



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

Commission de l'Environnement,

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Politique de
l'eau, de l'Énergie et de la
Propreté publique**

RÉUNION DU

MERCREDI 6 MAI 2026

SESSION 2025-2026

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

Commissie voor het Leefmilieu,

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, het Waterbeleid,
de Energie en de
Openbare Netheid**

VERGADERING VAN

WOENSDAG 6 MEI 2026

ZITTING 2025-2026

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

kmo - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Demande d'explications de M. Oliver Rittweger de Moor 6

à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,

concernant les augmentations tarifaires en 2026 chez Vivaqua.

Discussion – Orateurs :

M. Oliver Rittweger de Moor (PTB)

Mme Isabelle Emmery (PS)

M. Mounir Laarissi (Les Engagés)

M. Benjamin Dalle (cd&v)

Mme Aurélie Czekalski (MR)

Mme Ans Persoons, secrétaire d'État

Demande d'explications de M. Mounir Laarissi 15

à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,

concernant l'entretien des égouts.

Discussion – Orateurs :

M. Mounir Laarissi (Les Engagés)

M. Oliver Rittweger de Moor (PTB)

M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo)

M. Benjamin Dalle (cd&v)

Mme Aurélie Czekalski (MR)

INHOUD

Vraag om uitleg van de heer Oliver Rittweger de Moor 6

aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,

betreffende de tariefverhogingen bij Vivaqua in 2026.

Bespreking – Sprekers :

De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB)

Mevrouw Isabelle Emmery (PS)

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)

De heer Benjamin Dalle (cd&v)

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris

Vraag om uitleg van de heer Mounir Laarissi 15

aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,

betreffende het onderhoud van de riolering.

Bespreking – Sprekers :

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)

De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB)

De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo)

De heer Benjamin Dalle (cd&v)

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)

Mme Ans Persoons, secrétaire d'État		Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris	
Question orale de M. Calvin Soiresse Njall	25	Mondelinge vraag van de heer Calvin Soiresse Njall	25
à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,		aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,	
concernant l'adaptation aux dérèglements climatiques et la justice environnementale.		betreffende de aanpassing aan de klimaatverstoring en de milieurechtvaardigheid.	
Question orale de M. Calvin Soiresse Njall	29	Mondelinge vraag van de heer Calvin Soiresse Njall	29
à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,		aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,	
concernant la politique régionale de protection contre les PFAS.		betreffende het gewestelijke beleid ter bescherming tegen PFAS.	
Question orale de M. Calvin Soiresse Njall	32	Mondelinge vraag van de heer Calvin Soiresse Njall	32
à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,		aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,	
concernant la suppression du système de primes Renolution et le nouveau système de prêt à taux zéro.		betreffende de afschaffing van het Renolution-premiesysteem en het nieuwe systeem van renteloze leningen.	
Question orale de Mme Lotte Stoops,	34	Mondelinge vraag van mevrouw Lotte Stoops	34
à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,		aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,	
concernant l'augmentation spectaculaire du bruit des avions au-dessus du nord de Bruxelles et le rôle de la Région bruxelloise dans la procédure « Balanced Approach ».		betreffende de explosieve toename van vliegtuiglawaai boven het noorden van Brussel en de rol van het Brussels Gewest in de Balanced Approach-procedure.	

Question orale de Mme Isabelle Emmery	39	Mondelinge vraag van mevrouw Isabelle Emmery	39
à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,		aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,	
concernant la sensibilisation des jeunes aux enjeux environnementaux et climatiques.		betreffende de bewustmaking van jongeren voor milieu- en klimaatuitdagingen.	
Question orale de Mme Stéphanie Lange	42	Mondelinge vraag van mevrouw Stéphanie Lange	42
à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,		aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,	
concernant la stratégie de sensibilisation de Good Food 2.		betreffende de bewustmakingsstrategie in Good Food 2.	

1103 Présidence : Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente.

Voorzitterschap: mevrouw Aurélie Czekalski, eerste ondervoorzitter.

1107 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. OLIVER RITTWEGER DE MOOR**

VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER OLIVER RITTWEGER DE MOOR

1107 à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,

aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,

1107 concernant les augmentations tarifaires en 2026 chez Vivaqua.

betreffende de tariefverhogingen bij Vivaqua in 2026.

1109 **M. Oliver Rittweger de Moor (PTB).**- Depuis le 1er janvier, le prix de l'eau à Bruxelles a augmenté de 12,5 %, soit environ 41 euros supplémentaires par an pour un ménage de deux personnes à consommation moyenne. Cette hausse tarifaire a été demandée par l'intercommunale Vivaqua et autorisée par le régulateur bruxellois pour l'énergie Brugel.

De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB) (in het Frans).- Op 1 januari werd de waterprijs in het Brussels Gewest op vraag van Vivaqua met 12,5% verhoogd, meer bepaald met zo'n 41 euro per jaar voor een gemiddeld gezin van twee personen. Brugel stemde in met die stijging, aangezien het bedrag van de onbetaalde facturen in het verleden sterk onderschat werd en Vivaqua zonder een tariefverhoging niet meer bij de Europese Investeringsbank zou kunnen lenen.

Selon Brugel, cette augmentation s'explique en grande partie par une sous-évaluation passée des factures impayées. Alors que le taux d'impayés était estimé à 1,5 % du chiffre d'affaires, l'audit mené par Brugel révèle qu'il atteint en réalité 4 %, ce qui représente plusieurs dizaines de millions d'euros de pertes. Brugel parle d'un « rattrapage exceptionnel » visant à corriger la période 2022-2026 en une seule fois. Brugel explique ne pas avoir eu d'autre choix que d'accepter la hausse afin de permettre à Vivaqua de respecter les ratios financiers exigés par la Banque européenne d'investissement, conditionnant l'accès aux prêts nécessaires à ses investissements.

De PTB vindt de prijsverhoging sociaal onrechtvaardig en politiek onaanvaardbaar. Water is geen luxeproduct, maar een basisrecht. Vandaag al heeft een Brussels gezin op vijf moeite om de waterfactuur te betalen. Het gaat niet op dat de burger moet opdraaien voor jarenlang wanbeheer bij Vivaqua. De verhoging is niet rechtvaardig voor wie zijn rekeningen wel trouw betaalt en zal bovendien leiden tot een verdere toename van het aantal onbetaalde facturen.

Pour le PTB, cette augmentation du prix de l'eau est socialement injuste et politiquement inacceptable. D'abord, l'eau est un droit fondamental, pas un produit de luxe. Or, à Bruxelles, un ménage sur cinq rencontre déjà des difficultés pour payer ses factures d'eau. Imposer une hausse de 12,5 % dans un contexte de crise du coût de la vie revient à faire payer aux familles et aux travailleurs les défaillances de gestion d'une intercommunale. Ensuite, il est profondément problématique que les conséquences d'années de mauvaise gestion, reconnues par Brugel lui-même, soient répercutées sur l'ensemble des usagers, y compris ceux qui s'acquittent de leurs factures dans les délais.

De PTB pleit voor een bevrozing van de watertarieven, een grotere structurele overheidsfinanciering van Vivaqua, sociaal aanvaardbare maatregelen om de onbetaalde bedragen te innen, de responsabilisering van het management en de aandeelhouders, en een democratisch debat over de financiering van de watervoorziening.

Le PTB conteste également la logique qui consiste à faire porter le poids des impayés sur tous les autres consommateurs, alors même que la hausse des prix aggrave mécaniquement les difficultés de paiement. Il en résulte une véritable spirale sociale : l'augmentation des tarifs génère davantage d'impayés, lesquels servent ensuite de justification à de nouvelles hausses.

Le PTB plaide pour :

- le gel des tarifs de l'eau, afin d'éviter que les ménages ne soient une nouvelle fois mis à contribution ;

- un financement public renforcé et structurel de Vivaqua, via une dotation régionale suffisante, garantissant l'équilibre financier de l'intercommunale sans peser sur les factures ;

- une politique sociale de recouvrement, qui lutte contre les impayés sans sanctions punitives ni report de charges sur les autres consommateurs, tout en tenant compte de la précarité réelle des ménages ;

- une responsabilisation claire du management et des actionnaires, notamment lorsque des pertes résultent d'erreurs de gestion ou de choix informatiques défaillants ;

- un débat démocratique sur le modèle de financement de l'eau à Bruxelles, afin de sortir d'une logique purement tarifaire pour un bien vital, car une telle logique mènera, à terme, à la privatisation au profit de multinationales.

¹¹¹¹ Quand le gouvernement bruxellois ou vous-même avez-vous été informés du niveau réel des impayés chez Vivaqua, aujourd'hui estimé à 4 % du chiffre d'affaires ?

Quelles responsabilités politiques et managériales ont été identifiées quant à l'absence de procédures efficaces de recouvrement pendant plusieurs années ?

Quelles mesures le gouvernement a-t-il décidé de prendre pour éviter que cette hausse ne pèse sur les travailleurs qui ont déjà du mal à boucler leurs fins de mois ?

Pourquoi n'a-t-on pas opté pour une dotation régionale accrue ou un refinancement public de Vivaqua plutôt que pour une hausse tarifaire aussi importante ?

Avez-vous décidé de geler les tarifs de l'eau à l'avenir et d'ouvrir un débat sur un nouveau modèle de financement garantissant le droit à l'eau à toutes et tous ?

¹¹¹³ **Mme Isabelle Emmery (PS).**- La précarité hydrique constitue une réalité préoccupante pour les Bruxellois. Plus de 100.000 personnes sont concernées par le problème à Bruxelles. L'ensemble des ménages de la Région subit la charge exagérée de la facture d'eau.

Devant cette situation, mon parti a toujours clairement défendu le fait de contenir les augmentations tarifaires d'un bien aussi essentiel que l'eau. Cependant, le modèle de financement du secteur de l'eau répond à différentes obligations, notamment européennes. La Région doit ainsi respecter le principe du coût-vérité, qui impose de couvrir l'ensemble des frais liés au cycle de l'eau, du captage au traitement des eaux usées, en passant par la distribution et l'entretien des réseaux. Ce cadre limite fortement toute marge de manœuvre.

Malgré ce contexte, la Région bruxelloise a, jusqu'ici, joué un rôle important en amortissant les hausses tarifaires, entre autres par le biais d'un soutien à Vivaqua. Aujourd'hui confrontée aux difficultés structurelles de l'intercommunale et à ses besoins

Wanneer is de regering op de hoogte gebracht van de omvang van de onbetaalde bedragen? Wie is er verantwoordelijk voor het gebrek aan efficiënte vorderingen? Hoe zal de regering vermijden dat de tariefverhoging op de werkende burger weegt? Waarom hebt u niet gekozen voor een hogere dotatie of een andere vorm van herfinanciering? Zult u de tarieven bevriezen? Komt er een debat over het financieringsmodel?

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) (in het Frans).- Meer dan 100.000 Brusselaars hebben te kampen met waterarmoede. De PS heeft er altijd voor geijverd de tarieven van een basisgoed als water binnen de perken te houden. Het financieringsmodel moet echter voldoen aan bepaalde Europese eisen. Zo moet het bijvoorbeeld rekening houden met de reële kostprijs, waarbij gekeken wordt naar alle elementen in de waterkringloop.

Desondanks is het geweest er tot nu toe in geslaagd om de tarieven laag te houden, onder meer via steun aan Vivaqua. In het licht van de structurele moeilijkheden bij de intercommunale en de noodzakelijke investeringen in het rioolnet heeft het gewest nu beslist om zijn inbreng te verhogen. Er komt een kapitaalinjectie van 180 miljoen euro, waardoor Vivaqua minder schulden zal maken en de overheid meer greep krijgt op het waterbeheer.

massifs d'investissements, en particulier pour la rénovation du réseau d'égouttage, le gouvernement bruxellois a choisi d'intensifier son intervention.

L'entrée annoncée au capital de Vivaqua à hauteur de 180 millions d'euros forme une étape majeure du processus. Elle vise à limiter le recours à l'endettement et les coûts associés, tout en renforçant le caractère public de la gestion de l'eau. Mon groupe soutient cette orientation, qui permet de conjuguer responsabilité financière et intérêt général.

¹¹¹⁵ Par ailleurs, plusieurs dispositifs essentiels existent pour soutenir les ménages les plus fragilisés. Je pense au Fonds social de l'eau géré par les CPAS, qui permet d'intervenir directement dans le paiement des factures, au mécanisme de l'intervention sociale pour l'eau, accessible aux bénéficiaires de l'intervention majorée, ou encore à la cellule de veille sur la précarité hydrique mise en place lors de la précédente législature, qui favorise une concertation étroite avec les acteurs de terrain. Ces outils doivent rester adaptés à l'évolution des besoins.

Pour cette année, quel est le montant total de l'enveloppe consacrée à l'intervention sociale pour l'eau ? Une indexation des montants, fixés en 2025 à un peu plus de 57 euros pour un ménage d'une personne et 52 euros par personne supplémentaire, a-t-elle été envisagée, voire chiffrée ? Sera-t-elle mise en œuvre ?

Qu'en est-il du financement du Fonds social de l'eau ? Une évaluation récente de ce mécanisme a-t-elle été réalisée afin d'envisager d'éventuelles adaptations, notamment son indexation ?

S'agissant des perspectives tarifaires, disposez-vous d'indications sur les propositions qui seront soumises pour la période tarifaire débutant en 2027 ? Cela est d'autant plus utile que Vivaqua fait face à des difficultés budgétaires notables, même si elles sont présentées comme exceptionnelles.

Le groupe de travail sur la précarité hydrique au sein de Bruxelles Environnement s'est-il réuni depuis votre entrée en fonction ? Si oui, quels ont été les sujets abordés ? À quel rythme se réunira-t-il au cours de la législature ?

¹¹¹⁷ **M. Mounir Laarissi (Les Engagés).**- Le débat relatif à l'augmentation du prix de l'eau est légitime et nous partageons la préoccupation sociale qui anime notre collègue Rittweger de Moor. L'accès à l'eau est un droit fondamental et personne ici ne souhaite voir des ménages bruxellois rencontrer des difficultés à honorer leurs factures.

Permettez-moi cependant d'apporter une nuance ; la structure actuelle de la tarification repose presque exclusivement sur la consommation, alors que le coût réel pour Vivaqua se situe massivement dans l'infrastructure et l'entretien du réseau, soit dans le simple fait de garantir un robinet fonctionnel à chaque domicile.

Er bestaan al heel wat mechanismen om de armste gezinnen te ondersteunen, zoals het Sociaal Waterfonds, dat beheerd wordt door de OCMW's en de betaling van facturen faciliteert via de sociale tegemoetkoming voor water. Welk bedrag wordt daar dit jaar voor uitgetrokken? Zal het geïndexeerd worden? Hoe wordt het Sociaal Waterfonds gefinancierd? Komt er een evaluatie van dat systeem?

Welke voorstellen verwacht u voor de tariefperiode die start in 2027? Is de werkgroep Waterarmoede sinds uw aantreden al bijeengekomen? Hoe vaak komt de werkgroep samen?

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans).- *Toegang tot water is inderdaad een basisrecht, maar ik wil daar een kanttekening bij maken: de huidige tariefstructuur is haast uitsluitend gebaseerd op het gebruik, terwijl een groot deel naar het onderhoud van het rioolnet gaat.*

Een dergelijke tariefstructuur heeft paradoxale gevolgen. Zo draagt iemand die zelden in zijn Brusselse woning verblijft en dus weinig water verbruikt, weinig bij, ofschoon de kosten voor de infrastructuur dezelfde zijn.

Dat is een structurele onrechtvaardigheid. Overweegt u de invoering van een systeem waarbij een deel van het tarief vast

Cette construction produit des effets paradoxaux. D'un côté, un expatrié peu présent dans son logement bruxellois, à la consommation marginale, contribue très peu, alors que le coût d'infrastructure qu'il génère est identique à celui de n'importe quel autre raccordement. De l'autre, une famille nombreuse, souvent dans une situation plus précaire, qui consomme nécessairement davantage, supporte une part disproportionnée du financement du réseau. Il y a là une injustice structurelle qui mérite d'être interrogée.

La déclaration de politique régionale annonce une prise de participation de la Région dans l'intercommunale et une plus grande cohérence entre les acteurs du cycle de l'eau. Une réflexion sur l'introduction d'une part forfaitaire couvrant des coûts fixes, combinée à une part variable et à un tarif social renforcé, permettrait de mieux refléter la réalité économique du service, tout en garantissant le droit fondamental à l'eau.

Dans ce contexte, une réflexion sur le rééquilibrage de la structure tarifaire de l'eau, intégrant une part forfaitaire couvrant les coûts d'infrastructure et une part variable liée à la consommation, est-elle en cours au sein de votre cabinet ?

1119 **M. Benjamin Dalle (cd&v)** (en néerlandais).- *Depuis janvier, le prix de l'eau a nettement augmenté, ce qui pèse fortement sur les ménages. Cette hausse est censée compenser les nombreux impayés, or le nombre de factures en souffrance a encore grossi en 2025.*

Actuellement, les factures constituent pratiquement la seule source de rentrée pour Vivaqua, qui doit assumer la fourniture d'eau comme l'entretien du réseau d'égouttage. Il est dès lors positif que l'accord de gouvernement prévoit un investissement supplémentaire de 180 millions d'euros dans Vivaqua.

Dans la mesure où la Région obtient ainsi une participation à hauteur de 49,99 %, elle devrait avoir voix au chapitre. Or, aujourd'hui, le gouvernement n'a pas son mot à dire concernant les tarifs. Comment allez-vous veiller à ce que la Région puisse valoriser sa participation ?

Autre point d'inquiétude : le manque de participation des communes dans l'intercommunale. Pourquoi ne contribuent-elles pas financièrement alors que le citoyen, lui, n'est pas épargné ? Les communes devront-elles ouvrir leur portefeuille ? Que se passerait-il si l'une d'entre elles s'opposait à la nouvelle structure du capital ?

Votre prédécesseur avait commandé une étude portant sur le coût réel impliquant par principe le paiement par l'usager. Cette étude ciblait aussi le potentiel financement de la gestion intégrée de l'eau de pluie.

is en de kosten voor de infrastructuur dekt, en het andere deel varieert op basis van het gebruik?

De heer Benjamin Dalle (cd&v).- Sinds 1 januari 2026 is de waterprijs met 12,5% gestegen. Voor een gemiddeld gezin van twee personen komt dat neer op ongeveer 41,50 euro extra per jaar, terwijl de voorbije jaren ook al heel wat andere facturen zijn gestegen. Dat die verhoging deels noodzakelijk is om de put van onbetaalde facturen te dempen, is extra zuur. Bovendien blijft het bedrag van die onbetaalde facturen stijgen, van 29 miljoen euro in 2011 naar 73 miljoen euro eind 2025.

De waterfactuur is vandaag bijna de enige inkomstenbron van Vivaqua. Ze dient zowel om de watervoorziening te betalen als om de rioleringskosten te dekken. Dat is moeilijk houdbaar en dreigt de waterfactuur in de toekomst nog veel duurder te maken. Het is dan ook een goede zaak dat het meerderheidsakkoord de afspraak omvat dat het gewest 180 miljoen euro extra zal investeren in het noodlijdende Vivaqua en dat Hydria 135 miljoen euro aan activa zal inbrengen.

Het gewest betaalt dus geen symbolische bijdrage, maar stapt bijna met gedeelde controle in Vivaqua. We willen graag weten welke garanties daar tegenover staan. Wie betaalt, moet mee kunnen besturen. Vandaag heeft het gewest niets te zeggen over de prijszetting voor water, aangezien die door Vivaqua wordt bepaald, in samenspel met Brugel. Zult u in ruil voor de kapitaalbijbreng eisen dat het gewest in de toekomstige structuren van Vivaqua een vetorecht krijgt als er prijsbeslissingen worden voorgelegd aan de raad van bestuur? Hoe zal het gewestelijke beheer vorm krijgen om de participatie van 49,99% mee te bewaken?

