opgesteld dat er in maart een nieuwe versie nodig was.

(Applaus bij Ecolo en Groen)

De auteurs wonnen het advies van de Raad van State in, die een negatief advies uitbracht en waarschuwde voor rechtsonzekerheid.

Nu heeft het Grondwettelijk Hof het uitstel van de lage-emissiezone opgeschort, wat de overheid belachelijk maakt en de burgers in verlegenheid brengt. Het doel van de lage-emissiezone (LEZ) is meer dan eens uitgelegd en bevestigd, namelijk de luchtkwaliteit verbeteren en de uitstoot van broeikasgassen verminderen. De verantwoordelijkheid voor de huidige situatie ligt bij de partijen die de tekst hebben ingediend, namelijk de PS, de MR en Les Engagés.

(Applaus bij Ecolo et Groen)

U wist dat er een groot risico was dat het Grondwettelijk Hof de tekst zou verwerpen.

(Applaus bij Ecolo en Groen)

Het Grondwettelijk Hof acht dat een uitstel de bevolking onherstelbare schade zou berokkenen en schort het daarom met onmiddellijke ingang op.

les élections communales, qui confirmait les jalons de la LEZ, puisqu'il comportait une erreur.

La Cour a été claire : les préjudices sont irrémédiables pour la population. Elle suspend donc tout de suite le report de la LEZ. En tant qu'exécutif en affaires courantes, nous devons maintenant gérer la situation, qui relève pourtant de la responsabilité de ceux qui ont déposé ce texte.

Précisons-le, des mesures d'accompagnement ont été prises. Le MR dit que le gouvernement en affaires courantes aurait pris des mesures supplémentaires, mais restons sérieux ; selon vous, le gouvernement en affaires courantes ne fait pas assez d'économies budgétaires, vous êtes le premier parti issu des élections, vous n'êtes pas en capacité de former un gouvernement depuis quinze mois et vous nous dites que nous n'avons pas réagi, alors que vous aviez dit que cette décision serait reportée de deux ans. Vous vous moquez des gens ! Je le dis gravement.

Le gouvernement sortant avait décidé d'investir massivement dans les transports en commun, dans la continuité du gouvernement précédent d'ailleurs. Au sein du gouvernement sortant, nous avons persisté dans cette démarche :

- une augmentation de 15 % de transports en commun en cinq ans ;
- des investissements massifs dans les déplacements actifs ;
- la gratuité ou semi-gratuité pour les jeunes et les plus âgés ;
- des dérogations actives au niveau de la LEZ même ;
- la prime Bruxell'air largement renforcée ;
- une prime pour que les PME puissent financer largement l'achat de camionnettes électriques ;
- la promotion de l'autopartage (social), avec une foule d'acteurs, dont des sociétés de logements sociaux qui y travaillent pour améliorer les solutions d'autopartage, y compris dans les quartiers qui comptent de nombreux logements sociaux.

¹²⁵⁹ Il faut sans doute améliorer cela. Il y a notamment eu des réflexions au sujet d'un chèque-mobilité. Devons-nous aller plus loin en ce sens ? Comment ? Dans tous les débats relatifs à Smart Move, il en était question. En cas de lancement de ce système, il y aurait eu des moyens pour lancer les chèques-mobilité. C'est ce qui était sur la table.

La manière dont accompagner mieux et davantage les citoyens ne signifie pas de les autoriser à polluer encore plus leur propre quartier ; cela signifie de les aider à sortir de leur dépendance à un véhicule polluant, qui pose, globalement, de nombreux problèmes. Comment faire concrètement pour aider davantage et mieux les citoyens ? De mon côté, je suis ouvert à la discussion, où que je sois. De nombreux groupes politiques - j'ai entendu

Daardoor wordt de uittredende regering geconfronteerd met een situatie waarvoor ze niet verantwoordelijk is. Toch heeft ze tal van begeleidende maatregelen genomen. Zo hebben wij fors geïnvesteerd in het openbaar vervoer en de actieve vervoerswijzen, de Brussel'Air-premie verhoogd, een premie voor de aankoop van elektrische bestelwagens ingevoerd en autodelen bevorderd.

De MR verwijt ons nu dat we niet spaarzaam genoeg omgaan met de overheidsmiddelen, terwijl zij er de voorbije vijftien maanden niet in geslaagd is om een regering op de been te brengen. Dat is niet serieus!

De begeleidende maatregelen kunnen ongetwijfeld nog worden bijgeschaafd. Er gaan onder meer stemmen op voor een mobiliteitscheque. Die hadden we kunnen financieren als Smart Move was doorggegaan. Ik blijf openstaan voor discussie.

Een betere begeleiding houdt niet in dat we burgers toestaan hun wijk nog meer te vervuilen. We moeten hen vooral helpen om niet langer afhankelijk te zijn van vervuilende voertuigen.

Zodra het arrest gevelde was, heb ik de LEZ-werkgroep geraadpleegd. We moeten uiteraard de wet en het arrest van het Grondwettelijk Hof naleven. We moeten echter ook verstandig handelen en voldoende tijd geven aan mensen die met voertuigen

à cet égard M. Soiresse et d'autres - veulent aller dans cette direction.

De mon côté, dès que l'arrêt est tombé, j'ai demandé à la task force LEZ, à savoir les corps administratifs concernés - Bruxelles Environnement, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Fiscalité - la direction à suivre.

Tout d'abord, nous devons respecter la loi et l'arrêt de la Cour constitutionnelle. Cela me semble logique dans un État de droit. Nous respectons la décision de justice, surtout lorsqu'elle émane d'une autorité telle que la Cour constitutionnelle. En effet, cette décision s'impose à nous. Nous devons la respecter de manière circonspecte et intelligente. Il convient de respecter le droit et de laisser suffisamment de temps aux personnes qui circulent actuellement avec des véhicules qui étaient censés être autorisés pendant deux ans supplémentaires, mais qui, de fait, ne le sont plus aujourd'hui. Il s'agit d'utilisateurs de bonne foi.

¹²⁶¹ Étant donné qu'il leur a été dit qu'ils pouvaient utiliser leur véhicule jusqu'en 2027, ils le font de bonne foi. Mais aujourd'hui, ils ne peuvent plus.

La décision de la Cour constitutionnelle nous impose de revenir au calendrier initial et de le mettre en œuvre. Il s'agit d'un signal clair annonçant d'ailleurs la future annulation du texte. En effet, après un tel arrêt, je ne vois pas comment la Cour n'annulerait pas purement et simplement la décision.

En d'autres termes, nous allons suivre cette direction. La task force LEZ soumettra au gouvernement plusieurs propositions, dont nous retiendrons la meilleure dans l'intérêt des Bruxellois et dans le respect de la loi.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo et de Groen)

¹²⁶⁵ **M. Stijn Bex (Groen)** *(en néerlandais)*.- Madame d'Ursel, l'arrêt de la Cour constitutionnelle n'est pas vraiment une surprise, car le Conseil d'État avait déjà mis en garde contre un tel scénario. Vous avez pris un risque énorme, dont vous devez à présent assumer les conséquences.

Comme l'a dit le ministre, nous devons examiner si nous pouvons prendre des mesures d'accompagnement supplémentaires, avec le budget que cela implique. Nous devons également donner un peu de temps aux citoyens pour se mettre en ordre, car ils ne sont pas responsables de la décision imprudente et erronée d'une partie des députés.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo et de Groen)

rijden waarvan ze dachten dat ze die nog twee jaar mochten gebruiken.

De beslissing van het Grondwettelijk Hof verplicht ons om terug te keren naar het oorspronkelijke tijdschema. De LEZ-werkgroep zal verschillende voorstellen doen, waaruit de regering het beste zal kiezen voor de Brusselaars, met inachtneming van de wet.

(Applaus bij Ecolo en Groen)

De heer Stijn Bex (Groen).- Mevrouw d'Ursel, het Grondwettelijk Hof heeft inderdaad een verregaand oordeel geveld, maar dat kwam niet echt als een verrassing. De Raad van State had al duidelijk voor zo'n scenario gewaarschuwd.

Tijdens de parlementaire voorbereidingen werd geargumenteed dat de nieuwe fase nog niet was ingegaan en dat we de mensen dus niets zouden afnemen op het vlak van gezondheidsbescherming. Het arrest was echter perfect voorspelbaar. U hebt een enorm risico genomen en moet nu op de blaren zitten.

Ik ben tevreden met de antwoorden van de minister. We moeten inderdaad bekijken of we extra begeleidende maatregelen kunnen nemen, maar daar is extra budget voor nodig. Daarnaast lijkt het mij logisch om mensen niet vanaf morgen te beboeten, maar ze net als de vorige keren wat tijd te geven om alles in orde te brengen. De situatie is immers niet hun schuld, maar van een deel van de parlementsleden, die een ongelofelijk roekeloze en foute beslissing hebben genomen. Ondanks alle knipperlichten zijn ze toch doorgereden, met alle gevolgen van dien.

1269 **M. Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar).**- De notre côté, nous n'avons pas déposé un texte à la va-vite. Nous l'avions fait bien avant. Malheureusement, notre proposition a été balayée par nos collègues qui avaient décidé de former une nouvelle majorité MR-PS-Les Engagés. Nous avons alors soutenu le texte présenté puisqu'il offrait deux années supplémentaires aux Bruxellois.

Parallèlement, nous devons aussi agir en matière de santé publique. Nous avons émis des propositions, mais, jusqu'à présent, rien ne bouge. Nous attendons un gouvernement depuis quinze mois. Je constate néanmoins une ouverture du gouvernement sortant, qui tente de trouver une solution.

Cependant, les Bruxellois peuvent-ils se dire que le gouvernement réfléchit et qu'ils disposent donc d'un certain délai ou leurs voitures seront-elles interdites dès demain à Bruxelles ? Une réponse, ne fût-ce que provisoire, leur permettra de prendre les mesures qui s'imposent.

1271 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Effectivement, le groupe DÉFI revient en forme en cette rentrée parlementaire, afin de défendre les Bruxellois avec honnêteté et sans populisme. Aujourd'hui, des milliers de Bruxellois se sentent floués en raison de la bêtise politique, voilà la réalité.

Alors oui, la qualité de l'air est un problème gravissime, tout particulièrement dans les quartiers populaires de la capitale, de sorte qu'il est impératif de continuer à chercher des solutions pour une partie de la population et à lutter contre la précarité. Néanmoins, ce n'est pas en reportant l'entrée en vigueur générale de la LEZ que nous lutterons contre la précarité. Par contre, une telle décision signifierait de fait une baisse de la qualité de l'air pour 1,2 million de Bruxellois.

De nombreux chiffres ont été cités, de sorte que nous ne savons plus très bien combien de véhicules sont aujourd'hui concernés. Disposez-vous d'une estimation actuelle précise à cet égard ?

