



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'Environnement
et de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Propreté, de la
Politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

RÉUNION DU

MERCREDI 26 NOVEMBRE 2025

SESSION 2025-2026

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

VERGADERING VAN

WOENSDAG 26 NOVEMBER 2025

ZITTING 2025-2026

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

kmo - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Question orale de Mme Amélie Pans 6

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le suivi par Bruxelles Environnement du chantier à l'angle de la rue Voot et du boulevard de la Woluwe à Woluwe-Saint-Lambert.

Question orale de M. Mounir Laarissi 8

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les réseaux de chaleur du bâtiment de l'ONSS et les opportunités pour la Région bruxelloise.

Question orale de Mme Aurélie Czekalski 8

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la cartographie des réseaux de chaleur en Région bruxelloise.

Question orale de M. Jonathan de Patoul 13

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les mesures de conservation et de protection des abeilles sauvages sur le territoire régional.

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Amélie Pans 6

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de follow-up van de werken op de hoek van de Vootstraat en de Woluwelaan in Sint-Lambrechts-Woluwe door Leefmilieu Brussel.

Mondelinge vraag van de heer Mounir Laarissi 8

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende warmtenetten bij de RSZ en kansen voor het Brussels Gewest.

Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 8

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de in kaart gebrachte warmtenetten in het Brussels Gewest.

Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul 13

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de maatregelen om wilde bijen in het gewest in stand te houden en te beschermen.

Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	17	Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	17
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant les cas de grippe aviaire détectés en Région bruxelloise.		betreffende de vastgestelde gevallen van vogelgriep in het Brussels Gewest.	
Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	20	Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	20
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant l'impact des robots-tondeuses sur les hérissons.		betreffende de impact van robotmaaiers op egels.	
Question orale de Mme Stéphanie Lange	22	Mondelinge vraag van mevrouw Stéphanie Lange	22
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant l'anticipation du règlement Restore Nature.		betreffende de anticipatie op de natuurherstelverordening.	
Question orale de M. Geoffroy Coomans de Brachène	24	Mondelinge vraag van de heer Geoffroy Coomans de Brachène	24
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant le projet de « remote sensing » pour mesurer les émissions réelles des véhicules.		betreffende het 'remote sensing'-project om de reële uitstoot van voertuigen te meten.	
Question orale de Mme Aurélie Czekalski	28	Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	28
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	

concernant l'obligation d'entretien des chaudières afin de mieux lutter contre les intoxications au CO.

Question orale de Mme Aurélie Czekalski

31

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la simplification des procédures pour l'installation des batteries domestiques en Région de Bruxelles-Capitale.

Question orale de M. Benjamin Dalle

34

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la sécurité et les dispositifs de sauvetage le long du canal à Bruxelles.

betreffende het verplichte onderhoud van verwarmingsketels om CO-vergiftiging effectiever te bestrijden.

Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de vereenvoudiging van de procedures voor de plaatsing van thuisbatterijen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Mondelinge vraag van de heer Benjamin Dalle

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de veiligheid en reddingsvoorzieningen langs het kanaal in Brussel.

1103 Présidence : Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente.

Voorzitterschap: mevrouw Aurélie Czekalski, eerste ondervoorzitter.

1105 **QUESTION ORALE DE MME AMÉLIE PANS**

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AMÉLIE PANS

1105 à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

1105 concernant le suivi par Bruxelles Environnement du chantier à l'angle de la rue Voot et du boulevard de la Woluwe à Woluwe-Saint-Lambert.

betreffende de follow-up van de werken op de hoek van de Vootstraat en de Woluwelaan in Sint-Lambrechts-Woluwe door Leefmilieu Brussel.

1107 **Mme Amélie Pans (MR).**- Selon les informations transmises par la commune de Woluwe-Saint-Lambert, le chantier situé à l'angle de la rue Voot et du boulevard de la Woluwe fait l'objet d'un arrêt depuis décembre 2024. Celui-ci a été ordonné par Bruxelles Environnement à la suite de constats d'inondations et de problèmes liés à la nappe phréatique.

Mevrouw Amélie Pans (MR) (in het Frans).- Volgens de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe liggen de werkzaamheden op de hoek van de Vootstraat en de Woluwelaan sinds december 2024 stil. Ze waren begonnen in opdracht van Leefmilieu Brussel nadat er overstromingen en problemen met het grondwater waren vastgesteld. Ondanks een nieuw protocol en nieuwe voorwaarden inzake de verlaging van het waterpeil in februari, zijn incidenten of verzakkingen nog steeds niet helemaal uitgesloten, aldus de gemeente.

La commune indique que, malgré la mise en place d'un nouveau protocole de suivi et la modification des conditions d'exploitation du rabattement des eaux à la mi-février 2025, le chantier n'a toujours pas réellement repris à ce jour. Elle mentionne également que, même si les risques seraient désormais maîtrisés, la situation actuelle ne permet pas d'exclure totalement les incidents ou affaissements, et qu'une surveillance reste nécessaire.

Ligt dat project nog steeds stil? Waarom? Welk opvolgingsprotocol heeft Leefmilieu Brussel opgelegd en welke controlemaatregelen zijn van kracht? Welke conclusies werden getrokken uit de analyses van Leefmilieu Brussel en de adviesbureaus over het risico op verzakkingen of overstromingen? Hoe garandeert u de buurtbewoners dat hun huis veilig is en dat de bodem stabiel is? Wat zijn de voorwaarden om de werkzaamheden volledig te hervatten? Binnen welke termijn zal dat gebeuren?

Notre ville s'est élevée sur des marécages, comme nous le rappellent les débats actuels sur la ligne de métro 3, et le sol du boulevard installé dans le lit de la Woluwe est rempli d'eau.

Confirmez-vous que le chantier est toujours à l'arrêt partiel ou total ? Pour quels motifs précis ?

Quel protocole de suivi a été imposé par Bruxelles Environnement et quelles sont les mesures de contrôle en vigueur ?

Quelles conclusions ont été tirées des analyses réalisées par Bruxelles Environnement et les bureaux spécialisés concernant les risques d'affaissement ou d'inondation ?

Quelles garanties offrez-vous aux riverains quant à la sécurité de leurs habitations et à la stabilité des sols dans ce secteur ?

Enfin, quelles conditions doivent être remplies pour autoriser la reprise complète du chantier, et dans quel délai cela pourrait-il intervenir ?

1109 **M. Alain Maron, ministre.**- Heureusement, le projet sur lequel vous m'interrogez ne coûte pas 5 milliards d'euros comme celui de la ligne de métro 3.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Na de melding van scheuren in gebouwen stelde Leefmilieu Brussel vast dat op nr. 56 de toegestane verzakkingsdrempels overschreden werden. De analyses toonden ongelijke verzakkingen aan die het gevolg

Après le signalement de fissures dans des bâtiments voisins, Bruxelles Environnement a constaté un dépassement des seuils admissibles de tassement au n° 56. Les analyses ont révélé un rabattement trop rapide de la nappe, provoquant des tassements différentiels qui, à leur tour, ont causé ces fissures. Le 20 mai 2025, Bruxelles Environnement a mis le titulaire en demeure de mettre immédiatement à l'arrêt le rabattement de nappe. Le chantier a redémarré le 8 octobre après obtention d'une nouvelle déclaration de classe 1C délivrée le 26 septembre, intégrant un protocole de rabattement revu et la décision du maître d'ouvrage de maintenir le radier existant plutôt que de creuser davantage.

Deux éléments essentiels ont été imposés pour la reprise : un protocole de rabattement plus progressif limitant les tassements différentiels et le maintien du radier existant au lieu de la remontée initiale du fond de bâtiment d'environ un mètre. Les consignes habituelles restent en vigueur, avec des tassements maximum autorisés à 20 mm en absolu et 1/700e en relatif.

Depuis le redémarrage, le registre de chantier incluant les mesures des tassements réalisés tous les deux à trois jours est communiqué régulièrement à Bruxelles Environnement pour un suivi et un contrôle rigoureux.

Pour ce qui est des conclusions des analyses de risque, celles réalisées par les hydrogéologues mandatés par Bruxelles Environnement ont démontré que le rabattement trop rapide de la nappe a induit des tassements non homogènes, provoquant les fissures constatées. Le procureur du Roi de Bruxelles a été informé à la fin du mois de juin dernier, par procès-verbaux à charge du maître d'ouvrage, du maître d'ouvrage délégué et du bureau d'études.

¹¹¹¹ La nouvelle procédure mise en place a permis d'endiguer les risques de tassements et n'a généré, à ma connaissance, aucun nouveau problème depuis la reprise des travaux.

Ensuite, il convient de préciser qu'il n'appartient pas à Bruxelles Environnement, dans le cadre d'une déclaration de rabattement de la nappe, de fournir des garanties aux riverains quant à la sécurité de leur habitation. Les risques d'affaissement peuvent avoir diverses origines et ne sont contrôlés par Bruxelles Environnement que du point de vue du respect des seuils admissibles de tassement prévus dans la déclaration. Néanmoins, le suivi mis en place vise à prévenir tout dépassement.

Les conditions pour la reprise du chantier, devenue effective le 8 octobre, ont été remplies avec l'obtention de la nouvelle déclaration 1C le 26 septembre 2025. Depuis la reprise, les tassements maximums mesurés sont de l'ordre de 7 millimètres, soit bien en deçà des 20 millimètres autorisés. Et depuis fin octobre, les tendances montrent une stabilisation des tassements.

Le chantier ayant atteint son niveau le plus bas, la phase critique est a priori dépassée et les phases ultérieures induiront l'arrêt progressif du rabattement, réduisant encore davantage les risques.

waren van een te snelle daling van het grondwaterpeil. Op 20 mei 2025 beval Leefmilieu Brussel dat dit onmiddellijk moest stoppen.

De werkzaamheden werden hervat op 8 oktober nadat op 26 september een nieuwe milieuverklaring klasse 1C was afgegeven met een gewijzigd protocol voor het verlagen van het grondwaterpeil, en nadat de bouwheer beslist had de fundering op hetzelfde niveau te behouden in plaats van die een meter hoger te plaatsen.

Sindsdien worden om de twee of drie dagen metingen van de verzakkingen meegedeeld aan Leefmilieu Brussel.

Eind juni is de procureur des Konings van Brussel op de hoogte gebracht via de processen-verbaal tegen de bouwheer, de gedelegeerd bouwheer en het adviesbureau.

Leefmilieu Brussel is enkel verantwoordelijk voor het toezicht op de verzakkingsdrempels zoals bepaald in de milieuverklaring. Over andere oorzaken voert het geen controle uit, zodat het geen garantie kan geven over de stabiliteit van de huizen.

De werkzaamheden zijn hervat met een nieuwe milieuverklaring klasse 1C. Sindsdien zijn er enkel nog verzakkingen gemeten van maximaal 7 millimeter, veel lager dan de toegestane 20 millimeter, en sinds eind oktober is de toestand stabiel.

De kritieke fase is voorbij. De latere fases houden minder risico's in.

1111 **Mme Amélie Pans (MR).**- Ce projet est certes plus raisonnable que certains autres, mais il a de lourdes conséquences pour les riverains du boulevard de la Woluwe. Je suis heureuse d'apprendre que le chantier a repris le 8 octobre dernier avec un nouveau protocole, qui n'entraîne plus de problèmes.

Cet axe abrite de nombreux immeubles de bureaux, qui sont soit détruits pour être reconstruits, soit transformés en immeubles à appartements. Il faut donc rester vigilants sur ce tronçon. Le lit de la Woluwe peut parfois poser des problèmes techniques.

- *L'incident est clos.*

1117 **QUESTION ORALE DE M. MOUNIR LAARISSI**

1117 à **M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1117 **concernant les réseaux de chaleur du bâtiment de l'ONSS et les opportunités pour la Région bruxelloise.**

1119 **QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

1119 à **M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1119 **concernant la cartographie des réseaux de chaleur en Région bruxelloise.**

(M. Gaëtan Van Goidsenhoven, doyen d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)

1123 **M. Mounir Laarissi (Les Engagés).**- L'Office national de sécurité sociale (ONSS) a inauguré une installation innovante de pompes à chaleur exploitant la chaleur de l'eau de la Senne pour chauffer son bâtiment à Bruxelles. Ce projet constitue une première technologique à cette échelle, réduisant sensiblement les émissions de CO₂ tout en permettant des économies substantielles. Il illustre la manière dont les infrastructures publiques peuvent être modernisées de façon durable, sans lourds travaux de transformation. Veolia a assuré la conception, la réalisation et la maintenance de l'installation. Le projet a reçu les autorisations de Bruxelles Environnement, et une connexion avec le réseau de chaleur de la gare du Midi a déjà permis une entraide énergétique concrète.

Le groupe Les Engagés soutient activement le développement et la généralisation des réseaux de chaleur, qui constituent un levier essentiel pour décarboner la Région. Ils permettent de valoriser des sources d'énergie locale et de réduire notre dépendance aux combustibles fossiles tout en optimisant l'efficacité énergétique à l'échelle urbaine. Le chauffage urbain représente en effet la

Mevrouw Amélie Pans (MR) *(in het Frans).*- Dit project heeft zware gevolgen voor de bewoners van de Woluwelaan. Gelukkig zijn er dankzij het nieuwe protocol geen problemen meer.

Langs deze laan staan veel kantoorgebouwen, die afgebroken worden of verbouwd worden tot appartementsgebouwen. De bedding van de Woluwe kan problemen geven. We moeten dus waakzaam blijven.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MOUNIR LAARISSI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende warmtenetten bij de RSZ en kansen voor het Brussels Gewest.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de in kaart gebrachte warmtenetten in het Brussels Gewest.

(De heer Gaëtan Van Goidsenhoven, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) *(in het Frans).*- Dankzij een innoverend warmtepompsysteem zal het gebouw van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) voortaan verwarmd worden door warmte te halen uit het water van de Zenne, waardoor de dienst veel minder CO₂ zal uitstoten en sterk kan besparen. Het is een voorbeeld van hoe openbare diensten duurzaam kunnen moderniseren. Het systeem is bovendien aangesloten op het warmtenet van het Zuidstation.

Les Engagés is voorstander van de ontwikkeling van warmtenetten, die het gewest helpen om van fossiele brandstoffen af te raken en energie-efficiënter te worden.

Welke rol speelde het Brussels Gewest in de ontwikkeling van het project?

Onderzoekt u vergelijkbare mogelijkheden om de warmte van rivierwater te gebruiken voor energiedoelinden en voor andere openbare gebouwen?

première source d'émissions de CO2 en Région bruxelloise, ce qui rend indispensable d'en faire une priorité en soutenant activement ce type d'initiatives innovantes.

Quel rôle la Région bruxelloise a-t-elle joué dans la mise en œuvre de ce projet porté par l'ONSS et Veolia ? A-t-elle assuré un accompagnement réglementaire ou financier ?

Des projets similaires exploitant la chaleur des eaux fluviales en Région bruxelloise sont-ils à l'étude ou soutenus par vos services ? La Région recense-t-elle d'autres potentiels de valorisation de la Senne ou d'autres cours d'eau urbains à des fins énergétiques ?

La connexion entre le réseau de chaleur de l'ONSS et celui de la gare du Midi a-t-elle été facilitée ou soutenue par des dispositifs régionaux ?

Enfin, des projets similaires sont-ils à l'étude pour être appliqués à d'autres bâtiments publics en Région bruxelloise ?