Een ander punt dat vragen oproept, is de gebrekkige bijbreng van de gemeenten in de intercommunale. In Wallonië en Vlaanderen zijn de gemeenten volledig verantwoordelijk voor het onderhoud van het rioleringsnet. Waarom worden de Brusselse gemeenten, die meerderheidsaandeelhouder blijven,

1121 *Or, à l'heure actuelle, tout le monde paie, même les citoyens qui font des efforts en employant de l'eau de pluie.*

La possibilité d'instaurer une taxe sur les surfaces imperméables va-t-elle être examinée plus en détail ? Il ne s'agit pas uniquement d'une question financière, mais aussi environnementale, comme la pollution récente du canal l'a montré à la suite du débordement de bassins de rétention. Il convient dès lors d'encourager les Bruxellois à installer une citerne d'eau de pluie ou à veiller à disposer d'une plus grande surface perméable sur leur propriété privée.

(Mme Isabelle Emmerly, deuxième vice-présidente, prend place au fauteuil présidentiel)

1125 **Mme Aurélie Czekalski (MR).** - Le 23 avril dernier, la directrice générale de Vivaqua intervenait sur le plateau de BX1 à propos notamment de la hausse tarifaire entrée en vigueur en janvier 2026. Lors de cette interview, elle a détaillé le processus d'élaboration de la grille tarifaire : Vivaqua doit soumettre une proposition à Brugel d'ici à la mi-juin 2026 pour les cinq années à venir, soit de 2027 à 2031 inclus. Le régulateur consultera ensuite le comité des usagers de l'eau ainsi que les partenaires sociaux bruxellois avant de statuer, ce qui impliquera une adaptation des tarifs et du système informatique de facturation. Les nouveaux tarifs devraient être arrêtés en décembre 2026, pour une entrée en vigueur dès janvier 2027.

En pratique, Vivaqua opère des projections quant à l'évolution de la grille tarifaire et à l'adéquation des recettes nécessaires pour assurer la continuité et la qualité du service de distribution d'eau. L'intercommunale estime toutefois que, compte tenu des défis liés à l'entretien du réseau, à sa gestion et à l'amélioration du service, le scénario le plus probable repose sur une indexation régulière des tarifs.

Néanmoins, en février dernier, Brugel parlait d'un rattrapage « exceptionnel » concernant les tarifs pour 2026, limité à la période 2022-2026, précisant qu'une telle hausse ne devrait pas

financieel ontzien, terwijl de watertarieven voor de Brusselse gezinnen worden verhoogd en de belastingbetaler nog eens 180 miljoen euro inbrengt? Zullen de gemeenten ook een financiële inspanning moeten leveren? Moeten de negentien gemeenten de nieuwe kapitaalstructuur goedkeuren? Tegen wanneer? Wat als één van de negentien gemeenten stokken in de wielen steekt?

Uw voorganger bestelde verschillende studies, waaronder een studie over de werkelijke kostprijs, waarin het principe dat de gebruiker moet betalen, centraal staat. Daarbij werden ook de kosten en de mogelijke financiering van het geïntegreerd regenwaterbeheer onderzocht.

Het water in de rioleringen bestaat voor 24% uit regenwater. Het beheer daarvan kost 36 miljoen euro per jaar. Ook wie zuinig omspringt met regenwater, bijvoorbeeld door het gebruik van een regenwaterput of door onthardingsmaatregelen, ziet zijn waterfactuur toch stijgen. Iedereen betaalt immers mee voor de afvoer van het regenwater in het rioolnet. Dat is weinig solidair.

Wat zult u doen met de resultaten van de onderzoeken? Wordt de mogelijkheid van een belasting op ondoorlatende oppervlakten verder onderzocht? De kwestie is overigens niet louter financieel, zoals we hebben geconstateerd naar aanleiding van de hevige regenval van vorige week. De overloopbekkens, onder meer in de buurt van Saintelette, liepen over, waardoor het kanaal enorm vervuild werd. Ook daarom moeten we de Brusselaar aanmoedigen om bijvoorbeeld een regenwaterput aan te leggen of te zorgen voor een grotere doorlaatbare oppervlakte op zijn privé-eigendom.

(Mevrouw Isabelle Emmerly, tweede ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).* - Op 23 april 2026 zette de directeur-generaal van Vivaqua op BX1 uiteen hoe de tarieven tot stand komen. Vivaqua moet tegen juni 2026 een voorstel indienen bij Brugel voor de jaren 2027-2031. De regulator zal vervolgens het Comité van Watergebruikers en de sociale partners raadplegen en een beslissing nemen. Het is dus Vivaqua die een raming maakt van de inkomsten die het nodig heeft om de kwaliteit en de continuïteit van de dienstverlening te garanderen. Het beschouwt een regelmatige indexering als de meest aangewezen methode.

Brugel maakte echter in februari ook melding van een uitzonderlijke inhaaloperatie in 2026. Bij het vaststellen van de tarieven in 2019 had Vivaqua de verliezen uit onbetaalde facturen zwaar onderschat, precies om de tarieven laag te kunnen houden, maar zo stel je de problemen alleen maar uit. Hoe kan het geweest ervoor zorgen dat de tarieven niet telkens automatisch verhoogd worden wegens verliezen door openstaande facturen?

se reproduire, pour autant que Vivaqua poursuive la mise en œuvre de son plan de réforme, le fameux plan Vivanext.

Dans le cadre de la révision en cours de la méthodologie tarifaire, comment les autorités régionales, en concertation avec Brugel et Vivaqua, peuvent-elles veiller à ce que la prise en compte des créances irrécouvrables reste strictement encadrée et ne devienne pas un facteur automatique de hausse structurelle des tarifs ? Vivaqua avait sous-estimé les créances irrécouvrables lors de la fixation des tarifs en 2019, pour limiter la hausse des tarifs à ce moment-là. Cette technique de « chasse-neige » consiste à reporter les problèmes.

Connaît-on la part des créances irrécouvrables liées aux ménages qui bénéficient de l'intervention sociale pour l'eau ?

1127 Certaines factures sont irrécouvrables et les coûts de Vivaqua doivent être assumés collectivement, mais la qualité de la base de données de facturation pourrait sans doute être améliorée. Avez-vous eu des échanges à ce sujet avec l'intercommunale ?

Disposez-vous des données actualisées concernant la précarité hydrique en Région bruxelloise ? Le cas échéant, pouvez-vous nous les communiquer ?

Il convient d'examiner des solutions structurelles alternatives aux hausses tarifaires afin d'assainir durablement les finances de Vivaqua, tout en garantissant l'accès de tous à l'eau et la capacité d'investissement de l'intercommunale dans la rénovation du réseau d'égouts. Dans ce cadre, quels échanges ont lieu entre les autorités régionales et Vivaqua concernant sa situation financière et l'éventuelle mise en place d'un plan d'assainissement ?

Enfin, quelle part de l'augmentation tarifaire est directement liée à la hausse des coûts énergétiques ?

(Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

1131 **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État.** - Je tâcherai de répondre à un maximum de questions. Les réponses plus techniques, que je ne peux fournir immédiatement, seront transmises au secrétariat de la commission.

Le gouvernement bruxellois - dans sa précédente composition - a été informé du niveau d'impayés chez Vivaqua par une étude de janvier 2025. Commandée par Brugel, cette étude a mis en évidence que les créances irrécouvrables auxquelles Vivaqua est confrontée avaient été sous-estimées, tant par l'opérateur que par le régulateur, dans la méthodologie tarifaire 2022-2026. Selon Vivaqua, cette situation est due, d'une part, à la suspension des procédures de recouvrement pendant la crise du Covid-19, et d'autre part, à des problèmes liés à la mise en place d'un nouveau logiciel de facturation dès 2021. Ce dysfonctionnement a perturbé l'envoi des factures pendant plusieurs mois, voire plusieurs années, pour certains ménages.

Hoeveel onbetaalde facturen zijn gericht aan gezinnen die recht hebben op de sociale tegemoetkoming voor water? Hoe evolueert de waterarmoede in Brussel? Sommige facturen zijn wellicht moeilijk invorderbaar, maar misschien kan er wel gewerkt worden aan de verbetering van de database voor de facturatie?

Overlegt u met Vivaqua om te komen tot structurele oplossingen die de financiële gezondheid van Vivaqua en de toegang tot water voor iedereen combineren?

Is de tariefverhoging deels een gevolg van de hogere energieprijzen?

(Mevrouw Aurélie Czekalski, eerste ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris (in het Frans). - De regering werd op de hoogte gebracht van de onbetaalde facturen bij Vivaqua dankzij een studie van Brugel uit januari 2025. Het bedrag was sterk onderschat bij de tariefbepaling voor 2022-2026, volgens Vivaqua omdat de invorderingen tijdens de coronacrisis werden gepauzeerd en de facturatiesoftware die in 2021 was ingevoerd, problemen meebracht.

Sinds enkele jaren heeft Vivaqua preventieve maatregelen genomen om het facturatieproces efficiënter te maken. Zo stuurt het persoonlijke sms'en om te waarschuwen dat de betalingstermijn bijna verstreken is. Ook afbetalingsplannen zijn mogelijk en er werd een campagne gehouden om bankdomiciliëringen te promoten, die sinds 2019 zijn verviervoudigd. Als dat alles en aanmaningen niets uithalen, doet Vivaqua een beroep op een externe partner.

Cela étant, Vivaqua a pris une série de mesures préventives depuis plusieurs années pour accélérer le paiement des factures et rendre le processus de recouvrement plus efficace. Ainsi, l'entreprise envoie désormais des SMS personnalisés pour avertir le client que la date d'échéance de sa facture approche ou est dépassée. Vivaqua offre également la possibilité d'étaler les acomptes sur une base mensuelle plutôt que trimestrielle. Une campagne d'information a par ailleurs été déployée pour inciter davantage de personnes à opter pour la domiciliation bancaire. Près de 16 % des clients utilisent aujourd'hui cette formule, contre 4 % en 2019. Vivaqua facture en outre des frais de rappel lorsque la facture n'est pas payée dans les délais, malgré les SMS préventifs.

Si toutes les mesures et mises en demeure restent sans effet, Vivaqua transmet le dossier à un partenaire externe de recouvrement. S'il s'agit d'un client professionnel, comme une entreprise, Vivaqua est en droit, en dernière instance, de procéder à une coupure temporaire de l'approvisionnement en eau.

1133 Pour éviter que la hausse tarifaire pèse sur les ménages les plus précarisés, ceux-ci sont protégés grâce aux tarifs sociaux et à des politiques efficaces de lutte contre le gaspillage. Depuis 2022, l'intervention sociale pour l'eau aide les ménages bruxellois fragilisés à payer leurs factures. Financée par la Région, cette intervention est réservée aux ménages dont l'un des membres bénéficie du statut de bénéficiaire de l'intervention majorée, comme Mme Emmery l'a rappelé.

En 2025, le montant de l'intervention sociale pour l'eau s'élevait à 57,51 euros pour une personne, auxquels s'ajoutent 52,28 euros par membre supplémentaire du ménage concerné. Environ 190.000 ménages l'ont obtenue. Grâce à des campagnes de communication ciblant les personnes éligibles, le taux d'exercice du droit tourne autour de 80 % depuis 2024. Ce mécanisme n'existe pas dans les deux autres Régions du pays, et nous pouvons en être fiers.

Il n'est pas envisagé de geler le prix de l'eau, étant donné qu'un large éventail de mesures d'accompagnement social garantit l'accès à ce bien fondamental. Des plans de paiement échelonnés sur une période pouvant atteindre dix-huit mois sont accordés par Vivaqua sur simple demande.

De plus, Vivaqua alimente le Fonds social de l'eau, qui vient en aide aux plus démunis ne pouvant régler leur facture. Ce Fonds géré par les CPAS des dix-neuf communes bruxelloises est approvisionné par un prélèvement de 0,05 euro sur chaque mètre cube d'eau facturé. Un mécanisme similaire existe en Région wallonne, mais la contribution des opérateurs y est moindre.

Autre mesure très importante : depuis octobre 2019, Vivaqua octroie une réduction de 50 % sur la facture d'eau aux ASBL qui offrent gratuitement des douches ou des lavoirs aux sans-abri.

1135 Concernant un éventuel refinancement public de Vivaqua en lieu et place de la hausse tarifaire, je rappelle que la Région lui a déjà apporté un soutien financier substantiel ces dernières années,

De gewestelijke sociale tegemoetkoming voor water bestaat sinds 2022 en geldt voor gezinnen waar minstens één persoon begunstigde van de verhoogde tegemoetkoming is. In 2025 bedroeg de sociale tegemoetkoming voor water 57,51 euro voor één persoon en 52,28 euro voor elk bijkomend gezinslid. In datzelfde jaar ontvingen ongeveer 190.000 personen de tegemoetkoming, d.i. ongeveer 80% van wie ervoor in aanmerking komt.

Een bevrozing van de tarieven is niet gepland omdat er voldoende sociale begeleidingsmaatregelen zijn. Zo is er het Sociaal Waterfonds, dat beheerd wordt door de OCMW's maar gefinancierd door Vivaqua. Daarnaast krijgen vzw's die wasgelegenheid bieden aan daklozen een korting van 50%.

Het gewest heeft Vivaqua de voorbije jaren al substantiële financiële steun geboden. Die volstond echter niet voor een

notamment via des subsides exceptionnels de plusieurs dizaines de millions d'euros. Si ces interventions ont permis de répondre à des contraintes immédiates, elles n'ont toutefois pas généré d'amélioration structurelle en matière de planification et de mise en œuvre des investissements, en particulier pour la rénovation et le renouvellement du réseau d'égouttage. Dans ce contexte, la hausse tarifaire décidée par Vivaqua et le régulateur n'a pas pu être évitée.

Par ailleurs - et il s'agira d'un dossier majeur dans les mois à venir -, le nouveau gouvernement prévoit d'intervenir à hauteur de 180 millions d'euros au bénéfice de Vivaqua. Ce soutien vise à lui permettre de faire face à ses défis opérationnels et à un endettement important lié à la réparation et au renouvellement du réseau d'égouttage, en contrepartie d'une prise de participation dans l'intercommunale. Plusieurs députés m'ont interrogée à ce sujet, notamment M. Dalle.

¹¹³⁷ (poursuivant en néerlandais)

Le gouvernement décidera bientôt du type de gestion et des délais dans lesquels l'opération sera menée.

En juin, les conseils communaux doivent encore approuver la nouvelle structure.

¹¹⁴¹ (poursuivant en français)

Je vais essayer de répondre à un maximum de questions techniques, mais je suis sûre que nous reviendrons encore sur le sujet. Certains détails ont déjà été communiqués en réponse à la question de M. Vanden Borre du 2 mars 2026. Je transmettrai certaines autres informations ultérieurement au secrétariat de la commission.

Pour rappel, ce n'est pas le gouvernement qui détermine le prix de l'eau, mais bien le régulateur.

Le Fonds social de l'eau a utilisé 1,73 million d'euros en 2025 pour le paiement de factures.

Je dois encore me renseigner sur les sujets discutés au sein du groupe de travail sur la précarité hydrique pour vous apporter des renseignements complets.

¹¹⁴⁵ **M. Oliver Rittweger de Moor (PTB).**- Le Fonds social de l'eau est bien sûr indispensable, mais il n'est accessible qu'aux personnes les plus précarisées, pas aux travailleurs ni aux petits indépendants qui ont du mal à boucler les fins de mois. Je suppose que les partenaires externes de recouvrement dont vous parlez sont des huissiers ?

structurele verbetering van de planning en uitvoering van de investeringen. Een tariefverhoging was dus onvermijdelijk.

Nu wil de regering nog eens 180 miljoen euro injecteren, zodat Vivaqua de vele operationele uitdagingen aankan en verder kan blijven investeren. Daar staat een gewestelijke participatie in de intercommunale tegenover.

(verder in het Nederlands)

De heer Dalle stelde een vraag over het beheer en de termijnen waarbinnen de operatie uitgevoerd zal worden. De regering is daarover nog volop aan het vergaderen, maar zal in de loop van de komende weken een beslissing nemen.

Het is ook noodzakelijk dat de gemeenten de nieuwe structuur ten laatste in juni in de gemeenteraad goedkeuren. Ik kom daar zeker op terug. Het is nu wachten op de beslissing van de regering, voordat ik meer uitleg kan geven over het beheer en de details van de hele operatie.

(verder in het Frans)

Op sommige van de meer technische vragen heb ik al geantwoord naar aanleiding van de schriftelijke vraag van de heer Vanden Borre van 2 maart 2026.

Het Sociaal Waterfonds besteedde in 2025 1,73 miljoen euro aan de betaling van facturen. De overige gegevens zal ik later aan het commissiesecretariaat bezorgen.

De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB) (in het Frans).- *Het Sociaal Waterfonds richt zich enkel tot de armste gebruikers, niet tot de arbeiders en kleine zelfstandigen die moeite hebben om het einde van de maand te halen.*

Ik veronderstel dat de externe partners die u vermeldt, deurwaarders zijn?

(Assentiment de la collaboratrice de Mme Persoons, secrétaire d'État)

Cette pratique est honteuse ! D'autant plus que la directrice de Vivaqua s'est félicitée d'avoir mis fin à la statutarisation du personnel, tout en percevant en 2024 une rémunération de 313.494 euros. Le comité de direction comprend six membres... Il en faut, des factures d'eau, pour les payer ! Est-ce bien nécessaire d'avoir autant de directeurs payés au prix fort ?

(Remarques de Mme Persoons, secrétaire d'État)

Vous indiquez que le prix de l'eau ne sera pas gelé, mais l'austérité ne s'applique manifestement pas à tous de la même manière. Par ailleurs, le nouveau logiciel de recouvrement semble générer des erreurs.

Le prix de l'eau est le même pour la famille d'un milliardaire que pour celle de travailleurs. C'est profondément injuste ! À situation sociale différente, tarif identique. Où est la progressivité ? Où est la solidarité ?

À Bruxelles, un ménage sur cinq rencontre déjà des difficultés pour payer ses factures d'eau avant la hausse. À présent, vous allez de nouveau faire payer les Bruxellois pour la gestion défaillante de l'intercommunale. Les factures d'eau avaient déjà augmenté de 43 % en quatre ans et la nouvelle hausse, combinée à l'absence de gel tarifaire, risque d'ouvrir la voie à de nouvelles augmentations.

Le sous-financement structurel qui dure depuis des décennies s'ajoute à la dette de Vivaqua, qui concerne à 80 % la rénovation du réseau d'égouts et la lutte contre les inondations. Cette charge ne devrait pas être supportée par les Bruxellois. La situation est comparable, à certains égards, à celle de la pollution aux PFAS : il ne revient pas aux travailleurs de payer, au prix de leur santé et via la sécurité sociale, les conséquences d'activités imputables à d'autres acteurs, notamment des multinationales.

1153 **Mme Isabelle Emmery (PS).**- Je serai attentive aux détails supplémentaires que vous transmettez au secrétariat de la commission.

Il s'agit assurément d'un dossier qui doit encore suivre son cours, et le gouvernement doit encore réfléchir à la recapitalisation et la nouvelle gouvernance.

1153 **M. Mounir Laarissi (Les Engagés).**- Une réflexion est-elle en cours sur le rééquilibrage de la structure tarifaire de l'eau, qui intégrerait une part forfaitaire couvrant les coûts d'infrastructure ? Je n'ai pas entendu la réponse à cette question, mais je relirai le compte rendu pour vérifier s'il s'agit d'un manque d'attention de ma part. Plus de 80 % de la dette à combler concernent en effet les coûts d'entretien des infrastructures. Il paraît donc logique que tout le monde participe à leur financement.

(Instemming van de medewerkster van staatssecretaris Persoons)

Dat is schandalig! En ondertussen rijft de directie een riant loon binnen. Zijn zoveel royaal betaalde directeurs wel nodig?

(Opmerkingen van staatssecretaris Persoons)

Niet alleen worden de tarieven niet bevroren, ze zijn ook dezelfde voor een miljardair en een arbeider. Dat is volstrekt onrechtvaardig.