1273 **M. Pascal Smet (Vooruit.brussels) (en néerlandais).**- *Le ministre ne m'a pas précisé s'il était disposé à envisager une exception pour les bénéficiaires de l'allocation majorée.*

Dans le cadre de la procédure de suspension, les juristes de la Région demanderont-ils l'instauration d'une période transitoire ?

1275 **Mme Françoise De Smedt (PTB).**- Je pense que vous n'avez rassuré aucune des personnes concernées par l'annulation du report de la LEZ décidée par la Cour constitutionnelle. Or, ces personnes ont besoin d'être rassurées ; elles ne savent pas si elles

(Applaus bij Ecolo en Groen)

De heer Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar) (in het Frans).- *Onze fractie had ruim van tevoren een voorstel uitgewerkt, maar dat werd van tafel geveegd door de nieuwe gelegenheidsmeerderheid van MR, PS en Les Engagés. Daarop besloten we de voorgelegde tekst alsnog te steunen omdat de Brusselaars daardoor tenminste nog twee jaar uitstel kregen.*

Ondertussen wachten we al vijftien maanden op een Brusselse regering, al lijkt de uittredende regering nu wel voorzichtig een opening te zoeken.

De Brusselaar moet echter weten waar hij aan toe is. Heeft hij nog wat tijd omdat de uittredende regering een oplossing aan het uitdokteren is, of mag zijn auto morgen de LEZ al niet meer in?

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- *Duizenden Brusselaars zijn vandaag de dupe van politieke dwaasheid.*

De bestaansonzekerheid in bepaalde wijken wordt ingeroepen als reden voor het LEZ-uitstel, maar dat uitstel lost uiteraard geen armoede op. Integendeel, de luchtkwaliteit voor 1,2 miljoen Brusselaars wordt er nog slechter door, en vooral voor de inwoners van arme wijken.

Kunt u een precieze actuele schatting geven van het aantal voertuigen waarvoor de opschorting van het uitstel gevolgen heeft?

De heer Pascal Smet (Vooruit.brussels).- Ik heb geen antwoord gekregen op mijn vraag of de minister bereid is om een uitzondering te overwegen voor begunstigen van de verhoogde tegemoetkoming in de ziekteverzekering en hun meer tijd te gunnen. Het Grondwettelijk Hof laat dat ook toe.

Zullen de juristen van het Brussels Gewest in het kader van de schorsingsprocedure het Grondwettelijk Hof verzoeken om de regering voldoende tijd te geven voor een aanpassing van de geschorste regelgeving? Zullen ze met andere woorden een overgangspanperiode vragen?

Mevrouw Françoise De Smedt (PTB) (in het Frans).- *U hebt niemand gerustgesteld. Mensen weten niet of ze hun auto kunnen gebruiken.*

De LEZ is hoe dan ook een asociale maatregel. De beste manier om iets aan de luchtvervuiling te doen is het ontwikkelen van

pourront utiliser leur voiture, si elles seront sanctionnées par des amendes.

Je rappelle que la LEZ, basée sur les normes Euro, est problématique et antisociale. Actuellement, on sait que la meilleure manière de lutter contre la pollution de l'air est de développer les transports en commun. Or, actuellement, on voit des métros qui brûlent, des trains en retard et un RER inexistant. Les gens ont besoin de leur voiture pour aller travailler, il est donc scandaleux qu'ils soient pénalisés pour cela. Allez-vous infliger des amendes d'ici 2027 ? Vous n'avez pas répondu à cette question.

(Applaudissements sur les bancs du PTB)

1279 **M. Kalvin Soiresse Njall (Ecolo).**- La technique qui vise à inverser les rôles ne fonctionne pas. Ce texte qui a été instauré par le PS, le MR et Les Engagés, avec le soutien du PTB, a mis le chaos et suscité l'inquiétude. De manière électorale, vous vous êtes précipités alors que nous vous demandions un peu de temps et de concertation.

J'entends qu'il existe une unanimité sur la nécessité de prendre des mesures. J'espère qu'au-delà de vos interpellations, vous serez à nos côtés pour adopter des mesures de soutien, sans râler. Les Bruxellois sont dans l'attente. Il nous appartient de trouver des solutions pour notre qualité de vie, pour les personnes qui connaissent des difficultés en matière de santé, mais aussi pour ces familles des classes populaires et moyennes.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

1283 **M. Ibrahim Dönmez (PS).**- La situation est risible, parce que tout le monde se renvoie la responsabilité. Le texte voté par le Parlement était justifié par l'absence de mesures d'accompagnement social pendant cinq ans, alors que la date butoir approchait et que les citoyens étaient en difficulté !

(Rumeurs)

Pendant cinq ans, les citoyens ont été mis en difficulté et confrontés à une date butoir, mais vous n'avez pris aucune mesure concrète. C'est un bel exemple d'écologie populaire !

Concrètement, nous sommes des gens responsables et nous irons de l'avant. Monsieur le ministre a dit beaucoup de choses, dont j'ai retenu qu'une task force avait été formée et qu'il n'y avait pas encore de solution. Nous serons très attentifs aux solutions proposées et aux mesures socioéconomiques adoptées.

Il importe également de prendre en compte que les ménages qui auraient le moyen de commander une nouvelle voiture sont confrontés à un délai d'attente de minimum huit mois, et que certains ne peuvent pas se passer de la voiture.

(Applaudissements sur les bancs du PS et du MR)

het openbaar vervoer. Nu hebben veel mensen immers hun auto nodig om naar het werk te gaan. Zullen zij daar boetes voor krijgen?

(Applaus bij de PTB)

De heer Kalvin Soiresse Njall (Ecolo) *(in het Frans).*- De chaos en ongerustheid die nu heersen, zijn het gevolg van het voorstel van ordonnantie dat de PS, de MR en Les Engagés overhaast hebben ingediend met de steun van de PTB.

Iedereen is het erover eens dat er maatregelen nodig zijn. Ik reken dan ook op ieders steun wanneer Ecolo die wil nemen. Het is onze plicht om de levenskwaliteit van alle Brusselaars te verbeteren.

(Applaus bij Ecolo)

De heer Ibrahim Dönmez (PS) *(in het Frans).*- We konden niet anders dan een tekst indienen aan de vooravond van het verstrijken van de deadline.

(Rumoer)

Burgers in moeilijkheden wachtten al vijf jaar op begeleidende maatregelen, maar die bleven uit. Noemt u dat volksecologie?

De minister heeft een werkgroep opgericht, maar die heeft nog geen oplossing gevonden. Wij zullen de voorgestelde sociaal-economische maatregelen aandachtig volgen.

Ten slotte moeten we er rekening mee houden dat de levertermijnen voor een nieuwe wagen erg lang zijn en dat sommige mensen echt niet zonder wagen kunnen.

(Applaus bij de PS en de MR)

1289 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Je voudrais insister sur le sentiment d'inquiétude - pour ne pas dire de panique - qui règne chez les Bruxellois concernés par la décision de la Cour constitutionnelle. Ils ne sont pas plus rassurés aujourd'hui.

Monsieur le Ministre, il vous revient aujourd'hui de choisir rapidement le meilleur scénario pour permettre aux Bruxellois de s'adapter. Comment allez-vous accompagner ces Bruxellois ? Quel est exactement le nombre de personnes concernées ? Il est assez surprenant de ne pas connaître ce chiffre, d'autant plus que la Région est équipée de 360 caméras avec système de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation.

Par ailleurs, jusqu'à quand les sanctions seront-elles suspendues ? Quelles améliorations pouvons-nous observer aujourd'hui ? À aucun moment, nous ne vous avons entendu sur les mesures prises en faveur de tous les Bruxellois concernés. Nous vous demandons de prendre une décision main dans la main avec le Parlement et vous prions avec insistance de travailler sur ces mesures d'accompagnement.

Même le dernier rapport d'évaluation de la LEZ vous incite à le faire, ce qui un véritable aveu d'échec. Relisez ce rapport et agissez avant que cette étape de la LEZ ne devienne un facteur d'exclusion sociale et de fragilisation économique !

(Applaudissements sur les bancs du MR et du PS)

1293 **M. Alain Maron, ministre.**- Je me réjouis d'enfin voir poindre un gouvernement PS-MR qui va, lui, porter des mesures d'accompagnement fortes, encore renforcer les transports en commun et aider les personnes les plus précarisées.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo et de Groen)

Il me tarde ! Depuis quinze mois, la situation ne bouge pas beaucoup, mais nous jugerons sur les résultats. Dans cette configuration-là, le PS serait enfin en mesure d'agir. Franchement, c'est n'importe quoi.

La responsabilité incombe bien à celles et ceux qui ont voté ces textes qui ne tenaient pas la route. Reste maintenant à gérer. En juin, quelque 29.000 véhicules immatriculés à Bruxelles étaient encore concernés, même si ce chiffre ne cesse de baisser, à mesure que les Bruxellois abandonnent leur véhicule.

L'incertitude scandaleuse qui règne découle de la piètre qualité du texte qui a fait l'objet de la suspension. Cette incertitude, due à votre électoralisme, est intolérable.

Le groupe de travail va soumettre plusieurs hypothèses de travail et le gouvernement décidera le plus sagement possible. J'ai d'emblée annoncé dans les médias que les propriétaires de véhicules ne seraient pas immédiatement sanctionnés, puisqu'ils pensaient de bonne foi pouvoir garder leur véhicule jusqu'en 2027. En revanche, l'arrêt en suspension de la Cour est clair : au regard de la législation, toutes ces personnes sont dès à présent en infraction. Elles le seront encore plus si la Cour

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).*- De Brusselaars zijn meer dan ongerust over de beslissing van het Grondwettelijk Hof. Mijnheer de minister, u moet snel het beste scenario kiezen, zodat de burger zich kan aanpassen. Hoeveel mensen worden getroffen door de beslissing? Het is vreemd dat u dat niet weet, aangezien er in het gewest 360 camera's met automatische nummerplatherkenning zijn.

Wanneer zullen de sancties ingaan? We dringen aan op begeleidende maatregelen, want daarover hebt u nog niets gezegd. Zelfs het laatste evaluatierapport van de LEZ spoort u daartoe aan. Onderneem actie voordat deze fase van de LEZ een factor van sociale uitsluiting en economische verzwakking wordt!

(Applaus bij de MR en de PS)

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- De PS en de MR lijken eindelijk een regering te willen vormen die werk zal maken van begeleidende maatregelen, het openbaar vervoer zal verbeteren en de kwetsbaarsten bijstaat!

(Applaus bij Ecolo en Groen)

De verantwoordelijkheid ligt uiteraard bij degenen die uit electorale overwegingen dit onzinnige uitstel hebben goedgekeurd en daardoor duizenden Brusselaars in de onzekerheid hebben gestort.

In juni ging het nog om zo'n 29.000 voertuigen, maar dat aantal daalt.

