



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'Environnement
et de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Propreté, de la
Politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

RÉUNION DU

MERCREDI 14 JANVIER 2026

SESSION 2025-2026

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

VERGADERING VAN

WOENSDAG 14 JANUARI 2026

ZITTING 2025-2026

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

kmo - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Demande d'explications de M. Benjamin Dalle	5
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant l'état, l'entretien et la rénovation des murs des quais du Port de Bruxelles.	
Discussion – Orateurs :	
M. Benjamin Dalle (cd&v)	
M. Mounir Laarissi (Les Engagés)	
M. Mathias Vanden Borre (N-VA)	
M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR)	
M. Alain Maron, ministre	
Question orale de Mme Isabelle Emmery	14
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant l'inventaire de l'amiante du bâti bruxellois.	
Question orale de Mme Isabelle Emmery	17
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant la tendance « moins de poubelles publiques, plus de propreté ».	
Question orale jointe de Mme Aurélie Czekalski	17

INHOUD

Vraag om uitleg van de heer Benjamin Dalle	5
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende de staat, het onderhoud en het herstel van de kaaimuren van de Haven van Brussel.	
Bespreking – Sprekers:	
De heer Benjamin Dalle (cd&v)	
De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)	
De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)	
De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR)	
De heer Alain Maron, minister	
Mondelinge vraag van mevrouw Isabelle Emmery	14
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende de asbestinventaris van Brusselse gebouwen.	
Mondelinge vraag van mevrouw Isabelle Emmery	17
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende de trend "hoe minder openbare vuilnisbakken, hoe meer netheid".	
Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	17

concernant la suppression des poubelles de rue.

Question orale de M. Mustapha Akouz

22

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les conséquences sanitaires du trafic aérien de l'aéroport de Bruxelles-National sur la population.

Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven

25

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'installation de mangeoires et d'abreuvoirs pour les oiseaux.

Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven

28

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la lutte contre le braconnage en Région bruxelloise.

betreffende de verwijdering van straatvuilnisbakken.

Mondelinge vraag van de heer Mustapha Akouz

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de gevolgen van het vliegverkeer van de luchthaven Brussel-Nationaal voor de gezondheid van de bevolking.

Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de plaatsing van voeder- en drinkbakken voor vogels.

Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de strijd tegen stroperij in het Brussels Gewest.

1103 Présidence : Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente.

1107 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. BENJAMIN DALLE**

1107 à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

1107 concernant l'état, l'entretien et la rénovation des murs des quais du Port de Bruxelles.

1109 **M. Benjamin Dalle (cd&v) (en néerlandais).**- *Les travaux de stabilisation et de réparation entamés début 2024 sur les quais du Hainaut et Léon Monnoyer ont entraîné de graves perturbations du trafic et d'autres nuisances dans des quartiers densément peuplés.*

Le Port de Bruxelles gère environ 14 km de voies navigables, dont quelque 8,7 km de quais le long du canal. Environ 60 % des berges du canal sont constituées de murs en dur, dont l'érosion et la déstabilisation risquent de se poursuivre. Ce problème n'a pas été identifié de manière suffisamment transparente et claire par le passé, ce qui soulève des questions quant à la capacité du Port à le traiter et à l'efficacité des méthodes pour l'évaluer.

Dans une lettre ouverte, les habitants des quartiers concernés ont demandé une analyse approfondie des risques. Le Millennium Iconoclast Museum of Art (MIMA) a qualifié quant à lui l'impact du chantier sur l'accessibilité du musée de facteur déterminant de sa fermeture regrettable en 2025.

En plus des inspections visuelles routinières qu'il effectue, le Port a annoncé des contrôles plus étendus, ainsi que le lancement d'un marché public pour désigner un bureau d'inspection chargé de recenser l'état de tous les quais. Cela devrait aboutir à un cadastre, sur la base duquel un plan pluriannuel de modernisation devra ensuite être élaboré.

Il est temps de faire le point sur les actions annoncées depuis la détection des premiers problèmes au niveau des quais il y a deux ans.

Voorzitterschap: mevrouw Aurélie Czekalski, eerste ondervoorzitter.

VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER BENJAMIN DALLE

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de staat, het onderhoud en het herstel van de kaaimuren van de Haven van Brussel.

De heer Benjamin Dalle (cd&v).- Sinds het begin van 2024 zijn er aan twee kades van de haven van Brussel, namelijk de Henegouwenkaai in Molenbeek en de Léon Monnoyerkaai in Brussel-Stad, zodanig zware beschadigingen vastgesteld dat stabiliteits- en herstelwerken noodzakelijk werden. De Henegouwenkaai heeft afgelopen zomer stabiliteitswerken ondergaan en de werken aan de Léon Monnoyerkaai zullen plaatsvinden in 2026, maar ook die waren initieel gepland voor 2025.

De Haven van Brussel beheert ongeveer 14 km waterweg in het gewest, waarvan zo'n 8,7 km kaden langs het kanaal. Ongeveer 60% van de kanaaloevers bestaat uit harde kademuur. Een verdere afbrokkeling en destabilisering van de kademuren zijn niet uitgesloten, maar het probleem werd in het verleden onvoldoende transparant en duidelijk in kaart gebracht.

Dat roept vragen op over de slagkracht van de Haven in deze problematiek en over de doeltreffendheid van de evaluatiemethoden. De slechte staat van de kademuren legt nog maar eens een infrastructuurprobleem in Brussel bloot. De aanslepende stabiliteits- en herstelwerken leiden ook tot zware verkeershinder en andere overlast in drukbevolkte buurten, zoals die aan de Henegouwenkaai in Molenbeek.

Inwoners van de Zwart Paardstraat, de Schippersstraat en de Henegouwenkaai vroegen in een open brief een grondige risicoanalyse en het Millennium Iconoclast Museum of Art (MIMA) bestempelde de beperkte toegankelijkheid van het museumgebouw vanwege de werf als de doorslaggevende factor voor zijn betreurenswaardige sluiting in 2025.

De Haven voert routinematig visuele controles uit. Daarnaast kondigde ze na de incidenten bij de Léon Monnoyerkaai en de Henegouwenkaai uitgebreidere controles aan. Tevens stelde ze een systematische audit van alle kademuren in het vooruitzicht. Een overheidsopdracht zou een inspectiebureau moeten aanduiden dat de staat van alle kaaien, zowel bovengronds als onder water, in kaart brengt. Dat moet leiden tot een kadaster van alle kademuren. Op basis van dat kadaster moet dan een meerjarig moderniseringsplan worden opgesteld.

1113 *L'inspection des murs de quai à l'aide de nouvelles technologies, entamée en 2024, est-elle terminée ? Quels problèmes a-t-elle mis en évidence ? Quels types de surveillance et de suivi ont été mis en place ?*

Où en est l'audit technique de tous les murs de quai, et quel en est le coût estimé ?

Les méthodes d'évaluation ont-elles été ajustées pour éviter des erreurs d'analyse comme celles qui ont entraîné une prolongation des travaux de stabilisation du quai du Hainaut ?

Le directeur général du Port de Bruxelles a proposé en 2025 l'adoption d'une procédure d'urgence pour les réparations pressantes. Des mesures ont-elles été prises en ce sens ? Il a également évoqué un sous-financement des travaux d'entretien et de réparation. Quel budget annuel le Port de Bruxelles y consacre-t-il ? Est-ce suffisant ? Où en est la préparation du programme pluriannuel d'entretien des berges et des murs de quai ? Quel est son coût annuel estimé ?

Comment garantir une meilleure implication et coordination avec les partenaires locaux et les riverains ? Des indemnités peuvent-elles être versées aux organisations qui subissent l'impact négatif de tels chantiers ?

1115 **M. Mounir Laarissi (Les Engagés).** - Je vous remercie, Madame la Présidente, d'avoir organisé une enrichissante visite de notre commission au port de Bruxelles, en compagnie des membres de la commission de l'Économie et de l'Emploi du Parlement.

La dégradation des quais du port de Bruxelles, notamment ceux du Hainaut et Léon Monnoyer, est le signe de problèmes structurels préoccupants qui concernent l'ensemble des berges du canal. Le côté imprévu de ces dégâts révèle un manque de transparence dans la cartographie des risques et une méthode de surveillance qui semble insuffisante au vu des enjeux.

De eerste problemen aan de kades kwamen zo'n twee jaar geleden aan het licht. Het is tijd om een stand van zaken op te maken van de acties die nadien zijn aangekondigd.

De Haven van Brussel voerde in 2024 een inspectie van de kademuren uit met nieuwe technologie, om hun staat na te gaan en gegevens zoals berekeningsnota's en stabiliteitscoëfficiënten bij te werken. Is die inspectie voltooid? Welke probleemzones bracht ze aan het licht? Hoe worden bijkomende problemen en beschadigingen aan de kaaïen vandaag gemonitord en opgevolgd?

Naast die inspecties wordt ook een technische audit van alle kademuren voorbereid. Een overheidsopdracht zou daarvoor worden uitgeschreven. Wat is de stand van zaken van die audit en wat is de geraamde kostprijs?

De stabiliteitswerken aan de Henegouwenkaai hebben langer geduurd dan voorzien door een slechte initiële analyse van de schade aan de kade. Zijn de evaluatiemethoden systemisch aangepast om zulke scenario's in de toekomst te vermijden?

De CEO van de Haven van Brussel vertelde in 2025 aan Bruzz dat de aanbestedingsprocedures voor herstellingen zoals die aan de Léon Monnoyerkaai te log en langdurig zijn. Hij reikte een noodprocedure voor dringende herstellingen aan als oplossing. Zijn er stappen gezet om beleidsmaatregelen door te voeren die zo'n procedure mogelijk maken?

Ook zouden volgens de CEO de onderhouds- en herstelwerken ondergefinancierd zijn. Welk budget trekt de Haven van Brussel daarvoor jaarlijks uit? Volstaat het om het noodzakelijke onderhoud te doen en herstellingen aan de kades uit te voeren? Hoever staat de voorbereiding van het meerjarige onderhoudsprogramma van de oevers en kademuren? Wat is de geschatte jaarlijkse kostprijs voor dat programma?

De sluiting van het MIMA heeft dus met de werf te maken. Hoe kan een betere betrokkenheid van en coördinatie met lokale partners en buurtbewoners worden verzekerd om soortgelijke situaties te vermijden? Kunnen organisaties die een negatieve impact ervaren vanwege de werken schadeloos worden gesteld of kunnen er compensaties worden uitgekeerd die het verlies aan inkomsten dekken?

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans). - Uit de onverwachte schade aan de kanaalkaaiën blijkt dat het toezicht ontoereikend is. Naast de instabiliteit verdienen ook het onderhoud van het kanaal, de waterkwaliteit, de netheid op de oevers en de controle van huftergedrag onze aandacht.

Wordt het kanaalwater geregeld schoongemaakt? Hoe wordt dat georganiseerd? Worden de waterkwaliteit en de netheid op de oevers specifiek gecontroleerd?

Bekijkt uw kabinet hoe de netheid op de terreinen van de Haven van Brussel kan worden verbeterd?

Au-delà de la stabilité des infrastructures, les questions de l'entretien général du canal, de la propreté de l'eau et des abords du canal ainsi que celle du contrôle des incivilités sur le terrain méritent notre attention. Les habitants et acteurs locaux expriment régulièrement leur inquiétude quant à l'état du site et à la qualité de vie dans les quartiers alentour.

L'eau du canal fait-elle l'objet d'un entretien régulier ? Selon quelles modalités ce nettoyage est-il organisé ? Des contrôles spécifiques portent-ils sur la qualité de l'eau du canal et la propreté générale des berges ?

Votre cabinet étudie-t-il un plan particulier d'amélioration de la propreté sur les terrains du port de Bruxelles ?

Dans la plupart des capitales du monde, que ce soit Paris, Berlin, Amsterdam ou Budapest, les cours d'eau constituent des lieux attractifs, voire touristiques. Bruxelles offre également de belles perspectives en la matière. J'espère donc qu'un travail sera effectué pour valoriser ce site.

¹¹¹⁷ **M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *Lors d'une visite de notre commission au Port de Bruxelles, il nous a été expliqué que le mauvais état de nombreux murs de quais résulte d'une capacité de charge structurellement insuffisante, en particulier dans les zones à trafic intense.*

La question centrale est dès lors de savoir si, et comment, la Région de Bruxelles-Capitale peut financer les investissements nécessaires.

Dans le cadre du contrat de gestion actuel, le Port de Bruxelles bénéficie d'une dotation régionale de 93,5 millions d'euros pour la période 2021-2025, destinée notamment à couvrir la gestion et l'entretien des quais.

Le problème n'a manifestement pas été abordé de manière suffisamment systématique et proactive, ce qui engendre des risques réels pour la sécurité, des travaux de remise en état lourds et des nuisances importantes pour les riverains et les usagers du canal.

In de meeste hoofdsteden zijn de oevers van waterlopen plekken waar het aangenaam toeven is. Ik hoop dat de kanaaloevers dat in de toekomst ook zullen worden.

