



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission des
Affaires intérieures,**

**chargée des Pouvoirs locaux,
de la Sécurité et de la Prévention,
des Cultes, de la Simplification
administrative, du Transport rémunéré de
personnes et de la Lutte contre l'incendie et
l'aide médicale urgente**

**RÉUNION DU
MARDI 16 DÉCEMBRE 2025**

SESSION 2025-2025

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor de
Binnenlandse Zaken,**

**belast met de Plaatselijke Besturen,
de Veiligheid en Preventie, de Erediensten,
de Administratieve Vereenvoudiging,
het Bezoldigd Vervoer van Personen
en de Brandbestrijding en
Dringende Medische Hulp**

**VERGADERING VAN
DINSDAG 16 DECEMBER 2025**

ZITTING 2025-2026

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Afkorting en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

kmo - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Demande d'explications de Mme Aline Godfrin 6

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant les conséquences des affaires courantes sur le financement et l'exécution du plan global de sécurité et de prévention (PGSP).

Demande d'explications jointe de Mme Farida Tahar 6

concernant l'incertitude critique concernant le financement des associations actives dans le cadre du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) et gérées par safe.brussels.

Discussion conjointe – Orateurs :

Mme Farida Tahar (Ecolo)

Mme Sofia Bennani (Les Engagés)

Mme Cécile Vainsel (PS)

Mme Aline Godfrin (MR)

M. Mathias Vanden Borre (N-VA)

M. Abdourahmane Baldé (PTB)

M. Rudi Vervoort, ministre-président

Demande d'explications de M. Ibrahim Dönmez 17

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de

INHOUD

Vraag om uitleg van mevrouw Aline Godfrin 6

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de gevolgen van de periode van lopende zaken voor de financiering en uitvoering van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP).

Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw Farida Tahar 6

betreffende de kritieke onzekerheid over de door safe.brussels beheerde financiering van verenigingen die actief zijn in het kader van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP).

Gezamenlijke bespreking – Sprekers:

Mevrouw Farida Tahar (Ecolo)

Mevrouw Sofia Bennani (Les Engagés)

Mevrouw Cécile Vainsel (PS)

Mevrouw Aline Godfrin (MR)

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)

De heer Abdourahmane Baldé (PTB)

De heer Rudi Vervoort, minister-president

Vraag om uitleg van de heer Ibrahim Dönmez 17

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van

la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

et à Mme Elke Van den Brandt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

concernant l'encadrement des trotinettes électriques face aux problématiques soulevées dans l'espace public.

Demande d'explications jointe de Mme Clémentine Barzin

concernant l'interdiction des trotinettes électriques en libre-service, les enjeux sécuritaires et la coordination régionale.

Discussion conjointe – Orateurs :

M. Ibrahim Dönmez (PS)

M. Hennis Oflu (MR)

Mme Cécile Jodogne (DéFI)

M. Mathias Vanden Borre (N-VA)

M. Rudi Vervoort, ministre-président

Demande d'explications de Mme Aline Godfrin

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant l'évaluation du plan d'action régional sur la propreté et la sécurité autour de la gare du Midi.

Discussion – Orateurs :

Mme Aline Godfrin (MR)

M. Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar)

M. Rudi Vervoort, ministre-président

het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

en aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

betreffende de regulering van elektrische steps in het licht van de vastgestelde problemen in de openbare ruimte.

Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw Clémentine Barzin

betreffende het verbod op elektrische deelsteps, de veiligheidsuitdagingen en de gewestelijke coördinatie.

Gezamenlijke bespreking – Sprekers:

De heer Ibrahim Dönmez (PS)

De heer Hennis Oflu (MR)

Mevrouw Cécile Jodogne (DéFI)

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)

De heer Rudi Vervoort, minister-president

Vraag om uitleg van mevrouw Aline Godfrin

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de evaluatie van het gewestelijke actieplan voor netheid en veiligheid rond het Zuidstation.

Bespreking – Sprekers:

Mevrouw Aline Godfrin (MR)

De heer Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar)

De heer Rudi Vervoort, minister-president

Question orale de Mme Aline Godfrin

30

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant le déploiement et l'efficacité des caméras mobiles régionales dans les hotspots bruxellois.

Mondelinge vraag van mevrouw Aline 30
Godfrin

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende het gebruik en de doeltreffendheid van de mobiele camera's van het gewest in de Brusselse hotspots.

1103 Présidence : Mme Aline Godfrin, présidente.

1107 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME ALINE GODFRIN**

1107 **à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,**

1107 **concernant les conséquences des affaires courantes sur le financement et l'exécution du plan global de sécurité et de prévention (PGSP).**

1109 **DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME FARIDA TAHAR**

1109 **concernant l'incertitude critique concernant le financement des associations actives dans le cadre du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) et gérées par safe.brussels.**

1111 **Mme Farida Tahar (Ecolo).**- De nombreuses institutions financées par safe.brussels m'ont interpellée, ainsi que plusieurs autres collègues, concernant une situation préoccupante qui met en péril la continuité de leurs projets et l'emploi de dizaines de travailleurs.

Ces associations, au nombre de 27, œuvrent dans le cadre du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) 2020-2024 sur des thématiques essentielles, avec des enjeux d'actualité : lutte contre la radicalisation et la polarisation, protection de l'intégrité physique et psychique des personnes, mobilité et sécurité routière, lutte contre les drogues et la traite des êtres humains, prévention de la violence, cohésion sociale et médiation.

Leur situation actuelle suscite de vives inquiétudes. En effet, l'accord de financement pour le premier semestre 2025 n'a été reçu qu'en juillet dernier, soit avec un retard considérable. Ce financement a été amputé de 15 % par rapport aux montants précédents. Par ailleurs, aucune indexation n'a été appliquée malgré l'inflation cumulée sur plusieurs années. En outre, en octobre 2025, aucune information n'avait été communiquée concernant le financement pour le second semestre 2025. J'ose espérer que c'est le cas maintenant.

Au regard de ces éléments, il est à craindre que l'impact social et économique ne soit lourd pour ces associations. En effet, 75 personnes sont actuellement directement employées grâce aux subsides du PGSP. Sans financement garanti à partir de janvier 2026, les associations seront contraintes, soit de licencier leur personnel avec des coûts de préavis, soit de contracter des emprunts, ce qui rajouterait à la pression financière qu'elles subissent déjà.

Voorzitterschap: mevrouw Aline Godfrin, voorzitter.

VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW ALINE GODFRIN

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de gevolgen van de periode van lopende zaken voor de financiering en uitvoering van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP).

TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW FARIDA TAHAR

betreffende de kritieke onzekerheid over de door safe.brussels beheerde financiering van verenigingen die actief zijn in het kader van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP).

Mevrouw Farida Tahar (Ecolo) (in het Frans).- 27 door safe.brussels gefinancierde verenigingen trekken aan de alarmbel omdat de voortzetting van hun werk in het kader van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) in het gedrang dreigt te komen. Dat werk betreft essentiële kwesties zoals de strijd tegen radicalisering en polarisering, de strijd tegen drugs en mensenhandel, geweldpreventie en bemiddeling.

Hun financiering voor het eerste semester van 2025 is pas in juli bevestigd, maar is wel met 15% verminderd; ze is trouwens al jaren niet geïndexeerd. In oktober hadden ze nog geen informatie gekregen over de financiering voor het tweede semester.

Met de GVPP-subsidies zijn momenteel 75 mensen tewerkgesteld. Zonder financieringsgarantie voor 2026 zullen de verenigingen ofwel mensen moeten ontslaan, ofwel leningen moeten aangaan. Bovenop die moeilijke situatie komt het gebrek aan communicatie met de verenigingen.

(De heer Petya Obolensky, derde ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

En cas de diminution du personnel, certains projets de prévention risquent d'être suspendus, avec des conséquences potentielles sur la sécurité publique.

(M. Petya Obolensky, troisième vice-président, prend place au fauteuil présidentiel)

¹¹¹³ Par ailleurs, il est à noter que les subsides ne sont pas indexés depuis plusieurs années, ce qui représente une perte de pouvoir d'achat estimée à 16 %.

Enfin, le manque de communication régulière avec le tissu associatif et les acteurs clés (STIB, communes, etc.) complique encore la situation d'urgence dans laquelle se trouvent les associations. Cette situation mérite une réponse rapide et des engagements concrets pour éviter une rupture de service préjudiciable tant pour les travailleurs que pour la population bruxelloise dans son ensemble.

Face à cette situation critique, des questions s'imposent.

Quelles sont les perspectives de financement pour le second semestre 2025 - j'imagine que cela est en ordre, du moins en ce qui concerne les liquidations des subsides promis - mais surtout pour l'année 2026 ? Un calendrier décisionnel a-t-il été arrêté et, si oui, a-t-il été communiqué ?

Le gouvernement en affaires courantes met-il en place un mécanisme de standstill pour garantir la continuité des financements jusqu'à la formation du prochain gouvernement et à la prise de décisions définitives ?

Quelles mesures sont prévues pour pallier l'absence d'indexation des subsides depuis plusieurs années et pour compenser la perte de pouvoir d'achat de 16 % subie par les associations ?

Comment assurerez-vous la préservation des 75 emplois directement menacés par cette incertitude budgétaire ?

Quelles dispositions sont prises pour rétablir un dialogue structurel - qui, malheureusement, a parfois été bancal - et une communication régulière avec le secteur associatif concerné et les acteurs partenaires du plan global de sécurité et de prévention ?

Une évaluation de l'impact potentiel sur la sécurité publique en cas de suspension des projets de prévention est-elle réalisée ? Il s'agit d'un aspect essentiel au vu des enjeux de sécurité actuels.

¹¹¹⁵ **Mme Sofia Bennani (Les Engagés).**- Monsieur le Ministre-Président, Transit, DUNE, le Projet Lama, la Maison d'accueil sociosanitaire de Bruxelles, Modus Vivendi, Alias, Bruss'help, Infor-Drogues et Addictions, le New Samusocial, la Croix-Rouge, La Strada, Médecins du monde, la Ligue des usagers des services de santé, et j'en passe, ce sont plus de 40 associations partenaires du plan global de sécurité et de prévention qui tirent la sonnette d'alarme face à l'absence prolongée d'un

Welke financieringsvooruitzichten zijn er voor het tweede semester van 2025 en vooral voor 2026? Is er een tijdpad vastgelegd en meegedeeld? Verzekert u de continuïteit van de financiering in afwachting van definitieve beslissingen onder een nieuwe regering?

Hoe compenseert u dat de subsidies jarenlang niet zijn geïndexeerd en het daaruit voortvloeiende koopkrachtverlies van zo'n 16%? Hoe garandeert u het behoud van de huidige 75 jobs?

Hoe zorgt u ervoor dat er weer een structurele dialoog op gang komt tussen de betrokken verenigingen en de partners van het GPVV?

Hebt u onderzocht welke impact de stopzetting van de preventieprojecten zou hebben op de openbare veiligheid?

Mevrouw Sofia Bennani (Les Engagés) *(in het Frans).*- Meer dan veertig partnerverenigingen van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan trekken aan de alarmbel, omdat het uitblijven van een volwaardige regering veel onzekerheid brengt in de sector. Hun knowhow, kennis van het terrein en onvermoeibare inzet zijn cruciaal in de strijd tegen armoede, uitsluiting en geweld, maar ook in de aanpak van de drugs- en verslavingsproblematiek die bepaalde wijken teistert.

gouvernement de plein exercice à Bruxelles, faisant peser une lourde incertitude sur l'ensemble du secteur.

Ces associations forment, je le rappelle, un socle essentiel du tissu social bruxellois, un rempart humain qui, chaque jour, protège et soutient nos concitoyens les plus fragilisés. Leur action est cruciale dans de nombreux domaines, tels que la lutte contre la précarité, l'exclusion, la protection face aux violences physiques, psychologiques, mais aussi - et c'est là l'enjeu majeur -, dans la prise en charge des problématiques liées aux drogues et aux assuétudes qui rongent certains quartiers de la Région.

Leur savoir-faire, leur terrain et leur engagement sans faille sont irremplaçables. Pourtant, ces structures vitales ont vu, en 2025, leur financement fragilisé et n'ont aucune visibilité pour 2026. Les risques sont énormes. Les dispositifs d'accueil, de réduction des risques, de soins et de médiation sont menacés d'arrêt, alors même que la situation sanitaire, sociale et sécuritaire dans certains quartiers bruxellois atteint un niveau catastrophique. Il est impensable de voir les moyens diminuer alors qu'ils devraient, au contraire, être renforcés face à l'ampleur de la crise actuelle.

Quelles mesures d'urgence le gouvernement a-t-il déjà prises afin d'éviter l'interruption brutale des projets essentiels dans la lutte contre les drogues et les assuétudes et d'assurer la continuité d'un accompagnement indispensable pour la Région bruxelloise ?

Dans le contexte d'instabilité actuel qui fragilise l'ensemble du secteur, pouvez-vous confirmer que les financements seront reconduits en 2026, et ce à hauteur des besoins formulés par les associations ?

Au-delà de la simple prolongation du mécanisme temporaire, les associations sollicitent l'établissement d'un dialogue structurant avec les autorités régionales. Quelles pistes le gouvernement envisage-t-il pour définir, en concertation avec le secteur, un cadre durable de financement, garantissant la stabilité nécessaire à l'élaboration de réponses adaptées aux besoins croissants des publics accompagnés, compte tenu de la situation d'affaires courantes ?

Le cri d'alerte de ces associations doit impérativement être entendu, afin que nous puissions collectivement faire face aux défis sécuritaires, sociaux et sanitaires sans précédent auxquels la Région bruxelloise est confrontée.

Toch kregen die verenigingen minder financiering in 2025 en hebben ze geen vooruitzichten voor 2026. De voorzieningen voor opvang, risicobeperking, zorg en bemiddeling worden met sluiting bedreigd, terwijl ze in de huidige crisissituatie juist versterkt moeten worden.

Welke noodmaatregelen heeft de regering genomen om de continuïteit van de strijd tegen drugs en verslavingen te waarborgen? Zal de financiering van de verenigingen worden voortgezet in 2026? Hoe zal de regering in overleg met de sector een duurzaam financieringskader uitwerken, dat de nodige stabiliteit biedt om adequaat te reageren op de groeiende behoeften van de begeleide doelgroepen?

We moeten absoluut gehoor geven aan de noodkreet van de verenigingen, zodat we samen het hoofd kunnen bieden aan de ongeziene veiligheids-, welzijns- en gezondheidsuitdagingen in het gewest.

