



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—
Integraal verslag

—
**Plenaire vergadering van
WOENSDAG 28 MEI 2025**

—
ZITTING 2024-2025

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—
Compte rendu intégral

—
**Séance plénière du
MERCREDI 28 MAI 2025**

—
SESSION 2024-2025

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

VERONTSCHULDIGD	9
REGELING VAN DE WERKZAAMHEDEN	9
MEDEDELINGEN	10
INOVERWEGINGNEMINGEN	10
ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE INSTEMMING MET HET SAMENWERKINGSAKKOORD VAN 4 APRIL 2024 TUSSEN DE FEDERALE STAAT, HET VLAAMS GEWEST, HET WAALS GEWEST EN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST TOT WIJZIGING VAN HET SAMENWERKINGSAKKOORD VAN 2 SEPTEMBER 2013 TUSSEN DE FEDERALE STAAT, HET VLAAMS GEWEST, HET WAALS GEWEST EN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST BETREFFENDE HET OPNEMEN VAN LUCHTVAARTACTIVITEITEN IN DE REGELING VOOR DE HANDEL IN BROEIKASGASEMISSIERECHTEN BINNEN DE GEMEENSCHAP OVEREENKOMSTIG RICHTLIJN 2008/101/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN 19 NOVEMBER 2008 TOT WIJZIGING VAN RICHTLIJN 2003/87/EG TENEINDE OOK LUCHTVAARTACTIVITEITEN OP TE NEMEN IN DE REGELING VOOR DE HANDEL IN BROEIKASGASEMISSIERECHTEN BINNEN DE GEMEENSCHAP	12
(NRS. A-99/1, 2 EN 3 – 2024/2025)	
Algemene bespreking – Sprekers:	12
De heer Mounir Laarissi, rapporteur	
Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)	
Mevrouw Lotte Stoops (Groen)	

SOMMAIRE

EXCUSÉS	9
ORDRE DES TRAVAUX	9
COMMUNICATIONS	10
PRISES EN CONSIDÉRATION	10
PROJET D'ORDONNANCE PORTANT ASSENTIMENT A L'ACCORD DE COOPERATION DU 4 AVRIL 2024 ENTRE L'ÉTAT FEDERAL, LA REGION FLAMANDE, LA REGION WALLONNE ET LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE MODIFIANT L'ACCORD DE COOPERATION DU 2 SEPTEMBRE 2013 ENTRE L'ÉTAT FEDERAL, LA REGION FLAMANDE, LA REGION WALLONNE ET LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE RELATIF A L'INTEGRATION DES ACTIVITES AERIENNES DANS LE SYSTEME COMMUNAUTAIRE D'ECHANGE DE QUOTAS D'EMISSION DE GAZ A EFFET DE SERRE CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE 2008/101/CE DU PARLEMENT EUROPEEN ET DU CONSEIL DU 19 NOVEMBRE 2008 MODIFIANT LA DIRECTIVE 2003/87/CE AFIN D'INTEGRER LES ACTIVITES AERIENNES DANS LE SYSTEME COMMUNAUTAIRE D'ECHANGE DE QUOTAS D'EMISSION DE GAZ A EFFET DE SERRE	12
(N ^{OS} A-99/1, 2 ET 3 – 2024/2025)	
Discussion générale – Orateurs :	12
M. Mounir Laarissi, rapporteur	
Mme Aurélie Czekalski (MR)	
Mme Lotte Stoops (Groen)	

Mevrouw Isabelle Emmery (PS)		Mme Isabelle Emmery (PS)	
De heer Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar)		M. Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar)	
De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB)		M. Oliver Rittweger de Moor (PTB)	
De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)		M. Mathias Vanden Borre (N-VA)	
De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)		M. Mounir Laarissi (Les Engagés)	
De heer Kalvin Soiresse Njall (Ecolo)		M. Kalvin Soiresse Njall (Ecolo)	
De heer Jonathan de Patoul (DéFI)		M. Jonathan de Patoul (DéFI)	
De heer Benjamin Dalle (cd&v)		M. Benjamin Dalle (cd&v)	
De heer Alain Maron, minister		M. Alain Maron, ministre	
Artikelsgewijze bespreking	18	Discussion des articles	18
VOORSTEL VAN GEZAMENLIJKE ORDONNANTIE VAN DE HEER BERTIN MAMPAKA MANKAMBA VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST EN DE GEMEENSCHAPPELIJKE GEMEENSCHAPSCOMMISSIE TOT WIJZIGING VAN ARTIKEL 6 VAN DE GEZAMENLIJKE ORDONNANTIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST EN DE GEMEENSCHAPPELIJKE GEMEENSCHAPSCOMMISSIE VAN 14 DECEMBER 2017 HOUDENDE DE OPRICHTING VAN EEN BRUSSELSE DEONTOLOGISCHE COMMISSIE	19	PROPOSITION D'ORDONNANCE CONJOINTE DE M. BERTIN MAMPAKA MANKAMBA A LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE ET A LA COMMISSION COMMUNAUTAIRE COMMUNE MODIFIANT L'ARTICLE 6 DE L'ORDONNANCE CONJOINTE A LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE ET A LA COMMISSION COMMUNAUTAIRE COMMUNE DU 14 DÉCEMBRE 2017 PORTANT CREATION D'UNE COMMISSION BRUXELLOISE DE DEONTOLOGIE	19
(NRS. A-115/1, 2 EN 3 – 2024/2025)		(N ^{OS} A-115/1, 2 ET 3 – 2024/2025)	
Algemene bespreking – Sprekers:	19	Discussion générale – Orateurs :	19
Mevrouw Aurélie Czekalski, rapporteur		Mme Aurélie Czekalski, rapporteuse	
Mevrouw Lotte Stoops (Groen)		Mme Lotte Stoops (Groen)	
Mevrouw Karine Lalieux (PS)		Mme Karine Lalieux (PS)	
Mevrouw Imane Belguenani (Open Vld)		Mme Imane Belguenani (Open Vld)	
De heer Hicham Talhi (Ecolo)		M. Hicham Talhi (Ecolo)	
De heer Jonathan de Patoul (DéFI)		M. Jonathan de Patoul (DéFI)	
De heer Benjamin Dalle (cd&v)		M. Benjamin Dalle (cd&v)	

Artikelsgewijze bespreking	21	Discussion des articles	21
MONDELINGE VRAGEN	22	QUESTIONS ORALES	22
ACTUALITEITSVRAGEN	22	QUESTIONS D'ACTUALITÉ	22
Actualiteitsvraag van mevrouw Imane Belguenani	22	Question d'actualité de Mme Imane Belguenani	22
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,	
en aan mevrouw Barbara Trachte, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Economische Transitie en Wetenschappelijk Onderzoek,		et à Mme Barbara Trachte, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Transition économique et de la Recherche scientifique,	
betreffende het advies op eigen initiatief van Brupartners voor een sterke industrie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het behoud van de Audisite.		concernant l'avis d'initiative de Brupartners pour une industrie forte dans la Région de Bruxelles-Capitale et le maintien du site d'Audi.	
Actualiteitsvraag van de heer Bob De Brabandere	24	Question d'actualité de M. Bob De Brabandere	24
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,	
betreffende de te nemen maatregelen om het stijgende onveiligheidsgevoel in Brussel te bestrijden, volgens de recente bevindingen van de Veiligheidsmonitor.		concernant les mesures pour lutter contre la montée du sentiment d'insécurité à Bruxelles, selon les récentes conclusions du moniteur de sécurité.	
Regeling van de werkzaamheden	25	Ordre des travaux	25
Actualiteitsvraag van mevrouw Françoise De Smedt	26	Question d'actualité de Mme Françoise De Smedt	26
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	

betreffende de door de voorzitter van Vivaqua aangekondigde verhoging van de watertarieven.

Actualiteitsvraag van de heer Jan Busselen 28

aan mevrouw Nawal Ben Hamou, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Huisvesting en Gelijke Kansen,

betreffende de ongelijke verdeling van publieke woningen in het Brussels Gewest.

Actualiteitsvraag van de heer Gilles Verstraeten 30

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de beperking van de werkloosheid in de tijd en de door Actiris voorziene opleidingen voor de knelpuntberoepen.

Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Angelina Chan 30

betreffende de tijdelijke uitzondering op de werkloosheidshervorming voor opleidingen in knelpuntberoepen in 2025.

Actualiteitsvraag van mevrouw Karine Lalieux 33

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

en aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

Concernant la hausse des tarifs de l'eau annoncée par le président de Vivaqua.

Question d'actualité de M. Jan Busselen 28

à Mme Nawal Ben Hamou, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée du Logement et de l'Égalité des chances,

Concernant la répartition inégale des logements sociaux en Région bruxelloise.

Question d'actualité de M. Gilles Verstraeten 30

à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

Concernant la limitation du chômage dans le temps et les formations prévues par Actiris pour les métiers en pénurie.

Question d'actualité jointe de Mme Angelina Chan 30

Concernant l'exception temporaire à la réforme du chômage pour les formations aux métiers en pénurie en 2025.

Question d'actualité de Mme Karine Lalieux 33

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

et à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

betreffende het standpunt van het Brussels Gewest in het Overlegcomité, met betrekking tot de gevolgen van de hervorming van de werkloosheid van de arizonaregering.		Concernant la prise de position de la Région bruxelloise au Codeco sur les effets de la réforme du gouvernement Arizona en matière de chômage.	
Actualiteitsvraag van de heer Benjamin Dalle	35	Question d'actualité de M. Benjamin Dalle	35
aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,		à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,	
betreffende het toezicht op de naleving van de taalwetgeving bij aanwervingen door de gemeentebesturen.		Concernant le contrôle du respect de la législation linguistique pour les recrutements au sein des administrations communales.	
Actualiteitsvraag van de heer Alain Deneef	37	Question d'actualité de M. Alain Deneef	37
aan de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,		à M. Sven Gatz, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,	
betreffende de ontmoeting met Standard & Poor's en de oprichting van een comité van toezicht op de begroting.		Concernant la rencontre avec l'agence Standard & Poor's et la mise en place d'un comité de vigilance budgétaire.	
Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Clémentine Barzin	37	Question d'actualité jointe de Mme Clémentine Barzin	37
betreffende de uitwisselingen tussen de regering in lopende zaken en Standard & Poor's.		concernant les échanges entre le gouvernement en affaires courantes et Standard & Poor's.	
Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Jonathan de Patoul	37	Question d'actualité jointe de M. Jonathan de Patoul	37
betreffende de beoordeling van de kredietrating van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest door Standard & Poor's.		concernant l'évaluation de la note de crédit de la Région de Bruxelles-Capitale par l'agence de notation Standard & Poor's.	
NAAMSTEMMINGEN	41	VOTES NOMINATIFS	41
A-99	41	A-99	41
Ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 4 april 2024 tussen de federale staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van		Projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de coopération du 4 avril 2024 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'État fédéral, la	

2 september 2013 tussen de federale staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap.

A-115

41

Voorstel van gezamenlijke ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Gemeenschappelijke
Gemeenschapscommissie tot wijziging van artikel 6 van de gezamenlijke ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Gemeenschappelijke
Gemeenschapscommissie van 14 december 2017 houdende de oprichting van een Brusselse Deontologische Commissie.

DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN

43

BIJLAGEN

45

Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre.

A-115

41

Proposition d'ordonnance conjointe à la Région de Bruxelles-Capitale et à la Commission communautaire commune modifiant l'article 6 de l'ordonnance conjointe à la Région de Bruxelles-Capitale et à la Commission communautaire commune du 14 décembre 2017 portant création d'une Commission bruxelloise de déontologie.

DÉTAIL DES VOTES NOMINATIFS

43

ANNEXES

45

1103 - De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt geopend om 9.36 uur.

Voorzitterschap: de heer Bertin Mampaka Mankamba, voorzitter.

1103 **De voorzitter.**- De vergadering is geopend.

1105 **VERONTSCHULDIGD**

1105 *Zie bijlagen*

1107 **REGELING VAN DE WERKZAAMHEDEN**

1109 **De voorzitter.**- Ik heb van minister Bernard Clerfayt, die om 10 uur bij Actiris een toespraak moet geven ter gelegenheid van het evenement 'One Stop Shop' voor nieuwkomers, de vraag gekregen om de agenda te wijzigen teneinde de bespreking van en de stemming over twee ontwerpen van ordonnantie die ingeschreven zijn op de agenda van de plenaire vergadering, uit te stellen:

- ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2025 tussen de federale staat, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Duitstalige Gemeenschap houdende de creatie van een elektronisch platform inzake de gecombineerde verblijfsaanvraagprocedure met het oog op de tewerkstelling van buitenlandse werknemers, de aanvraagprocedure voor buitenlandse werknemers en zelfstandigen en in het kader van de coördinatie van het beleid inzake de tewerkstelling en het verblijf van buitenlandse werknemers en zelfstandigen (nrs. A-58/1, 2 en 3 – 2024/2025);

- ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 10 januari 2024 tussen de federale staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot de toewijzing en de verdeling van het bedrag dat is vastgelegd in artikel 2 van de beslissing van het Comité van Ministers van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie (BLEU) van 14 december 2001, zoals gewijzigd bij de beslissing van het Comité van Ministers van de BLEU van 31 augustus 2021 (nrs. A-83/1, 2 en 3 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

(Instemming)

Aldus wordt besloten.

De agenda wordt dus gewijzigd teneinde de bespreking van en de stemming over de twee ontwerpen van ordonnantie uit te stellen tot een volgende plenaire vergadering.

- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est ouverte à 9h36.

Présidence : M. Bertin Mampaka Mankamba, président.

M. le président.- La séance est ouverte.

EXCUSÉS

Voir annexes

ORDRE DES TRAVAUX

M. le président.- J'ai été saisi par le ministre Bernard Clerfayt, qui doit prendre la parole à 10 h chez Actiris à l'occasion de l'événement « One Stop Shop » pour les primo-arrivants, d'une demande de modification de l'ordre du jour en vue de reporter la discussion et le vote de deux projets d'ordonnance inscrits à l'ordre du jour de notre séance plénière :

- projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de coopération du 31 janvier 2025 entre l'État fédéral, la Région wallonne, la Région flamande, la Région de Bruxelles-Capitale et la Communauté germanophone portant la création d'une plateforme électronique dans le cadre de la procédure de demande unique de séjour à des fins d'emploi des travailleurs salariés étrangers, la procédure de demande pour les travailleurs salariés et les travailleurs indépendants étrangers et dans le cadre de la coordination de la politique relative à l'emploi et au séjour des travailleurs salariés et des travailleurs indépendants étrangers (nos A-58/1, 2 et 3 – 2024/2025) ;

- projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de coopération du 10 janvier 2024 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale concernant l'attribution et la répartition du montant fixé à l'article 2 de la décision du Comité des ministres de l'Union économique belgo-luxembourgeoise (UEBL) du 14 décembre 2001, telle que modifiée par la décision du Comité des ministres de l'UEBL du 31 août 2021 (nos A-83/1, 2 et 3 - 2024/2025).

Pas d'observation ?

(Assentiment)

Il en sera ainsi.

L'ordre du jour est dès lors modifié en vue de reporter à une prochaine séance plénière la discussion et le vote des deux projets d'ordonnance.

MEDEDELINGEN

Zie bijlagen

INOVERWEGINGNEMINGEN

De voorzitter.- Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van de heer Oliver Rittweger de Moor, mevrouw Françoise De Smedt, de heren Jan Busselen, Octave Daube, Mehdi Talbi, mevrouw Manon Vidal, mevrouw Mihaela Drozd, mevrouw Marisol Revelo Paredes en de heer Bruno Bauwens om de dotaties van de MIVB automatisch te compenseren zodat de indexering niet wordt doorgerekend in de tarieven van de MIVB (nr. A#78/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Mobiliteit.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van ordonnantie van de heer Ahmed Laaouej houdende wijziging van titel VII van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening betreffende het voorkeepsrecht (nr. A#80/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Territoriale Ontwikkeling.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van de heer Bob De Brabandere betreffende de invoering van een algemeen reglement teneinde de hinderlijke bedelarij in de negentien Brusselse gemeenten aan banden te leggen (nr. A-81/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Binnenlandse Zaken.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van de heer Oliver Rittweger de Moor, mevrouw Danaé Michaux Maimone, mevrouw Françoise De Smedt, de heer Jan Busselen, mevrouw Mihaela Drozd, de heren Francis Dagrin, Octave Daube, Abdourahmane Balde en mevrouw Hanina El Hamamouchi voor meer preventie en veiligheid op het MIVB-net (nr. A-90/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Mobiliteit.

Bij mail van 27 mei 2025, verzoeken de indieners van de twee voorstellen van resolutie ertoe strekkende de praktijktesten tegen discriminatie op de woonmarkt in het Brussels Gewest doeltreffender te maken (nr. A-91/1 – 2024/2025) en ertoe strekkende de praktijktesten tegen discriminatie op de arbeidsmarkt in het Brussels Gewest

COMMUNICATIONS

Voir annexes

PRISES EN CONSIDÉRATION

M. le président.- L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de M. Oliver Rittweger de Moor, Mme Françoise De Smedt, MM. Jan Busselen, Octave Daube, Mehdi Talbi, Mmes Manon Vidal, Mihaela Drozd, Marisol Revelo Paredes et M. Bruno Bauwens visant à compenser automatiquement les dotations de la STIB pour ne pas répercuter l'indexation sur les tarifs de la STIB (n° A-78/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Renvoi en commission de la Mobilité.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition d'ordonnance de M. Ahmed Laaouej portant modification du titre VII du Code bruxellois de l'aménagement du territoire relatif au droit de préemption (n° A-80/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Renvoi en commission du Développement territorial.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de M. Bob De Brabandere relative à l'adoption d'un règlement général visant à juguler la mendicité incommode dans les dix-neuf communes bruxelloises (n° A-81/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Renvoi en commission des Affaires intérieures.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de M. Oliver Rittweger de Moor, Mmes Danaé Michaux Maimone, Françoise De Smedt, M. Jan Busselen, Mme Mihaela Drozd, MM. Francis Dagrin, Octave Daube, Abdourahmane Balde et Mme Hanina El Hamamouchi relative à un renforcement de la prévention et de la sécurité sur le réseau de la STIB (n° A-90/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Renvoi en commission de la Mobilité.