Een op vijf Brusselse gezinnen had voor de tariefverhoging al moeilijkheden om de waterfactuur te betalen. De tarieven waren op vier jaar tijd al met 43% gestegen. Nu moeten de burgers opdraaien voor het wanbeheer van de intercommunale. De grote schuldenlast van Vivaqua is voor 80% te wijten aan de investeringen in het rioolnet en de strijd tegen overstromingen. Daar zouden de Brusselaars niet voor mogen opdraaien.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) *(in het Frans).*- Ik zal het dossier blijven volgen. De regering moet immers nog knopen doorhakken inzake kapitaalinjectie en beheer.

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) *(in het Frans).*- Overweegt u een evenwichtigere tariefstructuur, met een forfaitair deel dat de infrastructuurkosten dekt? Ruim 80% van de schuld komt immers van de onderhoudskosten voor de infrastructuur.

1157 **M. Benjamin Dalle (cd&v) (en néerlandais).**- *Si le gouvernement devient actionnaire de Vivaqua à hauteur de près de 50 %, il aura largement son mot à dire sur des questions aussi importantes qu'une augmentation des prix.*

Actuellement, les consommateurs financent les investissements à la place des communes, pourtant co-actionnaires. J'espère qu'elles apporteront leur contribution et ne bloqueront pas l'entrée de la Région dans le capital de Vivaqua, car elles sont les principales responsables de l'état de nos égouts.

Envisagez-vous encore de taxer les surfaces imperméables ?

1159 **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État.**- Je tiens à rappeler que nous pouvons être particulièrement fiers, à Bruxelles, des mécanismes de protection mis en place par le Parlement en faveur des ménages les plus fragilisés. En ce qui concerne le prix de l'eau, notre système, comparé à celui des deux autres Régions, les protège très largement.

Comme l'a souligné à plusieurs reprises mon prédécesseur, Alain Maron, des subventions ont été accordées à Vivaqua sans que la Région ne dispose d'un réel levier d'influence, faute de participation à sa gouvernance. La décision du gouvernement actuel d'intervenir à hauteur de 180 millions d'euros constitue dès lors un tournant majeur ; elle permettra à la Région d'entrer au capital de l'intercommunale et d'y exercer une influence accrue. Dans le cadre de la politique de l'eau, il s'agit d'une avancée déterminante, qui renforcera, dans les années à venir, notre capacité à peser sur les orientations stratégiques évoquées aujourd'hui.

- *L'incident est clos.*

1163 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. MOUNIR LAARISSI**

1163 **à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,**

1163 **concernant l'entretien des égouts.**

1165 **M. Mounir Laarissi (Les Engagés).**- Depuis le début de l'année 2026, une série d'affaissements et d'effondrements de voirie a été constatée dans plusieurs communes bruxelloises. La presse

De heer Benjamin Dalle (cd&v).- De regering zal binnenkort over het beheer beslissen. Als het gewest voor bijna 50% aandeelhouder van Vivaqua wordt, moet het ook op voet van gelijkheid kunnen meebeslissen over belangrijke zaken zoals prijsstijgingen.

De situatie van de gemeenten is heel bijzonder. Ze zijn momenteel de enige aandeelhouders en normaal gezien betalen aandeelhouders mee voor investeringen. In dit geval zijn het echter de verbruikers, met andere woorden de gewestelijke belastingbetalers, die de investeringen financieren, terwijl de gemeenten wel een vetorecht hebben. Ik hoop dat ze daar geen gebruik van zullen maken en dat ze het geheel zullen goedkeuren. Toch vind ik dat er nagedacht moet worden over een eerlijke bijdrage van de gemeenten. Die dragen uiteindelijk de hoofdvantwoordelijkheid voor de gewestelijke rioleringen.

Ten slotte hebt u niet geantwoord op mijn vragen over mensen die inspanningen leveren om de doorlaatbare oppervlakte op hun eigendom te vergroten of waterputten aan te leggen. Ik wilde vooral weten of u nog steeds de mogelijkheid onderzoekt om een belasting te heffen op ondoorlatende oppervlakten? Behoort dat nog tot de mogelijkheden?

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris (in het Frans).- *Het Brussels Gewest mag fier zijn op zijn sociale maatregelen, zeker als het om de waterprijs gaat.*

Tot nu toe gaf het gewest Vivaqua subsidies zonder veel inspraak te hebben in het beleid. Dankzij de nieuwe kapitaalinjectie zal het voortaan de strategische oriëntaties kunnen beïnvloeden.

- *Het incident is gesloten.*

VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER MOUNIR LAARISSI

aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,

betreffende het onderhoud van de riolering.

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans).- *Sinds het begin van het jaar kregen verschillende gemeenten te maken met verzakkingen van het wegdek. Er waren een*

fait état d'une dizaine d'incidents en quelques semaines à peine, touchant des axes fréquentés et des zones densément peuplées. Plusieurs lignes de tram structurantes ont été interrompues, entraînant d'importantes perturbations pour les usagers des transports publics.

Ces incidents trouvent en grande partie leur origine dans le mauvais état d'une partie du réseau d'égouttage. Lorsque des conduites deviennent non étanches, les eaux usées s'infiltrant dans le sous-sol et emportent progressivement les matériaux environnants, créant des vides sous la chaussée. À terme, ces cavités provoquent des affaissements parfois soudains, en particulier lorsque les ouvrages se situent sous des rails de tram ou des axes structurants, avec des conséquences immédiates sur la mobilité.

Cette situation met en lumière la fragilité d'une partie du réseau souterrain bruxellois, qui s'étend sur environ 1.900 kilomètres. Selon les données communiquées précédemment au Parlement, notamment dans le cadre de la question de mon collègue M. Dalle, environ 220 kilomètres, soit près de 12 % du réseau, étaient classés en mauvais état. La rénovation de ces tronçons a été planifiée par Vivaqua sur une période de quinze ans et ce calendrier avait été qualifié de réaliste par l'ancien gouvernement, avec un rythme de rénovation d'environ 15 kilomètres par an.

Toutefois, la multiplication des affaissements observés depuis le début de l'année interroge sur l'adéquation de ce rythme au regard de l'état réel du réseau. Par ailleurs, Vivaqua, dont la dette dépasse le milliard d'euros, évoque un besoin annuel de l'ordre de 70 millions d'euros pour faire face à la vétusté des infrastructures. Ces éléments soulèvent la question de la soutenabilité financière et opérationnelle de la stratégie actuelle de rénovation.

Cette situation inquiète légitimement les citoyens, qui veulent comprendre si celle-ci est bien suivie, si les zones les plus sensibles sont identifiées, et comment les interventions sont organisées pour limiter la répétition d'incidents et réduire la durée des chantiers.

Dans l'esprit du nouveau gouvernement, l'objectif est d'obtenir une clarification factuelle sur l'état des lieux disponible, sur la coordination entre les acteurs concernés et sur les règles de prise en charge, afin d'améliorer la lisibilité pour le public et l'efficacité des interventions.

Un état des lieux actualisé, par rapport à celui de 2023, du nombre de kilomètres d'égouts classés en mauvais état ou nécessitant une intervention urgente est-il à l'étude au sein de votre cabinet ou de l'administration ?

Le modèle de financement actuel, au regard d'un besoin estimé à environ 70 millions d'euros par an pour les rénovations, garantit-il la soutenabilité des investissements nécessaires ? Un

tiental incidenten in amper enkele weken tijd, waarbij drukke verkeersaders en dichtbevolkte gebieden getroffen werden.

Deze situatie wijst op de kwetsbaarheid van het ondergrondse rioolnetwerk, waarvan ongeveer 220 kilometer in slechte staat zou verkeren. Vivaqua plande de renovatie daarvan over een periode van vijftien jaar. De vorige regering beschouwde dit tijdschema, met een tempo van ongeveer 15 kilometer per jaar, als haalbaar, maar de vraag is of dat wel strookt met de werkelijke toestand van het netwerk.

Volgens Vivaqua, dat een schuld torst van meer dan 1 miljard euro, is er jaarlijks ongeveer 70 miljoen euro nodig om de verouderde infrastructuur aan te pakken. Is die renovatiestrategie dan nog financieel en operationeel houdbaar? Garandeert het financieringsmodel de duurzaamheid van de noodzakelijke investeringen? Overweegt de regering een structurele herfinanciering?

Wordt de inventaris uit 2023 van de delen van de riolering die in slechte staat verkeren, bijgewerkt? Is het verzoek van Vivaqua aan zes gemeenten om voertuigen van meer dan 3,5 ton te verbieden in negentien straten, omgezet in gemeentelijke beslissingen? Zijn die verboden van kracht?

Hoe verdelen het gewest en de gemeenten de taken en kosten voor noodinterventies, reparaties van het rioolnetwerk en het herstel van het wegdek? Hoe worden omwonenden geïnformeerd over de oorzaak van een verzakking, het tijdschema voor de interventie en de verantwoordelijke instantie voor het herstel?

refinancement structurel fait-il l'objet d'une analyse au sein du gouvernement ?

La demande introduite par Vivaqua auprès de six communes visant à interdire la circulation des véhicules de plus de 3,5 tonnes sur dix-neuf rues représentant environ 3,5 kilomètres de voirie a-t-elle été concrétisée par des décisions communales effectives ? Ces interdictions sont-elles aujourd'hui en vigueur ?

Lorsqu'un affaissement est lié à un problème d'égouttage ou de conduite d'eau, quelle est la répartition des rôles et des coûts entre les différents acteurs - la Région et les communes - pour l'intervention d'urgence, la réparation du réseau et la remise en état complète de la voirie ?

Quels canaux d'information sont-ils prévus pour informer les riverains et les usagers de manière simple sur la cause d'un incident, le calendrier d'intervention et l'acteur responsable de la remise en état ?

¹¹⁶⁷ **M. Oliver Rittweger de Moor (PTB).** - Mon collègue a raison de remettre ce point important à l'ordre du jour. Les affaissements et effondrements de voirie se produisent dans plusieurs communes bruxelloises, touchent des zones densément peuplées et entravent des lignes de transport public. Il n'y a pas encore eu de mort, mais n'attendons pas un drame pour agir.

On le sait depuis plus d'un an, plus de 200 km d'égouts sont en mauvais état et doivent être rénovés de manière prioritaire. L'annonce de la rénovation d'à peine 15 km par an pendant 15 ans n'est pas acceptable, après les incidents récents. Ce rythme doit impérativement être accéléré, avec un financement public renforcé et structurel de Vivaqua par une dotation régionale suffisante, garantissant des moyens pour ces rénovations urgentes. Tout cela est-il prévu ?

D'autres mesures de prévention sont indispensables, dont beaucoup plus de pavages perméables et de systèmes de collecte d'eau de pluie. Quelles sont les décisions prises dans ce sens par le gouvernement ?

Enfin, il faut d'urgence renforcer les moyens humains et matériels des équipes de Bruxelles Propreté chargées de l'entretien des avaloirs. Bouchés, ils peuvent en effet contribuer à la saturation des égouts et engendrer des inondations. À ce jour, les équipes de Bruxelles Propreté ne disposent que de cinq camions hydrocureurs dédiés à ces missions. C'est insuffisant et, selon certaines sources, non seulement il serait question de ne pas augmenter ces moyens, mais avec l'austérité et le moratoire, il serait même question de supprimer ces équipes. Ce serait évidemment complètement inconscient. Pouvez-vous nous assurer que les missions d'entretien des avaloirs seront bien maintenues au sein Bruxelles Propreté ?

En outre, que prévoyez-vous pour l'accès des véhicules de plus de 3,5 tonnes à certaines zones ? La plupart des bus de la STIB et des camions de Bruxelles Propreté ont un poids plus élevé.

De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB) (in het Frans). - *We weten al meer dan een jaar dat ruim 200 km riolering in slechte staat verkeert en dringend moet worden gerenoveerd. Een renovatietempo van amper 15 km per jaar gedurende vijftien jaar is onaanvaardbaar. Het tempo moet worden opgevoerd. Vivaqua zou een structurele gewestdotatie moeten ontvangen om dringende renovatiewerken te garanderen. Is zo'n dotatie in de begroting opgenomen?*

Heeft de regering de noodzakelijke preventieve maatregelen genomen, zoals meer waterdoorlatende bestrating en opvangsystemen voor regenwater?

Volgens sommigen kunnen de bezuinigingen en het moratorium ertoe leiden dat de dienst van Net Brussel die de rioolputten onderhoudt, wordt opgeheven. Kunt u ons geruststellen dat Net Brussel het onderhoud van de rioolputten blijft uitvoeren en de dienst versterkt wordt?

Zullen de MIVB-bussen en de vrachtwagens van Net Brussel uitzonderlijk toegelaten worden op de wegen waar het verkeer van voertuigen van meer dan 3,5 ton verboden wordt?

1169 **M. Kalvin Soiresse Njall (Ecolo).**- Un réseau d'égouts mal entretenu provoque une fragilisation des sols, mais cette problématique ne peut être traitée isolément. Certes, elle entraîne des risques, notamment d'accidents pour les usagers des transports en commun, mais elle est aussi écologique, hydraulique, et concerne l'aménagement du territoire. Il faut donc une approche transversale de ces trois aspects pour résoudre structurellement la problématique des égouts.

Les épisodes d'inondations urbaines se multiplient, et un réseau d'égouttage vieillissant et insuffisamment entretenu aggrave directement ces phénomènes. Des canalisations obstruées ou fissurées empêchent l'évacuation correcte des eaux pluviales et favorisent le ruissellement de surface, avec des conséquences dramatiques pour les quartiers les plus vulnérables. Ces derniers sont souvent les plus denses, les moins verdurisés, et présentent une forte imperméabilisation des sols.

Les enjeux en matière de qualité de l'eau sont tout aussi importants, car des égouts dégradés sont des vecteurs de pollution vers les nappes phréatiques et le réseau hydrographique bruxellois. Nous ne pouvons donc dissocier cette problématique de celle de l'aménagement du territoire. La tendance à imperméabiliser les sols et la densification inhérente aux projets urbains sont des aspects importants à observer.

1171 Disposez-vous d'un projet de cadastre ou d'actualisation de l'état du réseau d'égouttage ?

En matière de gestion intégrée des eaux pluviales, dans quelle mesure la politique d'entretien et de rénovation des égouts est-elle alignée sur les objectifs de désimperméabilisation des sols portés par Bruxelles Environnement et sur les prescrits du plan régional de développement durable ?

Enfin, avez-vous prévu des études de suivi sur l'impact des infiltrations liées aux canalisations dégradées sur la qualité des nappes phréatiques et sur le milieu récepteur que constituent le canal et la Senne ?

1173 **M. Benjamin Dalle (cd&v)** (en néerlandais).- Environ 219 km d'égouts bruxellois sont en mauvais état et 266 km présentent un risque critique, par exemple à proximité d'infrastructures stratégiques.

Vivaqua a inspecté la quasi-totalité du réseau et se pose maintenant la question du budget disponible pour sa rénovation. Le problème de l'intercommunale est structurel, sa dette s'est en grande partie accumulée à cause de la fragilité du modèle de financement des investissements nécessaires dans le réseau d'égouts. La facture d'eau est pratiquement la seule source de revenus de Vivaqua, alors que les égouts et la gestion des eaux pluviales relèvent de l'infrastructure publique.

Vivaqua prévoit de rénover d'urgence quelque 220 km de canalisations en 15 ans, soit environ 15 km par an. Or, le rythme actuel est légèrement inférieur. Certains estiment qu'il

De heer Kalvin Soiresse Njall (Ecolo) (in het Frans).- Om het rioleringsprobleem structureel op te lossen, is een transversale aanpak nodig, want het heeft ook ecologische en hydrologische gevolgen en raakt aan de ruimtelijke ordening.

Overstromingen komen steeds vaker voor en een verouderd en onvoldoende onderhouden rioolnetwerk verergert dit fenomeen, doordat het een vlotte afvoer van regenwater verhindert en zorgt voor meer bovengrondse afvloeiing, met dramatische gevolgen voor de meest kwetsbare wijken. Ook de waterkwaliteit staat op het spel, want verouderde rioleringen vervuilen het grondwater en het waternetwerk. Bodemverharding en verdichting zijn dus belangrijke aspecten.

Wordt de inventaris van het rioolnetwerk bijgewerkt? Is het onderhouds- en renovatiebeleid van het rioolnetwerk afgestemd op de doelstellingen van Leefmilieu Brussel inzake het ondoordringbaar maken van de bodem en op de voorschriften van het Gewestelijk Plan voor duurzame ontwikkeling? Komen er studies gepland naar de impact van infiltraties als gevolg van versleten rioleringen op de kwaliteit van het grondwater en op het water van het kanaal en de Zenne?

De heer Benjamin Dalle (cd&v).- Het onderhoud van de riolen is een kerntaak van elke lokale overheid en een problematiek die voor veel Brusselaars bijzonder concreet aanvoelt. Wanneer een straat verzakt, wanneer een tram niet kan rijden of wanneer er plots een bouwplaats verschijnt, gaat het voor de burger niet om een abstract probleem, maar over veiligheid, mobiliteit, bereikbaarheid en vertrouwen in de overheid.

De staat van het Brusselse rioleringsnet is al lang bekend. Volgens gegevens die eerder aan het parlement zijn meegedeeld, bevindt ongeveer 219 kilometer riolering zich in slechte staat (klasse 4 of 5) en vormt 266 km een kritiek risico, bijvoorbeeld onder belangrijke verkeersassen of nabij strategische voorzieningen. Vivaqua heeft intussen bijna het volledige rioolnet geïnspecteerd. We kunnen dus niet meer zeggen dat we het probleem niet kennen.

faudrait rénover 20 à 25 km par an pour rattraper le retard plus rapidement. Nous devons prendre cette tension au sérieux.

De vraag is niet langer of er een probleem is, maar of er voldoende geld is om de riolen te renoveren en de achterstand in te halen. Het antwoord is helaas negatief. Vorig jaar heb ik er in deze commissie al op gewezen dat het probleem bij Vivaqua vooral structureel is. De schuld is grotendeels opgebouwd door investeringen in het rioolnet. Die investeringen zijn noodzakelijk, maar worden momenteel gedragen via een model dat financieel heel kwetsbaar is. De waterfactuur is nagenoeg de enige inkomstenbron van Vivaqua, terwijl rioleringen en regenwaterbeheer eigenlijk publieke infrastructuur zijn.

Vivaqua is van plan om ongeveer 220 kilometer dringend te renoveren over een periode van 15 jaar, dus ongeveer 15 km per jaar. Uit cijfers die ik heb opgevraagd, blijkt dat het huidige tempo daar net onder ligt: 12,58 km in 2023, 12,18 km in 2024 en ongeveer 14 km volgens de planning voor 2025. Volgens sommige documenten zou er evenwel 20 tot 25 km per jaar moeten worden gerenoveerd om de achterstand sneller weg te werken. Dat spanningsveld moeten we ernstig nemen.

¹¹⁷⁵ *Vivaqua chiffre la rénovation de 15 km de canalisations à 60 à 70 millions d'euros. L'injection de capitaux de 180 millions d'euros par votre majorité pourra financer les rénovations des trois prochaines années, mais il faudra ensuite maintenir l'investissement.*

Het is een goede zaak dat de meerderheid 180 miljoen euro extra investeert in Vivaqua. Volgens de watermaatschappij kost een renovatie van 15 km riolering ongeveer 60 tot 70 miljoen euro. De kapitaalinjectie van 180 miljoen euro moet bijgevolg volstaan om de renovaties van de komende drie jaar te financieren.

Garantisiez-vous que les fonds injectés iront à l'entretien des égouts et ne serviront pas uniquement à embellir le bilan ?

Wat zal er echter daarna gebeuren, wanneer er drie keer 60 miljoen euro is uitgegeven? Het investeringsritme moeten we immers ook in 2029 en daarna onverminderd aanhouden.