1119 **Mme Cécile Vainsel (PS).**- Je rejoins les questions et interrogations de mes collègues. Nous sommes effectivement interpellés depuis un an par un certain nombre d'associations qui dépendent du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) et remplissent des missions essentielles de service public (lutte contre le radicalisme, accompagnement des victimes de violences sexuelles, accompagnement des personnes sans abri, gestion des assuétudes...). Ces missions sont particulièrement structurantes pour Bruxelles, mais présentent le terrible défaut d'être financées sur la base de crédits facultatifs, avec toutes

Mevrouw Cécile Vainsel (PS) (in het Frans).- Ik sluit me aan bij de vragen van mijn collega's. Vzw's die binnen het kader van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) werken rond bijvoorbeeld deradicalisering, slachtofferhulp bij seksueel geweld of begeleiding van thuislozen of verslaafden, verkeren al meer dan een jaar in de grootste onzekerheid. Ze verrichten essentiële taken voor de Brusselse overheid, maar zijn afhankelijk van facultatieve subsidies.

les conséquences que l'on connaît dans le cadre de la crise bruxelloise.

Il y a un an, ces associations étaient déjà dans une situation alarmante et s'interrogeaient alors sur leur avenir en 2025. Finalement, pour cette année-ci, elles ont reçu des montants diminués de 15 %. Le premier semestre de ces crédits provisoires est arrivé tardivement, après le mois de juillet. La deuxième tranche des subsides 2024 vient également d'être versée.

Concernant les subsides du deuxième semestre de 2025, la déclaration de créances doit être envoyée pour le 26 décembre. Or, il s'agit déjà d'une période assez compliquée pour beaucoup d'associations. J'ose dès lors croire que ces ASBL ne seront pas pénalisées pour l'octroi de ces subsides 2025 en raison de la situation actuelle.

Outre la situation sur le plan administratif, l'emploi de 75 personnes sera directement menacé au 1er janvier. Quelles informations l'administration a-t-elle communiquées au personnel concerné, dans ce climat particulièrement anxiogène ? Ces missions seront-elles maintenues ?

Au-delà de ces emplois, se pose la question des missions de service public en matière de lutte contre l'insécurité en Région bruxelloise : qu'en est-il de leur continuité pour 2026 ?

Quelles seront les orientations du prochain PGSP ? Celui-ci est-il déjà en cours d'élaboration au niveau de safe.brussels ?

Peut-on considérer que les missions de ces ASBL doivent être pérennisées dans un cadre organique, et non plus financées sur la base de crédits facultatifs, avec les conséquences désastreuses que nous connaissons aujourd'hui ?

¹¹²¹ **Mme Aline Godfrin (MR).**- Je vous ai déjà interrogé il y a quelques semaines à propos de l'impact des affaires courantes sur les différentes mesures du plan global de sécurité et de prévention (PGSP), arrivé à son terme en 2024 et que vous avez prolongé d'un an en 2025.

Comme nos collègues, nous avons été interpellés par de nombreuses associations travaillant en lien avec le PGSP, qui nous ont alertés sur une réduction de leurs subsides pour le premier semestre 2025. On nous avait pourtant annoncé en avril que les subsides seraient garantis.

Nonobstant les importantes difficultés budgétaires actuelles, dont de plus en plus d'acteurs de la Région bruxelloise sont conscients, il y a un besoin de continuité dans le fonctionnement de certaines missions assurées par la société civile, qui sont en lien avec le PGSP.

La plus grande inquiétude est de ne pas pouvoir se projeter, mais aussi l'arrivée plus tardive de certains crédits. En effet, certaines associations attendent toujours des crédits pour le

Dit jaar daalden de subsidiebedragen met 15%. De voorlopige kredieten voor de eerste jaarhelft werden pas na juli uitbetaald, en ook de tweede schijf voor 2024 is nu pas betaald. Voor het lopende jaar moet de subsidieaanvraag voor 26 december de deur uit. Ik hoop dat de vzw's niet in de problemen raken als ze in de knoei komen met hun subsidieaanvragen.

Op 1 januari 2026 staan 75 banen op de tocht. Hoe heeft de administratie de betrokkenen op de hoogte gebracht? Blijven hun opdrachten behouden?

Ook de continuïteit van de strijd tegen de onveiligheid komt in het gedrang. Zijn de diensten inzake preventie gegarandeerd in 2026?

Werkt safe.brussels al aan een nieuw GVPP? Wat zijn daarvan de grote lijnen? Valt het te overwegen om de vzw's voortaan op structurele wijze te financieren?

Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- Talrijke organisaties die actief zijn binnen het kader van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) hebben ons aangesproken over de daling van hun subsidies voor het eerste semester van 2025. Ondanks de begrotingsproblemen is er nood aan continuïteit in de opdrachten die ze uitvoeren. Het meest problematisch zijn het gebrek aan perspectief en de laattijdige ontvangst van kredieten: sommige organisaties wachten nog steeds op hun subsidie voor het eerste semester van 2025.

In hoeverre is het GVPP, dat in 2025 voor een jaar werd verlengd, uitgevoerd? Welke initiatieven lopen door de begrotingscontext vertraging op of werden niet verlengd? Welke subsidies zijn met 15% verminderd? Kunt u ons meer vertellen over de politieke keuzes die u hebt gemaakt?

Wat zijn de gevolgen voor de concrete projecten? Werden sommige volledig geschrapt?

premier semestre 2025 et rencontrent de ce fait des problèmes de fonctionnement.

Pouvez-vous dresser un bilan précis de l'état de concrétisation du PGSP, prolongé pour un an en 2025 ? Quelles actions ont pris du retard ou n'ont pas pu être reconduites dans le contexte budgétaire actuel ? Quels subsides ont été diminués de 15 % ? Si je ne me trompe, la réduction a été appliquée de manière plutôt linéaire. Si des choix politiques ont été opérés à cet égard, pouvez-vous nous donner davantage de détails ?

Quel est l'impact de cette baisse de crédit sur les projets menés sur le terrain ? Certains projets ont-ils dû être purement et simplement abandonnés ?

Le PGSP doit faire l'objet d'une évaluation bisannuelle, avec un rapport des actions et des politiques menées. Ce rapport d'évaluation est coordonné par safe.brussels. Il est disponible pour 2021, 2022 et pas encore pour 2023 et 2024. Il serait très intéressant d'en disposer, pour déterminer les points positifs et ceux qu'il conviendrait de renforcer.

En cette fin d'année 2025, comment votre administration prépare-t-elle la suite ? Qu'en sera-t-il du PGSP en 2026 ? Sera-t-il prolongé tel quel ?

La Libre Belgique a évoqué ce matin un sursaut dans les affaires courantes. De nouvelles orientations sont-elles proposées par votre administration ?

1125 **M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *La situation est grave et vous êtes le seul à pouvoir agir, Monsieur le Ministre-Président.*

(Remarques du ministre-président Vervoort)

Voilà six ans que nous dénonçons la dégradation de la situation, l'immobilisme politique et le déclin financier. Le PS tire aujourd'hui la sonnette d'alarme, mais il a lui-même provoqué la crise.

Les récents signes de ralentissement et de suppression partielle des moyens soulèvent des questions quant aux priorités politiques et à la continuité des services essentiels. Dans un contexte sécuritaire précaire comme celui de la Région bruxelloise, où les défis en matière de criminalité et de prévention ne cessent de croître, il est primordial de poursuivre les actions clés sur le terrain. Des choix clairs doivent être faits quant aux éléments indispensables de la politique de sécurité et de prévention.

La situation montre clairement l'importance de la transparence vis-à-vis du Parlement au sujet des moyens disponibles.

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- Het is ver gekomen als zelfs de PS zich zorgen maakt over de veiligheidssituatie in het gewest. Zelfs u, minister-president Vervoort, bent bezorgd. U bent nochtans degene die er wat aan kan doen. U schudt van nee. Dan hebben de vragen die hier voorliggen allemaal geen voorwerp?

(Opmerkingen van minister-president Vervoort)

Ik vind het opmerkelijk om te horen dat er algemene bezorgdheid is over de veiligheidssituatie. Ik zeg namelijk al zes jaar dat de situatie erop achteruitgaat. We kunnen dat ook onmogelijk nog ontkennen, want de kranten staan er vol van. Zowel burgers als bedrijven zijn bijzonder verontrust over de situatie. Daar komen nog de politieke stilstand en de financiële achteruitgang bovenop. Ik vind het kras dat de PS nu de alarmbel luidt, terwijl ze zelf de malaise heeft veroorzaakt.

De recente signalen van vertraging en gedeeltelijke intrekking van middelen in het kader van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) roepen vragen op over de prioriteiten binnen het beleid en de continuïteit van essentiële diensten. Aangezien subsidies worden verlaagd en projecten tijdelijk worden stopgezet, rijst de vraag welke diensten als essentieel worden beschouwd en welke domeinen absoluut financiering moeten blijven krijgen.

1129 *Existe-t-il une liste des organisations ayant reçu un financement à temps ?*

Cette situation a-t-elle été discutée au Conseil régional de sécurité et communiquée aux bourgmestres et aux chefs de corps ?

Quels sont les domaines spécifiques les plus touchés par les retards ? Quelle est l'évaluation des risques pour Bruxelles ?

Vous êtes-vous concerté à cet égard avec le gouvernement fédéral, la police et les communes ?

1131 **M. Abdourahmane Baldé (PTB).-**

(inaudible)

Ils nous ont interpellés parce que les financements qu'ils recevaient étaient insuffisants par rapport à leurs besoins. Cela perdure. Qu'en est-il du second semestre 2025 ? Comment vont-ils faire à partir de janvier 2026 ?

Safe.brussels est présenté comme le cerveau opérationnel de notre sécurité. Mais quel cerveau peut fonctionner quand on lui coupe l'oxygène et quand on saigne à blanc les associations qui sont les artères de notre cohésion sociale ? Le lien entre les coupes budgétaires dans le social et la dégradation de la sécurité sur terrain est évident si on écoute les associations de terrain. On coupe 15 % des subsides à 27 associations qui luttent contre la radicalisation, aident les victimes ou font de la médiation de rue. On met en péril 75 emplois essentiels dans nos quartiers.

Comment justifiez-vous que, dans le cadre des affaires courantes, la première décision prise soit une coupe budgétaire de 15 % sur

In een precaire veiligheidscontext zoals die van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waar uitdagingen op het vlak van criminaliteit en preventie alleen maar toenemen, is het uiterst belangrijk dat kernacties op het terrein niet onderbroken worden. Er moeten duidelijke keuzes worden gemaakt over de noodzakelijke elementen van het veiligheids- en preventiebeleid, zodat de uitvoering van prioritaire projecten en de bescherming van de Brusselaars niet in gevaar komen.

De situatie maakt duidelijk hoe belangrijk transparantie tegenover het parlement is over de beschikbare middelen. Alleen als er voldoende transparantie is, is het mogelijk om met behulp van het GVPP de doelstellingen te realiseren, ook in tijden van politieke onzekerheid.

Is er een overzicht beschikbaar van alle organisaties die wel tijdig financiering ontvingen? Op basis van welke criteria zijn die gekozen? Welke organisaties ondervinden een impact van de huidige malaise?

Is deze situatie besproken op de Gewestelijke Veiligheidsraad? Is daar een impactanalyse gemaakt? Is over de situatie gecommuniceerd met de burgemeesters en de zes korpschefs? Wat is hun reactie?

Welke specifieke domeinen - radicalisering, drugs enzovoort - worden het zwaarst getroffen door de vertragingen? Wat is de risico-inschatting voor Brussel?

Wordt er overwogen dringende interventiedomeinen zoals radicaliseringspreventie of mensenhandel prioritair te blijven beschermen als de middelen beperkt zijn?

Is er overleg gepleegd met de federale overheid, politie en gemeenten om mogelijke lacunes in de preventie tijdelijk op te vangen?

De heer Abdourahmane Baldé (PTB) (in het Frans).-

(Onhoorbaar)

De verenigingen trekken ons aan de mouw omdat de financiering die ze ontvangen, de behoeften niet dekt.

Hoe rechtvaardigt u dat er in een periode van lopende zaken 15% wordt gekort op preventieorganisaties? Dreigt dat de onveiligheid niet te vergroten?

Zou het niet oordeelkundiger zijn om meer middelen aan preventie, onderwijs en geestelijke gezondheid te besteden?

le dos des associations de prévention ? Les coupes budgétaires imposées via safe.brussels ne mettent-elles pas en péril les emplois des médiateurs sociaux et de dizaines de travailleurs de terrain, au risque d'aggraver l'insécurité, par exemple à la gare du Midi ?

Ne serait-il pas plus judicieux de renforcer les moyens des services de prévention, d'éducation et de santé mentale ?

1133 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.** - D'évidence, la longue période inédite d'affaires courantes que nous connaissons a un impact direct sur la gestion administrative et budgétaire des subventions accordées aux associations. Celles dont une partie du financement relève du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) n'y échappent pas.

Le recours aux douzièmes provisoires, qui limite la mise à disposition des crédits à une base mensuelle, accroît encore la complexité et les délais de traitement. Cette situation exceptionnelle génère inévitablement des retards dans le traitement des dossiers, la notification des décisions et la liquidation des subsides, ce que l'ensemble des bénéficiaires a malheureusement pu constater. Nous restons toutefois pleinement mobilisés afin de réduire autant que possible ces impacts et d'assurer la continuité du soutien aux projets locaux de prévention et de sécurité.

Safe.brussels a ainsi veillé à maintenir un dialogue régulier avec les associations concernées, notamment via des séances d'information et des communications sur l'état d'avancement des dossiers et les difficultés rencontrées. Les subventions pour le premier semestre 2025 ont pu être notifiées cet été, même si elles ont dû être adaptées à la disponibilité des crédits provisoires et à l'absence d'indexation depuis plusieurs années.

1135 *(poursuivant en néerlandais)*

Il n'est pas question d'une prolongation automatique des subventions. Chaque année, les projets font l'objet d'une évaluation structurée. Il a été décidé de ne pas renouveler certaines collaborations parce que les associations elles-mêmes en ont décidé ainsi ou que les objectifs fixés n'ont pas été atteints.

(poursuivant en français)

En ce qui concerne la continuité des services, tout est mis en œuvre pour éviter une rupture dans l'accompagnement des publics vulnérables et pour garantir le soutien aux professionnels du secteur. Safe.brussels travaille à la recherche de solutions transitoires pour la poursuite des activités essentielles en 2025, dans la limite des moyens disponibles et dans l'attente de l'adoption d'un nouveau cadre budgétaire par le futur gouvernement.