1125 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- La Région bruxelloise s'est engagée à décarboner son système de chauffage d'ici à 2050. Dans ce cadre, la cartographie des réseaux de chaleur, gérée par Bruxelles Environnement via la plateforme Geodata, joue un rôle essentiel. Elle permet de visualiser les infrastructures existantes et d'orienter les développements futurs vers les technologies les plus efficaces et les moins carbonées.

Cette cartographie revêt d'autant plus d'importance que l'on voit émerger des projets alimentés par la chaleur fatale de l'incinérateur bruxellois. Je pense notamment au réseau de chaleur de Neder-Over-Heembeek. Ce réseau, dont la mise en service est prévue à l'horizon 2026-2027, reliera plusieurs infrastructures publiques et quartiers résidentiels, en connectant l'incinérateur au quartier Versailles. Cette initiative montre que la récupération de chaleur résiduelle représente un levier important de la transition énergétique.

D'autres pistes sont également étudiées, comme l'aquathermie, la riothermie ou la géothermie, entre autres dans le quartier Nord ou sur le site Usquare.

Vous avez récemment évoqué dans la presse l'élaboration d'une vision zonée, un travail coordonné par la task force énergie 2050 pour déterminer, quartier par quartier, les sources d'énergie renouvelable les plus pertinentes. Pouvez-vous nous rappeler son rôle et sa mission ? Comment ses travaux s'articulent-ils avec ceux de Bruxelles Environnement, Sibelga et Brugel ? Quels sont les acteurs impliqués ?

Quelles zones prioritaires ont été définies dans le cadre de la vision zonée et sur quelle base ?

Quelles sont les conclusions principales concernant le potentiel géothermique de la Région ?

Boud het gewest ondersteuning bij de aansluiting van het warmtenetwerk van de RSZ op dat van het Zuidstation?

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).*- *Het Brussels Gewest heeft zich ertoe verbonden om zich tegen 2050 koolstofvrij te verwarmen. In dat streven is het belangrijk dat er een overzicht komt van warmtenetten, vooral omdat er nieuwe projecten zijn die gebruikmaken van de restwarmte van de verbrandingsoven. Ook andere mogelijkheden worden onderzocht, zoals aqua-, rio- en geothermie.*

Onlangs had u het in de media over de taskforce Energie 2050 die voor elke buurt nagaat welke bron van hernieuwbare energie het geschiktst is. Hoe sluit de opdracht van de taskforce aan bij die van Leefmilieu Brussel, Sibelga en Brugel?

Welke zones krijgen voorrang en waarom? Wat zijn de belangrijkste conclusies over het potentieel voor geothermie? Wanneer worden de energiekaarten gepubliceerd?

Enfin, pouvez-vous préciser le calendrier de finalisation et de diffusion publique des cartes énergétiques, et la manière dont les communes et les acteurs locaux pourront s'y référer pour planifier leurs projets ?

1127 **M. Alain Maron, ministre.-** Comme vous le soulignez à juste titre, l'utilisation des eaux de surface de la Senne et du canal comme source de chaleur est une technique intéressante, qui participe aux efforts de la Région pour décarboner ses sources d'énergie.

C'est pourquoi Bruxelles Environnement a accompagné le projet de l'Office national de sécurité sociale (ONSS), d'autant plus qu'il s'agit d'un projet pilote à l'échelle de la Région. Les premiers contacts entre l'ONSS, Veolia, leur bureau d'études et Bruxelles Environnement ont été pris dans le courant de l'année 2022, afin de connaître les possibilités d'utilisation de la Senne pour une telle installation.

Durant la période d'étude et de conception, de nombreux échanges ont eu lieu entre les différents acteurs, afin de définir les conditions de fonctionnement des installations, qui sont à la fois soumises à une autorisation de Bruxelles Environnement, en tant que gestionnaire de la Senne, mais aussi à un permis d'environnement encadrant son fonctionnement, afin de répondre aux différentes réglementations en vigueur.

D'un point de vue financier, il existe bien une prime Rénovation pour le raccordement d'un bâtiment à un réseau de chaleur existant, mais elle n'a pas été demandée et aucun autre financement n'a été octroyé à ce projet par Bruxelles Environnement.

En parallèle, Bruxelles Environnement a lancé une réflexion afin d'objectiver le potentiel qu'offre cette nouvelle source d'énergie et la manière d'encadrer les demandes, tout en préservant la ressource. En effet, il convient de limiter le rejet d'eau chaude dans la Senne pour préserver la rivière, mais aussi le potentiel qu'elle offre.

Le premier point à objectiver est le potentiel énergétique global de la Senne et du canal, afin de déterminer le nombre d'installations possible. Bruxelles Environnement mène actuellement ces études en considérant les contraintes de ces masses d'eau, que ce soient leurs débits, leurs qualités ou leurs rôles écologiques.

Ces projets ne peuvent pas se faire au détriment des autres fonctions et obligations européennes qui pèsent sur ces mêmes masses d'eau, notamment du point de vue de la qualité de l'eau, mais aussi des contraintes physicochimiques ou écologiques générales. Il s'agit de rétablir une forme de biodiversité dans la Senne et de maintenir un cours d'eau vivant. C'est également le but de sa remise à ciel ouvert. Un juste équilibre entre les enjeux énergétiques et environnementaux doit donc être trouvé, afin de respecter les différents engagements et impositions de la Région. Tout cela demande réflexion.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Het gebruik van Zenne- en kanaalwater als warmtebron is een interessante techniek en daarom heeft Leefmilieu Brussel meegewerkt aan het project van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ). Tijdens de onderzoeks- en ontwerpfase waren er geregeld contacten tussen de RSZ, Veolia, hun adviesbureau en Leefmilieu Brussel om te bepalen aan welke voorwaarden de installaties moeten voldoen.

Er is een Renovationpremie om het gebouw op een warmtenet aan te sluiten, maar die werd niet aangevraagd en Leefmilieu Brussel heeft ook geen andere financiering toegezegd.

Leefmilieu Brussel kijkt hoe het het potentieel van de nieuwe energiebron objectief kan berekenen en de aanvragen in goede banen kan leiden. De afvoer van warm water in de Zenne moet immers worden beperkt, niet alleen om de rivier te vrijwaren, maar ook om het potentieel voluit te kunnen benutten.

Het eerste wat Leefmilieu Brussel moet berekenen is het totale energiepotentieel van de Zenne en het kanaal, zodat we weten hoeveel installaties mogelijk zijn. De projecten mogen geen andere functies in het gedrang brengen en moeten in overeenstemming zijn met de Europese verplichtingen. Met de blootlegging van de Zenne proberen we de biodiversiteit te herstellen.

1129 Le deuxième point à l'étude est la localisation de ces projets potentiels. Faut-il les centraliser ou au contraire promouvoir une multitude de petites installations ? Un modèle thermique a été élaboré pour guider la Région dans ces arbitrages. Dans le cadre des travaux réalisés par la task force énergie 2050, une cartographie a bien été réalisée.

En outre, à l'échelle de chaque projet, les questions d'accessibilité de la ressource représentent un enjeu capital. En l'occurrence, les infrastructures de l'ONSS et de la gare du Midi sont bâties directement autour du puits de la Senne, ce qui donne un accès direct à la ressource. Cette situation particulière et unique dans la Région a joué un rôle important dans la mise en œuvre de ce projet. À notre connaissance, aucun autre projet de ce type n'est en cours d'étude à Bruxelles.

Pour rappel, la task force énergie 2050 a été mise en place en 2023 et a pour mission de fournir au gouvernement régional des éléments de réponse techniques à une question essentielle : comment et à quelles conditions décarboner l'approvisionnement en chaleur et en froid en Région de Bruxelles-Capitale à l'horizon 2050 ?

Parmi ses premières tâches figure l'élaboration d'une vision zonée. Celle-ci repose sur une cartographie infrarégionale des solutions de chauffage renouvelables à privilégier, compte tenu des conditions locales, du potentiel de production, de l'intérêt d'un approvisionnement mutualisé et des spécificités des réseaux de gaz et d'électricité dans les différentes zones de la Région.

1131 Les travaux sont pilotés par Bruxelles Environnement, en collaboration avec les experts de Sibelga et de Brugel, ainsi qu'avec mon cabinet. Ils s'articulent avec les études techniques existantes, notamment celle relative à la décarbonation disponible sur le site de Bruxelles Environnement. Cette analyse a estimé le potentiel de diverses sources. Elle confirme le rôle majeur des réseaux de chaleur (existants ou futurs) basés sur le renouvelable, ainsi que l'intérêt des technologies comme la géothermie, l'aquathermie et la riothermie, en lien ou non avec les réseaux de chaleur.

La délimitation des zones prioritaires dépend de critères techniques et économiques. À titre d'exemple, des zones prioritaires pour les réseaux de chaleur ont été identifiées sur la base de la demande en chaleur et de la mixité des fonctions dans la zone en question.

Une première ébauche de la vision zonée a été partagée avec le gouvernement en septembre 2025 et présentée aux acteurs-clés (communes, perspective.brussels, Conseil des usagers, Brupartners) afin d'intégrer leurs retours. La finalisation des travaux est prévue pour fin 2025, et la publication des cartes énergétiques sur le site de Bruxelles Environnement, au début de 2026. Ces cartes pourront servir de référence aux communes et aux acteurs locaux dans la planification de leurs projets.

Ces cartes évolutives constitueront une bonne base de travail, mais il faudra les affiner dans les années qui viennent. Il faudra en

Verder wordt onderzocht of het beter is om één centrale of meerdere kleine installaties te bouwen. Er is een thermisch model uitgewerkt om het gewest te helpen om de knoop door te hakken.

Bij elk project vormt de toegankelijkheid van de bron een belangrijk gegeven. De gebouwen van de RSZ en het Zuidstation liggen vlak bij de overkapping van de Zenne. Voor zover we weten wordt er geen ander soortgelijk project onderzocht in Brussel.

De taskforce Energie 2050 is in 2023 opgericht om de regering antwoorden te bieden op de vraag hoe de verwarming en de koeling in het gewest tegen 2025 koolstofvrij kan gemaakt worden. Een van de eerste taken is een zonegerichte visie uitwerken die moet duidelijk maken welke verwarming waar de voorkeur moet krijgen.

De werkzaamheden gebeuren onder leiding van Leefmilieu Brussel, in samenwerking met Sibelga, Brugel en mijn kabinet. Ze bouwen voort op andere technische onderzoeken, waaronder dat over het terugdringen van de CO₂-uitstoot. Daaruit is gebleken dat er een belangrijke rol is weggelegd voor warmtenetten op basis van hernieuwbare energie en technieken zoals geo-, aqua- en riothermie.

Welke zones voorrang krijgen, hangt af van technische en economische criteria. Zo worden warmtenetten in de eerste plaats aangelegd op basis van de behoefte aan warmte en de functiemix in een bepaalde zone.

Een eerste visietekst werd in september 2025 aan de regering en de belangrijkste spelers voorgelegd. Eind 2025 zou die definitief moeten zijn en de energiekaarten zouden begin 2026 gepubliceerd worden. Die kaarten vormen een goede basis, maar behoeven verdere verfijning.

Het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan, dat in het najaar van 2027 klaar moet zijn, zal ook een gewestelijk warmte- en koudeplan op basis van de zonevisie omvatten.

autre déterminer les zones prioritaires où installer, par exemple, un réseau de chaleur avec une source géothermique. Le mode de financement devra, lui aussi, être déterminé.

Le plan air-climat-énergie, attendu pour l'automne 2027, intégrera un plan régional de chaleur et de froid basé sur cette vision zonée. Cela permettra d'accélérer la sortie des énergies fossiles et de respecter les engagements du Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie : réduction d'au moins 69 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2040 et neutralité carbone en 2050.

1133 **M. Mounir Laarissi (Les Engagés).**- Constatez que la question est prise en main me rassure. Le projet du bâtiment de l'ONSS était un projet pilote et vous en évoquez d'autres. De quels projets parlez-vous exactement ? Par ailleurs, si j'ai bien compris, il n'y a pas eu de financement pour ce projet, même s'il était possible d'en demander un.

(Assentiment de M. Maron, ministre)

Quant au potentiel énergétique du cours d'eau en analysant son débit, ses qualités ou le rôle écologique qu'il peut jouer, il convient de trouver le bon équilibre. Les calculs à cet égard n'ont apparemment pas encore été faits. De même, nous attendons la priorisation des zones.

En outre, les grands projets de réaménagement de diverses villes wallonnes intègrent les réseaux de chaleur, même s'ils ne sont pas utilisés, l'idée étant de pouvoir, au besoin, être mobilisés directement par un acteur privé, par exemple. Cette dynamique existe-t-elle ou est-elle envisagée à Bruxelles ? Des échanges ont-ils lieu avec les différentes parties prenantes ?

C'est maintenant qu'il faut agir si nous voulons que ce type de système fonctionne dans quelques années.

1135 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Je salue votre effort de planification, ainsi que celui de votre administration. Il s'agit d'ancrer la Région dans une logique renouvelable et évolutive grâce aux réseaux de chaleur. Plusieurs points d'attention subsistent cependant, notamment la clarté et les critères techniques qui sous-tendent chaque priorisation des zones.

La réelle implication des communes dans le projet compte beaucoup également. Il est essentiel de les intégrer au maximum dans les réalités locales et de rendre les cartes véritablement opérationnelles. L'évolutivité dont vous parlez est importante, car rien n'est figé.

1135 **M. Alain Maron, ministre.**- J'ajouterai à l'intention de M. Laarissi que la législation en matière de performance énergétique des bâtiments intervient également. Bruxelles était fort en avance sur ce plan. Pensez au bâtiment de Bruxelles Environnement, construit il y a dix ans et qui fonctionne partiellement avec la géothermie. De nombreux projets se réalisent déjà dans une optique zéro carbone. Il s'agit même d'une obligation imposée à tous les nouveaux projets d'envergure et

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans).- Over welke andere projecten hebt u het, naast het proefproject van de RSZ? Als ik het goed begrijp, is voor dat project geen financiering gevraagd, hoewel dat mogelijk was.

(Instemming van minister Maron)

Het komt erop aan om het juiste evenwicht te vinden tussen het debiet, de kwaliteiten en het ecologische belang van de waterloop. Blijkbaar zijn die berekeningen nog niet gebeurd. We moeten ook nog afwachten welk zones voorrang krijgen.

In Waalse steden worden bij herinrichtingsprojecten warmtenetten aangelegd, ook al worden ze nog niet onmiddellijk gebruikt. Het achterliggend idee is dat ze eventueel later door een privépartner worden uitgebaat. Wordt dat in Brussel ook overwogen?

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- U en uw administratie verdienen lof voor de planning, waarmee we hernieuwbare energie in het gewest introduceren. Toch is er nog onduidelijkheid over de criteria met betrekking tot de prioritaire zones.

De rol van de gemeente is erg belangrijk, net zoals flexibiliteit in verband met nieuwe ontwikkelingen.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Ook de wetgeving over de energieprestaties van gebouwen speelt een rol. Brussel heeft daarbij een voortrekkersrol gespeeld, denk maar aan het gebouw van Leefmilieu Brussel, waar deels gebruik wordt gemaakt van geothermie en zo zijn er nog veel meer. Alle grote projecten moeten trouwens koolstofneutraal zijn.

aux rénovations lourdes. Énormément de bâtiments sont donc déjà chauffés grâce à la géothermie.