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- Zoals de heer Laarissi al zei, is deze vraag ingegeven door het bezoek dat de commissie aan de haven van Brussel heeft gebracht. Tijdens een boottocht konden we zien dat veel kaaien in bijzonder slechte staat verkeren. We kregen te horen dat een aantal kaaimuren structureel onvoldoende draagkracht hebben, vooral op plaatsen waar bijzonder zwaar verkeer voorbijkomt.

Dat is het geval in Neder-Over-Heembeek, waar onder meer Net Brussel en de verbrandingsoven zijn gevestigd. Het dagelijkse vrachtverkeer oefent er aanzienlijke druk uit op infrastructuur die zijn grenzen heeft bereikt. Grote delen van de kaaien dateren van 1930 en zijn dus bijna honderd jaar oud. Het is dan ook logisch dat structurele maatregelen geboden zijn.

De fundamentele vraag blijft of en hoe het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de noodzakelijke investeringen kan financieren. In 2024 verwees een woordvoerder van de Haven van Brussel tijdens een interview naar de vorming van een volgende Brusselse regering - die nog altijd op zich laat wachten - en naar lopend onderzoek voor de kaaien waar de problemen het urgentst zijn. Het probleem is dus genoegzaam bekend.

Volgens het lopende beheerscontract ontvangt de Haven van Brussel tijdens de periode 2021-2025 een gewestelijke dotatie van 93,5 miljoen euro, wat neerkomt op zo'n 18 miljoen euro per jaar. Het beheer en het onderhoud van de kaaimuren behoort tot de kerntaken van de Haven. Blijkbaar heeft de Haven geen rekening gehouden met de urgente herstelprojecten. Vandaag heeft ze zelfs geen beeld van de toestand waarin een aantal kaaimuren zich bevinden.

Het is duidelijk dat de problematiek onvoldoende systematisch en proactief in kaart is gebracht en dat leidt tot reële

1119 *Le Port de Bruxelles dispose-t-il aujourd'hui de l'expertise et des moyens nécessaires pour traiter ce problème de manière structurelle et durable ? Quel est l'état d'avancement des travaux aux différents quais ? Qu'en est-il de la situation financière du Port ? Quels moyens la Région envisage-t-elle d'allouer dans le cadre du contrat de gestion 2026-2030 et où en sont les discussions à ce sujet ?*

Disposez-vous d'une estimation du coût des travaux au quai Léon Monnoyer et des sources de financement envisagées ?

Enfin, dans l'attente des conclusions de l'audit - dans trois à cinq ans - quelles mesures sont mises en place pour évaluer les risques et améliorer l'état général des murs de quai ?

1121 **M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).**- Ce sujet me tient particulièrement à cœur, puisque j'ai été administrateur du Port de Bruxelles de 2017 à 2020 et j'y siége à nouveau depuis l'an dernier. Il préoccupe fortement le conseil d'administration. Il n'y a pas une réunion où nous n'évoquions pas cette question, qui a des conséquences lourdes tant pour le Port que pour ses concessionnaires. Leur situation ne peut nous laisser indifférents.

Monsieur le Ministre, je crains que vous ne mesuriez pas pleinement l'ampleur et l'impact de ce problème, qui dépasse largement le port lui-même. J'ai déjà évoqué avec vous la situation ubuesque du quai Léon Monnoyer, dont les conséquences en cascade affectent même d'autres infrastructures régionales, comme l'incinérateur.

Le renvoi de responsabilité observé depuis deux ans donne l'impression que le message adressé au Port et à ses concessionnaires est : « Si le problème n'est pas réglé avant 2027 ou 2028, ce n'est pas grave. » Je crois au contraire qu'il y a urgence et qu'il faut démontrer que la Région de Bruxelles-Capitale est capable d'agir.

Aujourd'hui, j'attends des décisions concrètes, pas de simples déclarations. Il ne s'agit pas de se retrancher derrière la formule « Nous sommes en affaires courantes ». Depuis un an et demi, cette posture a conduit à prendre des décisions injustifiées, alors que, dans le cas présent, l'urgence est manifeste.

Je souhaite donc voir enfin des mesures à la hauteur de cette urgence et de l'impact financier que cela représente, à savoir des millions d'euros par an. J'attends un calendrier clair et précis des actions prévues dans les semaines, mois et années à venir. Vos dernières réponses nous ont laissés pour le moins pantois.

1123 **M. Alain Maron, ministre (en néerlandais).**- En 2024, le Port a inspecté l'état de plusieurs quais, dont ceux du Hainaut, des

veiligheidsrisico's, langdurige hersteloperaties en aanzienlijke hinder voor omwonenden en gebruikers van de hele kanaalzone.

Heeft de Haven van Brussel de expertise, middelen en organisatie om de problematiek structureel en op lange termijn aan te pakken? Wat is de stand van zaken van de werken aan de Koolmijnenkaai, de Henegouwenkaai en de Léon Monnoyerkaai? Hoe beoordeelt u de financiële toestand van de Haven van Brussel? Welke middelen overweegt het gewest vrij te maken voor het beheerscontract 2026-2030? Hoe verlopen de besprekingen?

De kostprijs van de werken aan de Léon Monnoyerkaai wordt op 5 tot 6 miljoen euro geraamd en bijkomende financiële inspanningen zijn dan ook onvermijdelijk. Hebt u een zicht op de nodige middelen? Waar moet het geld vandaan komen?

Een audit is aangekondigd, maar de conclusies zouden nog drie tot vijf jaar op zich laten wachten. Intussen varen we blind. Welke maatregelen neemt u om de risico's in kaart te brengen en de algemene toestand van de kaaimuren te verbeteren?

De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR) (in het Frans).- *Mijnheer de minister, ik vrees dat u de omvang en de gevolgen van het probleem onderschat.*

Het zwartepieten van de voorbije twee jaar wekt de indruk dat de Haven van Brussel en zijn concessiehouders de boodschap krijgen dat het niet erg is als het probleem niet voor 2027 of 2028 wordt aangepakt, maar volgens mij is het hoog tijd om te laten zien dat het Brussels Gewest wel degelijk actie kan ondernemen.

Ik verwacht concrete beslissingen, want de aanpak van de problemen kan worden uitgesteld onder het mom van een regering in lopende zaken. Ik verwacht dat er jaarlijks miljoenen euro's op tafel komen en een precieze planning voor de komende weken, maanden en jaren.

De heer Alain Maron, minister.- De Haven van Brussel heeft in 2024 onderzoek gedaan naar de staat van de

Mines, des Usines, Fernand Demets, le long de l'avenue de Vilvorde, ainsi qu'en amont du quai de Biestebroek.

Les analyses par sonar ont conduit à des examens complémentaires sur les quais du Hainaut et des Charbonnages, lesquels ont justifié l'instauration de restrictions de circulation. Les autres quais ne présentaient pas de défaut significatif.

Un audit global de l'ensemble des murs de quai sera lancé à très court terme.

1125 (poursuivant en français)

Étant donné que le prix constitue un critère déterminant dans la procédure, il est recommandé de faire preuve d'une stricte discrétion à ce stade et de ne communiquer aucune estimation précise. Vu l'ampleur du travail - quelque 20 km de murs de quai sont à expertiser -, la réalisation de cet audit devrait prendre trois ans, mais des résultats intermédiaires devraient être livrés après dix-huit mois.

La principale difficulté rencontrée lors du renforcement temporaire du quai du Hainaut résidait dans le fait que, malgré des études exploratoires, les données dont disposait le Port de Bruxelles ne correspondaient pas exactement à l'état réel de l'ouvrage d'art. L'audit a précisément pour objectif de vérifier et compléter au besoin les informations disponibles, dont une grande partie date d'avant 1930, afin de mieux planifier les interventions futures et d'éviter des coûts supplémentaires élevés.

D'un point de vue méthodologique, il convient de souligner qu'un certain degré d'incertitude reste inévitable et que les analyses techniques reposent nécessairement sur des hypothèses, les plus plausibles possible.

Enfin, les travaux de stabilisation du quai Léon Monnoyer ont été réalisés en vertu d'un accord-cadre du Port de Bruxelles, sans qu'il soit nécessaire de recourir à l'article 124, § 5, relatif à l'urgence impérieuse. De tels travaux de réparation nécessitent dans tous les cas une étude préalable et ne peuvent être réalisés dans un contexte d'urgence.

Le budget annuel consacré à l'entretien courant du port, hors travaux de dragage et d'infrastructure, représente entre 2 et 2,5 millions d'euros.

1127 (poursuivant en néerlandais)

Un marché annuel de 400.000 euros est par ailleurs prévu pour l'entretien et des interventions sur les quais et les ouvrages d'art. L'audit permettra de planifier les travaux et d'évaluer les besoins.

La fermeture du quai du Hainaut et de la passerelle cyclopiétonne a effectivement causé des difficultés. Soulignons

Henegouwenkaai, de Materialenkaai, de Werkhuizenkaai, de Fernand Demetskaai langs de Vilvoordselaan en stroomopwaarts van de Biestebroekkaai.

Op basis van sonarresultaten zijn aanvullende analyses voor de Henegouwenkaai en de Kolenmijnenkaai besteld. Die leidden tot verkeersbeperkingen om de kunstwerken te vrijwaren. De andere geïnspecteerde kaaien vertonen geen significante gebreken.

Binnenkort komt er een aanbesteding voor een audit van alle kaaimuren.

(verder in het Frans)

Aangezien de prijs een doorslaggevend criterium is, kan ik nu geen precieze schattingen geven. Omdat er ongeveer 20 km aan kaaimuren moet worden gecontroleerd, zal de audit drie jaar duren, al zullen er over achttien maanden al tussentijdse resultaten zijn.

De grootste moeilijkheid bij de tijdelijke versteviging van de Henegouwenkaai was dat de gegevens die de Haven van Brussel had, niet overeenstemden met de toestand van het kunstwerk. De audit moet de beschikbare informatie, grotendeels van voor 1930, daarom aanvullen, al blijft een bepaalde mate van onzekerheid onvermijdelijk.

De stabilisatie van de Monnoyerkaai is gebeurd volgens een kaderovereenkomst van de Haven van Brussel, zonder dat het nodig was om hoogdringendheid in te roepen. Voor zulke herstellingswerken is hoe dan ook voorafgaand onderzoek nodig.

Jaarlijks is 2 tot 2,5 miljoen euro beschikbaar voor onderhoud aan de haven, baggeren en infrastructuurwerken niet meegerekend.

(verder in het Nederlands)

Daarnaast is er jaarlijks 400.000 euro voor diverse onderhoudswerken of gerichte interventies aan kaaien en kunstwerken. Dankzij de audit kan de Haven de werken plannen en de nodige middelen in stelling brengen.

De afsluiting van de Henegouwenkaai en de fiets- en voetgangersbrug voor het verkeer heeft grote hinder veroorzaakt. Brussel Mobiliteit stond in voor de coördinatie tussen de

toutefois la qualité du travail de coordination de Bruxelles Mobilité.

betrokken bedrijven en de omwonenden en heeft uitstekend werk geleverd.

1129 *(poursuivant en français)*

(verder in het Frans)

Le versement éventuel d'indemnités à des commerces riverains est régi par les articles 84 à 86 de l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique. À ma connaissance, il n'y a pas eu de demandes d'indemnités introduites pour le quai du Hainaut. Cinq demandes ont été introduites pour le quai des Charbonnages à la suite de travaux menés par Elia et Vivaqua.

De uitbetaling van eventuele schadevergoedingen aan omliggende zaken gebeurt volgens artikel 84 tot 86 van de ordonnantie betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg. Voor zover ik weet, zijn er geen aanvragen voor de Henegouwenkaai. Voor de Koolmijnenkaai zijn vijf aanvragen ingediend.

Il est donc faux de prétendre que la Région bruxelloise ne prend pas la mesure du problème. Un groupe de travail spécifique va être mis sur pied au sein du conseil d'administration du Port de Bruxelles. Le nouveau contrat de gestion en cours d'élaboration prévoit des éléments relatifs aux quais. Reste à savoir si un gouvernement en affaires courantes peut l'approuver. En principe, la réponse est négative, mais si la situation actuelle perdure, nous verrons ce qu'il y a lieu de faire.

Het klopt dus niet dat het Brussels Gewest het probleem onderschat. De raad van bestuur van de Haven gaat een werkgroep oprichten. Het nieuwe beheerscontract omvat elementen met betrekking tot de kaaien, al weet ik niet zeker of een regering in lopende zaken het kan goedkeuren.

Au quai du Hainaut, les travaux urgents contribuent déjà à la mise en œuvre d'une solution définitive. Le contrôle par laser mis en place est efficace et le quai ne bouge plus. Les légères variations enregistrées sont inférieures à 5 mm, ce qui est considéré comme négligeable. Par ailleurs, des inspections visuelles régulières et des relevés de géomètre sont réalisés.

Aan de Henegouwenkaai zijn de dringende werken al een begin van een definitieve oplossing. De kleine variaties die nog zijn opgemeten, gelden als verwaarloosbaar. Als de Henegouwenkaai helemaal klaar is, wordt de Monnoyerkaai aangepakt.