Par courriel du 27 mai 2025, les auteurs des deux propositions de résolution visant à renforcer l'effectivité des tests de discrimination en matière de logement en Région bruxelloise (n° A-91/1 – 2024/2025) et visant à renforcer l'effectivité des tests de discrimination en matière d'emploi en Région bruxelloise (n°

doeltreffender te maken (nr. A-92/1 – 2024/2025), hun inoverwegingneming tot een volgende plenaire vergadering uit te stellen.

Geen bezwaar?

Aldus wordt besloten.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van gezamenlijk decreet en ordonnances van mevrouw Amélie Pans, mevrouw Loubna Azghoud, de heren Gaëtan Van Goidsenhoven en Ismail Luahabi van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie tot invoering van een recht op vergissing bij het vervullen van administratieve formaliteiten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nr. A#109/1-2024/2025).

Geen bezwaar?

- Overeenkomstig artikel 87.5 van het reglement wordt het voorstel van gezamenlijk decreet en ordonnantie verzonden naar de in het artikel 50 van het reglement bedoelde interparlementaire commissie, die nog moet worden samengesteld.

Overeenkomstig artikel 50 van het reglement zal die interparlementaire commissie dat voorstel pas kunnen bespreken nadat eenzelfde tekst is ingediend bij het Parlement francophone bruxellois, die de tekst in overweging heeft genomen en elke assemblee haar vertegenwoordigers in de interparlementaire commissie heeft aangewezen.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van mevrouw Clémentine Barzin en de heer Louis de Clippele om de woningbouw in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te versnellen door de administratieve belemmeringen weg te nemen (nr. A-110/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Huisvesting.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van gezamenlijk decreet en ordonnances van mevrouw Zakia Khattabi en mevrouw Farida Tahar van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie betreffende de erkenning van het recht op vergissing in de contacten tussen burgers en de overheid (nr. A-113/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Overeenkomstig artikel 87.5 van het reglement wordt het voorstel van gezamenlijk decreet en ordonnantie verzonden naar de in het artikel 50 van het reglement

° A-92/1 – 2024/2025), demandent le report de leur prise en considération à une prochaine séance plénière.

Pas d'observation ?

Il en sera ainsi.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de décret et ordonnance conjoints de Mmes Amélie Pans, Loubna Azghoud, MM. Gaëtan Van Goidsenhoven et Ismail Luahabi de la Région de Bruxelles-Capitale, la Commission communautaire commune et la Commission communautaire française instaurant un droit à l'erreur dans les démarches administratives en Région de Bruxelles-Capitale (n° A-109/1-2024/2025).

Pas d'observation ?

- Conformément à l'article 87.5 du règlement, la proposition de décret et ordonnance conjoints est renvoyée à une commission interparlementaire qui doit encore être composée, comme précisé à l'article 50 du règlement.

- Conformément à l'article 50 du règlement, cette commission interparlementaire ne pourra débattre de cette proposition que lorsqu'un même texte aura été déposé au Parlement francophone bruxellois, que celui-ci l'aura pris en considération et que toutes les assemblées auront désigné leurs représentants au sein de la commission interparlementaire.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de Mme Clémentine Barzin et M. Louis de Clippele visant à lever les freins administratifs pour accélérer la construction de logements en Région de Bruxelles-Capitale (n° A-110/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Renvoi en commission du Logement.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de décret et ordonnance conjoints de Mmes Zakia Khattabi et Farida Tahar de la Région de Bruxelles-Capitale, la Commission communautaire commune et la Commission communautaire française relative à la reconnaissance du droit à l'erreur dans les relations entre les citoyens et les administrations publiques (n° A-113/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Conformément à l'article 87.5 du règlement, la proposition de décret et ordonnance conjoints est renvoyée à une commission interparlementaire qui doit encore être composée, comme précisé à l'article 50 du règlement.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition d'ordonnance de Mme Isabelle Emmery prolongeant certains délais de l'ordonnance organique de revitalisation urbaine du 6 octobre 2016 (OORU) et de l'ordonnance du 31 mai 2018 relative à l'octroi de subsides aux investissements en

bedoelde interparlementaire commissie, die nog moet worden samengesteld.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van ordonnantie van mevrouw Isabelle Emmery tot verlenging van sommige termijnen van de ordonnantie van 6 oktober 2016 houdende organisatie van de stedelijke herwaardering (OOSH) en van de ordonnantie van 31 mei 2018 betreffende de toekenning van subsidies voor investeringen in gemeentelijke sportinfrastructuur en tot toekenning van de mogelijkheid om een allerlaatste programmawijziging door te voeren (nr. A-128/1 – 2024/2025).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Territoriale Ontwikkeling.

- *De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt geschorst om 09.45 uur.*

2131 - *De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt hervat om 09.48 uur.*

2133 **ONTWERP VAN ORDONNANTIE
HOUDENDE INSTEMMING MET HET
SAMENWERKINGSAKKOORD VAN 4 APRIL 2024
TUSSEN DE FEDERALE STAAT, HET VLAAMS
GEWEST, HET WAALS GEWEST EN HET BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK GEWEST TOT WIJZIGING
VAN HET SAMENWERKINGSAKKOORD VAN
2 SEPTEMBER 2013 TUSSEN DE FEDERALE
STAAT, HET VLAAMS GEWEST, HET WAALS
GEWEST EN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST BETREFFENDE HET OPNEMEN
VAN LUCHTVAARTACTIVITEITEN IN
DE REGELING VOOR DE HANDEL IN
BROEIKASGASEMISSIERECHTEN BINNEN
DE GEMEENSCHAP OVEREENKOMSTIG
RICHTLIJN 2008/101/EG VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD VAN 19 NOVEMBER
2008 TOT WIJZIGING VAN RICHTLIJN 2003/87/
EG TENEINDE OOK LUCHTVAARTACTIVITEITEN
OP TE NEMEN IN DE REGELING VOOR DE
HANDEL IN BROEIKASGASEMISSIERECHTEN
BINNEN DE GEMEENSCHAP**

2133 (NRS. A-99/1, 2 EN 3 – 2024/2025)

2135 *Algemene bespreking*

2135 **De voorzitter.-** De algemene bespreking is geopend.

2137 **De heer Mounir Laarissi, rapporteur (in het Frans).- Mijn mederapporteur en ik verwijzen naar het schriftelijk verslag.**

infrastructures sportives communales et octroyant la faculté d'une ultime modification de programme (n° A-128/1 – 2024/2025).

Pas d'observation ?

- Renvoi en commission du Développement territorial.

- *La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est suspendue à 9h45.*

- *La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est reprise à 9h48.*

**PROJET D'ORDONNANCE PORTANT ASSENTIMENT
À L'ACCORD DE COOPÉRATION DU 4 AVRIL
2024 ENTRE L'ÉTAT FÉDÉRAL, LA RÉGION
FLAMANDE, LA RÉGION WALLONNE ET LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE MODIFIANT
L'ACCORD DE COOPÉRATION DU 2 SEPTEMBRE
2013 ENTRE L'ÉTAT FÉDÉRAL, LA RÉGION
FLAMANDE, LA RÉGION WALLONNE ET LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE RELATIF À
L'INTÉGRATION DES ACTIVITÉS AÉRIENNES DANS
LE SYSTÈME COMMUNAUTAIRE D'ÉCHANGE
DE QUOTAS D'ÉMISSION DE GAZ À EFFET DE
SERRE CONFORMÉMENT À LA DIRECTIVE
2008/101/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU
CONSEIL DU 19 NOVEMBRE 2008 MODIFIANT
LA DIRECTIVE 2003/87/CE AFIN D'INTÉGRER
LES ACTIVITÉS AÉRIENNES DANS LE SYSTÈME
COMMUNAUTAIRE D'ÉCHANGE DE QUOTAS
D'ÉMISSION DE GAZ À EFFET DE SERRE**

(NOS A-99/1, 2 ET 3 – 2024/2025)

Discussion générale

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

M. Mounir Laarissi, rapporteur.- Comme nous sommes deux rapporteurs, je me suis concerté avec ma collègue. Nous nous référons au rapport écrit.

2141 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** *(in het Frans)*.- De heer Laarissi, rapporteur, verwijst naar het schriftelijk verslag, maar wil ook graag het woord nemen namens Les Engagés. Moeten we niet de volgorde van de fracties respecteren voor de bespreking?

2141 **De voorzitter**.- We zullen de volgorde respecteren. De Les Engagés-fractie komt als zesde aan de beurt. De MR-fractie krijgt nu eerst het woord.

2147 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** *(in het Frans)*.- Ik had gedacht dat de bevoegde minister aanwezig zou zijn, maar hij volgt de algemene bespreking waarschijnlijk op afstand.

De MR staat achter de vereenvoudiging en rationalisatie van het samenwerkingsakkoord met betrekking tot het Europees emissiehandelssysteem, dat bedoeld is om beter aan de Europese eisen te voldoen en het wettelijke kader in overeenstemming te brengen met de nieuwe klimaatdoelstellingen voor 2030.

Hoewel de Nationale Klimaatcommissie de opmerkingen van de Raad van State heeft onderzocht, is de efficiëntie van het prijssignaal nog steeds omstreden. De luchtvaartsector blijft grote hoeveelheden koolstof uitstoten; regionale luchthavens hebben sterke groeiambities en technologische oplossingen voor het verminderen van de CO2-uitstoot in de luchtvaart komen maar langzaam van de grond.

Bovendien roept de nakende vankrachtwording van ETS2 voor de bouw- en transportsector vragen op over de impact van de uitstoot van CO2 op consumentenprijzen, in het bijzonder op het gebied van verwarming en mobiliteit.

Er is een gestructureerd en proactief klimaatbeleid nodig, zowel op gewestelijk als interfederaal niveau. De MR zal dit ontwerp van ordonnantie goedkeuren, maar roept ook op tot verhoogde waakzaamheid tijdens de uitvoering ervan om de samenhang van het emissiehandelssysteem te garanderen.

(Applaus bij de MR)

2153 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen)**.- Groen zal voor deze ordonnantie stemmen. Ze mag technisch van aard lijken, maar ze behelst meer dan dat.

De hervorming past in het bredere Fit for 55-pakket waarmee de EU haar broeikasgasuitstoot tegen 2030 met minstens 55% wil reduceren ten opzichte van 1990. Voor de groenen had het nog ambitieuzer gemogen, maar uiteraard steunen we dit ontwerp, aangezien het om een samenwerkingsakkoord

Mme Aurélie Czekalski (MR).- M. Laarissi, qui est rapporteur, indique qu'il se réfère à son rapport écrit, mais qu'il aimerait maintenant intervenir pour le groupe Les Engagés. Ne devrions-nous pas plutôt procéder par ordre de groupes ?

M. le président.- Faisons les choses dans l'ordre. Le groupe Les Engagés interviendra en sixième position. La première intervention revient au groupe MR.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Je pensais que le ministre serait présent, mais je suppose qu'il nous suit à distance.

Nous sommes aujourd'hui appelés à nous prononcer sur le projet d'ordonnance visant à approuver le nouvel accord de coopération entre l'État fédéral et les trois Régions de notre pays dans le cadre de la réforme du système d'échange de quotas d'émission EU ETS pour le secteur aérien, conformément au paquet européen « ajustement à l'objectif 55 ».

En commission, le groupe MR a salué l'effort de simplification et de rationalisation de ce dispositif, qui vise à mieux répondre aux exigences européennes. C'est une étape supplémentaire vers l'alignement de notre cadre légal sur les nouvelles ambitions climatiques à l'horizon 2030.

Le groupe MR a relayé les mises en garde du Conseil d'État, qui ont été examinées par la Commission nationale climat. Néanmoins, des incertitudes demeurent quant à l'efficacité du signal-prix. Le secteur aérien reste très émetteur, les ambitions de croissance des aéroports régionaux sont fortes et les solutions technologiques de décarbonation tardent à émerger.

Par ailleurs, la mise en œuvre prochaine de l'EU ETS2 pour les secteurs du bâtiment et des transports soulève aussi des questions sur l'impact du prix du CO2 pour nos concitoyens, en particulier au niveau du chauffage et de la mobilité quotidienne. Nous y reviendrons, j'en suis convaincue, lors d'autres débats parlementaires.

Dans ce contexte, il est essentiel de rappeler et d'assurer une gouvernance climatique cohérente, structurée et proactive, tant au niveau régional qu'interfédéral. Mon groupe votera en faveur de ce projet d'ordonnance, tout en appelant à une vigilance accrue lors de sa mise en œuvre, afin de garantir la conformité européenne et la cohérence de notre système d'échange de quotas.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

Mme Lotte Stoops (Groen) *(en néerlandais)*.- Groen votera en faveur de cette ordonnance.

La réforme s'inscrit dans un objectif plus large par lequel l'Union européenne entend réduire ses émissions de gaz à effet de serre d'au moins 55 % d'ici 2030. Même si les Verts auraient souhaité que ce projet soit plus ambitieux, ils l'approuveront, car il s'agit d'un accord de coopération.

gaat. Daarbij zullen we in het kader van de EU ETS de verantwoordelijkheden voor de luchtvaartemissies moeten verdelen tussen de verschillende entiteiten, bijvoorbeeld voor de toekenning van rechten, de controle op de rapportering en de inning van eventuele boetes.

Groen vindt al heel lang dat zeker in Europa treinen goedkoper moeten zijn dan vliegtuigen. De EU ETS is een van de zaken die daartoe kunnen bijdragen. Het akkoord versterkt de klimaatverantwoordelijkheid van de luchtvaartsector, die tot nu toe bitter weinig bijgedragen heeft aan de emissiereductie-inspanningen. Tegelijk zorgt het voor een gelijk speelveld voor de luchtvaartmaatschappijen en voor juridische duidelijkheid over de toepassing in België, niet enkel wat de EU ETS, maar ook wat de Corsia (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) betreft.

Wij zijn dus blij met de stappen die hier gezet worden en blijven strijden voor een nog ambitieuzer beleid.

(Applaus bij Groen)

²¹⁵⁷ **Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** *(in het Frans).*- Het is belangrijk om klimaatschadelijk gedrag te bestrijden, ook in het luchtverkeer, zoals de toename van privéjets en lowcostmaatschappijen in de luchtvaart.

De klimaattransitie kan alleen slagen als de inspanningen eerlijk worden verdeeld. De voorkeursbehandeling van de luchtvaartsector is niet langer aanvaardbaar, terwijl onder meer de landbouw, de industrie en de gezinnen ingrijpende hervormingen moeten doorvoeren.

Grote vervuilers moeten meer betalen. Dat wordt beoogd met de integratie van de luchtvaartsector in het emissierechtensysteem.

Dit is niet alleen een technische samenwerkingsovereenkomst. Ze past in de ecologische transformatie van onze samenleving. Door met de overeenkomst in te stemmen, geven we een krachtig politiek signaal dat we ons samen willen inzetten voor het klimaat en voor sociale rechtvaardigheid.

(Applaus bij de PS)

Groen a toujours considéré que les trains devaient être moins chers que les avions. L'accord renforce la responsabilité climatique du secteur de l'aviation, qui n'a jusqu'à présent presque pas contribué aux efforts de réduction des émissions. Nous nous réjouissons donc des mesures prises et continuons à lutter pour une politique encore plus ambitieuse.

(Applaudissements sur les bancs de Groen)

Mme Isabelle Emmery (PS).- Comme j'ai eu l'occasion de le dire en commission, il ne s'agit pas d'un outil parmi d'autres. L'enjeu est fondamental, et concerne notre modèle de transport, en particulier notre rapport au transport aérien. Il faut aller plus loin et lutter contre les comportements climaticides, dont le développement des jets privés et des compagnies à bas prix (low cost).

Comme je l'ai également souligné en commission, les dirigeants de l'Union européenne devraient d'ailleurs s'appliquer à eux-mêmes les règles qu'ils votent. Nous avons en effet appris récemment que de hauts représentants de l'Union européenne ont utilisé un jet privé pour accomplir un trajet d'à peine 200 km. C'est vraiment absurde et climaticide.

Cependant, pour notre groupe, ce débat doit toujours être mené avec un souci de justice sociale. La transition climatique ne peut réussir que si les efforts sont équitablement répartis. Le traitement de faveur dont bénéficiait le secteur aérien n'est plus acceptable alors que les autres secteurs, tels que l'agriculture, l'industrie et les ménages eux-mêmes, doivent se réformer en profondeur.

Les grands pollueurs doivent davantage être mis à contribution et l'intégration du secteur aérien dans le système des quotas va dans ce sens.

Cet accord de coopération n'est pas seulement technique, il s'inscrit dans un mouvement plus vaste : celui de la transformation écologique de nos sociétés. Y donner son assentiment est donc un acte politique fort, le signe d'un engagement commun pour le climat, pour la justice sociale et pour notre avenir.

(Applaudissements sur les bancs du PS)

2161 **De heer Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar) (in het Frans).**- *Alles is al gezegd in de commissie. Team Fouad Ahidar zal deze tekst met plezier steunen.*

2163 **De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB) (in het Frans).**- *Deze bespreking illustreert wederom hoe absurd het is om bepaalde zaken te regionaliseren. Wij zijn er trots op dat we de enige unitaire partij zijn in dit kleine land, met zijn vier ministers van Klimaat.*

De PTB heeft zich altijd uitgesproken tegen de handel in emissierechten. Dat systeem stelt multinationale grootvervuilers in staat het recht te kopen om te blijven vervuilen. Optreden tegen zulke bedrijven vereist sterke en bindende regulering.

De Corsia, de regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart, berust op de schandalige en hypocriete gedachte dat je hier mag blijven vervuilen, zolang je maar elders wat bomen laat planten. Slechts 2% van zulke compensatieprojecten draagt werkelijk bij aan een emissiereductie. Daar zullen we de planeet niet mee redden.

2165 *Ondertussen blijft de luchtvaart veel subsidies ontvangen en is vliegen nog steeds veel goedkoper dan milieuvriendelijkere alternatieven als met de trein reizen.*

Als we de uitstoot van de luchtvaartsector werkelijk naar beneden willen krijgen, moeten we massaal investeren in het internationale treinvervoer, strenge regels opleggen voor korte vluchten, bepaalde belastingvoordelen schrappen en privéjets verbieden.