Il existe en outre des projets de réseaux de chaleur dans le quartier Nord, ainsi que d'extension du réseau de chaleur autour de l'incinérateur, en utilisant la chaleur fatale. Je pointais le cas de la Senne, du canal et de la riothermie, mais la vision zonée est beaucoup plus large en matière de sources de chaleur renouvelables.

- Les incidents sont clos.

(Mme Aurélie Czekalski, présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les mesures de conservation et de protection des abeilles sauvages sur le territoire régional.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Il ressort d'une nouvelle évaluation de la liste rouge de l'Union internationale pour la conservation de la nature (UICN) qu'en Europe, près de 100 espèces supplémentaires d'abeilles sauvages ont été classées comme menacées. En Belgique, entre 30 et 40 espèces d'abeilles sauvages sont en risque d'extinction, un chiffre sensiblement plus élevé que sur le reste du continent.

Cette différence est due principalement à la forte densité de population de notre pays et à ses pratiques agricoles et industrielles. Si, à l'échelle européenne, aucune espèce n'est encore éteinte, la Belgique déplore déjà la perte de quinze espèces d'abeilles sauvages, essentiellement due au remembrement et à l'intensification des pratiques agricoles.

La publication récente par votre administration de l'Atlas des abeilles sauvages en Région bruxelloise a permis de recenser 206 espèces différentes sur notre territoire. Malgré tout, et au regard des dernières publications de l'UICN, la situation reste préoccupante, y compris à Bruxelles. Le maintien de la biodiversité reste pourtant essentiel aux activités humaines, et notamment à la stabilité de notre système alimentaire.

Il importe donc de protéger autant que faire se peut les différentes espèces d'abeilles sauvages sur notre territoire afin qu'elles puissent continuer à remplir leur rôle de pollinisation et soutenir ainsi les services écosystémiques indispensables au bon fonctionnement de notre société. Certaines fleurs ne peuvent en effet être pollinisées que par les espèces d'abeilles qui ont le comportement adéquat ou qui possèdent les traits

Bovendien zijn er plannen voor warmtenetten in de Noordwijk en voor de uitbreiding van het warmtenet rond de verbrandingsoven. De zonevisie houdt niet alleen rekening met water als warmtebron.

- De incidenten zijn gesloten.

(Mevrouw Aurélie Czekalski, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de maatregelen om wilde bijen in het gewest in stand te houden en te beschermen.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- *De International Union for Conservation of Nature heeft bijna honderd extra wilde bijensoorten op haar rode lijst met bedreigde soorten geplaatst. In België zijn dertig tot veertig soorten met uitsterven bedreigd en zijn er al vijftien soorten uitgestorven. Volgens de recent gepubliceerde atlas van wilde bijen telt het gewest 206 verschillende soorten. Het is belangrijk om die te beschermen, zodat ze hun rol als bestuiver kunnen blijven vervullen en het behoud van de biodiversiteit gegarandeerd is.*

De gewestelijke overheidsdiensten hebben onlangs de Strategie voor bestuivende en nuttige insecten 2023-2030 aangenomen, met als speerpunten het samenleven van de verschillende bestuivers, de versterking van de voedselbronnen en het behoud van kleinschalige bijenteelt.

Hoe staat het met de oprichting van een permanent observatorium van de wilde bijen en de herziening van de bloemenatlas uit 2006, zoals voorzien in uw strategie 2023-2030?

morphologiques fonctionnels permettant au pollen de se libérer ou de se fixer.

Face à cette problématique, les pouvoirs publics régionaux ont récemment adopté une stratégie pour les insectes pollinisateurs et auxiliaires pour la période 2023-2030. Cette stratégie, structurée en trois axes et visant de nombreux objectifs, est effectivement essentielle afin de lutter contre le déclin des populations d'abeilles sauvages. L'enjeu régional porte dès lors à la fois sur la cohabitation des différentes espèces pollinisatrices, le renforcement des ressources alimentaires au bénéfice de toutes, et le maintien d'une apiculture familiale patrimoniale à des niveaux compatibles avec les équilibres écologiques et les ambitions des stratégies de conservation de tous les pollinisateurs.

Monsieur le Ministre, la réalisation d'un atlas des abeilles sauvages - bien qu'il aille dans la bonne direction - impose un suivi régulier des populations de ces insectes sur le territoire régional. La concrétisation d'un observatoire permanent des abeilles sauvages qui permettrait une analyse des tendances interannuelles des populations, comme prévu par votre stratégie 2023-2030 pour les pollinisateurs, a-t-elle abouti ?

Dans sa stratégie régionale pour les insectes pollinisateurs et auxiliaires, la Région a prévu de renouveler l'atlas floristique de notre territoire, dont la dernière publication date de 2006. Plusieurs associations, dont Natagora, ont été chargées de la mise en œuvre de ce renouvellement sur une période s'étalant entre 2024 et 2027. Avez-vous déjà pu tirer des conclusions à cet égard ?

¹¹⁴⁵ Un suivi régulier de la qualité des ressources alimentaires des pollinisateurs par le biais de prélèvements et d'analyses dans les ruches, comme le prévoit la stratégie, a-t-il été mis en place ? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats ?

Quels habitats pertinents pour la conservation des insectes et pollinisateurs et auxiliaires protégés ont-ils bénéficié d'une protection depuis la mise en œuvre de cette stratégie ?

Un plan d'action a-t-il été mis en place pour la protection des espèces d'abeilles sauvages sur le territoire régional ?

Des aménagements favorables aux abeilles et guêpes terricoles susceptibles de nidifier en voirie ont-ils été prévus ?

En vue de garantir une cohabitation entre abeilles domestiques et abeilles sauvages, la Région dit mettre en place des stratégies et plans d'action visant à diminuer l'implantation de ruchers à vocation commerciale ou à grande échelle. Quels sont ces plans et quels sont leurs effets sur la population d'abeilles sauvages sur le territoire régional ? Existe-t-il un cadastre des ruches d'abeilles domestiques et, si oui, est-il régulièrement actualisé ?

¹¹⁴⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- La Région a en effet adopté la stratégie pour les insectes pollinisateurs et auxiliaires pour la période 2023-2030. L'objectif était de la mettre en œuvre sur la

Welke zijn de resultaten van de monitoring van de voedselbronnen via monsters en analyses van bijenkasten? Welke habitats worden sinds de invoering van de strategie beschermd?

Beschikt het gewest over een actieplan om wilde bijensoorten te beschermen? Zijn er voorzieningen getroffen om het nestelen van bijen en wespen op de openbare weg te bevorderen?

Waaruit bestaat precies de gewestelijke strategie om het samenleven tussen honingbijen en wilde bijen te garanderen en om de ontwikkeling van grootschalige imkerijen te ontraden? Bestaat er een recent kadaster van de honingbijenkasten?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Het gewest heeft inderdaad een Strategie voor bestuivende en nuttige insecten aangenomen, maar door de bezuinigingen in 2023 en

base des budgets de fonctionnement disponibles. Toutefois, les réductions budgétaires de 2023 et 2024 et les affaires courantes ont entraîné le report de nombreux projets.

La situation stratégique et réglementaire a cependant évolué : l'inversion du déclin des insectes pollinisateurs sauvages est devenue une obligation du règlement relatif à la restauration de la nature, qui a été approuvé au Conseil de l'Union européenne en 2024.

Dans ce cadre, Bruxelles Environnement proposera d'intégrer les éléments clés de la stratégie dans le plan renature, qui contiendra la contribution bruxelloise au plan national de restauration, imposé par la loi et le règlement européens sur la restauration de la nature.

Mon administration proposera également une méthodologie de monitoring des pollinisateurs cohérente avec les obligations européennes, établies par le EU Pollinator Monitoring Scheme (EU PoMS), dont l'adoption sera effective fin novembre, à travers un acte délégué. Ce monitoring devra être mis en œuvre dès 2026 et couvrira, a minima, les abeilles sauvages, les papillons de jour, les papillons de nuit et les syrphes.

Notre territoire étant particulièrement petit, le EU PoMS ne sera pas pertinent à notre échelle. Mon administration proposera donc un PoMS adapté lors de la révision du schéma de surveillance des habitats et des espèces, en marge de l'adoption du plan renature.

¹¹⁴⁹ L'Atlas Florabru a été lancé en 2024, comme le prévoit la stratégie. Les résultats préliminaires font état de plus de 1.000 espèces observées, contre 793 en 2006. Ce sont des résultats encourageants, partiellement liés à une évolution importante des sciences citoyennes, qui augmentent considérablement la pression d'observation. Il n'y a donc pas forcément davantage d'espèces !

Le projet d'évaluation de la qualité de la flore disponible pour les pollinisateurs a été lancé en tant qu'extension du protocole Urbeestress développé en 2019 avec l'ULB. Il a donné lieu à un nouveau suivi en 2024 sur la base de ruchettes d'abeilles solitaires. Entre 2019 et 2021, la première étude avait décelé neuf types de pesticides dans le pollen des abeilles sauvages. En 2024, six substances ont été détectées, particulièrement le boscalide, un fongicide couramment employé, avec un risque moyen pour les abeilles. Les pesticides ont surtout été détectés aux abords des cimetières et des parcs, alors que les réserves naturelles sont préservées. Le projet est actuellement interrompu, mais sera relancé en 2026, si la situation politique et budgétaire le permet.

Au-delà des ressources alimentaires, la question des habitats reste fondamentale. Les avancées sont principalement d'ordre administratif. L'arrêté du 16 mai 2024, qui établit le coefficient de biotope par surface renforcé (CBS+), cite à présent une liste de biotopes et éléments du paysage utiles aux pollinisateurs, à favoriser dans les projets d'aménagement. Il peut notamment être utilisé dans le cadre des permis d'urbanisme - comme

2024 en het uitblijven van een volwaardige regering zijn veel projecten uitgesteld.

Sindsdien verplicht de Europese verordening inzake natuurherstel de lidstaten om de daling van het aantal wilde bestuivers te keren. Leefmilieu Brussel zal daarom de belangrijkste elementen van de strategie opnemen in het Renatureplan.

Vanaf 2026 moeten de lidstaten ook een monitoring uitvoeren op basis van het EU-Pollinator Monitoring Scheme (EU PoMS). Aangezien het Brusselse grondgebied bijzonder klein is, zal Leefmilieu Brussel in het kader van het Renatureplan een aangepast PoMS voorstellen.

In 2024 werden meer dan 1.000 bloemsoorten in de bloemenatlas opgenomen, tegenover 793 in 2006. Die resultaten zijn deels te danken aan de stijging van observaties door burgers.

De beoordeling van de kwaliteit van de flora voor bestuivers kadert in een verruiming van het project Urbeestress uit 2019, wat in 2024 leidde tot een nieuwe monitoring van bijenkasten voor wilde bijen. Tussen 2019 en 2021 werden negen soorten pesticiden aangetroffen in het stuifmeel van wilde bijen. In 2024 werden zes stoffen gedetecteerd, waaronder de schimmelbestrijder Boscalid in de buurt van begraafplaatsen en parken. Het project zal in 2026 worden hervat als de politieke en budgettaire situatie dat toelaat.

Naast voedselbronnen zijn ook de habitats van fundamenteel belang. Daarom werd in het besluit van 16 mei 2024 een lijst opgenomen van nuttige biotopen en landschapselementen die in de heraanleg van de openbare ruimte moeten worden bevorderd. In het Renatureplan wordt gevraagd om dode bomen en rottend hout te laten liggen, zandgroeves te behouden en maaibeperkingen in te voeren. Leefmilieu Brussel volgt dat advies voor de groene openbare ruimte die het beheert. De instelling is niet bevoegd voor de inrichting van de openbare weg, maar doet wel aanbevelingen in het kader van stedenbouwkundige vergunningen.

le prévoyait d'ailleurs la réforme du règlement régional d'urbanisme, qui n'a pas abouti. Un approfondissement de l'outil pour une version dédiée aux pollinisateurs, inspirée de l'outil Diag' pollinisateurs français, sera étudiée courant 2026.

Des propositions du plan renature viseront également à renforcer les biotopes pour les pollinisateurs : arbres morts, bois en décomposition, sablières, zones de fauche, etc. Tout cela est déjà intégré dans la manière dont Bruxelles Environnement gère ses propres espaces et parcs. Un axe principal consistera à limiter les tontes et à favoriser la fauche dans les espaces verts, notamment en fixant ce type d'objectifs pour tous les espaces verts publics de plus de 5.000 m². Un projet de restauration de la sablière du Kauwberg est également à l'étude.

Concernant les revêtements favorables aux insectes terricoles, Bruxelles Environnement n'a pas de compétence directe sur l'aménagement de la voirie et les espèces que l'on y trouve ne sont pas protégées. Mon administration recommande toutefois ce type de dispositifs dans ses avis sur les permis d'urbanisme.

1151 Les recommandations techniques sont disponibles sur renature.brussels et évoquées dans le nouveau manuel des espaces publics d'urban.brussels.

Bruxelles Environnement est partie prenante du nouveau projet européen Interreg Polliconnect lancé en 2025, qui vise à tester de nouvelles pratiques de fauche sinusoïdale sur des sites pilotes du parc Roi Baudouin. L'incidence de ces méthodes sur les abeilles sauvages et les papillons sera évaluée par l'Université de Gand.

Enfin, concernant la cohabitation entre abeilles domestiques et sauvages, l'opérationnalisation de la stratégie relative aux pollinisateurs est pour l'instant retardée, mais les principes généraux seront proposés dans le plan renature.

1151 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).** - Si j'ai bien compris, je pourrai vous poser certaines de mes questions dans quelque temps.

(Remarques du ministre Maron)

Je vous avoue être quelque peu désabusé par la situation. De manière générale, j'ai l'impression que tout fonctionne au ralenti et est même à l'arrêt. Vu les derniers atterrissages des négociations régionales, il y a vraiment de quoi se poser des questions. Je pense que bon nombre de collègues sont, comme moi, découragés. Il est impératif que nous examinions ensemble comment avancer et mettre un terme à cette situation catastrophique.

Vous avez évoqué la présence de fongicides dans le pollen des abeilles à Bruxelles, principalement dans les cimetières et les parcs, si j'ai bien compris.

1159 **M. Alain Maron, ministre.** - Il est vrai que les abeilles qui ont fait l'objet de mesures dans les cimetières et les parcs contiennent davantage de fongicides que les abeilles des réserves naturelles. Mais les réserves naturelles sont plus grandes que les parcs

De technische aanbevelingen zijn te vinden op renature.brussels en in het nieuwe Draaiboek Publieke Ruimte van urban.brussels.

Leefmilieu Brussel neemt deel aan het nieuwe Europese project Interreg Polliconnect, waarbij meanderend maaien wordt getest op proeflocaties in het Koning Boudewijnpark.

De uitvoering van de Strategie voor bestuivende en nuttige insecten is voorlopig uitgesteld, maar de algemene principes zullen in het Renatureplan worden opgenomen.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans).* - Ik zal dus op het onderwerp kunnen terugkomen.

(Opmerkingen van minister Maron)

Ik ben teleurgesteld dat alles zo traag vordert. U had het over de aanwezigheid van schimmelbestrijders in het stuifmeel van bijen, vooral in de buurt van begraafplaatsen en parken.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).* - Inderdaad. Voor het onderhoud van zijn parken gebruikt Leefmilieu Brussel

ou les cimetières, ce qui explique cette différence. Bruxelles Environnement n'utilise évidemment aucun fongicide dans la gestion de ses parcs. Les abeilles viennent d'ailleurs, il y a une plus grande perméabilité.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les cas de grippe aviaire détectés en Région bruxelloise.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Deux cas isolés de grippe aviaire ont été confirmés en Région de Bruxelles-Capitale cet été. Un premier oiseau infecté, un goéland argenté, a été retrouvé au parc Duden à Forest au mois de juin. Le second cas, détecté en août, concernait un pigeon découvert sur la Promenade verte à Auderghem. Les analyses ont confirmé la présence du virus dans les deux cas.

