



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission des
Affaires intérieures,**

**chargée des Pouvoirs locaux,
de la Sécurité et de la Prévention,
des Cultes, de la Simplification
administrative, du Transport rémunéré de
personnes et de la Lutte contre l'incendie et
l'aide médicale urgente**

RÉUNION DU

MARDI 4 NOVEMBRE 2025

SESSION 2025-2025

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor de
Binnenlandse Zaken,**

**belast met de Plaatselijke Besturen,
de Veiligheid en Preventie, de Erediensten,
de Administratieve Vereenvoudiging,
het Bezoldigd Vervoer van Personen
en de Brandbestrijding en
Dringende Medische Hulp**

VERGADERING VAN

DINSDAG 4 NOVEMBER 2025

ZITTING 2025-2026

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Afkorting en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

kmo - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Question orale de Mme Aurélie Czekalski 5

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant la généralisation de BRU response aux 19 communes de la Région bruxelloise.

Question orale de Mme Aline Godfrin 7

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant le rôle de la Région dans la promotion et la stimulation des plans locaux de prévention et de proximité (PLPP, PLP, PLP-I) conformément aux objectifs du plan global de sécurité et de prévention.

Question orale de Mme Aurélie Czekalski 11

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

et à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le bilan des taxis à hydrogène.

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 5

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de veralgemeende uitrol van BRU Response in de 19 gemeenten van het Brussels Gewest.

Mondelinge vraag van mevrouw Aline Godfrin 7

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de rol van het gewest om overeenkomstig de doelstellingen van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan de lokale preventie- en buurtplannen (PPBP, BIN, BIN-Z) te promoten en te stimuleren.

Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 11

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

en aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de balans van waterstoftaxi's.

Question orale de Mme Amélie Pans	14	Mondelinge vraag van mevrouw Amélie Pans	14
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,		aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,	
concernant l'introduction des robots-taxis à Bruxelles.		betreffende de invoering van robottaxi's in Brussel.	
Question orale jointe de Mme Sofia Bennani	14	Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Sofia Bennani	14
concernant l'anticipation de l'arrivée des robots-taxis à Bruxelles.		betreffende het anticiperen op de komst van robottaxi's in Brussel.	
Question orale de M. Hicham Talhi	17	Mondelinge vraag van de heer Hicham Talhi	17
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,		aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,	
concernant la coordination entre autorités fédérales et régionales concernant le déploiement des militaires dans les rues de Bruxelles.		betreffende de coördinatie tussen de federale en de gewestelijke overheid met betrekking tot de inzet van militairen in de Brusselse straten.	
Question orale jointe de Mme Fadila Laanan	17	Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Fadila Laanan	17
concernant le retour des militaires dans les rues de Bruxelles.		betreffende de terugkeer van militairen in de Brusselse straten.	

1103 Présidence : Mme Aline Godfrin, présidente.

1105 **QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

1105 **à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,**

1105 **concernant la généralisation de BRU response aux 19 communes de la Région bruxelloise.**

1105 **Mme la présidente.-** En l'absence de Mme Czekalski, sa question orale est lue par M. Köksal.

1109 **M. Sadik Köksal (MR).-** Lancée en 2023, la réserve citoyenne BRU response vise à renforcer la résilience locale face aux crises, à l'image d'inondations, de canicules, de ruptures d'énergie, etc.

Votre réponse d'avril 2025 indiquait que sept communes bruxelloises sont déjà actives dans le cadre de ce projet et d'autres en préparation, ce qui témoigne d'un intérêt réel, mais encore inégal, sur le territoire régional.

Or, la préparation aux crises ne peut fonctionner à deux vitesses, dans la mesure où une capitale sûre suppose que chaque commune dispose d'un vivier minimal de volontaires formés, d'un cadre clair et d'outils opérationnels partagés.

Dans cet esprit, la commune d'Uccle a lancé récemment la dynamique, en organisant une soirée d'information citoyenne et une formation donnée au Siamu, illustrant ainsi le rôle moteur que peuvent jouer les communes prêtes à s'engager.

Il s'agit maintenant d'amener l'ensemble des dix-neuf communes à bord, en réduisant les freins et en proposant un accompagnement standardisé.

Comment peut-on encourager l'adhésion de toutes les communes bruxelloises dans le processus ?

Quels sont les principaux freins évoqués par les communes pour expliquer une non-adhésion ? Comment y remédier ?

Fixez-vous un calendrier d'entrée pour chaque commune et un échéancier d'intégration ?

Des synergies peuvent-elles être créées, concomitamment avec le déploiement de partenariats locaux de prévention (PLP) ?

Quelle procédure transitoire permet d'activer des volontaires voisins lors d'un incident dans une commune non participante ?

Voorzitterschap: mevrouw Aline Godfrin, voorzitter.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de veralgemeende uitrol van BRU Response in de 19 gemeenten van het Brussels Gewest.

Mevrouw de voorzitter.- Bij afwezigheid van mevrouw Czekalski wordt de mondelinge vraag voorgelezen door de heer Köksal.

De heer Sadik Köksal (MR) (in het Frans).- Sinds 2023 bestaat BRU response als een project om ons weerbaarder te maken tegen crisissen zoals overstromingen of stroomonderbrekingen. In april 2025 gaf u aan dat zeven gemeenten al deelnemen aan dat project en andere van plan zijn dat te doen.

Voor een veilige hoofdstad moet echter elke gemeente over een minimum aan opgeleide vrijwilligers beschikken, alsook over een duidelijk kader en gedeelde instrumenten. Ussel nam recent het voortouw door een infoavond te organiseren voor burgers en een opleiding te verstrekken aan de Brusselse brandweer.

Hoe krijgen we alle gemeenten in dit proces mee? Wat zijn de voornaamste obstakels die gemeenten aanhalen en hoe kunnen we die wegnemen?

Stelt u een tijdschema op met aansluitingsdata voor de verschillende gemeenten?

Zijn er samenwerkingen mogelijk, bijvoorbeeld in het kader van de uitrol van buurtinformatienetwerken?

Via welke overgangsprocedure kunnen bij incidenten buurtvrijwilligers ingezet worden in een niet-deelnemende gemeente?

Bestaan er samenwerkingsverbanden met de provinciegouverneurs die LUX response en BW response hebben opgezet, of met buitenlandse initiatieven? Wat kunnen we daaruit leren?

Des collaborations avec les initiatives des autres gouverneurs ayant mis en place LUX response et BW response existent-elles ? Existe-t-il par ailleurs des synergies avec d'autres initiatives à l'international ? Si oui, lesquelles ? Quels sont les principaux enseignements et synergies que nous pouvons en retirer ?

¹¹¹¹ **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Le programme BRU response relève de la sécurité civile et dépend par conséquent de la compétence exclusive de la haute fonctionnaire de l'Agglomération bruxelloise.

Lancé en 2023 sous l'impulsion de safe.brussels, le programme BRU response a pour ambition de contribuer au renforcement de la résilience de la Région de Bruxelles-Capitale, en impliquant davantage les citoyens, les associations et les acteurs institutionnels dans la gestion de crise. Pour davantage d'informations sur cet important programme, je vous renvoie à la réponse détaillée fournie par la haute fonctionnaire et communiquée par mes soins à M. Köksal dans le cadre de sa question écrite n° 47.

À la suite de la commune d'Etterbeek, plusieurs communes ont adhéré au programme, mais pas toutes. Selon la haute fonctionnaire, les principaux freins sont :

- la charge de travail supplémentaire à affecter aux coordinateurs en planification d'urgence, qui sont responsables de la réserve ;
- la difficulté de maintenir la dynamique et la crainte que les volontaires ne s'engagent pas de manière pérenne ;
- la difficulté d'organisation et de gestion de la réserve lors d'une activation en temps de crise.

La haute fonctionnaire a donc mis en place un comité de pilotage dont le rôle est de lever ces freins et de soutenir les communes. Il s'agit notamment, en collaboration avec les communes, de construire un parcours de formation des réservistes volontaires permettant de renforcer l'engagement. Les échanges de bonnes pratiques entre les communes participantes contribuent par ailleurs à réduire significativement les inquiétudes. L'organisme safe.brussels poursuit également un travail de sensibilisation auprès des communes non adhérentes, notamment via l'envoi, par courrier, d'appels à rejoindre le programme. Des stands BRU response sont aussi présents à l'occasion de différents événements en Région de Bruxelles-Capitale et indiquent, par exemple, la valeur ajoutée qu'a représentée l'activation d'une réserve à titre préventif lors des 20 km de Bruxelles.