Le quai Léon Monnoyer ne bouge plus non plus. Cependant, il est très ancien - il date de 1890 - et sa structure est plus complexe. Les travaux y seront réalisés après réfection définitive du quai du Hainaut. Des travaux de voirie y sont également prévus par Bruxelles Mobilité, entre autres pour l'installation d'impétrants, dont une conduite structurante à haute pression de Sibelga. Ces travaux nécessiteront un permis d'urbanisme.

1131 Les cahiers de charge pour les marchés de réfection définitive du quai du Hainaut et du quai Léon Monnoyer doivent être publiés ces jours-ci, voire aujourd'hui.

De bestekken voor de definitieve heraanleg van de Henegouwen- en de Monnoyerkaai worden vandaag of morgen gepubliceerd. De procedures vragen tijd, maar er zijn noodmaatregelen getroffen om de kaaien te stabiliseren.

Ces procédures demandent du temps, mais le suivi complet de la problématique et de l'audit est en cours. Les mesures d'urgence ont été mises en œuvre pour les quais concernés. Nous allons maintenant avancer dans l'ordre indiqué, dans des délais que j'espère les plus courts possible.

1133 **M. Benjamin Dalle (cd&v)** *(en néerlandais).*- *La reconnaissance du problème, le renforcement des contrôles et le recours aux nouvelles technologies sont de bonnes nouvelles, mais votre réponse laisse entendre que les progrès sont insuffisants et que l'urgence n'est pas de mise.*

De heer Benjamin Dalle (cd&v).- Het is goed nieuws dat de problematiek van de kaaimuren erkenning krijgt en dat de controles worden opgevoerd. Toch geeft uw antwoord de indruk dat voldoende vooruitgang en urgentie ontbreken, temeer omdat de ernstige problemen een aanzienlijke maatschappelijke impact hebben. U zegt dat er bijkomende inspecties zijn gebeurd met nieuwe technologie, wat positief is, al is er geen duidelijkheid over de conclusies en de bijkomende risicogebieden.

La principale pierre d'achoppement reste l'indispensable audit systématique de tous les murs de quai, annoncé il y a belle lurette.

Transparantie is nochtans cruciaal, niet alleen voor het parlement, maar ook voor de gemeenten, de buurtbewoners en de gebruikers van het kanaal. Het grootste pijnpunt blijft

Vous ne donnez pas d'indication sur le coût du programme d'investissement. Le marché public n'a toujours pas été passé,

malgré l'urgence et alors que les problèmes ont été mis au jour voici près de deux ans. C'est peu compatible avec l'urgence que vous soulignez vous-même.

Nous risquons de nous trouver dans une situation de rafistolage, avec des travaux longs et coûteux et davantage de nuisances, au lieu de travailler de manière structurelle et préventive.

Je compte sur la réalisation rapide de l'audit et sur la présentation prochaine au Parlement d'un plan pluriannuel détaillé, avec les budgets et les priorités correspondants.

de systematische audit van alle kaaimuren. Die werd al een hele tijd geleden aangekondigd als een noodzakelijke stap om alle problemen in kaart te brengen en als fundament voor een meerjarig onderhouds- en investeringsprogramma.

U geeft ook geen inzicht in de kostprijs van dat investeringsprogramma. De overheidsopdracht is nog altijd niet uitgeschreven, terwijl de ernstige problemen al bijna twee jaar geleden aan het licht kwamen. Dat valt moeilijk te rijmen met de urgentie die u zelf onderstreept.

Het is op zich goed nieuws dat we de aanbesteding eerstdaags mogen verwachten, maar de vertraging baart mij zorgen, omdat we daardoor in lapwerk dreigen te vervallen in plaats van structureel en preventief te werken. De ervaring aan de Henegouwenkaai, waarvan u de gebrekkige initiële analyse aanhaalt, toont aan hoe hoog de kosten van onvolledige of laattijdige kennis kunnen oplopen, met langdurige werken, meer hinder, hogere kosten en grotere gevolgen voor de buurt en instellingen zoals het MIMA.

De diagnose is bekend. Ik reken erop dat de audit er nu snel komt en dat het parlement binnenkort inzage krijgt in een onderbouwd meerjarenplan voor de renovatie van de kaaimuren met de bijbehorende budgetten en prioriteiten. Dat is volgens mij de basis van wat een bestuur moet doen. De kaaimuren vergen, net zoals riolering en straten, degelijk onderhoud. In die zin is de audit van essentieel belang.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Mijnheer Laarissi, de waterkwaliteit van het kanaal wordt voortdurend gecontroleerd. Het gewest en Vivaqua hebben zwaar geïnvesteerd om het aantal lozingen te beperken.*

¹¹³⁵ **M. Alain Maron, ministre.**- Monsieur Laarissi, concernant la qualité de l'eau, j'ai déjà répondu à plusieurs reprises, tant sous la législature précédente que sous celle en cours. La qualité de l'eau du canal fait l'objet d'un contrôle permanent. La Région et Vivaqua ont réalisé d'importants investissements pour limiter les déversements, notamment au niveau du gros déversoir face au musée Kanal-Centre Pompidou.

Les mesures prises permettent une réduction progressive des déversements. L'idéal de zéro déversement nécessitera toutefois des investissements structurels supplémentaires et une gestion intégrée des eaux de pluie, prévue dans le plan de gestion de l'eau 2022-2027.

Ce point s'éloigne quelque peu de la question initiale relative à l'état des murs de quais, même s'il concerne les mêmes zones.

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans).- *Ik zal daar een specifieke vraag over stellen.*

¹¹³⁵ **M. Mounir Laarissi (Les Engagés).**- Je déposerai une question orale spécifique sur le sujet.

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- U hebt geen nieuwe antwoorden gegeven op de vragen die we al meerdere jaren stellen. Dit is andermaal een voorbeeld van slecht infrastructuurbeheer. Nochtans is dat een kerntaak van de overheid.

¹¹⁴³ **M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *Vous n'êtes pas le seul responsable de problèmes issus d'une longue histoire de négligence, mais je vous reproche de ne toujours pas avoir commandé d'audit depuis les importants affaissements survenus il y a deux ans.*

Le Port de Bruxelles a procédé à des travaux de rafistolage, mais nous ne connaissons toujours pas l'ampleur des dégâts. Il s'agit malheureusement d'un énième exemple de mauvaise

De kaaimuren zijn niet alleen uw verantwoordelijkheid als lid van de Brusselse regering en de problemen hebben een hele voorgeschiedenis van nalatigheid, maar ik neem het u kwalijk

gestion, puisque la réfection des quais, indispensable à la viabilité économique de la zone portuaire, coûtera des dizaines de millions d'euros.

dat er sinds de grote verzakkingen van twee jaar geleden nog altijd geen audit is uitbesteed. U bent niet verantwoordelijk voor alle problemen, maar u hebt bitter weinig gedaan om structurele verbeteringen aan te brengen.

De Haven van Brussel heeft oplapwerk laten uitvoeren, maar we weten nog altijd niet hoe ernstig de problemen zijn. De staat van de kaaïen laat echter het ergste vermoeden. Allicht zal het de volgende jaren tientallen miljoenen kosten om infrastructuur, die broodnodig is voor de economische leefbaarheid van het havengebied, te onderhouden. Dit is helaas het zoveelste voorbeeld van slecht beheer.

1145 **M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).**- Monsieur le Ministre, je m'attendais à être abasourdi par votre réponse, vous ne m'avez pas déçu.

De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR) (in het Frans).- Uw antwoord slaat me met verstomming.

Le Port de Bruxelles relève de votre responsabilité depuis 2019. Nous voici en 2026. Que de temps perdu ! Depuis le début de votre mandat, une commissaire du gouvernement siège au sein du conseil d'administration du Port. Je suppose qu'elle vous informe quasiment en temps réel de la situation. Or, vous n'êtes pas né de la dernière pluie. Si l'on vous avait informé à la fin de 2025 de l'état des quais, j'aurais compris que vous n'auriez pu agir. Vous dites cependant que « un groupe de travail spécifique va être mis sur pied ». Quand allez-vous enfin le faire et avec quel budget ? On ne le sait pas.

De Haven van Brussel is sinds 2019 uw bevoegdheid. Het is nu 2026 en u hebt alleen maar tijd verloren! Er zit een regeringscommissaris in de raad van bestuur van de Haven en ik veronderstel dat ze u op de hoogte houdt. Als u pas eind 2025 over de staat van de kaaïen was geïnformeerd, zou ik begrijpen dat u nog niet had ingegrepen, maar u komt met een werkgroep die nog moet worden opgericht. Wanneer en met welke middelen blijft onduidelijk.

(Opmerkingen van minister Maron)

(Remarques de M. Maron, ministre)

J'aimerais bien connaître les dates. Il est connu depuis des années que les quais s'effondrent et en 2026, vous en êtes encore à prévoir un groupe de travail. J'en suis sidéré. Vous auriez pu y veiller pendant que le gouvernement était de plein exercice. Quel gâchis et quel manque de respect pour les concessionnaires du Port et pour tous ceux qui dépendent indirectement du canal ! C'est une catastrophe. Heureusement, vous précisez vous-même qu'il y a urgence.

Ik zou willen dat u data geeft. Het probleem is al jaren bekend en u praat nog altijd over een werkgroep. Wat een tijdverspilling en wat voor een gebrek aan respect voor de concessiehouders! Consternatie is het enige woord dat nog bij me opkomt.

Je n'aurai qu'un mot pour conclure : « consternation ».

1149 **M. Alain Maron, ministre.**- Je tiens à préciser que le groupe de travail auquel je faisais référence doit être mis en place par le conseil d'administration du Port de Bruxelles et non par moi-même.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Niet ik, maar de raad van bestuur van de Haven moet de werkgroep oprichten.

Dès que j'ai pris conscience de la situation, des actions ont été rapidement engagées sur le quai du Hainaut et le quai Léon Monnoyer. L'urgence initiale était d'empêcher l'effondrement de ces quais : tous les travaux réalisés visaient ce seul objectif. Personne n'est resté les bras croisés ! Dans un deuxième temps, il s'agissait de rétablir la circulation, ce qui est en partie le cas au quai du Hainaut, où il fallait aussi résoudre un problème de passerelle.

Zodra ik over de toestand hoorde, heb ik snel laten ingrijpen aan de Henegouwen- en de Monnoyerkaai. Eerst moest het afbrokkelen van de kaaïen worden gestopt en vervolgens moest het verkeer weer mogelijk worden gemaakt. Dat is intussen gedeeltelijk gebeurd aan de Henegouwenkaai.

Aan de Monnoyerkaai is het ingewikkelder door de aanwezigheid van een hogedrukgasleiding en watervangpunten voor de verbrandingsoven. Daarom gebeuren de ingrepen in een welbepaalde volgorde, wat tijd vergt. Ook de lopende zaken hebben tot een zekere vertraging geleid.

La situation est beaucoup plus complexe au quai Léon Monnoyer en raison de plusieurs contraintes techniques, comme une colonne de gaz à haute tension et des prises d'eau pour

De gewestelijke infrastructuur is verouderd. De staat van de tunnels wordt al lang gemonitord en voortaan geldt dat ook voor

l'incinérateur. Le sous-sol est particulièrement complexe et les quais sont très anciens.

Les interventions suivent donc un ordre précis et progressif. Cela prend du temps, et un certain retard est sans doute imputable aux affaires courantes.

Par ailleurs, nos infrastructures régionales - quais, tunnels, ponts - sont vieillissantes. Un suivi de l'état des tunnels existe depuis longtemps, et il est désormais mis en place pour les ponts et les quais, avec le soutien des nouvelles technologies. Les autres Régions sont confrontées aux mêmes défis ; nul ne peut encore estimer le coût exact de la remise en état de toutes ces infrastructures. La Flandre connaît des difficultés similaires, comme en témoigne le chaos au carrefour Léonard. Si tout avait été complètement anticipé, la situation n'aurait pas été aussi catastrophique. La Flandre a dû fermer ce tunnel d'urgence et se lancer dans de longs mois de travaux. Ce type de situations est un héritage du temps où l'on avait beaucoup d'argent à investir. Aujourd'hui, c'est la maintenance qui coûte beaucoup d'argent.

Je ne pense pas que Bruxelles soit en retard. Si les quais n'ont pas fait l'objet d'une attention particulière pendant un certain nombre d'années, c'est désormais le cas. Nous devons faire la clarté sur les priorités à venir et les investissements à réaliser, comme nous l'avons fait pour les tunnels et les ponts. Cela vaut aussi pour les autres Régions. Je n'ai d'ailleurs pas le sentiment que la Flandre ou la Wallonie soit plus performante que Bruxelles quant aux ouvrages d'art, car le travail est colossal.

Je suis d'accord avec vous, le maintien et le choix des priorités constituent une préoccupation pour les mois et les années à venir. Outre les concessionnaires du Port de Bruxelles et les citoyens, même les services publics, dont Bruxelles Propreté, subissent les travaux liés au quai Léon Monnoyer, situé à proximité de l'incinérateur. Je précise toutefois que tous les concessionnaires du Port ne sont pas touchés par la situation, car certains n'empruntent pas ce passage.