(M. Kalvin Soiresse Njall, troisième vice-président, prend place au fauteuil présidentiel)

Kunt u verzekeren dat de extra middelen volledig naar het onderhoud van de riolering zullen gaan en niet louter zullen dienen om de balans op te smukken?

(De heer Kalvin Soiresse Njall, derde ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

¹¹⁷⁷ **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- J'évoquais il y a quelques instants l'interview de la directrice générale de Vivaqua sur BX1, qui parlait des chantiers de rénovation des infrastructures du réseau d'égouts. En Région bruxelloise, pas moins de 220 km d'infrastructures souterraines devraient être rénovés, un chantier d'une durée estimée de 15 années.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).*- Volgens Vivaqua moet maar liefst 220 km aan ondergrondse infrastructuur van het rioolnetwerk gerenoveerd worden, wat vijftien jaar zou kosten.

La difficulté opérationnelle de la rénovation s'expliquerait par la difficile coordination des agendas de l'ensemble des opérateurs, que sont les impétrants, la STIB, les communes, etc.

Op mijn vraag over de impact van wegverzakkingen op het MIVB-netwerk in de commissie voor Mobiliteit van 21 april jongstleden antwoordde de minister dat de coördinatie van de werkzaamheden sterk wordt bemoeilijkt door het aantal betrokken partijen, de technische eisen en het vermogen van het gewest om de bouwplaatsen te organiseren, wat een vlotte planning van de renovatiewerken bemoeilijkt.

À ce sujet, le 21 avril dernier, en commission de la Mobilité, j'ai interrogé la ministre au sujet de l'impact des effondrements de voirie sur le réseau de la STIB. Il est ressorti de nos échanges que, bien qu'une coordination existe, elle reste fortement contrainte par le nombre d'intervenants, les exigences techniques et la capacité de notre Région à absorber les chantiers, ce qui complique une planification fluide et rapide des travaux.

Het lijkt mij van essentieel belang dat er in een vroeg stadium een intensievere samenwerking tot stand komt. Het doel is het wegennet binnen redelijke termijnen en op een gestructureerde manier te onderhouden.

Hebben de recente verzakkingen geleid tot een versnelde herziening of actualisering van de inventaris van problematische

Par ailleurs, selon l'intercommunale, une partie des effondrements de voirie aurait pu être anticipée si le charroi y circulant n'était pas aussi dense. Vivaqua dispose d'un cadastre des voies les plus problématiques, précisant les zones où le réseau est le plus vétuste. Lors de notre visite à la fabrique de coques à Anderlecht, nous avons d'ailleurs pu en prendre connaissance.

Il me paraît donc essentiel qu'une collaboration renforcée soit mise en place en amont entre tous les impétrants, à savoir Vivaqua, qui dispose d'une série d'informations, mais aussi l'ensemble des autres acteurs bruxellois actifs sur la voirie. Le but est que la voirie soit entretenue dans des délais raisonnables et de manière structurée.

Les incidents récents d'affaissement ont-ils conduit à une révision ou une actualisation accélérée du cadastre des voies problématiques dont dispose Vivaqua ? Ce dernier est-il partagé de manière systématique avec les autres acteurs concernés, comme Bruxelles Mobilité, la STIB, les communes et les autres impétrants ?

Comment vos services évaluent-ils la capacité de Vivaqua à répondre aux enjeux environnementaux liés à la vétusté de son réseau, tels que les fuites, les infiltrations, la pollution ou encore l'imperméabilité des sols ?

(Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

¹¹⁸¹ **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État.** - Vos questions portent sur l'impact de l'état du réseau d'égouttage sur notre voirie, et je peux vous confirmer que Vivaqua dispose bien d'une vue sur la quasi-totalité de son réseau.

En effet, la réalisation d'une inspection presque complète du réseau constitue l'une des ambitions du plan stratégique 2019-2025 de l'entreprise, baptisé Vivanext. Lorsque ce plan a été lancé, Vivaqua ne disposait d'une évaluation après inspection que pour 44 % du réseau d'égouttage. Pour rappel, les communes bruxelloises ont progressivement transféré le réseau d'égouttage à l'intercommunale entre 2000 et 2011. Le plus souvent, celui-ci était en très mauvais état et aucunement documenté. Vivaqua avait donc hérité d'une situation très complexe.

Depuis la fin du plan Vivanext 1, Vivaqua dispose d'une vue claire de la situation de pratiquement l'ensemble du réseau, soit 98 % à l'heure actuelle. Dans le cadre de Vivanext 2, le nouveau plan stratégique qui couvre la période 2026-2028, il est prévu de réaliser un « état des lieux 2.0 ». Il s'agira à la fois de rendre visitables, par des investissements, les cent kilomètres aujourd'hui inaccessibles, mais également d'actualiser les états des lieux plus anciens de certains tronçons.

Quelque 85 % de la dette de Vivaqua concernent les investissements pour la rénovation du réseau d'assainissement. Les recettes de l'entreprise, c'est-à-dire les revenus de la facturation d'eau aux ménages et entreprises, ainsi que le fruit

wegen? Deelt Vivaqua de inventaris met Brussel Mobiliteit, de MIVB, de gemeenten en de andere bevoegde instanties? Hoe beoordelen uw diensten het vermogen van Vivaqua om het hoofd te bieden aan de milieuproblematiek die verband houdt met de veroudering van het rioleringsnetwerk, zoals lekken, infiltraties, vervuiling of de ondoordringbaarheid van de bodem?

(Mevrouw Aurélie Czekalski, eerste ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris (in het Frans). - Nadat de gemeenten hun slecht onderhouden rioolnetwerk tussen 2000 en 2011 aan Vivaqua hadden overgedragen, maakte Vivaqua in het kader van zijn strategisch plan Vivanext 1 werk van een systematische inspectie, zodat er nu een overzicht van 98% van het netwerk bestaat. Vivanext 2, dat van 2026 tot 2028 loopt, is bedoeld om nog ongeveer 100 resterende kilometer rioolnetwerk toegankelijk te maken en de oudste informatie in het overzicht bij te werken.

Zo'n 85% van de schuld van Vivaqua komt voort uit renovatiekosten. De inkomsten van Vivaqua volstaan niet om die te dekken.

Gezien de hoge schuldgraad hebben de meerderheidspartijen tijdens de regeringsonderhandelingen beslist Vivaqua een kapitaalinjectie van 180 miljoen euro te geven, zodat het bedrijf de investeringen uit zijn meerjarenplan kan voortzetten.

de la vente d'eau à d'autres opérateurs wallons et flamands, ne suffisent pas à couvrir les investissements nécessaires pour remettre le réseau en état.

La dette, devenue disproportionnée par rapport au chiffre d'affaires, a donc conduit Vivaqua à demander un refinancement de la part de la Région. Lors des négociations de l'accord de gouvernement, les partis autour de la table ont convenu de recapitaliser Vivaqua à hauteur de 180 millions d'euros. Cela devrait permettre à l'entreprise de poursuivre les investissements prévus dans son plan pluriannuel.

1183 Concernant la circulation des véhicules de plus de 3,5 tonnes, je peux vous indiquer que, lorsque Vivaqua identifie des situations à risque lors de la préparation de ses chantiers, elle en informe les gestionnaires de voirie et recommande, le cas échéant, une limitation de tonnage. À l'issue des travaux, Vivaqua signale à la commune que cette restriction peut être levée. La décision finale quant à son application effective relève toutefois du gestionnaire de la voirie.

Lorsqu'un effondrement est constaté, les équipes de Vivaqua, disponibles 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, sont appelées sur place pour en détecter l'origine et décider des travaux de réparation à effectuer. Les autres impétrants concernés, comme la STIB ou Sibelga, ainsi que le gestionnaire de la voirie, se rendent également sur place, et chacun prend en charge sa partie du chantier. Le tout se fait en concertation continue, souvent sous la coordination de Vivaqua.

En matière de financement des travaux, lorsqu'un affaissement de la voirie affecte le réseau d'un autre impétrant, ce dernier adresse une réclamation à Vivaqua. Si cette dernière est susceptible d'être à l'origine du sinistre, un dossier est ouvert auprès de l'assureur relatif à la responsabilité civile de Vivaqua.

En matière de communication à destination des riverains, il faut distinguer les chantiers planifiés des chantiers d'urgence. Pour les chantiers planifiés, les riverains sont avertis par un toutes-boîtes environ dix jours avant son démarrage. Ce document mentionne les raisons du chantier, ses phases et des informations pratiques sur l'impact en matière de mobilité, de stationnement ou de collecte des déchets. Ces informations sont également disponibles sur le site web de Vivaqua.

Si une interruption de l'alimentation en eau est prévue au cours d'un chantier, les usagers concernés en sont prévenus par un avis spécifique 72 heures à l'avance. Pour les chantiers planifiés de longue durée, des communications régulières sont organisées.

1185 En cas d'intervention urgente, les équipes de Vivaqua ne peuvent organiser la communication en amont et agissent directement sur le terrain : affichage d'avis pour prévenir d'une éventuelle coupure d'eau, porte-à-porte auprès des riverains, voire installation d'un « col de cygne » afin de maintenir l'accès à l'eau. Lorsque des travaux complémentaires sont prévus

Zo nodig beveelt Vivaqua de wegbeheerder aan voertuigen zwaarder dan 3,5 ton te verbieden als er werkzaamheden worden voorbereid. De eindbeslissing ligt evenwel bij die laatste.

In het geval van wegverzakkingen komen de ploegen van Vivaqua ter plekke om de oorzaak te achterhalen en te bepalen welke herstelwerkzaamheden nodig zijn. Die worden vervolgens uitgevoerd in samenwerking met de MIVB, Sibelga of de wegbeheerder.

Als Vivaqua mogelijk zelf verantwoordelijk is voor een wegverzakking en daardoor schade veroorzaakt bij een ander nutsbedrijf, wordt er een dossier geopend bij de verzekeraar.

Bij geplande werkzaamheden krijgen buurtbewoners een brief in de bus met uitleg en praktische informatie over mobiliteit, parkeren of afvalophaling. Die informatie staat ook op de website van Vivaqua.

Als het leidingwater moet worden afgesloten, krijgen de betrokken gebruikers daar 72 uur op voorhand een specifiek bericht over. Over langdurige ingrepen wordt meermaals gecommuniceerd.

Bij dringende ingrepen verstrekt Vivaqua specifieke informatie, met affiches over een eventuele wateronderbreking en berichten in de brievenbussen, en plaatst het zo nodig een waterslot. Als er daarna aanvullende werkzaamheden volgen, krijgen alle buurtbewoners doorgaans een brief.

après l'urgence, une information toutes-boîtes est généralement diffusée, pratique que Vivaqua souhaite généraliser.

J'en profite également pour relayer une invitation de Vivaqua à l'attention de la commission, en vue de visiter un chantier de rénovation d'égout, afin de mieux appréhender les réalités de terrain ainsi que les contraintes administratives.

Le cadastre est intégré dans le plan Vivanext. La volonté d'accélérer les rénovations prioritaires s'inscrit dans le plan pluriannuel d'investissement, actuellement en cours de révision avant sa présentation au gouvernement. Je ne doute pas que vous m'interrogerez à nouveau lorsque cette révision aura été soumise.

S'agissant de l'engagement de personnel au sein de Bruxelles Propreté pour la gestion des avaloirs, cette compétence relève de ma collègue Audrey Henry. Comme les autres membres du gouvernement, je serais heureuse de pouvoir disposer de davantage de ressources humaines au niveau de mes compétences, mais nous sommes confrontés à un moratoire, ce qui rend la situation particulièrement complexe.

¹¹⁸⁷ Monsieur Soïresse Njall, l'écoulement des eaux usées dans la Senne et le canal reste un problème dramatique, nous l'avons encore vu ces derniers jours. Nous héritons d'une situation difficile déjà documentée par plusieurs études. Nous vous transmettons aujourd'hui les éléments d'information dont nous disposons et veillerons à les compléter.

Je partage votre objectif de mettre fin à de tels incidents, tout en étant consciente des contraintes techniques et budgétaires. Il n'en demeure pas moins indispensable que la Région de Bruxelles-Capitale agisse pour éviter que cela se reproduise.

S'agissant de l'aménagement du territoire et de la gestion intégrée des eaux pluviales, il apparaît essentiel, à l'avenir, de privilégier des solutions permettant la rétention des eaux in situ lors de la réfection des voiries, plutôt que leur évacuation vers les égouts - une approche encore insuffisamment mise en œuvre aujourd'hui.

Le projet de révision du règlement régional d'urbanisme (RRU) intégrait déjà des dispositions visant à renforcer la perméabilité des sols et les capacités d'absorption, notamment par l'extension des espaces verts. J'espère que la réforme, désormais portée par ma collègue Audrey Henry, poursuivra cette ambition.

Madame Czekalski, vous m'interrogez sur l'actualisation du cadastre. Celle-ci est en cours, nous y reviendrons.

Monsieur Dalle, vous questionnez la soutenabilité du rythme de rénovation.

¹¹⁸⁹ (poursuivant en néerlandais)

Il est indispensable de rénover chaque année le plus d'égouts possible, mais cela a un coût, qui ne fera qu'augmenter. Nous

Vivaqua nodigt onze commissie trouwens uit voor een bezoek aan een rioolrenovatieproject.

Het overzicht van het rioolnetwerk komt aan bod in het Vivanextplan. Krachtens het meerjarige investeringsplan dat ik binnenkort aan de regering zal voorleggen, is het de bedoeling om prioritaire renovatiewerken versneld door te voeren.

U had het over de inzet van personeel van Net Brussel voor het onderhoud van rioolkolken, maar daarvoor is staatssecretaris Audrey Henry bevoegd. Net als mijn collega's zou ik graag over meer personeel beschikken, maar er geldt helaas een aanwervingsstop.

Voorts blijft het een probleem dat er afvalwater in de Zenne en het kanaal terechtkomt. Gezien de technische en budgettaire beperkingen is het echter niet zo eenvoudig om dat op te lossen. Toch is het absoluut noodzakelijk dat het gewest de nodige maatregelen neemt.

Wat regenwater betreft, moet er bij de heraanleg van wegen worden gekozen voor oplossingen om het water in de bodem te laten infiltreren in plaats van het naar de riolering af te voeren. Dat gebeurt nog te weinig.

In het ontwerp voor de herziening van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening stonden al maatregelen om de doorlaatbaarheid van de bodem te verbeteren. Ik hoop dat staatssecretaris Henry, die bevoegd is voor die herziening, daar werk van zal blijven maken.

Aangezien het overzicht van het rioolnetwerk momenteel wordt bijgewerkt, zullen we daar later op terugkomen.

Mijnheer Dalle, u had vragen over het renovatietempo.

(verder in het Nederlands)

Het is absoluut noodzakelijk om elk jaar zo veel mogelijk rioleringen te vernieuwen. Dat heeft een kostprijs. De

devons donc envisager toutes les options de financement. Nous n'avons pas d'autre choix.

Je transmettrai au secrétariat de la commission les renseignements supplémentaires que vous pourriez souhaiter.

kapitaalbreng van 180 miljoen euro zal voorlopig soelaas brengen, maar we moeten ook een visie op lange termijn ontwikkelen, want de kostprijs zal blijven oplopen. Alle mogelijke financieringsopties moeten worden onderzocht: leningen, ook bij de Europese Investeringsbank, Europese subsidies, bijdragen van de gemeenten enzovoort.

Er is een enorm budget nodig om het volledige rioolnet te onderhouden en renoveren. We hebben evenwel geen keuze. Het gaat om infrastructuur van strategisch belang. We moeten de nodige middelen vinden om toekomstige problemen te vermijden. Alle partijen moeten nadenken over creatieve oplossingen.

Ik hoop op al uw vragen te hebben beantwoord. Als er nog meer details nodig zijn, zal ik die aan het commissiesecretariaat bezorgen.

¹¹⁹¹ **M. Mounir Laarissi (Les Engagés).**- À vous entendre, ma question relative au financement à long terme de Vivaqua n'en apparaît que plus essentielle, puisqu'elle touche directement aux modalités par lesquelles celui-ci sera assuré.

S'agissant de la visite d'un chantier de rénovation d'égouts, j'avais déjà pris contact avec Vivaqua, qui m'a suggéré de l'organisation d'une telle visite par la commission ; j'en appelle donc à notre présidence.

Comme cela a été souligné, la rénovation des égouts constitue une matière éminemment transversale. Je me suis volontairement concentré sur certains aspects afin d'obtenir des réponses précises, d'autres questions suivront sur les points évoqués plus brièvement. Il me paraît en effet indispensable que le gouvernement actuel - et les suivants - adopte une vision à l'horizon de 2050. La rénovation de l'espace public s'inscrivant sur des cycles d'au moins vingt ans, cette perspective doit guider nos choix.

Je rejoins dès lors les interventions relatives à la végétalisation et à la perméabilité des sols : les mesures qui existent doivent être consolidées.

Si certaines réponses ont été apportées, des interrogations subsistent, notamment quant au financement, à la gouvernance et au rythme des rénovations. Vu la durée du chantier, il est essentiel d'apporter des garanties claires aux Bruxellois.

¹¹⁹⁵ **M. Oliver Rittweger de Moor (PTB).**- Même si le montage financier prévu pour Vivaqua est validé par l'Institut des comptes nationaux, de lourdes économies de 18 millions d'euros lui sont imposées. Vous confirmez aujourd'hui le moratoire strict sur Vivaqua ainsi que sur Bruxelles Propreté.

L'austérité décidée par votre gouvernement empêchera d'accélérer le rythme de rénovation des kilomètres d'égouts prioritaires en mauvais état. Elle mettra les Bruxellois en danger. C'est incompréhensible. Des économies peuvent être faites, mais

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans).- De financiering van Vivaqua op lang termijn is dus van zeer groot belang.

Het lijkt me nuttig dat de commissievoorzitter een bezoek aan een rioolrenovatieproject organiseert.

Ik heb mijn vragen bewust beperkt tot een aantal aspecten van rioolrenovatie om precieze antwoorden te krijgen. Andere aspecten komen later aan bod. De regering moet nu immers een visie tot 2050 ontwikkelen. De renovatie van de openbare ruimte verloopt namelijk in cycli van minstens twintig jaar. Om die reden pleit ik ook voor meer maatregelen voor vergroening en een betere doorlatendheid van de bodem.

Er rijzen nog vragen over de financiering, het bestuur en het tempo van de renovaties. Gezien de duur van de werken is het belangrijk om de Brusselaars daar duidelijk over te informeren.

De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB) (in het Frans).- Er is weliswaar een financiële constructie bedacht voor Vivaqua en bekrachtigd door het Instituut voor de Nationale Rekeningen (INR), maar de regering legt enorme besparingen op. Dat staat de versnelde renovatie van de riolering in de weg en brengt de Brusselaars in gevaar.

pas sur des chantiers aussi essentiels que la rénovation des égouts prioritaires.

1195 **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État.**- Je l'ai déjà indiqué à plusieurs reprises : par rapport aux années précédentes, la Région fournit un effort financier considérable, en injectant 180 millions d'euros dans la recapitalisation de Vivaqua, précisément afin de soutenir la rénovation du réseau d'égouttage.

Il est essentiel de poursuivre cet effort tout en veillant, comme évoqué précédemment, à maîtriser le prix de l'eau. L'enjeu consiste à trouver un équilibre entre, d'une part, les investissements indispensables pour prévenir de futures catastrophes et, d'autre part, le maintien d'un tarif équitable pour les Bruxellois. La tâche est complexe, dans la mesure où nous héritons d'une situation historique, marquée par un sous-investissement prolongé.

Dans ce contexte budgétaire contraint, nous nous efforçons d'identifier les solutions les plus adéquates. Dès lors, qualifier cette politique d'austérité ou prétendre que nous n'investissons pas dans Vivaqua ne correspond pas à la réalité : nous faisons précisément l'inverse.