Aucun calendrier uniforme d'adhésion n'est fixé avec les communes, dans la mesure où safe.brussels mène un travail individuel de sensibilisation et de persuasion, avec chacune d'entre elles, et s'adapte aux réalités et aux besoins de chacune. Ce sont donc bien les communes qui sollicitent safe.brussels, dès qu'elles sont prêtes à intégrer le programme. Sur la base de cet accord de principe, safe.brussels organise alors la collaboration

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *BRU response, in 2023 door safe.brussels geïnitieerd, valt onder de exclusieve bevoegdheid van de hoge ambtenaar van de Brusselse agglomeratie. Als obstakels voor gemeenten om zich aan te sluiten, noemt zij de bijkomende werklust, de vrees dat vrijwilligers zich niet langdurig engageren en de moeilijkheid om de inzet van de vrijwilligers in goede banen te leiden bij een crisis.*

De hoge ambtenaar heeft daarom een stuurgroep opgericht om die obstakels weg te werken. Die zal samen met de gemeenten een opleidingstraject uitwerken voor de vrijwilligers, zodat hun engagement versterkt wordt. De deelnemende gemeenten wisselen ook goede praktijken uit. Safe.brussels blijft de niet-deelnemende gemeenten herinneringsbrieven sturen. Bij evenementen maken stands van BRU response de bezoekers attent op de meerwaarde van zo'n vrijwilligersploeg.

Er is geen algemeen tijdschema voor de aansluiting; safe.brussels spreekt elke gemeente afzonderlijk aan in een poging ze over de streep te trekken. Zodra een gemeente klaar is, werkt safe.brussels een gedetailleerd stappenplan uit, toegespitst op de situatie en de behoeften van die gemeente.

et établit un rétroplanning détaillant les étapes nécessaires à la mise en œuvre.

1113 Concernant la synergie avec les partenariats locaux de prévention (PLP), elle est déjà effective dans certaines communes ayant rejoint le programme BRU response. Chaque commune est responsable de la gestion de sa réserve, avec un appui structurel de safe.brussels et reste libre de décider d'instaurer une telle collaboration.

Il n'existe pas à ce jour de procédure officielle pour l'activation de volontaires voisins lors d'un incident survenant dans une commune non participante. Une telle activation peut toutefois avoir lieu grâce aux collaborations efficaces que certaines communes non adhérentes entretiennent avec leurs communes voisines déjà intégrées au programme. La sensibilisation du chef de corps de la zone de police au programme BRU response peut également jouer un rôle positif dans ce type de situation.

Enfin, la Journée internationale des volontaires, organisée cette année le 4 octobre en collaboration avec LUX response et BW response, a été consacrée à la valorisation des réserves citoyennes de sécurité civile et a mis à l'honneur l'engagement de ces citoyens qui, aux côtés des autorités, contribuent à une société plus préparée, plus solidaire et plus résiliente. Elle a réuni des réserves citoyennes en gestion de crise de différentes régions ou pays - notamment le Québec (Canada) et la France - et a ainsi permis de partager les bonnes pratiques.

Cet événement international illustre la volonté des trois labels belges « response » de renforcer leur coopération et de contribuer ensemble au développement de la résilience communautaire de demain. Il constituera également un tremplin vers des partenariats internationaux et offrira de précieuses perspectives et enseignements pour l'avenir.

1115 **M. Sadik Köksal (MR).**- Je transmettrai vos réponses à ma collègue.

- *L'incident est clos.*

(*M. Mustapha Akouz, doyen d'âge, prend place au fauteuil présidentiel*)

1121 **QUESTION ORALE DE MME ALINE GODFRIN**

1121 **à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,**

1121 **concernant le rôle de la Région dans la promotion et la stimulation des plans locaux de prévention et de proximité**

Sommige deelnemende gemeenten werken al samen met de buurtinformatienetwerken.

Er bestaat geen officiële procedure om buurtvrijwilligers te activeren bij incidenten in niet-deelnemende gemeenten. Dat is niettemin mogelijk wanneer niet-deelnemende gemeenten efficiënt samenwerken met deelnemende gemeenten, eventueel aangemoedigd door een korpschef die van het nut van BRU response overtuigd is.

De Internationale Vrijwilligersdag vond dit jaar op 4 oktober plaats in samenwerking met LUX response en BW response en focuste op de valorisering van de bijdrage van vrijwilligersteams aan een weerbare en solidaire samenleving. Er werden vrijwilligers uit Québec en Frankrijk samengebracht en goede praktijken uitgewisseld. Die samenwerking tussen de drie Belgische 'response'-teams vormt een springplank naar internationale samenwerkingsverbanden.

De heer Sadik Köksal (MR) (*in het Frans*):- *Ik zal uw antwoorden aan mijn collega doorgeven.*

- *Het incident is gesloten.*

(*De heer Mustapha Akouz, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op*)

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ALINE GODFRIN

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de rol van het gewest om overeenkomstig de doelstellingen van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan

(PLPP, PLP, PLP-I) conformément aux objectifs du plan global de sécurité et de prévention.

1123 **Mme Aline Godfrin (MR).**- Des politiques de prévention et de sécurité efficaces sont un enjeu essentiel pour la qualité de vie en Région bruxelloise. Grâce à safe.brussels, votre gouvernement soutient et coordonne l'élaboration des plans locaux de prévention et de proximité (PLPP), appelés aussi parfois dans certaines zones « partenariat local de prévention » (PLP) ou « partenariat local de prévention pour indépendants » (PLP-I) lorsque ces plans concernent également les commerces.

Pour rappel, un PLP est un accord de collaboration structuré entre les citoyens, la police locale et les autorités administratives, qui a pour objectif l'échange d'informations selon un plan de communication préétabli. Concrètement, les membres des PLP transmettent à la police les informations en leur possession relatives à des faits, personnes ou comportements suspects qu'ils observent dans leur quartier. Grâce au cadre, l'échange d'informations pour la police est plus facile à traiter.

Les PLP permettent aussi aux citoyens et commerçants de jouer un rôle positif pour la sécurité dans leur quartier, ce qu'ils font déjà bien souvent au travers du contrôle social qu'ils y exercent. Souvent, la mise en place de PLP se matérialise par un groupe WhatsApp, l'installation de bonnes pratiques ou par d'autres activités comme des rondes d'observation dans le quartier.

Ces PLPP sont des outils qui se mettent en place au niveau communal, mais ils font aussi partie des priorités du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) régional. Les communes, en première ligne, sont les mieux placées pour appréhender les réalités locales, mais c'est bien la Région qui, à travers son financement, ses orientations stratégiques et son suivi, garantit la promotion, la cohérence et l'efficacité de l'ensemble de cette politique. L'objectif est clair : lutter contre la criminalité, renforcer le sentiment de sécurité, promouvoir la cohésion sociale et développer des projets de prévention. Cela, c'est la théorie. Sur le terrain, la mise en œuvre de ces PLP peut varier considérablement d'une commune à l'autre, quant au nombre premièrement, mais aussi par rapport aux moyens investis et à l'efficacité des actions menées.

Dès lors, sur la base du PGSP, pouvez-vous dresser un bilan actualisé des PLP mis en place dans les dix-neuf communes bruxelloises ? Quel rôle la Région joue-t-elle concrètement avec safe.brussels pour encourager et généraliser les PLP dans les quartiers qui rencontrent des problèmes de sécurité ?

Dans votre stratégie régionale de lutte contre les drogues, les PLP sont aussi cités comme un outil de prévention efficace. Les dix-huit zones prioritaires de déploiement (« hot spots ») identifiées en Région bruxelloise sont-elles aujourd'hui pourvues d'un ou de plusieurs PLP ? Si pas, quelles en sont les raisons ?

Quels moyens financiers la Région a-t-elle mobilisés, par commune et par projet, au cours des dernières années pour soutenir ces PLP ? Comment ces ressources sont-elles réparties

de lokale preventie- en buurtplannen (PPBP, BIN, BIN-Z) te promoten en te stimuleren.

Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- Een efficiënt preventie- en veiligheidsbeleid is van het grootste belang voor de levenskwaliteit in het Brussels Gewest. Met safe.brussels ondersteunt en coördineert de regering de uitwerking van plaatselijk preventie- en buurtplannen (PPBP), die in sommige zones ook buurtinformatienetwerk (BIN) of een buurtinformatienetwerk voor zelfstandigen (BIN-Z) worden genoemd.

Een BIN is een structureel akkoord over informatie-uitwisseling tussen burgers, lokale politie en administratie. Dankzij de regeling is de informatie beter te verwerken door de politie. BIN's geven burgers en zelfstandigen verder een positieve rol in de veiligheid van hun buurt.