Deze tekst bestendigt een ondoeltreffend en oneerlijk systeem en verandert niets aan de geprivilegieerde positie van de luchtvaart, terwijl we behoefte hebben aan een rechtvaardig en sociaal klimaatbeleid. Daarom stemt de PTB-fractie tegen dit ontwerp.

(Applaus bij de PTB)

M. Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar).- Tout a été dit en commission.

Les arguments des uns et des autres se valent, et c'est avec plaisir que la Team Fouad Ahidar soutiendra ce texte.

M. Oliver Rittweger de Moor (PTB).- Chaque fois que nous discutons d'un accord de coopération dans l'un de nos trop nombreux parlements du pays, mon groupe est conforté dans l'idée qu'il était absurde de régionaliser certaines compétences, et nous sommes fiers d'être le seul parti unitaire dans notre si petit pays, qui compte quand même quatre ministres du Climat et quatre ministres de la Mobilité.

Nous avons toujours dénoncé le système d'échange de quotas d'émissions, qui a déjà largement démontré toutes ses limites. C'est un système qui permet à des multinationales privées extrêmement polluantes d'acheter leur droit à continuer à polluer plutôt que de modifier structurellement leurs pratiques. Il s'agit d'un système de marché, alors que nous avons besoin de régulation forte et contraignante contre les multinationales les plus polluantes.

En ce qui concerne le mécanisme de compensation internationale Corsia (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation), il repose sur l'idée scandaleuse que l'on peut continuer à polluer ici tant que l'on plante quelques arbres ailleurs. Il s'agit d'une illusion hypocrite, mensongère et dangereuse. Ainsi qu'il ressort de nombreuses études, les projets de compensation n'aboutissent que dans 2 % des cas - 2 % ! - à une véritable réduction des émissions. Ce n'est pas de cette façon que nous allons sauver le climat et la planète. Pour le reste, il ne s'agit que d'effets d'annonce, souvent au détriment des populations locales et des écosystèmes de notre planète.

Dans le même temps, le transport aérien reste largement subventionné et beaucoup moins cher que d'autres moyens de transport nettement plus écologiques. Ainsi, il est aujourd'hui plus rapide et moins cher de prendre l'avion de Bruxelles à Rome que de faire le même trajet en train.

Si nous voulons sérieusement réduire les émissions du secteur aérien, nous devons investir massivement dans le rail international, soumettre les vols courts à des règles strictes, mettre fin à certains avantages fiscaux et interdire les jets privés. Ces vols, auxquels ont recours les milliardaires, polluent plus que tout. Alors qu'ils devraient être interdits, le texte à l'étude, non content de les autoriser, ne leur impose pas la moindre limite. Il ne fait donc que prolonger un système inefficace et injuste. Il n'entraînera pas la réduction d'émissions nécessaire et ne remettra pas en question les privilèges de l'aviation par rapport aux autres modes de transport.

Nous avons un besoin crucial d'une politique climatique équitable et sociale. Aussi le groupe PTB votera-t-il contre ce projet d'ordonnance. Il appelle à un véritable plan climat dans le domaine de la mobilité.

2169 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Ik verwijs naar mijn betoog in de commissievergadering.

2171 **De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)** *(in het Frans).*- Het voorliggende ontwerp van ordonnantie heeft tot doel het samenwerkingsakkoord over de emissiehandel in de luchtvaart goed te keuren. Dat akkoord maakt de omzetting van nieuwe Europese verplichtingen mogelijk met betrekking tot de geleidelijke vermindering van de gratis emissierechten voor de luchtvaart, de uitbreiding van het toepassingsgebied van het Europees emissiehandelssysteem tot vluchten binnen Europa en de integratie van de Corsiaregeling in België.

Daarmee zetten we een belangrijke stap voorwaarts in de strijd tegen de klimaatverandering en in de richting van een duurzamere economie.

De uitleg van de minister in de commissie voor het Leefmilieu nam onze bezorgdheden naar aanleiding van het advies van de Raad van State weg, waardoor we vandaag met een gerust hart kunnen stemmen. De fractie van Les Engagés zal voor dit ontwerp van ordonnantie stemmen.

(Applaus bij Les Engagés)

2175 **De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo)** *(in het Frans).*- Om de klimaatdoelstellingen te halen, moeten we de inspanningen veel beter spreiden. De luchtvaartsector moet dan ook meer bijdragen.

De gratis emissierechten moeten stelselmatig verdwijnen. Het is immers niet normaal dat de luchtvaart niet evenredig bijdraagt aan de vervuiling die ze veroorzaakt. Hier moet het principe gelden dat de vervuiler betaalt. Hoewel het Europese emissiehandelssysteem EU ETS niet perfect is, vormt het een eerste stap in de richting van een rechtvaardig klimaatbeleid.

Het is niet goed dat reizen met de trein veel duurder is dan vliegen. We moeten massaal in het spoor investeren. Ik hoop dan ook dat wanneer dat besproken wordt, de federale staat zijn verantwoordelijkheid niet naar de gewesten zal doorschuiven.

(Applaudissements sur les bancs du PTB)

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) *(en néerlandais).*- Je renvoie à ce que j'ai dit en commission.

M. Mounir Laarissi (Les Engagés).- Le projet d'ordonnance débattu aujourd'hui vise à approuver l'accord de coopération sur l'échange de quotas d'émission dans l'aviation. Ce dispositif s'inscrit directement dans le cadre de la stratégie européenne de décarbonation des transports, pierre angulaire de notre trajectoire vers les objectifs des accords de Paris.

Cet accord permet de transposer efficacement les nouvelles obligations européennes en lien avec la réduction progressive des quotas gratuits pour l'aviation, mais aussi l'élargissement du champ d'application du système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (EU ETS) aux vols intraeuropéens et, enfin, l'intégration du mécanisme Corsia en Belgique. Vu l'urgence climatique, il est primordial d'avancer sur ces aspects.

Notre groupe approuve cet accord de coopération, qui constitue une avancée significative dans la lutte contre le changement climatique. L'extension du système d'échange de quotas d'émission de l'aviation représente un pas décisif vers une économie plus durable et répond aux attentes légitimes de nos concitoyens en matière d'action climatique.

Nos inquiétudes quant à l'avis du Conseil d'État ont été pleinement apaisées par les explications du ministre en commission de l'Environnement. Les clarifications apportées concernant la répartition des compétences entre les différents niveaux de pouvoir, ainsi que les garanties juridiques relatives à la conformité constitutionnelle du dispositif, nous permettent d'aborder ce vote en toute sérénité.

Nous voterons donc favorablement à ce projet d'ordonnance, qui s'inscrit dans une démarche cohérente de transition écologique, tout en respectant nos obligations européennes et internationales.

(Applaudissements sur les bancs des Engagés)

M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo).- Le texte que nous nous apprêtons à adopter est important dans la mesure où les objectifs climatiques doivent être atteints. Ils doivent l'être non seulement pour la planète elle-même, mais aussi pour ceux qui y vivent, c'est-à-dire nous !

Or, pour rester dans la trajectoire prévue, il nous faut répartir beaucoup plus équitablement les efforts. Nous devons faire en sorte que les personnes les plus fragilisées socialement ne doivent pas porter le poids de ces efforts, raison pour laquelle le secteur aérien doit être davantage mis à contribution.

La suppression progressive des quotas gratuits est essentielle. Il n'est pas normal que le secteur aérien ne doive pas contribuer à la hauteur de la pollution qu'il engendre. Le principe du pollueur-payeur doit donc s'appliquer pleinement.

Om die redenen is het belangrijk dat we deze tekst vandaag goedkeuren.

(Applaus bij Ecolo)

Bien que, comme nous l'avons souligné dans toutes les instances, le système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (EU ETS) ne soit pas parfait, c'est le début d'une justice climatique. À l'instar de mes collègues, je me permets d'insister sur le fait qu'il n'est pas logique que le train soit beaucoup plus cher que l'avion. Il nous faut donc investir massivement dans le rail. Lorsque nous étions au gouvernement fédéral, nous avons plaidé et œuvré en tant qu'écologistes pour que des budgets substantiels soient débloqués à cet effet.

Récemment, le Premier ministre s'est exprimé brièvement sur le partage des responsabilités entre les entités fédérées et le niveau fédéral. Nous espérons que, lorsqu'il faudra engager des discussions en la matière, l'État fédéral n'essayera pas de se défausser sur les Régions et les entités fédérées.

Pour toutes ces raisons, il est crucial que nous puissions voter ce texte aujourd'hui. Depuis les communes jusqu'au niveau fédéral, nous devons continuer à œuvrer pour l'application des plans climat.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

²¹⁷⁹ **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** *(in het Frans).*- Wij verwijzen naar wat we in de commissie hebben gezegd. We moeten consequent zijn als het over het milieu gaat. De voorliggende tekst gaat in de goede richting.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Nous nous référons à ce que nous avons dit en commission. Il est aujourd'hui temps d'être aussi logiques qu'écologiques, et le texte que nous nous apprêtons à voter aujourd'hui va dans le bon sens.

²¹⁸¹ **De heer Benjamin Dalle (cd&v).**- De cd&v-fractie zal dit ontwerp steunen.

M. Benjamin Dalle (cd&v) *(en néerlandais).*- Mon groupe soutiendra ce projet.

²¹⁸³ **De heer Alain Maron, minister** *(in het Frans).*- De luchtvaart is een van de meest problematische sectoren voor het klimaatbeleid. Het is niet gemakkelijk om die sector koolstofarm te maken. Vliegtuigen op elektriciteit of waterstof zijn nog niet onmiddellijk beschikbaar. Bovendien blijft de sector zich ontwikkelen. Er zijn steeds meer vluchten en luchthavens. Daarnaast betalen luchtvaartmaatschappijen geen accijnzen op hun brandstof. Tot slot bestaan er nog privéjets en andere absurditeiten.

M. Alain Maron, ministre.- Je remercie les collègues pour le débat riche et complet que nous avons eu en commission sur ce sujet, et pour leurs interventions aujourd'hui.

L'aviation est l'un des talons d'Achille de la politique climatique, pour plusieurs raisons :

- une grande complexité technique à décarboner : les avions à hydrogène ou électriques et les carburants totalement neutres en carbone facilement disponibles ne sont pas pour tout de suite. Pour l'instant, ces carburants sont disponibles en petite quantité et leur production est extrêmement énergivore ;

- un secteur qui continue à se développer : il y a de plus en plus de vols, de plus en plus d'aéroports, et des aéroports qui autorisent de plus en plus de vols, y compris ceux qui se situent sur le territoire belge, à Zaventem, Liège et Charleroi ;

- des carburants non soumis à des accises.

Sans parler des jets privés et autres absurdités. Tous ces éléments expliquent que ce secteur constitue un talon d'Achille de la politique climatique.

Un système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (EU ETS) a été mis en place en 2013, puis revu au niveau européen dans le cadre du paquet « ajustement à l'objectif

In 2013 werd het Europese emissiehandelssysteem EU ETS ingevoerd, dat werd herzien in het kader van het Fit for 55-pakket en de verhoging van de klimaatambities. De teksten hadden eind 2023 moeten worden omgezet. We hebben wat vertraging opgelopen, maar de Nationale Klimaatcommissie heeft vooruitgang geboekt met de omzettingsteksten. In die teksten wordt rekening gehouden met de nieuwe Europese vereisten en wordt een vereenvoudiging van de interne Belgische regelingen beoogd.

2185 *Er bestaan meerdere soorten emissiehandelsystemen. Enkele maanden geleden hebben we het systeem voor de bouwsector en het vervoer in intern recht omgezet. Het uitgangspunt is niet om industrieën toe te staan hun vervuiling af te kopen, maar om de CO2-quota na verloop van tijd af te bouwen en zo vervuiling steeds duurder te maken, wat bedrijven ertoe moet aanzetten hun verbruik te verminderen. Bovendien wordt een aantal gratis quota afgeschaft.*

Het is duidelijk dat een dergelijk systeem in goede banen moet worden geleid. Vliegtuigreizen duurder maken heeft geen zin als er niet tegelijkertijd fors wordt geïnvesteerd in het spoor.

2187 *We kunnen ons vragen stellen over de voornemens om bepaalde luchthavens nog te laten groeien. Het is tegenstrijdig dat we de CO2-uitstoot willen beperken door die duurder te maken, terwijl Vlaanderen en Wallonië de omgevingsvergunningen van luchthavens vernieuwen en luchtvaart stimuleren.*

Om de uitstoot werkelijk te verminderen, moeten alle beleidsniveaus hun klimaatbeleid op elkaar afstemmen.

2187 **De voorzitter.-** De algemene bespreking is gesloten.

2193 *Artikelsgewijze bespreking*

2193 **De voorzitter.-** Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen.

2193 *Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

55 » et de l'augmentation des ambitions climatiques. Les textes auraient dû être transposés fin 2023. Nous avons pris un peu de retard, mais la Commission nationale climat, qui est l'organe de concertation intrabelge entre les différentes entités sur les questions climatiques, a avancé sur les textes de transposition. Ceux-ci intègrent les nouvelles exigences européennes et visent une simplification de la mécanique intrabelge, pour éviter toute bureaucratie inefficace et de longues procédures fastidieuses sans résultat probant.

Nous n'allons pas refaire le débat que nous avons déjà eu à une autre occasion sur l'EU ETS. Il existe plusieurs types d'ETS, et il y a quelques mois, nous avons transposé en droit interne l'ETS2, qui concerne le bâtiment et les transports. Je rappelle qu'il que le principe a priori n'est pas de permettre aux industries de racheter leur pollution, mais de réduire au fil du temps les quotas de CO2 et donc, de rendre la pollution de plus en plus chère. De plus, il est mis fin à un certain nombre de quotas gratuits. Les entreprises - les émetteurs de CO2 - payeront donc de plus en plus cher la tonne de CO2, ce qui doit les inciter à réduire leur consommation et leurs émissions.

Si l'on peut discuter des avantages et des inconvénients de ce principe, on ne peut pas prétendre que son objectif n'est pas de réduire les émissions. Il est évident que ce genre de système doit faire l'objet d'un accompagnement. Rendre l'aviation de plus en plus chère, sans plus, cela n'a aucun sens si, en parallèle, on n'investit pas massivement dans le train, et pas seulement dans les lignes internationales. En effet, l'augmentation des capacités nationales est bénéfique au trafic international, car elle facilite les correspondances.

Il y a peut-être lieu de se poser des questions sur les logiques d'intensification de l'activité de nos différents aéroports. En effet, il est quelque peu contradictoire de dire, d'un côté, que l'on veut réduire les émissions de CO2 et les rendre de plus en plus chères et, de l'autre, comme l'ont décidé la Wallonie et la Flandre dans le cadre du renouvellement des permis d'environnement des aéroports, que l'on veut développer l'activité, et donc faire voler de plus en plus d'avions.

Il y aurait lieu d'aligner toutes ces politiques, afin d'être réellement en mesure de réduire nos émissions.

M. le président.- La discussion générale est close.

Discussion des articles

M. le président.- Nous passons à la discussion des articles.

Article 1er

Pas d'objection ?

Adopté.

2193

Artikel 2

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

2195

VOORSTEL VAN GEZAMENLIJKE ORDONNANTIE VAN DE HEER BERTIN MAMPAKA MANKAMBA VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST EN DE GEMEENSCHAPPELIJKE GEMEENSCHAPSCOMMISSIE TOT WIJZIGING VAN ARTIKEL 6 VAN DE GEZAMENLIJKE ORDONNANTIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST EN DE GEMEENSCHAPPELIJKE GEMEENSCHAPSCOMMISSIE VAN 14 DECEMBER 2017 HOUDENDE DE OPRICHTING VAN EEN BRUSSELSE DEONTOLOGISCHE COMMISSIE

2195

(NRS. A-115/1, 2 EN 3 – 2024/2025)

2195

Algemene bespreking

2195

De voorzitter.- De algemene bespreking is geopend.

2201

Mevrouw Aurélie Czekalski, rapporteur (in het Frans).- Eerst lichtte de heer Mampaka zijn voorstel van ordonnantie toe, dat ervoor moet zorgen dat de deontologische code en alle toekomstige wijzigingen ervan pas in werking kunnen treden na formele goedkeuring door het parlement en de Verenigde Vergadering. Doel is de constitutionele autonomie van het parlement te benadrukken, zonder de onafhankelijkheid van de Brusselse Deontologische Commissie in het gedrang te brengen.

Vervolgens kwamen verschillende fracties aan het woord die het initiatief steunden.

De heer Dagrín (PTB) betreurde de sterke aanwezigheid van voormalige verkozenen in de Deontologische Commissie.

De heer Bex (Groen) vroeg zich af wat er zou gebeuren als het parlement een voorstel van deontologische code niet goedkeurt. Hij stelde twee amendementen voor. Het eerste moet ervoor zorgen dat de deontologische code geacht wordt te zijn goedgekeurd binnen zes maanden na de voorlegging ervan aan de twee assemblees.

Mevrouw Chan (MR) zei dat haar fractie het voorstel zou steunen.

Article 2

Pas d'objection ?

Adopté.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

PROPOSITION D'ORDONNANCE CONJOINTE DE M. BERTIN MAMPAKA MANKAMBA À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE ET À LA COMMISSION COMMUNAUTAIRE COMMUNE MODIFIANT L'ARTICLE 6 DE L'ORDONNANCE CONJOINTE À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE ET À LA COMMISSION COMMUNAUTAIRE COMMUNE DU 14 DÉCEMBRE 2017 PORTANT CRÉATION D'UNE COMMISSION BRUXELLOISE DE DÉONTOLOGIE

(NOS A-115/1, 2 ET 3 – 2024/2025)

Discussion générale

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

Mme Aurélie Czekalski, rapporteuse.- M. Mampaka nous a présenté sa proposition d'ordonnance visant à modifier l'article 6 de l'ordonnance conjointe portant création de la Commission bruxelloise de déontologie. Cette proposition vise à assurer que le code de déontologie ainsi que toutes ses modifications futures ne puissent entrer en vigueur qu'après approbation formelle par le Parlement et l'Assemblée réunie.

Il s'agit de rappeler l'autonomie constitutive du Parlement, sans remettre en cause l'indépendance de la Commission bruxelloise de déontologie, notamment en ce qui concerne l'application de ce code. Il existe d'ailleurs un consensus clair sur ce texte au sein du Bureau élargi.

Se sont ensuivies différentes interventions de groupes politiques qui soutiennent cette initiative.