De regering zal een weloverwogen keuze maken uit de verschillende scenario's die de werkgroep zal voorleggen. Het komt erop aan de beslissing van het Grondwettelijk Hof te respecteren zonder de eigenaars in moeilijkheden te brengen die te goeder trouw hun auto hebben gehouden.

décide purement et simplement d'annuler le texte, ce qu'elle fera vraisemblablement, à la lecture de l'arrêt.

Mon cabinet s'efforcera par conséquent de trouver une solution raisonnable pour à la fois respecter le droit et la décision de la Cour, et éviter que les propriétaires de véhicules ne soient pris en otage en raison des errements d'un texte bâclé.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. HICHAM TALHI

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant l'avenir des taxis à l'hydrogène.

M. Hicham Talhi (Ecolo).- Monsieur le Ministre-Président, je vous rassure, ma question ne porte pas sur la LEZ, mais concerne également le législateur. Lors de la dernière législature, nous avons voté l'ordonnance relative aux services de taxis, qui prévoyait la possibilité de disposer de 50 taxis à l'hydrogène. Je rappelle que plusieurs groupuscules ont exercé un lobbying considérable à ce sujet auprès des parlementaires, afin de rappeler les avantages de cette technologie d'avenir.

Aujourd'hui, la réalité sur le terrain est tout autre : de nombreux chauffeurs de taxis ont investi dans ces véhicules et se trouvent dans l'impossibilité de circuler parce qu'il n'existe que deux stations d'hydrogène, installées en dehors de Bruxelles. En outre, une de ces deux stations a livré de l'hydrogène de mauvaise qualité qui a endommagé certains véhicules de manière irréversible, sachant que la pile à combustion coûte le même prix que le véhicule proprement dit, soit environ 38.000 euros.

Aujourd'hui, ces chauffeurs sont dans l'impossibilité de rouler, alors qu'ils sont obligés, en vertu de l'ordonnance, de mettre leur véhicule à la disposition du public. Ils sont donc passibles de sanctions. Même s'ils ont la possibilité de recourir à un véhicule de remplacement, la période d'utilisation de ce dernier est limitée à trois mois, alors que les délais de réparation de leur véhicule à l'hydrogène sont supérieurs à trois mois.

Il y a donc lieu de concevoir une solution concrète pour ces personnes. Une des solutions envisageables serait d'inclure dans la catégorie de véhicules « zéro émission » soit des taxis électriques, soit des taxis à l'hydrogène, ce qui permettrait aux chauffeurs concernés d'effectuer la transition sans compromettre la liste d'attente de chauffeurs en attente d'une nouvelle licence.

Monsieur le Ministre-Président, avez-vous reçu les représentants du secteur des taxis à l'hydrogène ?

Ensuite, le gouvernement en affaires courantes a-t-il la possibilité de modifier l'ordonnance ? Si tel n'est pas le cas, cette modification pourrait-elle être effectuée au niveau du

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER HICHAM TALHI

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de toekomst van taxi's op waterstof.

De heer Hicham Talhi (Ecolo) (in het Frans).- Tijdens de vorige zittingsperiode werd de ordonnantie betreffende de taxidiensten goedgekeurd, die voorziet in de inzet van vijftig waterstoftaxi's. Er is bij de parlementsleden sterk gelobbyd om hen te wijzen op de voordelen van die technologie.

Vandaag hebben veel taxichauffeurs in dergelijke voertuigen geïnvesteerd, maar ze kunnen niet rijden omdat er slechts twee waterstoftankstations zijn, die zich dan nog buiten de gewestgrenzen bevinden. Bovendien heeft een van die stations waterstof van slechte kwaliteit geleverd, waardoor sommige voertuigen onherstelbaar zijn beschadigd.

Nu riskeren die chauffeurs ook nog sancties omdat ze hun voertuig niet kunnen gebruiken. Bovendien mogen ze maar gedurende drie maanden een vervangwagen gebruiken, terwijl de reparatie meer tijd vergt.

Een van de mogelijke oplossingen zou zijn om in de categorie van emissievrije voertuigen zowel elektrische taxi's als waterstoftaxi's op te nemen.

Hebt u waterstoftaxichauffeurs ontvangen? Kan de regering in lopende zaken de ordonnantie aanpassen? Zo niet, kan het parlement de nodige wijzigingen doorvoeren?

(Applaus bij Ecolo)

Parlement ? Il importe de faire preuve de prudence et d'apporter une modification législative aussi sécurisée que possible.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

1303 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Dans le cas présent, je serais plutôt enclin à faire appel au Parlement. D'un point de vue juridique, un gouvernement en affaires courantes n'est clairement pas habilité à modifier ni l'ordonnance ni son arrêté d'exécution.

La création d'une sous-catégorie pour les véhicules à hydrogène s'est avérée un miroir aux alouettes. Nous avons pourtant agi de bonne foi et avons limité cette sous-catégorie à 50 véhicules. L'objectif était de voir si cette technologie pouvait être complémentaire à la catégorie des véhicules électriques, zéro émission. Je ne pense pas qu'il y ait un aspect politique ou polémique à cet égard.

Il ne me semble pas opportun de modifier de manière abrupte la liste d'attente. Je plaiderais plutôt pour une solution médiane. Mon cabinet se tient d'ailleurs à la disposition de la commission en vue d'élaborer un texte allant dans ce sens.

Comme vous l'avez souligné, il y a un double problème : l'accessibilité des stations de recharge et les limites de la technologie, la mauvaise qualité de l'hydrogène ayant endommagé de manière durable les véhicules, les rendant inexploitable.

Si nous pouvons agir de manière concertée et juridiquement sûre, j'appuierai votre demande concernant un transfert de ces véhicules, pour autant qu'ils restent dans une catégorie zéro émission.

1305 **M. Hicham Talhi (Ecolo).**- La modification législative demandée par le groupe Ecolo vise simplement à régler le problème de la pénurie de stations à hydrogène à Bruxelles, et de veiller à la bonne qualité de l'hydrogène fourni par ces stations.

Si un consensus peut être établi pour trouver une solution concrète à ce problème, sans toucher au fond de l'ordonnance tant qu'il n'y aura pas un gouvernement de plein exercice, j'invite tout un chacun à faire le nécessaire pour que nous puissions légiférer en bonne entente sur le sujet.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

1309 **QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. FABIAN MAINGAIN**

1309 **à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,**

De heer Rudi Vervoort, minister-president *(in het Frans).*- *In dit geval zou ik eerder een beroep doen op het parlement. Een regering in lopende zaken is niet bevoegd om de ordonnantie of het bijbehorende uitvoeringsbesluit te wijzigen.*

We hebben die zeer beperkte subcategorie van waterstofvoertuigen te goeder trouw ingevoerd om na te gaan of die technologie een aanvulling kon vormen op de elektrische voertuigen. Het ging slechts om 50 voertuigen. Het is een maat voor niets gebleken.

Het wijzigen van de wachtlijst lijkt me geen goede oplossing. Ik pleit eerder voor een soort tussenoplossing. Mijn kabinet staat ter beschikking van de commissie om een tekst uit te werken.

Mocht u een wetgevingsinitiatief met een stevige rechtsgrond nemen om waterstofvoertuigen in een andere categorie onder te brengen, dan zal ik dat zeker steunen.

De heer Hicham Talhi (Ecolo) *(in het Frans).*- *Ecolo wil een wetswijziging om het tekort aan waterstofstations aan te pakken en toe te zien op de kwaliteit van de waterstof. Als een oplossing mogelijk is zonder de ordonnantie ingrijpend te wijzigen bij gebrek aan een volwaardige regering, vraag ik u om het nodige te doen.*

(Applaus bij Ecolo)

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER FABIAN MAINGAIN

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

1309 concernant l'état de préparation de Bruxelles à l'accompagnement des chômeurs exclus par la réforme fédérale.

1309 QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. FRANCIS DAGRIN

1309 concernant les mesures préventives annoncées par le gouvernement pour réduire l'impact de la limitation des allocations de chômage à deux ans.

1313 M. Fabian Maingain (indépendant).- L'accompagnement des personnes qui seront exclues du chômage par la réforme de la coalition Arizona est l'un des sujets brûlants de cette rentrée parlementaire. Quelque 25.000 Bruxellois sont concernés.

Vous aviez annoncé un premier plan en juillet, que vous avez précisé ici début septembre. Entre-temps, la Flandre et la Wallonie ont avancé avec leurs propres plans, comportant d'autres tonalités : un objectif de quatre mois pour la remise à l'emploi en Wallonie et un ciblage sur les plus de 55 ans en Flandre.

Quels espoirs placez-vous dans votre plan ? Comptez-vous faire aussi bien que la Wallonie ? Votre plan comporte-t-il des mesures de ciblage, sur la base de la cartographie des 25.000 Bruxellois qui seront exclus du chômage ?

La spécificité de votre plan et de Bruxelles, c'est le travail avec les CPAS qui vont se retrouver en première ligne. Comment se déroulera le transfert des personnes concernées vers les CPAS, qui sont déjà confrontés à une forte surcharge de travail ?

Le fait que nous avons un gouvernement en affaires courantes et que nous n'avons pas encore pu élaborer un budget vous laisse-t-il les moyens de mettre en œuvre le plan que vous avez présenté, et d'aider ainsi les communes et les CPAS qui seront confrontés à cette problématique ? Si ce n'est pas le cas, de quels montants devriez-vous être doté pour permettre le bon accompagnement des chercheurs d'emploi qui seront exclus du chômage ?

1315 M. Francis Dagrín (PTB).- Monsieur le Ministre, concernant cette réforme, les chiffres sont plus qu'inquiétants. À l'annonce de la réforme, on estimait que 30.000 personnes seraient exclues des allocations de chômage à Bruxelles. Ce chiffre a ensuite grimpé à 35.000 et, selon les derniers éléments, 40.000 personnes risqueraient d'être exclues. D'après toutes les estimations, il s'agirait majoritairement de femmes.

Durant la campagne électorale, Les Engagés avaient promis qu'avant d'exclure toutes ces personnes, une dernière proposition d'emploi leur serait faite. Cette promesse n'a pas été tenue. Savez-vous pourquoi ? Parce qu'il n'y a tout bonnement pas 40.000 emplois disponibles à Bruxelles. Voilà la réalité. Mais, 40.000 personnes seront malgré tout exclues.

D'autres chiffres sont tout aussi inquiétants. À nouveau, à l'annonce de la réforme, il avait été affirmé qu'environ 30 % des

betreffende de bereidheid van Brussel om werklozen te ondersteunen die door de federale hervorming worden uitgesloten.

TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER FRANCIS DAGRIN

betreffende de door de regering aangekondigde preventieve maatregelen om de gevolgen van de beperking van de werkloosheidsuitkeringen tot twee jaar te beperken.