De PPBP's zijn dan wel gemeentelijke instrumenten, ze zijn ook een van de prioriteiten van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP). De gemeenten kennen de lokale praktijk het best, maar het gewest staat garant voor de bekendmaking, de coherentie en de efficiëntie van het beleid. De doelstellingen zijn duidelijk: de criminaliteit bestrijden, het veiligheidsgevoel verbeteren, de sociale cohesie bevorderen en preventieprojecten opzetten. In de praktijk varieert de invulling van BIN's echter sterk van gemeente tot gemeente.

Kunt u de balans opmaken van de BIN's in de negentien Brusselse gemeenten? Welke rol speelt het gewest met safe.brussels om ze uit te breiden naar buurten met veiligheidsproblemen? In de gewestelijke antidrugsstrategie worden BIN's als efficiënte preventietools gezien. Hebben de achttien hotspots in het gewest nu een BIN? Welke bedragen heeft het gewest de voorbije jaren vrijgemaakt om BIN's te ondersteunen? Hoe worden de middelen over de gemeenten verdeeld?

De gemeente Ukkel heeft de voorbije maanden twee nieuwe BIN's georganiseerd. Het gewest stimuleert de oprichting van intergemeentelijke BIN's. Wat doet u om de gewestelijke coördinatie uit te bouwen, in het bijzonder tussen gemeenten met soortgelijke uitdagingen? Sommige hotspots liggen immers verspreid over meerdere politiezones.

Als een burger bij een BIN wil aansluiten, wacht hem een ware zoektocht. De website van safe.brussels vermeldt bijvoorbeeld de bestaande BIN's niet. Hoe wilt u daar verandering in brengen? Hoe evalueert het gewest de BIN's? Hebt u cijfers waaruit u de efficiëntie kunt afleiden?

entre les communes, et selon quels critères objectifs ? En effet, sont-ce toujours les communes qui en font la demande ou celle-ci peut-elle émaner de citoyens ? Certains territoires bénéficient-ils d'un soutien renforcé, et si oui, pour quelles raisons ?

Au cours des derniers mois, la commune d'Uccle a été particulièrement active avec la création de deux nouveaux PLP au mois de juillet, ce dont on peut se réjouir. La Région encourage la mise en place de projets intercommunaux dans le cadre des PLP. Quelles actions concrètes avez-vous engagées pour favoriser cette coordination régionale, notamment entre communes confrontées à des défis similaires ? En effet, certains hot spots se trouvant sur deux, voire trois zones de police, des rencontres sont-elles organisées entre coordinateurs de PLP pour soutenir l'échange de bonnes pratiques ?

Aujourd'hui, si un citoyen veut rejoindre un PLP, il doit effectuer de nombreuses recherches. Le site internet de safe.brussels ne reprend, par exemple, pas de cartographie des PLP existants en Région bruxelloise. Comment entendez-vous y remédier ? À l'instar des antennes de sécurité intégrée au niveau local (LISA), une liste serait la bienvenue.

Quels mécanismes d'évaluation la Région a-t-elle mis en place pour mesurer l'efficacité des projets financés en matière de réduction de la criminalité, d'amélioration du sentiment de sécurité et de renforcement de la cohésion sociale ? Disposez-vous de données chiffrées ou d'études d'impact permettant de mesurer ces résultats ?

1125 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- D'emblée, je me permets de répondre à une confusion terminologique contenue dans votre question. Il convient en effet de bien distinguer deux dispositifs différents : d'une part, les plans locaux de prévention et de proximité (PLPP), et d'autre part, les partenariats locaux de prévention (PLP).

Les premiers sont des plans communaux élaborés par chaque commune afin de solliciter un financement auprès de safe.brussels pour leurs actions en matière de prévention et de proximité. Ces plans doivent être alignés sur la politique régionale de sécurité et de prévention.

Les seconds, auxquels vous faites référence, constituent une initiative distincte soutenue par le SPF Intérieur, dont le cadre est défini par une circulaire ministérielle régulièrement actualisée. Les PLP, appelés en néerlandais buurtinformatienetwerken (BIN), sont des collaborations structurées entre citoyens, police locale et autorités administratives. Les partenariats locaux de prévention pour les indépendants (PLP-I), qui intègrent notamment des commerçants, s'inscrivent dans la même logique participative. L'organisation de ces mécanismes relève donc du niveau fédéral.

Les PLP ne font pas systématiquement l'objet d'un subventionnement direct par safe.brussels. Toutefois, certaines communes disposant d'un ou plusieurs PLP sollicitent effectivement safe.brussels via leur PLPP pour une intervention

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *We moeten het onderscheid maken tussen de plaatselijke preventie- en buurtplannen (PPBP) en de buurtinformatienetwerken (BIN). (In het Frans zijn de afkortingen nogal gelijkaardig.) De eerste zijn gemeentelijke preventieplannen waarvoor safe.brussels financiering kan bieden. Ze moeten passen in het gewestelijke veiligheids- en preventiebeleid.*

De tweede zijn een apart initiatief dat steun krijgt van de FOD Binnenlandse Zaken. Een BIN is een structurele samenwerking tussen burgers, lokale politie en administratie. Buurtinformatienetwerken voor zelfstandigen (BIN-Z) werken volgens dezelfde participatieve logica.

BIN's krijgen niet systematisch subsidies van safe.brussels, maar sommige gemeenten vragen via hun PPBP inderdaad een financiële tegemoetkoming.

Gemeenten mogen zelf beslissen of ze een BIN of een BIN-Z oprichten. Het initiatief komt niet altijd van politici, mensen uit de praktijk spelen ook een belangrijke rol.

financière, notamment pour le financement de personnel contribuant à ce type d'initiatives. Ceci relève de l'autonomie communale.

La mise en place d'un PLP ou d'un PLP-I relève de la compétence des autorités communales, sur la base d'un avis circonstancié de leur zone de police. Cela signifie que chaque commune conserve la liberté d'évaluer l'opportunité d'un tel dispositif, en fonction de son contexte local et des besoins de sécurité identifiés avec la police et les acteurs de terrain.

Il ne s'agit pas toujours des responsables politiques. Les hommes du terrain jouent un rôle important. À l'époque où j'étais bourgmestre d'Evere, c'était le chef de police de la zone de police Bruxelles-Nord qui n'était pas favorable à la mise en place de ce dispositif, en tout cas pas à ce moment-là.

¹¹²⁷ Safe.brussels, en collaboration avec le SPF Intérieur, entend jouer un rôle de facilitateur et de coordinateur dans la création de PLP dans les dix-sept hot spots définis dans le cadre de la stratégie régionale drogues. Dans cette optique, une rencontre sera organisée dans les prochaines semaines avec les communes et zones de police concernées afin d'évaluer les conditions locales et d'encourager, lorsque cela s'avère pertinent, la mise en place de PLP ou de PLP-I dans ces quartiers. Toutefois, la décision finale relève des autorités locales, qui restent seules compétentes pour apprécier l'opportunité d'un tel dispositif. Elle ne peut être imposée par un niveau de pouvoir supérieur.

Nous sommes ici dans le volet « animation quartiers » de la stratégie « hot spot ». C'est dans ce cadre que sera évaluée l'opportunité ou la demande de créer ce dispositif. Mais il faut que celle-ci soit soutenue par les citoyens, sinon ça ne fonctionnera pas.

Enfin, dans un souci de transparence et d'accessibilité de l'information, cette rencontre visera également à identifier les moyens les plus adaptés pour centraliser et diffuser les informations utiles relatives aux PLP, à leurs objectifs et à leurs modalités d'adhésion.

Les situations diffèrent évidemment d'une commune à l'autre. Dans la seconde couronne ou en Flandre, cela correspond plutôt à d'autres problèmes : cambriolages, etc. Ce sont des zones résidentielles, plus étendues, avec moins de contrôle social, qu'on compense par des caméras ou du contrôle social renforcé. Les hot spots appellent une autre dynamique. Mais le dispositif peut être adapté.

¹¹²⁷ **Mme Aline Godfrin (MR).**- Si je comprends bien, la stratégie régionale pour lutter contre le trafic de drogues est actuellement celle des hot spots. Un axe est développé sur la qualité de vie dans le quartier et l'environnement, mais un PLP n'est pas systématiquement élaboré par la zone de police ?

¹¹²⁷ **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**-

Safe.brussels wil in samenwerking met de FOD Binnenlandse Zaken een coördinerende rol spelen bij de oprichting van BIN's in de zeventien drugshots. Daarom is er binnenkort een vergadering met de betrokken gemeenten en politiezones om te bekijken of er in de getroffen wijken een BIN of een BIN-Z moet komen. Het blijven echter de gemeentebesturen die daarover beslissen. De steun van de burgers is ook een absolute voorwaarde voor een goed functionerend BIN.

De toestand verschilt natuurlijk van gemeente tot gemeente. Residentiële buurten hebben bijvoorbeeld vaker te maken met inbraken.

Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- Als ik het goed begrijp, is de hotspotstrategie de gewestelijke strategie tegen de drugshandel. De getroffen zone krijgt echter niet automatisch een BIN die door de politiezone wordt opgezet?

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).-

(Inaudible)

Au-delà des activités organisées dans certains quartiers, il est aussi possible de développer cet outil. Mais sans garantie, car il faut de toute façon qu'à un moment, puisque nous sommes dans un dispositif fédéral, la commune reprenne le projet à son compte.

1127 **Mme Aline Godfrin (MR).**- Bien sûr, les problématiques varient selon les communes et un PLP ou un partenariat n'est pas l'autre. Cela étant, c'est un mécanisme positif qui permet d'impliquer directement les citoyens dans la sécurité de leur quartier. Les habitants, mais aussi les commerçants, sont vraiment des observateurs utiles. Beaucoup aimeraient être au service de la sécurité. On parle souvent de l'importance et du renforcement de la police de proximité, mais, dans cette stratégie, nous pouvons aussi faire contribuer les citoyens qui le désirent. C'est un axe à nourrir pour le prochain plan global de sécurité et de prévention.

Je me réjouis qu'un an et demi après le lancement de la stratégie hot spot, il y ait enfin une réunion sur l'axe de la qualité de vie dans les quartiers.

(Remarques de M. Vervoort, ministre-président)

J'avais compris qu'une réunion à ce sujet allait prochainement avoir lieu.

1127 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Safe.brussels va évaluer l'intérêt de mettre ces dispositifs en place dans le cadre des hot spots, mais cela ne veut pas dire qu'il n'y a pas d'animations ou d'activités relatives à la vie de quartier. C'est un axe important, car impliquer les citoyens dans la mise en place de la stratégie permet de travailler dans la durée. C'est un des outils qui vont être proposés.

1127 **Mme Aline Godfrin (MR).**- On développe donc maintenant, avec le recul nécessaire, le troisième axe. C'est une bonne nouvelle.

1137 Il y a évidemment un élément d'autonomie communale, mais la Région est compétente en matière de coordination et peut donc donner l'impulsion en faveur d'une dynamique positive. Toutes les communes de la Région de Bruxelles-Capitale ont des besoins gigantesques en ce qui concerne la sécurité, liés, notamment, au narcotrafic, à la violation des biens ou aux agressions. Il y a beaucoup de travail. Nous avons donc du pain sur la planche.

- L'incident est clos.

(Mme Aline Godfrin, présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

1143 **QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

(Onhoorbaar)

Naast de ingrepen die in bepaalde wijken gebeuren, kan er ook een BIN komen, maar er zijn geen garanties, want vroeg of laat moet de gemeente het BIN voor zijn rekening nemen.

Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- De problemen zijn natuurlijk niet overal dezelfde en dat geldt ook voor de BIN's. Dat neemt niet weg dat een BIN de burgers bij de veiligheid in hun buurt betreft. Buurtbewoners en winkeliers zijn nuttige waarnemers. Het gaat vaak over de nabijheid van de politie, maar we kunnen ook de hulp van burgers inschakelen.

Het verheugt me dat er anderhalf jaar na de afkondiging van de hotspotstrategie eindelijk een vergadering komt over de levenskwaliteit in de getroffen buurten.

(Opmerkingen van minister-president Vervoort)

Dat had ik tenminste begrepen.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- Safe.brussels zal de mogelijkheid van BIN's onderzoeken. Sowieso is het belangrijk dat we de wijkbewoners bij alle initiatieven betrekken.

Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- Dat is goed nieuws.

De gemeentelijke autonomie speelt natuurlijk, maar het gewest is bevoegd voor de coördinatie en kan dus impulsen geven. Alle gemeenten van het Brussels Gewest hebben gigantische veiligheidsnoden. Er is dus werk aan de winkel.

- Het incident is gesloten.

(Mevrouw Aline Godfrin, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

1143 à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

1143 et à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

1143 concernant le bilan des taxis à hydrogène.

1143 Mme la présidente.- En l'absence de Mme Czekalski, sa question orale est lue par M. Luahabi.

1147 M. Ismail Luahabi (MR).- En 2023, la Région de Bruxelles-Capitale a ouvert la porte aux taxis zéro émission à hydrogène, présentés comme une contribution à la décarbonation du secteur des taxis. Depuis, plusieurs opérateurs ont investi dans des véhicules électriques à pile à combustible (Fuel Cell Electric Vehicle - FCEV) onéreux, parfois encouragés par des annonces publiques et des projets pilotes visibles.

Or, la réalité sur le terrain est préoccupante. Les chauffeurs de la Région de Bruxelles-Capitale doivent se ravitailler en dehors de la Région, la station d'hydrogène la plus proche se situant à Halle. Plus globalement, le réseau belge dans son ensemble reste squelettique et est souvent indisponible. Tout ceci compromet l'exploitation quotidienne des taxis concernés.

Dans le même temps, l'écosystème de l'hydrogène évolue de façon contrastée. À l'international, les investissements « propres » dépassent désormais 110 milliards de dollars américains dans plus de 500 projets à maturité, mais l'exécution des projets et les infrastructures restent un frein concret pour les usagers, comme en Région de Bruxelles-Capitale.

Les chauffeurs bruxellois, désillusionnés, parlent désormais d'immobilisations récurrentes et de charges financières lourdes. Il est impératif de dresser un état des lieux, d'assumer les choix politiques et de sécuriser une porte de sortie praticable pour ces indépendants.

Quelles leçons tirez-vous de cette phase pilote ?

Des démarches auprès des différentes autorités et opérateurs ou des études complémentaires sont-elles en cours pour sécuriser une chaîne de ravitaillement en hydrogène fiable ?

Combien d'autorisations « hydrogène » ont-elles été attribuées depuis 2023, et combien de véhicules électriques à pile à combustible sont-ils actuellement opérationnels en Région bruxelloise ?

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

en aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de balans van waterstoftaxi's.

Mevrouw de voorzitter.- Bij afwezigheid van mevrouw Czekalski wordt de mondelinge vraag voorgelezen door de heer Luahabi.

De heer Ismail Luahabi (MR) (in het Frans).- In 2023 maakte het Brussels Gewest het gebruik van uitstootvrije waterstoftaxi's mogelijk. Sindsdien hebben meerdere bedrijven in dure brandstofcelauto's geïnvesteerd, maar de praktijk blijkt niet eenvoudig. Chauffeurs moeten buiten het gewest gaan tanken, want het dichtstbijgelegen waterstofstation staat in Halle.

Er wordt wereldwijd zwaar geïnvesteerd in schone energie, maar de uitvoering van projecten en de uitbouw van infrastructuur blijven een hinderpaal voor gebruikers.

Ontgoochelde Brusselse chauffeurs melden geregeld een lege tank en zware financiële lasten. We moeten dringend de toestand in kaart brengen, naar onze politieke keuzes handelen en de betrokken zelfstandigen een uitweg bieden. Welke lessen trekt u uit de proefperiode?

Wordt er gewerkt aan een betrouwbaar waterstofnetwerk? Hoeveel waterstofvergunningen zijn er sinds 2023 afgeleverd en hoeveel brandstofcelauto's rijden er momenteel in het Brussels Gewest?

Is er onderzoek gebeurd naar het potentieel dat waterstofstations in het Brussels Gewest opleveren? Hoe verklaart u dat die er nog altijd niet zijn? Hoe vaak zijn de waterstofstations in de buurt van het gewest buiten gebruik? Hoeveel kost een waterstoftaxi?

Des études ou analyses ont-elles été réalisées par les administrations publiques bruxelloises afin d'évaluer le potentiel d'implantation de stations d'hydrogène et les perspectives d'usage de cette technologie en Région de Bruxelles-Capitale ? Comment expliquez-vous qu'il n'y ait toujours pas de station d'hydrogène en Région bruxelloise ?

Quel est le taux d'indisponibilité des stations d'hydrogène les plus proches de notre Région ? Quelles suites ont été données à ces incidents d'approvisionnement ?

Quel est le coût total observé pour un taxi à hydrogène ? Une réponse à ce sujet nous permettrait de comparer pragmatiquement le taxi à hydrogène avec les autres modes de transport et de réfléchir à la viabilité économique et opérationnelle du secteur.

1149 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.** - Mon administration a été informée des difficultés d'approvisionnement en hydrogène ainsi que d'un incident de contamination survenu dans six des sept stations de recharge accessibles aux voitures particulières en Belgique. Cet incident lié à de l'hydrogène de mauvaise qualité aurait concerné un peu moins de 200 véhicules, dont une dizaine de taxis bruxellois. Un dossier a été ouvert auprès des assureurs respectifs afin de déterminer les responsabilités et d'indemniser les personnes concernées. Mon administration suit attentivement l'évolution de ce dossier et apporte son soutien aux exploitants touchés, dans les limites de ses compétences.