1199 **M. Kalvin Soiresse Njall (Ecolo).**- Vous parlez d'une situation historique, mais votre gouvernement a posé des choix concrets, notamment le moratoire sur le personnel, y compris opérationnel. Concernant la recapitalisation, nous n'avons toujours pas de vue sur la ventilation des montants de « l'opération Code 8 », que ce soit pour la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale ou pour Vivaqua. Nous ne savons pas si cet argent sera effectivement consacré à la rénovation des égouts, puisque la question est restée sans réponse lors des débats budgétaires.

Il est essentiel de procéder à une évaluation approfondie des politiques passées afin de comprendre les causes de la gestion défailante et éviter de reproduire les mêmes erreurs.

Enfin, j'attire votre attention sur la vallée du Molenbeek, qui traverse entre autres Berchem-Sainte-Agathe, Jette, Ganshoren et Laeken, et où des inondations récurrentes et des affaissements de chaussée sont constatés. La gestion intégrée des eaux pluviales y est cruciale. J'ai rencontré des professeurs de la VUB qui travaillent sur le sujet. Je vous invite à prendre contact avec eux pour collaborer sur la question.

1199 **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État.**- Je partage totalement votre point de vue.

1203 **M. Benjamin Dalle (cd&v)** (en néerlandais).- *Durant des décennies, les dix-neuf communes ont fui leurs responsabilités. Il faut le souligner.*

Depuis la reprise du réseau en 2011, Vivaqua a opéré une manœuvre de rattrapage appréciable, mais il est important qu'elle se poursuive, également après les trois prochaines années.

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris (in het Frans).- *De kapitaalinjectie van 180 miljoen euro voor Vivaqua is juist bedoeld om de renovatie van de riolering te ondersteunen.*

We moeten een evenwicht vinden tussen investeringen om rampen te voorkomen en een billijke waterprijs. Dat is niet eenvoudig omdat er jarenlang te weinig is geïnvesteerd. We zoeken naar oplossingen met beperkte middelen, maar u kunt onmogelijk beweren dat we niet in Vivaqua investeren.

De heer Kalvin Soiresse Njall (Ecolo) (in het Frans).- *U zegt dat er in het verleden te weinig is geïnvesteerd in onderhoud, maar de huidige regering heeft gekozen voor een personeelsstop. Bovendien weten we nog altijd niet of de onder code 8 begrote middelen voor de kapitaalinjectie van Vivaqua werkelijk naar de renovatie van de riolering zullen gaan.*

Ten slotte wil ik uw aandacht vestigen op de vallei van de Molenbeek, waar regelmatig overstromingen en wegverzakkingen voorkomen en een geïntegreerd regenwaterbeheer van cruciaal belang is. Ik nodig u uit contact op te nemen met de VUB-professoren die zich daarmee bezighouden.

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris (in het Frans).- *Ik ben het volledig met u eens.*

De heer Benjamin Dalle (cd&v).- U hebt terecht aangehaald dat er in het verleden onvoldoende in het rioolnet is geïnvesteerd. Mijnheer Soiresse Njall, het is heel eenvoudig en algemeen bekend: decennialang hebben de negentien Brusselse gemeenten hun verantwoordelijkheid ter zake verwaarloosd. Die waren ervoor bevoegd tot ongeveer 2011. Het lijkt me echter niet nuttig om daar nog eens op terug te komen.

C'est ce que vous souhaitez faire, mais vous cherchez encore l'indispensable financement. Pour le cd&v, les 180 millions d'euros doivent être intégralement consacrés à la rénovation des égouts et le rythme des rénovations devra être maintenu à l'avenir, grâce à un financement supplémentaire.

- L'incident est clos.

Sinds de overname ongeveer vijftien jaar geleden heeft Vivaqua een aanzienlijke inhaaloperatie uitgevoerd. De maatschappij heeft bijna 100% van de riolen onderzocht. Dat is een hele prestatie. Bovendien heeft ze nu ook een duidelijke ambitie vooropgesteld, namelijk gedurende vijftien jaar 15 km per jaar renoveren. De cd&v-fractie vindt het belangrijk dat er niet alleen de komende drie jaar, maar ook daarna, elk jaar 15 km wordt gerenoveerd.

Mevrouw de staatssecretaris, u wilt dat ook doen, maar u bent nog op zoek naar de nodige financiering. Volgens de cd&v is het belangrijk dat die 180 miljoen euro integraal ingezet wordt voor de renovatie van de riolen en dat het tempo van de renovatie ook na de eerste drie jaar wordt aangehouden. Er is dus bijkomende financiering nodig. Daar zal de cd&v op blijven toezien, want het gaat om een kernopdracht van de overheid en vanaf nu ook van het gewest. We moeten ervoor zorgen dat Vivaqua haar terechte ambities kan realiseren.

- Het incident is gesloten.

QUESTION ORALE DE M. KALVIN SOIRESSE NJALL

à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,

concernant l'adaptation aux dérèglements climatiques et la justice environnementale.

M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo). - La déclaration de politique régionale (DPR) développe à peine, voire pas du tout, un enjeu pourtant vital : l'adaptation de Bruxelles aux dérèglements climatiques. Or, le changement climatique n'est plus une projection. Il est déjà une réalité bruxelloise. Nous connaissons la multiplication des vagues de chaleur, l'intensification des épisodes de pluies torrentielles, les risques accrus d'inondations urbaines, les tensions croissantes qui s'exercent sur la ressource en eau.

Ces impacts ne frappent pas tout le monde de la même manière. Le rapport récent de Brulocalis alerte clairement sur l'exposition disproportionnée des quartiers populaires aux îlots de chaleur urbains. Il s'agit souvent des zones les plus minéralisées, les plus denses, les moins végétalisées, celles où vivent les ménages disposant du moins de moyens pour se protéger. L'adaptation climatique est donc aussi une question de justice sociale.

La DPR annonce un plan nature 2.0 sans objectifs chiffrés, sans calendrier, sans budget identifié. Elle ne fixe aucun objectif de réduction des îlots de chaleur, aucun indicateur de désimperméabilisation, aucun objectif de couverture arborée, aucune cible mesurable en matière de biodiversité urbaine.

Dans le même temps, la réforme urbanistique annoncée vise à accélérer les permis et à simplifier les procédures. Du point de

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER KALVIN SOIRESSE NJALL

aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,

betreffende de aanpassing aan de klimaatverstoring en de milieurechtvaardigheid.

De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo) *(in het Frans).* - *Hoewel de klimaatverandering al een realiteit is in Brussel, is de problematiek nauwelijks in de regeringsverklaring terug te vinden. Ze gaat gepaard met sociale onrechtvaardigheid, aangezien de volkswijken er het meest aan zijn blootgesteld. Er wordt een Natuurplan 2.0 aangekondigd, maar zonder streefcijfers, tijdschema of budget voor ontharding, boomdekking of biodiversiteit.*

Tegelijkertijd worden de stedenbouwkundige gunningsprocedures vereenvoudigd, wat vragen oproept over het behoud van onze laatste open ruimten.

Een structureel klimaatadaptatiebeleid is uiterst belangrijk voor de volksgezondheid, levenskwaliteit en economische veerkracht.

Zal de regering het begonnen werk aan het klimaatadaptatieplan voorzetten? Welke middelen trekt ze daarvoor uit?

Zijn de hitte-eilanden in kaart gebracht en openbaar gemaakt? Gaan er prioritaire en gerichte investeringen naar de meest kwetsbare wijken?

Hoeveel extra oppervlakte groene of ontharde zones is er gepland tegen het einde van de regeerperiode? Is er een

vue du logement, c'est évidemment souhaitable, à condition de ne pas entraver la lutte contre le dérèglement climatique. Cette stratégie soulève des questions quant à notre capacité réelle de préserver les derniers espaces ouverts.

Adapter la ville au climat, ce n'est pas un supplément d'âme, c'est une politique structurelle qui conditionne la santé publique, la qualité de vie et la résilience économique. Aujourd'hui, nous avons l'impression que l'adaptation est reléguée au second plan.

Dès lors, de nombreuses questions se posent. Votre gouvernement va-t-il continuer le travail entamé pour offrir à la Région un plan d'adaptation climatique actualisé et chiffré pour cette législature ? Quels budgets sont alloués à l'adaptation climatique dans les prochaines années ?

Existe-t-il une cartographie actualisée des îlots de chaleur à l'échelle infracommunale ? Si oui, sera-t-elle rendue publique ? Les quartiers identifiés comme les plus vulnérables feront-ils l'objet d'investissements prioritaires et ciblés ?

Combien d'hectares supplémentaires d'espaces verts ou de zones désimperméabilisées sont prévus d'ici à la fin de la législature ? Un objectif chiffré de couverture arborée sera-t-il fixé à l'horizon 2030 ? La Région adoptera-t-elle un objectif de zéro artificialisation nette ?

Comment conciliez-vous l'accélération des procédures urbanistiques avec la protection effective des espaces verts et des sols perméables ?

Quels indicateurs permettront de mesurer la réduction de la vulnérabilité climatique des quartiers populaires ?

¹²¹³ **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État.**- Conformément aux prescrits du Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie, le prochain plan air-climat-énergie régional en cours d'élaboration définira les objectifs d'adaptation au changement climatique pour les années à venir et les mesures à adopter pour les atteindre. Son adoption définitive par le gouvernement est prévue pour l'automne 2027. Ce nouveau plan abordera la question des îlots de chaleur urbains, centrale pour une ville-région comme la nôtre.

L'adaptabilité, en particulier la question des îlots de chaleur urbains, est analysée dans le cadre des travaux d'élaboration ou de révision de programmes environnementaux régionaux comme le plan de gestion de l'eau et le plan renature. Ce dernier, qui se concentre sur la conservation, le développement et la restauration de la nature, a notamment pour objet de mettre en œuvre la stratégie européenne pour l'infrastructure verte lancée en 2013 ainsi que le pacte vert pour l'Europe, la stratégie de l'Union européenne en faveur de la biodiversité à l'horizon 2030, et le règlement sur la restauration de la nature qui en découle.

streefcijfer voor de boomdekking tegen 2030? Streeft het gewest een 'netto ruimtebeslag van nul' na?

Hoe verzoent u de versnelling van de stedenbouwkundige procedures met de bescherming van groene ruimten?

Aan de hand van welke indicatoren wordt de klimaatkwetsbaarheid van de volkswijken gemeten?

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris (in het Frans).- *Het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan, dat de regering definitief zal goedkeuren in het najaar van 2027, legt de doelstellingen en maatregelen inzake klimaatadaptatie vast, en besteedt daarbij aandacht aan het probleem van de hitte-eilanden.*

Die kwesties komen ook aan bod in andere gewestelijke milieuplannen, zoals het Waterbeheerplan en het Renatureplan. Dat laatste heeft tot doel Europese teksten zoals de Green Deal, de biodiversiteitsstrategie en de verordening natuurherstel ten uitvoer te leggen. Het ontwerp wordt binnenkort ter advies voorgelegd aan de Gewestelijke Ontwikkelingscommissie en vervolgens behandeld door de regering.

Een van de Europese doelstellingen is het versterken van de klimaatbestendigheid door natuurlijke en seminatuurlijke ruimtes te ontwikkelen en te herstellen in de stad. Die zorgen voor verkoeling tijdens hittegolven en een beter regenwaterbeheer bij hevige regenval.

Het Renatureplan bevat verschillende adaptatiemaatregelen, zoals de systematisering van het geïntegreerd regenwaterbeheer,

La Commission régionale de développement sera invitée à émettre son avis sur le projet de plan renature bientôt finalisé, avant que celui-ci soit examiné par le gouvernement.

Un des objectifs européens est de renforcer la résilience climatique d'ici à 2050 en développant des réseaux d'espaces naturels et semi-naturels et en « renaturant » les espaces urbains. Cette action créera des oasis de fraîcheur pour les citoyens lors des épisodes de forte chaleur estivale. Ces espaces permettront également une meilleure gestion des eaux pluviales, en particulier lors des épisodes de très fortes pluies, comme nous en avons connu il y a quelques jours.

Ces mesures rendront le territoire plus résistant face aux dérèglements climatiques, un enjeu majeur identifié dans le règlement sur la restauration de la nature.

Pour ce qui est du volet relatif à l'adaptation, plusieurs mesures du plan renature sont à souligner : la systématisation de la gestion intégrée des eaux pluviales dans le cadre du plan de gestion de l'eau, le renforcement de la végétalisation des voiries et des bâtiments, la poursuite de la végétalisation des cours d'école, l'augmentation de la couverture arborée ou le fait d'assurer sa diversification pour la rendre plus résiliente.

¹²¹⁵ Un autre aspect stratégique important du projet de plan renature porte sur la mise en œuvre du maillage vert partout sur le territoire régional. Dans ce cadre, de nouvelles zones de renforcement ont été définies comme celles souffrant d'une carence en espaces verts accessibles au public et présentant un taux de végétalisation inférieur à 30 %. Ces zones sont particulièrement susceptibles de se transformer en îlots de chaleur.

Le renforcement du maillage vert devra également se traduire dans tous les plans régionaux et locaux, en ce compris les plans d'investissement.

Mon administration s'attelle à l'évaluation des données chiffrées relatives aux surfaces désimperméabilisées et à la couverture arborée à atteindre à la fin de la législature, sans perdre de vue les attentes européennes. Les objectifs de surface végétalisée totale et de couverture arborée à atteindre dans les zones d'écosystèmes urbains ne seront fixés par la Commission européenne qu'en 2028. Toujours est-il que le règlement sur la restauration de la nature impose déjà une non-perte nette de ces surfaces.

L'objectif actuellement étudié de zéro artificialisation nette n'a abouti à aucune décision ferme, si ce n'est la sanctuarisation des sites du marais Wiels, du plateau Avijl et du Donderberg évoqués dans la déclaration de politique régionale.

La protection effective de nos écosystèmes tout en respectant l'objectif d'accélérer les procédures urbanistiques sera un réel enjeu de cette législature. Je vous suggère de vous renseigner sur ce point auprès de la secrétaire d'État chargée de l'Urbanisme, Audrey Henry.

de vergroening van openbare wegen, gebouwen en schoolpleinen, en een ruimere en diversere boomdekking.

Voorts heeft het plan tot doel het groene netwerk uit te rollen over het hele gewest. Daartoe zijn er prioritaire zones vastgesteld (zones die een groot risico lopen om te veranderen in hitte-eilanden). Het is de bedoeling om het groene netwerk te versterken in alle gewestelijke en lokale plannen.

Mijn kabinet buigt zich momenteel over de cijfers inzake ontharding en boomdekking. De Europese Commissie zal de doelstellingen daarvoor pas in 2028 vastleggen. Niettemin schrijft de verordening natuurherstel reeds nulverlies ter zake voor.

Er is nog geen definitieve beslissing genomen over een 'nettoruimtebeslag van nul', behalve dan de bescherming van het Moeras van Wiels, de Avijlvlakte en de Donderberg.

Voor uw vraag over de versnelling van de stedenbouwkundige procedures verwijs ik naar staatssecretaris Henry. Vanuit mijn bevoegdheden wil ik onderstrepen dat er rekening moet worden gehouden met de Europese verordeningen en de Habitat- en Vogelrichtlijn.

Ten slotte is het moeilijk om de middelen voor klimaatadaptatie te ramen, omdat er vaak geen onderscheid wordt gemaakt tussen maatregelen om de klimaatverandering tegen te gaan en klimaatadaptatiemaatregelen. Bij de uitwerking van het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan zal ik de verschillende overheidsdiensten aanmoedigen om hun ambitie te verduidelijken.

Pour ce qui relève de mes compétences, il me semble essentiel que l'accélération des procédures urbanistiques ne se fasse pas au détriment de la nature, mais dans le respect des règlements européens et des directives « Habitat » et « Oiseaux », notamment au regard de la jurisprudence européenne sur la protection stricte des espèces dans les projets d'urbanisme.

Enfin, l'évaluation du budget qui sera alloué à l'adaptation climatique dans les prochaines années est un exercice difficile. Les mesures d'adaptation régionales sont souvent financées dans un cadre budgétaire très large impliquant différentes administrations. Je pense par exemple au budget régional consacré à la mise en œuvre du plan renature ou au budget consacré à la politique climatique, qui n'opère pas de distinction entre les mesures de lutte contre les changements climatiques et les mesures d'adaptation. Dans le cadre de l'élaboration du plan air-climat-énergie, j'encouragerai les diverses administrations régionales concernées à préciser leur ambition.

1217 **M. Kalvin Soiresse Njall (Ecolo).**- Vos réponses renvoient encore largement à l'avenir. Or nous avons besoin d'une stratégie d'adaptation au changement climatique claire, chiffrée, financée et socialement juste.

Au regard de l'analyse du budget adopté au Parlement, je me demande si vous aurez les moyens de répondre à ce que les communes ont mis en avant dans le rapport de Brulocalis. Ce sont les communes bruxelloises qui ont lancé l'alerte, se basant sur le rapport du Centre belge d'évaluation des risques climatiques et environnementaux. L'enjeu est absolument essentiel.

Vous me dites que les chiffres que j'ai demandés, notamment concernant la couverture arborée et la désimperméabilisation du sol, inscrites dans les objectifs du gouvernement, sont actuellement évalués par votre administration. Quand cette évaluation sera-t-elle finalisée ? Quand disposerons-nous de ces chiffres ? Un gouvernement doit se fixer des objectifs chiffrés. Sinon, il se limite à de vaines déclarations d'intention.

1217 **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État.**- L'évaluation est en cours, mais elle doit tenir compte des seuils européens. Nous attendons encore que ces seuils soient fixés par la Commission européenne.

1217 **M. Kalvin Soiresse Njall (Ecolo).**- Au-delà des seuils fixés par la Commission européenne, il est important que la Région se confronte elle-même aux problèmes climatiques qui la touchent, particulièrement ceux soulevés par Brulocalis. C'est la raison pour laquelle elle a mis en place un plan air-climat-énergie, un plan renature, etc.

Je suis curieux de connaître le résultat de l'évaluation par votre administration et d'observer votre politique au regard de celle-ci, ainsi que des moyens alloués à la question de l'adaptation au changement climatique. Malheureusement, nous avons largement dépassé les 1,5°C fixé par l'accord de Paris, et nous entrons donc de plain-pied dans la nécessité de l'adaptation.

De heer Kalvin Soiresse Njall (Ecolo) (in het Frans).- Uw antwoorden verwijzen grotendeels naar de toekomst, terwijl we dringend nood hebben aan een duidelijke en rechtvaardige klimaatadaptatiestrategie.

Als ik de begroting bekijk, vraag ik me af of u over de middelen zult beschikken om tegemoet te komen aan de vraag van de gemeenten, die aan de alarmbel trekken.

Wanneer zullen de cijfers inzake boomdekking en ontharding beschikbaar zijn?

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris (in het Frans).- We moeten rekening houden met de Europese grenswaarden, die nog niet zijn vastgelegd.

De heer Kalvin Soiresse Njall (Ecolo) (in het Frans).- Afgezien daarvan, is het belangrijk dat het gewest zelf de klimaatproblemen waarmee het geconfronteerd wordt aanpakt. Ik wil graag weten welk beleid u zult voeren en welke middelen u daarvoor uittrekt. Aangezien we de 1,5 °C uit de Klimaatovereenkomst van Parijs ruimschoots overschreden hebben, moeten we ons richten op klimaatadaptatie.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. KALVIN SOIRESSE NJALL

à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,

concernant la politique régionale de protection contre les PFAS.

M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo).- La déclaration de politique régionale (DPR) consacre de longues pages à l'attractivité économique, à la simplification administrative ou encore à la sécurité. En revanche, elle est quasiment silencieuse sur un enjeu sanitaire majeur : la contamination environnementale par les substances per- et polyfluoroalkylées (PFAS) et, plus largement, par les polluants persistants. Les PFAS sont des polluants dits « éternels », bioaccumulables, associés à des risques accrus de cancers, de troubles hormonaux et d'atteintes immunitaires.