¹¹⁵¹ **M. Benjamin Dalle (cd&v)** (en néerlandais).- *Les problèmes sont apparus bien avant la période des affaires courantes et une approbation devrait être possible même durant cette période, au vu de l'urgence. De plus, le cahier des charges que nous attendons depuis si longtemps ne nécessite pas de décision politique.*

Il faudra encore attendre trois ans après le lancement de l'appel d'offres pour disposer de l'audit, qui est indispensable pour budgétiser le programme pluriannuel.

- *L'incident est clos.*

bruggen en kaaien. De andere gewesten hebben soortgelijke problemen en niemand kan precies berekenen hoeveel het totale herstel zal kosten.

Ik denk niet dat Brussel vertraging heeft. Bepaalde kaaien hebben een aantal jaar geen bijzondere aandacht gekregen, maar krijgen die nu wel. Ik ben het met u eens dat we de komende maanden en jaren ook bijzondere aandacht moeten besteden aan het vastleggen van de prioriteiten.

De heer Benjamin Dalle (cd&v).- De problemen deden zich ruim voor de verkiezingen en de periode van lopende zaken voor. In zo'n situatie is het belangrijk om zicht te krijgen op de structurele kosten voor de komende jaren. Dat is ongetwijfeld een gigantische financiële uitdaging, maar we moeten weten waar we aan toe zijn. Daarom is de audit zo belangrijk.

Zelfs het bestek is nog niet rond. Hopelijk mogen we het nu snel verwachten. Het valt moeilijk te begrijpen waarom het allemaal zolang duurt. Ik begrijp ook niet wat de lopende zaken ertoe doen. Voor een bestek lijkt mij geen politieke beslissing nodig. Gelet op de urgentie moet de goedkeuring volgens mij ook in lopende zaken mogelijk zijn.

De audit is nodig om het meerjarenprogramma te begroten. Pas na de aanbesteding, die ook nog een tijd op zich laat wachten, beginnen de termijnen van drie jaar en achttien maanden te lopen.

De huidige regeerperiode is misschien al voorbij voor we weten hoe het zit.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de asbestinventaris van Brusselse gebouwen.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) *(in het Frans).*- Heel wat gebouwen bevatten nog asbest, een materiaal dat ernstige ziekten kan verwekken wanneer het beschadigd of verkeerd gebruikt wordt. Zo sterven jaarlijks ongeveer driehonderd Belgen aan longvlieskanker.

Werkgevers zijn wettelijk verplicht een overzicht op te stellen van het asbest dat aanwezig is in de gebouwen waar personeel aan het werk is. Ook bij renovatie of afbraak van bepaalde gebouwen is een inventaris verplicht. Leefmilieu Brussel heeft echter geen toegang tot die gegevens, die over uiteenlopende diensten verspreid zitten. In tegenstelling tot Vlaanderen en Wallonië heeft Brussel geen gecentraliseerde databank voor gegevens over asbest.

Eerder zei u dat de asbestverwijdering in Brussel 2 tot 11 miljard euro zal kosten, omdat veel gebouwen ongebonden asbest bevatten, wat gevaarlijker is en duurder om te verwijderen.

QUESTION ORALE DE MME ISABELLE EMMERY

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'inventaire de l'amiante du bâti bruxellois.

Mme Isabelle Emmery (PS).- L'amiante, utilisé massivement jusque dans les années 1990, reste un danger présent dans de nombreux bâtiments bruxellois. Abîmé ou mal manipulé, ce matériau peut provoquer des maladies graves, telles que cancers du poumon, asbestose ou mésothéliome, responsables d'environ 300 décès par an en Belgique, selon les chiffres cités dernièrement par la presse.

La législation fédérale impose déjà aux employeurs d'établir un inventaire de l'amiante dans les bâtiments occupés par des travailleurs. Il est aussi exigé avant des travaux de rénovation ou de démolition de certains bâtiments. Toutefois, comme vous l'avez indiqué en juin dernier dans cette même commission, Bruxelles Environnement n'a pas accès à ces inventaires. Ils restent éparpillés entre différents propriétaires et administrations, sans vision globale à l'échelle régionale.

Vous nous informiez également que Bruxelles Environnement collabore avec d'autres administrations, notamment la Société publique des déchets de la Région flamande (Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij, OVAM), afin d'échanger sur les politiques régionales de gestion de l'amiante et les procédures mises en place. Concernant la création d'une base de données pour les inventaires d'amiante, chaque Région avance selon ses particularités, ses contraintes urbaines et ses capacités budgétaires.

En Flandre, un registre public qui reprend chaque inventaire, appelé « asbestattest », est déjà en vigueur depuis 2022. En Wallonie, le gouvernement a approuvé le 6 novembre dernier le principe d'un diagnostic de l'amiante obligatoire pour chaque vente, location ou tous travaux dans un bien immobilier. L'objectif est une entrée en vigueur au début de cette année. Ce diagnostic permettra aux acheteurs et locataires d'être informés de la présence éventuelle d'amiante et de son état avant toute transaction. Bruxelles risque donc de devenir la seule Région sans fichier public centralisé, alors que les enjeux y sont considérables.

Vous nous informiez en juin dernier que le coût du désamiantage à Bruxelles serait compris entre 2 et 11 milliards d'euros, en

raison de la forte présence d'amiante friable, plus dangereuse et plus coûteuse à retirer.

Dans ce contexte, et alors que la Wallonie et la Flandre ont déjà pris des mesures, il devient urgent que Bruxelles suive le même chemin, pour des raisons à la fois de santé publique et de transparence immobilière.

La Région dispose-t-elle aujourd'hui d'une estimation actualisée du nombre de bâtiments susceptibles de contenir de l'amiante ?

Où en est l'étude de Bruxelles Environnement sur le financement du désamiantage, que vous avez mentionnée en juin dernier ? Peut-on en connaître les premières conclusions ?

Bruxelles Environnement a-t-elle désormais accès aux inventaires relatifs à l'amiante réalisés dans le cadre des permis d'environnement ou d'urbanisme ? Si oui, ces données sont-elles exploitées ou archivées ?

La Région bruxelloise prévoit-elle, à l'instar de la Flandre et de la Wallonie, la création d'un registre régional de l'amiante, rassemblant les inventaires existants ? Si oui, sera-t-il accessible aux citoyens ?

Des discussions sont-elles en cours avec le niveau fédéral ou avec les autres Régions en vue d'une harmonisation des obligations d'inventaire et de traçabilité de l'amiante ?

Quelles actions la Région prévoit-elle de lancer pour informer, accompagner et soutenir les propriétaires, copropriétés et institutions publiques dans la réalisation de ces inventaires et dans la gestion sécurisée de l'amiante ?

¹¹⁶¹ **M. Alain Maron, ministre.**- L'étude réalisée en 2017 par la société SGI Compliance France (Oesterbaai) a estimé que 80 à 90 % du bâti bruxellois pouvaient stocker de l'amiante. Ces pourcentages restent sans doute globalement d'actualité.

Il est important de rappeler que cette substance représente un danger pour la santé uniquement lorsqu'elle est dégradée ou manipulée. Lorsqu'elle reste intacte derrière des murs ou des cloisons, sans contact possible, il n'y a pas de problème. D'où la nécessité d'identifier précisément sa localisation et son état, en particulier lors de travaux potentiels. J'y reviendrai.

L'étude relative aux aides au désamiantage a été interrompue en 2025, à la demande du chargé d'études, alors qu'il avait déjà réalisé un état des lieux des solutions mises en œuvre dans d'autres Régions et pays. En raison des contraintes budgétaires que vous connaissez, la reprise de ce travail est envisagée en 2026, pour autant qu'un budget soit disponible à cette fin. Bruxelles Environnement a déjà préparé le cahier des charges en attendant, et ne se risque pas à le lancer en l'absence d'une couverture budgétaire exigée par l'Inspection des finances. La période d'affaires courantes bloque ce processus-là aussi. Dès que cette étude aura permis d'identifier les actions les plus

Beschikt u over een recente raming van het aantal gebouwen waarin mogelijk asbest zit? Hoever staat de studie van Leefmilieu Brussel naar de financiering van asbestverwijdering?

Heeft Leefmilieu Brussel toegang tot asbestinventarissen in het kader van vergunningsaanvragen? Zo ja, gebruikt of bewaart het die gegevens? Komt er een Brussels asbestregister? Zo ja, zullen burgers het kunnen inzien? Overlegt u met de federale regering of de andere gewestregeringen over een harmonisering van de verplichte inventarisering en traceerbaarheid van asbest?

Hoe zult u eigenaars, mede-eigenaars en openbare instellingen informeren, begeleiden en ondersteunen?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Uit een studie blijkt dat 80 tot 90% van de Brusselse gebouwen asbest kan bevatten.*

Asbest is alleen gevaarlijk wanneer het beschadigd of bewerkt wordt. Daarom is het belangrijk om voorafgaand aan werkzaamheden na te gaan of er asbest aanwezig is.

De studie over steun voor asbestverwijdering is in 2025 stilgelegd. Het is de bedoeling dat ze in 2026 wordt hervat. Leefmilieu Brussel heeft een bestek klaar en wacht op het vereiste budget. Door de lopende zaken loopt de procedure echter vertraging op. Zodra duidelijk is welke acties aangewezen zijn, zullen we die nemen.

Een overzicht van asbesthoudende materialen is alleen verplicht bij aanvraag van een toelating voor asbestverwijdering. Wanneer Leefmilieu Brussel er een ontvangt, slaat het die op in Nova. Een gespecialiseerde ambtenaar onderzoekt hem en koppelt indien nodig bijzondere voorwaarden aan de verleende toelating.

efficaces, celles-ci seront évaluées et les plus pertinentes seront mises en œuvre.

À l'exception des procédures liées aux demandes d'autorisation de désamiantage, le demandeur n'est pas tenu de fournir un inventaire des matériaux contenant de l'amiante. Toutefois, si un tel document est transmis volontairement à Bruxelles Environnement dans le cadre d'une demande de permis d'environnement, il est archivé dans la base de données Nova et analysé par un agent spécialisé. Ainsi, des conditions particulières peuvent, si nécessaire, être ajoutées à l'autorisation délivrée.

¹¹⁶³ Dans l'immédiat, notre Région agit. Un marché public visant à développer une application bruxelloise dédiée à la réalisation et au stockage des inventaires d'amiante est sur le point d'être attribué, pour autant que les affaires courantes le permettent.

L'application regroupera donc les types d'inventaires suivants :

- inventaires fédéraux (une consultation a été menée avec les autorités fédérales à ce sujet) ;
- inventaires avant travaux.

La réalisation d'un inventaire avant travaux destructif est déjà rendue obligatoire par l'arrêté de 2008 du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux conditions applicables aux chantiers d'enlèvement et d'encapsulation d'amiante. L'inventaire doit être conforme à l'annexe 1 de l'arrêté dans le cas où la superficie du chantier est supérieure à 500 m² ou si une autorisation de désamiantage est nécessaire. Bruxelles Environnement prépare une révision de l'arrêté. Le futur arrêté, qui devra être approuvé par le prochain gouvernement de plein exercice, prévoit d'étendre l'obligation de disposer d'un inventaire conforme à tous les chantiers, quelle que soit leur superficie.

Les inventaires avant travaux incluront une section relative à l'évaluation et la gestion des risques, permettant au propriétaire ou au gestionnaire de déterminer les travaux de désamiantage à effectuer et de les prioriser. L'accès à un inventaire relatif à l'amiante via l'application restera sous le contrôle du propriétaire du bien concerné, mais cet accès sera obligatoire en cas de vente ou de demande d'autorisation de désamiantage.

L'analyse des données anonymisées issues de l'application permettra de produire des statistiques fiables sur la présence d'amiante et les opérations de désamiantage en Région de Bruxelles-Capitale.

Pour accompagner les propriétaires, copropriétaires et institutions publiques, le site web de Bruxelles Environnement propose déjà de nombreuses informations pratiques et réglementaires sur l'amiante. Une campagne de communication destinée au grand public est prévue en 2026, afin de compléter ces informations en ligne. Par ailleurs, un séminaire à destination

Voorts ligt er een overheidsopdracht klaar om te worden toegekend. Die heeft betrekking op de ontwikkeling van een toepassing waarmee een asbestinventaris kan worden opgemaakt op basis van federale inventarissen of inventarissen voorafgaand aan werkzaamheden.

Een inventaris voorafgaand aan afbraakwerken is sinds 2008 al verplicht voor oppervlakten groter dan 500 m² of wanneer een toelating voor asbestverwijdering verplicht is. Leefmilieu Brussel wil dat overigens voor alle werkzaamheden verplicht maken, ongeacht hun omvang.

De inventaris voorafgaand aan werkzaamheden zal een deel omvatten dat het mogelijk maakt om de risico's in te schatten. De eigenaar van het betrokken pand behoudt de controle over de toegang tot de inventaris, maar is wel verplicht om inzage te verlenen bij een verkoop of een aanvraag van een toelating voor asbestverwijdering.