La Région n'a pas lancé de projet pilote de taxis à hydrogène. Un tel projet avait été lancé par Taxis Verts et par un partenaire privé entre septembre 2022 et avril 2023. Un communiqué de presse avait été publié à ce sujet. Le véhicule de test avait effectué 1.200 courses, parcouru 32.000 km et réalisé 113 recharges en hydrogène. Selon ses initiateurs, le projet pilote a démontré la viabilité des véhicules à pile à combustible dans un contexte d'usage intensif, tout en soulignant la nécessité d'investissements publics et privés pour développer le réseau de recharge. Par ailleurs, la Commission européenne a, en janvier 2025, renouvelé son appel à projets visant à soutenir les initiatives privées et publiques dans le domaine de l'hydrogène.

En octobre 2022, le gouvernement a fixé des quotas de vignettes taxis attribuables par catégorie et sous-catégorie, à savoir un quota limité de 25 vignettes taxis de rue à l'hydrogène et 25 vignettes taxis de station à l'hydrogène. Actuellement, elles sont 24 et 22, respectivement, à être attribuées. Trente-huit vignettes sont actives et huit vignettes sont sous statut « en attente d'enregistrement » ou « aucun véhicule ».

Quant aux démarches et études complémentaires avec les différentes autorités et opérateurs pour sécuriser la chaîne d'hydrogène fiable, aux études pour l'implantation d'une station de recharge sur le territoire de la région de Bruxelles-Capitale et à la raison de son absence, je vous invite à interroger mon collègue Alain Maron. En effet, ces questions relèvent de sa

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans). - *Mijn administratie is op de hoogte van de waterstofbevoorradingsproblemen en van de vervuiling in zes van de zeven waterstofstations in België. Bij dat incident waren minder dan 200 auto's betrokken, waaronder een tiental Brusselse taxi's.*

Het gewest heeft geen proefproject met waterstoftaxi's. Tussen september 2022 en april 2023 was er zo'n project van Taxis Verts en een privépartner. De testauto deed 1.200 ritten, legde 32.000 km af en ging 113 keer waterstof tanken. Volgens de initiatiefnemers was daarmee de duurzaamheid van brandstofcelauto's in een context van intensief gebruik bewezen. Ze onderstreepten ook het belang van investeringen in een waterstofnetwerk. De Europese Commissie heeft in januari 2025 zijn projectoproep in die zin herhaald. Momenteel rijden er 38 taxi's op waterstof in het Brussels Gewest.

Met vragen over onderzoek naar de haalbaarheid van een betrouwbaar waterstofnetwerk kunt u bij minister Maron terecht, die bevoegd is voor Milieutransitie, Leefmilieu en Energie.

In de buurt van het gewest zijn er waterstofstations in Halle en Zaventem. Het station van Wilrijk is sinds 29 september opnieuw open. De andere stations gaan zo snel mogelijk weer open volgens de exploitant.

Mijn administratie heeft geen onderzoek gedaan naar de kostprijs van waterstoftaxi's. Het zijn immers de bedrijven zelf die hun technologische keuzes maken.

- Het incident is gesloten.

compétence en tant que ministre chargé, entre autres, de la Transition climatique, de l'Environnement et de l'Énergie.

Quant à la disponibilité de stations de recharge d'hydrogène à proximité de la Région de Bruxelles-Capitale, des stations sont actuellement opérationnelles à Halle et Zaventem. La station de Wilrijk est à nouveau opérationnelle depuis le 29 septembre dernier selon l'entreprise chargée de son exploitation. La réouverture des autres stations suivra dès que possible, toujours d'après l'entreprise chargée des six stations touchées par la contamination. Toutes les stations proches de la Région sont opérationnelles, mais des limitations de recharge à certains moments sont d'application afin de satisfaire l'ensemble des clients.

Enfin, mon administration n'a pas réalisé d'étude relative au coût total de possession des taxis fonctionnant à l'hydrogène, ni de leur viabilité économique et opérationnelle. En effet, le choix technologique - qu'il s'agisse de véhicules thermiques, électriques ou à hydrogène - relève de la responsabilité des exploitants privés, dans le cadre du respect des prescriptions réglementaires applicables. Il convient de rappeler qu'une telle étude n'avait pas davantage été menée lors de la délivrance des premières autorisations pour des taxis électriques. L'administration ne s'immisce pas dans les considérations économiques internes des opérateurs.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME AMÉLIE PANS

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant l'introduction des robots-taxis à Bruxelles.

QUESTION ORALE JOINTE DE MME SOFIA BENNANI

concernant l'anticipation de l'arrivée des robots-taxis à Bruxelles.

Mme Amélie Pans (MR).- La presse relaie l'arrivée prochaine des robots-taxis en Belgique. Ces véhicules autonomes, exploités sans chauffeur, pourraient profondément modifier l'organisation de la mobilité dans une ville dense comme Bruxelles.

Si cette innovation ouvre des opportunités, elle soulève également de nombreuses interrogations. Plusieurs experts redoutent une mise en circulation non encadrée qui pourrait conduire à des situations chaotiques. Parmi les enjeux identifiés figurent la sécurité des usagers vulnérables comme les piétons et les cyclistes, l'articulation avec le réseau de transports publics existant, la responsabilité en cas d'accident, mais aussi l'usage

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AMÉLIE PANS

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de invoering van robottaxi's in Brussel.

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW SOFIA BENNANI

betreffende het anticiperen op de komst van robottaxi's in Brussel.

Mevrouw Amélie Pans (MR) (in het Frans).- De komst van zelfrijdende taxi's biedt nieuwe kansen, maar roept ook vragen op. Experts vrezen chaos door het ontbreken van regels. Aandachtspunten zijn de veiligheid van zwakke weggebruikers, de aansluiting op het openbaar vervoer, de aansprakelijkheid bij ongevallen, het gebruik van de openbare ruimte en het gebruik van de gegevens die de voertuigen verzamelen.

Hebben uw diensten al vragen gekregen om proefprojecten met zelfrijdende taxi's te organiseren? Hoe is de aansprakelijkheid geregeld als er een zelfrijdende auto bij een ongeval betrokken raakt? Is er al een gewestelijke regeling voor de gegevens

de l'espace public et la gestion des données récoltées par ces véhicules.

Vos services ont-ils déjà été sollicités pour des projets pilotes de véhicules autonomes sur le territoire bruxellois et, dans l'affirmative, quelles conditions ou restrictions ont-elles été imposées ?

Comment est actuellement encadrée la question de la responsabilité en cas d'accident impliquant un véhicule autonome circulant à Bruxelles ?

Les données collectées par ces véhicules (géolocalisation, images, capteurs) relèvent-elles déjà d'un cadre de contrôle régional, notamment au regard du respect de la vie privée et de la cybersécurité ?

Enfin, comment la Région s'assure-t-elle que l'éventuel déploiement de robots-taxis s'articulera avec ses priorités en matière de mobilité durable, de hiérarchie des modes de déplacement et avec les objectifs du plan Good Move ?

¹¹⁶¹ **Mme Sofia Bennani (Les Engagés).**- L'émergence imminente des robots-taxis en Europe, portée par des géants technologiques tels que Tesla, Waymo ou Baidu, ne semble plus relever de la spéculation ou du rêve, mais d'une réalité en devenir. Plusieurs spécialistes, dont M. Dario Deserranno, s'inquiètent du risque de reproduire les désordres observés à Bruxelles lors de l'arrivée d'Uber, en raison d'un manque d'anticipation réglementaire.

À ce jour, la Belgique n'autorise la circulation de véhicules autonomes sans conducteur que pour des projets dérogatoires, comme celui de De Lijn à Louvain. Dans un contexte européen encore très fragmenté, l'absence d'un cadre juridique clair en matière de sécurité, de responsabilité ou de protection des données pose de sérieuses questions pour le déploiement de ces technologies.

Si les robots-taxis peuvent renforcer l'offre de mobilité partagée, leur intégration doit impérativement se faire dans une logique de complémentarité avec les transports existants. Il est essentiel qu'ils ne concurrencent pas les taxis traditionnels ou les réseaux de transport public. Un encadrement rigoureux, au niveau tant régional que national et européen, est donc indispensable pour garantir une transition ordonnée et bénéfique pour l'ensemble des usagers.

Quelles initiatives votre gouvernement a-t-il déjà prises pour anticiper l'arrivée de ces nouvelles formes de mobilité autonome sur notre territoire, et ainsi prévenir un scénario chaotique comme celui observé avec Uber ?

