



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'Environnement
et de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Propreté, de la
Politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

RÉUNION DU

MERCREDI 22 OCTOBRE 2025

SESSION 2025-2026

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

VERGADERING VAN

WOENSDAG 22 OKTOBER 2025

ZITTING 2025-2026

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

kmo - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Demande d'explications de Mme Cécile Vainsel 6

à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

concernant l'abandon des animaux de compagnie.

Discussion – Orateurs :

Mme Cécile Vainsel (PS)

Mme Stéphanie Lange (Les Engagés)

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)

M. Bernard Clerfayt, ministre

Question orale de Mme Ariane de Lobkowicz 11

à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

concernant l'état des lieux et les retours de l'expérience wallonne relative au permis de détention d'animaux.

Question orale de Mme Ariane de Lobkowicz 15

à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

INHOUD

Vraag om uitleg van mevrouw Cécile Vainsel 6

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende het achterlaten van huisdieren.

Bespreking – Sprekers:

Mevrouw Cécile Vainsel (PS)

Mevrouw Stéphanie Lange (Les Engagés)

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)

De heer Bernard Clerfayt, minister

Mondelinge vraag van mevrouw Ariane de Lobkowicz 11

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de stand van zaken en de Waalse feedback met betrekking tot de vergunning om dieren te houden.

Mondelinge vraag van mevrouw Ariane de Lobkowicz 15

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

concernant la situation critique des refuges pour animaux bruxellois.

Demande d'explications de Mme Anne-Charlotte d'Ursel 17

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la suite de la décision de la Cour constitutionnelle sur le report de la LEZ.

Demande d'explications jointe de Mme Lotte Stoops 17

concernant l'arrêt de la Cour constitutionnelle concernant la zone de basses émissions (LEZ).

Discussion conjointe – Orateurs :

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)

Mme Lotte Stoops (Groen)

Mme Cécile Vainsel (PS)

M. Oliver Rittweger de Moor (PTB)

M. Mathias Vanden Borre (N-VA)

M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo)

M. Jonathan de Patoul (DéFI)

M. Alain Maron, ministre

Demande d'explications de M. Mounir Laarissi 29

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'amélioration de la situation de la forêt de Soignes.

betreffende de kritieke situatie van de Brusselse dierenasielen.

Vraag om uitleg van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel 17

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het gevolg van de uitspraak van het Grondwettelijk Hof over het uitstel van de LEZ.

Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw Lotte Stoops 17

betreffende de uitspraak van het Grondwettelijk Hof over de lage-emissiezone.

Gezamenlijke bespreking – Sprekers:

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)

Mevrouw Lotte Stoops (Groen)

Mevrouw Cécile Vainsel (PS)

De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB)

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)

De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo)

De heer Jonathan de Patoul (DéFI)

De heer Alain Maron, minister

Vraag om uitleg van de heer Mounir Laarissi 29

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de verbetering van de toestand van het Zoniënwoud.

Discussion – Orateurs :		Bespreking – Sprekers:	
M. Mounir Laarissi (Les Engagés)		De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)	
M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)		De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)	
M. Alain Maron, ministre		De heer Alain Maron, minister	
Question orale de M. Martin Casier	34	Mondelinge vraag van de heer Martin Casier	34
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles- Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant l'évolution de la présence de chevreuils en forêt de Soignes.		betreffende de evolutie van de aanwezigheid van reeën in het Zoniënwoud.	
Question orale de Mme Sonja Hoylaerts	38	Mondelinge vraag van mevrouw Sonja Hoylaerts	38
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles- Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant la taxe sur les déchets sauvages pour les entreprises.		betreffende de zwerfvuultaks voor bedrijven.	
Question orale jointe de M. Mounir Laarissi	38	Toegevoegde mondelinge vraag van de heer Mounir Laarissi	38
concernant la contribution financière des producteurs d'emballages.		betreffende de financiële bijdrage van verpakkingsproducenten.	
Question orale jointe de M. Martin Casier	38	Toegevoegde mondelinge vraag van de heer Martin Casier	38
concernant le suivi de la transposition de la directive européenne Single Use Plastics.		betreffende de follow-up van de omzetting van de Europese single-use-plasticsrichtlijn.	
Question orale jointe de Mme Isabelle Emmery	38	Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Isabelle Emmery	38
concernant la taxe régionale sur les déchets sauvages.		betreffende de gewestbelasting op zwerfafval.	

1103 Présidence : Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente.

Voorzitterschap: mevrouw Aurélie Czekalski, eerste ondervoorzitter.

1105 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME CÉCILE VAINSEL**

VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW CÉCILE VAINSEL

1105 **à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,**

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

1105 **concernant l'abandon des animaux de compagnie.**

betreffende het achterlaten van huisdieren.

1107 **Mme Cécile Vaincel (PS).**- Chaque été, les refuges pour animaux de compagnie en Belgique tirent la sonnette d'alarme face à une recrudescence d'abandons. Selon les données les plus récentes (2023), environ 60.000 chiens et chats sont abandonnés chaque année en Belgique, soit une moyenne de 165 animaux par jour. Ce phénomène en nette augmentation depuis plusieurs années, avec une hausse de 20 % enregistrée en 2017, reste particulièrement critique entre les mois de juin et août.

Mevrouw Cécile Vaincel (PS) (in het Frans).- Elk jaar worden er in België 60.000 honden en katten achtergelaten. De voorbije jaren is er een duidelijke stijging merkbaar. Dat is niet alleen funest voor het dierenwelzijn, maar ook de asielen zitten overvol.

In 2022 voerde het Brussels Gewest samen met voetbalclub Union Sint-Gillis een bewustmakingscampagne, maar die leidde niet tot een significante verbetering. De asielen en dierenartsen pleiten daarom voor een duurzame benadering.

Hoeveel dieren worden er tegenwoordig in het Brussels Gewest achtergelaten? Viel er een evolutie waar te nemen tijdens de vorige regeerperiode? Hoe groot is het probleem in vergelijking met Vlaanderen en Wallonië?

Welke straffen zijn er voor mensen die hun huisdier achterlaten? Hoeveel mensen hebben de voorbije vijf jaar zo'n straf gekregen?

Ontving Leefmilieu Brussel een verslag van de asielen? Wat valt daaruit te leren?

Les causes de ces abandons sont diverses : méconnaissance des responsabilités qu'implique l'adoption, achats impulsifs, difficultés économiques croissantes ou encore répercussions des confinements liés à la crise sanitaire, comme constaté dans plusieurs pays européens. Outre le problème posé en matière de bien-être animal, les refuges, souvent saturés, alertent régulièrement sur leur incapacité à faire face à cette pression constante.

Devant ce constat, la Région de Bruxelles-Capitale avait lancé, en 2022, une campagne de sensibilisation en collaboration avec le club de football de l'Union saint-gilloise. Cette initiative originale, portée par le slogan « Abandonner un animal n'est pas un sport », visait à sensibiliser le grand public par le biais d'un canal de communication populaire et rassembleur. Cependant, malgré cette action, le nombre d'abandons n'a pas connu de baisse significative.

Si cette campagne a le mérite d'avoir placé la question des abandons au cœur du débat public, les acteurs de terrain (refuges, associations et vétérinaires) plaident pour une approche plus structurelle et durable.

Quel est le nombre actualisé d'animaux abandonnés en Région bruxelloise ? Avez-vous observé une évolution des données statistiques tout au long de la précédente mandature ?

Pouvez-vous comparer l'ampleur de cette problématique dans notre Région à celle observée en Flandre et en Wallonie ? Dans cette dernière Région, le Code wallon du bien-être animal a déjà été adopté.

Quelles sanctions sont prévues par notre législation en matière d'abandon d'animaux domestiques et combien ont effectivement

été mises en œuvre au cours des cinq dernières années ? Souvent, les auteurs des abandons ne sont pas connus.

Quelles sont les recommandations émises par le Conseil bruxellois du bien-être animal en la matière ? Que prévoit le futur code bruxellois du bien-être animal ?

Bruxelles Environnement dispose-t-elle d'un rapport établi par les refuges bruxellois ? Le cas échéant, quelles en sont les principaux enseignements ?

1109 **Mme Stéphanie Lange (Les Engagés).** - L'abandon des animaux de compagnie en Région bruxelloise est un réel problème. Les chiffres évoqués - environ 60.000 abandons par an en Belgique - sont particulièrement préoccupants et témoignent d'une crise structurelle à la fois éthique et logistique que notre société ne peut ignorer.

Face à cette situation, les refuges, en première ligne, tirent la sonnette d'alarme depuis plusieurs années, soulignant leur saturation permanente et leur manque de moyens humains et financiers. Cette situation met en évidence un double impératif, à savoir prévenir davantage les abandons, mais aussi renforcer notre capacité d'accueillir dignement les animaux qui en sont victimes. Dans ce contexte, la campagne de sensibilisation menée en 2022 en partenariat avec l'Union saint-gilloise est une initiative louable, mais les retours du terrain montrent que ces efforts restent insuffisants face à l'ampleur du problème.

Par ailleurs, la Région wallonne prévoit d'instaurer un certificat de confiance numérique afin d'encadrer la détention d'animaux de compagnie. Ce dispositif, appelé à remplacer l'actuel permis de détention, serait délivré automatiquement aux personnes sans antécédents de maltraitance et tiendrait compte de l'ensemble du foyer. À ce jour, une mesure équivalente ne semble pas exister en Région bruxelloise, alors qu'un tel outil pourrait contribuer à prévenir les abandons et les cas de maltraitance.

1111 Un nouveau refuge pour animaux a-t-il ouvert ses portes en Région bruxelloise depuis 2023 ? Combien de structures d'accueil supplémentaires ont-elles été reconnues ou soutenues par la Région au cours de cette même période ?

Quelles sont les aides structurelles, financières et logistiques actuellement disponibles pour les refuges animaliers en Région bruxelloise ?

Depuis la campagne de sensibilisation menée en 2022 avec l'Union saint-gilloise, une autre a-t-elle été organisée ?

Un dispositif similaire au permis de détention tel que prévu par le Code wallon du bien-être animal fait-il l'objet d'une réflexion au sein de votre cabinet en vue d'une éventuelle application en Région bruxelloise ? Est-ce prévu dans le futur code du bien-être animal bruxellois ?

1113 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).** - La question des abandons est tout naturellement une préoccupation quotidienne

Mevrouw Stéphanie Lange (Les Engagés) (in het Frans). - *Het achterlaten van huisdieren is een reëel probleem waardoor dierenasielen permanent overvraagd worden. De bewustmakingscampagne in samenwerking met Union Sint-Gillis is een lovenswaardig initiatief, maar uit de praktijk blijkt dat het weinig zoden aan de dijk heeft gebracht.*

Het Waals Gewest is van plan om een digitale vergunning in te voeren voor het houden van gezelschapsdieren. De vergunning wordt automatisch toegekend aan mensen die geen geschiedenis van dieren mishandeling hebben. Zo'n vergunning zou ook in het Brussels Gewest de preventie ten goede komen.

Is er sinds 2023 een dierenasiel bijgekomen? Hoeveel nieuwe asielen heeft het gewest sindsdien gesteund? Welke structurele, financiële en logistieke hulp krijgen dierenasielen?

Is er na de campagne met Union Sint-Gillis nog een andere georganiseerd? Denkt u na over een vergunning voor eigenaars, zoals in Wallonië?

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans). - *Dierenasielen krijgen dagelijks te maken met mensen die*

des refuges, d'autant que les pics d'abandons ont évolué ces dernières années, avec davantage de constance durant toute l'année.

Concernant les chiens, 50 % des niches des refuges sont occupées par deux races malheureusement à la mode. Ce sont des races formidables, mais qui sont exigeantes et qui ne conviennent donc pas à tout le monde : l'American Staff et le Malinois. Le problème provient du fait que de nombreuses personnes qui décident d'adopter des animaux font des acquisitions coup de cœur, sans mûre réflexion. Cela se produit également pour d'autres races et d'autres espèces animales, comme les nouveaux animaux de compagnie.

On le sait, les refuges sont de plus en plus sollicités pour d'autres espèces. Le week-end dernier par exemple, ils l'ont été pour prendre en charge 150 octodons, des rongeurs assez particuliers. Les refuges, qui représentent la première ligne de la lutte contre la maltraitance, sont donc confrontés à une situation tendue.

¹¹¹⁵ À l'avant-veille des fêtes de fin d'année, lors desquelles l'animal est souvent considéré comme un cadeau, il convient d'éviter autant que possible les acquisitions « coup de cœur ».

Dès lors, dans l'attente du code du bien-être animal, j'aurais souhaité savoir si, outre des outils tels que le permis de détention, qui doivent contribuer à limiter les abandons et certains comportements inappropriés, vous avez prévu des actions de sensibilisation du grand public. Les acquisitions que je viens de citer mènent trop fréquemment à des abandons, car, souvent, les propriétaires ne connaissent pas ou ne maîtrisent pas leur animal.

La semaine dernière, nous avons inauguré ensemble le nouveau refuge Veeweyde, qui accroît les possibilités d'accueil de ces animaux en détresse. Cette ouverture n'est toutefois pas une fin en soi, il convient avant tout de faire évoluer les comportements et les mentalités.