Anonieme gegevens uit de toepassing maken betrouwbare statistieken over de aanwezigheid en de verwijdering van asbest in het gewest mogelijk.

Eigenaars, mede-eigenaars en openbare instellingen vinden op de website van Leefmilieu Brussel informatie over asbest. Voorts komen er in 2026 een communicatiecampagne en een seminarie voor bedrijven.

des entreprises sera organisé au cours du troisième trimestre de 2026.

Toutes ces informations permettent d'orienter les politiques publiques, de prioriser les actions de prévention et garantissent une gestion transparente et efficace des risques liés à l'amiante.

1165 **Mme Isabelle Emmery (PS).**- Je constate la préoccupation de votre administration quant à la question.

Tant qu'on ne touche pas à l'amiante, il n'y a en effet pas de péril. Mais on sait que 80 à 90 % du bâti bruxellois, très ancien, pourraient être concernés par un problème d'amiante lors de rénovations. L'enjeu de santé publique est donc réel. J'espère ainsi, tout comme vous, que le prochain gouvernement de plein exercice poursuivra l'ensemble des mesures en suspens.

- *L'incident est clos.*

1169 *(M. Gaëtan Van Goidsenhoven, doyen d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)*

1171 **QUESTION ORALE DE MME ISABELLE EMMERY**

1171 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1171 **concernant la tendance « moins de poubelles publiques, plus de propreté ».**

1171 **QUESTION ORALE JOINTE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

1171 **concernant la suppression des poubelles de rue.**

1175 **Mme Isabelle Emmery (PS).**- Depuis quelques années, plusieurs villes belges testent une expérience qui peut sembler paradoxale : réduire le nombre de poubelles publiques pour rendre les rues plus propres. L'initiative trouve son origine dans le constat que beaucoup de poubelles sont mal utilisées. Certains y jettent des déchets ménagers, notamment pour éviter de payer les sacs-poubelles réglementaires, alors que les corbeilles publiques sont prévues pour de petits déchets de rue.

Selon une enquête réalisée en 2023 par Be WaPP, une ASBL wallonne dédiée à l'amélioration de la propreté publique, 22 communes de Wallonie sur 39 ont constaté une amélioration de la propreté après avoir réduit le nombre de poubelles publiques. Depuis 2021, cette ASBL aide financièrement une centaine de communes à mettre en place un plan poubelles. Celui-ci implique, entre autres, de placer les corbeilles là où elles sont vraiment utiles et d'éviter qu'elles deviennent des points de dépôts sauvages.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) (in het Frans).- *Asbest vormt inderdaad geen probleem zolang je het met rust laat. Heel wat oude Brusselse gebouwen moeten echter worden gerenoveerd. Ik hoop dan ook dat de volgende regering de nodige maatregelen neemt.*

- *Het incident is gesloten.*

(De heer Gaëtan Van Goidsenhoven, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de trend "hoe minder openbare vuilnisbakken, hoe meer netheid".

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

betreffende de verwijdering van straatvuilnisbakken.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) (in het Frans).- *In Wallonië heeft de vzw Be WaPP in 2023 vastgesteld dat in 22 van de 39 gemeenten waar men het aantal openbare vuilnisbakken had gereduceerd, de netheid verbeterd was. De vzw helpt sinds 2021 een honderdtal gemeenten om tot een weloordachte, beperkte plaatsing van vuilnisbakken te komen, om sluikestorten te vermijden. In Luik zijn zo al meer dan driehonderd vuilnisbakken weggehaald.*

Vanuit dezelfde overweging heeft de stad Brussel tijdens de vorige bestuursperiode zo'n vijfhonderd van haar drieduizend openbare vuilnisbakken weggehaald. Dat zou geleid hebben tot een verhoogd netheidsgevoel, voor zover die netheid regelmatig wordt opgevolgd en de bewoners duidelijk geïnformeerd worden.

À Liège, par exemple, plus de 300 poubelles de rue ont été retirées. Ce choix repose sur une observation partagée par beaucoup : trop de poubelles mal placées attirent des dépôts illégaux, ce qui coûte cher aux communes - jusqu'à 3,3 millions d'euros par an à Liège - et donne l'impression que l'espace public est laissé à l'abandon.

En Région bruxelloise aussi, cette réflexion est en cours. La Ville de Bruxelles a ainsi supprimé environ 500 poubelles publiques sur un total de 3.000 durant la précédente législature. Certaines évaluations locales auraient montré une amélioration du sentiment de propreté dans l'espace public, à condition d'un suivi régulier et d'une communication claire auprès des habitants.

Cette politique peut s'accompagner d'autres actions : nettoyages en soirée, campagnes de sensibilisation, projets éducatifs dans les écoles, etc. L'idée est qu'une bonne gestion des poubelles doit aller de pair avec une vraie politique de prévention et d'éducation à la propreté.

¹¹⁷⁷ L'objectif n'est pas de priver les habitants d'un service, mais de le rendre plus efficace. Certaines zones, comme les arrêts de bus ou les stations de métro, ont besoin d'un entretien plus ciblé et de poubelles mieux placées.

Cette réflexion mérite d'être menée dans notre Région, d'autant que les bouteilles et canettes jetées au sol restent un fléau et qu'un système de consigne pourrait constituer un levier complémentaire.

Mais, à Bruxelles, il faut rester prudent. Notre Région est très dense et très fréquentée. On y mange, on y boit, on s'y déplace sans arrêt. Tout cela crée beaucoup de déchets. Cette réflexion doit se faire avec les citoyens, pas contre eux. Il faut tenir compte des différences entre les quartiers, de la vie locale et des besoins de chacun. Le but n'est pas d'économiser au détriment du service public, mais de rendre l'espace public plus propre et plus agréable pour tous.

Votre administration a-t-elle analysé les expériences wallonnes et bruxelloises - notamment celle de la Ville de Bruxelles - en matière de diminution du nombre de poubelles publiques ?

La Région bruxelloise dispose-t-elle de données précises sur le lien entre le nombre de poubelles et le niveau de propreté mesuré sur le terrain ?

Comment la Région va-t-elle prévenir les dépôts d'ordures ménagères dans les corbeilles et soutenir les communes dans la sensibilisation des habitants ?

La Région prévoit-elle un cadre commun ou un soutien méthodologique et financier pour aider les communes qui souhaiteraient tester ce type d'approche, afin d'éviter que chacune doive avancer seule, sans coordination ni évaluation partagé ?

Een dergelijke aanpak is ook op gewestniveau het overwegen waard. Zo worden er nog altijd te veel flessen en blikjes op de grond gegooid.

De reductie van het aantal vuilnisbakken kan samengaan met andere acties: avondschoonmaak, bewustmakingscampagnes, educatieve projecten in scholen, een statiegeldsysteem ... Er moet ook voldoende aandacht gaan naar de eigenheid van de wijken en participatie met de burger.

Heeft uw administratie de ervaringen in Wallonië en in de stad Brussel geanalyseerd? Beschikt het gewest over precieze gegevens over het verband tussen het aantal vuilnisbakken en de netheid?

Hoe zorgt het gewest ervoor dat er geen huisvuil in de vuilnisbakken belandt? Heeft het al met de gemeenten contact opgenomen over het thema? Steunt het de gemeenten opdat ze bewustmakingsacties opzetten en een dergelijk beleid uittesten?

Les communes bruxelloises ont-elles déjà été contactées ou consultées au sujet d'une éventuelle démarche régionale de rationalisation du nombre de poubelles publiques ?

1179 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- La gestion des déchets et la propreté publique sont au cœur des préoccupations des Bruxellois, dans un contexte où les exigences environnementales et la densité urbaine rendent les choix politiques d'autant plus visibles. Plusieurs communes belges, dont certaines en Région de Bruxelles-Capitale, ont récemment accéléré la réduction du nombre de poubelles publiques dans l'espace urbain, suivant la tendance résumée par un titre d'un article de presse récent : « Moins de poubelles, plus de propreté ».

Cette orientation s'inscrit dans une série de mesures visant à améliorer le cadre de vie, à réduire le nombre de dépôts sauvages et à responsabiliser davantage les citoyens quant à la gestion de leurs déchets. Elle suscite toutefois de nombreuses interrogations auprès de la population, des commerçants ainsi que des représentants locaux sur son efficacité réelle, ses répercussions sur la propreté des rues, la concertation entre les différents niveaux institutionnels et l'existence de solutions alternatives adaptées.

Notre Région et nos communes s'engagent résolument dans une gestion plus durable des déchets : tri sélectif généralisé, collecte optimisée, campagnes de sensibilisation et recours croissant aux technologies innovantes. Outre les fonctionnalités mises en place par l'application Fix My Street, l'agence Bruxelles Propreté a expérimenté un dispositif d'intelligence artificielle pour cartographier objectivement l'état de propreté de nombreux quartiers et adapter les interventions des équipes. Ce type d'outil, en générant des données concrètes, permet d'objectiver les décisions et d'optimiser les ressources, tout en complétant les pratiques traditionnelles et les retours citoyens.

Dans ce contexte, la réduction du nombre de poubelles publiques et ses conséquences nécessitent une attention particulière, tant sur le plan opérationnel que sur celui de la gouvernance et du dialogue avec l'ensemble des acteurs concernés.

1181 Bruxelles Propreté a-t-elle mené des études d'impact sur la suppression des poubelles publiques en voirie, notamment en matière de dépôts clandestins, de propreté perçue et d'évolution des comportements des citoyens ? Quels sont les constats et résultats principaux de ces analyses éventuelles ?

Comment la décision de supprimer ou de réduire le nombre de poubelles est-elle prise ? Pouvez-vous préciser le rôle de la concertation avec les administrations communales et les services communaux de propreté dans ce processus ? Existe-t-il un cadre formel pour ces échanges ? Comment sont pris en compte les spécificités et besoins locaux ?

Le Conseil de coopération communes-Région pour la propreté urbaine semble jouer un rôle structurant dans la gouvernance de la propreté. Quels enseignements tirez-vous de ses travaux

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Verschillende Belgische gemeenten, waaronder enkele Brusselse, hanteren sinds enige tijd het principe 'minder vuilnisbakken, meer netheid'. Er rijzen echter vragen over de reële effectiviteit van die aanpak, de impact op de netheid op straat, het overleg tussen bestuursniveaus en het bestaan van geschikte alternatieven.*

Gewest en gemeenten zetten tegenwoordig stevig in op duurzaam afvalbeheer, met onder meer gescheiden afvalinzameling en het gebruik van innovatieve technologie. Naast de app Fix My Street experimenteert Net Brussel met een AI-toepassing om de netheid van wijken in kaart te brengen en de interventies van hun ploegen daarop af te stemmen. Als we het aantal vuilnisbakken willen verminderen, vergt dat dus bijzondere aandacht inzake beheer en participatie.

Heeft Net Brussel effectenstudies verricht over het weghalen van openbare vuilnisbakken? Wat zijn de voornaamste bevindingen?

In welke mate wordt er in het beslissingsproces rekening gehouden met de gemeenten en met de eigenheid van lokale situaties?

Wat zijn de bevindingen van de Raad voor samenwerking tussen gemeenten en gewest voor stedelijke netheid, die zich onlangs over een gecoördineerde aanpak heeft gebogen?

Zorgen de gewestelijke of gemeentelijke diensten ook voor compensatiemaatregelen, zoals grotere vuilnisbakken, intelligente systemen of bewustmakingscampagnes?

récents sur la coordination des stratégies en matière de propreté publique et de gestion des poubelles ?

Enfin, les services régionaux ou communaux mettent-ils à disposition des solutions alternatives concrètes ? Je pense à des poubelles à plus forte capacité, à des dispositifs intelligents et à des campagnes de sensibilisation et d'accompagnement pour limiter les effets éventuels de la diminution du nombre de corbeilles.

¹¹⁸³ **M. Alain Maron, ministre.**- Bruxelles Propreté a entamé dès 2022 une réflexion sur l'harmonisation et la rationalisation de son parc de corbeilles publiques. Je précise que celui-ci ne couvre pas la totalité du territoire. Une étude commandée à l'entreprise Comase a été menée pour accompagner l'administration dans cette démarche. Elle s'est achevée au début de l'année 2024.

S'appuyant notamment sur les retours d'expérience des communes wallonnes et bruxelloises, l'analyse a conclu qu'il n'y a pas de corrélation directe entre le nombre de corbeilles et le niveau de propreté. Ce sont plutôt la localisation, le modèle et la gestion dynamique des corbeilles qui influencent la qualité de l'espace public. La multiplication des corbeilles n'est donc pas la garantie d'améliorer la propreté dans l'espace public. Ces résultats corroborent ceux de l'enquête réalisée par l'ASBL Be WaPP.

Aucune décision n'a encore été prise par Bruxelles Propreté quant à la suppression ou la réduction structurelle du parc de corbeilles publiques. L'agence applique toutefois, depuis 2024, une méthode d'évaluation objective des emplacements selon des critères de pertinence et d'accessibilité pour traiter les demandes ponctuelles de retrait de corbeilles (par les citoyens, par les communes, etc.).