Si ces cas restent pour l'instant limités, ils témoignent néanmoins de la circulation du virus sur notre territoire. Aucun regroupement inhabituel de mortalité n'a été constaté à ce jour à Bruxelles et le niveau d'alerte pour les éleveurs n'a pas été activé. Néanmoins, la situation interpelle, d'autant que Bruxelles Environnement elle-même souligne que la vigilance reste de mise.

Au niveau national, la situation est plus préoccupante. Trois foyers de grippe aviaire ont été confirmés en dix jours en Belgique, à Welkenraedt, Houthulst et Ravels. Ce constat a entraîné la mise en confinement de tous les élevages professionnels de volailles et la mise en place de périmètres de protection et de surveillance autour des foyers. Plusieurs centres de revalidation pour animaux en Wallonie sont également confrontés à des cas de grippe aviaire, ce qui confirme une circulation active du virus au-delà des seuls élevages.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire se dit inquiète de l'évolution de la situation et du risque de propagation rapide. Par ailleurs, la recrudescence du virus s'observe également à l'échelle européenne. Plusieurs pays, dont la France et l'Allemagne, ont relevé leur niveau d'alerte en raison de foyers détectés tant chez des professionnels que chez des particuliers et dans la faune sauvage. Cette dynamique européenne renforce la nécessité de maintenir à Bruxelles une surveillance active et un dispositif d'intervention adapté, malgré l'absence d'élevages professionnels sur le territoire régional.

Même si la transmission à l'être humain reste rare, elle n'est pas exclue. Le virus peut également toucher certains mammifères. Cette réalité nous oblige à continuer à suivre de près l'évolution

uiteraard geen schimmelbestrijders. De bijen komen dus wellicht van elders.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de vastgestelde gevallen van vogelgriep in het Brussels Gewest.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).*- Deze zomer werden in Vorst en Oudergem twee aparte gevallen van vogelgriep bevestigd. Hoewel er geen merkbare toename van vogelsterfte werd vastgesteld, benadrukt Leefmilieu Brussel dat waakzaamheid geboden blijft.

Op nationaal vlak is de situatie zorgwekkender. In tien dagen tijd zijn in België drie uitbraken van vogelgriep bevestigd, met name in Welkenraedt, Houthulst en Ravels. Daarom werd een ophokplicht ingesteld voor alle pluimveehouderijen en werden er beschermingszones afgebakend. Ook in verscheidene Waalse opvangcentra voor vogels en wilde dieren is vogelgriep uitgebroken.

Volgens het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen is het risico op een snelle verspreiding reëel. Bovendien is er ook in andere Europese landen een opleving van het virus waarneembaar. De overdracht op mensen is zeldzaam, maar kan niet worden uitgesloten. Het virus kan ook zoogdieren treffen. Om al die redenen moeten we ook in Brussel waakzaam zijn en maatregelen nemen, ook al bevinden er zich hier geen pluimveehouderijen.

Zijn er sinds de zomer andere gevallen van vogelgriep vastgesteld in het gewest? Wordt er meer ingezet op het preventiebeleid? Zijn de aanbevelingen van Leefmilieu Brussel

de la situation, afin de réduire au maximum les risques, y compris en milieu urbain.

D'autres cas de grippe aviaire ont-ils été détectés chez des animaux en Région bruxelloise depuis l'été dernier ?

Au regard de la propagation observée dans le reste du pays et en Europe, ainsi que des cas détectés en Région bruxelloise, avez-vous prévu d'adapter ou de renforcer le dispositif de prévention ? Dans l'affirmative, de quelle manière ?

Les recommandations de Bruxelles Environnement ont-elles été adaptées, ou sont-elles en cours d'adaptation, à la lumière des récents cas et suspicions de contamination par la grippe aviaire ?

Comment Bruxelles Environnement se prépare-t-elle à une éventuelle détection d'un foyer de grippe aviaire en Région bruxelloise ? Un plan de gestion est-il prêt pour faire face à une éventuelle épidémie dans la Région ?

Les collaborations entre la Région bruxelloise, les Régions flamande et wallonne, et l'autorité fédérale, ont-elles été renforcées depuis l'apparition de foyers et de cas de grippe aviaire en Belgique ?

Enfin, dans une réponse à une précédente question écrite, il avait été indiqué que Bruxelles Environnement avait collaboré à un audit européen sur l'approche belge face à la grippe aviaire. Quelles suites ont-elles été données aux recommandations de cet audit afin d'améliorer la coopération entre la santé publique, la santé animale et l'environnement ?

1169 **M. Alain Maron, ministre.**- Je vous rassure : depuis le cas à Auderghem que vous évoquez, aucun nouveau cas de grippe aviaire hautement pathogène n'a été détecté chez des animaux sauvages en Région bruxelloise. Malgré la propagation du virus dans d'autres Régions du pays et en Europe, la situation bruxelloise demeure donc stable.

Le dispositif régional repose sur une surveillance passive des agents pathogènes chez les animaux sauvages, conforme aux obligations nationales et internationales, et adaptée au contexte bruxellois. Une surveillance active complémentaire de la grippe aviaire hautement pathogène chez les oiseaux d'eau est assurée en collaboration avec l'Institut royal des sciences naturelles de Belgique.

La collecte des carcasses mobilise les équipes de terrain de Bruxelles Environnement dans les espaces verts régionaux, les communes sur leur territoire et le centre de revalidation de la Ligue royale belge pour la protection des oiseaux. Ce dernier est un acteur essentiel en matière de détection précoce. Les opérations de transport, d'autopsie et d'analyse sont réalisées par marchés publics. Les carcasses d'oiseaux et de renards sont systématiquement testées. En cas de résultat positif, une chaîne d'actions immédiates est déclenchée : notification à l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (Afsca), information aux communes et services concernés,

geëvolueerd? Hoe bereidt Leefmilieu Brussel zich voor op een eventuele uitbraak in het gewest?

Hoe verloopt de samenwerking tussen de gewesten en de federale overheid? Leefmilieu Brussel heeft meegewerkt aan een Europese audit over de Belgische aanpak van vogelgriep. Is er gevolg gegeven aan de aanbevelingen uit die audit?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Sinds het geval in Oudergem zijn er in het Brussels Gewest geen nieuwe gevallen van hoogpathogene vogelgriep vastgesteld.

Het gewestelijk beleid berust op een passieve monitoring van ziekteverwekkers bij wilde dieren. Daarnaast wordt hoogpathogene vogelgriep bij watervogels gemonitord in samenwerking met het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen.

De ophaling van krenten wordt uitgevoerd door Leefmilieu Brussel, de gemeenten en het opvangcentrum van het Koninklijk Belgisch Verbond voor de Bescherming van de Vogels. Het transport, de autopsie en de analyse zijn onderworpen aan overheidsopdrachten.

Naar aanleiding van het geval in Oudergem heeft Leefmilieu Brussel zijn partners herinnerd aan de monitoringprocedures en de bioveiligheidsmaatregelen met betrekking tot krenten van wilde dieren. De bevoegde overheidsorganen (het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen, de Wereldorganisatie voor Diergezondheid en vivalis.brussels) werden daarvan op de hoogte gebracht.

Op de website van Leefmilieu Brussel staan de maatregelen die gemeenten kunnen nemen. Als een epidemie zou uitbreken,

communication à vivalis.brussels, déclaration à l'Organisation mondiale de la santé animale (OMSA) et renforcement de la vigilance.

À la suite du cas détecté à Auderghem, Bruxelles Environnement a rappelé aux partenaires concernés les procédures de surveillance passive et les mesures de biosécurité lors de la manipulation de cadavres d'animaux sauvages. Toutes les autorités compétentes - l'Afsca, l'OMSA et vivalis.brussels - ont été informées conformément à la procédure établie. Un schéma de communication interne prévoit la transmission immédiate de l'information à tous les partenaires précités.

Les mesures applicables par les autorités locales sont détaillées sur le site de Bruxelles Environnement. En situation épidémique, la situation évoluerait vers une gestion globale plutôt qu'un dépistage systématique. La communication serait renforcée via le site régional et des affiches dans les espaces naturels.

En outre, la collaboration avec vivalis.brussels permettrait, le cas échéant, une diffusion rapide de l'information auprès des médecins généralistes.

¹¹⁷¹ Les collaborations sont renforcées, par le biais de la participation active de Bruxelles Environnement à la Zoonoses Anticipation and Preparedness Initiative (ZAPI), pilotée par le SPF Santé publique, ainsi qu'au Risk Assessment Group – Veterinary – Emerging Zoonoses (RAG-V-EZ). Une réunion aura lieu fin novembre pour discuter de la situation actuelle et de l'épidémiologie de l'influenza aviaire hautement pathogène (IAHP).

À la suite de l'audit européen sur la gestion de la grippe aviaire, la collaboration entre Bruxelles Environnement et vivalis.brussels s'est intensifiée, avec une coordination étroite à chaque étape et une communication alignée. Un espace partagé sur une plateforme facilite désormais l'échange d'informations, et vivalis.brussels est intégrée au schéma de communication en cas de détection d'une zoonose potentielle.

La surveillance passive et active des maladies chez les animaux sauvages est actuellement assurée par le contrat d'externalisation avec l'Université de Gand, qui prendra fin le 12 janvier 2026. Un suivi concret après l'expiration de ce contrat sera nécessaire, pour garantir la continuité de la surveillance et du suivi.

¹¹⁷¹ **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).** - Je me réjouis qu'aucun cas n'ait été détecté chez nous. C'est un signe fragile, mais néanmoins encourageant.

Nous avons été suffisamment épargnés que pour nous préparer à réagir, le cas échéant, à de futures zoonoses, et aux conséquences de celles-ci en matière de santé publique.

- *L'incident est clos.*

dan nemen we algemene maatregelen in plaats van de gevallen systematisch op te sporen. Op de gewestelijke website en via affiches in natuurgebieden zou hierover gecommuniceerd worden. In samenwerking met vivalis.brussels zou de informatie ook via de huisartsen worden verspreid.

Leefmilieu Brussel neemt deel aan het Zoonoses Anticipation and Preparedness Initiative, onder leiding van de FOD Volksgezondheid, en aan de Risk Assessment Group – Veterinary – Emerging Zoonoses (RAG-V-EZ). Sinds de Europese audit werken Leefmilieu Brussel en vivalis.brussels veel nauwer samen.

Voor de passieve en actieve monitoring van ziekten bij wilde dieren werd een overeenkomst gesloten met de UGent, die in januari verstrijkt.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans). - *Hoewel de Brusselse situatie momenteel geruststellend is, moeten we ons voorbereiden op een eventuele toekomstige zoonose.*

- Het incident is gesloten.

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'impact des robots-tondeuses sur les hérissons.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Le gouvernement wallon a approuvé en première lecture un arrêté interdisant l'utilisation des robots-tondeuses de 18h à 9h du matin à partir du printemps 2026 afin de protéger les hérissons, de plus en plus nombreux à être gravement blessés ou tués par ces appareils.

Les centres de revalidation des espèces animales vivant naturellement à l'état sauvage confirment ce constat. En quelques semaines, plusieurs centaines de hérissons très gravement blessés - dont la plupart ne survivent pas - ont été accueillis, tandis que bien d'autres meurent sans être remarqués. Chaque année, davantage d'animaux lacérés ou amputés sont retrouvés au petit matin. Il s'agirait de la conséquence directe de la généralisation de l'usage de ces appareils, principalement utilisés la nuit, alors que les hérissons sont des animaux nocturnes.

Selon les centres de revalidation, un tel taux de mortalité constitue une menace supplémentaire pour une espèce déjà fragilisée par la perte d'habitat, la fragmentation des milieux et les collisions routières. Les hérissons jouent en effet un rôle essentiel dans la biodiversité urbaine et périurbaine. En tant que prédateurs naturels d'invertébrés, ils contribuent à réguler les populations de limaces, vers, insectes et autres organismes présents dans les jardins et espaces verts. Leur présence est un indicateur de bonne qualité environnementale, car ils nécessitent des habitats diversifiés, des zones de refuge et des corridors écologiques fonctionnels.

La disparition progressive de cette espèce entraînerait des déséquilibres au sein des écosystèmes locaux, réduisant la résilience écologique des milieux urbains et compromettant la stabilité des chaînes alimentaires, sans parler de l'atteinte au bien-être animal que provoquent ces tondeuses.

Les centres bruxellois de revalidation des espèces animales vivant naturellement à l'état sauvage ont-ils signalé des cas similaires à ceux constatés en Wallonie ? Existe-t-il des campagnes de sensibilisation ou d'information destinées aux particuliers utilisant ce type d'appareils en Région bruxelloise ? Bruxelles Environnement collabore-t-elle avec les communes bruxelloises afin de renforcer la sensibilisation des citoyens à cette problématique ?

Durant la législature écoulée, votre cabinet a-t-il envisagé, à l'instar du gouvernement wallon, une évolution de la législation visant à limiter ou à encadrer l'usage des robots-tondeuses, en

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de impact van robotmaaiers op egels.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).*- De Waalse regering heeft in eerste lezing een besluit goedgekeurd dat het gebruik van robotmaaiers tijdens de nacht verbiedt. Egels zijn nachtdieren en kunnen door die apparaten ernstig gewond raken of zelfs gedood worden. De Waalse opvangcentra voor wilde dieren bevestigen dat. Bovendien is de egel een kwetsbare diersoort door de versnippering van habitats en aanrijdingen op de weg.

Egels zijn belangrijk voor de biodiversiteit in stedelijke omgevingen. Ze helpen de populaties van slakken, wormen en insecten te reguleren. Bovendien is hun aanwezigheid een indicator voor een goede milieukwaliteit. De verdwijning van de egel zou de ecologische veerkracht van het milieu en de stabiliteit van de voedselketen in gevaar brengen. En dan hebben we nog niet gesproken over de aantasting van het dierenwelzijn die robotmaaiers veroorzaken.

Hebben de Brusselse opvangcentra voor wilde dieren soortgelijke gevallen gemeld? Zijn er bewustmakingsacties over het gebruik van robotmaaiers, eventueel in samenwerking met de gemeenten? Overwoog uw kabinet tijdens de afgelopen zittingsperiode een wetswijziging om het gebruik van robotmaaiers 's nachts te verbieden?

particulier la nuit ? Dans le cas contraire, quels éléments ont-ils constitué un frein ?

1181 **M. Alain Maron, ministre.**- Comme vous le soulignez, les hérissons sont des animaux essentiellement nocturnes. Ils sont donc directement touchés par les robots-tondeuses que les citoyens laissent fonctionner la nuit.

La Ligue royale belge pour la protection des oiseaux, qui se charge de réhabiliter les animaux sauvages affaiblis ou blessés en Région bruxelloise avant de les relâcher, constate qu'il est très difficile de diagnostiquer si un hérisson blessé l'a été à cause de l'utilisation de robots-tondeuses. En effet, les blessures liées à ces appareils peuvent être confondues avec des blessures liées à une prédation ou à un combat entre mâles. Seuls certains cas très clairs peuvent être diagnostiqués : on en dénombre dix en 2023, quatre en 2024 et six cette année. Néanmoins, ces chiffres sont probablement sous-estimés et sont trop sporadiques pour nous permettre d'évaluer la tendance à l'échelle régionale.