M. Dagrín, pour le groupe PTB, a néanmoins regretté considérablement la forte présence d'anciens élus au sein de cette commission.

M. Bex, pour le groupe Groen, a posé la question de savoir ce qui se passerait si la Commission bruxelloise de déontologie transmettait une proposition de code au Parlement et que celui-ci ne l'adoptait pas par la suite. Il a donc proposé deux amendements. L'un concerne le projet de code de déontologie,

De heer Vanden Borre (N-VA) betreurde dat de amendementen niet eerder werden meegedeeld.

Mevrouw Cruysmans (Les Engagés) vroeg vanaf wanneer de in het amendement genoemde termijn van zes maanden zou ingaan.

Mevrouw Lalieux (PS) benadrukte het belang van de code en de noodzaak om vertrouwen te hebben in onze assemblees.

De heer Talhi (Ecolo) herinnerde eraan dat onze assemblees de enige waren die nog niet over een deontologische code beschikten.

De heer Mampaka merkte op dat wantrouwen bij de burgers moet worden vermeden.

Onafhankelijk parlamentslid Maingain verklaarde dat hij de amendementen zou steunen.

qui est réputé approuvé dans les six mois à compter de sa communication aux deux assemblées pour la commission. Cette approbation automatique empêche les deux assemblées de faire l'impasse sur ce texte dans les faits. La raison législative de cet amendement est d'obliger le Parlement à prendre une initiative après avoir reçu le code.

Le groupe MR, par la voix de Mme Chan, a annoncé voter en faveur de la proposition de M. Mampaka.

M. Vanden Borre, pour le groupe N-VA, a indiqué soutenir la proposition et regrette que les amendements n'aient pas été communiqués plus en amont, puisque la proposition dont il a été débattu ce matin a été discutée pendant des mois.

Mme Cruysmans, pour Les Engagés, a déclaré qu'elle se ralliait à la proposition et a demandé à partir de quand courait le délai de six mois mentionné dans l'amendement du groupe Groen.

Mme Lalieux, pour le groupe PS, a souligné l'importance du code et la nécessité de faire confiance à nos institutions et nos assemblees.

M. Talhi, pour le groupe Ecolo, a rappelé que nos assemblees étaient les seules à ne pas être dotées d'un code de déontologie.

M. Mampaka, l'auteur de la proposition, a rappelé qu'il était important de ne pas susciter la défiance des citoyens.

M. Maingain, indépendant, est également intervenu et a indiqué soutenir les amendements.

L'amendement numéro 1 a été rejeté par six voix contre six et deux abstentions.

L'article 2, tel que corrigé techniquement, a été adopté à l'unanimité des membres présents.

L'amendement numéro 2 tendant à l'insertion d'un article 3 nouveau a été rejeté par sept voix contre six et deux abstentions.

Enfin, l'ensemble de la proposition d'ordonnance, tel que corrigé techniquement, a été adopté à l'unanimité des membres présents, à savoir par les dix membres présents dans le groupe linguistique français ainsi que par quatre voix pour et une abstention dans le groupe linguistique néerlandais.

Je tiens à remercier les services pour la rapidité de la rédaction du rapport.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *Le code de déontologie est un outil essentiel qu'il convient d'adopter dans les plus brefs délais.*

²²⁰⁵ *Amendement nr. 1 werd verworpen met zes tegen zes stemmen bij twee onthoudingen.*

Het technisch gecorrigeerde artikel 2 werd eenparig aangenomen.

Amendement nr. 2, dat strekte tot invoeging van een nieuw artikel 3, werd verworpen met zeven tegen zes stemmen bij twee onthoudingen.

Het technisch gecorrigeerde geheel van het voorstel van ordonnantie werd uiteindelijk eenparig aangenomen.

(Applaus bij de MR)

²²⁰⁹ **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- *Iedereen ziet het belang van de deontologische code in. Die moet zo snel mogelijk formeel worden vastgelegd en het parlement moet daar ook zijn zeg in hebben. Ik veronderstel dat iedereen daarmee akkoord gaat.*

Groen zal straks één onthouding uitbrengen om ons stemgedrag te verantwoorden. Wij hebben namelijk een amendement ingediend dat bepaalt dat de deontologische code automatisch ingaat als ze na zes maanden nog niet vastgelegd is. Zo willen we druk zetten en ervoor zorgen dat we spoedig aan die code beginnen te werken. We spraken er al over in het Uitgebreid Bureau van januari, er mag dus haast gemaakt worden.

Wij danken uitdrukkelijk de voorzitter, die er zich in de commissie toe geëngageerd heeft de werkgroep nog voor het zomerreces op te zetten. Mogelijk zijn we in minder dan zes maanden rond. Ook mevrouw Lalieux heeft aangegeven het dossier niet op de lange baan te willen schuiven. Laten we er dus snel werk van maken.

(Applaus bij Groen en Ecolo)

2213 **Mevrouw Karine Lalieux (PS)** *(in het Frans)*.- De voorzitter heeft in de commissie beloofd om nog voor het zomerreces een werkgroep samen te roepen. Alle fracties zijn het erover eens dat het belangrijk is dat we over een deontologische code beschikken. Dat is ook de reden waarom we het amendement van Groen niet goedkeuren. U kunt ons vertrouwen!

2215 **Mevrouw Imane Belguenani (Open Vld)**.- De Open Vld-fractie steunt het voorstel.

2217 **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** *(in het Frans)*.- Gezien de beloften van de voorzitter en van mevrouw Lalieux zullen we ons amendement niet opnieuw indienen in de plenaire vergadering. We kijken uit naar de deontologische code, want we zijn het enige parlement dat er geen heeft.

2217 **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** *(in het Frans)*.- De DéFI-fractie steunt het voorstel en sluit zich aan bij wat al eerder is gezegd.

2221 **De heer Benjamin Dalle (cd&v)**.- Cd&v zal het voorstel goedkeuren. Voorts hopen we dat uw initiatief om de werkgroep voor het reces samen te brengen snel tot resultaat zal leiden.

2221 **De voorzitter**.- De algemene bespreking is gesloten.

2227 *Artikelsgewijze bespreking*

2227 **De voorzitter**.- Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen.

2227 *Artikel 1*

Lors du vote, Groen émettra une abstention afin de justifier son comportement de vote. Nous avons en effet déposé un amendement qui prévoit que le code déontologique entrera automatiquement en vigueur s'il n'est pas adopté dans les six mois. À cet égard, nous remercions le président, qui s'est engagé à mettre en place le groupe de travail avant les vacances d'été.

(Applaudissements sur les bancs de Groen et d'Ecolo)

Mme Karine Lalieux (PS).- Je souhaite simplement souligner votre engagement pris en commission, Monsieur le Président, de réunir le groupe de travail avant la fin de la session parlementaire. Il est important que nous disposions d'un code de déontologie et que tout le monde au sein du Parlement montre la volonté d'avancer.

Cette volonté a été répétée par tous les groupes politiques. C'est la raison pour laquelle nous n'avons pas voté l'amendement de Groen. Faisons-nous confiance !

Mme Imane Belguenani (Open Vld) *(en néerlandais)*.- Mon groupe soutient la proposition.

M. Hicham Talhi (Ecolo).- Il y a un double engagement moral, à savoir celui du président et celui de Mme Lalieux. Dès lors, nous n'allons pas déposer à nouveau notre amendement en séance plénière, même si le résultat du vote était très serré.

Nous avons hâte de disposer d'un code de déontologie qui s'applique à notre propre fonctionnement. En effet, comme je l'ai signalé en commission, nous sommes le seul Parlement qui n'a fixé aucune règle déontologique à ses membres.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Mon groupe souligne et appuie les avancées proposées, et je rejoins tout ce qui a été dit à ce propos.

M. Benjamin Dalle (cd&v) *(en néerlandais)*.- Le cd&v soutiendra la proposition.

M. le président.- La discussion générale est close.

Discussion des articles

M. le président.- Nous passons à la discussion des articles.

Article 1er

Geen bezwaar?

Aangenomen.

2227

Artikel 2

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het voorstel van gezamenlijke ordonnantie.

2227

MONDELINGE VRAGEN

2227

De voorzitter.- Aangezien de mondelinge vragen op de agenda schriftelijk werden beantwoord, worden ze van de agenda gehaald.

2229

- De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt geschorst om 10.28 uur.

2231

- De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt hervat om 11.06 uur.

2233

ACTUALITEITSVRAGEN

2235

ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW IMANE BELGUENANI

2235

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

2235

en aan mevrouw Barbara Trachte, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Economische Transitie en Wetenschappelijk Onderzoek,

2235

betreffende het advies op eigen initiatief van Brupartners voor een sterke industrie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het behoud van de Audisite.

2237

Mevrouw Imane Belguenani (Open Vld).- Zaterdag verscheen er in L'Écho een artikel over het advies van Brupartners over een sterke industrie in Brussel en in het bijzonder over de Audisite.

Een paar maanden geleden voerde perspective.brussels een studie uit over de plaats van de industrie in Brussel. Het agentschap kwam tot de conclusie dat het aantal industriezones in Brussel afneemt door de druk van stedelijke functies.

Pas d'observation ?

Adopté.

Article 2

Pas d'observation ?

Adopté.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance conjointe.

QUESTIONS ORALES

M. le président.- Toutes les questions orales inscrites à l'ordre du jour ayant reçu réponse écrite, elles sont retirées de l'ordre du jour.

- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est suspendue à 10h28.

- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est reprise à 11h06.

QUESTIONS D'ACTUALITÉ

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME IMANE BELGUENANI

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

et à Mme Barbara Trachte, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Transition économique et de la Recherche scientifique,

concernant l'avis d'initiative de Brupartners pour une industrie forte dans la Région de Bruxelles-Capitale et le maintien du site d'Audi.

Mme Imane Belguenani (Open Vld) (en néerlandais).- L'Écho a publié un article sur l'avis de Brupartners concernant le maintien d'une industrie forte à Bruxelles, en particulier sur le site d'Audi.

L'étude de perspective.brussels sur la place de l'industrie à Bruxelles concluait à une diminution du nombre de zones industrielles sous la pression des fonctions urbaines.

Werkgeversorganisaties zoals Agoria, Federgon en Embuild hebben Brussels Industries Synergy opgericht om de plaats van de industrie in Brussel te kunnen behouden. Vandaag trekken werkgevers en werknemers samen opnieuw diezelfde kaart. Ze vragen een versterking van de bestaande industriezones. Een voorbeeld daarvan is de Audisite, die een ambitieus en modern industriepark kan worden, dat voor een aanzienlijke werkgelegenheid kan zorgen. Ten slotte vragen de sociale partners dat de industriezone op de Audisite behouden blijft.

Brupartners richt zich tot de toekomstige nieuwe regering. Mogelijk laat die langer op zich wachten en het is natuurlijk niet ideaal om nu al beslissingen te moeten nemen. Toch denk ik dat we die stap moeten zetten. Ik stelde u in december 2024 al een aantal vragen over de plaats van maakbedrijven en over de Audisite, maar kreeg daar toen geen antwoorden op.

Bent u op de hoogte van de studie van Brupartners?

Wat kunt u doen om het gebied voor stedelijke industrie op de Audisite te behouden, zoals de sociale partners vragen? Kunt u dat politiek en juridisch verankeren?

(Applaus bij Open Vld)

2241 **Mevrouw Barbara Trachte, staatssecretaris.**- De noodzaak van een ambitieus industriebeleid is een prioriteit die we delen. Net als u heb ik het advies van Brupartners met belangstelling gelezen. Shifting Economy, de strategie voor economische transitie, bepaalt dat het essentieel is om het behoud en de ontwikkeling van de productieactiviteit in de stad te garanderen. Daartoe bevat de strategie een aantal maatregelen.

De taskforce die we hebben opgericht en die blijft samenwerken met Brupartners in het bijzonder, bevestigt dat het Auditerrein inderdaad is toegewezen als stedelijk industriegebied en we hopen dat dat zo blijft. In ieder geval kunnen we dat in lopende zaken niet veranderen.

Het nieuws beperkt zich echter niet tot de Audisite. Op 22 mei 2025 heeft de regering beslist om een taskforce Productief Brussel op te richten, die als taak zal hebben het gewest zo goed mogelijk voor te bereiden op de Europese agenda voor concurrentievermogen zoals de nieuwe Commissie die opnieuw heeft gedefinieerd. De taskforce zal daarom alle overheidsinstellingen die betrokken zijn bij economie en planning samenbrengen, in het verlengde van het werk van Shifting Economy.

2243 **Mevrouw Imane Belguenani (Open Vld).**- Uw antwoord was bondig, maar ik stel vast dat u wel achter de beslissing staat om het industriegebied te behouden. Het lijkt me aangewezen dat de regering duidelijk het signaal uitdraagt dat ze daar een industriepark van wil maken met maakbedrijven. Het is belangrijk dat ook het gewest zijn visie daarover bekendmaakt. Ik zie het als een opportuniteit en zal dit dossier nauwgezet volgen.

Employeurs et travailleurs demandent un renforcement des zones industrielles existantes, comme l'avaient fait en leur temps les organisations patronales en créant Brussels Industries Synergy. Les partenaires sociaux plaident en faveur d'un maintien de la vocation industrielle du site d'Audi.

Je vous avais déjà interrogée à ce sujet en décembre 2024, mais n'avais pas obtenu de réponse.

Avez-vous pris connaissance de cette étude ?

Que pouvez-vous faire pour préserver la zone destinée à l'industrie urbaine sur le site d'Audi, comme le demandent les partenaires sociaux ? Pouvez-vous donner un ancrage politique et juridique à cette ambition ?

(Applaudissements sur les bancs de l'Open Vld)

Mme Barbara Trachte, secrétaire d'État (en néerlandais).- *J'ai lu avec intérêt l'avis de Brupartners et suis également en faveur d'une politique industrielle ambitieuse.*

La stratégie Shifting Economy souligne l'importance de garantir le maintien et le développement de l'activité productive en ville, et prévoit une série de mesures à cette fin.

La task force que nous avons mise en place et qui continue à collaborer avec Brupartners confirme que le site d'Audi a été classé comme zone d'industrie urbaine.

Le 22 mai 2025, le gouvernement a décidé de créer une task force Bruxelles Productive, qui aura pour mission de préparer au mieux la Région à l'agenda stratégique européen pour stimuler la compétitivité.

Mme Imane Belguenani (Open Vld) (en néerlandais).- *Le gouvernement devrait exprimer clairement sa volonté de créer un parc industriel accueillant des entreprises manufacturières sur le site d'Audi.*

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER BOB DE BRABANDERE

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de te nemen maatregelen om het stijgende onveiligheidsgevoel in Brussel te bestrijden, volgens de recente bevindingen van de Veiligheidsmonitor.

De heer Bob De Brabandere (Vlaams Belang).- Uit de Veiligheidsmonitor blijkt dat 19% van de Brusselaars zich dagelijks onveilig voelt in de eigen buurt, meer dan driemaal zoveel als in Vlaanderen. Dat zijn cijfers om van te duizelen.

(Verscheidene parlementsleden van de PTB verlaten het halfrond)

Het zijn altijd dezelfde klachten die terugkomen: het gaat namelijk over straatgeweld en drugsgeweld. Vaak vinden er ook rellen plaats, steeds in dezelfde buurten. Dat is een sociale, maar vooral een economische ramp. Meer dan 3.000 bedrijven hebben in 2024 aangegeven dat ze het Brussels Gewest hebben verlaten, waarbij onveiligheid als een van de hoofdredenen werd genoemd.

Zijn er lokale tendensen bekend? In welke gemeenten en wijken is die onveiligheid groter?

Hebt u al samengezeten met de federale ministers om dit veiligheidsprobleem aan te pakken?

De Brusselse procureur des Konings Julien Moinil liet onlangs in een kranteninterview noteren dat hij met 10 miljoen euro van Brussel de veiligste hoofdstad van Europa kan maken. Dat mag dan een boutade zijn, ze toont wel aan dat er voldoende goede wil is. Heeft de Brusselse regering al met de heer Moinil en de federale ministers samengezeten om de nodige middelen te krijgen?

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- De gewestelijke veiligheidsstudies die safe.brussels heeft uitgevoerd, bevestigen een aantal vaststellingen. Ik verwijs in dat verband naar de jongste presentatie die we gaven en naar de daaropvolgende debatten in de commissie voor Binnenlandse Zaken op 14 januari 2025. De presentatie en de debatten hebben meer dan vier uur geduurd. U vindt daar alle cijfers, gegevens, toelichtingen en tendenzen terug.

Ik hoef u er wellicht niet aan te herinneren dat het gewest niet bevoegd is met betrekking tot de organisatie en de werking van de politie. Dat is een bevoegdheid van de federale minister

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. BOB DE BRABANDERE

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant les mesures pour lutter contre la montée du sentiment d'insécurité à Bruxelles, selon les récentes conclusions du moniteur de sécurité.

M. Bob De Brabandere (Vlaams Belang) *(en néerlandais)*. - Le moniteur de sécurité révèle un net sentiment d'insécurité chez 19 % des Bruxellois, principalement en raison des faits de violence liés au trafic de drogue.

(Plusieurs députés du PTB quittent l'hémicycle)

En 2024, plus de 3.000 entreprises ont déclaré avoir quitté la Région bruxelloise en raison de l'insécurité. Dans quelles communes et quels quartiers l'insécurité est-elle la plus forte ?

Avez-vous déjà abordé le problème avec les ministres fédéraux ? De même, le gouvernement bruxellois a-t-il déjà rencontré le procureur du Roi Julien Moinil et les ministres fédéraux afin d'obtenir les moyens nécessaires ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président *(en néerlandais)*. - Les études régionales sur la sécurité réalisées par safe.brussels confirment un certain nombre de constats. Néanmoins, je n'ai pas besoin de vous rappeler que la Région n'est pas compétente en matière d'organisation et de fonctionnement de la police. Cette compétence relève du ministre fédéral de l'Intérieur.

Les moyens demandés par le procureur du Roi de Bruxelles en la matière relèvent également du gouvernement fédéral. La Région a apporté son soutien là où elle le pouvait, mais il ne lui appartient pas de compenser le sous-financement de la justice et des affaires intérieures par le gouvernement fédéral. Ceci fut

van Binnenlandse Zaken, die het gewest geen optimalisering of versterking van de politie-interventies heeft gevraagd.