Dans le cadre du projet d'harmonisation et de rationalisation du parc de corbeilles sur les voiries régionales, un groupe de travail thématique sera constitué au premier semestre 2026, en cohérence avec la gouvernance de la stratégie clean.brussels. Les communes qui le souhaitent y seront pleinement associées. Ce groupe élaborera un cadre méthodologique régional (définition des types de corbeilles, signalétique, normes d'accessibilité, critères de localisation et logiciels de système d'information géographique pour une gestion dynamique). Il mettra, de plus, en place une plateforme partagée pour l'échange de données et d'expériences, afin d'assurer une cohérence régionale tout en tenant compte des spécificités locales.

¹¹⁸⁵ Le Conseil de coopération communes-Région pour la propreté urbaine organisé par Bruxelles Propreté dans le cadre de la stratégie clean.brussels instaure un cadre formalisé permettant de coordonner les actions de propreté entre les 19 communes et les acteurs régionaux. Cet organe facilite la planification, la discussion et le pilotage de décisions communes. En réunissant les différents niveaux institutionnels, il joue un rôle stratégique en assurant une gouvernance partagée, un suivi régulier et la cohérence des interventions. L'idée est de garantir des

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Binnen Net Brussel denkt men al sinds 2022 na over een rationalisering van de openbare vuilnisbakken. De instelling liet een studie uitvoeren door Comase, die begin 2024 werd afgerond. Daaruit blijkt dat niet zozeer het aantal vuilnisbakken bepalend is voor de netheid, maar wel de ligging, het model en het beheer. Dat wordt door de peiling van de vzw Be WaPP bevestigd.

Sinds 2024 houdt Net Brussel rekening met de ligging van de vuilnisbakken als burgers of gemeenten vragen om er weg te halen. Een beslissing over een algemene reductie van het aantal vuilnisbakken heeft het echter nog niet genomen.

In de eerste helft van 2026 zal een werkgroep worden opgericht voor de rationalisering van de vuilnisbakken langs gewestwegen, in samenspraak met de gemeenten. Doe werkgroep zal een methodologisch kader en een platform voor de uitwisseling van gegevens en ervaringen uitwerken.

De Raad voor samenwerking tussen gemeenten en gewest voor stedelijke netheid, die Net Brussel heeft opgericht in het kader van clean.brussels, vormt een goed kader om tot een optimale en coherente aanpak te komen.

Het gewest is op verschillende niveaus actief om te voorkomen dat huisvuil in de vuilnisbakken belandt. Op technisch vlak wordt er nagedacht over een nieuw model; voor vuilnisbakken langs

actions durables sur le terrain et, partant, des résultats tangibles d'amélioration de la propreté publique.

Pour ce qui est de la prévention, la Région agit à plusieurs niveaux pour prévenir les dépôts d'ordures ménagères dans les corbeilles et accompagner les communes. Sur le plan technique, une réflexion est en cours sur un nouveau modèle de corbeille (ouverture réduite, signalétique renforcée, implantation optimisée). Notez que Bruxelles Mobilité, gestionnaire de la voirie régionale, impose aujourd'hui le modèle de corbeille A1 pour les installations en voirie.

Des actions conjointes à la Région et aux communes, comme le Triathlon de la propreté, mobilisent les équipes locales et régionales autour de trois volets complémentaires : nettoyage intensif, sensibilisation et contrôle afin de renforcer les bons comportements. Les communes expérimentent également diverses solutions : corbeilles intelligentes, projets pilotes d'îlots de tri (en partenariat avec l'ASBL Fost Plus) ou « nudges comportementaux ».

Enfin, Bruxelles Propreté mène, en collaboration avec certaines communes, des campagnes de sensibilisation, dont « We see you », « Wake-Up Clean-Up », le Grand nettoyage de printemps, les actions « Zéro Mégot » et le Brussels Clean Festival, afin de sensibiliser à la propreté urbaine et au tri des déchets.

¹¹⁸⁷ **Mme Isabelle Emmery (PS).**- Vous le dites bien : il faut allier actions sur le terrain et prévention.

Une commission délibérative sur la question de la propreté dans notre Région sera constituée au printemps. Ce sera un beau sujet à faire vivre au sein de cette commission. La gestion des poubelles de l'espace public nous concerne tous.

¹¹⁸⁹ **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Votre réponse apporte quelques éclairages utiles sur la politique à mener en matière de gestion des poubelles publiques et de la propreté dans notre capitale en général.

Avoir une Région propre est important. La propreté publique n'est pas qu'une question esthétique, mais aussi de qualité de vie et d'attractivité régionale. Elle favorise le sentiment de sécurité ressenti par les citoyens. Une ville propre est une ville accueillante. À l'inverse, les dépôts sauvages, les déchets abandonnés et la saleté dans l'espace public dégradent notre cadre de vie et envoient un signal négatif à tout un chacun.

Si elle n'est pas accompagnée de solutions alternatives concrètes et d'une communication claire, la suppression des poubelles publiques risque d'aggraver la situation plutôt que l'améliorer. Les citoyens, les commerçants et les acteurs de la société au sens large doivent disposer de moyens pratiques pour gérer les déchets de façon responsable. La propreté de notre Région est une responsabilité collective, qui nécessite un leadership politique fort et des moyens adaptés.

gewestwegen legt Brussel Mobiliteit trouwens het gebruik van model A1 op.

Gewest en gemeenten voeren ook gezamenlijke acties, zoals de Netheidstriathlon, om voorbeeldig gedrag aan te moedigen. De gemeenten experimenteren met oplossingen zoals intelligente vuilnisbakken, proefprojecten met sorteereilanden en nudging. Tot slot voert Net Brussel campagnes zoals Wake-Up Clean-Up, de 'actie zero sigarettenpeuken' of het Brussels Clean Festival.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) *(in het Frans).*- We moeten inderdaad preventie combineren met concrete maatregelen.

In de lente zal een overlegcommissie over netheid het licht zien. Voor onze commissie zal het boeiend zijn om die debatten te volgen.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).*- Een nette openbare ruimte is niet alleen een esthetische kwestie, maar ook een kwestie van leefkwaliteit en veiligheidsgevoel. Een nette stad trekt mensen aan.

Vuilnisbakken weghalen zal de situatie alleen verbeteren als de maatregel gepaard gaat met compensatiemaatregelen en duidelijke communicatie. Een net Brussels Gewest is een collectieve verantwoordelijkheid, maar vergt ook sterk leiderschap en toereikende middelen.

- De incidenten zijn gesloten.

- Les incidents sont clos.

1193 (Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

1195 **QUESTION ORALE DE M. MUSTAPHA AKOUZ**

1195 à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

1195 concernant les conséquences sanitaires du trafic aérien de l'aéroport de Bruxelles-National sur la population.

1197 **M. Mustapha Akouz (PS).**- Le trafic aérien de l'aéroport de Bruxelles-National affecte la santé des Bruxellois. Outre les émissions de polluants dans l'atmosphère, la pollution acoustique peut avoir des conséquences majeures sur la santé publique de notre population. Troubles du sommeil, stress, maladies cardiovasculaires, dépression, voici une liste non exhaustive de la portée de ces polluants liés au trafic aérien de jour comme de nuit.

Selon un rapport de Bruxelles Environnement datant de novembre 2023, un Bruxellois sur deux juge la qualité de son environnement sonore comme mauvaise. Selon les enquêtes de santé, le bruit est perçu par les ménages bruxellois comme la principale nuisance environnementale. Le trafic aérien est considéré comme la deuxième source de bruit la plus inconfortable pour les Bruxellois.

Qu'en est-il du contrôle du respect des valeurs limites du niveau sonore du trafic aérien lors du survol de la Région de Bruxelles-Capitale ?

Existe-t-il une collaboration entre la Région et les communes actives sur cette question et qui souhaitent apporter une amélioration de la qualité de vie de leurs habitants ?

Les politiques de prévention pour la limitation des nuisances sonores portent-elles leurs fruits ?

Les sanctions qui visent des compagnies aériennes qui ne respectent pas les normes ont-elles une influence sur leurs comportements ?

Sur la base des recommandations du Conseil supérieur de la santé, des études complémentaires ont-elles été commandées afin d'estimer les effets à court et à long termes des émissions des avions sur la santé des Bruxellois ?

1199 **M. Alain Maron, ministre.**- Ce dossier fait depuis longtemps du bruit au sein de la présente commission. Le bruit occasionné par le survol aérien de Bruxelles est une nuisance dont la Région

(Mevrouw Aurélie Czekalski, eerste ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MUSTAPHA AKOUZ

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de gevolgen van het vliegverkeer van de luchthaven Brussel-Nationaal voor de gezondheid van de bevolking.

De heer Mustapha Akouz (PS) (in het Frans).- Uit een rapport van Leefmilieu Brussel van november 2023 blijkt dat een op de twee Brusselaars zijn geluidsomgeving slecht vindt. De luchthaven Brussel-Nationaal zorgt behalve voor luchtvervuiling ook voor geluidsoverlast. Dat kan ernstige gevolgen hebben voor de gezondheid, zoals slaapstoornissen, stress, hart- en vaatziekten of depressies.

Hoe wordt de naleving van de geluidsnormen voor het luchtverkeer gecontroleerd? Werken het gewest en de betrokken gemeenten samen? Welk effect hebben de preventieve maatregelen? Hebben de sancties voor luchtvaartmaatschappijen een invloed op hun gedrag? Hebt u op basis van de aanbevelingen van de Hoge Gezondheidsraad bijkomende studies besteld om de korte- en langetermijneffecten op de gezondheid te meten?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Elke overheid moet op haar niveau maatregelen nemen om de vervuiling en geluidsoverlast van de luchthaven te beperken. De federale

bruxelloise est bien consciente. La situation est compliquée par le fait que l'organisation du trafic aérien est une compétence fédérale. En outre, l'aéroport est installé en Flandre, Région dans laquelle le permis d'environnement est délivré.

Le niveau fédéral et la Région flamande doivent agir, dans le cadre de leurs compétences respectives, afin de diminuer les nuisances et les pollutions qui découlent de l'activité de l'aéroport. De son côté, la Région bruxelloise continue à faire le maximum pour sanctionner le non-respect de ses propres normes de bruit, validées par la Justice à plusieurs reprises. Ce levier continue donc d'être utilisé pour protéger les Bruxellois des nuisances sonores, autant que faire se peut.

Pour protéger ses citoyens du bruit des avions, la Région bruxelloise a mis en place, depuis 1999, une législation qui instaure des niveaux de bruit maximum, par passage d'avion ou par période (jour ou nuit). Pour mesurer ces niveaux, 14 stations ont progressivement été installées dans les quartiers survolés. Ainsi, le réseau actuel permet de détecter tous les avions qui empruntent les différentes routes aériennes qui ont des conséquences sur la santé des Bruxellois.

Les compagnies qui dépassent les niveaux fixés dans la législation sont sanctionnées par la Région. Chaque mois, une comparaison est effectuée entre les mesures acoustiques et la liste des avions qui ont décollé ou atterri à l'aéroport de Bruxelles-National. Cette analyse permet d'identifier, pour chaque compagnie aérienne, les vols qui ne respectent pas les seuils de bruit définis par la législation régionale et de les enregistrer dans un procès-verbal qui est envoyé au parquet. Par exemple, pour le mois d'août 2025, 69 compagnies aériennes ont fait l'objet d'un procès-verbal pour un total de 898 infractions constatées.

Certaines compagnies ont expliqué, dans le cadre des procédures d'amende, mettre en place des mesures en interne, complémentaires aux procédures d'atténuation du bruit de l'aéroport, afin de diminuer le bruit produit. Il peut s'agir de consignes aux pilotes pour réduire les nuisances sonores dans la phase de décollage, de décollages depuis le bout de la piste quand c'est possible ou à plein régime pour atteindre plus rapidement de l'altitude, de l'utilisation d'avions plus récents ou encore de l'accélération plus tardive, seulement après avoir atteint une certaine hauteur.

¹²⁰¹ Parallèlement, ces dernières années, différentes actions en justice ont également été menées. Par exemple, en mars 2020 et encore début 2023, conjointement avec de nombreuses communes bruxelloises, la Région bruxelloise a saisi le juge de cessation concernant les nuisances sonores aériennes causées par l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National.

Grâce à des mesures de prévention comme le réseau de mesure et l'arrêté relatif au bruit des avions, un suivi continu est réalisé. Des points de comparaison permettent de mettre en évidence les

overheid is bevoegd voor de organisatie van het luchtverkeer en het Vlaams Gewest heeft de milieuvergunning afgegeven.

Het Brussels Gewest blijft alles in het werk stellen om zijn eigen normen te doen naleven. Sinds 1999 heeft het gewest wetgeving die maximale geluidsniveaus oplegt. Het installeerde veertien meetstations, die nu alle vliegtuigen op de verschillende vliegroutes kunnen detecteren.