Quels mécanismes avez-vous prévus pour garantir que les robots-taxis viennent en appui du réseau existant et non pas concurrencer ce dernier, notamment en matière de modèle économique, de fréquentation et de cohésion territoriale ?

die voertuigen verzamelen? Hoe zorgt het gewest ervoor dat zelfrijdende taxi's bijdragen tot de prioriteiten van Good Move?

Mevrouw Sofia Bennani (Les Engagés) (in het Frans).- *De komst van zelfrijdende taxi's is geen toekomstmuziek meer, maar experts vrezen dat het ontbreken van wetgeving tot hetzelfde gehannes gaat leiden als toen Uber zijn opwachting maakte. Voorlopig kunnen zelfrijdende auto's in België alleen de baan op in welbepaalde omstandigheden, zoals bij De Lijn in Leuven.*

Zelfrijdende taxi's kunnen de deelmobiliteit aanvullen, maar ze moeten dan ook in die zin in het verkeer worden gebracht. Ze mogen niet met traditionele taxi's of het openbaar vervoer concurreren. Strikte regels moeten zorgen voor een ordelijke transitie die alle gebruikers ten goede komt.

Hoe anticipeert de regering op de komst van zelfrijdende auto's? Hoe voorkomt u concurrentie met het bestaande vervoersaanbod? Zijn er al gesprekken met andere overheden om een gemeenschappelijke regeling uit te werken?

Des discussions ont-elles déjà été engagées avec les autres niveaux de pouvoir en vue d'élaborer un cadre réglementaire commun qui aborde la sécurité, la responsabilité et la protection de la vie privée liées à ces technologies ?

1163 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Bruxelles Mobilité se prépare à l'arrivée des véhicules autonomes et organise une veille active sur leur impact. Leur déploiement lance des défis à plusieurs niveaux de compétence. Vous avez cité Uber, mais la situation est différente. Cette fois, en effet, ce sont les compétences fédérales, régionales et locales qui seront mobilisées. Un groupe de travail interfédéral a d'ailleurs été mis en place pour aborder les différents aspects du dossier et soumettre une série de recommandations.

Les véhicules autonomes affectés au transport rémunéré de personnes ne relèvent pas, à ce stade, des services de taxis. En effet, l'article 2, 1°, de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis dispose expressément que « le véhicule est conduit par un chauffeur ». Cette ordonnance régionale devra donc être modifiée.

Les questions relatives à l'homologation, la sécurité routière et l'infrastructure publique dans le cadre des véhicules autonomes relèvent des compétences de mon homologue Elke Van den Brandt, ministre régionale chargée de la Mobilité, ainsi que du ministre fédéral de la Mobilité, Jean-Luc Crucke.

Idéalement, la fixation des nouveaux critères d'homologation devrait faire l'objet d'une coordination au niveau européen. Les États membres seraient ensuite libres de les appliquer. Nous ne risquons pas de voir débarquer dans nos rues, du jour au lendemain, des véhicules autonomes. En outre, cela exigerait des investissements considérables. Dans certains pays, les géants de la technologie considèrent un peu le déploiement de ces véhicules comme leur terrain de jeu. Dans la majorité des cas, cependant, il s'agit de véhicules classiques qui ont été adaptés et équipés de multiples capteurs. Ils conservent cependant un volant.

1165 Ce sujet nécessitera donc une approche européenne, mais je pense qu'il appartiendra au prochain gouvernement de se pencher sur la question.

1167 **Mme Amélie Pans (MR).**- Comme vous l'avez souligné, l'émergence de ce nouveau phénomène n'est pas anodine. Il faut tout d'abord une adaptation de l'ordonnance relative aux services de taxis. Les autres niveaux de pouvoir sont également concernés. Avez-vous déjà pris langue avec ces derniers à cet égard ?

1167 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Un groupe de travail interfédéral se penche déjà sur ce sujet.

1167 **Mme Amélie Pans (MR).**- C'est plutôt positif, car il faut éviter de travailler en silo, au risque de faire du surplace. Comme l'a relevé Mme Bennani, il faut également éviter les problèmes que nous avons rencontrés avec Uber et les nouvelles plateformes. Il

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- Brussel Mobiliteit informeert zich over de impact van zelfrijdende auto's. U had het over Uber, maar die vergelijking gaat niet op. Ditmaal komen er immers federale, gewestelijke en lokale bevoegdheden bij kijken. Een interfederale werkgroep moet aanbevelingen doen over de uiteenlopende aspecten van het dossier.

Zelfrijdende auto's die tegen betaling mensen vervoeren, worden momenteel niet als taxi's gezien, omdat de taxiordonnantie het expliciet heeft over voertuigen met chauffeur. Ze is dus aan herziening toe.

De homologatie, de verkeersveiligheid en de openbare infrastructuur zijn bevoegdheden van gewestminister Van den Brandt en van federaal minister van Mobiliteit Crucke.

In het beste geval komen er Europese homologatiecriteria die de lidstaten vervolgens kunnen toepassen. Er is geen risico dat we plots zelfrijdende auto's in de straten zien verschijnen, want dat vergt aanzienlijke investeringen.

Een Europese benadering is dus aangewezen, maar de volgende regering zal zich de kwestie moeten aantrekken.

Mevrouw Amélie Pans (MR) (in het Frans).- Eerst moet de taxiordonnantie worden gewijzigd. Hebt u er verder ook met de andere overheden over gesproken.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- Er is al een interfederale werkgroep.

Mevrouw Amélie Pans (MR) (in het Frans).- Dat is goed nieuws. Zoals mevrouw Bennani zei, moeten we een herhaling van de problemen met Uber en aanverwanten voorkomen.

faut faire preuve d'anticipation car, trop souvent, les législations sont à la traîne par rapport au monde technologique qui avance beaucoup plus vite. Je suis députée depuis un an et j'ai pu constater que les administrations sont parfois lentes à agir. L'anticipation devrait être notre mot d'ordre.

1173 **Mme Sofia Bennani (Les Engagés).**- Je suis ravie qu'un groupe interfédéral soit mis en place pour travailler sur la question.

Vous pointez, dans votre réponse, certains éléments relatifs à l'ordonnance existante, à sa modification et à l'absolue nécessité d'examiner le rôle des taxis dans cette dynamique. Cependant, notre société avance à toute vitesse. Les entreprises désirent s'implanter rapidement et se faire un maximum d'argent. Gouverner, c'est anticiper, mais le gouvernement est en affaires courantes depuis plus de 500 jours.

Il ne faut pas mésestimer l'arrivée rapide des taxis autonomes. Les grosses entreprises qui les déploient veulent certainement s'implanter dans la capitale européenne. Nous devons nous assurer que, dans cette dynamique, le métier de chauffeur de taxi soit assuré, défendu et respecté.

- Les incidents sont clos.

1177 **QUESTION ORALE DE M. HICHAM TALHI**

1177 **à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,**

1177 **concernant la coordination entre autorités fédérales et régionales concernant le déploiement des militaires dans les rues de Bruxelles.**

1177 **QUESTION ORALE JOINTE DE MME FADILA LAANAN**

1177 **concernant le retour des militaires dans les rues de Bruxelles.**

1177 **Mme la présidente.**- En l'absence de Mme Laanan, sa question orale est lue par Mme Vainsel.

1181 **M. Hicham Talhi (Ecolo).**- En septembre dernier, le ministre fédéral de l'Intérieur, M. Bernard Quintin, a annoncé le déploiement de patrouilles mixtes composées de policiers et de militaires dans les « endroits chauds » de la capitale, dans le cadre de son nouveau plan grandes villes. Cette mesure, qui fait suite à un accord conclu avec le ministre de la Défense, M. Theo Francken, vise officiellement à lutter contre la recrudescence des fusillades liées au trafic de drogue à Bruxelles.

Si nous reconnaissons pleinement que la sécurité est un droit fondamental et que chaque citoyen doit pouvoir vivre sans

Anticiperen is nodig, want de wetgeving loopt al te vaak achter de technologische ontwikkelingen aan.

Mevrouw Sofia Bennani (Les Engagés) (in het Frans).- Ik ben blij met de interfederale werkgroep.

U zegt dat de taxiordonnantie aanpassing behoeft, maar onze maatschappij raast tegen een sneltempo voort. Ondernemingen willen hier zo snel mogelijk geld verdienen. Regeren is anticiperen, maar we hebben al meer dan 500 dagen een regering in lopende zaken.

We mogen ons niet laten verrassen door de komst van zelfrijdende taxi's en moeten ervoor zorgen dat het beroep van taxichauffeur niet in het gedrang komt.

- De incidenten zijn gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER HICHAM TALHI

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de coördinatie tussen de federale en de gewestelijke overheid met betrekking tot de inzet van militairen in de Brusselse straten.

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW FADILA LAANAN

betreffende de terugkeer van militairen in de Brusselse straten.