De heer Fabian Maingain (onafhankelijke) *(in het Frans).*- Zo'n 25.000 Brusselaars zullen als gevolg van de federale beslissing hun werkloosheidsuitkering verliezen en hebben dus begeleiding nodig.

Begin september hebt u uw plan, dat u in juli had aangekondigd, uit de doeken gedaan. Zowel het Vlaams als het Waals Gewest focussen op de 55-plussers. Op welke doelgroepen is uw plan gericht?

In Brussel zullen de OCMW's een eersterangsrol spelen. Hoe zal de overplaatsing van de betrokken ambtenaren naar de OCMW's verlopen? Beschikt u zonder volwaardige regering of volwaardige begroting over de nodige middelen om uw plan uit te voeren en de gemeenten en OCMW's te ondersteunen?

De heer Francis Dagrín (PTB) *(in het Frans).*- De beperking in de tijd van de werkloosheidsuitkering dreigt 40.000 Brusselaars te treffen, vooral vrouwen. 60% van hen zal bij de OCMW's terechtkomen voor een leefloon.

Door de draak van een maatregel die de N-VA en de MR op federaal niveau hebben genomen, komen onze OCMW's en gemeenten in moeilijkheden. Daarnaast zal de concurrentie tussen werkzoekenden toenemen, waardoor ze sneller gedwongen zullen zijn om een baan met slechte arbeidsvoorwaarden te aanvaarden.

Hoever staat de financiële compensatie voor de gemeenten, die de federale regering beloofd heeft?

exclus des allocations de chômage se tourneraient le moment venu vers le CPAS. Or, selon Brulocalis, il s'agirait aujourd'hui de 60 %. La monstruosité engendrée par la N-VA et le MR au niveau fédéral mettra 40.000 personnes en difficulté, de même que les CPAS et nos communes. Elle appauvrira en outre les travailleurs, puisqu'elle augmentera le jeu de la concurrence entre les demandeurs d'emploi, qui seront obligés d'accepter n'importe quel salaire et n'importe quelles conditions de travail.

Monsieur le Ministre, où en est la promesse fédérale de compenser financièrement les communes ?

Lors de la conférence de presse que vous avez donnée avec Actiris et Bruxelles Formation, six ou sept mesures relatives à la réforme des allocations de chômage ont été annoncées. C'est une bonne chose. Aucun article n'évoque cependant d'autre chiffre que 40.000 personnes. Pouvez-vous nous communiquer des chiffres donnant un peu d'espoir à cet égard ?

Enfin, le 1er octobre, vous organisez une table ronde avec de nombreux acteurs - Actiris, Bruxelles Formation et les interlocuteurs sociaux. Quels sont les objectifs de cette réunion ?

(Applaudissements sur les bancs du PTB)

1319 **M. Bernard Clerfayt, ministre.**- Avant le congé parlementaire, nous avons débattu de la réforme qui se préparait au niveau fédéral. Depuis lors, elle a été votée et le texte a été publié le 29 juillet. Il appartient maintenant à l'administration bruxelloise de se préparer à absorber les 40.000 chercheurs d'emploi bruxellois qui seront exclus par vagues, tout au long de l'année 2026. D'autres suivront de mois en mois, à mesure qu'ils atteindront les deux années de chômage.

Rassurez-vous, Bruxelles se prépare, bon gré, mal gré. Chaque nouveau chercheur d'emploi arrivant chez Actiris se verra proposer un rendez-vous dans les quinze jours. Les résultats du bilan de compétences réalisé définiront le plan d'action individualisé prévu par la loi. Ce dernier débouchera sur l'orientation vers un emploi, un stage, une formation ou une validation de compétence. Tout cela devra avoir débuté avant le quatrième mois. Bruxelles ne sera par conséquent pas moins rapide que la Wallonie. Cette dernière a d'ailleurs annoncé après nous suivre, dans les grandes lignes, la même piste.

Nous n'avons pas, comme la Flandre, décidé de nous concentrer sur les plus de 55 ans, car le marché de l'emploi et les chômeurs ont un profil très différent. À Bruxelles, les chercheurs d'emploi sont beaucoup plus jeunes et beaucoup moins qualifiés. Voilà pourquoi nous n'avons pas le choix de nous concentrer sur certains et devons accueillir tout le monde. Aucun chercheur d'emploi ne sera laissé sur le côté. Les mesures bruxelloises ne sont donc pas plus floues, mais plus générales, et tous les chercheurs d'emploi mériteront l'accompagnement d'Actiris, de Bruxelles Formation et du VDAB, qui reste notre partenaire et accueillera les chercheurs d'emploi que nous leur transférons.

Tijdens een persconferentie met Actiris en Bruxelles Formation kondigde u maatregelen aan. Kunt u daar meer details over geven?

Op 1 oktober plant u overleg met Actiris, Bruxelles Formation en de sociale partners. Wat is het doel van die vergadering?

(Applaus bij de PTB)

De heer Bernard Clerfayt, minister *(in het Frans).*- Sinds de federale hervorming op 29 juli officieel is ingegaan, bereidt het gewest zich voor op de opvang van de 40.000 werkzoekenden die in verschillende golven uitgesloten zullen worden. Iedere nieuwe werkzoekende die zich inschrijft bij Actiris, zal binnen de veertien dagen een afspraak krijgen. Op basis van de resultaten van de competentiebalans wordt een individueel actieplan opgesteld en dat moet binnen de vier maanden uitmonden in een baan, een stage, een opleiding of de erkenning van vaardigheden.

Anders dan in Vlaanderen ligt de focus in Brussel niet op 55+'ers, omdat de Brusselse werkzoekenden gemiddeld jonger en lager geschoold zijn. Daarom krijgen alle Brusselse werkzoekenden dezelfde begeleiding van Actiris, Bruxelles Formation of de VDAB.

Aangezien het de federale regering is die besloten heeft om werkzoekenden door te sturen naar de OCMW's, moet zij de gevolgen van die overdracht financieren. Dat neemt niet weg dat we bekijken hoe Actiris de OCMW's kan bijstaan.

Mocht het Brussels Parlement alsnog begrotingsbeslissingen nemen voor 2026, zal ik zeker vragen middelen uit te trekken voor de gemeenten. Het ziet er immers naar uit dat de federale middelen enkel voor de eerste maanden zullen volstaan.

Momenteel gaat het Federaal Planbureau ervan uit dat er in 2026 ongeveer 23.000 banen zullen bij komen in heel België, terwijl er naar verwachting 180.000 mensen hun werkloosheidsuitkering zullen verliezen. Het wordt dus een onmogelijke opgave voor de OCMW's om iedereen naar werk te begeleiden. Als de federale maatregel er was om de

En ce qui concerne les CPAS, ce n'est pas le gouvernement bruxellois qui a choisi de transférer les chercheurs d'emploi vers leurs services. Le choix étant fédéral, il appartient au niveau fédéral de le financer. Je sais que la charge est très lourde pour les CPAS. Aussi voyons-nous avec eux comment Actiris peut les aider, afin de simplifier et professionnaliser la prise en charge de ce public. Si le Parlement bruxellois devait décider de quelque budget en 2026, je me tournerai vers vous pour voir s'il y a lieu d'aider les communes. Le financement fédéral devrait peut-être couvrir la charge durant les premiers mois de l'année, mais, au bout d'un an, les CPAS risquent toutefois de devoir supporter une charge nette, si des dizaines de milliers d'emplois ne peuvent être créés.

Pour information, le Bureau fédéral du plan vient de publier ses prévisions de croissance et d'emploi pour la Belgique en 2026. Avec un taux de croissance faible d'environ 1 %, il s'attend à la création de quelque 23.000 emplois dans toute la Belgique, alors que 180.000 Belges devraient être exclus du chômage. C'est dire si la tâche sera impossible pour les CPAS chargés de les remettre au travail ! La réforme de la durée des allocations est donc justifiée par le besoin de réaliser des économies budgétaires, mais n'a pas été pensée pour promouvoir la hausse du taux d'emploi, qui aurait exigé que l'on renforce l'obligation de formation des chercheurs d'emploi.

1321 Néanmoins, à Bruxelles, nous serons prêts, malgré le contexte des affaires courantes et malgré la difficulté d'adopter des arrêtés ou un budget. Il est possible que je me tourne vers le Parlement pour modifier quelques dispositions réglementaires applicables aux chercheurs d'emploi afin de me conformer aux nouvelles obligations prévues par le gouvernement fédéral, mais ce ne sera que dans quelques semaines, après que les administrations auront préparé le travail.

(Applaudissements sur les bancs de DéFI)

1325 **M. Fabian Maingain (indépendant).** - J'aimerais partager deux commentaires : premièrement, vous dites que Bruxelles sera prête, mais cela dépendra de la capacité d'absorption des CPAS, sachant que la réalité de nombreuses communes bruxelloises n'est pas celle de certaines grandes villes. Ce point demeure la grande inconnue pour l'instant.

Deuxièmement, j'entends et je souscris à la volonté de mener une action ciblée sur les nouvelles personnes qui s'inscrivent au chômage et chez Actiris, qui s'inscrit dans la lignée de votre politique ces dernières années. Cependant, nous savons que les personnes qui seront exclues du bénéfice des allocations de chômage sont souvent celles qui sont les plus éloignées du marché de l'emploi ou qui sont inscrites depuis plus de deux ans au chômage. À l'inverse de la Région flamande, vous n'avez pas ciblé ces personnes ni prévu de mesures spécifiques à leur égard.

Vous nous trouverez évidemment à vos côtés s'il y a des crédits budgétaires à apporter. Il est urgent que ce Parlement, à défaut de pouvoir former un gouvernement, puisse travailler aux budgets

werkgelegenheidsgraad op te krikken, had die met verplichte opleidingen gepaard moeten gaan.

Ondanks de zeer moeilijke omstandigheden zal het gewest over enkele weken klaar zijn om te voldoen aan de nieuwe federale verplichtingen.

(Applaus bij DéFI)

De heer Fabian Maingain (onafhankelijke) *(in het Frans).* - *U zegt dat alle voorbereidingen getroffen zijn, maar zullen de OCMW's de extra werklust wel aankunnen?*

Dat de nieuwe werkzoekenden aandacht krijgen, is positief, maar het is jammer dat er geen specifieke maatregelen komen ten behoeve van wie al meer dan twee jaar werkloos is en van de arbeidsmarkt vervreemd is. Het is die doelgroep die uitgesloten dreigt te worden.

Het parlement moet dringend de nodige middelen vrijmaken.

nécessaires à la mise en place de ces politiques, pour les 40.000 Bruxellois concernés.

1327 **M. Francis Dagrin (PTB).**- Trois formes de compensation sont prévues par l'État fédéral : le remboursement du revenu d'intégration sociale (RIS), l'engagement d'assistants sociaux et le financement de matériel de bureau.

Il semble que les indemnités RIS seront remboursées à 100 % la première année, puis de manière dégressive pour arriver à 75 %. Cela aura donc un effet de bombe à retardement.