(poursuivant en néerlandais)

L'élaboration du futur PGSP sera précédée d'une large consultation avec tous les maillons de la chaîne de la prévention

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans). - *De lange periode van lopende zaken heeft een rechtstreekse invloed op de subsidies aan verenigingen die werken in het kader van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP).*

Aangezien de kredieten slechts op maandbasis beschikbaar zijn, is er vertraging in de behandeling van dossiers, de kennisgeving van beslissingen en de uitbetaling van subsidies.

Safe.brussels houdt de verenigingen regelmatig op de hoogte. De vertraging is te wijten aan het feit dat de subsidies voor de eerste helft van 2025 moesten worden aangepast.

(verder in het Nederlands)

Ik zal ook de vragen van de heer Mouani beantwoorden.

Er is geen sprake van een automatische verlenging van de subsidiëring. Elk jaar worden de projecten aan een gestructureerde evaluatie onderworpen. Niet alleen hun relevantie en doeltreffendheid worden daarbij bestudeerd, maar ook de mate waarin ze op de gewestelijke prioriteiten aansluiten.

Er is beslist om bepaalde samenwerkingen niet te hernieuwen, hetzij omdat de verenigingen zelf daartoe besloten, hetzij eenvoudigweg omdat de gestelde doelen niet werden gehaald.

(verder in het Frans)

We stellen alles in het werk om de continuïteit van de begeleiding te waarborgen. Safe.brussels werkt aan tijdelijke oplossingen in afwachting van een nieuw begrotingskader van de toekomstige regering.

(verder in het Nederlands)

et de la sécurité. Il appartiendra au prochain gouvernement de valider l'ensemble. Entre-temps, les zones d'intervention prioritaires restent globalement inchangées.

(poursuivant en français)

Enfin, la transparence reste de mise ; la liste des ASBL subventionnées figure dans le dernier rapport d'activités de safe.brussels et les rapports d'évaluation des actions menées sont publiés régulièrement. Sachez que la collecte des données pour l'évaluation 2023-2024 est en cours et qu'une nouvelle publication est attendue dans les semaines qui viennent. Grâce aux retours du terrain - via les plateformes thématiques et les enquêtes régionales -, les dispositifs et les politiques publiques sont régulièrement alimentés et adaptés.

(poursuivant en néerlandais)

Il est effectivement urgent d'établir un budget pour 2026 afin de garantir la durabilité et l'efficacité de la politique de prévention et de sécurité.

1145 *(poursuivant en français)*

Nous avons d'ailleurs débattu de cette question le 14 octobre dernier dans cette commission. En attendant un budget de plein exercice, il a été décidé de prolonger le plan global de sécurité et de prévention (PGSP) pour 2026. Il n'y a donc pas de rupture. La seule différence, effectivement, c'est que la diminution de 15 % sera appliquée de manière linéaire et non au cas par cas. En effet, ayant estimé qu'il n'était pas opportun d'avoir des différences de traitement entre les différentes structures subsidiées, nous avons décidé que la réduction de 15 % serait linéaire.

Pour le reste, le travail préparatoire pour un nouveau PGSP a été réalisé par l'administration, mais il doit évidemment être soumis à l'approbation d'un gouvernement pour entrer en vigueur.

Vous avez sans doute raison en affirmant qu'il faudrait appliquer une dimension pluriannuelle aux subsides, comme cela se fait dans d'autres politiques. Toutefois, si nous avions su que nous serions en affaires courantes si longtemps, nous aurions anticipé la situation. Nous sommes confrontés à une situation exceptionnelle qui, je l'espère, ne se reproduira plus à l'avenir en Région bruxelloise.

1147 **Mme Farida Tahar (Ecolo).**- Les affaires courantes rendent bien sûr la situation compliquée. Je ne vous vise pas personnellement et nous faisons, d'ailleurs, aussi partie de ce gouvernement. Cependant, si je peux comprendre que cela ait entraîné un peu de retard lors de la reconduction du plan global en 2025, je trouve qu'on en tire peu d'enseignements pour 2026. Afin de rassurer le secteur, nous devrions, dans le cadre des

Het uitgangspunt voor de uitwerking van het toekomstige Globaal Veiligheids- en Preventieplan is breed overleg met alle schakels in de preventie- en veiligheidsketen. Daarbij wordt rekening gehouden met het nieuwe financiële kader, en het is de volgende regering die het geheel zal moeten valideren. Ondertussen blijven de prioritaire interventiezones globaal gezien ongewijzigd en wordt het risico op een onderbreking van de dienstverlening zoveel mogelijk beperkt.

(verder in het Frans)

De lijst met gesubsidieerde vzw's staat in het laatste activiteitenverslag van safe.brussels en er verschijnen regelmatig evaluatierapporten van de uitgevoerde acties. Het beleid wordt bijgestuurd op basis van feedback van op het terrein.

(verder in het Nederlands)

Ik deel de bezorgdheid van alle fracties: er moet dringend een begroting voor 2026 worden opgesteld om de duurzaamheid en doeltreffendheid van het preventie- en veiligheidsbeleid te verzekeren, dat van essentieel belang is voor de sociale cohesie en de openbare orde in het gewest.

(verder in het Frans)

We hebben de kwestie besproken in de commissie van 14 oktober 2025. We hebben beslist om het GVPP te verlengen tot eind 2026 en om de vermindering met 15% lineair toe te passen, zodat alle verenigingen gelijk worden behandeld.

Er is een nieuw GVPP voorbereid, maar de tekst wacht op goedkeuring van een nieuwe regering. U hebt gelijk dat de subsidies een meerjarig karakter moeten hebben. We konden echter niet anticiperen op de huidige uitzonderlijke situatie.

Mevrouw Farida Tahar (Ecolo) *(in het Frans).*- *De lopende zaken maken het natuurlijk nog ingewikkelder en ik kan begrijpen dat dat tot vertraging heeft geleid bij de verlenging van het GVPP in 2025, maar volgens mij worden er te weinig lessen uit getrokken. Loopt het plan door in 2026?*

affaires courantes, nous engager maintenant pour l'année à venir. Le plan va-t-il être prolongé en 2026 ?

1147 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Oui. Il est prolongé tel quel, sans modifications. Il n'a pas besoin d'être validé à nouveau par le gouvernement, qu'il soit ou non de plein exercice.

1147 **Mme Farida Tahar (Ecolo).**- J'entends aussi que la réduction de 15 % sera maintenue, de manière linéaire, sans viser l'un ou l'autre acteur ou secteur.

1147 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Il n'y a pas encore de décision pour 2026, hormis la prolongation des douzièmes provisoires du premier trimestre. Je ne peux donc rien préjuger. S'il y a un nouveau gouvernement, ce sera un autre scénario. Si nous continuons en affaires courantes, il y aura sans doute des mesures complémentaires à prendre, mais je ne peux pas encore vous dire lesquelles.

1159 **Mme Farida Tahar (Ecolo).**- J'entends que l'incertitude plane, faute de gouvernement de plein exercice, même si les trois premiers mois de 2026 sont assurés.

1159 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- L'idée est de reconduire les douzièmes provisoires tels quels tous les trois mois.

1159 **Mme Farida Tahar (Ecolo).**- Cela confirme mes propos, à savoir que nous manquons de vision pour le reste de l'année. Nous espérons qu'un gouvernement sera formé dans les prochains mois, voire les prochaines semaines.

Cela dit, de manière générale, nous devons sortir de la logique des subventions dites facultatives pour les projets essentiels, car elle met en difficulté nombre de secteurs. Je sais que vous êtes d'accord avec moi sur ce point et je compte sur vous. Comme vous l'avez dit, nous devons nous orienter vers des subsides plus organiques et des visions pluriannuelles pour les missions indispensables.

Les collègues qui se disent offusqués sont ceux-là mêmes qui ont voté contre la poursuite des subventions. S'inquiéter du sort d'un secteur associatif qui poursuit des objectifs nobles et lutte contre l'insécurité dans nos quartiers et le trafic de drogue, cela devrait être l'affaire de tous les partis, de droite, de gauche et du centre. Je ne comprends donc pas leur posture.

1165 **Mme Sofia Bennani (Les Engagés).**- Je vous remercie d'avoir répondu à cette question avec franchise et clarté. Les moyens ont donc effectivement été réduits de 15 %.

Comme Mme Tahar, je pense que les subsides structurants pour certaines politiques ne devraient pas être facultatifs. Au-delà de la question qui nous préoccupe, d'autres compétences, notamment dans les domaines de la santé ou du handicap, nécessiteraient des subsides pluriannuels. Il reviendra au prochain gouvernement, s'il est un jour formé, de revoir cette

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- Ja, zonder wijzigingen. De regering hoeft het niet opnieuw goed te keuren.

Mevrouw Farida Tahar (Ecolo) (in het Frans).- De lineaire vermindering met 15% blijft ook behouden.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- Voor 2026 is nog niets beslist, behalve de voortzetting van de voorlopige twaalfden tijdens het eerste trimester. Als de lopende zaken aanhouden, zullen we allicht aanvullende maatregelen moeten nemen.

Mevrouw Farida Tahar (Ecolo) (in het Frans).- De onzekerheid houdt dus aan bij gebrek aan een regering met volle bevoegdheden. Gelukkig is de financiering voor de eerste drie maanden van 2026 verzekerd.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- Het is de bedoeling om de voorlopige twaalfden om de drie maanden ongewijzigd te verlengen.

Mevrouw Farida Tahar (Ecolo) (in het Frans).- Daaruit blijkt dat er geen visie is voor de rest van het jaar. Ik begrijp niet dat sommigen in commissie tegen de voortzetting van de subsidies gestemd hebben. Organisaties die tegen onveiligheid en drugshandel strijden, daar kan toch niemand iets tegen hebben?

Mevrouw Sofia Bennani (Les Engagés) (in het Frans).- Net als mevrouw Tahar ben ik van mening dat structureel beleid in essentiële domeinen zoals veiligheid, drugsverslaving of gezondheid niet met facultatieve, maar met meerjarensubsidies gefinancierd moet worden. Anders dreigt dat beleid van de ene dag op de andere in het water te vallen.

notion de subsides facultatifs. Si vous les supprimez du jour au lendemain, tout un système s'écroule. Or, nous savons la grande fragilité de Bruxelles sur toutes les questions relatives à la criminalité, mais aussi à la prévention des assuétudes.

1167 **Mme Cécile Vainsel (PS).**- Comme M. Vanden Borre a évoqué la responsabilité du PS dans la situation relative à l'insécurité en Région bruxelloise, je tiens à souligner que s'il fallait établir les responsabilités, je me demande si le définancement massif de la police et de la justice, ainsi que le rôle de la passoire européenne qu'est le port d'Anvers, ne devraient pas également être évoqués dans la situation qui nous occupe aujourd'hui.

Pour le reste, il est vrai que les associations nous font part de retard dans le traitement administratif des subsides. J'ignore si ces derniers seront versés dans les temps. Cependant, ces retards, s'ils existent, ne font qu'ajouter de la peine à la peine, à savoir à l'insécurité, à la perte d'emplois, à l'absence d'indexation et de perspectives pour les travailleurs. Comme les collègues l'ont rappelé, lorsqu'on remplit des missions de service public aussi essentielles et structurantes, il faut fournir un cadre juridique solide. Ce sera, à n'en point douter, l'un des grands enjeux de cette législature.

En outre, vous nous dites que le plan global de sécurité et de prévention se poursuit. Pour les mois à venir. J'ignore si les ASBL concernées ont reçu cette information de manière claire de la part de safe.brussels. Comme de nombreux travailleurs ont déjà reçu leur préavis, ne serait-il pas opportun d'améliorer encore la communication à cet égard ?

Pour le reste, vous aurez compris que nous demeurerons extrêmement attentifs à ce dossier dans les prochaines mois.

1169 **Mme Aline Godfrin (MR).**- Un cadre plus clair, telle est la demande du MR pour les politiques menées dans le cadre du plan global de sécurité et de prévention (PGSP). La situation budgétaire de la Région bruxelloise est dramatique. Mais il y a un besoin de stabilité et de clarté concernant les missions qui doivent encore être financées.

Les affaires courantes mettent en péril le bon fonctionnement de la Région bruxelloise. Il faut donc limiter les dégâts. Même si le point de rupture ne sera peut-être pas atteint au premier trimestre 2026, un changement positif paraît peu probable.

Or, la politique des subsides facultatifs exige un réel travail d'évaluation afin d'analyser les projets qui sont efficaces et ceux qui le sont moins. Vu la période budgétaire compliquée, nous devons resserrer les politiques et établir des priorités plus claires. Tout est une question de choix.

Toutefois, aujourd'hui, l'administration n'est pas habilitée à suivre de près la manière dont ces subsides sont dépensés, ni les résultats engendrés sur le terrain par les politiques menées. Ces associations effectuent néanmoins un travail important. Personne ne dit le contraire. Personne ici n'a voté contre les subsides

Mme Cécile Vainsel (PS) (in het Frans).- Collega Vanden Borre wijst op de verantwoordelijkheid van de PS inzake de gewestelijke veiligheidsproblematiek, maar kunnen we niet evengoed wijzen op de massale bezuinigingen op politie en justitie en op wat er allemaal Brussel binnenstroomt via de Antwerpse haven?

De administratieve vertraging in de uitbetaling van de subsidies maakt de situatie van de verenigingen nog penibeler. U zegt dat het GVPP in 2026 wordt voortgezet, maar hebben de betrokken vzw's dat duidelijk van safe.brussels te horen gekregen? Veel werknemers hebben immers hun ontslagbrief al gekregen.

Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- De projecten die vandaag met facultatieve subsidies worden gefinancierd, moeten grondig onder de loep worden genomen om uit te maken welke een structurele financiering verdienen.

Ik weet niet op wie mevrouw Tahar haar pijlen richtte, maar niemand hier heeft tegen de facultatieve subsidies voor de verenigingen gestemd. Wel is het zo dat de administratie vandaag niet in staat is zorgvuldig toe te zien op de manier waarop de subsidies besteed worden.

Sommige GVPP-subsidies horen trouwens eerder thuis bij het gezondheidsbeleid, zoals die voor drugsverslaving en dakloosheid. Het beleid is te versnipperd. Sommige onderdelen van het GVPP zouden beter weer door de GGC worden beheerd, voor meer coherentie en efficiëntie.

facultatifs. Je ne sais donc pas qui Mme Tahar visait dans son intervention.