Partout en Europe, des scandales sanitaires ont révélé l'ampleur de la contamination par ces substances des sols, des eaux et des chaînes alimentaires. La presse a récemment révélé le montant astronomique, qui se chiffre en milliards, qu'il faudra déboursier pour décontaminer les sols bruxellois. À Bruxelles, nous savons que des pollutions historiques existent. Certaines zones industrielles de notre Région sont à risque. La question des boues, des eaux souterraines et des sols urbains mérite également une vigilance accrue.

Pourtant, la DPR ne fixe aucun plan de lutte contre les PFAS, pas de calendrier de cartographie systématique ni d'objectif de réduction d'exposition. Même silence quasi complet sur les pesticides en milieu urbain, alors que les publics les plus vulnérables - enfants et femmes enceintes - sont particulièrement exposés.

L'absence de stratégie claire sur ces polluants persistants donne le sentiment que la santé environnementale n'est pas une priorité structurante de votre majorité. Dès lors, plusieurs questions se posent.

Votre gouvernement a-t-il prévu de poursuivre l'élaboration d'une cartographie complète des contaminations par les PFAS à Bruxelles ? Si oui, sera-t-elle rendue publique ?

Un plan régional spécifique aux PFAS est-il en préparation ? Selon quel calendrier ?

Quels seuils sanitaires appliquez-vous à l'eau potable et aux sols ?

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER KALVIN SOIRESSE NJALL

aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,

betreffende het gewestelijke beleid ter bescherming tegen PFAS.

De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo) (in het Frans).- *In de algemene beleidsverklaring staat nagenoeg niets over vervuiling met poly- en perfluoralkylstoffen (PFAS), die een groot risico voor de volksgezondheid inhouden. PFAS breken nagenoeg niet af en worden in verband gebracht met kanker, hormoonverstoring en immuunziekten.*

Brussel kent een historische PFAS-verontreiniging. Een bodemsanering zou miljarden kosten. Toch is er in de algemene beleidsverklaring geen sprake van een plan om PFAS te bestrijden of de blootstelling eraan te verminderen. Ook over pesticiden wordt er niet gerept. Dat wekt de indruk dat deze regering een gezond leefmilieu niet belangrijk vindt.

Wilt u de PFAS-verontreiniging verder in kaart brengen? Zo ja, maakt u dat overzicht openbaar?

Werkt u aan een gewestelijk PFAS-plan? Volgens welk tijdschema?

Welke limieten hanteert u voor drinkwater en bodems?

Komen er systematische analyses op plaatsen waar vaak kinderen vertoeven?

Legt het gewest voor pesticiden verdere beperkingen op of werkt u aan een volledig verbod?

Waarom komen die onderwerpen niet aan bod in de algemene beleidsverklaring?

Des analyses systématiques sont-elles prévues dans les écoles, les crèches et les espaces fréquentés par des enfants ?

En matière de pesticides urbains, la Région va-t-elle renforcer les restrictions ou établir un plan de sortie complet de ces produits ?

Pourquoi ces enjeux majeurs de santé publique ne figurent-ils pas explicitement dans la DPR ?

1229 **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État.**- Vous faites certaines accusations gratuites, mais je peux vous rassurer, Monsieur Soiresse, les substances per- et polyfluoroalkylées (PFAS) sont aujourd'hui bel et bien au cœur des préoccupations du gouvernement et de la population en raison de leur impact potentiel sur la santé humaine et l'environnement. La présence généralisée dans l'eau, les sols et les organismes vivants de ces substances chimiques très persistantes utilisées depuis des décennies dans de nombreux produits du quotidien suscite une inquiétude croissante.

Bruxelles est la seule Région belge qui dispose d'une cartographie exhaustive des terrains pollués ou potentiellement pollués aux PFAS. Cette cartographie reprend les résultats analytiques obtenus dans le cadre des différentes campagnes d'analyse menées par Bruxelles Environnement, ainsi que ceux issus des études de sols réalisées en application de l'ordonnance « Sols ». La carte des PFAS est accessible au public sur le portail Geodata de Bruxelles Environnement depuis 2023. Elle est automatiquement mise à jour lorsque de nouveaux sites sont identifiés, par exemple par les pompiers à la suite d'un incendie ou sur la base d'informations issues des études historiques réalisée en application de l'ordonnance. Cet exercice se poursuit en continu.

La première étape du plan régional de lutte contre les PFAS est finalisée. Une analyse comparative a été réalisée par Bruxelles Environnement afin de comparer la prise en charge de la problématique des PFAS dans les différents compartiments environnementaux : sols, eau potable, eaux souterraines, eaux de surface, terres excavées, boues de station d'épuration, compost, etc. Ces travaux me permettront de baliser les grands axes du futur plan, en collaboration étroite avec Vivalis pour les matières sanitaires. L'opportunité de mettre en place un fonds interrégional et fédéral de traitement des PFAS est également à l'étude.

1231 Concernant les seuils sanitaires, l'eau potable doit satisfaire aux exigences légales imposées dans les arrêtés bruxellois du 20 février 2024 et du 27 novembre 2025. Dès cette année, la somme de vingt PFAS présentes dans les eaux destinées à la consommation humaine ne doit plus dépasser 0,10 µg/L et l'ensemble des PFAS mesurables dans l'eau doit rester inférieur à 0,50 µg/L. Pour la somme de quatre PFAS spécifiques (PFOA, PFNA, PFOS et PFHxS), Vivaqua doit s'efforcer d'atteindre la valeur cible de 0,004 µg/L pour fin 2028. Fin 2025, l'acide trifluoroacétique (TFA), une PFAS à chaîne courte, a été ajouté

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris (in het Frans).- *Mijnheer Soiresse, uw beschuldigingen zijn ongegrond. De regering is wel degelijk bezorgd over de mogelijke impact van poly- en perfluoralkylstoffen (PFAS) op de volksgezondheid en het leefmilieu. De algemene aanwezigheid van hardnekkige chemische stoffen in water, bodem en levende organismen zorgt voor groeiende ongerustheid.*

Brussel heeft als enige gewest een volledig overzicht van alle met PFAS vervuilde of mogelijk vervuilde gronden. Iedereen kan het raadplegen op het Geodataportaal van Leefmilieu Brussel. Het wordt automatisch bijgewerkt.

De eerste stap van het gewestplan tegen PFAS-verontreiniging is afgerond. Leefmilieu Brussel voerde een vergelijkend onderzoek uit naar de aanpak van PFAS in de bodem, drinkwater, grondwater, oppervlaktewater, slib van waterzuiveringsstations enzovoort. Op basis daarvan kan ik de grote lijnen van het toekomstige plan uitzetten. Daarnaast onderzoeken we de oprichting van een interregionaal en federaal fonds voor de aanpak van PFAS-verontreiniging.

Wat de maximumwaarden betreft kan ik u zeggen dat drinkwater niet meer dan 0,10 µg/l mag bevatten en water in het algemeen niet meer dan 0,50 µg/l. Voor vier specifieke PFAS samen moet Vivaqua streven naar 0,004 µg/l tegen 2028. Eind 2025 werd trifluorazijnzuur (TFA) aan de lijst toegevoegd met een voorzorgswaarde van 2,2 µg/l.

Voor bodem en grondwater zijn in het besluit van 29 maart 2018 sanerings- en interventienormen vastgelegd voor verscheidene PFAS gebruikt in het kader van bodemonderzoek en om te bepalen of beheers- of saneringsmaatregelen wenselijk zijn.

à la liste de vigilance bruxelloise avec une valeur de précaution de 2,2 µg/L.

S'agissant des sols et des eaux souterraines, l'arrêté du 29 mars 2018 de la Région de Bruxelles-Capitale fixe des normes d'assainissement et d'intervention pour plusieurs PFAS utilisées dans le cadre des études de sols et pour déterminer l'opportunité de réaliser des mesures de gestion ou d'assainissement en application de l'ordonnance « Sols » de 2009.

L'usage des pesticides autres que ceux à faible risque est interdit sur les terrains publics depuis 2013. Cette interdiction a été élargie à l'ensemble des terrains privés en 2024, y compris pour les entreprises de jardinage. Vous le savez, car c'est un ministre de votre parti qui a soutenu cette mesure.

1233 L'usage de l'ensemble des produits phytopharmaceutiques qui contiennent des PFAS est donc, de facto, interdit. À partir de 2030, cette interdiction sera étendue à l'agriculture professionnelle. Le plan de sortie prévu sera reconfirmé dans le programme de réduction des pesticides 2028-2032.

Enfin, concernant les écoles, une campagne de sensibilisation a été menée en 2023 auprès des établissements scolaires, des crèches et des propriétaires de potagers pour les informer de la cartographie des PFAS. Ils ont été encouragés à analyser leur sol en étant accompagnés par le facilitateur « Sols » de Bruxelles Environnement. Certaines écoles et propriétaires ont réalisé ces analyses, et des recommandations leur ont été prodiguées par Bruxelles Environnement.

1235 **M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo).** - Je voudrais revenir sur ce que vous qualifiez d'accusations gratuites, mais qui ne le sont pas. Votre gouvernement s'est formé à la suite d'une crise de deux ans, et a mis en place un accord de gouvernement lacunaire à plusieurs égards. Nous avons donc été réduits à interpréter divers points du texte. Il est tout à fait logique que, confrontés à ces zones d'ombre, nous nous demandions si vous avez une ambition dans ce domaine. Pendant les travaux de préparation du budget, vous avez parfois demandé aux députés de travailler au pas de course en suggérant que nous vous réinterrogiions en commission pour obtenir des précisions. C'est ce que nous faisons.

Les PFAS ne sont pas des détails techniques, ce sont des polluants éternels qui entraînent des cancers et des troubles hormonaux. Nous devons les interdire à la source. La cartographie, le plan régional et la sensibilisation que vous avez évoqués sont des acquis du gouvernement précédent. Je voudrais savoir si ce gouvernement fera au moins aussi bien, voire mieux. Vous devez intensifier l'action du gouvernement précédent pour interdire les pesticides et les PFAS. L'élargissement de l'interdiction a été mené par Alain Maron, et vous devez continuer ce travail. Il est important de plaider auprès du gouvernement fédéral pour interdire les pesticides à base de PFAS. Or, certains partis présents au sein du gouvernement bruxellois n'acceptent pas l'interdiction des PFAS à la source.

In het openbaar domein mogen sinds 2013 uitsluitend pesticiden met een laag risico worden gebruikt. Sinds 2024 geldt die maatregel eveneens voor privégronden.

Het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen met PFAS is dan ook verboden. Vanaf 2030 geldt dat verbod eveneens voor landbouwers.

In 2023 richtte een bewustmakingscampagne over de PFAS-kaart zich tot scholen, kinderdagverblijven en eigenaars van moestuinen. Ze werden aangemoedigd om met de hulp van Leefmilieu Brussel een bodemonderzoek uit te voeren, waarna het agentschap aanbevelingen deed.

De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo) (in het Frans). - Ik wil terugkomen op wat u ongegronde beschuldigingen noemt, want dat zijn ze niet. De algemene beleidsverklaring vertoont lacunes en het is logisch dat we u naar uw plannen voor die ontbrekende onderwerpen vragen.

PFAS zijn eeuwige vervuilers die kanker en hormoonproblemen veroorzaken. Ze moeten volledig verboden worden. Het overzicht van vervuilde gronden, het gewestplan en de bewustmakingscampagne zijn het werk van de vorige regering. Ik wil weten of deze regering het minstens even goed wil doen. U moet de acties om pesticiden en PFAS te verbieden uitbreiden en er bij de federale regering op aandringen dat ze pesticiden op basis van PFAS verbiedt. Bepaalde partijen binnen de Brusselse regering willen geen totaalverbod op PFAS.

- Het incident is gesloten.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. KALVIN SOIRESSE NJALL

à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,

concernant la suppression du système de primes Rénolution et le nouveau système de prêt à taux zéro.

M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo).- Depuis le dépôt de ma question orale, l'actualité a évolué. J'aimerais néanmoins avoir quelques précisions sur l'annonce, dans la déclaration de politique régionale (DPR), de la suppression du dispositif Rénolution et son remplacement par un nouveau système, articulé notamment autour de prêts à taux zéro.

Rénolution constituait la colonne vertébrale de la politique de rénovation énergétique bruxelloise. Le secteur du bâtiment représente environ 60 % des émissions régionales de gaz à effet de serre. Et nous savons que, sans rénovation massive et profonde du parc immobilier, en particulier des passoires énergétiques, la Région ne respectera pas ses engagements climatiques.

Dans ce contexte, supprimer un mécanisme structurant sans présenter une trajectoire chiffrée de rénovations profondes, un calendrier clair, un budget consolidé ni un cadre juridique stabilisé crée une incertitude majeure. Des acteurs de terrain, y compris du monde économique, ont d'ailleurs exprimé leurs inquiétudes dans la presse quant à cette décision.

À cela s'ajoute un problème grave de lisibilité institutionnelle. La DPR ne clarifie pas :

- qui porte politiquement la réforme ;
- quelle administration pilotera le futur système ;
- comment s'articulera le prêt à taux zéro avec les éventuelles primes résiduelles ;
- le rôle de Bruxelles Environnement par rapport aux autres opérateurs financiers.

Nous assistons aujourd'hui à un brouhaha institutionnel : annonces politiques sans textes d'exécution, suppression annoncée sans régime transitoire détaillé et absence de communication claire vers les ménages. Or, la rénovation énergétique repose sur la confiance et la stabilité. Changer les règles en cours de route fragilise la crédibilité publique.

Sur le fond, je suis d'accord avec l'article paru dans le journal Le Soir, dans lequel vous constatez les effets d'aubaine et le

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER KALVIN SOIRESSE NJALL

aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,

betreffende de afschaffing van het Renolution-premiesysteem en het nieuwe systeem van renteloze leningen.

De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo) (in het Frans).- In de regeringsverklaring wordt de vervanging aangekondigd van de Renolutionpremies door een systeem van renteloze leningen, om de beoogde massale renovatie van het gebouwenbestand te kunnen realiseren, dat vandaag goed is voor zo'n 60% van de gewestelijke uitstoot van broeikasgassen.

Het nieuwe systeem is echter nog niet terdege uitgewerkt en becijferd. Tijdschema, budget en wettelijk kader blijven onduidelijk en een overgangsregeling ontbreekt. Daardoor heerst er onzekerheid bij zowel gezinnen als economische actoren.

Bovendien heeft de regering niet gepreciseerd wie de hervorming politiek draagt, onder welke overheidsdienst de renteloze leningen vallen, hoe die zich verhouden tot eventuele resterende premies uit het oude systeem en welke rol Leefmilieu Brussel speelt ten opzichte van andere financiële spelers. Dat alles ondermijnt het vertrouwen.

Ik ben het eens met uw verklaring in Le Soir dat het huidige systeem moet worden bijgestuurd vanwege het matteuseffect

travail à réaliser en matière d'inégalités sociales. Une évaluation du système actuel est nécessaire pour corriger ce défaut.

Un prêt, même à taux zéro, reste une dette. Beaucoup de ménages précaires n'ont aucune capacité d'emprunt, sont déjà exclus du crédit bancaire ou vivent dans des logements dont ils ne sont pas propriétaires.

Enfin, la déclaration de politique régionale ne mentionne :

- aucun objectif annuel de rénovations profondes ;
- aucune estimation du volume d'investissements privés mobilisés ;
- aucune garantie budgétaire pluriannuelle ;
- aucun mécanisme de suivi public.

À quelle date le dispositif Rénolution cessera-t-il formellement de produire ses effets et sera-t-il remplacé par un régime transitoire officiel et publié ? Quand le nouveau système sera-t-il officialisé ?

Quel budget annuel total est consacré à la rénovation énergétique dans le nouveau système, en comparaison avec les budgets du programme Rénolution des années précédentes ? Combien de rénovations profondes visez-vous annuellement jusqu'en 2030 ?

Le prêt à taux zéro sera-t-il accessible aux ménages qui ne disposent pas d'une capacité d'emprunt classique ? Qui assumera le risque de défaut de paiement ?

Quelle est la répartition exacte des compétences entre votre cabinet, la secrétaire d'État chargée de l'Urbanisme, la secrétaire d'État chargée du Logement et les différentes administrations concernées ?

Enfin, lors des auditions de la commission sur la rénovation technique du bâti, tous les acteurs parmi les PME et administration concernées ont évoqué la gestion de ce même dossier par deux administrations différentes. Quelle administration sera responsable de la coordination du nouveau système ?

¹²⁴⁵ **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État.**- Je me limiterai à répondre aux questions qui concernent le dispositif Rénolution. En effet, avant de pouvoir vous l'exposer, la réforme en cours d'élaboration doit d'abord être soumise à mes partenaires de gouvernement. Ce processus devrait aboutir d'ici à la fin de l'année, pour une entrée en vigueur du nouveau système au début de l'année 2027.

Le mécanisme lié aux primes Rénolution existe encore juridiquement, car ses arrêtés n'ont pas été abrogés, mais la

en de sociale ongelijkheid waartoe het kan leiden. Ook een renteloze lening is immers een schuld, en arme gezinnen hebben amper mogelijkheden om te lenen.

De regeringsverklaring bevat geen jaarlijkse renovatiedoelstellingen, geen raming van de middelen uit de privésector, geen gegarandeerd meerjarenbudget en geen openbaar opvolgingsmechanisme.

Op welke datum loopt Renolution formeel af? Wanneer gaan eerst de overgangsregeling en daarna het nieuwe systeem officieel van start?

Welk budget trekt u jaarlijks voor het nieuwe systeem uit? Hoeveel grondige renovaties wilt u jaarlijks realiseren tussen nu en 2030?

Zal de renteloze lening toegankelijk zijn voor arme gezinnen? Wie zal het risico dragen in geval van wanbetaling?

Hoe zijn de bevoegdheden verdeeld tussen de verschillende staatssecretarissen en overheidsdiensten? Welke dienst zal het nieuwe systeem coördineren?

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris (in het Frans).- *De hervorming wordt momenteel uitgewerkt en zal vervolgens aan mijn regeringspartners worden voorgelegd. De bedoeling is dat het nieuwe systeem begin 2027 van start gaat.*

Juridisch gezien loopt Renolution nog, maar mijn voorganger heeft de mogelijkheid om nieuwe premies toe te kennen stopgezet. Leefmilieu Brussel rondt momenteel de storting van de laatste premies af. Een honderdtal dossiers moet nog verder afgehandeld worden, maar alle dossiers moeten tegen eind juni

possibilité d'encre attribuer des primes a été interrompue sous le mandat de mon prédécesseur.

Bruxelles Environnement est en train de clôturer le versement des dernières primes Rénovation pour les dossiers introduits en 2024. Une centaine de dossiers attendent encore l'achèvement de leur traitement après demande de compléments aux demandeurs.

Toutes les primes dont Bruxelles Environnement s'occupe doivent être clôturées à la fin du premier semestre 2026. Étant également responsable de la compétence de la Rénovation urbaine, je suis en mesure de vous communiquer que la clôture des dossiers avance au même rythme chez urban.brussels.

Le montant total versé pour ces primes et les anciennes primes à l'énergie et à la rénovation de l'habitat entre 2022 et 2025 par les deux administrations précitées s'élève à près de 330 millions d'euros, à hauteur de 195 millions d'euros pour Bruxelles Environnement et de 135 millions d'euros pour urban.brussels.

Je reviendrai vers vous en temps voulu au sujet du nouveau système.

¹²⁴⁷ **M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo).**- Vous savez que des ASBL réalisent des travaux de rénovation, par exemple pour le compte d'agences immobilières sociales. Annoncer le remplacement du système actuel sans fournir davantage de précisions génère des inquiétudes. J'ai déjà été interpellé à plusieurs reprises à ce sujet par des acteurs de terrain, comme vous sans doute. Je suis donc curieux de connaître les détails du nouveau système.

Cependant, une politique fondée principalement sur l'endettement risque d'exclure les personnes qui vivent dans les logements les moins performants sur le plan énergétique. La transition énergétique ne peut devenir une politique dépendant de l'accès au crédit. La rénovation énergétique exige stabilité, clarté et justice sociale. Aujourd'hui, vous envoyez un signal d'incertitude et parfois d'improvisation à la population.