Du point de vue de la sensibilisation des citoyens, le site internet de Bruxelles Environnement décrit les risques encourus par les hérissons, notamment liés à leur réaction face au danger : ils s'immobilisent et se roulent en boule. Les robots-tondeuses ne les évitent pas et ils sont donc malheureusement victimes de ces appareils. Il est donc conseillé de n'utiliser les robots-tondeuses qu'entre 10h et 17h, quand les hérissons sont à l'abri. Hormis ces conseils, aucune campagne de sensibilisation ou d'information n'a été organisée en Région bruxelloise.

Cela dit, des brochures et pages internet contiennent des explications sur les moyens d'entretenir son jardin ou tout autre espace extérieur dans un souci de respect de la nature. De même, des recommandations et astuces liées aux hérissons sont disponibles sur le site internet renature.brussels.

Il n'existe actuellement aucune collaboration spécifique entre Bruxelles Environnement et les communes à cet égard. Par ailleurs, tout projet d'interdiction d'utilisation des robots-tondeuses durant la nuit en Région bruxelloise devra faire l'objet d'une analyse d'incidences et d'opportunité préalable et respectera le principe de subsidiarité. Cette analyse n'a pas encore été réalisée.

Enfin, il y a lieu d'examiner l'opportunité juridique de nos actions éventuelles, mais aucune discussion en ce sens n'a eu lieu jusqu'ici, notamment parce que le gouvernement est en affaires courantes. Cela dit, il s'agit d'un dossier dont pourrait se saisir le Parlement.

1183 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Je vous remercie pour cet état des lieux des mesures mises en place pour protéger la population des hérissons du danger des robots-tondeuses. L'attention à l'égard de ce problème est manifestement assez légère. Le comptage des hérissons victimes de robots-tondeuses paraît également compliqué.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Volgens het Koninklijk Belgisch Verbond voor de Bescherming van de Vogels is het erg moeilijk om uit te maken hoe een egel gewond is geraakt. Verwondingen door robotmaaiers lijken immers sterk op verwondingen ten gevolge van predatie of gevechten tussen mannetjes.

Ter bewustmaking beschrijft Leefmilieu Brussel op zijn website hoe egels, als reactie op gevaar, opgerold blijven liggen en zo door robotmaaiers worden getroffen. Daarom is het raadzaam om robotmaaiers enkel tussen 10 en 17 uur te gebruiken. Er loopt geen bewustmakingscampagne over het thema. Wel geven verschillende brochures en internetpagina's informatie over ecologisch tuinonderhoud. Met betrekking tot egels zijn er tips te vinden op renature.brussels.

Rond dit thema werken Leefmilieu Brussel en de gemeenten niet samen.

Alvorens een nachtelijk verbod op robotmaaiers te kunnen invoeren, moet er een risico- en opportunitetsanalyse worden uitgevoerd en moet het subsidiariteitsbeginsel worden nageleefd. Ook is het niet aan een regering in lopende zaken om de juridische opportuniteit van een dergelijk initiatief te bepalen. Niets belet echter het parlement om initiatief te nemen.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- Waarom volgen we niet het voorbeeld van het Waals Gewest? We zouden een voorstel van resolutie kunnen goedkeuren.

- Het incident is gesloten.

Je constate que la Région wallonne s'en préoccupe, probablement parce qu'elle a identifié les robots-tondeuses comme un risque supplémentaire pour l'espèce. Nous devrions nous en inspirer et envisager l'adoption d'une proposition de résolution sur ce sujet.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME STÉPHANIE LANGE

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'anticipation du règlement Restore Nature.

Mme Stéphanie Lange (Les Engagés).- Le règlement européen sur la restauration de la nature (Restore Nature) impose des obligations juridiquement contraignantes aux États membres, et donc directement applicables à la Région de Bruxelles-Capitale. Dès 2030, toute perte nette d'espaces verts urbains ou de couvert arboré urbain par rapport à la situation de 2024 sera interdite, et une augmentation progressive sera obligatoire dès 2031.

Pour se conformer à ces exigences, la Belgique devra adopter un plan national de restauration pour 2027, élaboré en concertation entre les Régions et l'autorité fédérale. La Région de Bruxelles-Capitale sera ainsi chargée de proposer et de mettre en œuvre ses propres mesures et de les intégrer dans une stratégie globale, en coordination avec la Flandre, la Wallonie et le gouvernement fédéral.

Dans ce contexte, votre cabinet a-t-il entamé un travail d'analyse ou de préfiguration pour anticiper la mise en œuvre du règlement sur la restauration de la nature à Bruxelles ?

Des discussions interrégionales ont-elles déjà été engagées en vue de la préparation du plan national de restauration ?

Un cadre stratégique ou un plan directeur régional est-il en cours d'élaboration pour répondre aux exigences de ce règlement ?

Quelles orientations principales, en matière de verdissement ou de renforcement du maillage écologique, sont-elles considérées comme prioritaires dans ce futur cadre ?

M. Alain Maron, ministre.- Je tiens à vous exprimer ma satisfaction d'avoir pu contribuer à la rédaction de ce règlement en juin 2024, à l'occasion du Conseil de l'Union européenne, qui l'a adopté dans des circonstances difficiles. Ce règlement relatif à la restauration de la nature est entré en vigueur en août 2024. Le règlement d'exécution a, quant à lui, été adopté le 19 mai 2025. Ce dernier définit le format type de plan national de restauration que chaque État membre est tenu d'élaborer pour septembre 2027.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW STÉPHANIE LANGE

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de anticipatie op de natuurherstelverordening.

Mevrouw Stéphanie Lange (Les Engagés) (in het Frans).- *De Europese Natuurherstelverordening legt de lidstaten verplichtingen op. Zo is vanaf 2030 elk nettoverlies aan stedelijke groene ruimte ten opzichte van 2024 verboden, en vanaf 2031 is een geleidelijke toename verplicht.*

Om aan die eisen te voldoen zal België tegen 2027 een nationaal natuurherstelplan moeten opstellen, in overleg met de gewesten. Het Brussels Gewest zal dus maatregelen moeten voorstellen.

Is het overleg tussen de gewesten al gestart? Heeft uw kabinet een voorstudie uitgevoerd om te anticiperen op de nieuwe regelgeving? Wordt er een strategisch kader of een gewestelijk masterplan opgesteld? Welke zijn de prioriteiten op het gebied van vergroening en versterking van het ecologisch netwerk?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Ik ben tevreden dat ik naar aanleiding van de Raad van de Europese Unie aan de Natuurherstelverordening heb kunnen bijdragen. Volgens deze nieuwe regelgeving zal elke lidstaat een natuurherstelplan moeten uitwerken.*

In het najaar van 2024 werd door de interministeriële conferentie Leefmilieu een werkgroep opgericht om de uitwerking van het Belgische plan te coördineren. Die werkgroep bestaat uit personen uit administraties van de verschillende

Dès l'automne 2024, un groupe de travail réunissant les autorités compétentes du pays a été formalisé par la conférence interministérielle de l'Environnement, afin d'assurer la coordination nécessaire à l'élaboration de ce plan national. Ce groupe qui se réunit tous les mois est constitué de membres proposés par les entités. Ces membres font partie de l'administration et sont pour la plupart également membres de groupes d'experts de la Commission européenne qui élaborent les guidances pour aider les États membres sur des questions spécifiques.

Tous les plans nationaux de restauration présenteront la même structure en trois parties. Pour la Belgique, les deux premières seront coordonnées par ce groupe issu de la conférence interministérielle. La troisième partie, qui décrit les mesures concrètes de mise en œuvre, est préparée par chacune des quatre entités, à savoir chaque Région pour son territoire et l'État fédéral pour ce qui concerne la mer du Nord. Par ailleurs, des échanges réguliers ont lieu entre ce groupe et la Commission européenne afin de résoudre des questions techniques d'interprétation des textes et s'assurer que nos travaux sont sur la bonne voie.

Étant donné qu'il s'agit d'un plan relatif à la nature, la préparation de la contribution bruxelloise au plan national est coordonnée par mon administration, Bruxelles Environnement. Vu la proximité de leurs objectifs, cette contribution est conçue parallèlement à la révision du plan nature 2016-2021 de notre Région, prolongé de manière informelle jusqu'en 2025, comme le permet l'ordonnance de 2012. Cette nouvelle version du plan régional a été baptisée « plan renature ». Je vous en parle régulièrement lors des réunions de la présente commission.

¹¹⁹³ Ceci étant, avant l'entrée en vigueur du règlement européen, pendant les travaux législatifs, mon administration a travaillé avec d'autres administrations régionales comme perspective.brussels et l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse sur les impacts potentiels pour la Région, notamment pour définir une position bruxelloise dans le groupe de travail dédié du Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement (CCPIE). Des analyses cartographiques et des analyses juridiques préparatoires ont également eu lieu.

Bruxelles Environnement a par ailleurs lancé le rapport de mise en œuvre du plan nature 2016-2021, en vue d'alimenter les futurs travaux du plan de restauration. Tout cela est bien entendu alimenté par les rapportages sur l'état de l'environnement et de la nature, l'état des sols, l'état des masses d'eau, la population des insectes, etc., qui sont très réguliers.

Des ateliers thématiques sont organisés depuis mars 2025 avec des représentants de perspective.brussels, urban.brussels et Bruxelles Mobilité, des associations et des communes. Certaines réunions thématiques sont encore prévues en décembre 2025, notamment sur la question du patrimoine.

Cette dynamique aboutira à un premier ensemble de mesures et d'actions pour le plan. Une consultation en ligne, préalable

beleidsniveaus, die vaak ook lid zijn van deskundigengroepen van de Europese Commissie.

Alle nationale herstelplannen zullen een driedelige structuur hebben. Voor België zullen de eerste twee delen gecoördineerd worden door de werkgroep. Het derde deel, dat de uitvoeringsmaatregelen beschrijft, wordt opgesteld door elk van de gewesten voor zijn grondgebied en door de federale overheid voor de Noordzee. Aangezien het om een natuurherstelplan gaat, coördineert Leefmilieu Brussel de Brusselse voorbereidingen.

Nog voor de inwerkingtreding van de Europese verordening werkte Leefmilieu Brussel al samen met perspective.brussels en het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse om de gevolgen voor het gewest in te schatten en om een standpunt te bepalen in de werkgroep van het Coördinatiecomité Internationaal Milieubeleid. Leefmilieu Brussel heeft bovendien het verslag van het Natuurplan 2016-2021 uitgebracht om het Renatureplan te voeden.

Sinds maart 2025 worden workshops georganiseerd met perspective.brussels, urban.brussels, Brussel Mobiliteit, verenigingen en gemeenten. Die zullen leiden tot een eerste reeks maatregelen en acties.

Binnenkort komt er, voorafgaand aan het openbaar onderzoek, een online raadpleging die naar het draagvlak van de voorstellen zal peilen. Ook de gemeenten worden ingeschakeld om informatie te verzamelen over hun projecten ten behoeve van natuur en biodiversiteit.

Leefmilieu Brussel werkt aan een versterking van het groene en blauwe netwerk. Zo werkt de administratie aan een update van het Brussels ecologisch netwerk op basis van de biologische waarderingskaart.

à l'enquête publique, sera lancée prochainement pour tester le niveau d'adhésion à ces propositions. Les communes seront, elles aussi, sollicitées, notamment pour collecter les informations de leurs principaux projets à venir en faveur de la nature et de la biodiversité.

Dans ce cadre de travail, mon administration considère bien entendu le renforcement du maillage vert et du maillage bleu, en intégrant un certain nombre de questions sociales et environnementales complémentaires. On parle donc bien d'un maillage pour la biodiversité et l'accès à la nature.

Bruxelles Environnement a entamé un travail d'actualisation du réseau écologique bruxellois (REB), sur la base de la carte d'évaluation biologique (CEB). Cette nouvelle carte s'inscrit dans la logique de l'ordonnance « Nature » et requalifie les zones centrales, zones de développement et zones de liaison sur la base des données les plus récentes. Cette nouvelle carte intègre également dans les zones de liaison des continuités vertes, afin de faire coïncider les différentes visions de reconnexion de la nature en Région bruxelloise.

1195 L'un des enjeux du plan régional d'affectation du sol, en cours de révision, sera d'articuler ce maillage écologique et ses objectifs de restauration de la nature avec la planification territoriale.

Parallèlement à l'élaboration du plan renature, Bruxelles Environnement coordonne le suivi de l'engagement (« pledge ») bruxellois pour la protection accrue de la biodiversité sur 25 % du territoire. Le rapport annuel m'a été transmis et sera communiqué prochainement au gouvernement.

Par ailleurs, j'examine actuellement avec Bruxelles Environnement les mesures administratives qui peuvent déjà être prises pour mettre en application les aspects réglementaires de la loi sur la restauration de la nature. Tout ce travail est réalisé en vue de laisser davantage de place à la nature en ville, et ce, dans un objectif de restauration de la biodiversité, mais aussi de bien-être des Bruxelloises et des Bruxellois.

1195 **Mme Stéphanie Lange (Les Engagés).**- Je prendrai le temps de relire attentivement vos réponses car elles contiennent de nombreuses informations.

Nous resterons bien entendu attentifs à la question, parce qu'il est essentiel d'assurer la biodiversité au sein de la Région ainsi que l'accès à cette biodiversité pour toutes et tous.

- *L'incident est clos.*

1201 **QUESTION ORALE DE M. GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE**

1201 à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

Een van de uitdagingen van het Gewestelijk Bestemmingsplan zal erin bestaan het ecologisch netwerk en de doelstellingen inzake natuurherstel af te stemmen op de ruimtelijke planning.

Parallel aan de uitwerking van het Renatureplan waakt Leefmilieu Brussel over de uitvoering van de Brusselse verbintenis voor een sterkere bescherming van de biodiversiteit op 25% van het grondgebied.

Bovendien onderzoek ik samen met Leefmilieu Brussel welke administratieve maatregelen er nodig zijn voor de noodzakelijke wetgevende aanpassingen.

Mevrouw Stéphanie Lange (Les Engagés) (in het Frans).- Ik zal uw uitgebreid antwoord aandachtig lezen.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

1201 **concernant le projet de « remote sensing » pour mesurer les émissions réelles des véhicules.**

1203 **M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).**- La Région de Bruxelles-Capitale, par l'intermédiaire de Bruxelles Environnement, a entrepris un projet de remote sensing (télédétection) pour mesurer, in situ et en temps réel, les émissions polluantes des véhicules circulant sur son territoire. L'étude couvre des points de mesure répartis en divers axes stratégiques de la Région et se concentre sur la différence entre les valeurs théoriques - normes du constructeur et homologation - et les émissions réelles sur route, en conditions variées en matière de vitesse, de charge ou de démarrage.

Des mesures de bruit sont également associées à l'étude, dans un double objectif : mieux quantifier la contribution du trafic routier à la pollution urbaine et alimenter les décisions régionales sur la zone de basses émissions, les restrictions de circulation ou les aides à l'électrification. Le projet nous permet de disposer de données fines et spatialisées, potentiellement utilisables pour ajuster les zones de restriction, cibler les axes critiques ou échelonner les mesures selon les contributions réelles des véhicules.

Néanmoins, le projet soulève des questions techniques - fiabilité des capteurs, calibrage ou encore contrôle des biais -, juridiques - protection des données et exploitation des résultats - et politiques - acceptabilité des sanctions et équité entre quartiers. La Région doit maintenant décider comment utiliser ces résultats dans ses politiques de mobilité et d'environnement.