Ook de middelen die de procureur des Konings te Brussel vraagt op het vlak van politiemensen, magistraten en chercheurs vallen onder de bevoegdheid van de federale overheid. Het gewest is bijgesprongen waar het kon, bijvoorbeeld met de financiering van materiaal voor de cybercel of de hulp van de Brusselse politiezones aan de federale gerechtelijke politie in het kader van het Sky ECC-dossier. Die hulp bleef evenwel marginaal, omdat het geen gewestelijke bevoegdheid is om de onderfinanciering van de federale overheid in haar bevoegdheidsdomeinen Justitie en Binnenlandse Zaken bij te passen.

De procureur des Konings is in het Brussels Parlement komen spreken, samen met de nationale drugscommissaris. Hij heeft toen niets anders gezegd. Zijn herfinancieringsverzoeken zijn tot de federale overheid gericht.

2253 **De heer Bob De Brabandere (Vlaams Belang).**- Er blijven in dit parlement vragen komen over veiligheid en het veiligheidsbeleid. De regering antwoordt steeds dat ze niet bevoegd is of te weinig bevoegdheden heeft. De mensen die dat beweren, zien er echter geen graten in om regelmatig teksten in te dienen over internationale kwesties waarvoor dit parlement al helemaal niet bevoegd is en om daar ellenlange debatten over te voeren. Veiligheid is een dagelijkse realiteit net voor de deur en niet iets wat zich op duizenden kilometers hiervandaan afspeelt. Het is dan ook onze plicht om daarover te spreken.

Ik stel vast dat er goede wil is, zeker bij de nieuwe procureur, om er iets aan te doen. Dat signaal wordt op verschillende niveaus gegeven. De Brusselse regering is niet voor alles bevoegd, maar heeft wel een platform en dat moet ze gebruiken. Ik roep u op om in overleg te treden met de federale regering en haar te vragen om het nodige te doen. U hoeft daarvoor niet te wachten op een nieuwe Brusselse regering of tot de federale regering zelf actie onderneemt. Neemt u alstublieft zelf het voortouw, want de veiligheids crisis woedt al jaren in dit gewest.

2255 REGELING VAN DE WERKZAAMHEDEN

2255 **De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- *Mijnheer de voorzitter, minister Van den Brandt heeft de actualiteitsvraag van de heer Dönmez over het gewijzigde parkeerbeleid in Schaarbeek amper enkele minuten geleden ontvangen. Ik heb dit besproken met de heer Dönmez: de regering antwoordt graag op een ander moment op zijn vraag.*

2255 **De heer Ibrahim Dönmez (PS) (in het Frans).**- *Kan ik mijn actualiteitsvraag uitstellen?*

2255 **De voorzitter.**- U mag uw vraag mondeling stellen tijdens de commissievergadering.

confirmé par le procureur du Roi et le commissaire national aux drogues devant le Parlement bruxellois.

M. Bob De Brabandere (Vlaams Belang) (en néerlandais).- *Les questions relatives à la sécurité et à la politique de sécurité continuent d'être soulevées au sein de cette assemblée, mais le gouvernement répond systématiquement qu'il n'est pas - suffisamment - compétent en la matière. Or, la sécurité est une réalité quotidienne, il est donc de notre devoir d'en parler.*

Je constate une volonté d'agir de la part du nouveau procureur, et je vous invite à consulter le gouvernement fédéral pour lui demander de prendre les mesures nécessaires. Vous n'avez pas besoin d'attendre la mise en place d'un nouveau gouvernement bruxellois pour intervenir.

ORDRE DES TRAVAUX

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Monsieur le Président, la ministre Van den Brandt a reçu la question d'actualité de M. Ibrahim Dönmez sur les changements en matière de stationnement à Schaarbeek il y a quelques minutes à peine. J'en ai parlé à M. Dönmez : le gouvernement serait heureux de fournir la réponse dans un autre cadre que les questions d'actualité, car nous travaillons à flux tendu.

M. Ibrahim Dönmez (PS).- Puis-je reporter ma question d'actualité ?

M. le président.- Vous pourrez poser une question orale en commission.

2255 ...

2263 **ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW FRANÇOISE DE SMEDT**

2263 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

2263 **betreffende de door de voorzitter van Vivaqua aangekondigde verhoging van de watertarieven.**

2265 **Mevrouw Françoise De Smedt (PTB) (in het Frans).**- Vivaqua kondigde onlangs bij monde van zijn voorzitter van MR-signatuur de zoveelste tariefverhoging aan. De voorbije vier jaar is het gemiddelde factuurbedrag al met meer dan 43% gestegen.

Voor de MR is dat blijkbaar niet genoeg, want die partij wil de waterprijs verhogen omdat alles duurder wordt. Ondertussen kan 22% van de Brusselaars de waterfactuur niet meer betalen. In tegenstelling tot de MR-voorzitter kan niet iedereen de helft van zijn loon opzijzetten.

2265 **Mevrouw Sonja Hoylaerts (onafhankelijke) (in het Frans).**- U verdient evenveel!

2265 **Mevrouw Françoise De Smedt (PTB) (in het Frans).**- Helemaal niet, mevrouw Hoylaerts. De MR heeft geen voeling meer met de realiteit. De partij verhoogt de waterprijs, maar aan het inkomen van de parlementsleden raakt ze niet.

(Applaus bij de PTB en de PVDA)

2265 **Mevrouw Clémentine Barzin (MR) (in het Frans).**- U moet de zaken niet karikaturaal voorstellen. De MR neemt het initiatief voor hervormingen in het parlement.

2265 **Mevrouw Françoise De Smedt (PTB) (in het Frans).**- Ik ben nog niet klaar.

Mijnheer de minister, overlegde u met de raad van bestuur van Vivaqua of Brugel? Zo ja, wat leverde dat op?

...

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME FRANÇOISE DE SMEDT

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la hausse des tarifs de l'eau annoncée par le président de Vivaqua.

Mme Françoise De Smedt (PTB).- Monsieur le Ministre, je suppose que, comme nous, vous avez pris connaissance de l'entrée en vigueur des nouveaux tarifs de l'eau annoncée par le président MR de Vivaqua. Encore une augmentation !

Le montant moyen des factures d'eau des ménages avait déjà sensiblement augmenté ces dernières années, passant de 260 à 360 euros, soit plus de 43 % d'augmentation pour un ménage de deux personnes en à peine quatre ans. Les Bruxelloises et les Bruxellois n'en peuvent plus !

Pour le MR, visiblement, ce n'est pas encore assez. En effet, il veut augmenter le tarif de l'eau au motif que tout augmente dans la vie. Mais c'est précisément là le problème. Outre l'explosion des loyers, les ménages bruxellois doivent aujourd'hui faire face à une nouvelle hausse et, aujourd'hui, 22 % des Bruxellois sont en situation de précarité hydrique. C'est énorme !

Tous les Bruxellois n'ont bien évidemment pas la chance, comme le président du MR, de pouvoir mettre de côté la moitié de leur salaire mensuel.

Mme Sonja Hoylaerts (indépendante).- Vous gagnez la même chose que tout le monde ici !

Mme Françoise De Smedt (PTB).- Pas du tout, Madame Hoylaerts ! C'est là une nouvelle preuve que le MR est déconnecté de la réalité. Il n'hésite pas à augmenter le prix de l'eau, mais lorsqu'il s'agit de toucher à ses propres salaires d'élus, personne ne répond présent.

(Applaudissements sur les bancs du PTB et du PVDA)

Mme Clémentine Barzin (MR).- J'aimerais que le PTB arrête les caricatures. Nous sommes le moteur d'une réforme du Parlement par le biais de sa présidence.

Mme Françoise De Smedt (PTB).- Madame Barzin, je n'ai pas fini mon intervention.

Monsieur le Ministre, avez-vous été en contact avec les membres du conseil d'administration de Vivaqua ou de Brugel ? Le cas échéant, qu'est-il ressorti de vos discussions ?

Neemt u maatregelen om een verhoging van de waterprijs te voorkomen?

(Applaus bij de PTB en de PVDA)

2277 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- We hebben eerder al uitvoerig gedebatteerd over de kosten en de prijs van water. Ook voor Vivaqua stijgen de kosten. Rekening houdend met de klimaatverandering moet Vivaqua massaal investeren om de watervoorziening te garanderen: het filteren van water kost steeds meer werk omdat er steeds meer vervuilende stoffen in de grond sijpelen. Water filteren en naar Brussel leiden wordt dus duurder. Het wordt ook steeds duurder om de rioleringen te vernieuwen, die in sommige gemeenten al tientallen jaren verwaarloosd worden.

Daarnaast gaan er aanzienlijke kosten gepaard met afvalwaterzuiveringsinstallaties. Al die kosten stijgen sterk. Dat zal de komende jaren zo blijven, ook al leveren we inspanningen om de werking van Vivaqua te optimaliseren.

U vraagt mij wie die stijgingen zal betalen. Het is niet aan mij om commentaar te geven op de verklaringen van de voorzitter van Vivaqua, aangezien Vivaqua een intercommunale is.

Het gewest heeft een sociale correctie ingevoerd in de waterprijs voor alle begunstigden van de verhoogde tegemoetkoming en een driemaandelijks of maandelijks factuur om het betalen te vergemakkelijken. We hebben ook het afsluiten van water verboden.

Het is aan de volgende regering om politieke beslissingen te nemen, in het bijzonder over welke kosten gedekt zullen worden door de waterprijs of door een dotatie van het gewest.

2279 *Als de werkzaamheden van Vivaqua niet langer gefinancierd worden door de waterprijs, maar door de gewestbegroting, dan zullen alleen de Brusselaars betalen en niet de bedrijven, de pendelaars of de soms heel rijke gebruikers. We moeten dus een evenwicht vinden, waarbij de toegang tot zuiver water gegarandeerd wordt en de waterarmoede verminderd wordt.*

(Applaus bij Ecolo)

Prévoyez-vous des mesures afin d'empêcher une augmentation des tarifs de l'eau ?

(Applaudissements sur les bancs du PTB et du PVDA)

M. Alain Maron, ministre.- Nous avons déjà eu de très longs débats sur le coût et le prix de l'eau. Les coûts augmentent, en effet, y compris pour Vivaqua. Celle-ci doit investir massivement pour garantir l'alimentation en eau de la capitale, en prenant en considération le dérèglement climatique. Il faut de plus en plus filtrer l'eau, car on découvre toujours plus de polluants infiltrés dans le sol, notamment les substances per- et polyfluoroalkylées, les pesticides et l'acide trifluoroacétique. Filtrer l'eau et l'amener jusqu'à Bruxelles coûte de plus en plus cher.

Il est aussi de plus en plus coûteux de rénover des égouts dont on ne s'est pas soucié pendant des décennies dans certaines communes.

N'oublions pas non plus les coûts importants liés aux stations d'épuration. L'eau que l'on rend à la nature doit en effet être la plus propre possible.

Les coûts de ces différentes fonctions impératives augmentent fortement et continueront à augmenter dans les années à venir. Il n'y a aucune raison qu'il en soit autrement, même si nous devons faire des efforts pour optimiser le fonctionnement de Vivaqua.

Vous me demandez qui paiera toutes ces augmentations. Les déclarations du président de Vivaqua lui appartiennent, ce n'est pas à moi de les commenter, Vivaqua étant une intercommunale.

Je tiens seulement à souligner que, du côté du gouvernement, nous avons mis en place une intervention sociale dans le prix de l'eau pour tous les bénéficiaires de l'intervention majorée. Nous avons trimestrialisé ou mensualisé la facture pour en faciliter le paiement. Nous avons également interdit les coupures d'eau, car l'accès à l'eau est un droit fondamental.

Il reviendra au prochain gouvernement de prendre les décisions politiques sur les équilibres à trouver, notamment sur ce qui relèvera du prix ou d'une dotation de la Région. J'attire votre attention sur le fait que cette dotation n'est pas de l'« argent magique ». Parmi les consommateurs d'eau se trouvent des entreprises, des personnes riches, voire très riches, qui paient peu d'impôts et qui contribuent peu au budget régional, sans oublier les navetteurs.

Si l'on décide que les actions de Vivaqua ne sont plus financées par le prix de l'eau, mais par le budget régional, seuls les Bruxellois paieront. Il faut donc trouver un équilibre, ce qui n'est pas chose aisée. Cela fera l'objet des négociations pour assurer, d'une part, l'accès à une eau pure et ensuite épurée avant de la rejeter dans la nature et, d'autre part, la réduction de la précarité hydrique en permettant que tous les Bruxellois aient les moyens financiers d'accéder à l'eau. Il reviendra au prochain

2283 **Mevrouw Françoise De Smedt (PTB)** *(in het Frans)*. - *Het was een van de eisen van de PTB dat burgers niet meer zonder water gezet mogen worden.*

Dat Vivaqua 83% van zijn inkomsten bij de gebruikers haalt via de waterfacturen, is een probleem. Vivaqua staat voor grote uitgaven, en die mogen niet op de klanten afgewenteld worden, die vaak al in geldnood zitten. Het gewest moet dus voor een toereikende dotatie zorgen.

We moeten terugkeren naar de maatregel die gold tussen 2014 en 2019, namelijk de bevrozing van de waterprijs.

(Applaus bij de PTB en de PVDA)

2289 **ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER JAN BUSSELEN**

2289 **aan mevrouw Nawal Ben Hamou, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Huisvesting en Gelijke Kansen,**

2289 **betreffende de ongelijke verdeling van publieke woningen in het Brussels Gewest.**

2289 **De voorzitter.** - Staatssecretaris Trachte zal antwoorden op de actualiteitsvraag.

2295 **De heer Jan Busselen (PVDA).** - De gemiddelde huurprijs voor een woning bedraagt in Brussel ondertussen 1.200 euro. Veel Brusselaars kunnen dat niet betalen. Bovendien staan er 60.000 gezinnen op de wachtlijst voor een sociale woning. Steeds meer jonge koppels verhuizen trouwens naar de Rand omdat een woning huren of kopen in Brussel voor hen te duur is. Het gewest kampt met andere woorden met een wooncrisis.

Waar zijn de betaalbare woningen? Wat leverde het beleid van de voorbije tien jaar op? Het antwoord op die vragen is duidelijk: het beleid faalt. Terwijl de huurders steeds meer betalen, zijn er wel nieuwe bouwprojecten, maar die zijn te duur voor de Brusselaars. Achter die bouwprojecten zitten grote ontwikkelaars, die van de

gouvernement de poursuivre l'action entamée par les mesures du gouvernement sortant.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

Mme Françoise De Smedt (PTB). - Certes, les coûts augmentent. Par ailleurs, désormais, il n'est plus possible de couper l'accès à l'eau aux citoyens, tant mieux. C'était d'ailleurs l'une de nos revendications.

Je ne vous ai pas entendu nous proposer davantage de solutions, mais effectivement, il est très problématique que 83 % du financement de Vivaqua soient assurés par le paiement des factures par les usagers. Autrement dit, si Vivaqua a besoin d'argent, elle se tournera vers ses clients qui éprouvent déjà des difficultés financières. Il convient donc de prévoir une dotation régionale capable de financer Vivaqua, sachant que le réseau d'égouts a besoin d'être rénové et que des investissements s'imposent.

Il est crucial de changer de paradigme pour ne pas rencontrer systématiquement les mêmes difficultés et alourdir sans fin la facture d'eau des Bruxellois. C'est intolérable.

Entre 2014 et 2019, le prix de l'eau avait été gelé et cette très bonne mesure avait permis de soulager les ménages. Continuons dans cette voie !

(Applaudissements sur les bancs du PTB et du PVDA)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. JAN BUSSELEN

à Mme Nawal Ben Hamou, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée du Logement et de l'Égalité des chances,

concernant la répartition inégale des logements sociaux en Région bruxelloise.

M. le président. - La secrétaire d'État Barbara Trachte répondra à la question d'actualité.

M. Jan Busselen (PVDA) *(en néerlandais)*. - *Le loyer moyen d'un logement à Bruxelles s'élève désormais à 1.200 euros, et 60.000 familles sont en attente d'un logement social. Louer ou acheter un logement à Bruxelles est devenu impossible.*

Où sont les logements abordables ? Votre politique en la matière est un échec. Derrière les nouveaux projets immobiliers se cachent de gros promoteurs qui profitent de la crise du logement pour faire grimper les prix, et cela doit cesser. Vous aviez déclaré avant les élections que 25 % de tous les grands projets immobiliers devaient être consacrés à des logements sociaux. Or, après un an, rien n'a changé.

wooncrisis profiteren om de prijzen op te drijven en winst te maken op die projecten.

Dat moet stoppen. Het moet voor alle gezinnen en alle huurders mogelijk blijven om in Brussel te wonen. Dat kan ook. Als minister zei u voor de verkiezingen immers dat u van 25% van alle grote nieuwe bouwprojecten sociale woningen wilde maken. Ondertussen is er echter een jaar verstreken en moeten we vaststellen dat daar nog niets van in huis is gekomen. Daar moet u mee beginnen. Samen met bindende huurreferentieprijzen kan dat ervoor zorgen dat de huurprijzen stabiliseren en weer dalen.

Tegelijkertijd blijkt dat er de voorbije vijftien jaar wel openbare woningen zijn gebouwd, maar vooral in Anderlecht en Brussel-Stad. Hoe verklaart u die concentratie? U streeft in uw beleid immers naar een spreiding over alle Brusselse gemeenten. Wat zijn de belemmeringen voor de gemeenten die sociale woningen willen bouwen? Hoe zorgt u ervoor dat gemeenten die zich terughoudend opstellen toch hun verantwoordelijkheid nemen?

(Applaus bij de PTB)

2299 **Mevrouw Barbara Trachte, staatssecretaris.**- Hoewel staatssecretaris Nawal Ben Hamou deze concentratie van sociale woningen betreurt, en de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) zich conform haar beheerscontract inzet om haar projecten in het hele gewest te blijven ontwikkelen, wordt ze geconfronteerd met een aantal belemmeringen en beperkingen.

Vooreerst is er de institutionele blokkering. Elk van de negentien gemeenten heeft immers een belangrijke bevoegdheid bij het toekennen van stedenbouwkundige vergunningen. De vaak rijkere zuidelijke gemeenten weigeren sociale woningbouwprojecten of vertragen die door allerlei problemen in te roepen.