Par ailleurs, je pense que certains subsides accordés dans le cadre du PGSP devraient revenir au domaine de la santé. Les politiques sont trop morcelées, notamment en matière d'assuétudes et de sans-abrisme. Certaines politiques financées par le PGSP mériteraient peut-être - sans que les crédits ne soient diminués - d'être à nouveau confiées à la Cocom. Cela permettrait de mener des politiques pleines et entières et d'avoir une vraie vision pour la Région bruxelloise afin que celle-ci puisse relever ces défis avec plus d'efficacité.

1171 **M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *Madame Vainsel, il est inexact d'affirmer que la N-VA et le MR désinvestissent dans la police et la justice.*

Monsieur le Ministre-Président, votre réponse succincte m'inquiète. Une analyse d'impact a-t-elle été réalisée ? Quelles sont les conséquences de cette décision ?

Voilà des années que nous dénonçons l'approche adoptée et la fragmentation de la politique. Le Parlement reçoit très peu d'informations et demande davantage de transparence, ainsi qu'un cadre précis. Je suis extrêmement préoccupé par les mesures insignifiantes que prennent les décideurs politiques bruxellois en la matière.

1173 **M. Abdourahmane Baldé (PTB)**.- Les partis de la coalition Arizona, dont le MR et Vooruit, imposent une austérité historique. Dans ce contexte, la situation de safe.brussels est emblématique d'un sous-financement de la justice sociale. Or la vraie sécurité naît de la justice sociale, d'emplois stables, de services publics efficaces et d'un avenir pour la jeunesse.

1173 **M. Rudi Vervoort, ministre-président**.- Je rappelle qu'en fonctionnement normal, donc avec un gouvernement de plein exercice, le PGSP court sur quatre années. En l'occurrence, vu l'impossibilité d'élaborer un nouveau plan sur quatre ans, nous sommes obligés de le faire chaque année. Même si les subsides ne sont pas organiques, il s'agit malgré tout d'un plan pluriannuel avec quatre années assurées. Il existe donc tout de même une forme de stabilité.

1177 **Mme Farida Tahar (Ecolo)**.- Tous ceux qui connaissent un peu le dossier savent bien entendu qu'il s'agit d'un plan quadriennal. À l'instar de plans existant dans d'autres domaines, il importe

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- Mevrouw Vainsel, het eeuwige riedeltje dat de N-VA en de MR desinvesteren in politie en justitie klopt niet. U zou u beter informeren bij uw partijgenoten in het federale parlement.

Minister-president Vervoort, uw zeer beknopte antwoord baart mij zorgen. Het gaat hier immers over een besparing van 15% op alle middelen samen zonder dat daar een degelijke evaluatie aan vooraf is gegaan. Ook een onderbouwde verklaring krijgen we niet. Is er een impactanalyse uitgevoerd? Wat zijn de gevolgen van deze beslissing?

Het parlement krijgt bitter weinig informatie. Ik hoor sommigen zeggen dat er een duidelijk kader nodig is, maar dat vraagt de N-VA al jaren. We zeggen overigens ook al jaren dat de huidige aanpak met de subsidies en de enorme versnippering van het beleid geen goede zaak is. Aan de parlementsleden die nu zeggen dat het anders moet, zou ik willen vragen waarom ze het dan jarenlang op de huidige manier hebben aangepakt. Waarom hebben ze geen hervormingen doorgevoerd en het anders en beter aangepakt?

Ik maak me ernstig zorgen. Ik zie wat er gebeurt in de Brusselse straten en ik zie het antwoord van de beleidsmakers daarop: dat is ruimschoots ontoereikend.

De heer Abdourahmane Baldé (PTB) (in het Frans).- *De partijen van de arizonaregering leggen historische bezuinigingen op. De toestand bij safe.brussels staat symbool voor de onderfinanciering van een beleid ten gunste van sociale rechtvaardigheid en veiligheid.*

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *Omdat het onmogelijk is een nieuw vierjarenplan uit te werken, moeten we het doen met facultatieve subsidies, die wel degelijk voor vier jaar gegarandeerd zijn.*

Mevrouw Farida Tahar (Ecolo) (in het Frans).- *We moeten af van de logica van 'facultatieve' subsidies.*

toutefois de sortir de la logique de subventions dites facultatives. Je suppose que vous nous soutenez dans cette trajectoire.

1177 **Mme Aline Godfrin (MR).**- J'ai bien noté que le rapport de safe.brussels arrivera bientôt pour les années 2023-2024. En tant que présidente de cette commission, je proposerai aux collègues de l'examiner, car il nourrira nos travaux.

Quant à la sortie de la logique des subsides facultatifs, il est effectivement nécessaire de mener des politiques plus structurelles, mais il convient de resserrer les choix des thématiques sur lesquelles la Région veut travailler afin d'aboutir à des résultats plus tangibles à l'avenir.

- *Les incidents sont clos.*

(Mme Aline Godfrin, présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

1185 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. IBRAHIM DÖNMEZ**

1185 **à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,**

1185 **et à Mme Elke Van den Brandt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,**

1185 **concernant l'encadrement des trottinettes électriques face aux problématiques soulevées dans l'espace public.**

1187 **DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME CLÉMENTINE BARZIN**

1187 **concernant l'interdiction des trottinettes électriques en libre-service, les enjeux sécuritaires et la coordination régionale.**

1187 **Mme la présidente.**- En l'absence de Mme Barzin, sa demande d'explications jointe est lue par M. Ofllu.

1191 **M. Ibrahim Dönmez (PS).**- De récents articles publiés dans la presse bruxelloise attirent notre attention sur un phénomène nouveau et préoccupant : dans plusieurs fusillades liées au trafic de stupéfiants, les auteurs auraient pris la fuite en trottinette électrique, profitant de la rapidité, de l'absence d'identification et de la facilité de circulation de ces engins dans l'espace public. À la demande du procureur du Roi, un groupe de travail devrait être constitué avec les bourgmestres afin d'examiner l'encadrement des trottinettes, voire leur interdiction dans certains lieux ou à certaines heures.

Au-delà de ces faits, ces informations relancent le débat sur l'organisation de la micromobilité à Bruxelles : occupation et

Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- *Structurele financiering zou inderdaad beter zijn, maar dan moet het gewest wel de prioritaire thema's bepalen.*

- *De incidenten zijn gesloten.*

(Mevrouw Aline Godfrin, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER IBRAHIM DÖNMEZ

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

en aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

betreffende de regulering van elektrische steps in het licht van de vastgestelde problemen in de openbare ruimte.

TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW CLÉMENTINE BARZIN

betreffende het verbod op elektrische deelsteps, de veiligheidsuitdagingen en de gewestelijke coördinatie.

Mevrouw de voorzitter.- Bij afwezigheid van mevrouw Barzin wordt de toegevoegde vraag om uitleg voorgelezen door de heer Ofllu.

De heer Ibrahim Dönmez (PS) (in het Frans).- *Er doet zich een nieuw, verontrustend fenomeen voor: daders van schietpartijen nemen de vlucht op een elektrische step. Ze profiteren van het feit dat ze zich niet moeten identificeren bij gebruik van het voertuig, waarmee ze zich snel en vlot kunnen verplaatsen. Op vraag van de procureur des Konings is een werkgroep samengesteld om een verbod op dergelijke steps op bepaalde plaatsen of uren te onderzoeken.*

Los daarvan moeten we aandacht hebben voor de veiligheid en toegankelijkheid van het aanbod aan micromobiliteit.

lisibilité de l'espace public, règles de circulation, responsabilité des opérateurs et cohérence des pratiques entre les communes. Vous avez, à plusieurs reprises, insisté sur la nécessité d'assurer une mobilité innovante, mais également sûre, structurée et accessible pour l'ensemble des usagers.

Avez-vous été informée des préoccupations exprimées par plusieurs bourgmestres au sujet de l'usage des trottinettes dans certains quartiers ? Quels échanges ont eu lieu avec les communes afin d'assurer une approche régionale cohérente en matière d'encadrement de la micromobilité ?

Le cadre actuel permet-il déjà à la Région d'imposer des restrictions de circulation ou d'usage dans des zones déterminées ? Un ajustement de l'ordonnance « Mobilité » serait-il nécessaire pour répondre aux demandes exprimées ? Quels outils techniques peuvent-ils être imposés aux opérateurs, tels que le bridage automatique, le géorepérage ou la limitation de la vitesse ?

Plusieurs bourgmestres envisagent des arrêtés locaux restreignant l'usage des trottinettes à certaines heures. La Région recommande-t-elle une harmonisation pour éviter que la multiplication de règles communales divergentes ne complique la lisibilité de la mobilité à Bruxelles ?

Enfin, la presse souligne que certaines problématiques concernent également les trottinettes privées, dont l'usage échappe largement à l'encadrement technique applicable aux engins partagés. Prévoyez-vous d'étendre la réflexion à l'ensemble des engins motorisés légers, afin d'éviter le transfert de comportements problématiques vers des engins privés et d'assurer une approche cohérente ?

Pouvez-vous nous assurer que la Région dispose des outils nécessaires pour garantir un encadrement clair, proportionné et efficace de la micromobilité, dans l'intérêt de la sécurité de l'espace public ?

1193 **M. Hennan Oflu (MR).**- À la suite d'une demande du procureur du Roi, la conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale se penche sur l'interdiction des trottinettes électriques en libre-service sur le territoire de la Région bruxelloise. Cette décision s'explique par l'usage de plus en plus fréquent de ces trottinettes lors de fusillades et d'activités liées au trafic de drogue. Il s'agirait en effet d'un moyen très apprécié des criminels, qui peuvent ainsi prendre la fuite en toute impunité.

Depuis la date de dépôt de cette question, la conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale a demandé aux deux opérateurs de trottinettes partagées d'instaurer un système d'identification, qui est désormais effectif depuis le 3 décembre dernier. Le MR se réjouit de cette avancée au vu de l'urgence sécuritaire dans notre Région secouée par une recrudescence de la criminalité liée, notamment, au narcotrafic. Il est donc impératif que tout le monde assume ses responsabilités en la matière. L'autorité fédérale l'a fait par le biais du ministre de l'Intérieur, qui a rapidement mis en place un plan grandes

Bent u op de hoogte van de bezorgdheid van sommige burgemeesters over het gebruik van steps in bepaalde wijken? Hebt u met hen overleg gepleegd? Enkele van hen zijn van plan om steps op bepaalde uren te verbieden. Beveelt u een gewestelijke harmonisering aan?

Kan het gewest binnen het bestaande wettelijke kader steps in bepaalde zones verbieden? Kunt u operatoren verplichten om geolocatie te gebruiken?

Ten slotte worden ook privésteps door boefjes gebruikt. Hoe zult u voorkomen dat het probleem verschuift?

Beschikt het gewest over de nodige middelen om duidelijke, evenwichtige en doeltreffende regels voor micromobiliteit op te stellen?

De heer Hennan Oflu (MR) (in het Frans).- *Op verzoek van de procureur des Konings buigt de Conferentie van Burgemeesters zich over een verbod op elektrische deelsteps. Zulke steps worden immers vaak gebruikt tijdens schietpartijen en drugsgelateerde activiteiten. Het is positief dat de twee deelstepbedrijven die in het gewest actief zijn een identificatiesysteem op hun steps hebben geïnstalleerd.*

Niet alleen in de veiligheids crisis spelen deelsteps een rol: volgens recente gegevens van het Vias Institute neemt ook het aantal ongevallen met elektrische steps sterk toe.

Om daders niet ongestraft weg te laten komen, heeft de MR-fractie in de Kamer een voorstel ingediend om nummerplaten op elektrische steps te verplichten. We hebben daar ook vragen over gesteld aan de minister van Mobiliteit.

De gemeenten hebben ontwerpen van politiebepaling klaar om het gebruik van elektrische steps te beperken. Met een gewestelijk

villes. Au niveau régional, nous interrogeons régulièrement le gouvernement sur une intensification de la capacité de coordination, qui se fait notamment par le biais des zones prioritaires de déploiement ou du maillage de caméras de vidéosurveillance.

Nous ne pouvons qu'encourager des avancées en matière d'encadrement des trottinettes électriques dans la Région. Les trottinettes partagées sont dans le viseur d'un point de vue de l'urgence sécuritaire, mais également de la sécurité routière. Nous en avons d'ailleurs débattu en commission de la Mobilité. En effet, les dernières données de l'Institut Vias sont éloquentes et reflètent une explosion du nombre d'accidents impliquant des trottinettes électriques à Bruxelles.

Afin de maximiser les responsabilités des auteurs, notre groupe a déposé à la Chambre une proposition visant à imposer la pose d'une plaque d'immatriculation sur les trottinettes électriques. Vu le morcellement des compétences liées à cette matière, sachez que nous avons également interrogé la ministre de la Mobilité à ce sujet.

Monsieur le Ministre-Président, les communes ont élaboré des projets d'arrêtés de police en matière d'interdiction des trottinettes électriques. Un arrêté régional pourrait permettre d'uniformiser la réglementation. Cette démarche est-elle en réflexion avec le soutien du Parlement vu le contexte d'affaires courantes ?

Quels sont les leviers régionaux pour soutenir cette demande du procureur du Roi concernant l'interdiction des trottinettes électriques ?

Il semble que la problématique liée à l'usage des trottinettes électriques par des criminels ait été abordée à plusieurs reprises au sein du Conseil régional de sécurité. Comment expliquez-vous qu'aucune mesure n'ait été prise au niveau régional, surtout au regard de l'urgence sécuritaire à Bruxelles ?

Qu'en est-il de la coordination en matière de sécurité avec la ministre de la Mobilité ? Quels échanges avez-vous eus à ce sujet ? Des contacts ont-ils été établis avec les opérateurs privés ?

Enfin, comment l'aspect de la mobilité est-il intégré dans votre stratégie régionale de lutte contre le trafic de drogue ?

Mme Cécile Jodogne (DéFI). - Il faut, par tous les moyens, lutter contre le trafic de drogue. Une approche holistique et systémique est - à raison - mise en place. La trottinette est en effet régulièrement utilisée comme moyen de fuite ou de livraison de stupéfiants.

Cependant, l'interdiction totale du libre-service intégral pose de nombreuses questions. La conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale en discute toujours. Elle a eu une réunion avec les opérateurs et le procureur du Roi. Différentes mesures sont envisagées. Les possibilités sont diverses : limitation à certaines zones, par exemple des zones

besluit zouden we de regeling uniform kunnen maken. Is dat in voorbereiding?