Ce matin encore, j'ai entendu le témoignage d'une dame enceinte qui a reçu la lettre lui annonçant la perte de ses allocations. Ces cas vont se multiplier.

(Applaudissements sur les bancs du PTB)

1331 **QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME KARINE LALIEUX**

1331 **à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,**

1331 **concernant les conditions salariales des aides ménagères en titres-services.**

1333 **Mme Karine Lalieux (PS).**- À l'appel du front commun syndical, une réunion s'est tenue le jeudi 11 septembre en présence de l'ensemble des groupes politiques de ce Parlement, afin de traiter des conditions salariales des aides ménagères dans notre pays.

Vous n'ignorez pas que les conditions salariales des aides ménagères en Flandre et en Wallonie se sont améliorées. En effet, depuis le 1er juillet 2025 elles touchent en effet 0,77 euro de plus par heure.

(Rumeurs)

Les travailleuses bruxelloises ainsi que la Région bruxelloise - donc vous, Monsieur le Ministre - ont été tenues à l'écart, voire exclues, des négociations menées entre les ministres MR et N-VA compétents en la matière en Wallonie et en Flandre, respectivement. Cette situation donne lieu à une discrimination totalement inacceptable pour les travailleuses bruxelloises, puisqu'elles sont aujourd'hui, de facto, payées moins que leurs collègues wallonnes et flamandes.

Par ailleurs, Federgon, dont vous avez rencontré les représentants, a pris l'habitude de ne pas réattribuer aux travailleuses et aux travailleurs les subsides massifs dont elle a bénéficié.

De heer Francis Dagrin (PTB) (in het Frans).- De federale overheid voorziet in drie compensatiemechanismen: de indienstneming van maatschappelijk werkers, de financiering van kantoor materiaal en de terugbetaling van de leeflonen. In het begin wordt 100% van de leeflonen terugbetaald, maar dat cijfer daalt vervolgens naar 75%. Dat is een ware tijdbom.

(Applaus bij de PTB)

ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW KARINE LALIEUX

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de salarisvoorwaarden voor huishoudhulpen in de dienstenchequesector.

Mevrouw Karine Lalieux (PS) (in het Frans).- In Vlaanderen en Wallonië werden de lonen van huishoudhulpen onlangs opgetrokken.

(Rumoer)

Mijnheer Clerfayt, u werd niet betrokken bij de onderhandelingen over die kwestie met de bevoegde Waalse MR-minister en Vlaamse N-VA-minister. Het resultaat is een onaanvaardbare discriminatie ten aanzien van Brusselse huishoudhulpen.

Federgon heeft trouwens nooit iets van de massale subsidies die het ontvangt, laten terugvloeien naar de werknemers in de sector.

Hoe kijkt Federgon aan tegen een loonsverhoging voor huishoudhulpen?

Welke maatregelen moeten er genomen worden om de lonen van Brusselse huishoudhulpen gelijk te trekken met die in Vlaanderen en Wallonië?

Wanneer zult u er eindelijk voor zorgen dat de dienstenchequesector enkel subsidies krijgt op voorwaarde dat de arbeidsomstandigheden van de 28.000 Brusselse werknemers worden verbeterd?

Quelle est la position de Federgon à l'égard d'une augmentation salariale ?

(Applaus bij de PS)

Quelles mesures doivent-elles être prises afin d'harmoniser les salaires de ces travailleuses, qui effectuent un travail précaire et perçoivent une rémunération plus que défavorable ?

Enfin, quelles mesures prendrez-vous pour conditionner, une bonne fois pour toutes, l'octroi de ces subsides à l'amélioration des conditions de travail de ces 28.000 travailleuses bruxelloises ?

(Applaudissements sur les bancs du PS)

1337 **M. Bernard Clerfayt, ministre.**- Comme je l'ai déjà dit au mois de juillet, j'ai été très fâché d'apprendre que, dans notre dos, le gouvernement flamand, rejoint par le gouvernement wallon, ont décidé de mettre un budget sur la table depuis le mois de février. Certes, il s'agit d'une juste cause - revaloriser le salaire des travailleuses en titres-services -, mais la décision a été prise en excluant la Région bruxelloise.

Les partenaires sociaux ont trouvé un accord à la mi-juillet et l'ont signé fin août. Celui-ci vise à revaloriser de 77 centimes brut le salaire des aides ménagères en titres-services en Flandre et en Wallonie, à partir du mois de septembre, avec effet rétroactif jusqu'au mois de mars 2025. Les deux Régions contribuent à la mise en œuvre de cet accord conclu au niveau fédéral, en dégageant un budget de 80 millions en Flandre et d'un euro par titre-service en Wallonie.

Au niveau bruxellois, nous avons été prévenus à la veille des vacances, alors que nous sommes en affaires courantes et que les choix budgétaires sont très limités. Pour appliquer le même mécanisme en 2025, il nous faudrait réaliser un effort budgétaire de 12 millions d'euros, ce que le gouvernement n'est pas en mesure de faire. Pour toute l'année prochaine, le montant s'élèverait à 16 millions d'euros.

Comme les syndicats vous l'ont signalé lors de la réunion jeudi passé, on pourrait imaginer de revaloriser le prix usager du titre. Mais cela ne serait possible qu'à partir du 1er janvier 2026, pour autant que le Parlement adopte une telle décision.

En attendant, vendredi dernier, j'ai réuni les syndicats, Federgon et d'autres catégories d'employeurs en vue de rapprocher leurs points de vue. Même si nous avons un budget pour financer cette mesure, ces acteurs devraient, de leur côté, signer les termes d'un accord garantissant que le financement supplémentaire octroyé aux employeurs aboutisse à une augmentation de la rémunération des aides ménagères, à hauteur de 77 centimes brut, avec effet rétroactif au 1er mars.

Tant qu'il n'y a pas d'unanimité sur ce point, je ne peux pas vous proposer un accord de financement en la matière. Mais nous y travaillons. Il est en effet insupportable, pour moi, que les aides ménagères bruxelloises ne soient pas rémunérées comme les autres. De même, il est insupportable pour un employeur

De heer Bernard Clerfayt, minister *(in het Frans).*- In juli uitte ik al mijn ongenoegen over het besluit van de Vlaamse en Waalse regeringen om met terugwerkende kracht tot maart 2025 de lonen in de dienstenchequesector met 0,77 euro bruto per uur te verhogen zonder het Brussels Gewest daarbij te betrekken.

Wij werden pas vlak voor het zomerreces op de hoogte gebracht, terwijl de Brusselse regering in lopende zaken is en er weinig marge is om meer middelen te begroten. Om dezelfde loonsverhoging te realiseren in Brussel, zou dit jaar 12 miljoen euro nodig zijn en volgend jaar 16 miljoen euro. Dat is niet haalbaar.

Een hogere consumentenprijs voor dienstencheques kan sowieso pas vanaf 1 januari 2026 en enkel na goedkeuring door het parlement. Intussen overleg ik met de vakbonden, Federgon en andere werkgevers, want zelfs mocht er geld beschikbaar komen, dan moeten zij er eerst akkoord mee gaan dat het volledige extra budget daadwerkelijk gebruikt wordt voor een loonsverhoging van 0,77 euro met terugwerkende kracht.

Zonder consensus kan ik echter geen financieringsvoorstel doen. We stellen wel alles in het werk om ervoor te zorgen dat huishoudhulp in Brussel zo snel mogelijk hetzelfde loon krijgen als in de andere gewesten.

(Applaus bij DéFI)

de prester des heures en Wallonie et à Bruxelles à des tarifs différents.

Nous devons trouver une solution le plus rapidement possible et, comme les syndicats vous l'ont confirmé jeudi dernier, nous y travaillons activement. J'espère pouvoir vous présenter une piste de solution dans les plus brefs délais.

(Applaudissements sur les bancs de DéFI)

1341 **Mme Karine Lalieux (PS).**- Je vous remercie pour votre réponse, Monsieur le Ministre. Il y va évidemment de la non-discrimination des travailleuses bruxelloises.

Il faut toutefois aussi rappeler aux organisations patronales qu'elles bénéficient d'un subside massif - 70 % de subside -, alors qu'elles n'améliorent pas, aujourd'hui, les conditions salariales des travailleuses. Il est donc temps d'octroyer une augmentation salariale, mais aussi de conditionner désormais tout subside à une amélioration des conditions de travail des employées.

Aujourd'hui, ces subsides permettent à de grosses multinationales de faire des profits. Or, il s'agit d'argent public qui devrait aller à des travailleuses qui souffrent et effectuent un travail dur et pénible.

(Applaudissements sur les bancs du PS)

1345 **QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. GILLES VERSTRAETEN**

1345 **à M. Sven Gatz, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,**

1345 **concernant la situation précaire du budget bruxellois et les conséquences pour Bruxelles.**

1347 **M. Gilles Verstraeten (N-VA)** *(en néerlandais).*- *La Région doit faire face à de nombreux problèmes, tels que la législation précipitée sur la zone de basses émissions, la réduction des allocations de chômage dans le temps ou encore les salaires des aides ménagères, et ne dispose toujours pas d'un gouvernement de plein exercice pour y remédier. Et pendant ce temps, les caisses de la Région se vident.*

Les marchés financiers sont également attentifs et la situation ne semble pas très réjouissante. Standard & Poor's a d'ailleurs abaissé la notation financière de Bruxelles de A+ à A, avec des perspectives négatives. Une nouvelle évaluation suivra dans quelques semaines.

Monsieur le Ministre, comment comptez-vous convaincre Standard & Poor's de ne pas dégrader une fois de plus la notation financière de la Région ?

Mevrouw Karine Lalieux (PS) *(in het Frans).*- *Deze discriminatie ten aanzien van Brusselse werknemers moet stoppen.*

Werkgevers in de dienstenchequesector worden zeer royaal gesubsidieerd. Ik verzoek u om daartegenover als voorwaarde te stellen dat ze de arbeidsomstandigheden van hun werknemers, die zwaar werk verrichten, moeten verbeteren. Belastinggeld zou veeleer daarvoor moeten dienen dan om grote multinationals nog meer winst te laten maken.

(Applaus bij de PS)

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER GILLES VERSTRAETEN

aan de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

betreffende de preciaire situatie van de Brusselse begroting en de gevolgen voor Brussel.

De heer Gilles Verstraeten (N-VA).- Ik heb met aandacht en ook wel met lede ogen de andere actualiteitsvragen en discussies van vanmorgen gevolgd. De parlementsleden zijn duidelijk in goede vorm na de vakantie. Velen lachen en spelen het gebruikelijke politieke theater over de vele problemen waarmee het gewest kampt.