Ten tweede is er de administratieve blokkering: het afremmende effect van de stedenbouwkundige regels en de lange procedure om een stedenbouwkundige vergunning te krijgen. De procedures voor die vergunningen en voor openbare onderzoeken zijn lang en complex. De BGHM doet er gemiddeld 7,5 jaar over om een vergunning te verkrijgen. Er zijn tal van beroepsmogelijkheden, wat de projecten eveneens vertraagt. Mijn collega brengt dit regelmatig ter sprake in de commissie Huisvesting en u weet dat zij een fervent voorstander is van een vereenvoudiging van de procedures.

Ten derde is er de politieke blokkering: het gebrek aan lokale wil of het nimby-verschijnsel (not in my backyard). Bewoners verzetten zich vaak tegen de inplanting van sociale woningen in hun buurt uit angst voor waardevermindering van hun wijk of problemen met het samenleven. Dat uit zich in een sterke burgermobilisatie tegen de projecten, die weegt op de politieke besluitvorming.

2301 Een ander obstakel is de kostprijs van de gronden. De grondprijzen zijn aanzienlijk hoger in het zuiden van het gewest,

Certes, des logements publics ont été construits ces quinze dernières années, mais principalement à Anderlecht et dans la Ville de Bruxelles. Pourquoi cette concentration ? Quels obstacles les communes qui souhaitent construire des logements sociaux rencontrent-elles ? Comment motivez-vous les communes réticentes ?

(Applaudissements sur les bancs du PTB)

Mme Barbara Trachte, secrétaire d'État (en néerlandais).- *La Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale se heurte à de nombreux obstacles.*

Le premier est le blocage institutionnel. En effet, chaque commune dispose d'une compétence en matière d'octroi de permis d'urbanisme. Souvent, les communes plus riches refusent les projets de logements sociaux ou les retardent en invoquant divers problèmes.

Deuxièmement, il y a l'effet dissuasif des règles urbanistiques et de la longueur des procédures d'obtention de permis. La secrétaire d'État plaide régulièrement en faveur de la simplification des procédures.

Troisièmement, les habitants s'opposent souvent à l'implantation de logements sociaux dans leur quartier par crainte de sa dévalorisation ou de problèmes de cohabitation, ce qui pèse sur le processus décisionnel.

Enfin, le foncier est nettement plus cher dans le sud de Bruxelles, ce qui accroît le coût des projets de construction de logements

waardoor projecten voor de bouw van sociale woningen veel duurder worden. Socialehuisvestingsmaatschappijen hebben beperkte middelen, waardoor ze de voorkeur geven aan gemeenten waar de gronden minder duur zijn. Daardoor kon de BGHM gemakkelijker zogenaamde sleutel-op-de-deurprojecten aankopen in de gemeenten Anderlecht en Sint-Jans-Molenbeek.

2303 **De heer Jan Busselen (PVDA).**- Er is duidelijk een probleem. Sommige gemeenten hebben de afgelopen vijftien jaar geen enkele openbare woning gebouwd. Ze laten de lasten over aan een aantal grote gemeenten, die zo een grote concentratie van publieke woningen hebben. Op die manier zal het gewest niet uit de wooncrisis raken.

De volgende regering zal er toch over moeten nadenken hoe bepaalde bevoegdheden inzake huisvesting naar het Brussels Gewest overgeheveld kunnen worden, zodat dat een gecoördineerd beleid kan voeren. Nu worden bepaalde beloften niet nagekomen.

Daarnaast stellen we vast dat er nog altijd geen openbare woningen gecreëerd worden bij lopende bouwprojecten, zoals op Thurn & Taxis. Dat is echt problematisch.

(Applaus bij de PTB)

2307 **ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER GILLES VERSTRAETEN**

2307 **aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,**

2307 **betreffende de beperking van de werkloosheid in de tijd en de door Actiris voorziene opleidingen voor de knelpuntberoepen.**

2309 **TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW ANGELINA CHAN**

2309 **betreffende de tijdelijke uitzondering op de werkloosheidshervorming voor opleidingen in knelpuntberoepen in 2025.**

2311 **De heer Gilles Verstraeten (N-VA).**- Onlangs maakte u zich kwaad in de pers omdat de federale regering uw verzoek om de beperking van de werkloosheid in de tijd uit te stellen tot 2031 niet volgde. U vroeg bovendien om extra geld van de federale regering. Die heeft dat geld echter niet en is dan ook terecht niet op uw vragen ingegaan.

Ze heeft wel de regeling aangepast zodat wie zich vandaag inschrijft voor een opleiding voor een knelpuntberoep, de werkloosheidsuitkering langer kan houden, op voorwaarde dat hij of zij die opleiding met succes afrondt. Dat is een interessante

sociaux, et les sociétés de logement social privilégient les communes où les terrains sont moins chers.

M. Jan Busselen (PVDA) (en néerlandais).- Certaines communes n'ont construit aucun logement public ces quinze dernières années. Le prochain gouvernement devra réfléchir au transfert de compétences en matière de logement à la Région afin qu'elle puisse mieux répartir la donne.

Autre défi : les logements sociaux ne sont toujours pas créés dans le cadre des projets de construction en cours, comme à Tour & Taxis.

(Applaudissements sur les bancs du PTB)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. GILLES VERSTRAETEN

à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

concernant la limitation du chômage dans le temps et les formations prévues par Actiris pour les métiers en pénurie.

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE MME ANGELINA CHAN

concernant l'exception temporaire à la réforme du chômage pour les formations aux métiers en pénurie en 2025.

M. Gilles Verstraeten (N-VA) (en néerlandais).- Vous avez exprimé récemment dans la presse votre mécontentement parce que le gouvernement fédéral n'a pas accédé à votre demande de reporter à 2031 la limitation de la durée du chômage. Vous lui avez également demandé des moyens supplémentaires qu'il n'a pas pu vous accorder, puisqu'il n'en dispose pas.

Il a toutefois adapté la réglementation pour que les personnes qui s'inscrivent aujourd'hui à une formation à un métier en pénurie conservent plus longtemps leurs allocations de chômage.

impuls voor wat u zelf al heel lang zegt dat we moeten doen, namelijk opleiden, opleiden, opleiden.

In een interview op La Première, samen met de heer De Beukelaer, vroeg ik waar Actiris op wachtte om aan de huidige werklozen te zeggen dat ze zich moeten inschrijven voor een opleiding voor een knelpuntberoep en daarmee aan de slag moeten gaan. Ik heb de indruk dat medewerkers van Actiris misschien geluisterd hebben naar dat interview, want een dag later zag ik op LinkedIn dat een directeur van Actiris die oproep herhaalde. Ondertussen is ook in de pers verschenen dat Actiris daartoe oproept. Ik vermoed dus dat het deel zal uitmaken van het beleid om met de beperking in de tijd om te gaan.

Dat is een goede zaak, op voorwaarde dat het op een goede manier gebeurt. We hebben in Brussel ongeveer honderd knelpuntberoepen en een grote reserve aan werklozen die heel laag opgeleid zijn. Het kan niet de bedoeling zijn om die regeling als een achterpoortje te gebruiken en iedereen richting een masteropleiding te sturen en vijf jaar te laten studeren. Er zijn heel wat knelpuntberoepen waarvoor een opleiding van een aantal maanden of maximaal een jaar kan volstaan om aan de slag kan gaan.

Hoe zal Actiris dat beleid binnen korte termijn toepassen? Op basis van welke criteria zal Actiris werklozen oriënteren naar opleidingen die hen, gelet op hun voorgeschiedenis en hun competentiebalans, zo snel mogelijk kunnen activeren op de arbeidsmarkt?

²³¹³ **Mevrouw Angelina Chan (MR)** (in het Frans).- *De federale regering heeft beslist dat werkzoekenden die beginnen aan een opleiding voor een knelpuntberoep, hun werkloosheidsuitkering kunnen behouden tot die opleiding rond is. In 2025 geldt dat voor alle knelpuntberoepen en vanaf 2026 enkel nog voor zorgberoepen. We moeten dus zoveel mogelijk werkzoekenden aanmoedigen om aan zo'n opleiding te beginnen.*

Hoe zal Actiris de maatregel zo breed mogelijk bekendmaken?

(Applaus bij de MR, Open Vld en mevrouw Sonja Hoylaerts)

²³¹⁷ **De heer Bernard Clerfayt, minister**.- Wij beschikken nog niet over de tekst. We baseren ons nu op uitspraken in de pers, maar de precieze beslissing hebben we nog niet. Gisteren heb ik nog schriftelijk aan minister Clarinval gevraagd om ons de definitieve tekst van de programmawet en de becijferde

Dans une interview sur La Première avec M. De Beukelaer, j'ai demandé ce qu'attendait Actiris pour encourager les chômeurs à s'inscrire à une formation à un métier en pénurie, et Actiris semble avoir entendu mon appel puisqu'il a communiqué en ce sens depuis lors.

L'objectif ne doit pas être d'envoyer tout le monde étudier pendant cinq ans. Une formation de quelques mois ou d'un an maximum suffit souvent pour exercer de nombreux métiers en pénurie.

Comment Actiris mettra-t-il cette politique en œuvre à court terme ? Sur la base de quels critères orientera-t-il les chômeurs vers des formations susceptibles de les activer le plus rapidement possible sur le marché du travail, compte tenu de leurs antécédents et de leur bilan de compétences ?

Mme Angelina Chan (MR).- Le gouvernement fédéral a pris une décision importante en 2025 : tous les chômeurs qui entament une formation menant à un métier en pénurie peuvent conserver leurs allocations de chômage jusqu'à la fin de leur formation. Cette mesure concerne tous les métiers en pénurie, et pas uniquement les soins de santé, comme c'était le cas auparavant.

En 2026, cette mesure se limitera à nouveau aux seuls métiers des soins de santé. Cette opportunité précieuse, mais temporaire, d'encourager les demandeurs d'emploi doit donc être utilisée pour inciter un maximum d'entre eux à s'inscrire et à s'insérer sur le marché de l'emploi.

Comment Actiris entend-il informer de manière large et proactive les demandeurs d'emploi, et plus particulièrement les chômeurs de longue durée, de l'existence de cette mesure et de sa limitation dans le temps ?

(Applaudissements sur les bancs du MR, de l'Open Vld et de Mme Sonja Hoylaerts)

M. Bernard Clerfayt, ministre (en néerlandais).- *J'ai demandé au ministre Clarinval de nous transmettre le texte définitif de la loi-programme et les estimations chiffrées de l'ONEM, pour disposer du calendrier et du nombre de chercheurs d'emploi concernés.*

ramingen van de RVA te bezorgen. Zo hebben we zicht op de fasering en weten we om hoeveel werkzoekenden het gaat.

2319 (verder in het Frans)

Er is nog niet veel overleg geweest tussen de federale regering en de gewesten. Nochtans is dat noodzakelijk als we de werkgelegenheidsgraad willen verhogen, aangezien de gewesten bevoegd zijn voor de begeleiding van werklozen.

Sinds de aankondiging van de federale plannen hebben Actiris en Bruxelles Formation hun aanpak bijgestuurd. De werkzoekenden zullen aangemoedigd worden om opleidingen in knelpuntberoepen te volgen.

2321 (verder in het Nederlands)

Actiris werkt samen met de RVA en andere diensten voor werkgelegenheid aan de uitvoering van de hervorming. Het gaat over zeer praktische kwesties, zoals het opzetten van informatiestromen tussen de RVA en de andere diensten. De RVA zelf kan nog niet zeggen over wie het precies gaat. Dat moet de dienst nog allemaal berekenen en dat neemt enige tijd in beslag.

We wachten dus nog op de informatie over wie precies getroffen wordt door de nieuwe federale wet. Zolang we niet weten wanneer die precies van kracht wordt, kunnen we weinig actie ondernemen. We zijn bezig met de voorbereidingen, maar op bepaalde vlakken kunnen we pas verder als we meer inlichtingen hebben.

2323 (verder in het Frans)

Mevrouw Chan, het is inderdaad een prioriteit voor Actiris en Bruxelles Formation om zoveel mogelijk werkzoekenden aan een opleiding in een knelpuntberoep te laten beginnen. Ik betreur wel dat die mogelijkheid niet voor alle knelpuntberoepen tot in 2026 wordt doorgetrokken.

Ik hoop dat er echt overleg zal plaatshebben op een interministeriële conferentie.

(poursuivant en français)

Il faut reconnaître que, jusqu'à présent, il n'y a pas eu beaucoup de concertation entre les autorités fédérales et les autorités régionales, même si les premières en parlent beaucoup et sont en train de préparer leur décision. La Cour des comptes a d'ailleurs fait cette remarque à propos du budget de l'État : « Sans une forte coordination entre le gouvernement fédéral et les Régions, nous ne parviendrons pas à augmenter le taux d'emploi, puisque les Régions sont compétentes pour l'accompagnement des chômeurs. »

Or, les équipes d'Actiris et de Bruxelles Formation ne sont pas restées les bras ballants. Dès qu'elles ont eu écho des premières intentions du gouvernement fédéral, elles ont songé à réorienter leur mode de travail. Ainsi, au mois d'avril, le comité de gestion d'Actiris a adopté de nouvelles modalités d'accompagnement de son public. Ils recommenceront dès lors qu'ils disposeront d'informations plus précises sur les publics visés. Une des intentions est d'encourager davantage les chercheurs d'emploi à entamer des formations dans les métiers en pénurie, mais vous m'avez déjà entendu souvent le dire ici.

(poursuivant en néerlandais)

Actiris collabore notamment avec l'ONEM à la mise en œuvre de la réforme, mais l'ONEM n'est pas encore en mesure de préciser quelles seront les personnes concernées.

Nous ne savons pas exactement quand la nouvelle loi fédérale entrera en vigueur, et nous ne pourrons avancer que lorsque nous disposerons de plus amples informations.

(poursuivant en français)

Madame Chan, je vous confirme que la priorité d'Actiris et de Bruxelles Formation consiste à faire entrer en formation un maximum de chercheurs d'emploi en profitant de la possibilité actuelle de se former aux métiers en pénurie. Je regrette d'ailleurs qu'on y mette fin. En effet, puisqu'il est nécessaire de se former à tous les métiers en pénurie, on aurait pu reporter d'un an la réduction de l'entrée en formation des chercheurs d'emploi aux seuls métiers de la santé. Les chefs d'entreprise se réjouiront sans doute d'embaucher des chercheurs d'emploi plus motivés qu'avant, si jamais tel était l'effet de la mesure, mais il importe avant tout qu'ils soient plus compétents et mieux formés. Dès

2325 **De heer Gilles Verstraeten (N-VA).**- Eindelijk wordt de impuls gegeven om te doen wat Brussel al heel lang had moeten doen, namelijk werklozen met meer doortastendheid oriënteren naar opleidingen voor knelpuntberoepen, en nog het liefst die knelpuntberoepen waar ze het snelst aan de slag kunnen gaan. We moeten daar absoluut vaart mee maken.

U vindt het jammer dat de opleidingen niet uitgebreider en langer zijn, maar we moeten rekening houden met ons publiek. Niet elk knelpuntberoep vereist een opleiding van drie, vier of vijf jaar. Om een werkloosheidsuitkering te krijgen, moet je al gewerkt hebben. Werklozen hebben dus al beroepservaring. Sommige zijn meer geschoold, andere wat minder. Laaggeschoolden moet je niet naar een masteropleiding sturen; die stuur je best naar een korte opleiding waarmee ze snel werk kunnen vinden.

Dit is geen drama. Dit is een impuls om eindelijk te doen wat we al jaren eerder hadden moeten doen in Brussel.

2327 **Mevrouw Angelina Chan (MR)** *(in het Frans).*- De informatie moet zowel via de klassieke kanalen worden medegedeeld, als via gerichte campagnes, informatiebijeenkomsten in de wijken en partnerschappen met de OCMW's.

(Applaus bij de MR)

2331 **ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW KARINE LALIEUX**

2331 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

2331 **en aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,**

2331 **betreffende het standpunt van het Brussels Gewest in het Overlegcomité, met betrekking tot de gevolgen van de hervorming van de werkloosheid van de arizonaregering.**

2333 **Mevrouw Karine Lalieux (PS)** *(in het Frans).*- Van de bijna 30.000 Brusselaars die hun werkloosheidsuitkering zullen verliezen, zullen er naar schatting ruim 12.000 bij het OCMW

lors, restreindre les possibilités d'entrée en formation ne m'a pas semblé être une bonne mesure.

J'espère ainsi qu'une réelle concertation avec l'État fédéral pourra avoir lieu au travers d'une conférence interministérielle.

M. Gilles Verstraeten (N-VA) *(en néerlandais).*- Enfin, il est décidé d'orienter plus résolument les chômeurs vers des formations aux métiers en pénurie, de préférence avec une perspective d'engagement rapide. Nous devons accélérer ce processus que Bruxelles aurait dû lancer depuis longtemps.

Par ailleurs, ce type de métiers ne nécessite pas toujours une formation étendue. Il vaut mieux envoyer les chômeurs moins qualifiés vers un programme court qui leur permet de trouver rapidement un emploi.

Mme Angelina Chan (MR).- J'insiste pour que l'information sur cette mesure parvienne rapidement et clairement à ceux qui en ont besoin. En effet, faute d'information correcte, cette nouvelle initiative bien utile risque de rester sous-utilisée. Il s'agit d'informer par le biais des sites internet et des méthodes classiques, mais aussi mener des campagnes ciblées, prendre des contacts directs, réaliser des sessions d'information dans les quartiers et nouer des partenariats avec les CPAS.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME KARINE LALIEUX

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

et à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

concernant la prise de position de la Région bruxelloise au Codeco sur les effets de la réforme du gouvernement Arizona en matière de chômage.

Mme Karine Lalieux (PS).- Un Comité de concertation (Codeco) s'est tenu la semaine dernière. À Bruxelles, près de 30.000 personnes seront exclues du chômage. Certaines seront

aankloppen. MR-minister Clarinval heeft gisteren verklaard dat de gewesten honderden miljoenen euro's extra zullen krijgen om die toestroom aan te kunnen.

Naar verluidt hebt u gisteren op het Overlegcomité 120 miljoen euro gevraagd. Zal het gewest dat bedrag ook effectief krijgen?