Mevrouw de voorzitter.- Bij afwezigheid van mevrouw Laanan wordt de mondelinge vraag voorgelezen door mevrouw Vainsel.

De heer Hicham Talhi (Ecolo) (in het Frans).- In september kondigde federaal minister van Binnenlandse Zaken Bernard Quintin aan dat hij gemengde patrouilles van politieagenten en militairen wil inzetten in de Brusselse hotspots om de toename van schietpartijen in verband met drugshandel tegen te gaan.

Hoewel veiligheid een grondrecht is, vragen we ons af of die maatregel wel terecht en doeltreffend is.

Wettelijk gezien mogen militairen alleen op vaste plekken worden ingezet. Ze mogen zich niet verplaatsen als dat

peur, y compris dans les quartiers aujourd'hui touchés par des violences intolérables, nous nous interrogeons sur la pertinence et l'efficacité de cette réponse.

En 2015, après les attentats terroristes, les militaires ne pouvaient se déployer que de manière statique ou pour des déplacements prévus, la menace terroriste étant susceptible de s'exercer sur des endroits déterminés. Aujourd'hui, les narcotrafiquants sont extrêmement mobiles et s'adaptent rapidement.

Or, légalement, on ne peut déplacer les militaires si cela n'est pas prévu dans la réquisition adressée au « chief of defence ». Dès lors, ce déploiement de l'armée pourrait se révéler tout à fait inefficace pour sécuriser de larges zones urbaines.

Outre son inadéquation, le recours aux militaires nous semble être une mesure disproportionnée, qui soulève de nombreuses questions. En effet, les militaires ne sont pas là pour arrêter des délinquants ; pour le faire, ils doivent appeler la police. Cela signifierait l'aveu de l'échec des politiques de sécurité de partis de droite qui sont à ce poste depuis un quart de siècle.

L'État a la responsabilité de protéger, et quand il échoue à le faire, c'est un manquement grave. Ce déploiement militaire nous paraît donc à la fois inefficace et dérivatif. Comme le dit Vincent Seron, professeur de criminologie de l'Université de Liège, lutter efficacement contre le trafic de drogue passe avant tout par un renforcement des moyens de la justice et de la police.

Nous demandons au gouvernement de faire son travail, c'est-à-dire de refinancer la police et la magistrature pour régler les problèmes dans nos quartiers. Il faut engager des enquêtrices et des enquêteurs, car la traque des vrais criminels passe par des enquêtes judiciaires solides.

À cet égard, il est révélateur d'écouter ce que dit Julien Moinil, procureur du Roi de Bruxelles. Il ne demande pas des militaires en rue, mais 10 millions d'euros supplémentaires. Mis à part les 30 enquêteurs déplacés à partir d'autres villes, il n'a toujours rien reçu des moyens promis pour enrayer la guerre des gangs de la drogue à Bruxelles. Il n'est pas normal que la capitale de l'Europe ne dispose pas d'un cadre de police complet.

Par ailleurs, nous devons nous attaquer aux racines du problème. Le trafic de drogue empoisonne la vie de nos quartiers. Chaque année, 60 milliards d'euros de drogues transitent par le port d'Anvers. Comme en Italie, il faut saisir et confisquer l'argent des mafias de la drogue pour que celui-ci finance directement le renfort de la justice et de la police de proximité.

Quelle coordination avez-vous établie avec les autorités fédérales concernant ce déploiement de militaires sur le territoire de la Région bruxelloise ?

Quelles garanties pouvez-vous nous donner quant au respect des compétences respectives des forces de police et de l'armée,

niet opgenomen is in het verzoek aan de defensiechef. Drugshandelaren zijn echter uiterst mobiel.

Bovendien kunnen militairen geen delinquenten arresteren. Daarvoor moeten ze de politie bellen. De maatregel lijkt ons dan ook onevenredig en inefficiënt. Zoals Vincent Seron, hoogleraar criminologie aan de Universiteit van Luik, zegt, kan de drugshandel alleen effectief worden bestreden als er meer middelen gaan naar justitie en politie.

Ook de procureur des Konings van Brussel, Julien Moinil, vraagt niet om militairen op straat, maar om 10 miljoen euro extra. Afgezien van de dertig onderzoekers die uit andere steden zijn overgeplaatst, heeft hij nog steeds niets ontvangen van de middelen die beloofd waren om de oorlog tussen de drugsbendes in Brussel te stoppen. Het is niet normaal dat de hoofdstad van Europa niet over een volledig politieapparaat beschikt.

Bovendien moeten we het probleem bij de wortel aanpakken. Net als in Italië moeten we het geld van de drugsmaffia in beslag nemen, zodat we het kunnen gebruiken om justitie en de lokale politie te versterken.

Welke coördinatie hebt u met de federale overheid opgezet voor het inzetten van militairen in Brussel?

Welke garanties kunt u geven dat de respectieve bevoegdheden van de politie en het leger zullen worden gerespecteerd?

Vanaf wanneer zullen de gemengde patrouilles worden ingezet? Hoe zal de doeltreffendheid ervan worden geëvalueerd?

sachant que les militaires n'ont pas les mêmes prérogatives d'intervention que les forces de l'ordre ?

Quel calendrier est prévu pour le déploiement effectif de ces patrouilles mixtes, et quelle évaluation sera mise en place pour mesurer leur efficacité ? Le dernier article de presse que j'ai consulté sur le sujet évoque la date d'avril 2026.

¹¹⁸³ **Mme Cécile Vainsel (PS).**- Depuis quelques jours, le débat public est marqué par une annonce qui a tout d'un recul, puisque le ministre fédéral de l'Intérieur, Bernard Quintin, a confirmé qu'une refonte du plan canal était en cours, avec comme mesure phare le retour des militaires dans les rues de Bruxelles pour lutter contre le trafic de drogues.

Mon groupe y voit clairement un aveu d'impuissance. En 2015, au plus fort de la menace terroriste, les militaires ne pouvaient remplir que des missions statiques ou des escortes limitées. Aujourd'hui, face à la mobilité et à la plasticité des réseaux criminels, on nous propose de ressortir une recette qui, en réalité, n'a jamais fait ses preuves. Pire, l'expérience a montré toutes ses limites, tant en matière d'efficacité que de sécurité juridique.

De nombreux experts en criminologie confirment aujourd'hui ce constat : aucune étude ne démontre que la présence militaire entraîne une baisse réelle de la criminalité. Au mieux, elle peut réduire le sentiment d'insécurité de certains mais, pour d'autres, elle donne l'impression d'une menace grave, alimentant davantage la peur. Dans les faits, comme l'a montré l'expérience de 2015-2016, le trafic ne disparaît pas, il ne fait que se déplacer.

Par ailleurs, les militaires n'ont ni la formation ni les compétences d'enquête des policiers. Leur présence ne soulagera donc en rien la charge de travail des forces de l'ordre et n'apportera aucune réponse sur le plan judiciaire. En outre, déployer l'armée dans certains quartiers déjà fragilisés risque de renforcer leur stigmatisation et d'ancrer encore davantage une image négative, aux niveaux tant national qu'international.

Enfin, tout porte à croire que derrière cette décision se cache surtout une opération de communication : afficher une action forte, alors même que son efficacité reste à démontrer. Dans l'intervalle, ce dont Bruxelles a réellement besoin, ce sont des moyens renforcés pour la justice, la police et de véritables politiques structurelles de prévention. Les zones d'ombre sont immenses : quelles seront les compétences concrètes des militaires ? Pourront-ils menotter, fouiller ou interpeller ? Que se passera-t-il si un soldat fait usage de son arme en rue ?

La sécurité des Bruxellois mérite bien mieux que des annonces spectaculaires et des solutions de façade. Pour mon groupe, la présence de militaires en rue ne résoudra rien, c'est comme arroser la mer. Quelle est votre position sur ce retour annoncé des militaires dans les rues de Bruxelles ? Avez-vous été consulté par le ministre de l'Intérieur sur ce projet ?

Considérez-vous cette mesure comme efficace et adaptée à la réalité du terrain bruxellois, alors même que les experts en

Mevrouw Cécile Vainsel (PS) (in het Frans).- Sinds enkele dagen wordt het publieke debat gedomineerd door de aankondiging van federaal minister van Binnenlandse Zaken Bernard Quintin dat er een herziening van het Kanaalplan aan de gang is, met als belangrijkste maatregel de terugkeer van militairen in de straten van Brussel om de drugshandel te bestrijden.

De PS-fractie ziet dat als een teken van onmacht. Tijdens de terroristische dreiging in 2015 konden militairen alleen statische missies of beperkte escortes uitvoeren. Hen vandaag inzetten in het kader van drugsbestrijding, lijkt ons niet erg efficiënt, gelet op de mobiliteit van criminele netwerken. Volgens talrijke criminologen toont geen enkele studie aan dat de aanwezigheid van militairen de criminaliteit doet dalen. De handel verdwijnt niet, maar verplaatst zich.