¹¹¹⁷ **M. Bernard Clerfayt, ministre.** - L'abandon d'animaux est un phénomène détestable, qui constitue un échec de la société. Je prends ce sujet très au sérieux, puisque nous avons mené en 2022 la belle campagne de communication que vous avez évoquée avec l'Union saint-gilloise et trois refuges bruxellois. Je pense qu'elle a eu un réel impact.

Cette campagne s'accompagnait d'un questionnaire élaboré avec les refuges, afin d'inciter tout candidat à l'adoption à réfléchir à sa capacité d'accueil. Ce questionnaire est toujours disponible sur le site de Bruxelles Environnement et régulièrement relayé, notamment lors des journées mondiales des animaux de compagnie.

Chaque année, les refuges nous transmettent les données relatives aux animaux qui entrent et sortent de leurs structures. Ces données sont compilées par Bruxelles Environnement et publiées dans son rapport annuel, disponible sur son site. Les chiffres les plus récents dont nous disposons concernent l'année

afstand doen van hun huisdier. Zo zijn de helft van de hondenhokken in asielen bezet door hondenrassen die populair zijn, maar die niet geschikt zijn voor iedereen, namelijk Amerikaanse staffordshireterriërs en Mechelse herders. Dat is het gevolg van impulsaankopen, een probleem waar ook nieuwe gezelschapsdieren het slachtoffer van worden. Dierenasielen zitten daardoor voortdurend overvol.

Nu de eindejaarsperiode eraan komt, moeten we impulsaankopen zo veel mogelijk voorkomen. In afwachting van een wetboek voor dierenwelzijn wil ik daarom weten of er nog bewustmakingsacties komen.

Vorige week is het nieuwe asiel van Veeweyde geopend, waardoor er meer dieren kunnen worden opgevangen, maar we moeten in de eerste plaats werken aan een mentaliteitswijziging.

De heer Bernard Clerfayt, minister (in het Frans). - *Dat zoveel mensen hun huisdier achterlaten is een walgelijk fenomeen. In 2022 heb ik samen met voetbalclub Union Sint-Gillis en drie Brusselse asielen een bewustmakingscampagne gevoerd. De campagne ging gepaard met een vragenlijst die potentiële adoptanten aanzet tot nadenken over hun geschiktheid als baasje. Die vragenlijst staat nog altijd op de website van Leefmilieu Brussel.*

Leefmilieu Brussel publiceert elk jaar hoeveel dieren er in het asiel belanden. De recentste cijfers zijn van 2024. Voor ik erop inga, wil ik duidelijk maken wat er met het achterlaten van een dier wordt bedoeld.

Sommige dieren worden vrijwillig aan een asiel toevertrouwd. Dat is ook een vorm van achterlating, maar die gebeurt ten minste in goede omstandigheden.

2024. Avant de les énumérer, je tiens à préciser ce que recouvre la notion d'abandon.

D'une part, des animaux sont volontairement confiés à un refuge. Il s'agit d'une forme d'abandon, mais elle est au moins structurée, organisée et faite dans de bonnes conditions. Avec une telle « cession volontaire », le refuge peut accueillir l'animal, ce qui n'est pas le cas lors d'abandons sauvages. L'objectif est de ne pas sanctionner la personne qui cède son animal à un refuge. Je vais toutefois inclure ces animaux dans les chiffres que je vous présenterai.

¹¹¹⁹ D'autre part, certains animaux retrouvés sur la voie publique - les abandons « sauvages » -, qu'ils soient identifiés ou non, sont parfois pris en charge et déposés dans un refuge. Il est difficile de savoir si ces animaux ont réellement été abandonnés. Certains sont parfois perdus et sont ensuite restitués à leur propriétaire lorsqu'ils ont pu être identifiés.

Enfin, et c'est là un autre problème, la Région bruxelloise compte également de nombreux chats errants, qui n'ont pas forcément été abandonnés. Une fois capturés, ces chats peuvent être placés en refuge et ensuite proposés à l'adoption dans la mesure où ils peuvent être sociabilisés.

Compte tenu de toutes ces situations, voici les chiffres communiqués par les refuges, que vous pouvez retrouver dans les rapports annuels de Bruxelles Environnement. Le rapport 2024 sera d'ailleurs publié prochainement.

En 2024, 2.317 animaux ont été enregistrés comme abandonnés. Il s'agit d'un chiffre bien évidemment beaucoup trop élevé, mais nous observons clairement une tendance à la baisse. Depuis le début de la précédente législature, le nombre d'animaux abandonnés - selon ma description de l'abandon - a baissé de 67 %. Ainsi, en 2019, nous en dénombrions 7.100, en 2020, 5.400, en 2021, 4.657, en 2022, 3.948, en 2023, 3.714, et enfin en 2024, 2.317.

Cette tendance rassurante est probablement liée à une prise de conscience accrue au sein de la société, aux effets des campagnes de sensibilisation contre les achats impulsifs ou encore à l'obligation de stérilisation des chats et des chiens.

¹¹²¹ Je ne dispose toutefois pas, à ce stade, d'études permettant d'établir un lien de causalité directe entre ces mesures et la diminution observée. Comparons-nous aussi aux deux autres Régions en prenant les mêmes critères. En 2024, on comptait quelque 28.000 abandons en Wallonie et 36.000 en Flandre. Je rappelle en outre que la réalité bruxelloise est très différente, entre autres en raison de son caractère urbain, de la taille de son territoire et des types d'animaux détenus. Comparaison n'est pas raison.

En matière de sanctions, aucune condamnation pénale pour abandon d'animaux de compagnie n'a été prononcée, à ma connaissance, en Région bruxelloise. Cela s'explique principalement par la difficulté de constater et de prouver

Andere dieren worden op de openbare weg aangetroffen en komen zo in een asiel terecht. Het is moeilijk te achterhalen of ze zijn achtergelaten. Sommige dieren zijn weggelopen en gaan snel terug naar hun baasje, zodra ze geïdentificeerd zijn.

In het Brussels Gewest zijn er ook veel zwervkatten. Ze kunnen in een asiel worden ondergebracht en ter adoptie worden aangeboden in de mate dat ze gesocialiseerd kunnen worden.

In 2024 werden er 2.317 dieren als achtergelaten opgetekend. Dat cijfer is vanzelfsprekend veel te hoog, maar sinds het begin van de vorige regeerperiode is het aantal gedumpte dieren niettemin met 67% gedaald. Vermoedelijk is die daling toe te schrijven aan het toegenomen bewustzijn, de campagnes tegen impulsaankopen en de verplichte sterilisatie van katten en honden.

Er is echter geen onderzoek dat een causaal verband aantoonst tussen die maatregelen en de daling.

Voor zover ik weet is er in het Brussels Gewest nog geen strafrechtelijke veroordeling voor het dumpen van een dier uitgesproken, vooral omdat het moeilijk is om zo'n inbreuk te bewijzen. In geval van vrijwillige afstand aan een asiel, wordt het baasje niet vervolgd.

Leefmilieu Brussel levert uitstekend werk door niet alleen de dieren in asielen te tellen, maar ook een analyse te maken van de afgestane rassen, de redenen voor de in- en uitstroom in asielen en de evolutie van de cijfers.

l'infraction. Il est très rare de prendre l'auteur d'un abandon en flagrant délit. Dans le cas d'une cession volontaire, où l'animal est confié à un refuge, le propriétaire n'est pas poursuivi.

Enfin, je souligne le travail réalisé par Bruxelles Environnement. Ses rapports, que je vous invite à consulter, sont très complets. Ils ne se contentent pas de compter les animaux présents dans les refuges. Ils analysent aussi les espèces concernées, les raisons des entrées et sorties ainsi que l'évolution des chiffres tout au long de l'année. L'analyse pourrait encore être affinée en fonction des races de chiens, de chats, etc.

J'en profite pour remercier les refuges pour leur collaboration, car tout ceci ne peut être réalisé que grâce à eux. Ils fonctionnent principalement avec des dons privés. Je suis d'ailleurs heureux d'avoir pu inaugurer avec M. Van Goidsenhoven les nouvelles installations de la Société royale protectrice des animaux Veeweyde, qui sont de très belle qualité et permettent d'accroître sa capacité d'accueil.

Aucun nouveau refuge n'a été ouvert depuis 2023, Madame Lange. Actuellement, neuf refuges sont reconnus et aidés en Région bruxelloise, et nous travaillons régulièrement avec eux.

¹¹²³ Depuis la crise du Covid-19, j'inscris chaque année au budget un subside de 7.000 euros par an pour chaque refuge, subside qui n'existait pas de manière régulière auparavant.

Aucune nouvelle campagne contre l'abandon n'a eu lieu depuis celle de 2022 impliquant l'Union saint-gilloise, mais chaque année, le budget affecté à la communication est consacré à une campagne. Ainsi, la précédente était axée sur la stérilisation des chats, sujet très important pour éviter la multiplication des chats errants et donc les abandons.

Vous me demandez comment améliorer les instruments existants. Pour ce faire, il faudrait un gouvernement de plein exercice ! Mon projet de code du bien-être animal contenait une série d'instruments supplémentaires et absolument nécessaires. Dès lors, je ne peux que me tourner vers le Parlement - et vers le gouvernement qui verra peut-être le jour demain - afin de tenter de trouver une solution à ce problème.

(Remarques de M. de Patoul)

En tout cas, vos questions le prouvent : ce code est de plus en plus nécessaire. Parmi les nouvelles dispositions figurent un soutien structurel aux refuges ou encore le permis de détention. Bref, j'avais prévu de nombreuses améliorations que vous connaissez déjà.

Vous le savez, depuis plus d'un an et demi, je suis membre d'un gouvernement en affaires courantes. Autrement dit, je n'ai pas l'occasion de déployer des stratégies politiques nouvelles ni des budgets. Par contre, les mesures conservatoires sur le plan budgétaire m'ont permis de continuer à mener des campagnes. Il reviendra à la nouvelle majorité, au nouveau gouvernement, ou

Sinds 2023 is er geen nieuw asiel bijgekomen. Het Brussels Gewest telt negen asielen die steun krijgen.

Sinds de coronacrisis heb ik jaarlijks 7.000 euro per asiel beschikbaar gemaakt, een subsidie die voorheen niet structureel bestond.

Er is sinds 2022 geen nieuwe bewustmakingscampagne tegen het achterlaten van dieren gevoerd, maar elk jaar wordt over een ander onderwerp gecommuniceerd. De vorige keer was dat over het steriliseren van katten.

Om de huidige instrumenten te verbeteren, is het wachten op een regering met volle bevoegdheden.

(Opmerkingen van de heer de Patoul)

Uit uw vragen blijkt dat er grote behoefte is aan een wetboek voor dierenwelzijn. De nieuwe regering of het parlement moet dat echter goedkeuren.

au Parlement, s'il prend ses responsabilités, de développer une nouvelle politique et voter ce code.

1129 **Mme Cécile Vainsel (PS).**- Les chiffres que vous nous communiquez diffèrent quelque peu de ceux dont nous disposons. J'avais cru comprendre que la campagne de sensibilisation n'avait pas eu l'effet escompté, mais vos chiffres démontrent une tendance structurelle à la baisse, et je m'en réjouis.

Pour ce qui est des différentes mesures que vous évoquez, je tiens à souligner que nous ne sommes pas le plus mauvais élève de l'Union européenne en matière d'abandons d'animaux domestiques. C'est la France qui occupe la première marche du podium dans ce domaine. En revanche, les Pays-Bas sont parvenus à mettre fin aux abandons de chiens, notamment par le biais de diverses mesures ciblées. Selon moi, certaines mesures pratiques vont bien au-delà des campagnes de sensibilisation. Je pense à la stérilisation systématique, au prix d'achat, qui incite les futurs propriétaires à s'orienter systématiquement vers les refuges, ou encore au permis de détention. Inspirons-nous des Pays-Bas, qui ont réussi à supprimer cette pratique totalement indigne en matière de bien-être animal.

Je ne doute pas que nous parviendrons à adopter le code du bien-être animal.

1131 **Mme Stéphanie Lange (Les Engagés).**- Les Engagés saluent la diminution du nombre d'abandons d'animaux. Elle prouve qu'il y a une conscientisation de la population, à laquelle la campagne de 2022 a certainement contribué. Peut-être serait-il intéressant de faire savoir de manière plus large à la population que le questionnaire de cette campagne est encore présent sur le site de Bruxelles Environnement.

Je sens en tout cas votre engagement dans ce dossier.

1133 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Au-delà de la lecture des chiffres bruts, j'aimerais attirer votre attention sur une réalité qu'il est probablement difficile de quantifier à ce stade, à savoir la saturation des refuges, qui entraîne souvent le refus d'accueillir certains animaux. Nous n'ignorons pas la méthode utilisée par le passé pour gérer la surpopulation d'animaux dans les refuges et, heureusement, cette méthode n'est plus appliquée à l'heure actuelle.