Wat kan het gewest doen om de procureur des Konings tegemoet te komen in zijn pleidooi voor een verbod op elektrische steps? Blijkbaar is de problematiek al meermaals aan bod gekomen in de Gewestelijke Veiligheidsraad, maar hoe komt het dat er nog geen gewestelijke maatregel is genomen?

Hoe verloopt de coördinatie met de minister van Mobiliteit op het vlak van veiligheid? Zijn er contacten geweest met de deelstepbedrijven? Hoe pakt u het aspect mobiliteit aan in de gewestelijke strijd tegen de drugshandel?

Mevrouw Cécile Jodogne (DéFI) *(in het Frans).* - Omdat een totaalverbod op deelsteps vragen oproept, buigt de Conferentie van Burgemeesters zich nog over de kwestie. Allicht zal het verbod worden beperkt tot de hotspots, zal de snelheid worden beperkt en zal de identificatie van de gebruiker worden verbeterd.

Hebben die regels echter wel zin als ze niet gelden voor privésteps? Die kosten vaak minder dan 100 euro, wat voor een drugsdealer een habbekras is.

prioritaires de déploiement (« hots pots »), modifiables par arrêté ou extension à tout le territoire ; limitation de la vitesse, comme sur certaines zones du piétonnier ; renforcement du système d'identification.

Mais tout cela est-il pertinent dès lors que les trottinettes privées pourraient toujours circuler librement ? On en trouve de nombreuses à moins de 100 euros, hors prix de l'envoi, ce qui est un montant négligeable pour un trafiquant de drogue. Le problème sera donc toujours présent. Sans parler de la qualité de ces trottinettes, qui ne fera qu'accentuer les risques.

Enfin, si l'autorité fédérale travaille à un système de plaques d'identification, je ne vois pas comment celles-ci pourraient être lues, à moins qu'elles n'aient la taille d'une plaque de voiture.

1197 Mais surtout, comment vont intervenir les policiers ? Se lanceront-ils en voiture à la poursuite d'un trottinettiste roulant à 50 km/h ? On sait malheureusement quelles peuvent en être les conséquences dramatiques. Voici les questions que je me pose en matière d'interdiction du réseau de trottinettes partagées.

En revanche, compte tenu du danger en matière de sécurité routière et des terribles accidents qui se multiplient et menacent également les piétons - en 2024, il y a eu plus de 800 accidents impliquant des trottinettistes et en 2025, il y en a déjà eu plus de 1.000 - peut-être faudrait-il penser à interdire toutes les trottinettes. C'est une décision extrême, alors qu'il s'agit d'un moyen de transport fort utilisé, mais l'interdiction totale est déjà d'application à Paris et à Madrid. A minima, on pourrait aussi imposer le port du casque, voire d'autres dispositifs de protection, à l'instar de ce qui existe pour les motards. Enfin, on pourrait aussi renforcer le contrôle de la conformité et l'identification des trottinettes.

Quoi qu'il en soit, des mesures doivent être prises et les limiter aux seules trottinettes partagées ne me paraît pas répondre aux enjeux de lutte contre le trafic de drogue.

1199 **M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- Cette mesure est née du constat que les trottinettes partagées sont parfois utilisées dans le cadre du trafic de drogues.

Je n'y suis pas opposé, mais j'ai quelques réserves quant à sa mise en œuvre, décidée au sein de la conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale.

Que la décision vienne des communes ou de la Région n'a pas beaucoup d'importance, tant qu'elle donne des résultats. La conférence des bourgmestres manque cependant de transparence depuis des années.

Monsieur Vervoort, en tant que ministre-président, vous pouvez prendre des arrêtés de police applicables sur tout le territoire. Comment cette décision a-t-elle été prise ? Elle s'inscrit dans le cadre du plan des zones prioritaires de déploiement, qui relève de votre compétence. Nous devons donc en évaluer l'impact.

De federale overheid werkt aan een systeem met nummerplaten, maar die moeten dan wel zo groot zijn als autokentekens. De vraag is echter of een politiewagen een step die 50 km/uur rijdt, zal achtervolgen. We weten welke dramatische gevolgen dat kan hebben.

Rekening houdend met het toenemende aantal stepongevallen, moeten we misschien overwegen om ze helemaal te verbieden. Een mogelijk alternatief zijn beschermingsmaatregelen, zoals de invoering van een helmplicht.

Maatregelen die alleen op deelsteps zijn gericht, zullen de strijd tegen de drugshandel echter niet vooruithelpen.

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- De maatregel is een gevolg van een verzoek van de Brusselse procureur des Konings Julien Moinil, die opmerkte dat deelsteps soms werden gebruikt bij drugstransacties en schietincidenten.

Ik ben niet tegen de maatregel gekant, maar ik heb wel bedenkingen bij de manier waarop hij tot stand kwam. Hij ontstond immers binnen de Conferentie van Burgemeesters. Er is bekendgemaakt dat er een werkgroep werd opgericht, voorgezeten door de Etterbeekse burgemeester Vincent De Wolf, die het probleem moest aanpakken.

We zouden kunnen stellen dat het weinig uitmaakt of het gewest dan wel de gemeente een dergelijke maatregel neemt, zolang het maar resultaat oplevert. Ik heb echter bedenkingen bij het totale gebrek aan transparantie bij de Conferentie van Burgemeesters. Ik probeer al jaren verslagen op te vragen, beslissingen in te zien

Il semble que la vérification se fasse en une étape et n'exige pas de nouvelle identification à chaque fois, ce qui peut entraîner des abus. Il faut y remédier.

Comment la Région assurera-t-elle le suivi et l'évaluation de cette mesure ?

en inzicht te krijgen in de manier waarop beslissingen tot stand komen, maar dat lukt niet.

Dergelijke maatregelen moeten door de juiste persoon worden genomen, namelijk u, minister-president Vervoort. U hebt daartoe de nodige instrumenten ter beschikking. U kunt politiebepalingen uitvaardigen die algemeen bindend zijn. Kunt u toelichten hoe deze beslissing tot stand kwam?

Ik zie in de aanpak heel wat parallellen met het gewest. Het is uiteraard belangrijk dat er een uniform beleid is voor het hele gewest. Deze maatregel ontstond echter in het kader van het hotspotplan, dat onder uw bevoegdheid valt. We moeten dan ook nagaan wat de impact is.

Ik begrijp uit de communicatie over de maatregel dat er sprake is van eenstapsverificatie en dat er niet telkens opnieuw een identificatie hoeft plaats te vinden. Dat maakt dat misbruik mogelijk blijft. Die lacune moet nog worden weggevoerd.

Het is belangrijk dat het gewest deze maatregel goed opvolgt en de impact ervan meet. Kunt u uw aanpak op dat vlak toelichten?

¹²⁰¹ **M. Rudi Vervoort, ministre-président.** - J'ignore ce qu'il se dit en conférence des bourgmestres, mais je sais ce qu'il se discute au Conseil régional de sécurité (Cores).

Lors des réunions du Cores des 16 septembre et 5 novembre 2025, le procureur du Roi a évoqué l'utilisation de trottinettes partagées et privées dans le cadre du trafic de stupéfiants. Il a pointé leur emploi comme moyen de livraison et de vente sur la voie publique, ainsi que leur rôle dans le cadre des fusillades. L'usage de ces engins rend difficile la poursuite des individus impliqués. Dealers et consommateurs y recourent en raison de leur caractère rapide, discret et le fait que l'on puisse s'en défaire aisément.

Ainsi, les trottinettes électriques constituent le moyen de fuite le plus fréquemment utilisé. La poursuite, la localisation et l'identification des personnes impliquées sont encore plus complexes lorsqu'une trottinette privée est utilisée ou lorsqu'un prête-nom sert à louer une trottinette partagée.

Des échanges ont lieu avec les opérateurs de trottinettes. Ceux-ci se sont d'ores et déjà engagés à renforcer l'identification des utilisateurs au moyen d'un scan de la carte d'identité et de l'enregistrement d'un selfie dans l'application. Le procureur du Roi et les bourgmestres ont demandé, en conférence des bourgmestres, que les opérateurs améliorent encore ce dispositif en recourant à la technologie de reconnaissance Face ID.

Il va de soi que cet axe d'action serait incomplet sans un encadrement de l'usage des trottinettes privées. À cet égard, le procureur du Roi a sollicité l'autorité fédérale afin qu'elle légifère en matière d'immatriculation. Le ministre fédéral de la Mobilité, Jean-Luc Crucke, s'est dit ouvert à la discussion sur une mesure applicable à l'ensemble du pays. Un tel dispositif

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans). - De procureur des Konings heeft het gebruik van steps in het drugsmilieu dit najaar aangekaart in de Gewestelijke Veiligheidsraad. Dealers en klanten gebruiken ze omdat ze snel, discreet en gemakkelijk kwijt te raken zijn. Ze worden ook vaak als vluchtvoertuig gebruikt bij schietpartijen.

De deelstepverhuurders hebben zich geëngageerd om de gebruikers beter te identificeren door een scan van de identiteitskaart en de verplichting om een selfie te nemen. De procureur en de burgemeesters vragen om daarbij ook automatische gezichtsherkenning in te zetten.

Ook het gebruik van privésteps moet omkaderd worden. De procureur vraagt om een soort nummerplaat in te voeren en federaal minister Crucke is daartoe bereid.

Er zijn geen plannen om soortgelijke maatregelen te nemen voor andere vervoersmiddelen, zoals hoverboards of elektrische fietsen.

permettrait une identification plus précise des propriétaires et une sanction plus efficace des infractions.

Il n'est pas envisagé de limiter l'usage d'autres engins de déplacement motorisés tels que le hoverboard ou la monoroue, ni celui des vélos électriques, dès lors qu'aucune fusillade n'a été commise à l'aide de ces moyens de transport.

¹²⁰³ La nuit de la Saint-Sylvestre est traditionnellement marquée par une recrudescence des troubles à l'ordre public et des actes de délinquance. Ces dernières années, les trottinettes ont parfois été incendiées ou utilisées comme obstacles contre les forces d'intervention.

De plus, l'affluence importante dans l'espace public, combinée à une forte consommation d'alcool, accroît les risques déjà significatifs liés à la circulation des trottinettes électriques : probabilité plus élevée d'accidents graves, traumatismes, saturation des services d'urgence, ainsi qu'intensification de la consommation de stupéfiants, souvent associée à l'usage de ces véhicules. Tous ces ingrédients composent un cocktail toxique par excellence.

Face à cette situation, un arrêté de police spécifique, visant une interdiction généralisée, mais temporaire, de l'usage des trottinettes sur l'ensemble du territoire régional, est en cours de finalisation. Des discussions ont été menées à cette fin avec les opérateurs afin de tenir compte de leurs contraintes techniques concernant l'obligation envisagée de retirer les trottinettes de l'espace public dans un certain laps de temps.

Il s'agit de faire coïncider un usage dans le temps avec un usage dans l'espace, pour que les opérateurs puissent retirer les trottinettes de certaines zones définies par les communes, qui ne sont pas obligatoirement des zones prioritaires de déploiement (hot spots).

Une exclusion dans le temps global suivra, qui permettra d'assurer un maximum de sécurisation durant cette période particulière de la Saint-Sylvestre. Il s'agit d'une mesure temporaire et proportionnée. Nous ne pouvons pas prendre une mesure générale sans limitation dans le temps, au risque de voir cet arrêté suspendu par le Conseil d'État.

¹²⁰⁵ De manière plus globale, au-delà de la demande formulée par le procureur du Roi en ce qui concerne le trafic de stupéfiants, une stabilisation juridique est nécessaire. Il faut également envisager la manière de procéder avec les opérateurs. Certaines villes ont totalement banni l'usage des trottinettes. À Bruxelles, nous nous sommes inscrits dans un autre processus.

J'imagine que vous avez eu cette discussion avec Mme Van den Brandt. Des autorisations de concession ayant été attribuées, certains aspects juridiques doivent être respectés. Cela n'entre pas directement dans mes compétences, mais relève d'une réflexion d'ensemble sur la mobilité en Région bruxelloise, couplée à divers problèmes de sécurité. D'une part, les services de traumatologie ont constaté une hausse des admissions avec

Op oudejaarsavond worden de laatste jaren al eens steps in brand gestoken of gebruikt als obstakel om de veiligheidsdiensten te hinderen. Er zijn dan veel mensen op straat, meestal in kennelijke staat, wat leidt tot meer ongevallen.

Daarom komt er een politiebepaling om het gebruik van steps gedurende een beperkte periode te verbieden. We hebben daarover overlegd met de deelstepbedrijven, zodat die hun steps tijdig uit de openbare ruimte terugtrekken. Een algemene maatregel zonder beperking in de tijd zou wellicht geschorst worden door de Raad van State.

Nog los van het drugsprobleem moet er een globale regeling komen voor de steps. Sommige steden hebben een totaalverbod ingevoerd, maar dat is niet de keuze van Brussel. Wij zullen overleggen met de bedrijven en zoeken naar de beste oplossing op het vlak van mobiliteit en veiligheid.

l'arrivée des trottinettes ; d'autre part, l'usage de ces dernières lié au trafic des stupéfiants pose un problème de sécurité publique.

1207 **M. Ibrahim Dönmez (PS).**- Je constate que cette thématique vous tient à cœur et que des décisions sont prises, même si elles sont limitées à la Saint-Sylvestre. Une réflexion globale a été lancée par vous et par les bourgmestres.

À la suite de la publication du rapport de l'Institut Vias, nous avons déjà largement débattu de l'usage des trottinettes dans l'espace public au sein de cette commission. Il y a d'abord l'aspect de la sécurité routière. Nous avons en effet évoqué l'impact des accidents de trottinettes impliquant les usagers faibles comme les cyclistes et les piétons et/ou des voitures, trams, etc. Qu'en est-il du port du casque ? Il y a ensuite l'aspect identification. Vous avez évoqué la technologie de reconnaissance Face ID, qui est très intéressante. Une autre piste est l'immatriculation.

Une réflexion globale intégrant les deux volets, sécurité routière et identification, doit être menée. Tant votre collègue Mme Van den Brandt que vous-mêmes semblez vouloir faire avancer le sujet et il faut que vos deux points de vue concordent. Nous suivrons évidemment ce dossier dans les prochaines semaines.