Quel est le périmètre exact - nombre de sites, axes et durée - du projet de télédétection et quels véhicules ont-ils été mesurés ?

Quels écarts significatifs entre émissions théoriques et émissions réelles ont-ils été constatés, et selon quels critères - type de carburant, âge et conditions ?

Comment la Région garantit-elle la fiabilité et la validité scientifique des mesures - calibrage, contrôle externe et transparence des données ?

Comment les données de télédétection seront-elles croisées avec les dispositifs existants afin d'orienter les politiques de mobilité ?

1205 Quelle sera l'utilisation normative de ces résultats : simple outil d'information ou support de futures sanctions ou restrictions ?

Comment la Région entend-elle protéger les droits des citoyens dans l'exploitation de ces données, au niveau de la protection des données personnelles ou des recours ?

Les résultats seront-ils publiés selon le principe de l'ouverture des données (open data), ventilés par zones ou communes, pour permettre un suivi citoyen ?

betreffende het 'remote sensing'-project om de reële uitstoot van voertuigen te meten.

De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR) (in het Frans).- *Leefmilieu Brussel heeft een teledetectieproject opgezet om de uitstoot van voertuigen in realtime te meten dankzij meetpunten op verschillende strategische verkeersaders. Het onderzoek concentreert zich op het verschil tussen de theoretische waarden en de werkelijke emissies naargelang van de snelheid, de belasting of de manier van optrekken. Aan het onderzoek zijn ook geluidsmetingen gekoppeld.*

Het project levert ons gedetailleerde en ruimtelijke gegevens op die nuttig kunnen zijn om het mobiliteits- en milieubeleid bij te sturen, maar roept ook vragen op.

Wat is de omvang van het teledetectieproject? Waar wordt er precies gemeten en hoelang? Welke voertuigen zijn er gemeten?

Zijn er significante verschillen vastgesteld tussen de theoretische en werkelijke emissies? Welke factoren spelen daarbij een rol?

Hoe garandeert het gewest de betrouwbaarheid van de metingen?

Wat wordt er met de resultaten gedaan? Zal het een eenvoudig informatiemiddel zijn of een basis voor toekomstige sancties of beperkingen?

Hoe zal het gewest de rechten van de burgers naleven bij het gebruik van de gegevens? Zullen de resultaten worden gepubliceerd via open data, uitgesplitst per zone of gemeente, zodat de burgers ze kunnen opvolgen?

Zal het gewest in geval van lokale uitstootpieken gerichte maatregelen nemen, zoals verkeersbeperkingen, tijdelijke

Enfin, en cas de pics d'émissions localisés, la Région a-t-elle prévu des mesures ciblées, telles que la réduction du trafic, la limitation temporaire de vitesse ou les incitations à changer de véhicule, selon les conclusions du projet ?

1207 **M. Alain Maron, ministre.** - Il s'agit d'un contrôle parlementaire très différé puisque le projet sur lequel vous m'interrogez date de 2020 et 2021.

Comme nous avons pu l'observer lors du dieselgate, il existe un écart important entre les émissions mesurées en condition de test lors du cycle de test d'homologation avant la mise du véhicule sur le marché et les émissions en conditions réelles. Il est en effet apparu que les fabricants trichaient et que les résultats du cycle de test d'homologation ne correspondaient pas à la réalité, les véhicules polluant beaucoup plus qu'indiqué.

Pour clarifier cette problématique dans le contexte bruxellois, Bruxelles Environnement a réalisé en 2020, notamment avec le Conseil international sur les transports propres (ICCT), TRUE Initiative et Bloomberg Philanthropies, une campagne de mesures impliquant une technologie de détection à distance des émissions des véhicules. Il s'agit du projet « remote sensing » que vous évoquez.

La campagne de mesure s'est étalée sur une période de six semaines, entre octobre et novembre 2020, sur huit sites différents au sein de la Région. Elle a permis d'enregistrer 260.000 mesures valides sur plus de 130.000 véhicules uniques, incluant la mesure de dioxyde de carbone, de monoxyde de carbone, de monoxyde d'azote, de dioxyde d'azote, d'hydrocarbures, de particules, d'opacité et d'ammoniac.

Le parc automobile échantillonné comprenait des voitures particulières, des véhicules utilitaires légers, des taxis et des bus. Tous les sites de mesure se trouvaient dans la zone de basses émissions (LEZ) qui couvre l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

En novembre 2021, le rapport d'analyse des résultats de mesures a été publié sur le site de Bruxelles Environnement. Il a mis en évidence des écarts entre les émissions théoriques déclarées par les constructeurs et les émissions mesurées en conditions réelles de circulation. Les véhicules diesel Euro 4, Euro 5 et Euro 6 présentaient en effet des émissions d'oxyde d'azote en conditions réelles entre trois et cinq fois supérieures aux normes légales en laboratoire. Les détails des résultats sont disponibles dans le rapport, qui est public.

Afin de garantir l'indépendance et la rigueur scientifique du projet, les choix suivants ont été opérés :

- pour l'analyse des données, l'ICCT, une organisation reconnue pour son expertise et son expérience dans le traitement des données issues de la télédétection. Dans le cadre du projet européen TRUE Initiative, l'ICCT collabore régulièrement avec

snellheidsbeperkingen of stimulansen om van voertuig te veranderen?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans). - Het project dateert van 2020. Tijdens het dieselgateschandaal kwam aan het licht dat constructeurs sjoemelsoftware installeerden, waardoor de emissies die werden gemeten tijdens de homologatietest voordat de voertuigen op de markt werden gebracht, veel lager lagen dan de emissies in reële omstandigheden.

Om het probleem te verduidelijken voerde Leefmilieu Brussel in 2020, samen met de International Council on Clean Transportation (ICCT), TRUE Initiative en Bloomberg Philanthropies, een meetcampagne uit waarbij werd gebruikgemaakt van teledetectie.

De meetcampagne vond plaats over een periode van zes weken, tussen oktober en november 2020, op acht verschillende locaties. Er werden 260.000 geldige metingen geregistreerd op meer dan 130.000 unieke voertuigen. Het onderzochte wagenpark omvatte personenauto's, lichte bedrijfsvoertuigen, taxi's en bussen.

In november 2021 werden de meetresultaten gepubliceerd op de website van Leefmilieu Brussel. Die bevestigden de verschillen tussen de theoretische emissies en de emissies in reële verkeersomstandigheden. Zo lag de stikstofuitstoot van dieselveertuigen met euro 4, euro 5 en euro 6 drie tot vijf keer hoger dan de wettelijke normen.

Om de onafhankelijkheid en wetenschappelijke nauwkeurigheid van het project te garanderen, werd voor de gegevensanalyse gekozen voor het ICCT, een organisatie die bekendstaat om haar expertise en ervaring in de verwerking van gegevens afkomstig van teledetectie.

des villes comme Paris, Londres, Cracovie et Varsovie pour mener à bien des initiatives similaires ;

¹²⁰⁹ - Opus Remote Sensing, l'un des deux prestataires reconnus mondialement pour sa technologie dans ce domaine, a été choisi selon un cahier des charges exigeant et après une mise en concurrence ;

- un comité d'experts composé de représentants de Bruxelles Environnement, Bruxelles Mobilité, ainsi que d'experts flamands et wallons et ayant déjà mené des projets comparables a été consulté. Ce comité a notamment contribué à la définition des huit sites de mesure et à l'examen des résultats préliminaires.

Les résultats ont apporté à la Région un éclairage utile pour l'élaboration, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques de mobilité, en particulier la LEZ et le contrôle technique.

Concernant la LEZ, les résultats ont permis de mettre en évidence l'importance des jalons 2022 et 2025. En effet, au moment des mesures :

- les voitures diesel Euro 4, visées par le jalon 2022, représentaient 12 % des voitures testées et près de la moitié des émissions de particules fines ;

- les voitures diesel Euro 5, visées par le jalon 2025 (désormais 2026), représentaient 20 % des voitures analysées et 40 % des émissions d'oxyde d'azote.

En ce qui concerne le contrôle technique, les résultats ont permis de montrer que 5 % des véhicules diesel censés être équipés d'un filtre à particules présentaient des niveaux d'émission de particules anormalement élevés. Cela pouvait être dû à un dysfonctionnement ou au retrait du filtre. Ces 5 % de véhicules étaient responsables de plus de 90 % des émissions de particules. À la suite de ce type de constat à Bruxelles et en Flandre, les ministres de la Mobilité des trois Régions ont instauré un contrôle systématique de la fraude au filtre à particules dans les centres de contrôle technique. La mesure est entrée en vigueur en juillet 2022.

Les mesures ont servi à la publication d'une étude scientifique, dont le but était d'aider à la décision et à l'évaluation des politiques de mobilité et de qualité de l'air. Le projet n'avait pas vocation à donner lieu à des sanctions.

Il n'est pas prévu de mettre en place d'autres mesures.

Lors de la mise en œuvre du projet, Bruxelles Environnement a pris soin de respecter la réglementation relative à la vie privée. En particulier, des protocoles extrêmement rigoureux ont été prévus pour garantir l'anonymisation des plaques d'immatriculation. Aucune donnée à caractère personnel n'est donc utilisée.

¹²¹¹ **M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).**- Je vous remercie d'avoir précisé que ce dossier n'était pas neuf. Avant de déposer ma question, j'ai fait quelques recherches et, n'ayant pas trouvé

De metingen werden uitgevoerd door Opus Remote Sensing, een wereldwijd erkende dienstverlener op het vlak van teledetectie.

Tot slot werd een comité van deskundigen opgericht, bestaande uit vertegenwoordigers van Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit en Vlaamse en Waalse deskundigen. Dat comité stelde mee de acht meetlocaties vast en beoordeelde de voorlopige resultaten.

De studie heeft het belang aangetoond van de nieuwe mijlpalen in verband met de lage-emissiezone, in 2022 en 2025 (uitgesteld tot 2026). Op het moment van de metingen vertegenwoordigden de euro 4-dieselauto's bijna de helft van de fijnstofuitstoot en de euro 5-dieselauto's 40% van de stikstofuitstoot.

Voorts bleek dat 5% van de dieselloertuigen verantwoordelijk was voor meer dan 90% van de deeltjesemissies, waarschijnlijk omdat de roetfilter niet goed werkte of verwijderd was. Naar aanleiding van die bevindingen werd in juli 2022 een systematische controle op fraude met roetfilters in de technische keuringscentra ingevoerd.

Het project was niet bedoeld om sancties op te leggen, maar om te helpen bij de besluitvorming. Er zijn geen plannen om andere maatregelen in te voeren.

Bij de uitvoering van het project werden de privacyregels nageleefd en de gegevens geanonimiseerd.

De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR) (in het Frans).- *Het feit dat 5% van de dieselloertuigen waarvan de roetfilter verwijderd was, verantwoordelijk was voor 95%*

de réponses à d'autres questions relatives à ce sujet, il m'a paru opportun de faire le point sur la problématique.

Votre réponse comporte un élément intéressant : 5 % des véhicules diesel sont responsables de 95 % des émissions de particules, parce que leur filtre à particules a été enlevé. Cela doit nous interpeller. Comme souvent, un petit nombre de personnes pourrissent la situation de tous les autres.

En l'occurrence, il ne s'agit pas d'une poubelle jetée au bord d'une route - ce qui est déjà déplorable -, mais de l'air que vous et moi respirons au quotidien. Cela doit nous inciter à être beaucoup plus vigilants à l'avenir et à envisager des amendes clairement dissuasives.

Cette question devrait aboutir à une proposition d'ordonnance ou une proposition de loi fédérale, puisque le problème existe également dans le reste du pays. Il faut que les personnes qui retirent le filtre à particules soient sanctionnées. Et la sanction ne doit pas être symbolique, comme un contrôle annuel ou une amende de 50 euros ! Une amende de plusieurs centaines d'euros - voire davantage - doit être immédiatement infligée, car les conséquences sont dramatiques.

- *L'incident est clos.*

1215 (M. Gaëtan Van Goidsenhoven, doyen d'âge, reprend place au fauteuil présidentiel)

1217 **QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

1217 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1217 **concernant l'obligation d'entretien des chaudières afin de mieux lutter contre les intoxications au CO.**

1219 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Il y a un an, je vous interpellais sur la recrudescence des intoxications au monoxyde de carbone (CO) en Région bruxelloise : selon Sibelga, plus de 120 cas sont recensés chaque année. Je rappelais en outre la nécessité de renforcer la prévention, notamment par le respect de l'obligation d'entretien des chaudières. En réponse, vous décriviez les efforts entrepris par Bruxelles Environnement : suivi des attestations sur la plateforme EPB Desk & Plage, campagnes de sensibilisation et introduction de nouvelles exigences dans la réglementation relative à la performance énergétique des bâtiments, afin d'éliminer progressivement les appareils atmosphériques de type B11BS, souvent à l'origine des intoxications.

Depuis le 1er janvier 2025, une obligation supplémentaire est entrée en vigueur pour les installations collectives : tout propriétaire d'un appareil atmosphérique raccordé à une cheminée commune doit désormais disposer d'un rapport de

van de deeltjesuitstoot, is verontrustend. Op het verwijderen van de roetfilter zouden afschrikkende boetes moeten staan en geen symbolische boete van 50 euro, want de gevolgen zijn dramatisch.

- *Het incident is gesloten.*

(De heer Gaëtan Van Goidsenhoven, oudste lid in jaren, treedt opnieuw als voorzitter op)

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het verplichte onderhoud van verwarmingsketels om CO-vergiftiging effectiever te bestrijden.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- Volgens Sibelga zijn er jaarlijks meer dan 120 gevallen van CO-vergiftiging. Op eerdere vragen daarover antwoordde u dat Brussel Leefmilieu het onderhoud van verwarmingsketels via het platform EPB Desk & Plage opvolgt, bewustmakingscampagnes organiseert en nieuwe normen invoert voor de energieprestatie van gebouwen. Het is de bedoeling dat het soort ketels dat vaak CO-vergiftiging veroorzaakt, geleidelijk verdwijnt.

Sinds 1 januari 2025 moeten eigenaars van op een gemeenschappelijk rookkanaal aangesloten atmosferische ketel bovendien over een haalbaarheidsverslag voor de vervanging van het apparaat beschikken.

Ondanks de herhaalde campagnes van Sibelga, de brandweer en het Belgisch Antigifcentrum, blijft het aantal gevallen van

faisabilité en vue de son remplacement. Si cette disposition marque une avancée, plusieurs questions restent en suspens.

Malgré les campagnes récurrentes menées par Sibelga, les pompiers et le Centre antipoisons belge, les chiffres d'intoxication restent stables. La Région bruxelloise doit donc redoubler d'efforts, notamment en matière de communication préventive et de sanctions ciblées contre les installations jugées dangereuses.

Les données encodées par les techniciens agréés sur la plateforme de Bruxelles Environnement permettent de mettre en évidence les logements non conformes, ouvrant la voie à des actions ciblées de prévention, de communication, voire de contrôle. Cette base de données précieuse pourrait permettre d'informer les ménages concernés de leurs obligations et des risques encourus. Parmi ces derniers, il y a celui de refus de prise en charge par les assurances en cas de drame si l'entretien périodique n'est pas effectué.

Pouvez-vous dresser un état des lieux du respect de la nouvelle obligation relative aux chaudières collectives ?