Néanmoins, lorsque la situation est tendue, il peut y avoir plus de 30 demandes d'abandon sur une seule journée, de sorte que tous les animaux ne sont pas acceptés par le refuge. Selon moi, il faudra se pencher sur le devenir de ces animaux, qui reste préoccupant.

- *L'incident est clos.*

1137 **QUESTION ORALE DE MME ARIANE DE LOBKOWICZ**

Mevrouw Cécile Vainsel (PS) (in het Frans).- *Uw cijfers zijn niet dezelfde als de cijfers die ik heb. Ik dacht dat de bewustmakingscampagne geen resultaten had opgeleverd, maar uit uw cijfers blijkt een daling, wat goed nieuws is.*

Wij zijn niet de slechtste leerling van de Europese klas, maar laten we inspiratie opdoen in Nederland dat er met praktische maatregelen in is geslaagd om die schandalige praktijk een halt toe te roepen.

Ik weet zeker dat het ons zal lukken om een wetboek voor dierenwelzijn goed te keuren.

Mevrouw Stéphanie Lange (Les Engagés) (in het Frans).- *Les Engagés zijn blij met die daling. De campagne van 2022 heeft daar zeker toe bijgedragen. Misschien is het interessant om nog meer rechtbaarheid te geven aan de vragenlijst op de website van Leefmilieu Brussel.*

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- *Ik wil uw aandacht vestigen op het feit dat de asielen vol zitten en vaak dieren moeten weigeren. Gelukkig worden niet meer dezelfde methodes als vroeger toegepast. We moeten ons het zorgwekkende lot van die dieren ook aantrekken.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ARIANE DE LOBKOWICZ

1137 à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

1137 concernant l'état des lieux et les retours de l'expérience wallonne relative au permis de détention d'animaux.

1139 Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- Monsieur le Ministre, en février 2021, vous avez répondu à une question de Victoria Austraet relative à l'instauration d'un permis de détention d'animaux en Région bruxelloise. Mme Austraet attirait votre attention sur la nécessité de construire un dispositif à la fois utile, proportionné et réellement opérant, à la lumière des premiers retours d'expérience de la Wallonie, où un tel permis venait d'être introduit.

Dans votre réponse, vous indiquiez suivre attentivement l'évolution de la situation en Wallonie, tout en évoquant les obstacles techniques et juridiques à lever avant de pouvoir mettre en œuvre un mécanisme similaire à Bruxelles. Vous précisez notamment qu'il fallait éviter les difficultés rencontrées au sud du pays, tout en vous inspirant des éléments jugés positifs. Vous annonciez également que ce volet serait intégré à la grande réforme du code bruxellois du bien-être animal et que le gouvernement entendait lancer une large consultation publique pour nourrir la rédaction du texte.

Quatre ans plus tard, la Wallonie s'apprête à franchir une nouvelle étape. Le gouvernement régional y a reconnu que le permis, tel qu'actuellement appliqué, souffre de plusieurs failles : lourdeurs administratives, défaut de contrôle en temps réel, possibilité pour une personne récemment condamnée d'obtenir un extrait du fichier central vierge, ou encore absence de coordination avec les refuges et autres opérateurs de terrain.

Le Conseil wallon du bien-être animal a mis en évidence les effets pervers du système dans sa forme actuelle et préconisé une refonte globale du modèle. Ce constat a conduit le gouvernement wallon à proposer une réforme en profondeur : le permis serait remplacé par un certificat de confiance numérique, automatiquement délivré sauf en cas de condamnation, lié au ménage plutôt qu'à l'individu, suspendu automatiquement en cas de procédure judiciaire, et accessible par le biais de la plateforme « Mon Espace Wallonie ». Ce changement vise à recentrer l'outil sur sa finalité première, à savoir prévenir efficacement la maltraitance animale tout en allégeant les procédures inutiles et en améliorant la lisibilité du dispositif.

Dans l'intervalle, aucun système de vérification n'a été mis à disposition des refuges, vétérinaires ou éleveurs en Région bruxelloise. La réforme annoncée en 2021 n'a pas encore connu de traduction concrète et le contraste avec la dynamique wallonne est de plus en plus marqué.

Dans le projet de code que vous aviez déposé, vous mentionniez l'instauration d'un permis de détention pour certaines espèces en

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de stand van zaken en de Waalse feedback met betrekking tot de vergunning om dieren te houden.

Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR) (in het Frans).- Op basis van de eerste ervaringen in Wallonië, waar toen pas een vergunning om dieren te houden was ingevoerd, verklaarde u in februari 2021 dat u de situatie daar nauwlettend opvolgde. Ook kondigde u aan dat zo'n vergunning in Brussel een onderdeel zou vormen van het in te voeren wetboek voor dierenwelzijn en dat u het publiek er uitgebreid over zou consulteren.

Vier jaar later erkent de Waalse regering dat een grondige hervorming van de vergunning zich opdringt. Ze wil die vervangen door een digitaal attest van vertrouwen, dat automatisch wordt toegekend behalve na een veroordeling, dat gebonden is aan een huishouden, dat automatisch vervalt bij een gerechtelijke procedure en dat toegankelijk is via het platform Mon Espace Wallonie. Zo wil ze dieren mishandeling efficiënt tegengaan en tegelijk de procedures zo licht en duidelijk mogelijk houden.

In Brussel hebben asielen, dierenartsen of fokkers nog geen enkel controlesysteem ter beschikking. De aankondiging van 2021 is dode letter gebleven.

In uw ontwerp van wetboek stelt u een vergunning voor om bepaalde diersoorten te houden, met specifieke voorwaarden en een register van vergunningsverboden. Wat is het verschil met het huidige Waalse systeem? Hoe zou die vergunning er concreet uitzien?

Heeft de aangekondigde brede consultatie plaatsgevonden? Wat heeft ze opgeleverd?

Hebt u het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit gevraagd over de toegang door derden tot de informatie over vergunningsverboden? Wanneer precies? Waarover ging dat advies?

Hebt u lessen getrokken uit de ervaring in Wallonië? Hebt u uw Waalse collega's geraadpleegd over dat geplande digitale attest?

fixant des conditions et en ajoutant un registre des interdictions de détention. Quelles sont les différences entre ce permis et le système actuellement en vigueur en Wallonie ?

Pouvez-vous en préciser les grandes lignes, telles que la nature du permis, les critères de retrait, les conditions d'obtention ou encore l'articulation avec les acteurs de terrain ?

La consultation publique annoncée en 2021 a-t-elle bien eu lieu ? Dans l'affirmative, quels enseignements en ont été tirés, notamment sur la question du permis ?

Avez-vous sollicité l'avis de l'Autorité de protection des données concernant l'accès par des tiers habilités à l'information relative à une interdiction de détention ? Dans l'affirmative, à quelle date et sur quels aspects précis cet avis portait-il ?

Enfin, au vu des constats dressés récemment en Wallonie sur les limites de leur système et de la réforme désormais engagée, avez-vous pu tirer des enseignements de cette expérience ? Avez-vous été amené à prendre position ou à consulter vos homologues wallons sur ce modèle de certificat numérique ?

1141 **M. Bernard Clerfayt, ministre.**- Depuis que l'adoption de ce code a été bloquée en février 2024 - même si nous sommes nombreux à attendre son entrée en vigueur -, nous accusons un léger retard, parce que l'objectif de ce code était bel et bien de faire de la Région bruxelloise une des Régions les plus ambitieuses en matière de bien-être animal.

Je rappelle que, dans ce code, j'avais bien inscrit l'intention d'instaurer le principe du permis de détention et d'en préciser ensuite, par arrêté, les modalités et les types d'animaux auxquels cet outil s'appliquerait. Depuis lors, nous sommes tombés en affaires prudentes avant les élections, et en affaires courantes après ces élections. Je regrette donc que ce dossier soit mis en suspens.

Pour rappel, vu la sensibilité croissante des citoyens à l'égard des animaux, une large consultation publique avait été lancée en 2021 afin de recueillir l'avis de la population, des associations et des experts sur l'ensemble des thématiques relatives au bien-être animal dont ils souhaitaient voir améliorer la situation en Région bruxelloise.

Cette enquête a livré d'excellents résultats, disponibles dans un rapport intitulé « Donnez-nous votre voix ! ». Ces données ont inspiré notre travail législatif préparatoire au code du bien-être animal et, à cet égard, nous nous sommes également penchés sur les travaux en la matière dans les pays voisins. Par ailleurs, nous avons constaté lors de cette enquête que de nombreux répondants avaient spontanément abordé la question du permis de détention, dont il était régulièrement question à la suite de son instauration en Wallonie.

Plus intéressant encore, la majorité des participants à l'enquête estiment que le permis ne devrait pas être délivré automatiquement - comme c'est le cas en Wallonie - mais plutôt

De heer Bernard Clerfayt, minister (in het Frans).- Jammer genoeg zit de invoering van het ambitieuze wetboek voor dierenwelzijn sinds februari 2024 vast. In dat wetboek had ik de intentie opgenomen om een vergunning voor het houden van dieren in te voeren, die dan daarna via een besluit geconcretiseerd zou worden.

In 2021 hielden we een brede peiling over dierenwelzijn bij bevolking, verenigingen en experts. De resultaten daarvan staan te lezen in het rapport 'Geef ons uw stem' en hebben ons voorbereidende werk voor het wetboek geïnspireerd. Vele respondenten drukten spontaan de wens uit om een vergunning in te voeren om dieren te mogen houden, naar het voorbeeld van Wallonië. De meeste deelnemers gingen zelfs nog verder en waren van mening dat zo'n vergunning enkel verstrekt mag worden na een opleiding of examen, zodat mensen de nodige kennis en vaardigheden bezitten voor ze een dier in huis halen.

octroyé uniquement à la suite d'une formation ou d'un examen, afin de s'assurer des capacités de détention de la personne pour l'animal souhaité.

1143 La proposition bruxelloise ne visait donc pas tant à répliquer le dispositif wallon tel qu'il existait en 2021, et que nous critiquions un petit peu pour son caractère automatique et non sélectif, qu'à s'assurer qu'une personne dispose des connaissances et capacités suffisantes avant d'acquiescer ou de prendre en charge un animal.

Dans le cadre du parcours législatif du code, l'avis de l'Autorité de protection des données (APD) a été sollicité en bonne et due forme. Surchargée de travail à l'époque, elle nous a renvoyés vers l'avis standard qu'elle a donné le 24 mars 2023, qui encadre la tenue des registres, comme celui des personnes condamnées pour atteinte au bien-être animal.

Par la suite, un autre avis de l'APD a été sollicité par le Parlement. Cette nouvelle sollicitation a donné lieu à un avis plus fouillé, pour lequel mon cabinet n'a pas été consulté. Je n'ai donc pas été en mesure de fournir de plus amples explications sur le texte afin d'éclairer l'APD sur l'encadrement de certaines des mesures du code.

Dans son avis 75 du 26 juillet 2024, l'APD formule plusieurs observations sur le permis de détention et le registre des autorisations et interdictions de détention, en abordant les principes de légalité et de proportionnalité. Les griefs qui peuvent être émis dans cet avis ne sont en revanche pas reflétés dans l'avis antérieur du Conseil d'État sur le code du bien-être animal, qui valide pleinement ses outils ; il est évident que l'on peut tenir des registres, mais il faut qu'ils respectent le cadre de l'APD.

La réforme engagée aujourd'hui en Wallonie est aussi le signe de la reconnaissance du fait que le permis de détention tel qu'il était envisagé à l'origine n'était pas satisfaisant pour lutter contre la maltraitance animale. Nous sommes attentifs et attendons la nouvelle version du Code wallon. Les enseignements de l'expérience wallonne inspireront mon successeur, que j'espère voir arriver le plus vite possible ! Un gouvernement de plein exercice pourra reprendre le dossier et demander à l'administration s'il faut adapter les modalités telles qu'elles sont prévues dans le projet actuel.

1145 Le projet de code est assez souple : il prévoit le permis dans son principe puis offre au gouvernement la faculté d'en déterminer les modalités par le biais d'arrêtés. L'exemple wallon nous permettra certainement de disposer d'un outil plus efficace et plus fin, qui permettra d'améliorer le bien-être animal en Région bruxelloise. C'est tout ce que je souhaite.

1145 **Mme Ariane de Lobkowicz (MR).** - Je vous remercie beaucoup, Monsieur le Ministre, pour votre réponse très complète, votre travail et votre sincérité sur le sujet. Je suis un peu surprise de voir que les gens préfèrent un examen plutôt qu'une délivrance automatique, mais soit.

Toen we de Gegevensbeschermingsautoriteit raadpleegden, was die overbelast en verwees ze ons naar een standaardadvies van 24 maart 2023 over het bijhouden van registers. Na een nieuwe adviesvraag van het parlement verstrekten ze op 26 juli 2024 een uitgebreider advies, waarin ze op basis van de beginselen van wettelijkheid en proportionaliteit een aantal vaststellingen formuleerde over de vergunning en het register van vergunningen en verboden.

Mijn kabinet had echter niet de gelegenheid gekregen om de beoogde maatregelen nader toe te lichten; ook de Raad van State had in een eerder advies de instrumenten van het ontwerp van wetboek volledig gevalideerd.