1211 **Mme Cécile Jodogne (DéFI).**- Pour être sûre d'avoir bien compris, vous prendrez donc un arrêté dans le cadre duquel les communes pourront s'inscrire et prendre ensuite leur arrêté spécifique ?

1211 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Il n'y aura pas un arrêté différent dans chaque commune, mais les communes seront ensuite libres d'y apporter des spécificités locales.

1211 **Mme Cécile Jodogne (DéFI).**- Nous sommes bien d'accord.

Je tiens également à préciser que la conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale ne prend pas de décisions formelles. Elle permet aux bourgmestres de se concerter afin d'adopter une attitude cohérente dans les dix-neuf communes. C'est d'ailleurs le souhait de tous. La conférence des bourgmestres réunit dix-neuf personnes qui ont envie d'échanger leurs expériences et leur expertise en vue d'élaborer des politiques allant dans le même sens au sein de notre belle Région.

1217 **M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).**- Comme Mme Jodogne, je m'interroge sur la mise en œuvre de la mesure. Les opérateurs l'appliquent déjà, mais sans base juridique, aucun arrêté de police uniforme n'ayant encore été pris.

(Remarques du ministre-président Vervoort)

L'arrêté doit donc encore être peaufiné pour rendre la mesure juridiquement valable.

La fonction de la conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale mériterait d'être plus encadrée et

De heer Ibrahim Dönmez (PS) (in het Frans).- *We moeten ook de problematiek van de verkeersveiligheid nader bekijken: steps zijn vaak betrokken in ongevallen met voetgangers of fietsers, maar ook auto's, trams enzovoort. Komt er een helmverplichting? Daarnaast zouden de gebruikers geïdentificeerd moeten kunnen worden, via een nummerplaat of gezichtsherkenning. Minister Van den Brandt en uzelf moeten voor al die aspecten een globale regeling uitwerken.*

Mevrouw Cécile Jodogne (DéFI) (in het Frans).- *Er komt dus een globaal besluit op basis waarvan de gemeenten een eigen besluit kunnen nemen?*

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *Er komt inderdaad één enkel besluit voor alle gemeenten, maar ze kunnen het licht aanpassen.*

Mevrouw Cécile Jodogne (DéFI) (in het Frans).- *De Conferentie van Burgemeesters neemt geen formele beslissingen: het is een overlegorgaan.*

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- Ik had dezelfde vraag als mevrouw Jodogne over de concrete uitwerking. U antwoordde dat er een uniform gewestelijk politiebepsluit komt. Dat is een goede zaak en de duidelijkheid vereist dat ook. Als ik het goed begrijp, is dat besluit vandaag echter nog niet genomen. Het systeem is wel uitgewerkt door de aanbieders van de steps, maar over de onderliggende juridische basis moet nog worden beslist.

(Opmerkingen van minister-president Vervoort)

Het besluit is klaar, maar moet nog worden gefinetuned. Dat het vandaag al bestaat en wordt gebruikt, is een goede zaak.

transparente. Les Bruxellois devraient savoir ce qu'il s'y dit et ce qu'il s'y décide.

- Les incidents sont clos.

(M. Mathias Vanden Borre, deuxième vice-président, prend place au fauteuil présidentiel)

Het moet natuurlijk ook juridisch standhouden. We mogen geen zaken doen zonder juridische basis. Ik veronderstel dat het wel in orde komt met het politiebepsluit.

De functie van de Conferentie van Burgemeesters zou ik liever omkaderd en transparant zien. Ik heb er geen probleem mee dat de burgemeesters samenkomen. Waarom kunnen we echter geen officiële verslagen ontvangen? Waarom mogen we niet weten wat de conferentie bespreekt? Het is een publiek orgaan, of dat zou het toch moeten zijn. Er worden beslissingen genomen en zaken afgestemd. De Brusselaars verdienen transparantie. Ze mogen weten wat er precies wordt beslist en besproken.

- De incidenten zijn gesloten.

(De heer Mathias Vanden Borre, tweede ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME ALINE GODFRIN

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant l'évaluation du plan d'action régional sur la propreté et la sécurité autour de la gare du Midi.

Mme Aline Godfrin (MR).- La gare du Midi - la gare la plus fréquentée de Belgique, avec plus de 55.000 visiteurs par jour - est depuis des années au cœur des préoccupations en raison de son manque de propreté et de sécurité. Dès 2023, Mme Dutordoir, directrice générale de la SNCB, avait tiré la sonnette d'alarme en adressant un courrier à l'ensemble des autorités publiques. Cette lettre visait à souligner les problèmes persistants autour de la gare et à appeler à un renforcement de la coordination interinstitutionnelle, vu le morcellement des compétences en la matière.

Depuis lors, plusieurs mesures visant à renforcer la sécurité dans la gare et aux abords de celle-ci ont été prises par l'autorité fédérale et le ministre de l'Intérieur Bernard Quintin. Ainsi, un commissariat de police a été ouvert au sein même de la gare et a déjà fait preuve de son efficacité. Au niveau régional, pour répondre à la situation dramatique, une équipe pluridisciplinaire avait enfin été constituée, réunissant les différents acteurs concernés, afin d'assurer un meilleur suivi de la propreté et de la sécurité dans la zone qui entoure la gare du Midi.

Un plan d'action composé de 22 mesures réparties en trois axes avait été lancé en août 2023. Sa mise en œuvre et sa coordination relèvent, depuis 2024, de la Région bruxelloise. Nous sommes à présent fin 2025 et vous avez reconnu récemment, lors d'une séance de questions-réponses, que les équipes multidisciplinaires déployées par la Région sur le terrain afin de mieux répondre aux problèmes de sans-abrisme, de consommation de drogues,

VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW ALINE GODFRIN

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de evaluatie van het gewestelijke actieplan voor netheid en veiligheid rond het Zuidstation.

Mevrouw Aline Godfrin (MR) *(in het Frans).*- Het Zuidstation kampt al jaren met een veiligheids- en netheidsprobleem. In 2023 stuurde mevrouw Dutordoir, algemeen directeur van de NMBS, een brief naar alle overheden om de aanhoudende problemen te benadrukken en op te roepen tot een betere coördinatie.

Sindsdien heeft de federale minister van Binnenlandse Zaken, Bernard Quintin, verschillende maatregelen genomen om de veiligheid in en rond het station te verbeteren, waaronder de opening van een politiecommissariaat in het station, dat al positieve resultaten heeft opgeleverd.

In augustus 2023 werd een actieplan met 22 maatregelen opgesteld, waarvan de coördinatie en uitvoering sinds 2024 aan het gewest is toevertrouwd.

Het gewest heeft onder meer een multidisciplinair team samengesteld om de problemen aan te pakken, maar onlangs zei u zelf dat dat niet de verwachte resultaten oplevert.

de mendicité agressive, d'insécurité, de vols et de propreté, n'avaient pas rencontré les résultats escomptés.

1233 Le sentiment d'abandon dans ce quartier où vivent de nombreux Bruxellois est réel et appelle de véritables solutions avec des résultats à la clé, afin d'améliorer la qualité de vie dans le quartier.

Lors de votre réponse en commission des Affaires intérieures du 10 décembre 2024, vous aviez indiqué que des opérations conjointes étaient régulièrement menées, impliquant la zone de police Midi, la police fédérale des chemins de fer, Bruxelles Propreté et les services communaux de propreté et de prévention. Pouvez-vous préciser la nature de ces opérations et la liste des services participants ?

Combien d'opérations coup de poing de ce type ont-elles été menées depuis début 2024 et avec quels résultats concrets sur le terrain ? Existe-t-il un rapportage ou un bilan chiffré permettant d'en mesurer l'efficacité ? Quels étaient les objectifs fixés ?

Une équipe pluridisciplinaire est-elle chargée de ces opérations ? Qui en est la personne de référence ?

Dans le quartier se trouvent de nombreuses personnes en errance. Il pourrait donc être utile d'impliquer Fedasil dans les actions de ces équipes. Est-ce déjà le cas ?

Vous aviez également souligné que la propreté était un élément fondamental du sentiment d'insécurité. Quels moyens humains et matériels supplémentaires Bruxelles Propreté et les communes concernées ont-elles mis à disposition dans le cadre de cette stratégie régionale ? Ce renforcement s'est-il traduit par des actions de nettoyage sur le terrain ?

Dans cette même réponse, vous mentionniez que les constats de terrain devraient être systématiquement relayés à Bruxelles Propreté, mais que ce n'était pas toujours le cas. Qui est chargé de faire remonter l'information ? Pour que cette équipe multidisciplinaire fonctionne, une bonne coordination et de bons relais sont nécessaires.

Un an après le transfert de la coordination de ce plan à la Région, un bilan intermédiaire a-t-il été dressé ? Quels résultats mesurables permettent-ils aujourd'hui d'en évaluer l'efficacité et d'adapter la stratégie, le cas échéant ? Vous avez effectivement déclaré que l'équipe multidisciplinaire ne fonctionnait pas de manière optimale à vos yeux.

Au moment de l'impulsion, le Centre de crise national organisait les réunions d'évaluation une fois par mois sur la base d'une série d'indicateurs. Depuis le transfert de la coordination vers la Région, avez-vous poursuivi ce dispositif d'évaluation mensuelle ? Sur la base de quels indicateurs ?

1235 **M. Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar).**- Je remercie Mme Godfrin pour sa demande d'explications.

In december 2024 antwoordde u dat er regelmatig gezamenlijke operaties worden uitgevoerd. Hoeveel waren er sinds begin 2024? Welke diensten namen eraan deel? Wat waren de doelstellingen en resultaten? Wie is de contactpersoon? In de Zuidwijk zijn veel daklozen. Wordt Fedasil bij de acties betrokken?

U benadrukte ook dat het gebrek aan netheid bijdraagt aan het onveiligheidsgevoel. Hoeveel extra personeelsleden en financiële middelen hebben Net Brussel en de gemeenten voor het gewestelijke actieplan ingezet? Heeft dat geleid tot schoonmaakacties op het terrein?

U vermeldde voorts dat de bevindingen op het terrein niet altijd aan Net Brussel worden doorgegeven. Wie is verantwoordelijk voor de informatiedoorstroming?

Is er al een tussentijdse balans van het actieplan opgemaakt om de maatregelen te kunnen bijsturen? Ik denk daarbij aan het multidisciplinaire team, dat volgens u niet optimaal functioneert.

Bij de start van het plan organiseerde het Nationaal Crisiscentrum elke maand een evaluatievergadering op basis van een reeks indicatoren. Hebt u dat systeem voortgezet? Welke indicatoren volgt u op?

De heer Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar) (in het Frans).- Brussel heeft drie grote treinstations, die allemaal een

« Quand je m'examine, je me désole. Quand je me compare, je me rassure », disait Charles-Maurice de Talleyrand. Encore faut-il savoir à quoi on se compare. Pensons aux gares de Londres, de Paris ou de Lyon. La Région bruxelloise compte trois grandes gares - gare Centrale, gare du Midi et gare du Nord - et ce sont de véritables catastrophes. Elles sont pourtant le premier contact des visiteurs avec Bruxelles, comme l'est d'ailleurs Brussels Airport. En arrivant à la gare du Midi, ils se demandent s'ils se trouvent vraiment dans la capitale de l'Europe : mauvais état des trottoirs et des rues, façades taguées, parking sauvage, chantiers...

Il serait donc intéressant de savoir s'il y a un coordinateur. Il y a 30 ans, à la maison des jeunes de Molenbeek-Saint-Jean, nous avons créé des groupes de planification sociale, dont la mission était de recenser tous les éléments qui pouvaient être améliorés.

1237 Chacun travaille sur sa problématique de son côté - la criminalité, la propreté ou le stationnement - sans aucune coordination, de sorte qu'il y a toujours de la saleté en rue, ou quelque chose qui dérange.

J'ai toujours plaidé pour des poubelles souterraines à Bruxelles. Je me rends tous les jours au Parlement à vélo, en traversant quatre communes. À chaque fois, je vois des poubelles sorties erronément. Cela donne l'impression que Bruxelles est sale et qu'il y a continuellement des choses qui traînent à gauche et à droite.

Mme Godfrin dit que la situation à la gare du Midi s'est améliorée depuis l'ouverture d'un commissariat au sein de la gare, mais quels sont les points de comparaison ? L'ouverture de ce commissariat a-t-elle permis d'améliorer la sécurité dans la gare et aux abords de celle-ci ? Aurait-il fallu l'envisager beaucoup plus tôt ? Faudrait-il renforcer ce type de commissariat ?

Quels sont nos objectifs en tant que capitale de l'Europe ? Créer de nouvelles lignes de métro ou veiller à l'esthétique de notre ville, qui est la première chose que voient les visiteurs ? Ceux-ci confirment en effet le constat de certains journalistes internationaux, qui ne cessent de marteler que Bruxelles est une ville sale. Cela me pose un réel problème.

1239 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.** - Le plan d'action pour la gare du Midi, lancé en septembre 2023 par le Premier ministre, la ministre de l'Intérieur et moi-même, était coordonné au niveau national par le Centre de crise national jusqu'en décembre 2023. Il n'a donc duré que trois mois. En 2024, il a rapidement laissé la place à une approche régionale, notamment en raison du déplacement des phénomènes criminels, observé sur le terrain à la suite des actions menées entre septembre et décembre 2023 dans et autour de la gare du Midi.

L'approche régionale, relative à la mise en place des zones de déploiement prioritaire (hot spots) adoptée par le Conseil régional de sécurité (Cores) en mars 2024, s'est concrétisée par l'arrêt de police du 2 avril 2024. Depuis, la gare du Midi est identifiée comme quartier sensible, plus communément appelé

regelrechte ramp zijn, hoewel ze belangrijke toegangspoorten tot Brussel zijn.

Alle instanties lijken apart te handelen in hun eigen bevoegdheidsdomein (veiligheid, netheid, parkeren), waardoor de omgeving er nooit netjes uitziet. Is er een coördinator aangesteld?

Ik heb altijd gepleit voor ondergrondse vuilniscontainers. Elke dag zie ik vuilniszakken die op het verkeerde moment zijn buitengezet. Dat geeft de indruk dat Brussel vuil is.

Mevrouw Godfrin zegt dat de situatie in het Zuidstation is verbeterd sinds de opening van een politiepost in het station, maar is de veiligheid in en rond het station ook daadwerkelijk verbeterd? Heeft het zin om ook in andere stations een politiepost te openen?