Pour mon groupe, il est important de mettre sur pied un système mixte qui différencie les ménages qui ont besoin des primes parce qu'ils n'ont pas la capacité de contracter un prêt de ceux qui en ont les moyens, en particulier au sein des classes moyennes supérieures.

- *L'incident est clos.*

¹²⁵¹ **QUESTION ORALE DE MME LOTTE STOOPS,**

¹²⁵¹ **à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,**

2026 rond zijn. De afwerking van de dossiers bij urban.brussels verloopt in hetzelfde tempo.

Tussen 2022 en 2025 hebben beide administraties in totaal respectievelijk 195 en 135 miljoen euro uitgegeven aan de Renovationpremies en de vroegere energie- en renovatiepremies.

De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo) (in het Frans).- *Het gebrek aan duidelijke informatie over het nieuwe systeem zorgt voor ongerustheid. Ik ben al meer dan eens aangesproken door spelers op het terrein.*

Energetische renovatie mag geen voorrecht zijn voor wie zich een lening kan veroorloven. Mensen in de minst energiezuinige woningen dreigen uit de boot te vallen. De Ecolofractie pleit voor een tweeledig systeem, met naast leningen premies voor wie geen lening kan afsluiten.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS

aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,

1251 **concernant l'augmentation spectaculaire du bruit des avions au-dessus du nord de Bruxelles et le rôle de la Région bruxelloise dans la procédure « Balanced Approach ».**

1253 **Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).**- Depuis l'été dernier, les nuisances sonores provoquées par les avions ont explosé au nord de Bruxelles en raison de l'utilisation de la route RNP 07L, parfois rebaptisée « route Crucke ».

Pas moins de 96 % des vols qui empruntent cette route dépassent les normes de bruit bruxelloises, de jour comme de nuit. Or, on sait que l'exposition fréquente à de telles nuisances sonores peut avoir des conséquences graves sur la santé physique et mentale.

Dans le même temps, l'Europe développe une nouvelle procédure, dite d'approche équilibrée (Balanced Approach), dont l'objectif est de réduire le nombre de personnes gênées par le bruit des avions de 30 % d'ici 2030.

1255 *Cette procédure devrait être menée par des autorités indépendantes, mais dans la pratique, c'est la Flandre - principal actionnaire de Brussels Airport - qui s'en charge. Le conflit d'intérêts est évident !*

Les autorités fédérales sont également compétentes, mais le ministre Crucke prétend que c'est au gouvernement flamand de prendre ses responsabilités. Cela soulève des questions quant à sa volonté de mettre honnêtement et réellement en œuvre la procédure d'approche équilibrée.

La Région bruxelloise n'est par ailleurs pas du tout associée à celle-ci, malgré notre proximité avec l'aéroport et les nuisances qu'il engendre.

Avez-vous déjà pris contact avec M. Crucke à ce sujet ?

Comment veillerez-vous à ce que Bruxelles soit dûment représentée dans la procédure ? Où en sont vos contacts avec les autorités flamandes et fédérales ?

Demanderez-vous des garanties quant à l'indépendance des autorités impliquées dans cette procédure ? Défendrez-vous ce point de vue au sein de votre parti et du gouvernement fédéral ?

betreffende de explosieve toename van vliegtuiglawaai boven het noorden van Brussel en de rol van het Brussels Gewest in de Balanced Approach-procedure.

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Sinds vorige zomer is de geluidsoverlast door vliegtuigen explosief toegenomen boven het noorden van Brussel. Een belangrijke oorzaak daarvan is een nieuwe vliegroute: de RNP 07L-route, ook wel de Crucke-route genoemd. Burgers organiseren zich om het probleem aan te kaarten en hebben een succesvolle petitie opgezet. Ook de lokale politiek roert zich, maar van de federale overheid blijft elke betekenisvolle reactie uit.

Meer dan 90%, meer bepaald 96%, van de vluchten op die route, die boven Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Brussel-Stad, inclusief Laken en Haren, en Schaarbeek loopt, overschrijdt systematisch de Brusselse geluidsnormen, zowel overdag als 's nachts. Dat is onaanvaardbaar. Bovendien zijn ook de andere routes boven die reeds intensief overvlogen en dichtbevolkte wijken aanzienlijk luider geworden, zoals blijkt uit de monitoring van Leefmilieu Brussel. Het is algemeen bekend dat veelvuldige blootstelling aan geluidshinder ernstige gevolgen heeft voor de fysieke, mentale en sociale gezondheid, vooral wanneer het gaat om nachtelijk lawaai dat onze slaap verstoort.

Dit alles gebeurt net nu Europa een nieuwe procedure start om vliegtuiglawaai aan te pakken: de Balanced Approach-procedure. Het doel daarvan is om het aantal mensen dat last heeft van vliegtuiglawaai, te verminderen. Europa wil dat aantal tegen 2030 met 30% terugdringen.

Volgens de Europese regels moet de procedure geleid worden door onafhankelijke autoriteiten. In de praktijk leidt de Vlaamse overheid het proces, hoewel die sinds vorige zomer de grootste aandeelhouder van Brussels Airport is geworden na een investering van 2,77 miljard euro. Dat creëert een duidelijk en direct belangenconflict: de autoriteit die verantwoordelijk is voor het leiden van het geluidsreductietraject en voor het verlenen van de omgevingsvergunning van de luchthaven, heeft er financieel belang bij dat de luchthaven commercieel blijft groeien.

De andere bevoegde autoriteit in dit proces is federaal minister Jean-Luc Crucke. De federale overheid krijgt echter al jarenlang boetes van rechtbanken, omdat ze zich niet houdt aan rechterlijke uitspraken over vliegtuiglawaai. De minister geeft voorts aan dat het Vlaams Gewest in de praktijk verantwoordelijk is, ondanks zijn expliciete bevoegdheid. Dat roept ernstige vragen op over zijn bereidheid om de procedure eerlijk en daadkrachtig uit te voeren.

Het Brussels Gewest wordt bovendien helemaal niet betrokken bij de procedure, terwijl het Brusselse grondgebied vlak naast de luchthaven ligt en Brusselaars dagelijks hinder ondervinden van het vliegtuiglawaai.

1257 *Comment comptez-vous faire en sorte que la densité de population des quartiers affectés soit un critère important de l'approche équilibrée ?*

À court terme, quelles solutions avez-vous pour les habitants qui subissent l'utilisation intensive de la route RNP 07L ? Celle-ci se fait d'ailleurs au mépris d'un arrêt de la cour d'appel de Bruxelles de 2020.

1259 **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État (en néerlandais).** - *Je partage totalement votre avis concernant les nuisances provoquées par l'utilisation de la route RNP 07L. Annoncée comme temporaire à l'été 2025 en raison de travaux, elle perdure et s'intensifie, ce qui a un énorme impact sur la santé et le bien-être de centaines de milliers de Bruxellois.*

Depuis le début de l'année, plus de 5.140 avions ont atterri via la route RNP 07L, soit beaucoup plus que durant toute l'année 2024. Ces survols débutent tôt le matin et ont souvent également lieu la nuit. Le nombre de plaintes reçues par Bruxelles Environnement a donc considérablement augmenté. Elles ont été plus nombreuses durant les quatre premiers mois de 2026 que durant toute l'année 2025.

Hebt u al contact opgenomen met federaal minister Jean-Luc Crucke om de explosieve toename van geluidsoverlast aan te kaarten?

Hoe zult u ervoor zorgen dat het Brussels Gewest volwaardig vertegenwoordigd wordt in de Balanced Approach-procedure? Bent u al benaderd door de Vlaamse of federale autoriteiten? Naar aanleiding van een actualiteitsvraag deed u mee dat u Vlaams minister Jo Brouns had gecontacteerd. Wat hebben die gesprekken opgeleverd?

Zult u uitdrukkelijk vragen dat de onafhankelijkheid van de betrokken autoriteiten in deze procedure wordt gewaarborgd en dat standpunt verdedigen binnen uw partij en binnen de federale regering?

Hoe zult u ervoor zorgen dat de bevolkingsdichtheid van de getroffen wijken een zwaarwegend criterium wordt binnen de Balanced Approach-procedure, zoals ook wordt bepleit in de impactstudie die de FOD Mobiliteit bij de ULB bestelde over het nieuw landingssysteem op baan RNP 07L?

Ten slotte, hoe brengt u op korte termijn oplossingen aan voor de bewoners onder vliegroute RNP 07L? Bent u ervan op de hoogte dat het overheidsbedrijf Skeyes de instructie van 17 juli 2013 - door het hof van beroep van Brussel in zijn arrest van 22 oktober 2020 bevestigd als de correcte juridische grondslag voor de berekening van de windnormen - zonder meer naast zich neerlegt, hoewel de toepassing ervan op korte termijn zou leiden tot een aanzienlijk verminderd gebruik van vliegroute RNP 07L?

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris. - Ik ben het volledig met u eens. Wat de bewoners onder vliegroute RNP 07L de afgelopen weken en maanden hebben meegemaakt, is niet alleen onwenselijk, maar voor sommige mensen ook onmenselijk.

Het veel frequentere gebruik van route RNP 07L werd in de zomer van 2025 aangekondigd als een tijdelijke maatregel, omdat er werken werden uitgevoerd aan andere pistes. Net zoals vele andere Brusselaars heb ik evenwel moeten vaststellen dat die tijdelijke situatie ondertussen al heel lang duurt en dat route RNP 07L de afgelopen maanden bovendien steeds vaker werd gebruikt. Dat heeft een enorme impact op de gezondheid, de nachtrust en het welzijn van honderdduizenden Brusselaars. Het gaat bovendien om de dichtst bevolkte wijken van ons gewest, met veel kwetsbare inwoners, die in slecht geïsoleerde huizen en drukke buurten wonen, waar de luchtkwaliteit sowieso al slecht is.

Sinds begin dit jaar zijn er al meer dan 5.140 vliegtuigen via route RNP 07L geland. Dat is bijna evenveel als in heel 2025 en heel wat meer dan in 2024. Dat waren er toen iets meer dan 3.000. Er zijn regelmatig meer dan 300 landingen per dag, van heel vroeg 's ochtends tot laat 's avonds en vaak ook 's nachts. Ook het aantal klachten dat Leefmilieu Brussel heeft ontvangen, is spectaculair gestegen: van 193 in 2024 naar 805 in 2025. Voor 2026 stond de teller op 22 april al op meer dan 900.

¹²⁶³ *La plupart des plaintes viennent des communes de Molenbeek, Koekelberg, Berchem-Sainte-Agathe, Laeken, Schaerbeek et Jette.*

L'utilisation plus intensive de cette route est due à des travaux, mais aussi à l'adoption d'un système d'approche par satellite sur la piste concernée. Il permet notamment la création d'une sorte de corridor dans lequel les atterrissages peuvent s'enchaîner rapidement en ligne droite.

Les habitants craignent à juste titre que le recours à la route RNP 07L ne devienne permanent, malgré des décisions de justice indiquant qu'il ne pourrait l'être qu'exceptionnellement, en cas de vents d'est et de nord-est. Selon les comités de riverains, cette condition n'est plus respectée.

¹²⁶⁵ *Les sonomètres ont montré qu'en février dernier, 90 % à 96 % des avions empruntant la route RNP 07L dépassaient les normes de bruit. Les amendes et astreintes liées à ces infractions sont toujours réclamées.*

Je dois rencontrer M. Crucke la semaine prochaine. Il a annoncé qu'une évaluation de l'impact de l'utilisation de la route RNP 07L avait été effectuée et qu'elle pourrait entraîner des ajustements. Je l'encouragerai bien entendu à les mettre en œuvre le plus vite possible.

Le 18 mai, j'analyserai avec les communes et les avocats de la Région les démarches juridiques que nous pouvons encore entreprendre. J'ai aussi déjà rencontré les comités de riverains concernés et d'autres rencontres avec eux sont prévues, car leur expérience est précieuse.

In de eerste vier maanden van 2026 zijn er al meer klachten geweest dan in heel 2025. Dat toont aan dat de situatie heel veel impact heeft voor veel Brusselaars. De meeste klachten komen uit de gemeenten die onder de RNP 07L-route liggen, namelijk Molenbeek, Koekelberg, Sint-Agatha-Berchem, Laken, Schaarbeek en Jette.

In de zomer van 2025 kondigde federaal minister Jean-Luc Crucke aan dat die baan vaker zou worden overvlogen door werken aan andere routes. In die periode werd ook een nieuw satellietnavigatiesysteem toegepast op die baan, waardoor de route die vroeger uitzonderlijk gekozen werd, nu veel vaker wordt overvlogen. Vroeger kon dat niet bij bepaalde weersomstandigheden, zoals mist.

Die nieuwe navigatiesystemen maken het ook mogelijk dat er een soort van corridor wordt aangelegd die vliegtuigen heel snel na elkaar in een rechte lijn laten landen, terwijl er vroeger bochten gemaakt werden om dichtbevolkte wijken te ontwijken.

Heel terecht vrezen steeds meer bewoners dat dit systeem permanent zou kunnen worden, ondanks gerechtelijke uitspraken dat de RNP 07L-route gezien de bevolkingsdichtheid slechts uitzonderlijk gebruikt kan worden. Baan RNP 07L zou enkel gebruikt mogen worden bij felle oosten- en noordoostenwind, wat meteorologisch vaker lijkt voor te komen, maar dat wordt betwist door de actiescomités die menen dat de route ook steeds vaker bij andere windrichtingen gebruikt wordt.

Er zijn geluidsmeters geplaatst in verschillende wijken, ook onder route RNP 07L. In februari 2026 overschreed 90 tot 96% van de vliegtuigen op route RNP 07L de Brusselse geluidsnormen, vooral 's nachts. Bij inbreuken op de Brusselse geluidsnormen legt Leefmilieu Brussel boetes op aan de luchtvaartmaatschappijen en dwangsommen aan de federale staat. Die procedures lopen verder.

Ik kan u verzekeren dat ik alles in het werk stel om een einde te maken aan het massale en geconcentreerde gebruik van route RNP 07L. Ik heb minister Crucke nog niet ontmoet, maar de afspraak ligt wel al vast en is gepland voor volgende week. Minister Crucke heeft aangekondigd dat er een evaluatie werd uitgevoerd om de impact van corridor RNP 07L te meten en dat die evaluatie tot bijsturing kan leiden. Het zal u niet verbazen dat ik hem zal aanmoedigen om die bijsturingen zo snel mogelijk uit te voeren.

Voorts heb ik de gemeenten die lijden onder route RNP 07L uitgenodigd om op 18 mei samen met de advocaten van het gewest te kijken welke juridische stappen we nog kunnen zetten.

Ik zat ook reeds samen met de actiescomités die de vluchten boven Brussel aanklagen, en vooral de recente toename van het aantal vluchten boven het noorden van Brussel. Er worden nieuwe afspraken met die comités ingepland. Hun ervaring en input zijn bijzonder waardevol.

1267 *J'ai déjà rencontré le ministre flamand Brouns. L'aéroport entend renouveler son permis d'environnement d'ici 2029. Dans cette optique, il suit la procédure européenne d'approche équilibrée, qui lui impose d'entendre toutes les parties prenantes. Les communes bruxelloises survolées et les comités de riverains en font partie, tout comme - bien entendu - les compagnies aériennes et les autres acteurs économiques.*

Pour être partenaires à part entière du processus, nous avons proposé à M. Brouns de conclure un protocole d'accord, que son administration et Bruxelles Environnement négocient actuellement.

1269 *Des ateliers, auxquels Bruxelles Environnement participe, sont organisés avec les communes dans l'optique de l'approche équilibrée.*

Dans le cadre de la procédure d'approche équilibrée, la Région flamande s'est engagée à réduire les nuisances sonores de l'aéroport de 30 % entre 2019 et 2033, surtout la nuit. Il existe différentes manières d'y parvenir, d'où l'importance que la Région bruxelloise soit autour de la table. Nous plaiderons évidemment pour que la densité de population soit un critère essentiel et que les routes utilisées survolent le moins de gens possible.

La réglementation en matière de routes aériennes et de normes de vents est fédérale, mais la Région dispose d'un levier : les requêtes en cessation déposées contre l'État belge. Elles contraignent celui-ci à clarifier les normes de vents et à les appliquer de manière transparente.

Ik heb al een ontmoeting gehad met Vlaams minister van Omgeving Jo Brouns. Zoals u weet, wil de luchthaven van Zaventem haar milieuvergunning vernieuwen tegen 2029. Ze volgt daarbij een door Europa opgelegd proces, de Balanced Approach, waarbij ze alle stakeholders hoort. In eerste instantie gaat het om alle overvlogen gemeenten in zowel Vlaanderen als Brussel. In een latere fase komen ook bewonerscomités en andere belangengroepen aan de beurt. Het spreekt voor zich dat ook de luchtvaartmaatschappijen en andere economische spelers worden gehoord.

Voor ons is het essentieel dat het Brussels Gewest als een volwaardige partner wordt gehoord, en niet gewoon als een van de vele belanghebbenden. We hebben minister Brouns voorgesteld om een protocolakkoord af te sluiten met het Brussels Gewest, naar het voorbeeld van dat met de federale overheid. Dat moet ervoor zorgen dat het Brussels Gewest als volwaardige gesprekspartner aan tafel kan zitten en dat we naar behoren de belangen van het gewest kunnen verdedigen. Beide administraties, Leefmilieu Brussel en het Departement Omgeving, onderhandelen momenteel over dat protocolakkoord.

Een eerste workshop met de gemeenten in het kader van de Balanced Approach heeft plaatsgevonden op 27 maart; een tweede is gepland op 7 mei. Leefmilieu Brussel is daar steeds bij aanwezig.

Het Vlaams Gewest is in het kader van de Balanced Approach het engagement aangegaan om de geluidsoverlast van de luchthaven met 30% te verminderen tussen 2019 en 2033, vooral 's nachts. Met alle betrokken partijen wordt nagegaan hoe die doelstelling bereikt kan worden. Er zijn verschillende mogelijkheden: minder lawaaierige motoren, betere geluidsisolatie van woningen in de buurt van de luchthaven, minder nachtvluchten, minder vliegen over dichtbevolkte gebieden enzovoort. Dat is een heel belangrijk proces. Net daarom is het zo belangrijk dat het Brussels Gewest als een volwaardige partner, zoals de federale overheid, aan de tafel kan zitten. We zullen niet alleen de belangen van het gewest vertegenwoordigen, maar ook alle gegevens delen waarover we beschikken. Uiteraard zullen we ervoor pleiten om de bevolkingsdichtheid als een heel belangrijk criterium op te nemen. Het is essentieel dat de gebruikte routes zo weinig mogelijk mensen treffen en door het overmatig gebruik van de RNP 07L-route gebeurt net het tegenovergestelde.

De regelgeving inzake de vliegroutes en de windnormen is federale materie, maar het Brussels Gewest kan daar wel degelijk op wegen en doet dat door middel van de verordeningen tot staking die werden ingediend tegen de Belgische staat. Die dwingen haar om de windnormen te verduidelijken en een correcte en transparante toepassing ervan te geven. In andere luchthavens gelden andere windnormen, waardoor meer flexibiliteit en een betere spreiding nodig is. Dat is een technisch, maar heel belangrijk element waarover duidelijkheid nodig is.

Ik volg dit dossier nauwgezet op, want er moet heel snel verandering komen.

1271 **Mme la présidente.-** Nous examinerons en Bureau élargi l'opportunité de traiter un tel sujet dans le cadre d'une demande d'explications pour augmenter le temps de réponse.

1277 **Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).-** *La piste RNP 07L étant de plus en plus utilisée, les arguments météorologiques ne tiennent pas la route.*

L'UE impose à l'aéroport d'appliquer le nouveau système de navigation, mais Brussels Airport s'y refuse, car cela complique la création de mouvements aériens supplémentaires.

Appelons un chat un chat. La route dite Crucke est une nouvelle route, synonyme de survol intensif du nord de la capitale, affectant 110.000 habitants de plus.