Wij wachten de nieuwe versie van het Waalse instrument af. Mijn opvolger zal er inspiratie uit kunnen putten. Een volwaardige regering zal dan aan de administratie kunnen vragen of ons eigen Brusselse ontwerp voor zo'n vergunning aangepast moet worden.

In ieder geval legt dat ontwerp enkel het principe vast, dat de regering vervolgens nog concreter kan invullen.

Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR) (in het Frans). - Dank u, mijnheer de minister, voor uw werk en uw inzet voor deze kwestie. Ik ben wel verrast dat de mensen een examen kiezen boven een automatische toekenning.

À titre personnel, j'aimerais exprimer des regrets concernant la situation du code. Il est navrant de constater qu'une fois de plus, les animaux sont mis au second plan, voire laissés de côté à cause de problèmes de négociations politiques.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME ARIANE DE LOBKOWICZ

à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

concernant la situation critique des refuges pour animaux bruxellois.

Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- Début juin, un préavis d'action déposé par le collectif « Refuges en colère », rassemblant près de 80 refuges de Wallonie et de Bruxelles, alertait sur une crise sans précédent dans le secteur de la protection animale. Saturation des structures, abandon massif des animaux, absence de soutien structurel et incivilités croissantes figuraient parmi les problèmes dénoncés.

Ce mouvement de fond, inédit par son ampleur, a reçu en Wallonie une réponse politique forte : une réunion avec le ministre-président Adrien Dolimont a permis la levée du préavis de grève et l'annulation de la manifestation prévue à Namur le 9 juillet. Le gouvernement wallon s'est engagé à durcir les sanctions en cas de maltraitance, suspendre le permis de détention en cas de saisie, interdire la vente d'animaux sur les marchés, renforcer les contrôles et introduire un délai de réflexion avant toute adoption.

Cette prise de responsabilité politique, saluée par le secteur, contraste fortement avec l'immobilisme observé du côté bruxellois, alors même que des structures comme l'ASBL Ever'y Cat vivent un véritable état d'urgence. Basée à Bruxelles, Ever'y Cat a récemment annoncé l'arrêt de toute nouvelle admission de chats errants. Son propos est clair : faillite imminente, compte bancaire à sec, 245 chats à l'adoption et jusqu'à 30 SOS refusés par jour. Cela, malgré une action quotidienne dans plusieurs communes, des efforts de stérilisation, de soins et d'adoption. Leur local ? La cave de la maison familiale, faute de moyens pour ouvrir un refuge officiel.

Selon les chiffres de Bruxelles Environnement, 938 chats errants ont été recueillis en 2024 dans les refuges de la Région. Les chats représentent la majorité des animaux domestiques pris en charge à Bruxelles. Et pourtant, aucun signal politique fort n'a été donné jusqu'ici. Aucun plan d'urgence, aucun engagement structurel, et aucun cadre régional cohérent pour soutenir celles et ceux qui assurent de facto un service public essentiel.

Avez-vous été associé au dialogue entamé avec le collectif « Refuges en colère » ? Pourquoi aucune annonce politique

Het is pijnlijk dat het wetboek er nog steeds niet is. Dierenwelzijn komt weer op de tweede plaats.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ARIANE DE LOBKOWICZ

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de kritieke situatie van de Brusselse dierenasielen.

Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR) *(in het Frans).*- Begin juni waarschuwde het collectief Refuges en colère, dat bijna tachtig dierenasielen in Wallonië en Brussel vertegenwoordigt, voor een ongeziene crisis, met overvolle asielen, massale achterlating van dieren, te weinig ondersteuning en toenemend wangedrag.

De Waalse regering reageerde daadkrachtig door een ontmoeting met minister-president Dolimont te organiseren, de sancties voor mishandeling te verscherpen, de verkoop van dieren op markten te verbieden, een bedenktijd in te voeren bij elke adoptie enzovoort.

In Brussel bleef een daadkrachtige reactie uit. Nochtans verkeert bijvoorbeeld de vzw Ever'y Cat echt in nood. Ze neemt geen enkele zwerfkat meer op wegens een dreigend faillissement, een lege bankrekening, 245 katten ter adoptie en tot 30 geweigerde noodoproepen per dag. Tot nu toe is er echter geen noodplan of structurele maatregel om de dierenasielen te ondersteunen.

Was u betrokken bij de dialoog met het collectief Refuges en colère? Waarom kwam er in Brussel geen vergelijkbare reactie? Plant u een vergadering met de sector van de Brusselse dierenopvang?

Bent u op de hoogte van de situatie van Ever'y Cat? Wat doet u om de overvolle dierenasielen te ondersteunen?

Waarom heeft Brussel nog geen bedenktijd voor adoptie of verkoopverbod op markten? Zult u de Brusselse normen in overeenstemming brengen met de Waalse? Komt er een gewestelijk fonds om de asielen structureel te ondersteunen?

Komt er een kadaster van asielen en verenigingen in Brussel?

comparable à celle du gouvernement wallon n'a été faite à Bruxelles ? Prévoyez-vous une réunion de travail équivalente avec les acteurs bruxellois du secteur animalier ?

Êtes-vous informé de la situation de l'ASBL Ever'y Cat et de son risque de fermeture imminente ? Quelles mesures d'urgence sont prévues pour les structures bruxelloises qui n'ont plus la capacité d'accueillir ? Pourquoi aucune structure de secours n'est mobilisée en soutien à Ever'y Cat ou aux autres refuges saturés ?

Comment expliquez-vous que des mesures aussi fondamentales que le délai de réflexion avant adoption ou l'interdiction de vente sur les marchés ne soient pas encore appliquées à Bruxelles ? A-t-il été envisagé un alignement des normes bruxelloises sur celles annoncées en Wallonie ? Un fonds régional spécifique dédié au soutien structurel des refuges est-il à l'étude ?

La création d'un cadastre des refuges et associations actives à Bruxelles est-elle envisagée, en vue d'une meilleure coordination et de davantage de transparence ?

1155 **M. Bernard Clerfayt, ministre.**- Nous sommes tous d'accord sur la nécessité d'une action politique forte pour préserver et améliorer le bien-être animal. À cet égard, le principal acte à poser serait le vote du code, soit parce que le Parlement se saisirait de la question, soit en présence d'un gouvernement de plein exercice avec un ministre qui puisse, à nouveau, déposer des textes sur la table du gouvernement et, ensuite, du Parlement. Par ailleurs, la plupart des actions que vous suggérez exigent l'intervention d'un gouvernement de plein exercice. Je suis donc empêché d'agir davantage par ce contexte d'affaires courantes.

J'entends bien la réaction du collectif « Refuges en colère », mais celui-ci n'a pas pris contact avec mon cabinet, de sorte qu'il n'y a pas eu de rencontre avec ses représentants. D'après les informations dont je dispose, le problème concerne principalement la Wallonie, mais cela ne veut pas dire qu'il n'y a pas de refuges bruxellois qui partagent la même colère ou les mêmes revendications.

Je reste bien évidemment attentif aux demandes du secteur. Ainsi, j'ai pris la décision de maintenir l'octroi des subsides facultatifs aux refuges. Je précise que le code devrait rendre ces subsides récurrents et structurels, car ils sont essentiels. Je saisis d'ailleurs cette occasion pour remercier tous les donateurs privés des refuges, qui les font vivre plus que l'argent public.

Le code bruxellois du bien-être animal devrait contenir une palette de nouvelles dispositions. Bien avant l'annonce récente du gouvernement wallon, il était déjà prévu dans le projet de code bruxellois un durcissement des sanctions pour maltraitance, un renforcement des contrôles ainsi que l'interdiction de la vente d'animaux sur les marchés afin de limiter les acquisitions impulsives. Depuis lors, le Parlement bruxellois a voté, juste avant les élections, une disposition interdisant la vente d'animaux sur les marchés, qui est donc déjà d'application.

De heer Bernard Clerfayt, minister (in het Frans).- We zijn het er allemaal over eens dat er een krachtige politieke reactie moet komen om het dierenwelzijn te verbeteren. Het eerste wat we moeten doen is het wetboek voor dierenwelzijn goedkeuren, maar we worden tegengehouden door de situatie van lopende zaken.

Het collectief Refuges en colère heeft geen contact opgenomen met mijn kabinet en we hebben zijn vertegenwoordigers dus niet ontmoet. Naar verluidt doet het probleem zich vooral in Wallonië voor, maar dat wil niet zeggen dat de Brusselse dierenasielen geen problemen hebben.

Om de dierenasielen te blijven steunen heb ik de facultatieve subsidies verlengd. Ze overleven ook dankzij particuliere giften, waarvan ik de schenkers wil bedanken.

Het ontwerp van Brussels wetboek voor dierenwelzijn bevatte, lang voor de aankondigingen van de Waalse regering, al strengere sancties voor mishandeling, meer controles en een verbod op de verkoop van dieren op markten. Over dat laatste nam het parlement vlak voor de verkiezingen een bepaling aan, waardoor het verbod al van toepassing is. Het wetboek voorzag bovendien in een gewestelijk fonds voor dierenwelzijn en in structurele subsidies voor de asielen.

Par ailleurs, la création d'un fonds régional dédié au bien-être animal ainsi que l'octroi de subsides structurels aux refuges figurent également parmi la centaine d'articles du projet de code, aux côtés de nombreuses autres avancées. Une fois de plus, je ne peux que regretter que le code n'ait pas été voté.

1157 Quant à la situation particulière d'Ever'y Cat, mon administration la connaît et la suit. Nous avons été avertis des difficultés de ce centre, spécialisé dans l'adoption des chats. La situation est particulièrement tendue en raison du problème des chats errants sur le territoire de la Région. Tant qu'ils sont errants, ils relèvent de M. Maron, mais lorsqu'ils sont capturés et recueillis dans un refuge, ils relèvent du ministre du Bien-être animal. Tout cela est compliqué pour les acteurs de terrain.

Sous la législature précédente, nous avons adopté une mesure d'extension de l'identification à tous les chats domestiques en Région bruxelloise, ce qui est essentiel. L'obligation de stérilisation de tous les chats transitant par un refuge a également été décidée pour éviter la multiplication des félins. Ajoutons à ces mesures la mise à disposition de moyens spécifiques pour soutenir l'octroi de chèques vétérinaires donnés par les communes dans le cadre de leur appel à projets « Commune amie des animaux ».

Pour le reste, toutes les mesures relèvent d'un gouvernement de plein exercice, que j'appelle de mes vœux.

1157 **Mme Ariane de Lobkowicz (MR).**- Je suis surprise que les refuges n'aient pas pris contact avec vous, mais c'est certainement dû au fait que le gouvernement est en affaires courantes.

- *L'incident est clos.*

1163 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL**

1163 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1163 **concernant la suite de la décision de la Cour constitutionnelle sur le report de la LEZ.**

1165 **DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME LOTTE STOOPS**

1165 **concernant l'arrêt de la Cour constitutionnelle concernant la zone de basses émissions (LEZ).**

1167 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- La Cour constitutionnelle a suspendu l'ordonnance prévoyant le report de deux ans de la dernière interdiction de la zone de basses émissions (LEZ), du 1er janvier 2025 au 1er janvier 2027. Dès l'annonce de la suspension, vous avez convoqué un groupe de travail LEZ et annoncé, dans la foulée, que les propriétaires de véhicules Euro 5 diesel et Euro 2 essence recevraient à partir du

Mijn kabinet kent en volgt de situatie van Ever'y Cat, dat zich inzet voor de adoptie van de vele zwervkatten in het gewest. Ik ben slechts bevoegd voor zwervkatten zodra ze in een asiel zijn terechtgekomen.

Tijdens de vorige regeerperiode hebben we de verplichting uitgebreid om katten te chippen en te steriliseren. Daarnaast ondersteunen we de gemeenten om dierenartsencheques ter beschikking te stellen. Het is nu aan een regering met volle bevoegdheid om verdere maatregelen te nemen.

Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR) *(in het Frans).*- *Het verbaast me dat de dierenasielen geen contact met u hebben opgenomen, maar dat komt misschien door de lopende zaken.*

- *Het incident is gesloten.*

VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het gevolg van de uitspraak van het Grondwettelijk Hof over het uitstel van de LEZ.

TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS

betreffende de uitspraak van het Grondwettelijk Hof over de lage-emissiezone.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).*- *Het Grondwettelijk Hof heeft de ordonnantie geschorst die de nieuwe fase van de lage-emissiezone (LEZ) uitstelt tot 1 januari 2027. Zodra dat bekend werd, hebt u een LEZ-werkgroep samengeroepen en aangekondigd dat eigenaars van euro 5-diesels en euro 2-bezineauto's vanaf 1 januari 2026 een waarschuwing zullen ontvangen dat hun auto niet meer in het*

1er janvier 2026 un avertissement que leur véhicule ne serait plus autorisé à circuler en Région bruxelloise. À partir du 1er avril 2026, une amende de 350 euros serait perçue en cas de non-respect de cette interdiction.