Een vergelijking van de geluidsmetingen en de lijst met vliegtuigen die in de luchthaven zijn opgestegen of geland maakt het mogelijk om voor elke luchtvaartmaatschappij te bepalen welke vluchten de gewestelijke geluidsnormen hebben overschreden. In augustus 2025 werden bijvoorbeeld 69 luchtvaartmaatschappijen beboet voor in totaal 898 overtredingen.

Sommige maatschappijen hebben aangekondigd dat ze bijkomende maatregelen zullen nemen, zoals het gebruik van nieuwere vliegtuigen of instructies aan de piloten om het lawaai te beperken tijdens het opstijgen.

Tegelijkertijd hebben we de afgelopen jaren verschillende gerechtelijke stappen ondernomen. Dankzij preventieve maatregelen als het meetnetwerk kunnen we ook de ontwikkelingen in kaart brengen, bijvoorbeeld bij routewijzigingen. Leefmilieu Brussel stelde zijn nieuwe website noisemonitoring.brussels voor aan de gemeenten. Op die website kunnen ze de resultaten van de 22 meetstations raadplegen, waarvan 14 het lawaai van vliegtuigen registreren.

Er zijn geen bijkomende studies besteld naar aanleiding van de aanbevelingen van de Hoge Gezondheidsraad, maar Leefmilieu Brussel brengt elk jaar de blootstelling van de Brusselaars

évolutions liées aux modifications de routes ou aux changements climatiques, notamment la direction du vent.

Pour ce qui est des collaborations avec les communes, citons la présentation du nouveau site [noisemonitoring.brussels](https://www.noisemonitoring.brussels) organisée par Bruxelles Environnement à l'intention des communes. Pour rappel, ce site permet d'accéder aux résultats enregistrés par les 22 stations de mesures du bruit installées sur l'ensemble de la Région, dont 14 évaluent le bruit des avions. Les différentes fonctionnalités et les résultats accessibles ont été présentés et expliqués aux agents communaux intéressés.

Sur la base des recommandations du Conseil supérieur de la santé, aucune étude sanitaire complémentaire n'a été commandée. Cependant, dans le cadre de l'évaluation des nuisances sonores liées aux transports sur les Bruxellois, Bruxelles Environnement réalise annuellement la cartographie du bruit du trafic aérien. Celle-ci permet de quantifier le taux d'exposition de la population bruxelloise au bruit des avions. Sur la base des indicateurs de l'Organisation mondiale de la santé, elle permet de calculer le coût sanitaire du bruit du survol selon le mode d'évaluation de l'espérance de vie corrigée de l'incapacité (DALY). Bruxelles Environnement a ainsi chiffré le nombre d'années de vie en bonne santé perdues pour les années 2016, 2021 et 2024. Les résultats des mesures montrent un accroissement malheureux des conséquences sanitaires du bruit des avions.

1203 Ces dernières semaines, des modifications potentiellement structurelles de lignes directrices des décollages et des atterrissages auraient eu lieu à l'aéroport de Bruxelles-National. Des communes denses situées au nord de notre Région en ont lourdement subi les conséquences. En l'absence de notification de ces décisions, j'ai écrit au ministre fédéral compétent pour comprendre les tenants et aboutissants de cette nouvelle situation. Dans mon courrier, je réclame de la transparence et de la concertation dans ce dossier.

1205 **M. Mustapha Akouz (PS).**- Ce type de pollution nuit au quotidien à la population bruxelloise. Les risques pour la santé ne peuvent être minimisés. Ces survols, dont la fréquence joue énormément sur la qualité de sommeil des Bruxellois, ont des effets néfastes multiples.

En Belgique, l'altitude minimale de survol est de 150 mètres au-dessus du niveau de la mer. Hier, à 23h47 précisément, j'ai encore reçu un message d'un riverain du parc du Peterbos - dont l'altitude atteint en certains points 60 mètres - dénonçant le bruit d'avions en approche. Il est difficile de ne pas le subir, à cette hauteur.

C'est l'hiver et les doubles ou triples vitrages permettent d'atténuer les nuisances sonores, mais je vous invite à vous rendre sur une terrasse du quartier du Bon Air après 23h en été. Cette zone d'Anderlecht est survolée toutes les deux minutes par des avions à basse altitude. Le bruit généré est épouvantable pour les riverains. Le même cauchemar se produit à Molenbeek-Saint-Jean et Koekelberg, communes elles aussi situées sur l'une

aan de geluidshinder door vliegtuigen in kaart. Op basis van de indicatoren van de Wereldgezondheidsorganisatie berekende het voor 2016, 2021 en 2024 de gezondheidskosten aan de hand van het aantal verloren gezonde jaren. Daaruit blijkt dat de gevolgen voor de gezondheid helaas zijn toegenomen.

De voorbije weken werden de richtlijnen voor het opstijgen en landen in de luchthaven Brussel-Nationaal gewijzigd, met zware gevolgen voor dichtbevolkte Brusselse gemeenten. Ik heb de bevoegde federale minister verzocht om transparantie en overleg in dit dossier.

De heer Mustapha Akouz (PS) (in het Frans).- *We mogen de gevolgen van de vele vluchten boven Brussel, die een enorme invloed hebben op de slaapkwaliteit, niet onderschatten. Geluidsoverlast heeft bovendien gevolgen voor de cognitieve en fysieke ontwikkeling. Uit studies blijkt dat kinderen die worden blootgesteld aan vliegtuiglawaai in Frankrijk een achterstand hebben bij het leren lezen.*

De minimale vlieghoogte in België is 150 meter boven de zeespiegel. Aangezien het Peterbosspark op sommige plaatsen 60 meter hoog is, is het moeilijk om er geen geluidsoverlast te hebben. In de winter bieden gesloten ramen enige demping, maar ik nodig u uit om in de zomer na 23 uur op een terras in de wijk Goede Lucht in Anderlecht te gaan zitten, waar om de twee minuten een vliegtuig laag overvliegt. Dezelfde nachtmerrie speelt zich af in Sint-Jans-Molenbeek en Koekelberg.

des routes d'approche de Bruxelles. Les habitants y interpellent systématiquement les responsables politiques.

Un problème se pose en outre pour le développement cognitif et physique des enfants concernés par les nuisances. Des études reprises dans le rapport d'avril 2024 du Conseil supérieur de la santé sur l'impact sur la santé du bruit des avions et des émissions de polluants à proximité de l'aéroport de Bruxelles-Zaventem montrent un retard d'apprentissage de la lecture chez les enfants exposés au bruit des avions en France. Il est important de savoir si nos enfants accusent le même retard.

1207 D'autres effets se font sentir au niveau de la santé mentale, des maladies cardiovasculaires, des problèmes de grossesse et du cancer du sein.

Je voulais donc savoir si les dispositions prises avaient amené les compagnies aériennes à changer de comportement. Les amendes infligées constituent en effet un élément crucial : si les compagnies paient les amendes sans réduire les nuisances, la Région doit revoir son approche tant préventive que répressive. Je suis conscient de la complexité de ce dossier partagé par différents niveaux de pouvoir. Cependant, des réponses doivent être apportées aux citoyens, dont les attentes sont légitimes. C'est notre devoir de responsables politiques.

- *L'incident est clos.*

1211 **QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

1211 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1211 **concernant l'installation de mangeoires et d'abreuvoirs pour les oiseaux.**

1213 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- La saison hivernale s'accompagne d'une baisse significative des ressources naturelles essentielles à la survie de la faune sauvage en milieu urbain, et en particulier des oiseaux. De nombreuses espèces fréquentant nos jardins et nos parcs doivent affronter une raréfaction simultanée des graines, des insectes et des points d'eau non gelés.

Les besoins alimentaires des oiseaux varient fortement selon les espèces. Les granivores, comme le pinson des arbres ou le chardonneret élégant, se nourrissent de graines, dont la disponibilité chute en hiver, tandis que les insectivores peinent à trouver des proies lorsque les températures sont basses. Une mangeoire bien entretenue peut alors constituer un apport calorique crucial, notamment lors des vagues de froid.

Parallèlement, la question de l'accès à l'eau se pose avec autant d'acuité. Un oiseau doit s'hydrater au moins deux fois par jour et certaines espèces, particulièrement les granivores,

Ik wilde dus weten of de genomen maatregelen een gedragsverandering teweegbrengen. Als de luchtvaartmaatschappijen de boetes betalen zonder de overlast te verminderen, moet het gewest zijn preventieve en repressieve aanpak herzien. Ik weet dat het dossier complex is, maar als politici is het onze plicht om de burgers antwoorden te bieden.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de plaatsing van voeder- en drinkbakken voor vogels.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).*- Tijdens de winter is er te weinig drinken en voedsel voor wilde vogels in stedelijke gebieden. Bovendien worden ze blootgesteld aan allerlei risico's zoals luchtvervuiling, geluidsoverlast en botsingen met gebouwen. Verschillende soorten die vroeger veel voorkwamen in Brussel, zijn stilaan aan het verdwijnen.

Daarom is het erg belangrijk dat er passende maatregelen worden genomen om de vogelpopulaties te ondersteunen, zoals het plaatsen van voederbakken en drinkbakken. Sommige gemeenten en natuurverenigingen maken burgers bewust van het belang daarvan, maar de informatie is niet gelijksoortig en het effect ervan varieert per wijk.

dépendent presque entièrement de points d'eau extérieurs. L'eau est indispensable non seulement pour l'hydratation, mais aussi pour l'entretien du plumage, le maintien de l'isolation thermique et même la reproduction. Les études ornithologiques rappellent en effet qu'un oiseau adulte est constitué à environ 60 % d'eau, proportion qui atteint parfois 85 % chez les juvéniles, ce qui illustre l'extrême dépendance de ces espèces à une disponibilité régulière de cette ressource.

Par ailleurs, l'avifaune urbaine est particulièrement fragile face aux pressions multiples propres aux villes : pollution de l'air, nuisances sonores, collisions avec les bâtiments, fragmentation des habitats et diminution des surfaces naturelles. Bruxelles n'échappe pas à cette tendance : plusieurs espèces autrefois communes y connaissent aujourd'hui un déclin significatif. Cette vulnérabilité accrue met en lumière l'importance de prendre des mesures appropriées, telles que la mise à disposition de mangeoires et d'abreuvoirs adaptés pour soutenir les populations d'oiseaux en milieu urbain.

À Bruxelles, si certaines communes et associations naturalistes jouent un rôle actif en sensibilisant les citoyens à l'installation et l'entretien adéquat de mangeoires et d'abreuvoirs, l'information reste hétérogène et son impact, variable selon les quartiers.

¹²¹⁵ Une cartographie reprenant les espaces verts disposant de mangeoires et d'abreuvoirs pour les oiseaux est-elle disponible ? Pouvez-vous, le cas échéant, indiquer les principaux lieux publics concernés ?

Existe-t-il des recommandations régionales officielles concernant l'installation, l'hygiène et l'entretien des mangeoires et des abreuvoirs dans les jardins et espaces publics ? Le gouvernement étudie-t-il la possibilité de renforcer ou de mieux coordonner les campagnes d'information destinées au grand public afin d'éviter les mauvaises pratiques et circonstances ? Ces dernières incluent les risques de maladies, l'alimentation inadéquate comme le pain et la présence d'eaux stagnantes.

Des collaborations sont-elles mises en place avec les communes pour favoriser l'installation d'abreuvoirs et de mangeoires, et ainsi contribuer à la préservation des espèces d'oiseaux les plus vulnérables ?

Enfin, de nouveaux abreuvoirs et mangeoires sont-ils en cours d'installation dans les parcs régionaux ? Si oui, selon quelle stratégie de déploiement ?

¹²¹⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- Vous avez raison, l'hiver s'accompagne d'une baisse des ressources naturelles pour la faune sauvage. Permettez-moi toutefois de nuancer votre propos. Beaucoup d'oiseaux sont migrateurs et s'envolent vers le sud pour trouver la nourriture qui leur manque chez nous en hiver. Les oiseaux insectivores en particulier nous quittent dès la fin de l'été. Même certaines espèces que l'on pense sédentaires effectuent des mouvements hivernaux selon la disponibilité des ressources. Les

Bestaat er een kaart waarop de groenzones met voeder- en drinkbakken voor vogels zijn aangegeven? Wat zijn de belangrijkste openbare plaatsen in dat overzicht?

Zijn er officiële aanbevelingen met betrekking tot de installatie en het onderhoud van voeder- en drinkbakken? Overweegt de regering om meer in te zetten op voorlichtingscampagnes om verkeerde praktijken te voorkomen?

Werkt u samen met de gemeenten om de plaatsing van drink- en voederbakken te bevorderen?

Worden er bijkomende drink- en voederbakken geplaatst in gewestelijke parken?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- In de winter is er inderdaad minder voedsel en drinken voor wilde dieren. Veel vogels zijn echter trekvogels en vliegen naar het zuiden als ze hier niet voldoende voedsel vinden.

Volgens de gewestelijke regelgeving is het verboden om wilde dieren in natuur- en bosreservaten en in de gewestelijke parken te voederen. Volgens de gemeentereglementen is dat ook verboden in de openbare ruimte en in gemeentelijke parken.

oiseaux sédentaires ou les hivernants venus du nord sont, quant à eux, naturellement adaptés aux conditions locales.