Er lijkt echter weinig aandacht te zijn voor het achterliggende probleem, dat alle andere veroorzaakt. Ik denk daarbij niet alleen aan de overhaaste wetgeving over de lage-emissiezone (LEZ), maar ook aan de mogelijke moeilijkheden die voortvloeien uit de invoering van de werkloosheid in de tijd, de problemen in verband met de huishoudhulp en enzovoort. Het kernprobleem is dat we nog steeds geen regering met volle bevoegdheden hebben, die al die zaken kan aanpakken. We lopen achter nevenproblemen aan, terwijl het grootste probleem totaal ontspoort: het Brussels Gewest bloedt financieel dood.

Avez-vous réussi à convaincre vos collègues du gouvernement de faire des efforts supplémentaires pour limiter le déficit annoncé ?

U hebt het afgelopen jaar allerlei voorstellen gedaan over bewarende maatregelen, een mogelijke noodbegroting, inspanningen die alle regeringsleden zouden moeten doen om toch te proberen de uitgaven en daardoor het onvermijdelijke tekort enigszins te beperken. De financiële markten kijken immers ook mee en het ziet er allemaal niet rooskleurig uit. Standard & Poor's verlaagde de kredietrating van Brussel al van A+ tot A met negatieve vooruitzichten. Over enkele weken volgt er een nieuw oordeel.

Ik had een hele reeks vragen genoteerd, waarop we na de middag dieper kunnen ingaan. De heer Laaouej lijkt nu niet bijster veel belangstelling te hebben, maar hopelijk vanmiddag wel. Mijnheer de minister, mijn kernvraag is: hoe zult u erin slagen om Standard & Poor's ervan te overtuigen om de kredietrating van het gewest niet opnieuw te verlagen?

Hebt u uw collega's van de regering er deze zomer van kunnen overtuigen om toch wat bijkomende inspanningen te doen om het aangekondigde tekort, dat ondertussen opgelopen is tot 1,5 miljard euro, te beperken in de eindafrekening?

1349 **M. Sven Gatz, ministre (en néerlandais).** - *Vous me demandez si mes collègues du gouvernement ont donné suite à l'appel à proposer des économies supplémentaires. Sachez que je me suis principalement efforcé de limiter les dégâts au cours de l'année écoulée.*

Par ailleurs, l'économie de 15 % sur les subsides facultatifs a été mise en œuvre de façon systématique et devrait permettre de réaliser une économie de 29 millions d'euros. Les sous-utilisations, quant à elles, devraient rapporter 255 millions d'euros.

Le gel des embauches ne permettra pas de réaliser des économies supplémentaires. L'effet de cette mesure s'élève à environ 30 millions d'euros.

Par ailleurs, sur les 255 millions d'euros provenant des sous-utilisations, 81 millions d'euros concernent des investissements. Nous sommes en train de réduire les investissements futurs, mais nous devons également tenir compte de nombreux investissements décidés dans le passé.

Enfin, j'expliquerai à Standard & Poor's comment nous comptons atteindre un montant de 284 millions d'euros grâce aux sous-utilisations et aux mesures conservatoires.

De heer Sven Gatz, minister. - De heer Verstraeten stelde in totaal zes vragen. Dat zijn er behoorlijk veel voor het bestek van een enkele actualiteitsvraag. Tijdens de geplande commissievergaderingen van vanmiddag en donderdag moeten we zeker dieper ingaan op die vragen, maar ik zal nu al een voorlopig antwoord geven.

U vroeg of mijn collega's in de regering ingegaan zijn op de oproep om bijkomende besparingen voor te stellen. Kort na 21 juli heb ik u een uitvoerig schriftelijk antwoord gegeven. Daaruit kunt u opmaken wie van mijn collega's ernstige inspanningen levert en bij wie dat wat minder het geval is. Tijdens de commissievergadering van vanmiddag zal ik u uitleggen hoe we daarmee omgaan om de schade te beperken. Het voorbije jaar bestond mijn taak immers voornamelijk uit schadebeperking.

Daarnaast is de besparing van 15% op de facultatieve subsidies wel degelijk systematisch doorgevoerd. Iedereen houdt zich eraan en daar wordt ook op toegezien. Op het einde van het jaar zal dat een besparing van 29 miljoen euro opleveren.

Zoals deze zomer meegedeeld aan het parlement, zullen de onderbenuttingen 255 miljoen euro opleveren. Daar zal waarschijnlijk niets meer bovenop komen. Het is op zich al een behoorlijk bedrag.

Er komen ook geen extra besparingen via de personeelsstop. Nu de regering dat moratorium opnieuw verlengd heeft, bekijken we of het mogelijk aangescherpt kan worden, maar voorlopig dus niet. Het effect van die maatregel bedraagt ongeveer 30 miljoen euro, maar dat bedrag was al bekend.

Dat brengt me bij de investeringen. Van de 255 miljoen euro onderbenuttingen heeft 81 miljoen euro betrekking op investeringen. Dat komt neer op 9% van het jaarlijkse bedrag aan investeringen. In bepaalde sectoren zitten we evenwel

1351 *Nous sommes à la croisée des chemins : soit nous conservons un gouvernement en affaires courantes, ce qui risque d'aggraver davantage la situation budgétaire, soit nous élaborons un budget à part entière.*

1353 **M. Gilles Verstraeten (N-VA)** *(en néerlandais).*- *Tout à l'heure, des membres du Vlaamse Volksbeweging (association nationaliste flamande) manifestaient devant le Parlement vêtus de costumes de clowns et brandissant le slogan « Arrêtez le cirque bruxellois ». Selon moi, la situation actuelle et l'état de notre capitale n'ont rien de drôle, au contraire.*

Mon collègue De Beukelaer semble lui aussi ne plus trouver cela drôle. Il est d'ailleurs extrêmement triste que l'un des députés les plus expérimentés jette l'éponge parce qu'il ne croit plus pouvoir faire la différence au sein de ce Parlement. Son départ devrait nous inquiéter.

1355 **QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. LOUIS DE CLIPPELE**

1355 **à Mme Nawal Ben Hamou, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée du Logement et de l'Égalité des chances,**

1355 **concernant la citation en justice de la Région bruxelloise par la SLRB.**

1357 **M. Louis de Clippele (MR).**- *La semaine dernière, nous avons appris par voie de presse que la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB) avait assigné la Région en justice pour un montant de 66,5 millions d'euros. À défaut, elle risque de*

met een opbouw van investeringen waartoe in het verleden beslist werd. We zijn dus de toekomstige investeringen aan het afbouwen, maar voor lopende investeringen en investeringen uit het verleden is dat moeilijk. Ik zal daar vanmiddag grondiger op ingaan.

Ten slotte vroeg u me wat ik zal voorleggen aan Standard & Poor's. Daarvoor heb ik geen geheime troefkaarten. Ik zal uitleggen hoe we de 284 miljoen euro aan onderbenuttingen en bewarende maatregelen willen realiseren. Dat is de som van de voornoemde 255 miljoen en 29 miljoen euro.

Ik zal ook duidelijk maken welke vooruitzichten het moratorium biedt. Hoe dan ook staan we voor een tweesprong: ofwel blijven we zitten met een regering in lopende zaken, wat tot een verdere ontsparing van de begrotingssituatie dreigt te leiden, ofwel werken we een volwaardige begroting uit. De richtlijn blijft echter de meerjarenbegroting die de uitredende meerderheid in 2023 heeft goedgekeurd en die een serieuze inspanning vergt. Dat is echter voer voor een volgende gelegenheid.

De heer Gilles Verstraeten (N-VA).- We komen er vanmiddag uitgebreid op terug. Nogal wat collega's in het parlement blijken niet echt geïnteresseerd in uw antwoord. Net stonden leden van de Vlaamse Volksbeweging in clownskostuums voor het parlement te betogen met de slogan 'stop het Brusselse circus', maar soms vraag ik me af of de echte clowns niet in dit halfrond zitten.

Het lachen vergaat me stilaan. Er wellen eerder tranen bij me op als ik denk aan de staat en de toekomst van mijn stad. Ik zie er de humor niet van in en het zou goed zijn mocht een aantal collega's inzien hoe ernstig Brussel eraan toe is.

Iemand die er blijkbaar ook niet meer mee kan lachen, is collega De Beukelaer. Het is ongelooflijk triest dat een van de beste, meest oplossingsgerichte en ervaren parlementsleden er de brui aan geeft omdat hij niet meer gelooft dat hij in dit parlement het verschil kan maken. Dat zou ons allemaal moeten verontrusten. Het komt me voor dat de mensen die om de beste redenen aan politiek doen er het eerst mee stoppen, zeker in de huidige omstandigheden. Als we zo doorgaan, vrees ik dat hij niet de laatste is die ermee kapt.

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER LOUIS DE CLIPPELE

aan mevrouw Nawal Ben Hamou, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Huisvesting en Gelijke Kansen,

betreffende de dagvaarding van het Brussels Gewest door de BGHM.

De heer Louis de Clippele (MR) *(in het Frans).*- *De Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) dagvaardt het gewest voor een bedrag van 66,5 miljoen euro. Krijgt ze dat geld niet, dan dreigt de maatschappij vanaf december haar*

se retrouver en cessation de paiement dès le mois de décembre. Dans ce contexte, le ministre des Finances du gouvernement en affaires courantes a proposé de mettre en vente certains bâtiments inoccupés pour soulager la trésorerie.

Madame la Secrétaire d'État, quelles sont les pistes à l'étude pour permettre à la SLRB de faire face à ces défis, de gérer sa trésorerie et d'éviter de se retrouver en cessation de paiement d'ici le mois de décembre ?

(Applaudissements sur les bancs du MR)

¹³⁶¹ **Mme Nawal Ben Hamou, secrétaire d'État.**- La situation n'a pas vraiment évolué depuis que vous m'avez interrogée sur le sujet en séance plénière au mois de juillet.

Avant toute chose, je tiens à rappeler que la situation qui amène aujourd'hui la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB) à saisir la justice est regrettable. Il n'aurait jamais fallu en arriver là.

Les montants dont il est question sont prévus par des ordonnances budgétaires, par les contrats de gestion qui lient la SLRB au gouvernement et par les différentes conventions relatives aux projets que nous avons menés durant cette législature.

Le gouvernement, à travers sa déclaration de politique régionale, m'a confié la responsabilité de construire du logement social, dans le cadre du plan régional du logement et de l'alliance habitat. Or, chacun sait dans cette assemblée que ces projets nécessitent plusieurs années avant d'aboutir. Les sommes qui sont réclamées correspondent à des engagements pris de très longue date, parfois même avant mon arrivée. Il ne s'agit pas de nouvelles dépenses, ni de nouveaux projets que j'aurais lancés après juin 2024. Je n'en ai lancé aucun depuis lors.

¹³⁶³ Par ailleurs, vous évoquez des modes de financement alternatifs. Plusieurs propositions ont effectivement été faites au sein du gouvernement. Néanmoins, vous savez qu'il est difficile de prendre des décisions dans un contexte d'affaires courantes, les marges de manœuvre étant extrêmement limitées.