Quelles mesures avez-vous prises depuis octobre 2024 pour venir en aide aux Bruxellois et améliorer l'efficacité des soutiens régionaux et des dispositifs d'accompagnement ?

Quelles mesures d'accompagnement permettront-elles d'aider les 29.000 Bruxellois et les centaines de milliers de non-Bruxellois concernés à trouver des solutions alternatives ?

Quelle réponse avez-vous apportée aux quatorze recommandations de la médiatrice de la Région quant à la zone de basses émissions ?

Je comptais vous demander pourquoi aucun rapport d'évaluation de la LEZ n'avait été publié en 2024 mais, surprise, vous annoncez aujourd'hui dans la presse la publication de ce rapport. Je me réjouis que le dépôt de ma question ait permis de faire bouger les lignes, mais comment expliquez-vous ce retard ?

Je n'ai bien évidemment pas encore eu le temps d'en prendre pleinement connaissance, mais peut-être avez-vous agi dans la précipitation pour le publier, car je vois que ce rapport ne contient aucune conclusion, alors que c'était le cas des rapports précédents.

Comment garantir que l'application future de la LEZ se fasse de manière juridiquement solide, socialement équitable et avec la prévisibilité nécessaire pour que les citoyens puissent s'y adapter sans chaos ni injustice ?

1169 **Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).**- Début septembre, la Cour constitutionnelle a suspendu le report des règles plus strictes pour la zone de basses émissions (LEZ), car il entraînait une détérioration considérable du niveau de protection en matière de droit à la santé et à un environnement sain.

Étant très attentifs à l'aspect social, les écologistes poursuivent le travail de réflexion sur des mesures de transition et d'accompagnement.

Rappelons qu'avant tout une ville vivable et saine nécessite un gouvernement de plein exercice. Heureusement, la Cour constitutionnelle veille au grain.

Quelle est votre position concernant la décision de la Cour constitutionnelle ? La task force LEZ se réunira-t-elle régulièrement pour discuter des modalités de mise en œuvre de la décision ? Comment envisagez-vous la période de transition pour les Bruxellois qui ont agi de bonne foi ? Quelles sont les mesures de transition et d'accompagnement prévues ?

Brussels Gewest mag rijden. Vanaf 1 april 2026 zou dat een boete van 350 euro opleveren.

Wat hebt u sinds oktober 2024 ondernomen om de gewestelijke steunmaatregelen efficiënter te maken? Hoe helpt u de 29.000 Brusselaars en de honderdduizenden niet-Brusselaars die nu op zoek moeten naar een alternatief? Wat hebt u gedaan met de veertien aanbevelingen van de ombudsvrouw?

Ik was van plan u te vragen waarom er in 2024 geen evaluatieverslag over de LEZ is verschenen, maar tot mijn verrassing kondigde u vandaag de publicatie aan. Vanwaar die vertraging? Misschien is het toch nog overhaast gebeurd, want het verslag bevat geen conclusie. Hoe zorgen we ervoor dat de toekomstige regels van de LEZ juridisch solide, sociaal rechtvaardig en voldoende voorspelbaar zijn?

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Op 11 september werd bekend dat het Grondwettelijk Hof het uitstel van de striktere regels voor de lage-emissiezone (LEZ) schorste. Het waren burgerorganisaties zoals BRAL, Les Chercheurs d'air, de Fédération des maisons médicales en de Ligue des droits humains die naar het Hof waren gestapt, samen met drie burgers van wie de gezondheid schade ondervond door het uitstel.

Het Hof gaf aan dat het uitstel leidde tot een aanzienlijke achteruitgang van het beschermingsniveau wat betreft het recht op gezondheid en het recht op een gezond leefmilieu, en dat is eigenlijk alles wat men hierover moet weten. De manier waarop dit uitstel vorig jaar tot stand kwam, was een politiek spelletje ten koste van de gezondheid van de Brusselaars.

Het sociale aspect is altijd van groot belang voor de groene partijen. We werkten eerder al aan overgangs- en begeleidingsmaatregelen en zullen daarop blijven inzetten. Samen met de burgers zullen we de noodzakelijke ambities voor betere lucht waarmaken. Veel Brusselaars doen reeds hun best en moeten kunnen vertrouwen op democratisch vastgelegde langetermijnplannen. Ze mogen niet de dupe worden van de

politieke waan van de dag. Zo kan het ook niet de bedoeling zijn om boetes uit te schrijven aan burgers die te goeder trouw zijn.

Op deze dag van 'het ultieme voorstel' kan ik niet nalaten om te vermelden dat we voor een leefbare, gezonde stad eerst en vooral een volwaardige regering nodig hebben, zodat er echt beleid gevoerd kan worden in plaats van dat het gewest blijft stilstaan en de volksgezondheid op een gratuite manier schade wordt toegebracht. Gelukkig is er nog het Grondwettelijk Hof, dat alert blijft.

Wat is uw standpunt met betrekking tot de uitspraak van het Grondwettelijk Hof in deze zaak? Zal de LEZ-taskforce regelmatig samenkomen om te bespreken hoe de uitspraak geoperationaliseerd moet worden? Hoe ziet u de overgangperiode voor Brusselaars die te goeder trouw handelden? Kunt u een overzicht geven van alle overgangs- en begeleidingsmaatregelen die ervoor moeten zorgen dat iedereen mee kan?

1171 **Mme Cécile Vainsel (PS).**- Le groupe PS s'est inscrit pleinement dans la politique instaurant la zone de basses émissions (LEZ) en Région bruxelloise, principalement dans une optique d'amélioration de la qualité de l'air, de protection de la santé publique des Bruxellois, de réduction des émissions polluantes et de justice environnementale.

Mevrouw Cécile Vainsel (PS) *(in het Frans).*- De PS-fractie is helemaal gewonnen voor de lage-emissiezone (LEZ), vooral om de luchtkwaliteit te verbeteren. We hebben ook voorgesteld om de strengere regels die in 2025 moesten ingaan, uit te stellen omdat een deel van de Brusselse bevolking sociaal-economisch zwak staat.

Ma formation politique a également déposé et fait voter l'ordonnance qui visait à reporter le jalon de 2025, en raison des difficultés socioéconomiques rencontrées par une partie de la population bruxelloise. À ce sujet, nous avons pris acte de la mesure de suspension prise par la Cour constitutionnelle. Comme nous respectons la justice et l'état de droit, nous exécuterons cette décision, qui risque de devenir rapidement définitive.

We zullen ons neerleggen bij de beslissing van het Grondwettelijk Hof, want wij respecteren de rechtsstaat, maar toch blijft onze beleidslijn onveranderd: we blijven pleiten voor begeleidende maatregelen, want de gezondheid van de Brusselaar hangt niet alleen af van de luchtkwaliteit, armoede is net zo dodelijk. Uiterst kwetsbare gezinnen hebben vaak veel gezondheidsproblemen en daarom blijft de PS vechten om milieurechten en sociale rechten met elkaar te verzoenen.

Cela étant, notre ligne politique reste la même : nous continuons à plaider et à défendre de manière claire et ambitieuse des mesures d'accompagnement social pour toute une série de personnes en situation de vulnérabilité à Bruxelles. La raison en est assez simple : la santé des Bruxellois ne dépend pas uniquement de l'absence de particules fines ou de dioxyde d'azote dans l'air. La précarité, la grande pauvreté, tue, elle aussi.

Les personnes en situation de grande fragilité - tous ces ménages qui doivent se battre tous les jours pour joindre les deux bouts, pour essayer de survivre vaille que vaille au quotidien - cumulent de nombreux problèmes de santé, dont certains liés à l'insalubrité de leur logement. Elles souffrent de maladies chroniques, de troubles de santé mentale. C'est la raison pour laquelle le groupe PS continuera inlassablement à œuvrer pour concilier justice environnementale et justice sociale. Parce que, pour nous, fin du monde et fin du mois relèvent d'un seul et même combat.

1173 Mon groupe a dès lors déposé une proposition de résolution contenant une série de mesures très concrètes d'accompagnement des utilisateurs de véhicules qui seront pénalisés dès janvier 2026. Nous proposons la gratuité temporaire - durant deux ans -

Mijn fractie heeft daarom een voorstel van resolutie ingediend met een aantal begeleidingsmaatregelen voor bestuurders die vanaf januari 2026 een boete boven het hoofd hangt. We stellen voor om hen twee jaar gratis gebruik te laten maken van het

des transports en commun pour tous ces utilisateurs, afin de leur permettre de s'adapter à cette situation.

Le texte invite également à un réexamen et une réduction du prix d'un pass LEZ d'une journée pour les véhicules concernés.

Nous sommes par ailleurs en faveur d'exonérations temporaires et ciblées pour toute une série de publics : familles nombreuses, personnes souffrant d'une maladie chronique et qui nécessitent des traitements quotidiens, bénéficiaires de l'intervention majorée et travailleurs de nuit.

Nous réclamons aussi l'instauration d'un calendrier clair et précis. Celui-ci devra être accompagné d'une information transparente et accessible à l'ensemble des Bruxellois, résumant toutes les actions entreprises dans le cadre de l'instauration de la LEZ, y compris la suspension de l'ordonnance.

Nous souhaitons enfin qu'une information claire en matière de mobilité alternative et d'exonérations soit diffusée.

1175 **M. Oliver Rittweger de Moor (PTB).** - Près de 30.000 ménages bruxellois et des dizaines de milliers de travailleurs qui vivent en dehors de la Région, mais y exercent chaque jour des métiers essentiels et en pénurie, apprennent que conduire leur voiture à Bruxelles est désormais illégal. Ces dizaines de milliers de familles ont parfois engagé des frais sur leur véhicule, et, surtout, n'ont pas les moyens d'en acheter un nouveau.

En outre, les plus précaires ne sont pas les seules victimes de la zone de basses émissions (LEZ). Les principales personnes touchées par la mesure sont les travailleurs et les petits indépendants, les familles nombreuses ou monoparentales. Ces automobilistes ne roulent pas par choix ou par plaisir, mais par nécessité, pour aller travailler, conduire les enfants à l'école, s'occuper d'un parent malade ou accéder à des services essentiels. Les menacer d'une amende de 350 euros par trimestre est profondément injuste.

Depuis le début, le PTB a affirmé que la LEZ, telle qu'appliquée, était une mesure antisociale. Nous avons également prévenu qu'il ne fallait pas se contenter de reporter le jalon, mais bien mettre en place des mesures compensatoires pour améliorer la qualité de l'air, ce que la Cour constitutionnelle aurait jugé acceptable. Or, rien n'a été fait !

Le réseau express régional (RER) n'a toujours pas vu le jour, le projet de ligne de métro 3 est un fiasco, le Port de Bruxelles n'est pas pleinement exploité pour le transport de marchandises, de sorte que nos routes continuent à être surchargées de camions, et le survol de Bruxelles - même par des jets privés - est incessant.

De même, alors qu'il faudrait se diriger vers la gratuité des transports publics, le gouvernement en affaires courantes a fait tout l'inverse depuis 2024, en diminuant l'offre tout en augmentant les tarifs. Une intégration tarifaire entre toutes les

openbaar vervoer en om de dagpas voor de LEZ goedkoper te maken.

We zijn verder voorstander van tijdelijke vrijstellingen voor grote gezinnen, chronisch zieken die dagelijks behandeld moeten worden, mensen met een verhoogde tegemoetkoming en nachtwerkers. We vragen ook een duidelijke planning, transparante informatie en duidelijke communicatie over alternatieve mobiliteit en vrijstellingen.

De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB) (in het Frans). - *De allerkwetsbaarsten zijn niet de enige slachtoffers van de LEZ. De voornaamste getroffen zijn werknemers en kleine zelfstandigen, grote gezinnen en eenoudergezinnen, die niet zonder auto kunnen. Hun om de drie maanden een boete van 350 euro opleggen is uiterst onrechtvaardig.*

De PTB zegt van bij de start dat de LEZ een antisociale maatregel is. We waarschuwen ook voor uitstel van de nieuwe fase en vroegen compenserende maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren, maar er is niets gebeurd.

Het gewestelijk expresnet (GEN) is er nog altijd niet, metrolijn 3 is een fiasco, de capaciteit van de Haven van Brussel wordt niet ten volle benut om de wegen te ontlasten, en er blijven vluchten over Brussel plaatsvinden.

Terwijl gratis openbaar vervoer ons doel zou moeten zijn, doet de regering in lopende zaken het tegenovergestelde, want sinds vorig jaar neemt het aanbod af en stijgen de prijzen.

Tot slot moeten er veel meer park-and-rides (P+R) komen.

sociétés de transport public s'impose, mais le prix du Brupass reste beaucoup trop élevé.

Enfin, il faut beaucoup plus de parkings de délestage gratuits aux entrées de la Région, parce que cette solution fonctionne, mais cela n'a pas été fait.

¹¹⁷⁷ La position du PTB est claire : aucune sanction ne doit être appliquée avant le 1er janvier 2027. Il faut une évaluation sociale complète de la LEZ, en concertation avec les acteurs de terrain. C'est le sens de la proposition de résolution que mon groupe a déposée. En effet, une transition écologique qui se fait non pas avec les travailleurs, mais contre eux, est vouée à l'échec.