Bovendien hebben militairen niet de opleiding en onderzoeksvaardigheden van politieagenten. Hun aanwezigheid zal dus de werklast van de ordediensten niet verlichten en geen oplossing bieden op gerechtelijk vlak.

Tot slot dreigt het inzetten van militairen het negatieve imago van bepaalde kwetsbare wijken nog te versterken.

Kortom, alles wijst erop dat die beslissing vooral een communicatiestunt is. Voor de PS-fractie lost de aanwezigheid van militairen op straat niets op. Wat Brussel echt nodig heeft, zijn meer middelen voor justitie en politie en preventie.

Hoe staat u tegenover de terugkeer van militairen in de straten van Brussel? Heeft de minister van Binnenlandse Zaken u daarover geraadpleegd? Vindt u de maatregel doeltreffend en aangepast aan de realiteit op het terrein?

Welke garanties kunt u geven dat de respectieve bevoegdheden van de politie en het leger zullen worden gerespecteerd?

Wanneer zullen de gemengde patrouilles worden ingezet? Hoe zal de doeltreffendheid ervan worden gemeten?

criminologie rappellent qu'elle ne réduit pas la criminalité mais la déplace ?

Comment analysez-vous l'attitude de l'autorité fédérale qui, au lieu d'investir dans la police, la justice et la prévention, semble se contenter d'effets d'annonce avec le retour des militaires ? Comment réagissez-vous face à ce désengagement, qui laisse Bruxelles sans véritables moyens structurels de lutte contre les trafics de drogue ?

Quelles garanties pouvez-vous nous fournir quant au respect des compétences respectives des forces de police et de l'armée, sachant que les militaires n'ont pas du tout les mêmes prérogatives d'intervention que les forces de l'ordre ?

Enfin, quel est le calendrier prévu pour ce qui est du déploiement effectif des patrouilles mixtes ? Comment leur efficacité sera-t-elle mesurée ?

La sécurité à Bruxelles nécessite des réponses structurelles et pérennes, et certainement pas des effets d'annonce. Les citoyens bruxellois ont droit à une sécurité assurée par des professionnels formés et équipés dans le respect de l'état de droit.

1185 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Concernant le déploiement de militaires sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, il s'agit d'une initiative prise au niveau fédéral, sans concertation préalable avec la Région ni avec les autorités locales. Cette mesure semble s'inscrire dans le cadre du plan grandes villes, porté par le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur. À ce stade, je n'ai pas connaissance de l'ensemble du contenu de ce plan, au-delà des éléments déjà communiqués dans la presse.

Quant au rôle qui serait assigné aux militaires dans le cadre de cette initiative fédérale, je ne peux que me référer aux déclarations faites par le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur en commission de l'Intérieur de la Chambre, le 1er octobre dernier. À cette occasion, le ministre a précisé : « Je suis favorable au déploiement de militaires pour des missions intérieures spécifiques, mais il n'est ni nécessaire ni souhaitable de leur conférer les mêmes pouvoirs et les mêmes missions que la police ». Il a ajouté, et je me permets de le citer à nouveau : « Le recours aux militaires est en tout état de cause complémentaire et l'armée ne se substituera pas à une capacité policière ».

S'agissant du délai de mise en œuvre, le ministre Bernard Quintin a indiqué vouloir concrétiser ce déploiement avant la fin de l'année. Il a également sollicité la possibilité de présenter son plan grandes villes au Conseil régional de sécurité (Cores) en novembre. Ce sera l'occasion d'obtenir de plus amples informations sur les implications concrètes pour le territoire bruxellois, le rôle que pourraient jouer les militaires déployés et l'articulation avec les forces de police. Cela fera l'objet d'une discussion avec les présents.

Il convient de noter que certaines divergences de calendrier ont été relayées dans les médias entre le ministre de la Sécurité et

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *De inzet van militairen in Brussel is een initiatief van de federale minister van Binnenlandse Zaken Quintin, die daarover niet overlegd heeft met het gewest of de plaatselijke overheden.*

Ik kan alleen afgaan op de toelichtingen van de minister in de Kamercommissie op 1 oktober 2025. Daar zei hij onder meer dat de militairen niet dezelfde bevoegdheden en opdrachten zouden krijgen als de politie, maar een complementaire rol zouden vervullen.

De minister wil de militairen voor het einde van het jaar inzetten en zou het plan voor de grootsteden, waarvan de inzet van militairen een element is, in november presenteren aan de Gewestelijke Veiligheidsraad. Dan zullen we meer weten over wat precies de bedoeling is. De minister van Defensie zegt wel dat het leger ten vroegste in het voorjaar van 2026 kan worden ingezet.

In het algemeen vraagt het gewest al lang dat de federale overheid zich meer engageert op het Brusselse grondgebied, bijvoorbeeld door de federale politie van Brussel en haar interventieteam te versterken. Wij zullen daar blijven op aandringen.

de l'Intérieur et le ministre de la Défense, ce dernier évoquant un déploiement envisageable seulement au printemps 2026. Il ne m'appartient pas de trancher ces questions de calendrier, qui relèvent des décisions des autorités fédérales compétentes. Nous aurons, je suppose, de plus amples informations à ce sujet lors de la réunion du Cores.

Pour conclure, je rappelle qu'au-delà de cette question spécifique, de nombreuses démarches ont été entreprises auprès du gouvernement fédéral afin de renforcer l'engagement sur le territoire régional en matière de sécurité. À titre d'exemple, à l'issue d'une réunion du Cores tenue en mars 2024 dans le cadre de la stratégie régionale drogues, j'avais adressé un courrier au gouvernement fédéral demandant notamment de renforcer différents dispositifs, tels que les effectifs de la direction de la sécurisation, de la police fédérale et de son corps d'intervention, par exemple. Ces demandes seront, je suppose, réitérées par l'ensemble des acteurs bruxellois à l'occasion de cette réunion du Cores à venir.

1187 **M. Hicham Talhi (Ecolo).**- Malgré la présence de militaires à l'aéroport de Zaventem et dans le réseau de la STIB, les attentats ont eu lieu. Même si c'est un autre type de délinquance qui est visé, on ne peut donc dire que le recours aux militaires est une solution infaillible.

Pour mon groupe, cette mesure témoigne surtout du climat de défiance vis-à-vis de Bruxelles. Au lieu d'offrir un soutien supplémentaire à la police locale et au procureur du Roi, on fait appel à des militaires via des moyens fédéraux. Pourtant, s'ils étaient directement investis là où ils sont nécessaires, ces montants permettraient de mieux faire face au problème que l'on prétend résoudre. Je ne peux le voir que comme une défiance à l'égard de la Région, à laquelle on ne donne pas les moyens de lutter contre l'insécurité. Je crains que ce déploiement ne résolve pas le problème.

1189 **Mme Cécile Vainsel (PS).**- L'idée de déployer des militaires dans les rues de Bruxelles nous laisse toujours totalement perplexes. Les militaires ont de grandes compétences en matière de savoir-être et de savoir-faire, mais leur rôle n'est pas d'assurer la sécurité dans nos quartiers : ils sont chargés de protéger nos frontières et de garantir le maintien de la paix.

Ce n'est pas non plus respectueux à l'égard de nos policiers, dont il faut plutôt renforcer les effectifs. La norme KUL doit être revue. Si l'on veut vraiment résoudre de manière durable et structurelle le problème de la sécurité et lutter contre le trafic de drogue, il faut s'attaquer aux vrais problèmes, notamment le port d'Anvers, qui est la passoire européenne en matière de trafic de drogue. Peut-être faut-il aussi toucher à un grand tabou : le secret bancaire, qui protège les trafiquants. En tout cas, il va falloir réfléchir à de vraies solutions.

- Les incidents sont clos.

De heer Hicham Talhi (Ecolo) (in het Frans).- De aanwezigheid van militairen heeft de aanslagen in Brussel niet kunnen voorkomen. Ecolo ziet deze maatregel als een blijk van wantrouwen tegenover Brussel. Als de federale overheid de middelen voor de militaire inzet zou investeren in de politiediensten zou dat veel meer effect hebben.

Mevrouw Cécile Vainsel (PS) (in het Frans).- Het is niet de taak van militairen om de veiligheid in de wijken te garanderen. Om de drugsproblematiek structureel aan te pakken zijn andere maatregelen nodig, zoals meer politieagenten (door een herziening van de KUL-norm), strengere controles in de haven van Antwerpen en een afbouw van het bankgeheim, dat drugshandelaars beschermt.

- De incidenten zijn gesloten.