J'insiste néanmoins sur un point que je considère comme fondamental : la SLRB a déjà consenti des efforts considérables pour pallier les insuffisances régionales. Des modes de financement alternatifs sont à l'étude, mais ne pourront être adoptés que sur la base d'un engagement collectif, de la part de l'ensemble du gouvernement.

Il appartient à chacun d'assumer sa part de responsabilité pour ce qui est de la soutenabilité de la dette régionale, et j'aime autant vous dire que cela ne se fera pas au détriment du logement social et des familles les plus précaires, qui ont du mal à se loger dans la Région. Chacun devra faire des efforts.

(Applaudissements sur les bancs du PS)

rekeningen niet meer te kunnen betalen. Minister van Financiën Gatz stelde voor om leegstaande gebouwen te verkopen.

Welke mogelijkheden overweegt u om ervoor te zorgen dat de BGHM haar financiële verplichtingen kan nakomen?

(Applaus bij de MR)

Mevrouw Nawal Ben Hamou, staatssecretaris (in het Frans).- *De situatie die tot de dagvaarding van het gewest door de BGHM heeft geleid, is betreurenswaardig. Het bedrag dat de maatschappij vraagt, is immers opgenomen in de begrotingsordonnanties, de beheersovereenkomsten tussen de BGHM en de regering en de overeenkomsten met betrekking tot de lopende projecten.*

Ik kreeg de bevoegdheid om sociale woningen te laten bouwen. Dergelijke projecten lopen echter over meerdere jaren en de geëiste bedragen stemmen overeen met lang geleden aangegane engagements. Het gaat niet om nieuwe uitgaven, want na juni 2024 zijn er geen projecten meer opgestart.

De regering stelde meerdere financieringsalternatieven voor. In lopende zaken heeft ze echter maar heel weinig beslissingsruimte.

Ik wil benadrukken dat de BGHM aanzienlijke inspanningen heeft beloofd om de tekorten op te vangen. Iedereen moet zijn steentje bijdragen om de schuld van het gewest onder controle te houden, maar dat mag niet ten koste gaan van sociale huurders.

(Applaus bij de PS)

1367 **M. Louis de Clippele (MR).**- Vos réponses m'inquiètent, car la situation est urgente ; la SLRB pourrait être en cessation de paiement dès le mois de décembre. Je rappelle que si citation en justice il y a et si aucun consensus ne se dégage au sein du gouvernement, la décision de justice ne sera pas rendue avant le mois de décembre. Miser sur ce seul aspect pour pallier le besoin urgent de trésorerie de la SLRB me paraît donc utopique.

Par ailleurs, vous faites référence au plan d'urgence logement de 2020 pour rappeler les engagements auxquels est tenu le gouvernement en affaires courantes en matière de logement. Des divergences sont pourtant apparues entre les différents membres du gouvernement à ce propos. Or, un gouvernement est collégial ou n'existe pas. En l'occurrence, ces divergences suspendent les Bruxellois en porte-à-faux. Ils ignorent quelles décisions concrètes le gouvernement va prendre pour répondre à cet enjeu.

Il est normal que les engagements pris dans le cadre du plan d'urgence logement, avant la crise énergétique et l'inflation, fassent écho à des réalités différentes. Je comprends que vous ayez l'ambition de mener votre politique jusqu'au bout, mais cette ambition ne peut pas conduire la SLRB dans l'abîme.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

1371 **Mme Nawal Ben Hamou, secrétaire d'État.**- Il ne s'agit pas des plans lancés dans le cadre du plan d'urgence logement, mais de la finalisation du plan régional du logement et du plan alliance habitat, lancés depuis 2015 et donc depuis de nombreuses années. On m'a toutefois confié la responsabilité d'accélérer la construction de ces projets qui datent d'il y a plus de vingt ans.

Nous avons déjà mené, vous et moi, cette conversation à plusieurs reprises. J'entends votre position, mais il faut aussi entendre celle de l'accord du gouvernement. Ces projets ont été finalisés, les montants sont aujourd'hui réclamés et dus. Il faut pouvoir trouver une solution collective au sein du gouvernement, et cela ne se fera pas au détriment du logement social.

(Applaudissements sur les bancs du PS)

1371 **M. Louis de Clippele (MR).**- Pour rappel, tant dans une question d'actualité que dans une question écrite, j'avais demandé quels textes engageaient la Région bruxelloise à effectuer ces paiements. Il y a en effet une différence entre des plans d'investissement, d'ordre politique, décidés il y a vingt ans, et les réelles factures à payer. Une ordonnance budgétaire, c'est encore autre chose. J'attends des réponses et j'imagine que la justice donnera, elle aussi, son avis sur la question.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

1379 **QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. BENJAMIN DALLE**

De heer Louis de Clippele (MR) *(in het Frans).*- Uw antwoord verontrust mij. De BGHM kan immers mogelijk vanaf december haar betalingsverplichtingen niet meer nakomen en de rechtbank zal voor die tijd geen uitspraak doen.

Voorts verwijst u naar de aangegane verbintenissen die de regering in lopende zaken moet nakomen, maar daarover zijn de verschillende regeringsleden het niet eens. De Brusselaars tasten dan ook in het duister over de beslissingen die de regering uiteindelijk zal nemen om het probleem op te lossen.

Ik begrijp dat u uw beleid volledig wilt uitvoeren, maar de BGHM mag daaraan niet ten onder gaan.

(Applaus bij de MR)

Mevrouw Nawal Ben Hamou, staatssecretaris *(in het Frans).*- Het betreft projecten die sinds 2015 zijn opgestart. Ik kreeg de bevoegdheid om die projecten versneld te laten uitvoeren.

Ik begrijp uw standpunt, maar u moet ook begrip opbrengen voor de regeringsbeslissingen. De projecten zijn afgerond en moeten worden betaald. De regering moet dus collectief op zoek naar een oplossing. Die zal de sociale huisvesting niet in gevaar brengen.

(Applaus bij de PS)

De heer Louis de Clippele (MR) *(in het Frans).*- Ik vroeg meermaals welke teksten het gewest ertoe verplichten te betalen. Ik wacht op het antwoord op die vraag en verwacht dat ook de rechtbank zich daarover zal uitspreken.

(Applaus bij de MR)

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER BENJAMIN DALLE

1379 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1379 **concernant l'annonce d'un nouvel arrêté concernant les primes Rénolution 2026.**

1381 **M. Benjamin Dalle (cd&v)** *(en néerlandais).*- Les primes Rénolution constituent un levier important de la lutte contre le réchauffement climatique. Cependant, les nouveaux dossiers sont actuellement limités aux factures ayant été émises jusqu'en décembre 2024.

Dans les médias, vous avez annoncé préparer un arrêté ministériel visant à maintenir l'octroi de primes, alors que nous payons encore les conséquences financières de l'ancien système.

Où en est le paiement des primes demandées dans l'ancien régime ?

Comment envisagez-vous un nouveau système ? De notre côté, nous préconisons de mettre davantage l'accent sur l'efficacité énergétique et sur les revenus du demandeur.

1383 **M. Alain Maron, ministre** *(en néerlandais).*- Depuis son lancement en 2022, Rénolution connaît un grand succès. Cette stratégie contribue à mieux isoler le bâti et à réduire la facture énergétique des citoyens et des entreprises, mais elle soutient aussi l'activité économique dans le secteur de la rénovation.

Les primes énergie sont octroyées par Bruxelles Environnement et les primes à la rénovation par urban.brussels.

1385 *Certaines primes ont été accordées par urban.brussels, mais non encore payées faute de moyens. En revanche, Bruxelles Environnement dispose d'un budget suffisant.*

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de aankondiging van een nieuw Renolutionbesluit voor 2026.

De heer Benjamin Dalle (cd&v).- Vanochtend ging het al over mobiliteit en de lage-emissiezone (LEZ), maar in de strijd tegen de klimaatopwarming speelt huisvesting een even grote rol. De Renolutionpremies zijn een belangrijk instrument, al kunnen er momenteel geen meer worden aangevraagd, tenzij voor facturen tot december 2024.

U hebt in de media aangekondigd dat u voor volgend jaar een ministerieel besluit voorbereidt omdat u vindt dat het premiestelsel, zelfs in lopende zaken, een vervolg moet krijgen. Dat is opmerkelijk, omdat we ook nu nog de financiële gevolgen van het oude stelsel dragen.

Hoe zit het met de uitbetaling van de premies die volgens het oude stelsel, dus voor facturen tot en met december 2024, zijn aangevraagd?

Hoe ziet u de voorbereiding van een nieuwe premieregeling? Bent u bereid om in te gaan op onze suggestie om het systeem na evaluatie bij te sturen? Wij zien twee mogelijkheden: ten eerste een veel grotere focus op energiezuinigheid, en ten tweede het belang van het inkomen van de aanvrager als criterium. In budgettair moeilijke tijden zijn de middelen beperkt, maar we moeten ondersteuning blijven bieden aan Brusselaars die hun woning willen renoveren.

De heer Alain Maron, minister.- Sinds Renolution in 2022 van start ging, kennen de premies een groot succes, wat de isolatie van Brusselse gebouwen en de energiefactuur van burgers en bedrijven, maar ook de economische activiteit in de renovatiesector ten goede komt. Renolution is het resultaat van de samenvoeging van de energiepremies van Leefmilieu Brussel en de renovatiepremies van urban.brussels.

In verband met de toekenning en uitbetaling van de premies in 2025 maak ik een onderscheid tussen de twee administraties die de dossiers beheren. Leefmilieu Brussel heeft 37 miljoen euro uitbetaald en 2,5 miljoen euro toegezegd. Daarnaast heeft het dossiers ter waarde van 2,3 miljoen euro in behandeling. Urban.brussels heeft dan weer een kleine 20 miljoen euro uitbetaald, 25 miljoen euro toegezegd en dossiers ter waarde van 37 miljoen euro in behandeling.

Een deel van de premies is uitbetaald. Over de toegezegde premies is er een akkoord, maar urban.brussels heeft onvoldoende middelen om ze uit te betalen. Leefmilieu Brussel beschikt wel over het nodige budget.

1387 *(poursuivant en français)*

Pour l'avenir, Monsieur Dalle, nous verrons. À plusieurs reprises, j'ai déclaré que ces primes et ce programme doivent continuer d'exister. Les primes Rénolution doivent à mon sens être recentrées prioritairement sur les travaux portant sur l'amélioration énergétique du bâti, et sur les Bruxelloises et les Bruxellois qui en ont le plus besoin financièrement.

1389 **M. Benjamin Dalle (cd&v)** *(en néerlandais)*.- *J'avais déjà souligné le manque de moyens d'urban.brussels en décembre 2024. Il semble que le ministre compétent a pris les dispositions utiles, mais que le ministre-président n'a pas accordé les crédits nécessaires.*

Pour l'avenir, je me réjouis des perspectives annoncées.