Pourquoi n'avoir pris aucune mesure compensatoire pour améliorer la qualité de l'air, à la suite de la suspension de la LEZ ? La Flandre vient de reporter l'interdiction des véhicules Diesel Euro 5 à 2027. Pourquoi la Région bruxelloise ne pourrait-elle pas faire de même ? Elle pourrait mettre en place des mesures compensatoires et laisser le temps aux familles concernées de trouver des solutions alternatives réalistes.

Pouvez-vous vous engager à suspendre l'application des amendes, comme le demandent les citoyens ?

¹¹⁷⁹ **M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *Estimant qu'une mesure environnementale doit rester socialement équitable, la N-VA s'était abstenue lors du vote de l'ordonnance visant à reporter le durcissement de la LEZ. La proposition avait en outre été présentée dans la précipitation et sans consultation. Il s'avère maintenant qu'elle était insuffisamment fondée juridiquement.*

Quelles suites donnez-vous à l'arrêt de la Cour constitutionnelle ? Quelles mesures d'accompagnement prenez-vous ? Comment informerez-vous la population et, surtout, les navetteurs ?

Prendrez-vous en considération les recommandations du rapport d'Ombuds Bruxelles de juillet 2025 dans la future politique LEZ ?

Het PTB-standpunt is duidelijk: er mag voor 1 januari 2027 geen boete worden opgelegd en er moet een volledige sociale evaluatie van de LEZ komen. Een ecologische transitie ten koste van de arbeiders is immers gedoemd om te mislukken.

Waarom zijn er geen compenserende maatregelen genomen om de luchtkwaliteit te verbeteren? Vlaanderen heeft net het verbod op euro 5-dieselloertuigen uitgesteld tot 2027. Waarom zou Brussel dat niet kunnen?

Belooft u dat er voorlopig geen boetes worden geheven?

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- Onze fractie heeft zich onthouden bij de stemming over de ordonnantie met als doel de striktere regels voor de LEZ uit te stellen. Dat was uiteraard niet omdat we het belang van een goede luchtkwaliteit in twijfel trekken. Gezonde lucht is belangrijk voor elke Brusselaar, ook voor de allerkwetsbaarmsten, die doorgaans in de dichtstbevolkte wijken wonen. Maar een milieumaatregel moet sociaal rechtvaardig blijven. Onze onthouding had ook te maken met ontevredenheid over de manier waarop het voorstel toen werd ingediend: overhaast, zonder overleg en, zoals nu blijkt, ook juridisch onvoldoende onderbouwd.

Nu het Grondwettelijk Hof de ordonnantie heeft geschorst, is de situatie bijzonder verwarrend, zeker nu de regels in het Brussels Gewest verschillen van de regels in Vlaanderen en Wallonië.

Welk gevolg geeft u aan het arrest van het Grondwettelijk Hof?

Welke begeleidende maatregelen neemt u?

Hoe zal de communicatie met de bevolking en, niet te vergeten, de pendelaars verlopen? Ik verwijs naar het onderzoeksverslag van Ombuds Brussel van 9 juli 2025 met een aantal vaststellingen over de invoering van de LEZ en de zogenaamd inclusieve benadering die werd vooropgesteld.

Ombuds Brussel formuleerde enkele belangrijke aanbevelingen, waaronder:

- betere coördinatie en samenwerking tussen de betrokken administraties;

¹¹⁸¹ **M. Kalvin Soiresse Njall (Ecolo).**- Il me paraît important de rappeler que la zone de basses émissions (LEZ) vise non seulement à protéger la santé, mais constitue également une mesure sociale. Parmi les organisations qui se sont adressées à la Cour constitutionnelle, et que je remercie, figurent le BRAL, Les Chercheurs d'air, la Ligue des droits humains, mais surtout la Fédération des maisons médicales. Ce n'est pas anodin. C'est auprès d'elles que se rendent les personnes les plus vulnérables, d'un point de vue social. Les maisons médicales disposent par conséquent des données relatives à l'impact de la mauvaise qualité de l'air sur les publics les plus vulnérables.

Il importe que nous réfléchissions non pas au slogan, mais à ce qu'il arrive aux populations les plus vulnérables, en matière de santé, et à ce qu'elles dépensent chaque jour pour pouvoir se soigner. Les maisons médicales en sont conscientes, sans quoi leur fédération ne se serait pas jointe à la requête. Il est extrêmement important que nous en soyons conscients.

Le rapport montre les avancées concrètes en matière d'amélioration de la qualité de l'air et de diminution du dioxyde d'azote. Je ne peux laisser des collègues prétendre, comme je l'ai entendu pendant et même après la campagne électorale, que le gouvernement n'a rien fait en matière d'accompagnement social. Pour ne prendre qu'un exemple, c'est un parfait mensonge de prétendre que les personnes porteuses de handicap ne bénéficient pas d'une exemption.

Je veux bien entendre que les mesures d'accompagnement social sont insuffisantes. C'est précisément pour cette raison que mon groupe a déposé une proposition de résolution visant la mise en place de mesures financières modulées en fonction des revenus. La justice sociale consiste à ne pas appliquer les mêmes mesures aux personnes qui peuvent se permettre de changer de véhicule et utiliser d'autres moyens de transport, et à celles qui sont en difficulté financière.

¹¹⁸³ Donc, nous devons prendre des mesures proportionnelles, en fonction des revenus des gens. Nous ne pouvons prendre une mesure dont certains vont profiter parce qu'ils ont les moyens de changer de voiture et misent sur un report. Ce ne serait pas acceptable.

Nous avons déposé une proposition de résolution pour venir en aide aux populations les plus fragilisées socialement. Ne pas mettre en place les prochains jalons de la LEZ aurait un

- een betaalbaarder en rechtvaardiger dagpassysteem;
- meer preventie en informatie voor er boetes worden opgelegd;
- een billijkere en beter aangepaste inning van boetes.

Houdt u rekening met de bevindingen van het verslag in het toekomstige LEZ-beleid, zodat de uitvoering niet alleen ecologisch, maar ook sociaal verantwoord en juridisch onderbouwd is?

De heer Kalvin Soiresse Njall (Ecolo) (in het Frans).- *De LEZ moet niet alleen de volksgezondheid ten goede komen, het is ook een sociale maatregel. Het is veelzeggend dat de Fédération des maisons médicales een van de organisaties is die naar het Grondwettelijk Hof zijn getrokken.*

Het rapport toont aan dat de luchtkwaliteit erop vooruitgaat. Het is onduidelijk dat sommige collega's tijdens en na de verkiezingscampagne beweerden dat de regering geen begeleidende maatregelen heeft getroffen. Zo is het een leugen dat er voor mensen met een beperking geen vrijstelling zou gelden.

Ik wil best geloven dat de begeleidende maatregelen niet volstaan, en daarom heeft mijn fractie een voorstel van resolutie ingediend om maatregelen op basis van inkomen in te voeren.

Onze maatregelen moeten proportioneel zijn en niet diegenen bevoordelen die geld genoeg hebben om een andere auto te kopen en rekenen op uitstel. We hebben een resolutie ingediend om de sociaal kwetsbaren te helpen, maar het zou aanzienlijke sociale gevolgen hebben om de volgende fases van de LEZ uit te stellen.

impact social considérable, car n'oublions pas que la pollution est antisociale.

1185 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).** - La zone de basses émissions (LEZ) constitue bien évidemment un formidable outil pour améliorer la qualité de l'air que respirent 1,2 million de Bruxellois, comme la presse l'a encore mis en avant ces derniers jours. Beaucoup de ces habitants sont des personnes qui habitent des quartiers particulièrement exposés à la pollution et qui y vivent souvent par nécessité, pas toujours par choix.

Je tiens à rappeler la situation. Les Bruxellois étaient au courant depuis longtemps de la mise en place de la LEZ. En septembre 2024, certains Bruxellois ont appris qu'ils pourraient rouler deux années supplémentaires avec leur véhicule. Ils s'en sont certainement réjouis.

Ensuite, récemment, la Cour constitutionnelle annonce que le texte qui a été bricolé par les « ingénieurs » du MR, du PS et des Engagés est purement et simplement recalé.

C'est honteux ! En effet, ces citoyens ont été trompés. Ils ont cru de bonne foi avoir le droit de circuler deux années supplémentaires avec leur véhicule. Or, quelque temps plus tard, comme le texte juridique était totalement bâclé, ils apprennent que finalement, ils n'ont pas le droit d'utiliser leur véhicule jusqu'en 2027. Que se disent ces citoyens ? Assurément qu'ils ne peuvent pas se fier aux responsables politiques.

Le débat que nous menons me semble très intéressant : comment pourrions-nous appliquer un principe de transition écologique - en l'occurrence, l'amélioration de la qualité de l'air - qui soit à la fois juste et positive ? Comment rallier l'ensemble de la population ? Ce débat est extrêmement compliqué, j'en suis bien conscient, mais nous devons le mener de manière sereine et posée au sein des commissions. J'avais même suggéré que nous élargissions la discussion à un échange plus global, sans forcément pointer l'un ou l'autre sujet susceptible de susciter des crispations.

1187 Pourquoi la majorité qui a voulu postposer des jalons de la LEZ n'a-t-elle pas pu offrir des solutions alternatives qui auraient été adoptées par leur vote majoritaire ? Les uns et les autres ont déposé de propositions de résolution et je m'en réjouis. Cela me donne l'impression que tout le monde est d'accord sur la nécessité d'améliorer l'accompagnement. Faisons-le, votons en faveur de ces résolutions. Cela nécessitera un ordre des travaux en commission de l'Environnement et l'on pourra présenter d'autres textes en attente depuis des mois. Avançons !

Monsieur le Ministre, pouvez-vous nous refaire le point de cette situation compliquée pour les Bruxellois, surtout les personnes dans l'attente d'une décision qui ne change plus ? Elles ont été concernées par une interdiction, levée par la suite, elles avaient peut-être fait des frais pour adapter leur véhicule et se demandent de bonne foi combien de mois elles pourront encore l'utiliser.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans). - De Brusselaars wisten allang dat de LEZ eraan kwam. In september 2024 vernamen een aantal van hen dat ze twee jaar langer met hun auto mochten blijven rijden.

Onlangs meldde het Grondwettelijk Hof dat het de ordonnantie schorst die de MR, de PS en Les Engagés in elkaar hadden geklunsd. Het is een schande dat de burgers op die manier zijn misleid.

Het is interessant om na te gaan hoe we de ecologische transitie rechtvaardig tot stand kunnen brengen. Het is niet eenvoudig om de hele bevolking mee te krijgen, maar we moeten daar een sereen debat over voeren.

Waarom heeft de meerderheid die de strengere LEZ-regels wilde uitstellen, geen alternatieve oplossingen bedacht? Er zijn allerlei voorstellen van resolutie ingediend, wat me doet vermoeden dat iedereen het erover eens is dat de begeleiding beter moet. Laten we daar dan ook dringend werk van maken.

Hoe zit het nu precies? Mensen wachten op een definitieve beslissing. Kunt u de begeleidende maatregelen nog eens opsommen? De MR en de PTB zeggen dat die volledig ontbreken, maar daar ben ik het niet mee eens. DéFI vindt wel dat er vrijstellingen mogen komen, vooral voor wie een verhoogde tegemoetkoming krijgt en voor wie weinig rijdt.

Pouvez-vous récapituler les mesures d'accompagnement ? Le MR et le PTB expliquent qu'il n'y en a pas, et je ne suis pas tout à fait de cet avis. DÉFI estime pour sa part que l'on pourrait avoir recours à des dérogations, notamment pour les bénéficiaires de l'intervention majorée. Les automobilistes qui roulent peu, comme les personnes âgées, pourraient également en bénéficier. Elles utilisent leur voiture de temps à autre pour faire des courses et cela n'a pas de sens de les en faire changer, car leur voiture représente pour elles un vecteur de liberté.

1189 **M. Alain Maron, ministre.**- Merci de me permettre de faire le point sur la situation par vos questions.

1191 *(poursuivant en néerlandais)*

En septembre, la Cour constitutionnelle a effectivement suspendu l'ordonnance relative au report, estimant que celui-ci constituait une atteinte injustifiée au droit constitutionnel à la santé et à un environnement sain.

1193 *(poursuivant en français)*

La suspension décidée par la Cour constitutionnelle est d'application immédiate, et le gouvernement bruxellois devait en assurer la mise en œuvre dans les plus brefs délais. Je rappelle aux membres du PTB qu'il n'est pas possible de s'asseoir sur un arrêt de la Cour constitutionnelle et que l'état de droit doit être respecté par tous les niveaux de pouvoir.

À la suite de la suspension par la Cour constitutionnelle, le calendrier initial de la zone de basses émissions (LEZ) est rétabli avec effet immédiat. Cela signifie que les véhicules diesel Euro 5 et essence Euro 2 (voitures, camionnettes, bus ou camions) ainsi que les motos à essence ne répondant pas au minimum à la norme Euro 3, ne peuvent plus circuler en Région bruxelloise.