Wat zijn onze doelstellingen als hoofdstad van Europa? Nieuwe metrolijnen aanleggen of iets doen aan de netheid van de stad?

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans). - *Het actieplan voor het Zuidstation, dat in september 2023 door de premier, de minister van Binnenlandse Zaken en mezelf werd opgesteld, maakte in 2024 snel plaats voor een gewestelijke strategie, omdat de criminele activiteiten zich hadden verplaatst.*

De gewestelijke strategie is gebaseerd op prioritaire interventiezones (hotspots). In het politiebepsluit van 2 april 2024 zijn meerdere hotspots opgenomen, waaronder het Zuidstation. De burgemeesters coördineren de lokale taskforce met de politiediensten, de gerechtelijke autoriteiten en de preventiepartners. Het gewest coördineert op zijn beurt de Gewestelijke Veiligheidscel, die regelmatig bijeenkomt om de uitvoering van de strategie te evalueren.

hot spot. Elle bénéficie à ce titre des règles applicables à ces zones, mais il n'y a pas de traitement différencié.

Dans le cadre de cette stratégie régionale élaborée par tous les membres du Cores, les bourgmestres concernés coordonnent la task force locale avec les services de police, les autorités judiciaires et les partenaires de prévention, afin de mener un plan d'action local.

La Région coordonne pour sa part la Cellule de sécurité régionale, qui veille au suivi et à l'opérationnalisation de la stratégie pour les dix-sept hot spots identifiés, en appui des autorités locales. Celle-ci se réunit régulièrement afin d'évaluer et d'adapter en continu, le cas échéant, la stratégie et les actions.

Depuis mars 2025, quinze actions transversales ont été identifiées et sont coordonnées par safe.brussels pour renforcer les actions locales dans les hot spots : placement de caméras mobiles supplémentaires, lutte contre les commerces illégaux, sensibilisation des écoles et des jeunes ou remplacement des éclairages publics. Dès 2024, plusieurs actions ont été mises en place par les autorités locales et régionales dans le hot spot du quartier de la gare du Midi, dans les trois volets de la stratégie régionale.

Dans le volet relatif à sécurité, qui est géré par la police, des opérations « Clean Midi » ont été régulièrement organisées, en collaboration avec la zone de police locale de Bruxelles-Midi, la police des chemins de fer, Bruxelles Propreté et les services communaux. La police fédérale a également renforcé ponctuellement le corps d'intervention de la police fédérale afin d'apporter un soutien et une visibilité policière aux services de police. À Saint-Gilles, les ordonnances communales d'interdiction d'alcool et de fermeture des commerces à 1h du matin ont été confirmées par le conseil communal en août 2024.

Le volet relatif à la prévention a été renforcé, avec la présence de gardiens de la paix et de travailleurs sociaux de rue, ainsi que la mise en place d'activités, de permanences et de suivis sociaux.

¹²⁴¹ Dans le cadre du volet relatif à la vie de quartier, il a été demandé aux acteurs de terrain de transmettre systématiquement à Bruxelles Propreté les constats en matière de propreté. Les différents services ont travaillé en coopération lors des opérations « Clean Midi ». Par ailleurs, un travail quotidien a été mené dans les quartiers aux alentours afin d'assurer des interventions de nettoyage lorsque cela s'avérait nécessaire.

La stratégie régionale de lutte contre le trafic de drogues ayant été prolongée, d'autres actions ont été réalisées dans le hot spot de la gare du Midi durant l'année 2025. En matière de sécurité tout d'abord, de vastes opérations policières ont permis l'arrestation de trafiquants de drogue et la saisie de stupéfiants. L'ordonnance du bourgmestre de Saint-Gilles a également été prolongée et renouvelée en septembre 2025.

En matière de prévention, des travailleurs sociaux interviennent chaque jour autour de la gare pour accompagner les personnes

In maart 2025 werden voor de hotspots vijftien transversale maatregelen goedgekeurd, waaronder de plaatsing van extra mobiele camera's, de bestrijding van illegale handel en de verbetering van de openbare verlichting.

In 2024 werden verschillende acties uitgevoerd in en rond het Zuidstation. Zo werden er regelmatig schoonmaakacties georganiseerd in samenwerking met de politiezone Zuid, de spoorwegpolitie, Net Brussel en de gemeentediensten. Daarnaast verlengde de gemeente Sint-Gillis het alcoholverbod en veralgemeende ze de sluiting van winkels om 1 uur 's nachts. De preventie werd versterkt door de aanwezigheid van stadswachten en straathoekwerkers en door de organisatie van activiteiten en sociale contactpunten.

Er is aan alle partners gevraagd om hun bevindingen inzake netheid aan Net Brussel door te geven. De verschillende diensten werkten samen voor de grote schoonmaakoperaties. Daarnaast is er waar nodig ook dagelijks schoongemaakt

Aangezien de gewestelijke strategie werd verlengd, waren er ook in 2025 verschillende initiatieven in en rond het Zuidstation. Zo leidden grootschalige politieacties tot de arrestatie van drugshandelaars en de inbeslagname van verdovende middelen. Daarnaast zijn er elke dag maatschappelijk werkers aanwezig rond het station om daklozen of mensen in grote armoede te begeleiden.

Er zijn gesprekken gestart met perspective.brussels en urban.brussels om na te gaan hoe het stadsvernieuwingsplan voor de Zuidwijk kan worden aangepast aan de recente vaststellingen. Alle partners blijven gemobiliseerd en er is voortaan een politiepost in het Zuidstation. De maatregelen gaan

sans abri ou en grande précarité, en partenariat avec Transit et Includo. Les agents bénéficient de formations continues en santé mentale et en gestion de crise. Au niveau de la vie de quartier, des actions sont également mises en œuvre.

Les échanges et concertations entre les services publics régionaux ont été renforcés. À ce titre, des discussions ont été engagées avec perspective.brussels et urban.brussels afin d'examiner dans quelle mesure le plan de rénovation urbaine du quartier de la gare du Midi pouvait être adapté à moyen et long termes, en tenant compte des constats issus des actions menées dans le cadre de la stratégie régionale de lutte contre le trafic de drogues.

L'ensemble des acteurs restent mobilisés dans cette zone importante et stratégique que représente la gare du Midi. Un poste de police a été mis en place. Comme vous le savez, la demande initiale était d'y établir un commissariat de police permettant la prise en charge des plaintes 24h/24 et une présence policière permanente.

Ces avancées vont dans le bon sens, même si elles pourraient sans doute encore être renforcées. Nous revenons toujours à la même discussion concernant les moyens disponibles. Mais cela est un autre débat.

1243 La gare du Midi est importante pour l'image de Bruxelles. En plus, il s'agit d'une gare Schengen, où des mesures de sécurité plus importantes pourraient être mises en place. À Londres, par exemple, on passe de multiples contrôles de douane : cela n'incite pas aux activités illicites. Mais c'est un choix.

1243 **M. Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar).**- Il y a aussi les commerces ...

1243 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Se pose effectivement la question de la gare traversante, qui fera sans doute l'objet d'un débat dans le futur. La gare du Midi a toujours été envisagée comme une gare ouverte, qu'on peut traverser sans prendre le train. Cela permet de faire vivre les commerces situés à l'intérieur de la gare. Cette configuration génère aussi un risque de problèmes plus élevés, mais c'est un choix. Si l'on ferme l'accès à la gare, cela aura une incidence sur les modes actifs de mobilité dans le quartier ; ce n'est donc pas mon souhait, mais le sujet viendra certainement sur la table.

1249 **Mme Aline Godfrin (MR).**- Face aux graves manquements en matière de sécurité dans la gare du Midi et à ses abords, l'autorité fédérale s'était fortement mobilisée pour y ramener de la sérénité, et ce, bien que certaines politiques comme celles de la propreté et du sans-abrisme ne dépendent pas directement de ses compétences. C'est la raison pour laquelle un plan global et coordonné avait été lancé par le niveau fédéral, avant que le suivi soit transféré à la Région.

Le ministre fédéral de l'Intérieur, M. Bernard Quintin, a pu toutefois livrer un premier bilan du poste de police ouvert il y a un an au sein de la gare du Midi. Celui-ci est positif : 6.000

de goede richting uit, maar kunnen ongetwijfeld nog worden versterkt.

Omdat het Zuidstation een Schengenstation is, zouden er strengere veiligheidsmaatregelen kunnen worden genomen. In Londen moet je bijvoorbeeld meerdere douanecontroles doorlopen: dat ontmoedigt illegale activiteiten.

De heer Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar) (in het Frans).- *Er zijn ook winkels.*

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *Die winkels zijn mogelijk omdat het Zuidstation een open station is. Dat verhoogt de veiligheidsrisico's, maar het afsluiten van de toegang zou gevolgen hebben voor de actieve vervoerswijzen in de wijk.*

Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- *De federale regering heeft zich sterk ingezet om de rust in en rond het Zuidstation te herstellen, ook al vallen problemen zoals netheid en dakloosheid niet onder haar bevoegdheid.*

Volgens de federale minister van Binnenlandse Zaken is de balans van de politiepost in het Zuidstation positief: er werden 6.000 mensen ontvangen en het aantal gemelde feiten is met 20 tot 25% gedaald.

(Opmerkingen van minister-president Vervoort)

personnes ont été accueillies et aidées par ce nouveau poste. Parmi les procès-verbaux dressés, 70 % concernaient des vols de bagages et de portefeuilles. La présence du poste de police a permis la diminution de 20 à 25 % des faits rapportés, ce qui démontre la réelle efficacité du dispositif.

(Remarques de M. Vervoort)

Le détachement de vingt agents fédéraux supplémentaires a également été annoncé. L'ensemble tend à démontrer que le niveau fédéral a fait son travail, mais que la Région doit encore se montrer plus active en la matière. Visiblement, l'équipe multidisciplinaire ne parvient pas à obtenir suffisamment de résultats. En effet, l'image de la gare et de son quartier reste catastrophique en matière de propreté. Je ne suis pas la seule à le déplorer. Les voisins de la gare éprouvent de réelles difficultés au quotidien.

Vous avez parlé de rénovation urbaine, mais ce dossier est à l'arrêt depuis plus de dix ans. On attendait le plan d'aménagement directeur Midi ainsi que le redéploiement du quartier, mais ce nouveau souffle n'est malheureusement jamais venu, notamment en raison de divergences politiques. Le gouvernement sortant n'est donc pas parvenu à lancer une nouvelle dynamique dans ce quartier, ce qui est bien dommage.

Vous avez évoqué des actions qui ont été menées. Cependant, concrètement, combien y a-t-il eu d'opérations « Clean Midi », menées en collaboration avec la zone de police Midi et Bruxelles Propreté ?

En outre, j'ai pris connaissance des propos tenus par le porte-parole des quarante comités de quartier. S'il est assez satisfait de la présence du nouveau poste de police, il évoque également un véritable « chaos social » à propos des abords de la gare.

Nous avons parlé de lutte contre le sans-abrisme, de santé mentale et de propreté, soit toutes des compétences de la Région. Les besoins sont donc bien réels. Si vous avez une réponse complémentaire à me fournir à ce sujet, j'en serais ravie.

1253 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Le poste de police était une demande de la Région depuis des années, mais la compétence à l'intérieur des gares est fédérale. Ce que vous dites confirme que le poste de police était nécessaire. Le pas supplémentaire qui me semble indispensable, c'est d'avoir un commissariat à l'échelle de la gare. M. Ahidar a raison : ailleurs, la police est présente 24h/24. Le caractère stratégique de la gare du Midi, traversée chaque jour par 50.000 personnes, nécessite une approche particulière, à la hauteur de ce qu'elle représente symboliquement pour le pays.

1253 **Mme Aline Godfrin (MR).**- Les mesures prises par l'État fédéral ont permis des avancées positives, comme ce nouveau poste de police. On peut s'en réjouir. Mais aux alentours, du côté de la vie de quartier, pour laquelle la Région est compétente, les résultats sont insuffisants, notamment en matière de propreté. Vous l'avez admis vous-même, l'équipe multidisciplinaire ne fonctionne pas

Er zullen bovendien twintig extra federale agenten worden ingezet. De federale overheid heeft dus haar deel van het werk gedaan.

Het gewest daarentegen moet nog actiever optreden. Het multidisciplinaire team slaagt er duidelijk niet in voldoende resultaten te boeken. Hoeveel schoonmaakoperaties zijn er precies uitgevoerd?

Men is er ook niet in geslaagd een nieuwe dynamiek in de wijk op gang te brengen. Het stadsvernieuwingsdossier ligt al meer dan tien jaar stil, met name door politieke meningsverschillen. De woordvoerder van de wijkcomités spreekt voorts van een ware sociale chaos rond het station. Dakloosheid, geestelijke gezondheid en netheid zijn allemaal bevoegdheden van het gewest. Wat wordt er op dat vlak gedaan?

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *Het gewest pleitte allang voor een politiepost in het station. De cijfers die u aanhaalt, bevestigen dat het een noodzakelijke maatregel is.*

Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- *De federale maatregelen, zoals de nieuwe politiepost, hebben positieve resultaten opgeleverd. In de omgeving van het Zuidstation, waarvoor het gewest bevoegd is, zijn de resultaten evenwel onvoldoende, met name op het gebied van netheid. De*

bien. Il y a des opérations comme Clean Midi, mais on ne sait pas à quelle fréquence. Fondamentalement, la situation n'a pas changé.

Il est indispensable de redorer l'image de Bruxelles en réglant la situation aux alentours de la gare et en y ramenant de la qualité de vie pour les riverains. J'espère que, dans les prochains mois, nous aurons un gouvernement capable de revoir cette stratégie qui, visiblement, ne fonctionne pas.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME ALINE GODFRIN

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant le déploiement et l'efficacité des caméras mobiles régionales dans les hotspots bruxellois.

Mme Aline Godfrin (MR).- Monsieur le Ministre-Président, je tenais à vous interroger une fois de plus sur le sujet, car un article de presse récent fait état d'un constat préoccupant partagé par des policiers de terrain et des responsables locaux. D'après l'article, le réseau de caméras de surveillance dans plusieurs lieux sensibles de la Région serait désuet, insuffisant, coûteux à déployer et freiné par des lenteurs administratives importantes, entre autres au niveau des marchés publics. Des policiers cités dans l'article expliquent que la qualité actuelle des images serait parfois si mauvaise qu'il est difficile de distinguer même le sexe d'un suspect.

Une telle situation met en difficulté les enquêtes judiciaires et complique l'identification des auteurs de méfaits dans les zones prioritaires de déploiement (hot spots). Or, on sait que la situation de la sécurité en Région bruxelloise est dramatique.