Quelles mesures sont prévues pour identifier et encadrer les occupants à risque par le biais de la plateforme EPB Desk & Plage ?

Quelle stratégie de communication proactive les administrations régionales mènent-elles durant cet automne et cet hiver pour rappeler l'importance de l'entretien des chaudières ?

Des contacts sont-ils établis entre votre administration, les assureurs et les syndic chargés de la gestion des copropriétés en Région bruxelloise afin de sensibiliser davantage les occupants à cette problématique ?

¹²²¹ **M. Alain Maron, ministre.** - Je suis d'accord avec vous : la Région bruxelloise doit rester pleinement mobilisée contre les intoxications au monoxyde de carbone (CO) tant que ce risque subsiste. Il y a quelques jours, la presse a d'ailleurs relaté un nouvel accident.

Le 10 octobre dernier, Bruxelles Environnement, Sibelga, le Centre antipoisons belge et les pompiers de Bruxelles ont uni leurs forces pour mener une campagne de sensibilisation. Cette campagne a rappelé les risques liés au monoxyde de carbone, les symptômes d'intoxication, et surtout les gestes de prévention essentiels, c'est-à-dire :

- l'entretien régulier des appareils par un technicien chaudière PEB ;
- le ramonage des cheminées ;
- le renouvellement permanent de l'air dans les locaux où se trouvent chaudières, chauffe-eau et poêles ;

CO-vergiftiging stabiel. Het gewest moet dan ook nog meer preventief communiceren en doelgerichte boetes uitschrijven voor gevaarlijke installaties.

Dankzij de registratie op zijn platform weet Leefmilieu Brussel in welke woningen de installatie niet in orde is. Zo kan het werken aan preventie en controle.

In welke mate wordt de nieuwe verplichting voor gemeenschappelijke verwarmingsketels nageleefd?

Hoe wilt u eigenaars van gevaarlijke installaties identificeren?

Hoe communiceren de gewestdiensten dit najaar over het belang van het onderhoud van verwarmingsketels?

Overlegde u met de verzekeraars en de syndici van mede-eigendommen over de bewustmaking van eigenaars?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans). - Het gewest moet inderdaad blijven werken aan de preventie van CO-vergiftiging.

Op 10 oktober 2025 startten Leefmilieu Brussel, Sibelga, het Belgisch Antigifcentrum en de brandweer een nieuwe bewustmakingscampagne over de risico's van CO, de symptomen van CO-vergiftiging en preventieve maatregelen zoals regelmatig onderhoud, het vegen van rookkanalen, goede verluchting of de installatie van CO-melders. De campagne liep in beide talen en zal jaarlijks in de herfst worden herhaald.

Met de digitalisering van de controleattesten voor verwarmingsinstallaties heeft het gewest overigens belangrijke vooruitgang geboekt. De tot nu toe meer dan 90.000 geregistreerde controles leverden 55 dossiers met een veiligheidsrisico op. Die volgt Leefmilieu Brussel samen met Sibelga en de gemeenten nauwlettend op. Ook ongeveer 3.000 niet-conforme installaties die niet meteen een gevaar vormen, worden opgevolgd om de veiligheid en de energieprestaties van de gebouwen te verbeteren.

- l'installation de détecteurs de CO ;

- en complément, les conseils du service prévention des pompiers de Bruxelles, qui offre un détecteur de CO lors de ses visites à domicile.

Cette campagne a été largement relayée par la presse, tant du côté francophone que du côté néerlandophone, ainsi que sur les sites des quatre partenaires. Elle sera reconduite au début de chaque saison de chauffe.

Je tiens, par ailleurs, à souligner le succès de l'informatisation des attestations de contrôle des installations de chauffage. C'est une avancée importante pour la Région : à la mi-novembre, plus de 90.000 attestations ont déjà été encodées dans la plateforme EPB Desk & Plage depuis le début de l'année, et le cap des 100.000 attestations par an sera probablement franchi. Parmi celles-ci, 55 dossiers sécuritaires ont été identifiés et font l'objet d'un suivi strict par Bruxelles Environnement, en lien avec Sibelga et les communes. En parallèle, près de 3.000 autres cas de non-conformité, qui ne présentent pas de danger immédiat, sont également suivis afin d'améliorer progressivement la sécurité et la performance du parc immobilier.

¹²²³ Les obligations relatives aux cheminées collectives et aux appareils atmosphériques sont des mesures récentes. Pour l'instant, nous nous concentrons sur la communication auprès des professionnels, des syndicats et des copropriétés, ainsi que sur le site de Bruxelles Environnement, avant d'intensifier les contrôles.

Le respect de ces obligations est déjà vérifié lors des réceptions PEB. Des discussions sont en cours pour étendre cette vérification aux contrôles périodiques PEB ainsi qu'aux rapports de synthèse PEB pour les immeubles en copropriété, dans le cadre de la stratégie de rénovation du bâti. Une fois ces vérifications étendues, des données précises sur le respect de ces obligations seront disponibles et permettront un suivi renforcé.

Enfin, parmi les pistes d'amélioration que nous étudions avec les acteurs du secteur, il y a l'introduction d'un contrôle périodique PEB des convecteurs au gaz. Ceux-ci sont présents dans 5 % des appartements bruxellois, mais ce chiffre est en baisse constante.

¹²²⁵ **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Le nombre de copropriétés est extrêmement important dans notre Région.

Les techniciens agréés qui viennent effectuer l'entretien d'une chaudière peuvent désormais vérifier, sur la plateforme de Bruxelles Environnement, si cet entretien a bien été effectué régulièrement. C'est d'ailleurs un technicien qui m'a alertée sur le nombre important de chaudières mal entretenues dans les copropriétés de mon quartier. Nous avons donc entrepris de sensibiliser les syndicats de ces immeubles, qui ont envoyé des rappels aux occupants.

Les occupants ne se rendent pas toujours compte de l'importance d'effectuer cet entretien qui permet d'éviter de nombreux drames.

De verplichtingen betreffende gemeenschappelijke rookkanalen en atmosferische ketels zijn recent. Momenteel communiceren we er vooral over. Later zullen we de controles opdrijven. De naleving van die verplichtingen wordt wel al gecontroleerd bij het opstellen van EPB-certificaten.

Ten slotte onderzoek ik samen met de sector of een regelmatige EPB-controle van gasconvectoren mogelijk is. Die worden nog in 5% van de appartementen gebruikt, al blijft dat cijfer dalen.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- Brussel telt zeer veel mede-eigendommen.

Erkende technici kunnen nagaan of een verwarmingsinstallatie regelmatig onderhouden werd. Bewoners zijn zich niet altijd bewust van het belang van onderhoud, dat drama's kan voorkomen. Ze weten bovendien niet dat ze bij slecht onderhoud niet op de verzekering moeten rekenen als er zich een probleem voordoet.

U zegt dat de campagne in het najaar wordt georganiseerd. Het zou echter goed zijn om in de zomer al over het onderhoud

Ils ignorent en outre souvent que l'assureur peut se retourner contre eux.

Vous évoquez les campagnes de communication organisées durant la saison de chauffe, mais il serait également opportun de sensibiliser les citoyens en été, lorsque les techniciens ont davantage de disponibilité.

Je ne suis pas favorable aux sanctions. En revanche, je suggère que Bruxelles Environnement, dont le logiciel permet d'identifier les quartiers et les rues où l'entretien n'est pas réalisé, collabore avec les communes, qui ont une multitude de supports gratuits (sites web, canaux WhatsApp et réseaux sociaux) à disposition.

C'est un travail de longue haleine, mais des vies pourraient être sauvées si tout le monde se conformait aux obligations d'entretien.

- *L'incident est clos.*

van ketels te communiceren, aangezien technici dan vaker beschikbaar zijn.

Ik ben geen voorstander van boetes en stel voor dat Leefmilieu Brussel nauwer samenwerkt met de gemeenten, die op uiteenlopende manieren over de kwestie kunnen communiceren.

- Het incident is gesloten.

1229

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

1229

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

1229

concernant la simplification des procédures pour l'installation des batteries domestiques en Région de Bruxelles-Capitale.

1231

Mme Aurélie Czekalski (MR).- La demande de solutions de stockage d'énergie domestique augmente fortement, notamment avec la généralisation des panneaux photovoltaïques et la montée des besoins en autoconsommation.

Les récents ajustements réglementaires, autorisant entre autres l'installation de batteries domestiques Plug and Play et l'utilisation des systèmes Home Energy Management System (HEMS) ont pour but de simplifier les démarches des citoyens ouverts à de telles solutions.

Ces évolutions techniques et administratives représentent une étape importante vers une énergie intelligente et décentralisée, mais elles soulèvent également plusieurs questions en matière d'accompagnement, de sécurité et de coordination entre les différents acteurs du secteur.

Quelles sont les modalités réglementaires applicables à l'installation de batteries domestiques en Région bruxelloise, tant pour le système Plug and Play que pour les installations plus complexes ?

Quelles démarches les autorités régionales ont-elles entreprises pour simplifier les procédures administratives liées à ces

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de vereenvoudiging van de procedures voor de plaatsing van thuisbatterijen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).*- Bij gezinnen stijgt de vraag naar oplossingen voor energieopslag door de toenemende populariteit van zonnepanelen en de behoefte aan zelfverbruik.

Recent werd de wetgeving aangepast om de installatie van plug-and-play-batterijen en energiemanagementsystemen te vergemakkelijken. Die positieve ontwikkelingen gaan in de richting van slimme en gedecentraliseerde energie, maar roepen ook vragen op inzake begeleiding, veiligheid en coördinatie tussen de spelers in de sector.

Welke regelgeving is vandaag van toepassing op de installatie van thuisbatterijen? Werden de administratieve procedures vereenvoudigd en de technische vereisten afgestemd op die van Sibelga? Hoe verloopt de samenwerking tussen het gewest, Sibelga, homegrade.brussels en Leefmilieu Brussel om de burgers te informeren en te begeleiden?

Komen er voorlichtingscampagnes om het gebruik van thuisbatterijen te promoten? Zijn er in de regelgeving veiligheidsgaranties opgenomen inzake elektromagnetische compatibiliteit en brandveiligheid?

installations et pour harmoniser les exigences techniques avec celles du gestionnaire de réseau Sibelga ?

Comment s'organise la collaboration entre les différents acteurs publics bruxellois - Région bruxelloise, Sibelga, homegrade.brussels, Bruxelles Environnement, etc. - pour informer, accompagner et conseiller les citoyens dans leurs projets d'installation ?

La Région prévoit-elle des campagnes d'information afin de promouvoir l'usage de ces technologies ?

Enfin, quelles garanties de sécurité sont imposées par la réglementation, notamment sur le plan de la compatibilité électrique, des risques d'incendie et de la validation par le Siamu ?

Ces clarifications permettraient de mieux comprendre la manière dont notre Région intègre la transition vers des systèmes énergétiques intelligents tout en assurant la sécurité, la transparence et la simplification administrative pour les citoyens bruxellois.

1233 **M. Alain Maron, ministre.**- Comme vous le mentionnez, le stockage d'électricité au moyen de batteries est un élément important de la transition énergétique, puisqu'il permet de mieux intégrer les énergies renouvelables.

L'utilisation de batteries de grande taille, potentiellement sur le réseau de transport d'électricité ou, en tout cas, sur des parties du réseau de distribution, devrait ainsi permettre de contribuer à l'équilibrage du réseau électrique.

En revanche, dans le contexte bruxellois, même si la production décentralisée a nettement progressé ces dernières années, celle-ci ne pose pas de difficultés selon le gestionnaire de réseau Sibelga, qui contrôle la situation. Je me permets ici de reprendre en grande partie ma réponse à une question sur le même sujet posée en février 2025. Il n'y a pas, à Bruxelles, de risque lié au décrochage des onduleurs, ni à court ni à moyen terme. À l'inverse de situations particulières - comme des queues de réseau - dans les deux autres Régions, le réseau bruxellois est très maillé et l'électricité y trouve toujours un chemin. Par ailleurs, la taille limitée des toitures des maisons bruxelloises ne permet pas de produire des surplus d'électricité significatifs.

De ce fait, l'installation de batteries domestiques ne présente ni un intérêt collectif ni un avantage financier pour les prosommateurs. Même avec une prime, la rentabilité d'une batterie reste incertaine. C'est d'ailleurs pour cette raison que la Flandre a supprimé, il y a deux ans, tout soutien aux batteries domestiques.

Dans un contexte budgétaire contraint, la Région a fait le choix de privilégier des investissements plus stratégiques dans le cadre de la stratégie Renolution, tels que l'isolation des bâtiments ou

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De opslag van elektriciteit met behulp van thuisbatterijen speelt een belangrijke rol in de energietransitie. Het gebruik van grote batterijen draagt bovendien bij tot een evenwichtig elektriciteitsnet.*

In Brussel levert de toename van de gedecentraliseerde productie geen problemen op volgens Sibelga, die de situatie onder controle heeft. Het Brusselse elektriciteitsnet is zeer fijnmazig, waardoor elektriciteit er altijd haar weg vindt. Bovendien ontstaat er door de beperkte omvang van de Brusselse daken nooit een groot productieoverschot. De installatie van thuisbatterijen levert dan ook geen collectieve of private voordelen op. Zelfs met een premie blijft de rentabiliteit van een batterij onzeker.

Gezien de beperkte budgettaire middelen geeft Renolution de voorkeur aan investeringen in warmtepompen of de isolatie van gebouwen. Die stellen de prosumenten immers wel in staat om hun zelfverbruik te optimaliseren.

le déploiement des pompes à chaleur. Ceux-ci permettent aux prosommateurs d'optimiser leur autoconsommation.

1235 Il existe des solutions alternatives moins coûteuses pour optimiser son autoconsommation et tirer un maximum de profit de sa production solaire : programmer ou utiliser ses appareils énergivores en journée, lorsque la production solaire est à son maximum, faire du partage d'énergie avec ses voisins ou rejoindre une communauté d'énergie pour mutualiser les surplus de production. Notre cadre réglementaire promeut au maximum ce type de solutions.

Les pouvoirs publics régionaux ne devraient donc pas envisager de déployer beaucoup d'efforts pour promouvoir les batteries individuelles. Les citoyens intéressés peuvent s'adresser à Sibelga pour toute question concernant les exigences et les procédures qui s'y appliquent.

Enfin, votre question sur les garanties de sécurité mérite une recherche. Je n'ai pas de réponse plus étoffée que le renvoi vers les systèmes de normes et l'installation par des professionnels agréés.

1237 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Je ne vous cache pas ma déception. Aucune technologie ne doit être exclue, en tout cas pas à ce stade, et il faut pouvoir travailler sur une palette d'options. Il faudra également voir ce que l'avenir nous réserve.

Certes, de nombreuses solutions alternatives existent dans le cadre de la transition énergétique des bâtiments. Je reviendrai sur la question des communautés d'énergie dans une prochaine commission, car la création d'une telle communauté demande beaucoup de connaissances techniques et une réelle volonté des habitants.

Vous suggérez, par ailleurs, de différer la consommation en fonction du moment de la journée. C'est une bonne idée en théorie, mais pas en pratique. De nombreuses personnes se trouvent en effet sur leur lieu de travail et non à leur domicile en journée. Toutes ne sont en outre pas équipées d'un lave-linge et d'un lave-vaisselle programmables.

Il ne s'agit pas de promouvoir un système à tout prix, mais en tout cas d'anticiper, d'informer les citoyens et d'intégrer différentes solutions, si les besoins et le contexte évoluent.