Au deuxième trimestre 2025, les véhicules concernés par ce jalon représentaient 8 % des véhicules uniques en circulation, soit 23.000 voitures bruxelloises et 10.000 véhicules d'autres catégories (camionnettes, camions, bus et motos).

Le 18 septembre, le gouvernement a pris les mesures nécessaires pour se conformer à l'arrêt de la Cour constitutionnelle. Le gouvernement s'est basé sur une proposition formulée par le groupe de travail dédié à la LEZ. Pour rappel, ce groupe de travail réunit les responsables des différentes administrations concernées : Bruxelles Environnement, Bruxelles Fiscalité, Bruxelles Mobilité et Paradigm pour les aspects informatiques.

Concrètement, d'ici au 31 décembre 2025, les adaptations informatiques et les mises à jour du site lez.brussels seront réalisées. Cette période sera mise à profit pour informer et sensibiliser les automobilistes, notamment au travers d'une vaste campagne d'information nationale. En effet, les véhicules venant de Flandre et de Wallonie étant également concernés par la

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Bedankt voor de kans die ik krijg om de situatie te schetsen.*

(verder in het Nederlands)

Op 11 september schorste het Grondwettelijk Hof inderdaad de ordonnantie die tot stand was gekomen op initiatief van het parlement en die tot doel had de nieuwe fase van de lage-emissiezone (LEZ) met twee jaar uit te stellen tot 2027. Het Hof was van oordeel dat dit uitstel een ongerechtvaardigde inbreuk vormde op het grondwettelijke recht op gezondheid en een gezond leefmilieu.

(verder in het Frans)

De Brusselse regering was ertoe gehouden de schorsing door het Grondwettelijk Hof zo snel mogelijk toe te passen. De PTB-collega's wijs ik erop dat we besluiten van het Grondwettelijk Hof niet naast ons neer kunnen leggen.

Na de schorsing was de oorspronkelijke LEZ-planning onmiddellijk opnieuw van kracht, wat betekent dat euro 5-diesels en euro 2-benzineauto's en motoren lager dan euro 3 niet meer in het Brussels Gewest mogen rijden.

In het tweede kwartaal van 2025 waren er nog 33.000 van die voertuigen. Tegen 31 december 2025 zullen de nodige aanpassingen aan lez.brussels zijn aangebracht. Tot dan worden mensen via een landelijke informatiecampagne geïnformeerd.

LEZ, il convient d'informer tous les automobilistes du pays de la nouvelle législation.

1195 À partir du 1er janvier 2026, le contrôle des véhicules concernés par le jalon 2025 sera activé. Dès cette date, les automobilistes captés par les caméras de surveillance dans un véhicule en infraction recevront en premier lieu un courrier d'avertissement. La première amende ne leur sera envoyée que trois mois après le constat de première infraction. Il n'y aura donc pas d'amende avant avril 2026.

L'avertissement dorénavant prévu avant l'envoi d'une amende est l'une des mesures complémentaires que le gouvernement avait adoptées par arrêté pour accompagner le jalon 2025.

Le courrier d'avertissement permettra d'informer individuellement les personnes concernées sur les mesures d'accompagnement :

- la possibilité d'acheter un pass journalier (avec un maximum de 24 par an) ;

- les dérogations (pour les personnes à mobilité réduite, même celles n'ayant pas le statut de bénéficiaire de l'intervention majorée) ;

- les primes, comme la prime LEZ pour les professionnels et la prime Bruxell'air dont le montant a été fortement augmenté par le gouvernement sortant, avec une part plus importante de ce budget réservée aux ménages à plus faibles revenus ;

1197 - des park and ride qui permettent d'accéder depuis l'extérieur de la Région aux hôpitaux universitaires néerlandophone de Bruxelles et Érasme, ainsi qu'aux cliniques universitaires Saint-Luc, sans entrer dans la LEZ ;

- l'offre de mobilité en Région bruxelloise et la possibilité d'obtenir des conseils gratuits pour ses déplacements via le service mobility coach. Beaucoup de citoyens ne connaissent en effet pas ces solutions qui leur sont proposées au nom du droit à la mobilité de toutes et tous, et il est important de les en informer.

Pour répondre aux assertions du PTB, je rappelle que le budget de la STIB, le plus important de la Région bruxelloise, a été considérablement augmenté sous la mandature précédente. En cinq ans, notre Région a connu une nouvelle ligne de tram et une augmentation de 15 % de l'offre des bus à l'occasion du déploiement du plan ad hoc. Cela représente une amélioration de la mobilité et des investissements conséquents dans les transports en commun.

Malgré le naufrage du dossier de la ligne de métro 3, pour d'autres types de raisons, le gouvernement sortant a toujours voulu poursuivre son rythme d'investissement dans le réseau de surface. Cette stratégie fonctionne à un coût bien moindre que le métro et dans des délais plus que raisonnables.

Vanaf 1 januari 2026 worden auto's gecontroleerd volgens de regels die in 2025 hadden moeten ingaan, maar boetes krijgen ze pas vanaf april 2026.

De waarschuwing voordat er boetes worden uitgedeeld, is een van de aanvullende maatregelen die de regering had genomen naar aanleiding van de strengere regels die in 2025 van kracht zouden worden.

De waarschuwing zal de betrokken bestuurders wijzen op de dagpas, de vrijstellingen, de beschikbare premies, die overigens fors verhoogd werden, de park-and-rides en het Brusselse mobiliteitsaanbod.

Om de beweringen van de PTB te weerleggen wijs ik erop dat het MIVB-budget tijdens de voorbije regeerperiode sterk is toegenomen. Er kwam een nieuwe tramlijn bij en het busaanbod steeg met 15%. De uittreedende regering is altijd blijven investeren in het bovengrondse net, want dat kost veel minder en kan ook sneller worden uitgebouwd.

1199 Je rappelle également que de nouvelles dérogations aux prescrits de la LEZ sont disponibles depuis janvier cette année pour les aidants proches avec droits sociaux et pour tous les bénéficiaires d'une carte de stationnement pour personne handicapée. Ce soutien aux aidants proches fait partie des mesures d'accompagnement décidées pour le jalon 2025.

À la suite de l'arrêt de la Cour constitutionnelle, le gouvernement a introduit une nouvelle dérogation temporaire qui permet aux automobilistes qui ont commandé un nouveau véhicule avant la fin de l'année de déroger à l'interdiction, le temps de disposer de ce nouveau véhicule. Une telle dérogation avait déjà été appliquée pour ne pas prendre les automobilistes en otage. Ainsi, en 2024, quelque 2.500 dérogations ont été octroyées, ce qui n'est pas négligeable.

Il va sans dire qu'il faudrait aller plus loin dans les mesures d'accompagnement. En effet, si un jalon est prévu cette année, d'autres arrivent en 2028, 2030 et 2035, de sorte qu'il y a lieu d'optimiser l'accompagnement, tout en poursuivant les investissements dans les transports en commun. D'ailleurs, j'entends le PTB qui réclame davantage de transports en commun, mais qui, à côté de cela, bloque des projets d'extension du tram à Molenbeek-Saint-Jean. Vous n'êtes pas sérieux !

1201 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).** - En octobre 2024, 83.796 conducteurs de voitures ou véhicules utilitaires n'avaient pas trouvé de solution de mobilité pour se conformer à la nouvelle interdiction. Ce n'est pas par plaisir. C'est certainement, pour beaucoup d'entre eux, parce qu'ils étaient en grande difficulté pour le faire.

Vous avez parlé de 23.000 voitures et de 10.000 véhicules d'autres catégories. Dois-je comprendre que 33.000 personnes sont aujourd'hui en difficulté ?

Le groupe MR n'a bien sûr pas attendu la veille de l'interdiction pour s'inquiéter des difficultés qu'allaient rencontrer les Bruxellois. Il a déposé une proposition dont certains s'inspirent aujourd'hui, alors qu'ils l'avaient rejetée durant la législature passée.

Pourquoi ne pas avoir prévu un délai plus long avant de faire tomber les amendes ? Pourquoi ne pas avoir diminué le montant de l'amende excessive de 350 euros ? Pourquoi vous être limité à 24 pass d'une journée par an, et n'avoir prévu aucune dérogation pour les véhicules utilitaires alors que leurs propriétaires s'en servent pour travailler ? Une dérogation pour les petits rouleurs et la gratuité pour les malades chroniques qui doivent bénéficier de soins hospitaliers auraient également été souhaitables. Vous avez parlé des habitants de la périphérie, c'est-à-dire de la deuxième couronne, qui se rendent dans les hôpitaux bruxellois, mais il y a tous les autres.

Le temps presse pour trouver des solutions. On le sait, changer son type de mobilité, que ce soit au niveau personnel, familial ou professionnel, demande réflexion. Choisir une voiture neuve s'inscrit plutôt dans le temps long, car les délais de livraison sont

Sinds januari zijn er ook nieuwe vrijstellingen voor mantelzorgers met sociale rechten en voor iedereen met een parkeerkaart voor gehandicapten.

Na het besluit van het Grondwettelijk Hof heeft de regering voor een nieuwe, tijdelijke vrijstelling gezorgd voor mensen die voor het einde van het jaar een nieuwe auto bestellen, maar daar nog even op moeten wachten.

Het spreekt voor zich dat verdere begeleidende maatregelen nodig zijn, want in 2028, 2030 en 2035 worden de regels opnieuw strenger, en tegelijkertijd moet er verder worden geïnvesteerd in het openbaar vervoer. Ik hoor hier de PTB in die zin eisen stellen, maar tegelijkertijd verhindert de partij de verlenging van een tramlijn in Sint-Jans-Molenbeek.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (in het Frans). - In oktober 2024 hadden 83.796 bestuurders nog geen manier gevonden om zich aan het nieuwe verbod aan te passen. U had het over 23.000 auto's en 10.000 andere voertuigen. Moet ik daaruit afleiden dat 33.000 mensen problemen hebben?

De MR-fractie heeft natuurlijk niet gewacht tot het verbod inging. Ze diende een voorstel in dat nu tot inspiratie dient voor sommigen die het tijdens de vorige regeerperiode verwierpen.

Waarom is er geen langere overgangsperiode voordat er boetes worden uitgedeeld? Waarom is het excessieve boetebedrag van 350 euro niet verlaagd? Waarom is het aantal dagpassen beperkt tot 24 per jaar, en waarom is er geen uitzondering voor bedrijfsvoertuigen? Ook een vrijstelling voor wie weinig rijdt en voor chronisch zieken ware wenselijk.

Er moeten dringend oplossingen komen. Mobiliteitsgewoonten veranderen niet van de ene dag op de andere. Het is vaak weken of maanden wachten op een nieuwe auto, en tweedehandsauto's die nog in de LEZ mogen rijden, zijn schaars.

aléatoires. Les voitures d'occasion pouvant circuler au sein de la zone de basses émissions sont difficiles à trouver de nos jours. Je vous invite à faire attention aux mesures qui favorisent l'achat d'un véhicule neuf, qui pourraient s'avérer inéquitables pour les personnes ayant opté pour un véhicule d'occasion.

Mon groupe demande que soient mises en place en urgence de nouvelles mesures qui fonctionnent et permettront aux Bruxellois de s'adapter, en tenant compte de leurs difficultés et de leur réalité.

¹²⁰³ **Mme Lotte Stoops (Groen)** *(en néerlandais)*. - *Nous avons tous droit à un air de qualité. Le report de la LEZ entraîne une baisse de l'espérance de vie, mais aussi une hausse des frais médicaux et près de 4.000 décès prématurés, même si la pollution a diminué. Ces 4.000 personnes sont les victimes du report de la LEZ.*

Plus de la moitié des Bruxellois n'ont pas de voiture. La qualité de l'air est primordiale, tout comme la solidarité et l'égalité économique. La politique doit être prévisible, pour les citoyens, pour l'industrie, bref pour tout le monde. Groen continuera à se battre pour la santé et la démocratie.

¹²⁰⁷ **M. Oliver Rittweger de Moor (PTB)**. - *Monsieur le Ministre, nous ne remettons pas en question l'arrêt de la Cour constitutionnelle, nous demandons uniquement la prolongation de la mesure transitoire qui a été accordée.*

La Cour constitutionnelle a signalé qu'il fallait des mesures compensatoires. Or, rien n'a été fait à ce niveau, alors que ces mesures relèvent de votre responsabilité. Vous dites que des investissements ont été réalisés, mais votre gouvernement en affaires courantes a imposé à la STIB des mesures d'austérité à hauteur de 65 millions d'euros d'ici à la fin de l'année !

Ce Parlement est totalement déconnecté de la réalité de citoyens tels que les allocataires sociaux ou les bénéficiaires de l'intervention majorée. Aujourd'hui, les travailleurs et les petits indépendants bruxellois, de même que tous ceux qui viennent d'une autre Région pour travailler à Bruxelles, ont du mal à boucler leurs fins de mois et ne bénéficient d'aucune aide. Ce sont eux, les principales victimes de la LEZ, et ce n'est pas juste !