Il est important de signaler que la réglementation régionale interdit de nourrir les animaux sauvages dans les réserves naturelles et forestières ainsi que dans les parcs régionaux gérés par Bruxelles Environnement. Les règlements communaux prévoient la même interdiction dans les espaces et lieux publics, y compris les parcs communaux, avec parfois des exceptions lors des périodes de gel.

Sachez par ailleurs que Bruxelles Environnement ne place pas de mangeoires dans les espaces verts publics. Il n'existe donc de cartographie ni pour les espaces publics ni pour les espaces privés, où ce type de pratique est difficile à recenser. Une telle position peut surprendre, mais elle s'appuie sur des données scientifiques. La pratique du nourrissage hivernal des oiseaux est loin de n'avoir que des effets positifs. Peu d'études ont pu mettre en évidence un avantage clair sur l'état physique des oiseaux ou sur le maintien des populations. En revanche, de nombreuses études ont révélé des effets négatifs : les mangeoires peuvent favoriser certaines espèces au détriment d'autres ; créer des situations de stress dues à la promiscuité, ou des comportements de dominance ou des bagarres, situations qui ne se présentent pas dans la nature où la nourriture est dispersée.

¹²¹⁹ Elles sont aussi une source d'évolutions physiques des oiseaux dans les régions où le nourrissage est intensif. Sans oublier que la nourriture proposée est souvent industrielle et de piètre qualité, à l'opposé de celle choisie naturellement par les oiseaux. Et, bien sûr, les risques de transmission de maladies par manque d'entretien restent non négligeables.

En ce qui concerne les recommandations et l'information au public, nous ne légiférons pas sur les pratiques dans les espaces privés, et ce n'est pas à l'ordre du jour. Cependant, le site internet de Bruxelles Environnement fournit une série de conseils aux habitants qui souhaiteraient malgré tout placer des mangeoires. Des séances d'information et de coordination ont également été organisées avec les communes et les associations sur le sujet.

Pour les abreuvoirs, il n'existe ni cartographie ni consignes spécifiques, hormis la nécessité d'un entretien attentif pour éviter la propagation de maladies. Bruxelles Environnement mène toutefois une politique de gestion de l'eau favorable à la biodiversité : gestion plus naturelle des berges, remises à ciel ouvert, amélioration de la qualité de l'eau, ou encore aménagement de mares dans le cadre de la protection des amphibiens. Le plan renature prévoit une réflexion sur l'augmentation des points d'eau pour la petite faune en période de sécheresse, ce qui contribuera à améliorer l'accès à l'eau pour les oiseaux.

Une certitude demeure : le meilleur moyen de protéger les oiseaux est de préserver leur habitat naturel. La meilleure façon de leur offrir baies, graines et larves d'insectes, en hiver comme au printemps, c'est de favoriser une gestion écologique plus extensive dans les parcs et jardins, de renforcer la présence

Leefmilieu Brussel plaatst overigens geen voederbakken in openbare groenzones. Er bestaat dus geen kaart waarop ze zijn aangegeven. Er is immers veel meer wetenschappelijk bewijs voor de schade die zulke praktijken kunnen aanrichten onder vogels, dan voor de voordelen. Voederbakken kunnen bijvoorbeeld bepaalde soorten bevoordelen ten koste van andere.

Op de website van Leefmilieu Brussel staat een aantal tips voor burgers die toch voederbakken willen plaatsen op privéterreinen. Er werden daarover ook informatiebijeenkomsten georganiseerd met de gemeenten en verenigingen.

Voor drinkbakken bestaan er geen specifieke kaarten of instructies, behalve dat ze zorgvuldig moeten worden onderhouden om de verspreiding van ziekten te voorkomen. Leefmilieu Brussel voert echter een waterbeheerbeleid dat de biodiversiteit bevordert en dat zorgt ook voor een betere toegang tot water voor vogels.

De beste manier om vogels te beschermen is hun natuurlijke habitat te behouden. Dat kan door een extensiever ecologisch beheer in parken en tuinen te bevorderen met veel heggen, oude bomen, gras- en bloemenvelden en zonder pesticiden. Leefmilieu Brussel heeft talrijke praktische informatiebladen gepubliceerd op renature.brussels om te helpen bij de aanleg van vogelvriendelijke tuinen. Er wordt ook een subsidie toegekend aan Natagora om Brusselaars te begeleiden die tuinen willen aanleggen die bevorderlijk zijn voor de biodiversiteit.

de haies, de vieux arbres, de zones enherbées et fleuries, et de bannir tout pesticide. Bruxelles Environnement a produit de nombreuses fiches pratiques consultables sur renature.brussels pour aider à l'aménagement de jardins accueillants pour les oiseaux, sans risque sanitaire. Une subvention est également accordée au programme « Réseau Nature » de Natagora pour guider les Bruxellois qui souhaitent aménager des jardins favorables à la biodiversité.

1221 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Je me réjouis qu'il y ait quand même une réflexion sur l'augmentation des points d'eau pour la petite faune.

Il est vrai qu'il est toujours très délicat de nourrir certaines espèces. Cependant, la faune des villes est en interaction avec nos ressources alimentaires, ce n'est pas nouveau. Or, l'évolution de certaines pratiques a conduit au déclin du moineau domestique, par exemple. Il importe donc d'accueillir, de la façon la plus correcte possible, les espèces sauvages dans cet environnement grandement bouleversé qu'est la ville.

- *L'incident est clos.*

1225 **QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

1225 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1225 **concernant la lutte contre le braconnage en Région bruxelloise.**

1227 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Dans plusieurs espaces verts de la Région, des citoyens indiquent avoir observé des comportements pouvant s'apparenter à des pratiques de braconnage. Les témoignages évoquent la présence ponctuelle de matériels ou d'agissements susceptibles de porter atteinte à la faune locale, aux espaces naturels et au bien-être des animaux sauvages.

Les pratiques qualifiées de braconnage peuvent prendre plusieurs formes : utilisation de pièges mécaniques ou artisanaux, pose de lignes de pêche ou de filets dans des zones où aucune activité n'est autorisée, capture non encadrée d'espèces protégées ou encore installation de dispositifs camouflés destinés à prélever la faune locale.

Plus précisément, des habitants d'Anderlecht ont une nouvelle fois été confrontés à des situations, dans le parc des Étangs et aux abords des étangs de Neerpede, qui s'apparentent à du braconnage, notamment envers les canards et les oies. Les observations rapportées restent limitées et variées, mais elles soulèvent la question de la surveillance et du suivi de ces zones, dont la richesse écologique attire de nombreux visiteurs.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- *Het verheugt me dat er toch wordt nagedacht over een betere toegang tot water voor vogels. Het komt erop aan om wilde dieren op de meest gepaste wijze een plaats te geven in onze stedelijke omgeving.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de strijd tegen stroperij in het Brussels Gewest.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- *In verscheidene groene ruimten in het gewest namen burgers materiaal of activiteiten waar die op stroperij wijzen en die schadelijk zijn voor de natuur en de dieren. Dat was bijvoorbeeld het geval in Anderlecht, waar stropers het op ganzen en eenden gemunt hadden.*

Stroperij kan bestaan uit het plaatsen van vallen of vislijnen en -netten waar dat niet is toegestaan, het zonder toelating vangen van beschermde soorten of het installeren van verborgen vallen.

Opende Leefmilieu Brussel de voorbije jaren dossiers in verband met stroperij? Kunt u die toelichten? Neemt het aantal gevallen van stroperij toe of af?

Hoe verloopt de coördinatie tussen het gewest, de gemeenten en de politie? Houdt een boswachter toezicht in de betrokken groene ruimten? Hoe zijn die acties afgestemd op die van politie en preventiediensten?

Paste de regering de procedures en acties van Leefmilieu Brussel aan na de vaststelling van stroperij?

Lors d'une question précédente sur ce sujet, vous m'avez répondu qu'un garde forestier effectuait des rondes ponctuelles de jour pour limiter cette pratique, et que le soutien de la police avait été sollicité.

Des dossiers concernant le braconnage ont-ils été ouverts par Bruxelles Environnement durant les dernières années ? Pouvez-vous, le cas échéant, les détailler ? Une évolution du nombre de cas de braconnage signalés en Région bruxelloise est-elle constatée ?

Comment la coordination est-elle organisée entre la Région, les communes et les services de police pour la gestion des infractions liées à la faune ?

Actuellement, un garde forestier effectue-t-il toujours des rondes dans ces espaces verts ? Comment les actions sont-elles coordonnées avec celles de la police et des services de prévention ?

Enfin, les procédures et actions menées par Bruxelles Environnement en matière de lutte contre le braconnage ont-elles fait l'objet d'un réexamen et d'adaptations spécifiques par le gouvernement à la suite de constats ?

1229 **M. Alain Maron, ministre.**- Je comprends bien sûr les préoccupations des riverains du parc des Étangs et des étangs de Neerpede face à ces comportements qui peuvent porter atteinte à la faune locale et au bien-être des animaux sauvages. La richesse écologique de ces zones - mais aussi de l'ensemble du territoire régional - justifie pleinement notre vigilance collective.

Bruxelles Environnement n'a ouvert aucun dossier formel concernant le braconnage ces dernières années. L'administration ne constate donc pas d'évolution significative du nombre de cas signalés, même si des témoignages ponctuels de citoyens lui parviennent régulièrement.

Il n'existe pas de coordination structurée entre la Région, les communes et les services de police pour la gestion des infractions liées à la faune. Chaque service travaille de manière autonome sur les sites pour lesquels il est compétent. Bruxelles Environnement a toutefois sollicité safe.brussels pour développer une coordination avec les services de police, mais cette démarche n'a pas encore abouti. Dans les faits, les gardes et surveillants forestiers collaborent de manière pragmatique avec les policiers qu'ils connaissent sur le terrain, mais cette collaboration reste informelle. Il y aurait lieu de la formaliser.

Quant à la surveillance des espaces verts, les gardes forestiers continuent d'effectuer des tournées régulières dans ces zones, comme je vous l'avais indiqué lors de votre précédente question sur le sujet. Leur présence sur le terrain compte parmi les principaux outils de prévention et de dissuasion utilisés par Bruxelles Environnement.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Ik begrijp dat omwonenden zich zorgen maken over gedrag dat schadelijk kan zijn voor wilde dieren.

Leefmilieu Brussel opende de voorbije jaren geen dossiers over stroperij en kan dan ook geen evolutie in de cijfers vaststellen.

Er bestaat geen gestructureerde coördinatie tussen het gewest, de gemeenten en de politie voor inbreuken in verband met de fauna. Elke dienst werkt zelfstandig op de sites waarvoor hij bevoegd is. Leefmilieu Brussel vroeg safe.brussels wel om een coördinatie met de politie op te zetten, maar die is nog niet klaar. Boswachters en politie werken wel al op een informele manier samen.

De boswachters blijven regelmatig rondes lopen in de groene zones. Hun aanwezigheid op het terrein is een van de belangrijkste preventiemaatregelen van Leefmilieu Brussel.

De procedures zijn niet recent herzien of aangepast.

Enfin, les procédures n'ont pas été réexaminées ni fait l'objet d'adaptations particulières depuis votre dernière question sur le sujet.

La situation appelle effectivement une réflexion sur le renforcement de nos dispositifs régionaux, tant en matière de coordination des services que pour ce qui est des moyens de surveillance et de prévention. Nous continuerons à appuyer cette demande auprès de safe.brussels.

¹²³¹ **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Je constate que la situation a peu évolué depuis ma précédente question et ne peux donc qu'insister pour que ce dossier fasse l'objet d'une attention accrue. De nombreux riverains signalent des faits de braconnage et déplorent l'absence quasi totale de suivi. Une coordination semble en effet indispensable pour obtenir enfin des résultats concrets dans la lutte contre un phénomène largement impuni.

Certes, des oies ou des canards sont parfois capturés de manière discrète, la nuit. En revanche, il devrait être plus facile d'empêcher certaines pratiques illégales de pêche, parfois à la vue de tous, pendant des heures, sur les étangs. L'impunité quasi généralisée dont bénéficient les auteurs de ces faits est difficile à comprendre pour les citoyens attentifs au bien-être des animaux et à la préservation de la faune sauvage. Cela mérite, à mon sens, plus d'attention, d'autant que des pièges ont également été relevés dans un certain nombre d'espaces naturels.

Le braconnage reste donc une réalité bien présente. Il appartient aux pouvoirs publics d'apporter une réponse à la hauteur du phénomène et de l'émotion qu'il suscite auprès de la population, lassée de la trop grande impunité qui l'entoure.

- *L'incident est clos.*

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).*- *U moet meer aandacht besteden aan dit dossier. Heel wat omwonenden melden activiteiten van stropers en betreuren het uitblijven van een reactie. Ze begrijpen niet dat stropers onbestraft blijven. Er zijn dan ook gecoördineerde acties nodig om het fenomeen aan te pakken.*

- *Het incident is gesloten.*