1391 **HOMMAGE**

1391 **M. le président.**- C'est avec une profonde émotion que nous rendons aujourd'hui hommage à Michel Van Roye, ancien député bruxellois de 2001 à 2004, qui nous a quittés le 18 juillet dernier à l'âge de 73 ans.

Michel Van Roye a consacré toute sa carrière politique belge au parti Ecolo, qu'il a représenté avec conviction et sincérité.

Il entame son parcours en 1984 à la Ville de Bruxelles, d'abord comme conseiller communal, puis comme échevin en 1988. Il restera dans l'histoire comme le premier échevin Ecolo en Région de Bruxelles-Capitale.

Visionnaire et déterminé, il fut à l'origine de nombreuses initiatives marquantes. Il est notamment le premier à avoir interdit les immenses placards publicitaires de 20 m² sur les façades des maisons. À lui, la Ville de Bruxelles doit également la création du célèbre parcours B.D., qui met en valeur les personnages et auteurs incontournables de la bande dessinée franco-belge.

On lui doit également la décision de lancer des fouilles archéologiques sous la place Royale, révélant les vestiges du palais des ducs de Bourgogne et de l'Aula Magna de Charles Quint, sur le Coudenberg.

1395 Dès son arrivée au conseil communal, Michel Van Roye se bat avec énergie pour une ville plus agréable et respectueuse de ses habitants. Militant de la première heure pour une Grand-Place sans voitures, il verra cette interdiction devenir réalité en 1991, quelques années après son combat.

(verder in het Frans)

In de toekomst zouden de Renolutionpremies vooral moeten gaan naar werken die de energieprestatie verbeteren en naar de Brusselaars die ze het meest nodig hebben.

De heer Benjamin Dalle (cd&v).- Het is verontrustend dat urban.brussels over onvoldoende middelen beschikt. Ik waarschuwde daar in december 2024 al voor. Het is zeer problematisch. Ik begrijp dat de bevoegde minister wel de nodige schikkingen heeft getroffen, maar dat de minister-president niet voor de nodige kredieten heeft gezorgd.

Wat het toekomstperspectief betreft, verheugt het me dat de minister bereid is om het premiestelsel toe te spitsen op energiezuinigheid en meer rekening te houden met het inkomen van de aanvrager. Die klemtonen heb ik ook gelezen in de nota van de heer Verougstraete.

EERBETOON

De voorzitter.- Met grote droefheid brengen we vandaag hulde aan de heer Michel Van Roye, voormalig Brussels parlements lid, die op 18 juli op 73-jarige leeftijd is overleden.

Michel Van Roye wijdde zijn hele loopbaan in de Belgische politiek aan de partij Ecolo. Als gemeenteraadslid en vervolgens schepen bij de Stad Brussel zette hij zijn schouders onder een aantal baanbrekende initiatieven, zoals het verbod op grote reclameborden aan gevels, de beroemde striproute en de start van archeologische opgravingen onder het Koningsplein.

Hij was een van de eerste pleitbezorgers om de Grote Markt autovrij te maken, wat enkele jaren later ook gebeurde.

Van 2001 tot 2004 was Michel Van Roye Brussels parlements lid. Hij sloot zijn politieke carrière af als gemeenteraadslid in het Franse Ainay-le-Vieil van 2014 tot 2020.

Élu ensuite au Parlement bruxellois, il y siège de 2001 à 2004. Ses collègues se souviennent de lui comme d'un homme courtois, engagé, attentif aux autres et profondément impliqué dans tous les dossiers qu'il défendait.

Michel Van Roye achève son parcours politique en France, dans la commune d'Ainay-le-Vieil, au cœur du Berry, où il sera conseiller municipal de 2014 à 2020. Il acquiert en 2020 la nationalité française.

Aujourd'hui, nous rendons hommage à un homme de conviction, un pionnier qui a laissé une empreinte durable à Bruxelles par son engagement et son humanité.

Observons une minute de silence.

(L'assemblée se lève et observe une minute de silence)

VOTE NOMINATIF

Ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de M. Gilles Verstraeten à M. Sven Gatz, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles, concernant la dégradation de la note de la Région bruxelloise par Standard & Poor's.

M. le président.- Un ordre du jour motivé et un ordre du jour pur et simple ont été déposés.

En date du 9 juillet 2025, un ordre du jour motivé a été déposé par MM. Gilles Verstraeten et Mathias Vanden Borre.

Un ordre du jour pur et simple, déposé le 17 juillet 2025, est proposé par Mme Imane Belguenani.

L'ordre du jour pur et simple a la priorité de droit, conformément à l'article 119.7 du règlement.

Quelqu'un demande-t-il la parole ?

M. Gilles Verstraeten (N-VA) *(en néerlandais).*- *Cet ordre du jour motivé, que j'avais déposé avant les vacances parlementaires, ne me semble plus justifié aujourd'hui, puisque nous aborderons cet après-midi un certain nombre de sujets évoqués dans celui-ci. Il ne me paraît donc plus nécessaire de voter.*

Mme Imane Belguenani (Open Vld) *(en néerlandais).*- *Ma première réaction est que celui qui dépose un ordre du jour motivé doit aller jusqu'au bout, même si je comprends votre souhait d'attendre les résultats de la réunion de commission cet*

Vandaag brengen we hulde aan een man met een overtuiging, een pionier die door zijn engagement en menselijkheid een blijvende stempel op Brussel heeft gedrukt.

(De vergadering neemt een minuut stilte in acht)

NAAMSTEMMING

Moties ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Gilles Verstraeten tot de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van meertaligheid en van het Imago van Brussel, betreffende de ratingverlaging voor Brussel door Standard & Poor's.

De voorzitter.- Een gemotiveerde motie en een eenvoudige motie werden ingediend.

Op 9 juli 2025 werd een gemotiveerde motie ingediend door de heren Gilles Verstraeten en Mathias Vanden Borre.

Een eenvoudige motie, ingediend op 17 juli 2025, wordt door mevrouw Imane Belguenani voorgesteld.

De eenvoudige motie heeft van rechtswege voorrang, overeenkomstig artikel 119.7 van het reglement.

Vraagt iemand het woord?

De heer Gilles Verstraeten (N-VA).- Zoals u weet, heb ik mijn gemotiveerde motie voor het zomerreces ingediend, toen er niet echt zicht was op de agenda van na het reces. Vanmiddag bespreken we de laatste schijf van de voorlopige twaalfden en een aantal onderwerpen die in de motie aan bod komen.

Ik heb er met verschillende collega's en met de diensten over gepraat. Het lijkt me verstandig om de gemotiveerde motie in te trekken en de onderwerpen vanmiddag te behandelen. Volgens mij is er dan ook geen stemming meer nodig.

Mevrouw Imane Belguenani (Open Vld).- Mijn eerste reactie is dat wie een gemotiveerde motie indient, dient door te zetten,

après-midi. J'espère que ce retrait est également justifié par la pertinence et la transparence des réponses du ministre.

Le dépôt d'ordres du jour motivés est une pratique courante, mais peu constructive, dans ce Parlement. Le ministre du Budget fait tout ce qu'il peut pour remettre le budget sur les rails. Il est évident qu'il faut réduire le déficit régional, mais je vous invite, Monsieur Verstraeten, à débattre du refinancement de Bruxelles au sein de votre parti, qui est aux commandes à d'autres niveaux de pouvoir.

1403 **M. le président.-** Veuillez respecter le temps de parole qui vous est imparti.

1407 **M. Gilles Verstraeten (N-VA) (en néerlandais).-** *J'ai aussi retiré mon ordre du jour motivé parce que j'ai reçu tous les documents que j'avais demandés.*

1409 **M. le président.-** Je prends acte du fait que M. Verstraeten retire son ordre du jour motivé. Le vote n'a plus lieu d'être.

La séance est close. Prochaine séance plénière sur convocation du président.

- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est levée à 12h54.

al begrijp ik natuurlijk ook dat u wilt afwachten wat er tijdens de commissievergadering van vanmiddag zal worden besproken.

In dit parlement is het altijd gebruikelijk geweest dat er gemotiveerde moties werden ingediend. Ik begrijp wat de verschillende partijen daartoe aanzet, maar tegelijk vind ik dergelijke initiatieven weinig constructief.

Ik hoop dat u deze gemotiveerde motie niet alleen intrekt vanwege de komende gesprekken, maar ook omdat u van mening bent dat de minister voldoende transparantie heeft verschaft betreffende de ratingverlaging en de vragen die u in het kader van de betreffende interpellatie hebt gesteld.

Ik zei zonet al dat de indiening van een gemotiveerde motie op een weinig constructieve houding wijst. De minister van Begroting doet wat hij kan om de begroting weer op de rails te krijgen, hij levert daartoe inspanningen. Uiteraard draagt het gewest verantwoordelijkheid voor het deficit. Wij moeten dat deficit wegwerken, maar collega Verstraeten, ik nodig u uit om een debat aan te gaan over het feit dat Brussel een nettobetaler is binnen België. Dat thema zou binnen uw partij moeten worden gevoerd, aangezien die op de andere beleidsniveaus aan de knoppen zit.

Hoe zit het met de herfinanciering van Brussel, los van het feit dat het gewest ook zelf inspanningen zal moeten leveren?

De voorzitter.- Gelieve de voorgeschreven spreektijd na te leven.

De heer Gilles Verstraeten (N-VA).- Op het laatste punt zal ik niet ingaan, omdat dat voer is voor een veel ruimer debat. Op het eerste punt wil ik wel reageren.

Sinds ik de gemotiveerde motie indiende, heb ik via andere kanalen getracht om meer transparantie te verkrijgen van minister Gatz. Dat ik alle documenten die ik opvroeg, ook heb ontvangen, was voor mij een extra reden om mijn gemotiveerde motie in te trekken.

De voorzitter.- Ik neem er akte van dat de heer Verstraeten zijn gemotiveerde motie intrekt. De stemming vervalt.

De vergadering is gesloten. Volgende vergadering na bijeenroeping door de voorzitter.

- De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt gesloten om 12.54 uur.



SÉANCE PLÉNIÈRE DU LUNDI 15 SEPTEMBRE 2025
PLENAIRE VERGADERING VAN MAANDAG 15 SEPTEMBER 2025

-

ANNEXES PRB

BIJLAGEN BHP

1. [Verontschuldigd – Excusés](#)
2. [Mededelingen – Communications](#)
3. [Medelingen van de andere parlementen – Communications des autres parlements](#)
4. [Grondwettelijk Hof / Begrotingsberaadslagingen – Cour Constitutionnelle / Délibérations budgétaires](#)
5. [Wijzigingen in de samenstelling van de commissies – Modifications de la composition des commissions](#)
6. [Aanwezigheden in de commissies – Présences en commission](#)