1239 **M. Alain Maron, ministre.**- Nous n'excluons aucune technologie et n'interdisons pas aux Bruxellois qui le souhaitent d'installer des batteries domestiques.

La Flandre a supprimé la prime pour batterie domestique, estimant qu'elle n'était ni rentable ni utile collectivement. La Région bruxelloise n'a jamais instauré une telle prime et n'a pas l'intention de le faire. Cependant, chacun reste libre, à titre individuel, d'installer ce type de batterie, à condition de respecter les procédures d'installation et les réglementations en vigueur.

Er bestaan goedkopere alternatieven om de zonne-energieproductie maximaal te benutten: energieverblindende apparaten overdag laten werken, energie delen met burens en zich aansluiten bij een energiegemeenschap.

Burgers die een thuisbatterij overwegen, kunnen bij Sibelga terecht met hun vragen over de procedure. Over de veiligheids garanties zal ik navraag doen. Vandaag kan ik enkel wijzen op de normen en de verplichte installatie door een erkende vakman.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- Uw antwoord is teleurstellend: geen enkele technologie mag worden uitgesloten. Er bestaan inderdaad tal van alternatieve oplossingen in het kader van de energietransitie van gebouwen.

Ik zal in een volgende commissievergadering terugkomen op de energiegemeenschappen, waar veel technische kennis en motivatie voor nodig zijn. Daarnaast stelt u voor om het verbruik te spreiden over de dag, maar in de praktijk werkt dat niet. Veel mensen zijn overdag op het werk. Bovendien hebben ze niet allemaal een programmeerbare wasmachine of vaatwasser.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Het Vlaams Gewest schafte de premie voor thuisbatterijen af, omdat de technologie niet rendabel of voordelig was voor de gemeenschap.

Iedereen blijft echter vrij om een thuisbatterij te installeren, op voorwaarde dat de installatieprocedures en de regelgeving worden nageleefd.

We zullen allemaal meer moeten nadenken over ons elektriciteitsverbruik. Dat geldt trouwens niet alleen voor prosumenten, aangezien de drie gewesten streven naar de

Nous allons tous être amenés à réfléchir davantage à notre consommation d'électricité. J'attire votre attention sur le fait que cela ne concerne pas que les prosommateurs, puisque les trois Régions s'inscrivent dans une logique de mise en œuvre d'une tarification dynamique de l'électricité. Or, l'objectif de la tarification dynamique - que vous partagez, me semble-t-il - est d'amener le consommateur à planifier sa consommation en fonction du moment de la journée.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. BENJAMIN DALLE

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la sécurité et les dispositifs de sauvetage le long du canal à Bruxelles.

M. Benjamin Dalle (cd&v) (en néerlandais).- *Sur les quais le long du canal gérés par le Port de Bruxelles, de nombreux piétons et cyclistes circulent quotidiennement. Régulièrement, des personnes tombent à l'eau.*

Sur le trajet très fréquenté entre la porte de Ninove et le bâtiment du Port, les bouées de sauvetage, les échelles et l'affichage de règles de sécurité sont rares.

Le Port de Bruxelles dispose-t-il d'une stratégie ou de directives claires pour prévenir les incidents ? De quels moyens de sauvetage (bouées, caméras, boutons d'urgence, etc.) dispose-t-il et combien sont accessibles au public ? Comment leur emplacement est-il déterminé ? À quelle fréquence et par quel service ce matériel de sauvetage est-il contrôlé, entretenu et, au besoin, remplacé ?

Le Port ou les pompiers de Bruxelles disposent-ils de statistiques ou d'une base de données indiquant le nombre de personnes tombées pour ensuite être sauvées ou se noyer dans le canal ces dix dernières années ? Des améliorations ont-elles été apportées à l'équipement, à la signalisation ou à la collaboration avec les services d'urgence à la suite d'évaluations ?

Quels investissements ou projets sont prévus dès 2026 pour améliorer la sécurité le long du canal ?

invoering van surge pricing, waarbij de consument ertoe wordt aangezet zijn verbruik te plannen naargelang het moment van de dag.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER BENJAMIN DALLE

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de veiligheid en reddingsvoorzieningen langs het kanaal in Brussel.

De heer Benjamin Dalle (cd&v).- Langs het kanaal en op de kades die de Haven van Brussel beheert, zijn dagelijks veel voetgangers en fietsers onderweg. Er zijn geregeld incidenten met mensen die in het water belanden, zoals onlangs nog aan de Ninoofsepoort, het Saincteletteplein en de Havenlaan. Zulke incidenten tonen het belang aan van goede reddingsvoorzieningen en duidelijke veiligheidsrichtlijnen.

Op het traject tussen de Ninoofsepoort en het Havengebouw, waar veel passage is, lijken er weinig of geen zichtbare en publiek toegankelijke reddingsboeien of ladders aanwezig te zijn. Ook ontbreekt een openbaar overzicht van incidenten en veiligheidsmaatregelen.

Heeft de Haven van Brussel een duidelijke strategie of richtlijnen om incidenten te voorkomen en drenkelingen te redden? Welke veiligheidsvoorschriften gelden op de kades die de Haven beheert?

Over welke reddingsmiddelen beschikt de Haven vandaag? Hoeveel publiek toegankelijke reddingsboeien en andere reddingsmiddelen zijn er in totaal langs het kanaal en specifiek op het traject tussen de Ninoofsepoort en het Havengebouw? Hoe wordt beslist waar dergelijke uitrusting wordt geplaatst? Volgens welke afstandsnormen of veiligheidscriteria gebeurt dat?

Hoe vaak worden de reddingsmiddelen gecontroleerd en onderhouden? Welke dienst is daarvoor verantwoordelijk? Hoe snel worden defecte of verdwenen middelen vervangen? Hoe wordt opgetreden tegen vandalisme of diefstal van reddingsmateriaal? Hoeveel drenkelingen zijn de voorbije tien jaar in het kanaal beland? Hoeveel mensen werden gered en hoeveel zijn er verdronken?

Beschikt de Haven of de Brusselse brandweer over systematische statistieken of een gezamenlijke databank over die incidenten?

1247 (Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

1249 **M. Alain Maron, ministre** (en néerlandais).- *Le Port de Bruxelles soutient les services d'urgence dans les sauvetages. Les quais sont sécurisés par des rambardes et les accès sous les ponts sont clairement indiqués. Le Port dispose d'un bateau d'intervention rapide et d'un système de surveillance. Il gère deux bouées de sauvetage le long du canal et Bruxelles Environnement en gère une autre. Le nombre de bouées à placer le long d'un canal n'est pas déterminé par une norme quantitative. Celles qui y sont installées respectent les normes techniques.*

Les concessionnaires de la zone portuaire sont tenus de fournir les moyens nécessaires pour assurer la sécurité sur leur quai. Les bouées et rambardes sont inspectées quotidiennement par les agents de sécurité pour les faire remplacer au besoin par le service technique.

1251 *Il n'existe pas de statistiques consolidées officielles du nombre de personnes tombées dans le canal au cours des dix dernières années.*

Le Siamu ne dispose pas davantage de statistiques systématiques sur ces incidents. Les rapports d'intervention obligatoires sont rédigés, mais il n'existe pas de base de données partagée.

Une procédure d'analyse est systématiquement lancée en cas d'incident ayant un impact sur l'infrastructure portuaire.

Welke evaluaties worden uitgevoerd na ongevallen? Tot welke concrete verbeteringen hebben die geleid qua uitrusting, signalisatie of samenwerking met hulpdiensten?

Welke andere veiligheidsinstallaties zijn er naast reddingsmateriaal (bijvoorbeeld camera's, verlichting, noodknoppen, sensoren)? Welke investeringen of projecten zijn gepland voor 2026 en de volgende jaren om de reddingscapaciteit en de veiligheid langs het kanaal te verbeteren?

(Mevrouw Aurélie Czekalski, eerste ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

De heer Alain Maron, minister.- De Haven van Brussel ondersteunt de hulpdiensten bij het redden van mensen die in het water zijn gevallen. Elk incident vereist maatregelen om de veiligheid te waarborgen en het risico op vallen te verminderen. De kades zijn beveiligd met relingen en de toegangen onder de bruggen zijn duidelijk aangegeven. De Haven beschikt ook over een boot voor snelle interventies en een monitoringsysteem dat onmiddellijk ingrijpen mogelijk maakt. Langs de kanaalroute zijn twee publiek toegankelijke reddingsboeien geplaatst, onder verantwoordelijkheid van de Haven. Leefmilieu Brussel beheert een extra boei nabij het Becopark.

Er zijn geen strikte kwantitatieve normen met betrekking tot het aantal boeien dat langs een kanaal moet worden geplaatst. De plaatsing is gebaseerd op de bestaande uitrusting, de afstand tot de waterweg, en het aantal mensen dat er voorbijkomt. De geplaatste boeien voldoen aan de technische normen en zijn voorzien van touwen.

De concessiehouders van de havenzone zijn verplicht om de vereiste middelen te verstrekken om de veiligheid op hun kade te garanderen. De boeien en relingen worden dagelijks geïnspecteerd door veiligheidsagenten. De technische dienst zorgt onmiddellijk voor vervanging of reparatie, indien nodig met de hulp van een externe dienstverlener.

Er zijn geen officiële, geconsolideerde statistieken die het mogelijk maken om precies vast te stellen hoeveel mensen de afgelopen tien jaar in het kanaal zijn beland, werden gered of verdronken. Zulke incidenten worden sporadisch in de media gemeld, maar vormen geen terugkerend of structureel fenomeen.

Mensen vallen in het water als gevolg van allerlei omstandigheden: zelfmoordpogingen, gewelddadige confrontaties of in mindere mate ongevallen. De afgelopen twee jaar moesten de hulpdiensten ook uitrukken voor een aantal huisdieren die in het kanaal waren terechtgekomen.

De Brusselse brandweer heeft ook geen systematische statistieken over deze incidenten. Hoewel er interventierapporten worden opgesteld die conform zijn met de operationele vereisten, werd er geen gedeelde database opgezet tussen de betrokken partijen.

1253 *Cette procédure peut conduire à des améliorations des équipements, de la signalisation et de la coopération avec les services d'urgence. Le Port dispose de caméras de surveillance, une présence régulière est assurée et des boutons d'urgence sont présents.*

Pour 2026, il n'est pas prévu d'investir dans le renforcement de la capacité de sauvetage. La sécurité est toutefois une priorité stratégique du contrat de gestion et le Port est intéressé par les propositions à ce sujet.

1255 **M. Benjamin Dalle (cd&v)** (en néerlandais).- *La situation reste très dangereuse entre le bâtiment du Port et la porte de Ninove. Pouvez-vous préciser où le Port a placé ses deux bouées de sauvetage ? Quoi qu'il en soit, deux bouées sur une si grande distance, c'est très peu. Pouvez-vous vous veiller à ce qu'il y en ait suffisamment eu égard aux nombreuses activités sur ce tronçon ?*

Par ailleurs, l'absence d'enregistrement systématique des incidents me pose un problème. Pouvez-vous rendre ces informations plus transparentes et assurer un suivi systématique des incidents ? Il s'agit ici de vies humaines, pas de dépenses importantes.

1257 **M. Alain Maron, ministre.**- *Votre question sur la localisation des bouées est pertinente et le nombre presque symbolique de trois bouées sur toute la longueur du canal est en effet troublant.*

Wanneer een ongeval impact heeft op de haveninfrastructuur wordt systematisch een analyseprocedure opgestart. Afhankelijk van de aard van het incident worden verzekeringsmaatschappijen en de preventiedienst van de Haven ingeschakeld. Een intern onderzoek stelt de feiten vast, beoordeelt de verantwoordelijkheden en identificeert de nodige corrigerende maatregelen.

Die procedure kan leiden tot de verbetering van de uitrusting, de signalisatie of de samenwerking met de hulpdiensten. De Haven heeft een camerabewakingssysteem dat een groot deel van het havengebied bestrijkt. De veiligheidsdiensten en havenbeheerders zijn geregeld aanwezig en melden elk incident. De haveninfrastructuur is uitgerust met noodknoppen.

Er is een budget voor de vervanging of reparatie van de bestaande uitrusting, maar voor 2026 zijn geen specifieke investeringen gepland om de reddingscapaciteit uit te breiden, met name vanwege de huidige budgettaire context. Toch blijft veiligheid een strategische prioriteit, die expliciet wordt benadrukt in het beheerscontract. De Haven is erg geïnteresseerd in innovatie en nieuwe veiligheidsvoorstellen.

De heer Benjamin Dalle (cd&v).- Ik apprecieer dat de Haven van Brussel stappen zet om de veiligheid langs het kanaal te verbeteren, maar tussen het Havengebouw en de Ninoofsepoort is het zeer onveilig. Naast de reddingsboei aan de Becokaai zouden er nog twee zijn. Kunt u preciseren waar? Ik heb ze zelf niet kunnen zien, maar misschien heb ik erover gekeken. In een gevaarlijke situatie is het zeker mogelijk dat je ze niet opmerkt. Bovendien zijn twee reddingsboeien op zo'n grote afstand bijzonder weinig.

In de Haven van Gent bijvoorbeeld zijn er 96 reddingsboeien. De Haven van Brussel heeft er blijkbaar drie en het is onduidelijk waar die hangen. Nochtans is het aan de bruggen over het kanaal druk, in het bijzonder aan de Vlaamsepoort. Daar is bijzonder veel activiteit, zowel van voetgangers als fietsers. Er zijn ook veel horecagelegenheden. Veel incidenten vinden 's nachts plaats, soms onder invloed van alcohol of drugs. Dat is een bijzonder onveilige situatie. Kunt u op dit traject laten nagaan of drie reddingsboeien niet te weinig is? Ik ben ervan overtuigd dat dat zo is.

Wat me ook stoort, is dat er een gebrek is aan registratie en transparantie van de incidenten. U zegt dat die niet systematisch gebeuren. Nochtans maakt de pers geregeld melding van incidenten. Elk jaar zijn er incidenten en zelfs overlijdens. Kunt u die informatie transparanter maken en de incidenten systematisch opvolgen? Het gaat hier over mensenlevens, niet over grote uitgaven.

Ik dring dus aan op meer reddingsboeien en meer transparantie.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Uw vragen zijn terecht. Ik zal de kwestie bespreken in het kader van de*

Je vais demander si, dans le cadre du contrat de gestion des concessionnaires du port, cette stratégie est toujours opportune, notamment du point de vue des obligations en matière de sécurisation des berges. Je suggérerai au Port de Bruxelles d'installer davantage de bouées, cela peut sauver des vies.

1257

M. Benjamin Dalle (cd&v).- Une stratégie cohérente et mûrement réfléchie, incluant l'examen des normes à respecter, est une bonne chose. Il ne faut toutefois reculer devant aucune amélioration immédiate. Je proposerais de munir très rapidement tous les ponts et la portion de canal près du campus Kanal de l'école Erasmushogeschool de bouées supplémentaires. Beaucoup de jeunes circulent en effet dans cette dernière zone.

- *L'incident est clos.*

beheersovereenkomst met de concessiehouders en zal de Haven van Brussel voorstellen om meer boeien te plaatsen.

De heer Benjamin Dalle (cd&v) (in het Frans).- Een weloverwogen strategie is een goede zaak, maar mag er ons niet van weerhouden om nu al extra boeien te plaatsen aan alle bruggen en in de buurt van campus Kanal van de Erasmushogeschool.

- *Het incident is gesloten.*