Werken Actiris en Bruxelles Formation met de OCMW's samen inzake socioprofessionele inschakeling? Zult u met collega Maron samenwerken om de OCMW's te helpen bij het vinden en opleiden van maatschappelijk werkers?

mises en incapacité de travail, d'autres se volatiliseront dans la nature, mais plus de 12.000 se tourneront vers nos CPAS. La violence sociale n'a pourtant jamais créé d'emplois.

Le président MR du CPAS bruxellois a appelé à un juste financement de la Région bruxelloise par rapport aux CPAS. Le ministre-président MR de la Région wallonne a lancé le même appel. Hier, M. Clarinval a déclaré dans la presse que des centaines de millions d'euros seront transférés aux Régions, à travers leurs CPAS, pour répondre à l'afflux de chômeurs exclus.

Monsieur le Ministre, selon la presse, vous avez réclamé 120 millions d'euros au Comité de concertation. Avez-vous obtenu l'assurance que ce montant sera bien versé à la Région de Bruxelles-Capitale ?

Actiris et Bruxelles Formation collaborent-ils avec les CPAS pour faire avancer l'insertion socioprofessionnelle de ces exclus du chômage ?

Enfin, collaborerez-vous avec votre collègue Alain Maron pour soutenir les CPAS en matière de formation et de recrutement des assistants sociaux ? Il s'agit en effet d'un métier en pénurie à Bruxelles.

M. Bernard Clerfayt, ministre.- J'ai eu le plaisir de me rendre au Comité de concertation (Codeco) avec le ministre-président la semaine dernière.

Le Comité de concertation n'est pas l'organe dans lequel se discute le fond des mesures politiques, mais où s'organisent les concertations entre les différents gouvernements sur les matières qui le nécessitent. Nous en avons néanmoins fait la demande puisque, ayant demandé depuis longtemps qu'une conférence interministérielle (CIM) de l'Emploi, de la Formation et de l'Économie sociale soit organisée pour analyser toutes les conséquences des mesures du gouvernement Arizona, et malgré l'engagement obtenu qu'une telle CIM serait organisée rapidement, aucune date n'en est encore fixée. Le gouvernement fédéral souhaitait d'abord fixer, unilatéralement, ses propres mesures, ce qu'il semble avoir fait mercredi soir. Le ministre Clarinval s'est engagé à nous envoyer le texte, mais ne l'a toujours pas fait. Je lui ai réitéré ma demande hier.

L'étude de *vivalis.brussels*, réalisée sur la base des informations disponibles au mois de février, annonçait 35.000 exclusions du chômage en Région bruxelloise à la suite des nouvelles mesures du gouvernement Arizona. Aujourd'hui, ce chiffre est plutôt estimé à 29.000, avec quelques variations possibles. J'ai profité de mon message au ministre hier pour lui rappeler l'impact des mesures du gouvernement Arizona sur les CPAS de la Région bruxelloise : une augmentation d'à peu près 28 % du nombre de personnes émergeant au CPAS après avoir perdu leur droit aux allocations de chômage, sans compter les demandes qui n'aboutiraient pas, mais qui doivent être traitées au moyen d'enquêtes sociales, etc. *Vivalis.brussels* avait chiffré l'impact des demandes sur les CPAS à quelque 120 millions d'euros. C'est

2335 **De heer Bernard Clerfayt, minister (in het Frans).-** Vorige week was ik samen met de minister-president aanwezig op het Overlegcomité. Ondanks de belofte dat er snel een interministeriële conferentie (IMC) Tewerkstelling, Vorming en Sociale Economie zou samengeroepen worden om de gevolgen van de maatregelen van de arizonaregering te analyseren, is daarvoor nog geen datum vastgelegd.

Volgens de studie van vivalis.brussels, gebaseerd op informatie die in februari beschikbaar was, zouden in het gewest 35.000 personen van de werkloosheid worden uitgesloten als gevolg van de nieuwe maatregelen. Vandaag wordt dat cijfer geschat op 29.000.

Gisteren heb ik minister Clarinval gewezen op het feit dat de federale maatregelen het aantal mensen dat zich tot een OCMW zal richten met ongeveer 28% zullen doen stijgen. Vivalis.brussels had de impact van de aanvragen op het OCMW geraamd op ongeveer 120 miljoen euro. Dat bedrag hebben we gevraagd, in afwachting van preciezere cijfers.

De federale regering houdt blijkbaar rekening met de moeilijkheden en zal de maatregelen nog even uitstellen. Vanaf 2027 zal ze de kosten voor de OCMW's echter niet langer compenseren. De extra middelen voor 2026 zijn nog niet bekend. Het budget dat in het federale parlement wordt besproken zou ongeveer 50 miljoen euro bedragen, wat onvoldoende is.

2337 *De Vlaamse en Waalse ministers wilden weten wat de gevolgen zijn voor hun OCMW's. Hun verzoeken gingen echter niet zo ver als die van ons.*

Op de volgende interministeriële conferentie zullen we onze verzoeken herhalen. Samen met de heer Maron zullen we nagaan hoe we de OCMW's kunnen bijstaan.

2339 **Mevrouw Karine Lalieux (PS)** *(in het Frans).*- In de federale begrotingsnotificaties voor 2026 staat een bedrag van 50 miljoen euro vermeld, maar voor de responsabilisering van de pensioenen. Over de compensatie van de OCMW's staat er niets.

Ik hoop dat u gehoord zult worden, want de verdeelsleutel voor het federale transfer van 2 miljard euro naar de gewesten en gemeenten is bijzonder ongunstig voor de Franstaligen.

2341 **ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER BENJAMIN DALLE**

2341 **aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,**

2341 **betreffende het toezicht op de naleving van de taalwetgeving bij aanwervingen door de gemeentebesturen.**

2343 **De heer Benjamin Dalle (cd&v).**- Cd&v hecht veel belang aan de naleving van het principe van de tweetaligheid in het Brussels Gewest, de hoofdstad van het land. In dat verband is het altijd interessant het jaarverslag van de vicegouverneur te lezen, omdat

le montant que nous avons demandé, en attendant d'obtenir les chiffres réels.

Depuis, le gouvernement fédéral semble avoir entendu les difficultés, et nous avons appris que les mesures seraient reportées afin d'éviter un engorgement des CPAS. Rappelons toutefois qu'il ne s'agit que d'un report léger.

Deuxièmement, nous avons appris que le gouvernement fédéral ne s'engageait plus à compenser les coûts pour les CPAS à partir de 2027. Et, s'il a, par ailleurs, compris l'urgence de prévoir des moyens budgétaires en 2026, le montant octroyé n'est cependant pas encore connu. Le budget en discussion au Parlement fédéral tournerait autour des 50 millions d'euros, ce qui n'est rien comparé aux besoins qui viendront à s'exprimer.

Le seul point positif, c'est que les représentants de la Flandre et de la Wallonie ont demandé un maximum d'informations concernant les répercussions sur leurs CPAS. Ils ont toutefois fait preuve d'une certaine complaisance à l'égard du gouvernement Arizona en ne poussant pas leurs demandes aussi loin que notre Région.

Nous aborderons le sujet lors de la prochaine conférence interministérielle, où nous continuerons à porter ces deux demandes, et nous examinerons avec M. Maron comment accompagner nos CPAS dans ces moments difficiles.

Mme Karine Lalieux (PS).- Si nous examinons les notifications budgétaires de l'État fédéral pour 2026, nous lisons bien le montant de 50 millions d'euros, mais il est destiné à la responsabilisation des pensions et non aux CPAS. Dès lors, la compensation équivaut actuellement à zéro euro. Selon les projections, elle devrait atteindre 65 millions d'euros en 2029.

Il faut savoir qu'il s'agit d'un transfert de 2 milliards d'euros de l'autorité fédérale vers les Régions et les communes, avec une clé de répartition totalement défavorable aux francophones. J'espère donc que votre appel sera entendu, car, dans le cas contraire, c'est à une régionalisation larvée de la sécurité sociale que nous assisterons, ce qui est pour nous inacceptable.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. BENJAMIN DALLE

à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

concernant le contrôle du respect de la législation linguistique pour les recrutements au sein des administrations communales.

M. Benjamin Dalle (cd&v) *(en néerlandais).*- *Le cd&v est très attaché au respect du bilinguisme en Région bruxelloise.*

het veel cijfers bevat. Ik wil twee zaken aanstippen uit het laatste verslag, dat vorige week werd gepubliceerd.

Ten eerste is er het aantal schorsingen, dat meer dan 20.000 bedraagt. Globaal genomen wordt de wettelijke tweetaligheid maar in 15% van de gevallen correct toegepast en bij de OCMW's zelfs maar in 7% van de gevallen.

Ten tweede vind ik het zorgwekkend dat niet langer enkel Sint-Lambrechts-Woluwe, met burgemeester Maingain, weigert om de nodige documenten aan de vicegouverneur te bezorgen, maar nu ook Vorst. Dat is een kwalijke tendens en een totale miskenning van de wet.

Hoe kijkt u naar die situatie, vanuit uw bevoegdheden inzake tewerkstelling en toezicht op de lokale besturen en als lid van het Verenigd College? Welke inspanningen doet u om de wettelijke tweetaligheid te garanderen?

Ik heb enkele suggesties. Ten eerste hebben sommige gemeenten positieve trajecten lopen met het Huis van het Nederlands. Het zou goed zijn dat elke gemeente dat doet en taalopleidingen aanbiedt aan medewerkers die bij indienstneming nog niet tweetalig zijn. Ten tweede kan het interessant zijn om de samenwerking tussen Actiris en VDAB voor deze jobs nog te versterken.

2345 **De heer Bernard Clerfayt, minister.**- Ook ik stel vast dat de gemeenten een aanzienlijk aantal dossiers hebben geschorst. Ik wil daar echter aan toevoegen dat dat aantal niet zo sterk verschilt van dat van de voorgaande jaren en dat het sinds vorig jaar zelfs gedaald is. In 2024 ging het om 2.180 dossiers, tegenover 2.315 in 2023.

Ik merkte eerder al meermaals op dat deze problematiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest onderhevig is aan externe omstandigheden op de arbeidsmarkt. Er zijn bijna geen werklozen meer beschikbaar voor de arbeidsmarkt in Vlaanderen, wat het veel moeilijker maakt om kandidaten aan te trekken om in Brussel te komen werken.

Een laureaat schrappen omdat hij of zij niet op de juiste taalrol staat of niet over de vereiste certificaten in verband met kennis van de tweede taal beschikt, zou niet bijdragen tot een goede werking van de gemeentebesturen. De gemeenten hebben immers meer dan genoeg te doen en ondanks een strikte of zelfs onmogelijke toepassing van bepaalde wettelijke bepalingen moet de dienstverlening aan de bevolking worden gewaarborgd. De continuïteit van de openbare dienst moet gegarandeerd zijn. Op dat vlak voer ik geen ander beleid dan mijn voorgangers. Of het nu gaat over de ministers Picqué, Simonet, de Donnea, Ducarme of Vervoort, ik voer exact hetzelfde beleid.

Desondanks kan ik bevestigen dat de Brusselse regering haar bevoegdheidsoverschrijdende beleid, dat is gericht op meer tweetaligheid, voortzet en voortdurend investeert in

À la lecture du rapport annuel du vice-gouverneur, deux points m'interpellent.

Premièrement, le nombre de suspensions est de plus de 2.000. La législation linguistique est respectée dans à peine 15 % des cas.

Deuxièmement, je suis inquiet de voir que ce n'est plus uniquement le bourgmestre Maingain à Woluwe-Saint-Lambert qui refuse de transmettre au vice-gouverneur les documents requis, Forest s'y met aussi.

Comment analysez-vous la situation sur la base de vos différentes compétences ? Quels efforts déployez-vous afin de garantir le bilinguisme prévu par la loi ?

J'ai quelques suggestions : chaque commune devrait collaborer avec la Maison du néerlandais et proposer des formations en langue aux agents non encore bilingues à leur entrée en service. Ensuite, il faudrait renforcer la collaboration entre Actiris et le VDAB dans ce contexte.

M. Bernard Clerfayt, ministre (en néerlandais).- Certes, le nombre de suspensions est considérable, mais n'est pas très différent des dernières années et est même en diminution, soit 2.180 en 2024.

Cette problématique est liée à des circonstances externes sur le marché de l'emploi. En effet, la Flandre connaît quasiment le plein emploi et il est donc difficile d'attirer des candidats à Bruxelles.

Écarter un lauréat simplement pour une question de rôle linguistique ou de maîtrise du néerlandais nuirait au bon fonctionnement des administrations communales, déjà fort sollicitées. De plus, il convient de garantir la continuité du service à la population. À cet égard, je m'inscris dans la lignée de mes prédécesseurs.

Quoi qu'il en soit, le gouvernement continue à mettre en avant le bilinguisme et à investir afin de garantir le meilleur service aux habitants.

Vous aurez certainement noté cette baisse de plaintes relatives aux services régionaux. La différence de législation est importante : le service régional doit être bilingue alors qu'à l'échelon communal, c'est l'agent qui est censé l'être. Les règles régionales semblent plus en phase avec la réalité bruxelloise. Toutefois, une modification de la législation ne peut s'opérer qu'au niveau fédéral.

de tweetaligheid van het personeel om de bevolking een kwaliteitsvolle dienstverlening aan te bieden.

U hebt waarschijnlijk ook gemerkt dat er gevoelig minder klachten zijn over de naleving van de taalwetgeving bij de gewestelijke diensten. Het verschil in wetgeving is belangrijk: bij de gewestelijke dienst moet de dienst tweetalig zijn. Bij de gemeentediensten moet de ambtenaar tweetalig zijn. Het lijkt er dan ook op dat de voor de gewestdiensten geldende wettelijke regeling beter is afgestemd op de Brusselse situatie dan de wettelijke regeling die van toepassing is voor de gemeentebesturen. Een wijziging van de taalwetgeving kan echter alleen op federaal niveau.

2347 **De heer Benjamin Dalle (cd&v).** - Het klopt wat u zegt over het afgelopen jaar, maar op tien jaar tijd is het aantal schorsingen wel verdubbeld en dat is een kwalijke ontwikkeling. U onderschat ook het belang van het wettelijk toezicht. U geeft aan dat het gewest streng wil zijn en dat deze kwestie belangrijk is, maar ik heb niet veel concrete maatregelen gehoord, bijvoorbeeld rond het Huis van het Nederlands. Dat is een constructieve organisatie.

Het is de opdracht van de regering om zoveel mogelijk inspanningen te doen op verschillende niveaus binnen het bestaande wettelijke kader. Dat gebeurt volgens mij onvoldoende op dit moment.

2349 **ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER ALAIN DENEUF**

2349 **aan de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,**

2349 **betreffende de ontmoeting met Standard & Poor's en de oprichting van een comité van toezicht op de begroting.**

2349 **TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW CLÉMENTINE BARZIN**

2349 **betreffende de uitwisselingen tussen de regering in lopende zaken en Standard & Poor's.**

2349 **TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL**

2349 **betreffende de beoordeling van de kredietrating van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest door Standard & Poor's.**

2355 **De heer Alain Deneef (Les Engagés)** *(in het Frans).* - *De regering kon geen overeenstemming bereiken over een intentienota om het begrotingstekort tot 1,2 miljard euro terug te dringen en zo een lagere kredietrating te voorkomen. Blijft die nota actueel?*

M. Benjamin Dalle (cd&v) *(en néerlandais).* - *Vos chiffres pour 2024 sont corrects, mais en dix ans, le nombre de suspensions a doublé, ce qui constitue une fâcheuse tendance. Vous sous-estimez cette problématique et proposez peu de mesures concrètes. Or, c'est la tâche d'un gouvernement.*

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. ALAIN DENEUF

à M. Sven Gatz, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

concernant la rencontre avec l'agence Standard & Poor's et la mise en place d'un comité de vigilance budgétaire.

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE MME CLÉMENTINE BARZIN

concernant les échanges entre le gouvernement en affaires courantes et Standard & Poor's.

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. JONATHAN DE PATOUL

concernant l'évaluation de la note de crédit de la Région de Bruxelles-Capitale par l'agence de notation Standard & Poor's.

M. Alain Deneef (Les Engagés). - Monsieur le Ministre, votre gouvernement n'a pas réussi à s'entendre sur une note d'intention visant à réduire le déficit budgétaire bruxellois à 1,2 milliard d'euros pour tenter d'éviter une dégradation de la note de la Région. Par ailleurs, la presse a fait état d'une rencontre, ce lundi, entre le gouvernement et l'agence de notation Standard & Poor's. Un comité de vigilance budgétaire a également été mis sur pied

Volgens de pers heeft er maandag een ontmoeting plaatsgehad met Standard & Poor's en is er een comité voor budgettaire voorzichtigheid opgericht. Wat was het doel van die ontmoeting? Wanneer kunnen we de nieuwe rating verwachten? Welke taken heeft het comité?

²³⁵⁷ **Mevrouw Clémentine Barzin (MR)** (in het Frans).- *Via de pers vernamen we dat de minister-president en u maandag een ontmoeting hadden met het ratingbureau Standard & Poor's (S&P).*

Momenteel vermelden de prognoses voor het gewest een tekort van 1,4 miljard euro, een problematisch cijfer dat noopt tot structurele besparingen.

Welk traject hebt u besproken met S&P en op basis van welke criteria? Wanneer zal S&P een antwoord geven?

Wat zijn de conclusies van S&P en van uw gesprekken?

Het bureau had de rating van het Brussels Gewest vorig jaar al verlaagd. Vandaag is het meer dan ooit onze verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het gewest financieel levensvatbaar blijft.

(Applaus bij de MR)

²³⁶¹ **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- *Om een lagere kredietrating te voorkomen hebt u de regering een intentienota voorgelegd om het tekort in 2025 terug te dringen tot 1,2 miljard euro. Wat zijn de grote lijnen van die nota?*

Bovendien hebt u Standard & Poor's ontmoet. Wat hebben die gesprekken opgeleverd? Welke opmerkingen heeft het ratingbureau gemaakt over de Brusselse begroting en de

pour - nous le supposons - suivre les mesures de redressement envisageables.

La note d'intention est-elle toujours d'actualité ?

Quels étaient les objectifs de la rencontre avec Standard & Poor's ? Quelles en sont les conclusions ? Pour quand pouvons-nous attendre la nouvelle notation de cette agence ?

De quelles missions le comité de vigilance est-il investi ? Quels sont les premiers résultats de son action ?