À titre d'exemple, le bourgmestre de Saint-Gilles souligne que les coûts d'installation atteignent entre 12.000 et 20.000 euros par caméra, notamment en raison des travaux de fibre optique protégée. Il existe donc un véritable enjeu budgétaire, assorti d'un problème administratif, notamment au niveau de Paradigm.

À l'heure où les phénomènes criminels se déplacent rapidement, la réactivité et la qualité du matériel mis à disposition des forces de l'ordre sont essentielles.

Lors d'une de vos précédentes réponses, vous aviez précisé le nombre de caméras mobiles déployées par la Région bruxelloise. Sur les 48 caméras acquises en 2022, combien sont aujourd'hui opérationnelles, combien sont en maintenance et combien sont indisponibles ?

schoonmaakoperaties hebben de situatie niet verbeterd. Ik hoop dat de nieuwe regering de gewestelijke strategie zal herzien.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ALINE GODFRIN

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende het gebruik en de doeltreffendheid van de mobiele camera's van het gewest in de Brusselse hotspots.

Mevrouw Aline Godfrin (MR) *(in het Frans).*- Volgens een recent persartikel maken politieagenten op het terrein zich zorgen over het netwerk van bewakingscamera's, dat verouderd, ontoereikend en duur om te installeren zou zijn en gehinderd zou worden door trage aanbestedingsprocedures. De huidige kwaliteit van de beelden is zo slecht dat de politie soms zelfs het geslacht van een verdachte niet kan onderscheiden. Dat bemoeilijkt de identificatie van misdadigers in de hotspots, terwijl de veiligheidssituatie in het gewest dramatisch is. Aangezien criminele activiteiten zich snel verplaatsen, is de reactiviteit en de kwaliteit van het materiaal van essentieel belang voor de ordediensten.

Hoeveel van de 48 camera's die het gewest in 2022 aanschaften zijn vandaag operationeel; hoeveel zijn in onderhoud en hoeveel zijn onbeschikbaar?

Hoeveel van de 40 bijkomende camera's die gepland waren voor 2024 zijn daadwerkelijk geïnstalleerd en in welke hotspots?

We zouden systematisch snelle maatregelen moeten kunnen nemen, zoals mobiele camera's plaatsen in zones die erkend worden als hotspot, zonder dat de politie daarvoor een aanvraag hoeft te doen.

Sur les 40 caméras supplémentaires prévues en 2024, combien ont été effectivement déployées, et dans quels hot spots ?

Comme je l'avais déjà souligné, un déploiement systématique des caméras mobiles devrait être réalisé dans ces zones sans qu'une demande de la police soit nécessaire. Il faudrait prévoir une grille de critères permettant, quand une zone est reconnue comme un hot spot et un point noir en matière de trafic de drogues, des mesures régionales rapides comme l'introduction de caméras mobiles.

1265 Quel est le délai moyen entre une demande d'installation par une zone de police ou une commune et la pose effective d'une caméra mobile par safe.brussels ? Des policiers évoquent une lenteur incompatible avec la nature des hot spots. Quelles mesures concrètes sont prévues pour réduire ces délais ? Un guichet unique est-il mis à disposition ? Concrètement, comment se passe la demande d'une caméra mobile ?

Les caméras mobiles actuellement utilisées offrent-elles une qualité d'image suffisante ? Disposent-elles de caractéristiques telles que la vision nocturne, la haute définition, la stabilisation ou un zoom performant ? Une mise à niveau technologique est-elle prévue, notamment pour celles acquises en 2022, afin d'éviter de se retrouver avec des images difficilement exploitables ?

Plus globalement, dans votre réponse du 27 août 2025 en commission des Affaires intérieures, vous aviez précisé que les défaillances techniques des caméras pointées cet été par le procureur du Roi devaient être abordées au Conseil régional de sécurité. Cette discussion a-t-elle bien eu lieu ? Qu'allez-vous mettre en place pour régler le problème ? Vu les graves problèmes de sécurité auxquels notre Région doit malheureusement faire face, il serait dommage de se passer de caméras performantes.

1267 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- La mise en place d'un service de caméras temporaires ou mobiles au sein de safe.brussels remonte à 2021. J'avais marqué mon accord à une proposition établie en ce sens, développée par l'organisme compétent et rencontrant pleinement un certain nombre de priorités du plan global de sécurité et de prévention (PGSP).

Cette décision a porté ses fruits. La Région, via safe.brussels, est actuellement propriétaire de 88 caméras temporaires mises à la disposition des partenaires locaux - communes et zones de police - et régionaux - Bruxelles Environnement, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Propreté et la STIB -, via des conventions. Ces 88 caméras s'ajoutent aux seize caméras temporaires appartenant à des communes et des zones de police, pour lesquelles safe.brussels offre gratuitement l'exploitation des images via ses serveurs de gestion, de même que la manutention.

Ces caméras mobiles sont notamment utilisées pour lutter contre les dépôts sauvages d'immondices et renforcer la sécurité publique, et régulièrement exploitées dans le cadre d'enquêtes policières. Récemment, elles ont également été mobilisées

Hoe verloopt de aanvraag van een mobiele camera concreet? Wat is de gemiddelde termijn? Wat doet u om die te verkorten? Is er een centraal loket?

Is de beeldkwaliteit van de huidige camera's voldoende? Beschikken ze over nachtzicht, hoge resolutie, stabilisatie of een sterke zoomlens? Is er een upgrade gepland voor de camera's uit 2022?

Zijn de technische tekortkomingen waarop de procureur des Konings wees, besproken in de Gewestelijke Veiligheidsraad, zoals u had aangegeven? Hoe zult u het probleem oplossen?

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *De oprichting van een dienst voor tijdelijke en mobiele camera's binnen safe.brussels dateert van 2021. Het gewest heeft momenteel 88 mobiele camera's, die het ter beschikking stelt aan gemeenten, politiezones en gewestelijke instellingen als Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit, Net Brussel en de MIVB. Daarbovenop komen nog 16 camera's die eigendom zijn van de gemeenten en de politiezones, waarvan safe.brussels gratis de beelden beheert en verwerkt.*

De mobiele camera's worden gebruikt in politieonderzoeken, maar ook om zwerfafval tegen te gaan en de veiligheid te versterken. Sinds kort worden 12 van de 88 camera's ingezet voor de gerichte bewaking van hotspots in de politiezones Brussel-West en Zuid. We kunnen ze niet zomaar systematisch plaatsen in elke hotspot. Het is aan de politie om te bepalen waar ze nuttig zijn.

pour la surveillance ciblée de certaines zones prioritaires de déploiement (hot spots). À ce jour, deux zones de police y ont recours : Bruxelles-Ouest et Midi.

Sur les 88 caméras disponibles, douze sont actuellement affectées à cet usage spécifique, un chiffre qui évolue en fonction des demandes. Il s'agit d'un appui opérationnel concret, pleinement cohérent avec la stratégie régionale de lutte contre le trafic de stupéfiants et la violence qui en découle.

Évidemment, ces caméras doivent être utiles. Nous ne pouvons donc entrer dans une logique de placement systématique dans les hot spots. De plus, il faut laisser les communes gérer le côté opérationnel du maintien de l'ordre. Il revient à la police de déterminer si le dispositif est ou non opportun. Certains hot spots ne nécessitent pas de caméras supplémentaires, ou en sont parfois déjà équipés.

¹²⁶⁹ Concrètement, lorsqu'une demande urgente est adressée à safe.brussels par une zone de police pour l'installation d'une ou de plusieurs caméras temporaires dans un ou plusieurs hot spots, le délai entre la réception de la demande et le déploiement effectif du dispositif sur le terrain n'excède jamais 24 heures. Cette capacité d'intervention rapide garantit que les besoins opérationnels identifiés par les zones sont rencontrés sans délai inutile. Si l'usage de ces caméras était systématique dans les hot spots, nous n'aurions pas cette flexibilité qui nous permet de répondre dans les 24 heures.

Pour ce qui concerne la gestion du stock de caméras, une priorité est donnée aux zones de police. Rappelons également que le service offert par safe.brussels concerne tant la manutention que la maintenance, qui englobe le remplacement de certains éléments des caméras. Safe.brussels a recours à un prestataire privé pour ces dernières activités, avec des délais d'exécution courts.

Par ailleurs, contrairement à l'une de vos affirmations, les retours d'expériences de nos partenaires, notamment policiers, sont plutôt positifs concernant la qualité du service et les délais d'exécution. L'analyse préalable des sites destinés à accueillir des caméras temporaires fait l'objet d'échanges entre les demandeurs et les techniciens de safe.brussels, qui ont acquis au fil des années une grande expérience. Lorsque les besoins ont bien été identifiés et que les dispositifs sont bien utilisés pour les objectifs préalablement fixés, il n'y a aucun problème de qualité des images.

La durée d'utilisation des caméras temporaires sur le terrain varie en fonction des besoins.

Enfin, il convient de rappeler que les images prises par les caméras temporaires sollicitées par les zones de police sont intégrées à la plateforme bruxelloise de vidéoprotection et, in fine, disponibles dans les dispatchings policiers hébergés chez safe.brussels, afin de faciliter les interventions policières sur le terrain.

De termijn tussen een dringende aanvraag van een politiezone bij safe.brussels en de daadwerkelijke ingebruikname van de tijdelijke camera's is nooit langer dan 24 uur.

Bij een aanvraag krijgen de politiezones voorrang. Safe.brussels zorgt ook voor het onderhoud van de camera's en de vervanging van onderdelen, via een privédienstverlener met korte uitvoeringstermijnen.

In tegenstelling tot wat u beweert, krijgen we van de politiemensen een eerder positieve feedback. De aanvragers en de ervaren technici van safe.brussels maken samen voorafgaande analyses van de locaties. Wanneer ze correct gebruikt worden voor de vastgestelde doeleinden, is er geen probleem met de beeldkwaliteit. De camera's blijven zo lang staan als nodig is.

De beelden van de tijdelijke camera's komen terecht op het gewestelijk videobewakingsplatform en worden uiteindelijk ter beschikking gesteld in de centrale meldkamers voor de politiezones bij safe.brussels.

De problemen waarop de procureur des Konings wees, hadden geen betrekking op de tijdelijke camera's van safe.brussels, maar op camera's van de politiezones en gemeenten. Die vallen vaak ten prooi aan vandalisme. We proberen oplossingen te vinden om ze te beveiligen, maar sommige criminelen gaan tot het uiterste om te voorkomen dat hun illegale activiteiten worden gecontroleerd.

Le procureur du Roi a relevé des problèmes sur certaines caméras présentes sur le territoire des zones de police Midi et Ouest. Cela ne concerne pas les caméras temporaires mises à disposition par safe.brussels, mais des caméras urbaines appartenant aux zones de police et aux communes. Souvent, ces problèmes sont causés par des actes de vandalisme, allant jusqu'à la section de câbles de fibre optique. Nous essayons bien entendu de trouver des solutions pour limiter, tant que faire se peut, ces dégradations, en protégeant les systèmes. Cependant, certains n'ont pas de limites quand il s'agit d'éviter que leurs activités illicites soient surveillées et contrôlées.

1271 **Mme Aline Godfrin (MR).**- Depuis 2021, la Région a donc renforcé son réseau et met désormais à disposition 88 caméras temporaires via safe.brussels. C'est une plus-value, mais cela reste assez limité au regard des dix-huit hot spots répertoriés. Cela fait un peu moins de cinq caméras mobilisables pour chacun d'entre eux.

Je suis heureuse d'apprendre que l'autorité fédérale va mettre 7,5 millions d'euros à disposition de la Région pour renforcer son réseau de caméras. Il y a donc un soutien de sa part.

Vous avez expliqué que les zones de police étaient prioritaires, mais que d'autres services régionaux, comme Bruxelles Propreté ou la STIB, pouvaient faire appel à ces caméras mobiles. Le nombre de caméras mobiles mises à disposition par la Région rencontre-t-il les besoins ? Y a-t-il une liste d'attente ? Tout le monde s'accorde en tout cas sur la nécessité de renforcer ce réseau, et je pense que tous les bourgmestres sont ravis de voir arriver cet argent du niveau fédéral. Ce besoin n'était, jusqu'ici, pas complètement rencontré.

1271 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Précisons quand même que l'investissement fédéral n'est pas destiné à acheter des caméras, mais à rendre les images compatibles avec le système qu'ils développent. Le renforcement est donc plus qualitatif que quantitatif.

1271 **Mme Aline Godfrin (MR).**- Je pense que la moitié de la somme est destinée à la zone de police Bruxelles-Capitale - Ixelles, qui en fera certainement bon usage.

Selon mes informations, l'investissement fédéral englobe tout aussi bien le système de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation que des moyens supplémentaires.

1271 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- À ma connaissance, ce n'est pas le cas. C'est ce que j'ai retenu du dernier exposé du ministre Bernard Quintin devant le Conseil régional de sécurité. Nous allons vérifier.

1287 **M. le président.**- Je pense, comme le ministre-président, qu'il s'agit d'un investissement technique visant une meilleure intégration des systèmes existants. Nous y reviendrons peut-être l'an prochain.

Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- De 88 tijdelijke camera's die safe.brussels ter beschikking stelt, zijn een meerwaarde. Toch blijft het aantal beperkt, met iets minder dan vijf camera's per hotspot. Het verheugt met dat de federale overheid 7,5 miljoen euro ter beschikking stelt om het cameranetwerk te versterken.

Voldoet het aantal camera's aan de behoeften van de diensten die geen voorrang krijgen, zoals Net Brussel of de MIVB? Is er een wachtlijst?

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- De investering van de federale overheid is niet bedoeld om camera's aan te kopen, maar om de beelden compatibel te maken met het systeem dat de federale overheid gebruikt.

Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- Volgens mijn informatie gaat de helft van het bedrag naar de politiezone Brussel-Hoofdstad/Elsene en omvat de investering zowel het systeem voor automatische nummerplatherkenning als bijkomende middelen.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- Dat is niet wat ik begrepen heb uit de uiteenzetting van federaal minister Quintin in de Gewestelijke Veiligheidsraad. We zullen het nagaan.

De voorzitter.- Zoals de minister-president terecht zegt, gaat het over een technische investering om de bestaande systemen beter op elkaar af te stemmen. Daar kunnen we misschien volgend jaar op terugkomen.

- *L'incident est clos.*

- *Het incident is gesloten.*