De surcroît, 96 % des vols sur la piste RNP 07L ne respectent pas les normes bruxelloises en matière de bruit. Des dizaines de milliers de personnes en perdent le sommeil, mais la Région bruxelloise n'est même pas associée aux plans de l'aéroport, qui veut encore se développer.

1279 *Ce survol massif nuit à Bruxelles, affecte la santé de ses habitants, mais réduit aussi la productivité des travailleurs, sans oublier l'impact négatif sur l'immobilier.*

En outre, il est scandaleux que ces nuisances accrues touchent en priorité les quartiers les plus défavorisés. Visiblement, seul le profit compte.

Je suis convaincue que vous vous souciez de la santé ainsi que de l'économie, saisissez donc la justice. Groen sera votre allié.

- L'incident est clos.

1283 **QUESTION ORALE DE MME ISABELLE EMMERY**

1283 **à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,**

Mevrouw de voorzitter.- Wij zullen in het Uitgebreid Bureau bespreken of zo'n onderwerp via een vraag om uitleg behandeld kan worden, zodat een langer antwoord mogelijk is.

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Route RNP 07L werd voor 1% van de vliegbewegingen gebruikt in februari 2024, voor 8% in februari 2025 en voor 20% in februari 2026. We hebben de gegevens van april nog niet, maar die zullen nog veel hoger liggen. De meteorologische argumenten houden dus geen steek. Er kan niet altijd sprake zijn van oostenwind.

Europa verplicht Brussels Airport om het nieuwe navigatiesysteem te gebruiken, maar dat betekent niet dat de luchthaven systematisch die baan moet gebruiken. Europa laat ook toe om bochten te nemen, maar dat wil de luchthaven niet doen, want dat maakt het natuurlijk minder makkelijk om extra vliegbewegingen te creëren.

We moeten durven zeggen waar het op staat. De Crucke-route is een nieuwe route, die voor een gigantische toename van het aantal vluchten boven Brussel zorgt. Er worden vandaag 270.000 mensen getroffen, of 110.000 mensen meer dan bij de oude route.

Bovendien wordt route RNP 07L exponentieel meer gebruikt. Windnormen en officiële instructies worden daarbij genegeerd. 96% van de vluchten op die route respecteert de Brusselse geluidsnormen niet. Tienduizenden mensen slapen niet meer als die route wordt gebruikt. De impact is het grootst in Brussel, maar we worden genegeerd bij de plannen van de luchthaven, die nog wil groeien.

Dat maakt Brussel kapot, want lawaai heeft een bijzonder hoge maatschappelijke kost. Het gaat niet enkel over de gezondheid van de Brusselaars, maar ook over het verlies aan productiviteit bij werknemers, de negatieve impact op de vastgoedmarkt of nog de leerachterstand bij kinderen.

Het is een regelrechte schande dat de overlast gewoon wordt verschoven naar meer mensen in armere wijken. Winst wordt duidelijk boven gezondheid en een gezonde toekomst voor de hoofdstad geplaatst.

Ik ben ervan overtuigd dat u gezondheid en de Brusselse economie ernstig neemt. Ik vraag u daarom om zelf een rechtszaak aan te spannen en alle mogelijkheden uit te putten waarover u beschikt. Groen zal daarbij een bondgenoot zijn.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY

aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,

1283 **concernant la sensibilisation des jeunes aux enjeux environnementaux et climatiques.**

1285 **Mme Isabelle Emmery (PS).**- En marge de la 30e conférence des parties, un article de presse rappelait récemment l'importance de mieux préparer les jeunes aux enjeux environnementaux et climatiques. Il mettait en lumière certaines initiatives bruxelloises, comme celle de l'Athénée royal Leonardo da Vinci à Anderlecht, qui a développé plusieurs projets autour du développement durable : potager, écodélégués, actions pour le climat, collaboration avec le milieu associatif, semaine thématique, etc.

L'article soulignait aussi une réalité plus générale : dans de nombreux établissements, l'éducation à l'environnement repose encore largement sur l'engagement individuel de certains enseignants et sur le soutien d'associations bruxelloises.

Bruxelles Environnement, notamment à travers son service en charge de l'éducation, joue aussi un rôle central en formant chaque année environ 200 enseignants bruxellois et en soutenant les initiatives d'éducation à l'environnement. Ce dispositif permet aux écoles primaires et secondaires de la Région de bénéficier d'outils pédagogiques, d'un accompagnement structuré et d'un réseau d'appui, renforçant ainsi leurs actions en matière de climat et de développement durable.

Des inquiétudes demeurent toutefois. Plusieurs associations actives dans l'éducation à l'environnement font état d'un malaise lié aux incertitudes budgétaires. En Flandre, l'association Milieuzorg op school, qui accompagne les écoles depuis les années 1990 dans leurs démarches de développement durable, vient de perdre son financement annuel de 2,5 millions d'euros. Du côté francophone, certaines associations bruxelloises ont déjà été contraintes de procéder à des licenciements. Il existe un risque réel d'affaiblissement du secteur associatif qui accompagne les écoles dans le domaine environnemental.

La demande est pourtant forte : selon une enquête réalisée par le Forum des jeunes en 2023, 91 % des jeunes interrogés estiment que l'environnement devrait être davantage abordé dans leur formation. De nombreuses études confirment que les projets concrets (potagers, mobilité douce, gestion des déchets, classes nature, etc.) les sensibilisent efficacement, renforcent leur motivation et limitent même l'absentéisme. Il s'agit donc autant d'un outil social et environnemental qu'éducatif pour les jeunes Bruxellois.

1287 Même si la Région n'a pas la compétence des contenus scolaires, elle peut jouer un rôle important : appui aux associations, animations en milieu scolaire, financement de projets locaux, accompagnement des démarches environnementales des écoles, intégration des enjeux climatiques dans les politiques régionales de sensibilisation, etc.

Le service chargé de l'éducation au sein de Bruxelles Environnement dispose-t-il des moyens nécessaires pour maintenir et développer ses actions d'accompagnement en

betreffende de bewustmaking van jongeren voor milieu- en klimaatuitdagingen.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) (in het Frans).- Onlangs werd er in een persartikel gewezen op het belang om jongeren beter voor te bereiden op milieu- en klimaatuitdagingen. In veel scholen blijkt milieueducatie echter grotendeels afhankelijk van de individuele inzet van bepaalde leerkrachten en de steun van verenigingen.

Leefmilieu Brussel leidt jaarlijks zo'n tweehonderd leerkrachten op en ondersteunt initiatieven op het gebied van milieueducatie in scholen. Meerdere verenigingen die actief zijn op het gebied van milieueducatie, geven echter aan dat er onrust heerst door budgettaire onzekerheid. Andere overheden in het land hebben immers gesnoeid in de financiering voor zulke initiatieven.

De vraag is nochtans groot. Uit onderzoeken blijkt dat de overgrote meerderheid van de jongeren vindt dat het milieu meer aan bod zou moeten komen op school. Bovendien blijken projecten rond zachte mobiliteit, afvalbeheer enzovoort, hun motivatie te versterken en zelfs het schoolverzuim te beperken. Milieueducatie vervult dus niet enkel een ecologische, maar ook een sociale functie.

Hoewel het gewest niet bevoegd is voor de leerinhoud, kan het toch een belangrijke rol spelen op het vlak van milieueducatie. Beschikt de bevoegde dienst van Leefmilieu Brussel over de nodige middelen om zijn begeleidingsacties in scholen voort te zetten en uit te breiden? Welke gewestelijke instrumenten zijn er nog om projecten van Brusselse scholen te ondersteunen? Zal het gewest de financiering van de betrokken verenigingen veiligstellen om de continuïteit van de projecten te garanderen?

milieu scolaire, alors que la demande augmente et que plusieurs associations partenaires font état d'incertitudes budgétaires ?

Quels dispositifs régionaux peuvent soutenir les projets portés par les écoles bruxelloises, en complément des programmes scolaires relevant de la Fédération Wallonie-Bruxelles ? Je pense aux potagers pédagogiques, aux programmes relatifs au climat, aux actions de mobilité douce, à la gestion des déchets ou encore aux projets de nature en ville.

La Région va-t-elle consolider ou sécuriser le financement des associations bruxelloises actives dans l'éducation à l'environnement, essentielles pour éviter le « syndrome du professeur isolé » évoqué dans la presse et garantir la continuité des projets ?

1289 **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État.**- Je vous confirme que Bruxelles Environnement, à travers son département chargé de l'éducation, dispose toujours des moyens pour maintenir et développer ses actions d'accompagnement en milieu scolaire.

En 2025, sous le gouvernement précédent, je vous rappelle que le budget de ce département a été réduit de 20 % par rapport à 2024. Il a dès lors été affecté en priorité à l'accompagnement des écoles et aux associations partenaires.

Comme dans toutes les administrations, la situation du gouvernement en affaires courantes n'a pas permis de décider de subventions à long terme. Mon administration a mis en œuvre une gestion au cas par cas, en lien étroit avec les opérateurs concernés, afin de limiter autant que possible les effets de cette période d'incertitude.

En 2026, et malgré les contraintes budgétaires, il sera néanmoins proposé d'assurer l'essentiel de l'offre éducative, notamment via le soutien aux ASBL, pour garantir l'accompagnement des écoles. Cette décision devra également tenir compte des discussions en cours au sein du gouvernement en matière de subsides facultatifs, discussions pilotées par mon collègue, le ministre du Budget. Je mentionnerai aussi les dispositifs régionaux disponibles pour soutenir les projets portés par les écoles bruxelloises.

Malgré un contexte institutionnel contraint, je demeure pleinement attachée au respect des engagements pris dans le cadre de l'accord de coopération entre la Communauté française, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'Éducation, à l'Environnement, à la Nature et au Développement durable. Une demande de prolongation du programme de travail triennal a été validée par le gouvernement en novembre 2025. Le projet de programme 2026-2029 est actuellement soumis aux trois entités de l'accord pour examen.

1291 La majorité des dispositifs-clés demeureront. Citons, par exemple, l'opération Ré-création, le soutien aux associations agréées, les fermes pédagogiques, l'offre éducative aux écoles ou

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris (in het Frans).- *De desbetreffende dienst van Leefmilieu Brussel beschikt nog steeds over middelen om begeleidingsacties in scholen op te zetten. In 2025 besliste de vorige regering om het budget voor die afdeling met 20% te verminderen. Sindsdien worden de middelen prioritair ingezet voor de begeleiding van scholen en voor de partnerverenigingen.*

Toen de regering in lopende zaken was, kon ze geen subsidies op lange termijn toekennen. Ondanks de krappe begrotingssituatie zal ik in 2026 toch voorstellen om het grootste deel van het educatieve aanbod in scholen te behouden, onder meer via de steun aan vzw's. Daarbij moet ik wel rekening houden met de gesprekken binnen de regering over de facultatieve subsidies.

Ik blijf mij inzetten voor de naleving van de verbintenissen in het kader van het samenwerkingsakkoord met de Franse Gemeenschap en het Waals Gewest inzake onderwijs, milieu, natuur en duurzame ontwikkeling. Eind 2025 keurde de regering een verzoek goed tot verlenging van het driejarige werkprogramma. De drie betrokken overheden bestuderen momenteel het ontwerpprogramma voor 2026-2029.

De meeste kernactiviteiten worden voortgezet, waaronder de operatie Re-creatie. Sinds oktober 2024 verwelkomt het educatieve programma Belexpo jongeren van 10 tot 14 jaar. Dit jaar worden er tussen de 18.000 en 20.000 bezoekers verwacht.

encore l'opération Recyclons. Leur liste complète peut vous être fournie si vous le souhaitez.

Depuis octobre 2024, l'expérience éducative Belexpo accueille des jeunes de 10 à 14 ans. En 2025, l'événement a pu honorer les réservations des écoles, ce qui a permis d'enregistrer 14.400 visiteurs en 2025, malgré la diminution des plages horaires et du nombre d'animateurs. L'ouverture à plein régime pour l'année civile 2026 étant validée, entre 18.000 et 20.000 visiteurs sont attendus cette année.

Concernant la sécurisation du financement des associations bruxelloises actives en matière d'environnement, bien qu'il ne soit pas de coutume qu'un membre du gouvernement s'avance sur ses intentions devant le Parlement avant d'en avoir discuté au sein de l'exécutif, je reconnais le rôle essentiel du secteur associatif dans l'éducation à cette matière à Bruxelles. En 2025, plusieurs mécanismes de stabilisation ont été activés, comme je l'ai décrit précédemment.

Je ne m'avancerai pas sur la question du financement futur. Cet exercice sérieux nécessite un travail préparatoire approfondi de la part de mon administration. J'ai pour ambition, au cours de cette législature, de mettre en place un cadre cohérent et harmonisé d'octroi des subsides pour l'ensemble des associations bruxelloises actives dans la promotion de l'environnement, et pas uniquement celles spécialisées dans l'éducation à l'environnement. L'idée sera d'offrir une meilleure prévisibilité à ces acteurs, notamment via l'instauration d'un système d'agrément ou un recours plus systématique aux appels à projets. Nous mettrons cette réforme en œuvre l'année prochaine. Nous n'allons pas procéder à des changements brusques. Il faut que l'ensemble du processus soit prévisible et clair.

¹²⁹³ **Mme Isabelle Emmery (PS).** - En évoquant cet article de presse, je relayais une inquiétude qui a beaucoup prévalu pendant la période où le gouvernement était en affaires courantes. J'entends cependant que vous êtes consciente de l'importance de ce travail éducatif, parallèlement à ce que peuvent faire les Communautés dans les référentiels.

Je suis convaincue que le travail des associations constitue un outil complémentaire à l'action publique pour éveiller les enfants, dès le plus jeune âge, aux problématiques environnementales et climatiques. Comme vous le dites, le travail de pérennisation du secteur doit être mené sérieusement et en concertation avec lui. Mon groupe vous soutiendra dans vos démarches en la matière.

- *L'incident est clos.*

¹²⁹⁷ **QUESTION ORALE DE MME STÉPHANIE LANGE**

¹²⁹⁷ **à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, du Climat, de la Rénovation urbaine, du Patrimoine et de l'Image de Bruxelles,**

Op de financiering van de verenigingen kan ik in het parlement niet ingaan voordat de plannen binnen de regering zijn besproken, maar ik kan al aangeven dat ik de essentiële rol van de verenigingen op het vlak van milieueducatie erken.

Ik spreek me echter niet uit over de toekomstige financiering, want zoiets vereist grondig voorbereidend werk van mijn administratie. Ik wil tijdens deze regeerperiode een coherent kader invoeren voor de toekenning van subsidies aan alle verenigingen die actief zijn in de bevordering van het leefmilieu, en niet alleen aan de verenigingen die gespecialiseerd zijn in milieueducatie. Het doel is om meer voorspelbaarheid te creëren, bijvoorbeeld door de invoering van een erkenningssysteem of een systematischer gebruik van projectoproepen.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) (in het Frans). - *De onrust waarnaar ik verwees, heerste vooral tijdens de periode van lopende zaken. U erkent, net als ik, het belang van zulke educatieve activiteiten. U kunt rekenen op de steun van de PS-fractie voor de stappen die u onderneemt om de sector stabiel te financieren in overleg met de betrokken spelers.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW STÉPHANIE LANGE

aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Leefmilieu, Klimaat, Stadsvernieuwing, Erfgoed en het Imago van Brussel,

1297 **concernant la stratégie de sensibilisation de Good Food 2.**

1299 **Mme Stéphanie Lange (Les Engagés).**- La transition vers une alimentation durable, locale, de saison et de qualité constitue un enjeu important à la fois sur les plans environnemental, social et sanitaire. Elle suppose une mobilisation de l'ensemble des acteurs de la chaîne alimentaire, qu'il s'agisse des citoyens, des commerces, du secteur associatif ou encore des professionnels de la santé et du domaine social.

Cet enjeu reste d'autant plus important que les indicateurs de santé publique demeurent préoccupants à Bruxelles, notamment en matière d'obésité. Dans ce contexte, les campagnes de sensibilisation prévues dans le cadre de la stratégie Good Food 2 jouent un rôle essentiel pour faire évoluer les comportements, soutenir les professionnels et favoriser l'accès à une alimentation plus saine et plus durable.

Même si la stratégie Good Food 2 n'est pas explicitement mentionnée dans la déclaration de politique régionale, celle-ci met clairement en avant le renforcement des politiques de prévention, une approche de la santé davantage axée sur les déterminants de la santé, ainsi que la préservation de l'environnement. Les actions de sensibilisation à une alimentation saine et durable s'inscrivent donc pleinement dans cet esprit.

Enfin, dans une réponse apportée à notre collègue Mme de Lobkowicz, le ministre compétent sous l'ancienne législature indiquait qu'une évaluation était en cours. Il semble dès lors utile de savoir où en est ce travail, mais aussi de préciser si cette évaluation sera bien poursuivie avec ce nouveau gouvernement.

1301 Une campagne de sensibilisation équivalente à celle programmée dans le cadre de la stratégie Good Food 2 est-elle à l'étude au sein du gouvernement ? Le cas échéant, selon quelles modalités et quels publics seraient prioritairement visés ? Les axes 3.2, 4.1, 4.2 et 5.1 de la stratégie Good Food 2 sont-ils repris, en tout ou en partie, dans la réflexion menée ?

Des partenariats avec les associations, les écoles, les commerces ou les relais sociaux sont-ils envisagés dans ce cadre ?

1303 **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État.**- La stratégie Good Food 2 inclut, comme vous le soulignez, de nombreuses actions liées à la communication, à la sensibilisation, à l'information et à l'éducation des différents publics cibles. Ces mesures doivent faciliter la transition au niveau tant de l'offre que de la demande.

Je vous confirme que mon cabinet et Bruxelles Environnement sont en train de mener une évaluation du programme, sur laquelle se baseront les adaptations et la planification détaillée de la programmation future. Celle-ci intégrera les défis et priorités énoncés dans la nouvelle déclaration de politique régionale et nous aurons l'occasion d'y revenir en temps voulu.

betreffende de bewustmakingsstrategie in Good Food 2.

Mevrouw Stéphanie Lange (Les Engagés) (in het Frans).- *De transitie naar duurzame, lokale, seizoensgebonden kwaliteitsvoeding is belangrijk voor zowel leefmilieu als gezondheid. De cijfers over de volksgezondheid blijven zorgwekkend in Brussel, met name inzake obesitas. In dat verband zijn de bewustmakingscampagnes van Good Food 2 belangrijk. In het regeerakkoord wordt Good Food 2 niet letterlijk vermeld, maar er wordt wel verwezen naar meer preventie en een betere bescherming van het leefmilieu.*

De bevoegde minister in de vorige regering liet weten dat er een evaluatie liep. Zal de nieuwe regering daarmee doorgaan?

Overweegt u een nieuwe bewustmakingscampagne naar het voorbeeld van die uit Good Food 2? Welke vorm zou die krijgen? Wat is de voornaamste doelgroep? Komen een aantal maatregelen uit Good Food 2 daarin terug? Zult u samenwerken met verenigingen, scholen, winkeliers enzovoort?

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris (in het Frans).- *In Good Food 2 staan inderdaad allerlei communicatie- en bewustmakingsmaatregelen om de transitie op het vlak van zowel vraag als aanbod in goede banen te leiden. Mijn kabinet en Leefmilieu Brussel evalueren momenteel Good Food 2 ter voorbereiding van een nieuw plan.*

1305 **Mme Stéphanie Lange (Les Engagés).**- Connaissez-vous déjà la date de fin de l'évaluation ?

1305 **Mme Ans Persoons, secrétaire d'État.**- Je la transmettrai au secrétariat de la commission.

- *L'incident est clos.*

Mevrouw Stéphanie Lange (Les Engagés) (in het Frans).- Wanneer zal de evaluatie rond zijn?

Mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris (in het Frans).- Die informatie zal ik aan het commissiesecretariaat bezorgen.

- *Het incident is gesloten.*