Mme Clémentine Barzin (MR).- Nous avons appris par la presse que le ministre-président et vous-même deviez rencontrer l'agence de notation Standard & Poor's ce lundi. Vous avez en effet indiqué dans une note d'intention qu'il y avait une trajectoire possible prévoyant un déficit de 1,2 milliard d'euros, contre 1,6 milliard d'euros en 2024.

Dans les documents que nous recevons aujourd'hui concernant les douzièmes provisoires pour le troisième trimestre de 2025, les perspectives actuelles font mention d'un chiffre de 1,4 milliard d'euros.

Tous ces chiffres restent problématiques pour notre Région et imposent des mesures structurelles en matière de réduction de dépenses. Les signaux d'alarme sont très importants aussi du côté des économistes, dont certains comparent la Région bruxelloise avec la Grèce de 2010. Notre responsabilité politique est plus engagée que jamais.

Quelle trajectoire a été discutée avec l'agence de notation Standard & Poor's ? Sur quels critères s'est basée cette discussion ? Quels sont les délais de réponse prévus par Standard & Poor's pour la Région ?

Quelles sont les conclusions que l'agence de notation est sur le point de révéler ? Quelles sont les conclusions de vos échanges ?

Pour rappel, la note de la Région bruxelloise avait déjà été dégradée l'an dernier, passant de « très fiable » à « fiable, mais vulnérable aux évolutions économiques ».

Aujourd'hui plus que jamais, notre responsabilité à tous est engagée pour faire en sorte que cette Région soit financièrement viable.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Monsieur le Ministre, il est impératif d'éviter une dégradation de la note de la Région bruxelloise. En effet, vous avez rencontré les représentants de l'agence de notation Standard & Poor's, et les experts nous ont avertis des problèmes que pourrait entraîner une telle dégradation. Par ailleurs, vous avez déposé une note d'intention

strategie van het Brussels Agentschap van de Schuld? Welke gevolgen zou een lagere kredietrating kunnen hebben voor de kredietwaardigheid en de rentevoeten van het Agentschap van de Schuld?

au nom du gouvernement afin de réduire le déficit à 1,2 milliard d'euros en 2025.

Monsieur le Ministre, qu'est-il ressorti de vos discussions avec les représentants de l'agence de notation Standard & Poor's ? Quelles observations ces derniers ont-ils formulées à propos du budget bruxellois et de la stratégie adoptée par l'Agence régionale de la dette ?

Êtes-vous en mesure de nous fournir une estimation des répercussions qu'une dégradation de la note de la Région pourrait avoir sur la capacité d'emprunt et les taux d'intérêt appliqués à l'Agence régionale de la dette ?

Enfin, pourriez-vous nous fournir davantage de précisions sur la note d'intention et les grandes orientations devant nous permettre de réduire le déficit budgétaire cette année encore ?

²³⁶³ **De heer Sven Gatz, minister** (in het Frans).- *Ik kan u geen details geven over het gesprek, omdat we gebonden zijn aan een geheimhoudingsclausule en aan Europese regelgeving uit 2013 voor alle ratingbureaus. Ik zal niet vooruitlopen op de beslissing van Standard & Poor's, die verwacht wordt op 13 juni 2025. De gevolgen van een eventuele ratingverlaging heb ik al uitgelegd in de commissie voor de Financiën.*

M. Sven Gatz, ministre.- Ma réponse sera relativement courte, parce que nous sommes liés par une clause de confidentialité avec Standard & Poor's. Le ministre-président et moi-même avons eu un entretien avec les représentants de l'agence, mais nous n'avons pas de détails à partager avec vous à ce sujet.

We hebben herhaald wat we enkele weken geleden in de ministerraad hebben besproken en wat ik u hier heb meegedeeld.

Il ne s'agit d'ailleurs pas seulement d'une clause contractuelle, mais aussi d'une réglementation européenne de 2013 qui concerne toutes les agences de notation. Nous attendons désormais la décision de Standard & Poor's, qui sera rendue le 13 juin. Je ne vais pas anticiper sur cette décision, mais j'ai déjà expliqué à plusieurs reprises en commission des Finances les conséquences d'une éventuelle dégradation de la note de la Région.

Het is belangrijk dat we onze koers aanhouden. We zullen de personeelsuitgaven zoveel mogelijk beperken en we hebben al een bewarende maatregel genomen om de facultatieve subsidies met 15% te verlagen. Tot slot zullen we de onderbenutting die in 2024 werd vastgesteld, doortrekken naar 2025. Dat zullen we in detail bespreken in het comité voor budgettaire voorzichtigheid. De komende weken zal de regering ook beslissen om een aantal investeringen uit te stellen tot 2026 en 2027.

Nous avons répété aux responsables de Standard & Poor's ce dont nous discutons depuis plusieurs semaines en conseil des ministres, ainsi que les éléments que je vous ai livrés il y a deux semaines, ainsi qu'il y a un mois.

Il est important de garder notre ligne de conduite. Premièrement, nous allons freiner de manière maximale les dépenses en matière de personnel, tout en respectant nos obligations légales. Deuxièmement, nous avons déjà pris une mesure conservatoire de réduction de 15 % des subsides facultatifs.

Troisièmement et quatrièmement - et il s'agira là des efforts les plus importants pour arriver à un meilleur résultat à la fin de 2025 qu'à la fin de 2024 -, nous allons faire respecter la sous-utilisation actée pendant l'année 2024. Elle devra être poursuivie en 2025. Nous en discuterons en détail au sein du comité de prudence budgétaire. Ce dernier s'est déjà réuni à deux reprises et il se réunira encore la semaine prochaine et les semaines suivantes. La liste des investissements a déjà été partagée au sein de ce comité. Dans les prochaines semaines, le gouvernement décidera de décaler un certain nombre de ces investissements vers le budget des années 2026 et 2027.

²³⁶⁵ *Zo kunnen we voorzorgen nemen om het tekort in 2025 te verminderen. In juli zullen we weten of we in september een*

Toutes ces mesures nous permettront de prendre les précautions nécessaires pour diminuer le solde négatif en 2025. Les décisions

begroting met voorlopige twaalfden kunnen voorleggen of een noodbegroting, die ook politieke keuzes bevat. De regering in lopende zaken zal voorzichtig te werk gaan, bij gebrek aan een meerderheid in het parlement. De omstandigheden zijn moeilijk en complex, maar niet onoverkomelijk.

²³⁶⁷ **De heer Alain Deneef (Les Engagés)** (in het Frans).- *Wij begrijpen dat vertrouwelijkheid in dit soort discussies van groot belang is, maar rekenen erop dat u de nota nadien zult komen toelichten.*

Wij waarderen overigens de geleverde besparingsinspanningen, ook al zijn ze duidelijk ontoereikend. We hopen dat we in september niet opnieuw over voorlopige twaalfden hoeven te stemmen.

²³⁶⁹ **Mevrouw Clémentine Barzin (MR)** (in het Frans).- *Ik maak me zorgen over het traject, namelijk het moratorium, de bewarende maatregelen van min 15%, de onderbenutting en de beslissingen die de regering moet nemen.*

We weten nog niet hoe het begrotingstekort zal worden teruggedrongen, hoewel dit dringend is.

Uiteraard kunnen we u alleen maar aanmoedigen om uw werk voort te zetten, maar we betreuren ook dat de regering in lopende zaken het niet eens wordt over dringende bezuinigingen die het geweest financieel levensvatbaar moeten houden. De toekomst van onze kinderen staat op het spel.

²³⁷¹ **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- *DéFI vraagt u alles in het werk te stellen om het begrotingstekort terug te dringen en een geloofwaardig begrotingstraject op te stellen. Een verlaagde kredietrating heeft zware gevolgen*

devront être prises en juin. En juillet, nous saurons si nous serons en mesure de vous communiquer, en septembre, un budget de douzièmes provisoires définitif, qui clôturera l'année 2025, ou un budget d'urgence, c'est-à-dire des douzièmes provisoires comportant des choix politiques que vous me demanderez de faire.

Je rappelle qu'actuellement, il n'y a pas de majorité au sein du Parlement. C'est avec cette précaution et cette sagesse que le gouvernement en affaires courantes procèdera.

Les circonstances sont difficiles et complexes, mais pas insurmontables. Même si je pense connaître vos réponses - nous parlons depuis longtemps de ce sujet -, je persiste et signe.

M. Alain Deneef (Les Engagés).- Nous comprenons bien la nécessité d'une confidentialité dans ce genre de discussion. Je ne doute pas qu'après la publication de la note le 13 juin, vous aurez à cœur de venir la commenter devant cette assemblée.

Par ailleurs, je salue les efforts fournis, même s'ils sont notoirement insuffisants, pour réaliser des économies dans la mesure du possible. J'espère qu'en septembre, nous n'en serons plus à devoir voter, une quatrième fois, les douzièmes provisoires.

Mme Clémentine Barzin (MR).- À l'instar de mon collègue, je comprends tout à fait le caractère confidentiel de ce genre de discussion. Je conserve néanmoins des inquiétudes, dont la première est relative à ce que vous nous dites concernant la trajectoire, à savoir le moratoire, les mesures conservatoires de moins 15 %, les sous-utilisations actées de 2024 et les décisions à prendre par le gouvernement. Vous m'avez en effet dit ces mêmes choses il y a une dizaine de jours.

Concernant la suite, c'est-à-dire la capacité à confectionner un budget et la perspective d'une note d'intention visant à réduire le déficit budgétaire bruxellois à 1,2 milliard d'euros, on ne sait pas aujourd'hui sur quelle base la réduction de ce déficit sera effectuée ni dans quelles proportions, alors que c'est un impératif.

Nous ne pouvons évidemment que vous encourager à poursuivre vos travaux de conviction, mais nous déplorons aussi le fait que le gouvernement en affaires courantes, alors que de nombreux groupes étaient d'accord qu'il s'empare de la question budgétaire, n'arrive pas à se mettre d'accord sur ces réductions de dépenses impératives qui permettraient à la Région de garder la tête hors de l'eau et d'assurer sa viabilité financière. Je rappelle qu'il y va aussi de l'avenir de nos enfants à Bruxelles.

Nous vous encourageons dans ces travaux. Nous sommes inquiets et resterons plus que vigilants à ce sujet.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Je vous demande de mettre tout en œuvre pour parvenir à un budget réduisant ce déficit. Sans rigueur budgétaire aujourd'hui et sans trajectoire financière durable pour la Région, la note sera dégradée et nous nous retrouverons dans une situation impossible. Ce sont nos futures

voor het toekomstige beleid inzake sociale kwesties, milieu of mobiliteit.

2373 - De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt geschorst om 12.07 uur.

3401 - De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt hervat om 12.19 uur.

3403 **NAAMSTEMMINGEN**

3409 **A-99**

3409 *Ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 4 april 2024 tussen de federale staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de federale staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap.*

UITSLAG VAN DE STEMMING 1

75 aanwezig

60 ja

15 neen

3409 **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

3415 **A-115**

3415 *Voorstel van gezamenlijke ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie tot wijziging van artikel 6 van de gezamenlijke ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie van 14 december 2017 houdende de oprichting van een Brusselse Deontologische Commissie.*

3417 **UITSLAG VAN DE STEMMING 2**

76 aanwezig

politiques, qu'elles soient sociales, environnementales ou de mobilité, qui en pâtiront. Il nous faut à tout prix l'éviter et avancer rapidement sur ces questions.

- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est suspendue à 12h07.

- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est reprise à 12h19.

VOTES NOMINATIFS

A-99

Projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de coopération du 4 avril 2024 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre.

RÉSULTAT DU VOTE 1

75 présents

60 oui

15 non

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

A-115

Proposition d'ordonnance conjointe à la Région de Bruxelles-Capitale et à la Commission communautaire commune modifiant l'article 6 de l'ordonnance conjointe à la Région de Bruxelles-Capitale et à la Commission communautaire commune du 14 décembre 2017 portant création d'une Commission bruxelloise de déontologie.

RÉSULTAT DU VOTE 2

76 présents

61 ja in de Franse taalgroep

14 ja in de Nederlandse taalgroep

1 onthouding

³⁴¹⁷ **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van gezamenlijke ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

De leden die zich hebben onthouden, wordt verzocht de redenen van hun onthouding mee te delen.

³⁴¹⁷ **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).-** Ik kondigde het bij de algemene bespreking al aan: het verheugt Groen dat we bijna unaniem deze deontologische code willen goedkeuren. Dat het parlement daar wat in te zeggen heeft, is heel belangrijk.

We legden tijdens de commissievergadering een amendement voor dat inhield dat als dit voorstel na zes maanden nog niet goedgekeurd zou zijn, het automatisch zou ingaan. We deden dat omdat we vooral niet willen dat dit op de lange baan wordt geschoven. We bespraken dat al in het Uitgebreid Bureau van januari 2025. Daar waren er zes stemmen voor en zes stemmen tegen, wat het zeer spannend maakte. De voorzitter en zelfs parlementsleden zoals mevrouw Lalieux gaven echter hun woord dat er geen verdragingsmechanismen zouden worden geduld en dat de werkgroep nog voor het reces zal samenkomen. Daar zijn wij bijzonder tevreden over, maar ik wil toch nog even benadrukken dat deze tekst snel moet worden goedgekeurd.

³⁴¹⁷ **De voorzitter.-** De vergadering is gesloten.

Volgende plenaire vergadering na bijeenroeping door de voorzitter.

- De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt gesloten om 12.27 uur.

61 oui dans le groupe linguistique français

14 oui dans le groupe linguistique néerlandais

1 abstention

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte la proposition d'ordonnance conjointe qui sera soumise à la sanction du gouvernement.

Les membres qui se sont abstenus sont invités à faire connaître les motifs de leur abstention.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- Groen se réjouit de l'adoption quasi unanime de ce code de déontologie.

Nous avons en commission déposé un amendement visant à éviter tout retard dans le lancement des travaux. Nous sommes ravis de constater que le groupe de travail entamera ses travaux avant les vacances parlementaires.

M. le président.- La séance est close.

Prochaine séance plénière sur convocation du président.

- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est levée à 12h27.

DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN / DÉTAIL DES VOTES NOMINATIFS**STEMMING 1 / VOTE 1**

Ja	60	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Mustapha Akouz, Loubna Azghoud, Latifa Aît Baala, Clémentine Barzin, Imane Belguenani, Kristela Bytyci, Angelina Chan, Geoffroy Coomans de Brachène, Marie Cruysmans, Aurélie Czekalski, Benjamin Dalle, Christophe De Beukelaer, Bob De Brabandere, Alain Deneef, Elhadj Moussa Diallo, Ibrahim Dönmez, Najima El Arbaoui, Amin El Boujdaini, Ilyas El Omari, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Marc-Jean Ghysse, Aline Godfrin, Sonja Hoylaerts, Gladys Kazadi, Zakia Khattabi, Hasan Koyuncu, Sadik Köksal, Ahmed Laaouej, Mounir Laarissi, Karine Lalieux, Stéphanie Lange, Emile Luhahi, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Gisèle Mandaila, Ilyas Mouani, Hennis Oflu, Mohamed Ouriaghli, Amélie Pans, John Pitseys, Martine Raets, Françoise Schepmans, Pascal Smet, Calvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Sevet Temiz, Gaëtan Van Goidsenhoven, Mathias Vanden Borre, Gilles Verstraeten, Olivier Willocx, Anne-Charlotte d'Ursel, Louis de Clippele, Ariane de Lobkowicz, Ludivine de Magnanville Esteve, Jonathan de Patoul.

Neen	15	Non
------	----	-----

Abdourahmane Baldé, Bruno Bauwens, Jan Busselen, Francis Dagrín, Octave Daube, Françoise De Smedt, Mihaela Drozd, Hanina El Hamamouchi, Danaé Michaux Maimone, Petya Obolensky, Patricia Parga Vega, Marisol Revelo Paredes, Olivier Rittweger de Moor, Mehdi Talbi, Manon Vidal.

STEMMING 2 / VOTE 2

Franse taalgroep / Groupe linguistique français

Ja	61	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Mustapha Akouz, Loubna Azghoud, Latifa Aît Baala, Abdourahmane Baldé, Clémentine Barzin, Bruno Bauwens, Kristela Bytyci, Angelina Chan, Geoffroy Coomans de Brachène, Marie Cruysmans, Aurélie Czekalski, Francis Dagrín, Octave Daube, Christophe De Beukelaer, Françoise De Smedt, Alain Deneef, Elhadj Moussa Diallo, Mihaela Drozd, Ibrahim Dönmez, Amin El Boujdaini, Hanina El Hamamouchi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Marc-Jean Ghyssels, Aline Godfrin, Gladys Kazadi, Zakia Khattabi, Hasan Koyuncu, Sadik Köksal, Ahmed Laaouej, Mounir Laarissi, Karine Lalieux, Stéphanie Lange, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Gisèle Mandaila, Danaé Michaux Maimone, Petya Obolensky, Hennen Oflu, Mohamed Ouriaghli, Amélie Pans, Patricia Parga Vega, John Pitseys, Marisol Revelo Paredes, Olivier Rittweger de Moor, Françoise Schepmans, Calvin Soiresse Njall, Farida Tahar, Mehdi Talbi, Sevkett Temiz, Cécile Vainsel, Gaëtan Van Goidsenhoven, Manon Vidal, Olivier Willocx, Anne-Charlotte d'Ursel, Louis de Clippele, Ariane de Lobkowicz, Ludivine de Magnanville Esteve, Jonathan de Patoul.

Nederlandse taalgroep / Groupe linguistique néerlandais

Ja	14	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Imane Belguenani, Jan Busselen, Benjamin Dalle, Bob De Brabandere, Najima El Arbaoui, Ilyas El Omari, Sonja Hoylaerts, Emile Luhahi, Ilyas Mouani, Martine Raets, Pascal Smet, Mathias Vanden Borre, Gilles Verstraeten.

Nederlandse taalgroep / Groupe linguistique néerlandais

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Lotte Stoops.



PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT

PLENAIRE VERGADERING VAN WOENSDAG 28 MEI 2025

SÉANCE PLÉNIÈRE DU MERCREDI 28 MAI 2025

--

BIJLAGEN BHP

ANNEXES PRB

1. [Verontschuldigd – Excusés](#)
2. [Mededelingen – Communications](#)
3. [Grondwettelijk Hof – Cour Constitutionnelle](#)
4. [Aanwezigheden in de commissies - Présences en commission](#)