Mevrouw Lotte Stoops (Groen). - *Armoede doodt. We weten allemaal dat we werk moeten maken van betaalbare schoolfacturen, gezonde huisvesting, gezonde en betaalbare voeding, maar ook van gezonde lucht. Armoede valt niet met een maatregel de wereld uit te helpen, maar vergt een allesomvattende aanpak.*

Het uitstel van de LEZ gaat ten koste van de gezondheid. Het leidt niet alleen tot een lagere levensverwachting, maar ook tot hogere medische kosten. Vorig jaar waren er nog altijd meer dan 4.000 voortijdige overlijdens, ook al is de vervuiling met de helft afgenomen. Die 4.000 mensen zijn de slachtoffers van het uitstel van de LEZ.

Meer dan de helft van de Brusselaars heeft zelfs geen auto. Gezonde lucht is goed voor iedereen, net zoals solidariteit en meer economische gelijkheid. Laten we daar samen over waken. Beleid moet voorspelbaar zijn, voor de burger, voor de industrie, kortom voor iedereen. Door die voorspelbaarheid in het gedrang te brengen, krijgt het vertrouwen in goed beleid en democratie een nieuwe knauw. Groen zal voor de gezondheid en de democratie, hopelijk samen met zo veel mogelijk partners, blijven vechten, ook aan de onderhandelingsstafel.

De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB) *(in het Frans)*. - *Mijnheer de minister, wij zeggen niet dat er iets mis is met het arrest van het Grondwettelijk Hof, we vragen gewoon een langere overgangperiode.*

Het Grondwettelijk Hof zegt dat er compenserende maatregelen moeten komen, maar die blijven uit. U zegt dat er is geïnvesteerd, maar uw regering in lopende zaken heeft de MIVB verplicht om tegen het einde van het jaar 65 miljoen euro te besparen.

Het parlement heeft niet de minste voeling met mensen die het moeilijk hebben. Zij zijn de grootste slachtoffers van de LEZ!

1209 **M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *Vous annoncez peu de nouvelles mesures.*

En outre, selon certaines sources, les amendes s'élèveraient à 350 euros par infraction - avec un maximum d'une amende par trimestre - mais pour les véhicules étrangers, elles s'élèveraient à 150 euros par an. Comptez-vous maintenir cette différence de traitement ?

1211 **M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo)**.- Comme Mme Stoops, j'aimerais rappeler que la mauvaise qualité de l'air est responsable de 4.000 morts par an et qu'une mère célibataire, avec trois ou quatre enfants, rencontre des difficultés non seulement pour remplacer son véhicule, mais aussi pour payer les frais médicaux de ses enfants. C'est à cette dernière que mon groupe a pensé en déposant sa proposition de résolution.

Je maintiens ma position : il n'est pas possible de permettre à tout le monde d'être exempté des obligations de la LEZ, car le niveau de revenus de chacun est variable. Il faudra, bien sûr, soutenir toute une série de personnes en difficulté, dont les petits indépendants. Mais ce soutien passe par le maintien des prochains jalons de la LEZ, il y va de la santé de tous. Les organisations environnementales, telles que Les Chercheurs d'air, défendent le même message, y compris sur le plan social.

1213 **M. Jonathan de Patoul (DéFI)**.- Je constate que ce pseudo-report de la LEZ n'a rien résolu. S'il n'avait pas été invalidé par la justice, nous aurions tenu le même débat dans quelques mois.

Une série de personnes réclament des mesures supplémentaires. Prenez-les ! Le Parlement n'est pas en affaires courantes. Nous pouvons voter des textes. N'hésitez pas !

Le débat plus global concerne la finançabilité des mesures. Nous parlons de la LEZ aujourd'hui, et demain, nous parlerons des primes Révolution et de l'électrification du charroi bruxellois, comme celui de la STIB et de Bruxelles Propreté.

J'entends à cet égard des voix prôner la gratuité à tout-va, mais la gratuité est-elle la plus juste ? Je ne le pense pas, mais cette question est fondamentale. Comment allons-nous financer la transition écologique, à l'heure où les finances de la Région sont dans le rouge ? Voilà le débat que nous devons avoir ensemble, car il nous faut une vision pour un Bruxelles agréable en 2050. Comment y arriverons-nous tous ensemble ?

1215 **M. Alain Maron, ministre**.- Les véhicules étrangers sont soumis à la même législation que les véhicules belges. Des discussions ont lieu au niveau européen sur l'échange de données relatives aux propriétaires des véhicules concernés. Ces débats ont permis des avancées avec les Pays-Bas, mais il faut poursuivre le travail avec les autres États membres, notamment

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- Ik heb nog niet veel nieuwe maatregelen gehoord, behalve de informatiecampagne die dit jaar nog van start zou gaan.

Naar verluidt zullen de boetes voor een bedrag van 350 euro per overtreding worden geïnd, met een maximum van één boete per kwartaal, maar voor buitenlandse voertuigen gaat het om 150 euro per jaar. Er rijden in Brussel zeer veel voertuigen met een buitenlandse nummerplaat. Het gaat niet altijd, maar toch vaak om verouderde voertuigen, met vaak hoge uitstootwaarden. Bent u van plan om dat verschil in behandeling te behouden?

De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo) (in het Frans).- *De slechte luchtkwaliteit is elk jaar verantwoordelijk voor 4.000 sterfgevallen, en voor een alleenstaande moeder met drie of vier kinderen is het niet alleen moeilijk om haar auto te vervangen, maar ook om de medische kosten te betalen. Vandaar ons voorstel van resolutie.*

Het is onmogelijk om iedereen vrij te stellen van de LEZ-regels. We moeten natuurlijk steun geven aan wie het moeilijk heeft, maar net zozeer de volgende fases van de LEZ ongewijzigd behouden in het belang van ieders gezondheid.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- *Het pseudo-uitstel van de LEZ heeft geen zoden aan de dijk gebracht. Als justitie het niet van de tafel had geveegd, zouden we over enkele maanden hetzelfde debat voeren.*

Sommige collega's eisen extra maatregelen. Waar wacht u op? Het parlement zit niet in lopende zaken!

Het ruimere debat betreft de financierbaarheid. Ik horen stemmen opgaan om alles gratis te maken, maar is dat dan rechtvaardig? Hoe financieren we de ecologische transitie nu het gewest er financieel slecht voor staat: daar moet het over gaan!

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Voor buitenlandse voertuigen gelden dezelfde regels. Er zijn Europese besprekingen geweest over de uitwisseling van gegevens. Dat heeft tot vooruitgang geleid met Nederland, maar met de andere lidstaten zijn we er nog niet uit.*

We hebben de LEZ-werkgroep gevraagd om aanvullende maatregelen voor te stellen. Het verslag van de ombudsvrouw

limitrophes. L'objectif est d'éviter une forme d'injustice si les conducteurs étrangers ne reçoivent pas l'amende à payer.

Nous avons demandé au groupe de travail chargé de la LEZ de nous fournir une liste de mesures d'accompagnement supplémentaires qu'il estimerait praticables et faciles à mettre en œuvre. Le rapport de la médiatrice contient déjà diverses recommandations qui me semblent intéressantes. Au cours des prochains mois, soit les six partis qui négocient un budget parviennent à se mettre d'accord sur des mesures complémentaires qui seront dotées d'un budget et appliquées ; soit aucune mesure n'est prise. Dans ce dernier cas, le gouvernement en affaires courantes devra s'en charger, mais dans le contexte des douzièmes provisoires ! Autrement dit, il n'existerait aucune marge budgétaire supplémentaire. De plus, le gouvernement n'aurait aucune possibilité de choix budgétaire propre. Sachez que certaines de ces mesures pourraient coûter très cher. J'espère qu'un cadre d'accompagnement pourra être mis en place, soit par l'actuel exécutif, soit par le groupe des six partis en train de négocier.

1217 **M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *Nous devons vraiment viser l'égalité de traitement entre véhicules belges et étrangers. Il est difficile d'expliquer qu'un conducteur étranger ne doit pas payer qu'une fraction de l'amende de 350 euros.*

- *Les incidents sont clos.*

1221 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. MOUNIR LAARISSI**

1221 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1221 **concernant l'amélioration de la situation de la forêt de Soignes.**

1221 **M. Mounir Laarissi (Les Engagés).**- Ma demande d'explications fait suite à la lecture du mémorandum de la Fondation Forêt de Soignes. Comme vous le savez, la forêt de Soignes est un patrimoine naturel d'exception au cœur de la Région bruxelloise et un refuge vital pour la biodiversité. Face à la pression croissante exercée par l'urbanisation et la fréquentation humaine, sa préservation nécessite une approche rigoureuse, coordonnée et durable.

Dans ce cadre, il convient de rappeler que, depuis 2008, le schéma de structure interrégional engage les trois Régions à adopter une vision commune pour préserver le cœur écologique de la forêt, restaurer son intégrité spatiale et renforcer sa cohésion. À ce titre, des projets tels que la renaturation du site

bevat al een aantal interessante aanbevelingen. De komende maanden zijn er twee mogelijkheden: ofwel komen de zes partijen die over de begroting onderhandelen, met nieuwe maatregelen; ofwel blijft alles bij het oude. In het laatste geval moet de regering in lopende zaken zien wat ze kan doen in de context van voorlopige twaalfden. Extra begrotingsmarge is er niet en sommige maatregelen kunnen erg duur uitvallen.

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- In Frankrijk slagen ze erin om boetes te verzenden in het Nederlands, in tegenstelling tot de gewestelijke administratie die ze vaak niet binnen een bepaalde termijn en in de juiste taal bezorgt.

We moeten echt een gelijke behandeling tussen Belgische en buitenlandse voertuigen nastreven. Het valt moeilijk uit te leggen dat een buitenlandse chauffeur maar een fractie van de bijzonder hoge boete van 350 euro moet betalen.

- *De incidenten zijn gesloten.*

VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER MOUNIR LAARISSI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de verbetering van de toestand van het Zoniënwoud.

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans).- *Sinds 2008 verplicht de structuurvisie de drie gewesten ertoe een gemeenschappelijke beheersvisie voor het Zoniënwoud uit te werken. Projecten als dat rond het natuurherstel bij het voormalige Instituut Dr. Derscheid zijn belangrijke hefboomen om de biodiversiteit te beschermen en de ruimtelijke integriteit van het woud te herstellen.*

Daarnaast maakt het Zoniënwoud deel uit van een groter ecologisch netwerk, de Brabantse Wouden, waarvan alleen het Vlaamse deel vandaag de status van nationaal park heeft. Een gelijkwaardige erkenning in de andere gewesten zou de zichtbaarheid, de samenhang en de bescherming versterken.

de la clinique Derscheid constituent des leviers concrets que la Région se doit de soutenir pleinement.

En parallèle, la forêt de Soignes s'inscrit dans un réseau écologique plus vaste baptisé « Forêts du Brabant », dont seule la partie flamande bénéficie aujourd'hui du statut de parc national. Une reconnaissance équivalente dans les autres Régions permettrait de renforcer la visibilité, la cohérence et la protection de ce territoire transfrontalier particulièrement dense et vulnérable.

Sur un autre plan, la question de l'accueil du public reste centrale. Pour concilier la forte fréquentation et la protection des milieux naturels, une structuration adéquate autour des portes d'accès est nécessaire. Cela implique l'élaboration d'une offre de stationnement mieux pensée, notamment pour les personnes à mobilité réduite et les cyclistes, ainsi qu'un renforcement des actions de sensibilisation à la fragilité de l'écosystème forestier.

Dans une perspective de cohérence interrégionale, il importe également de souligner les divergences actuelles dans l'application des règles forestières. À Bruxelles, contrairement aux Régions voisines, les chiens peuvent encore circuler librement hors laisse. Cette exception bruxelloise complique la gestion des conflits d'usage et affaiblit les efforts de conservation de la biodiversité.

Par ailleurs, la question de la mobilité motorisée à l'intérieur et en périphérie immédiate de la forêt représente un enjeu écologique crucial. La suppression progressive des petits parkings forestiers au profit de stationnements localisés aux portes d'accueil, la réutilisation des parkings d'entreprises voisines inoccupés le week-end, la fermeture de certains axes traversants et l'atténuation de la pollution lumineuse sont autant de pistes avancées pour limiter l'impact de l'homme sur les continuités écologiques du massif.

Enfin, au-delà de la forêt elle-même, les parcs urbains peuvent jouer un rôle actif dans le soutien à la biodiversité, notamment en tant que corridors écologiques. Leur intégration dans une trame verte cohérente, combinée à une gestion différenciée favorisant des zones réensauvagées, permettrait de renforcer la résilience de l'ensemble du tissu naturel bruxellois.

Quels moyens ont été dégagés par votre cabinet afin de garantir la mise en œuvre d'une vision commune et interrégionale sur l'ensemble du massif forestier, tel que prévu par le schéma de structure interrégional ?

Un plan pour reconnaître la forêt de Soignes comme un parc national partagé entre les trois Régions est-il en cours de discussion ?

Un renforcement des portes d'accueil de la forêt est-il à l'étude afin de mieux canaliser les flux de visiteurs et développer l'information et la sensibilisation du public ?

Een ander belangrijk aspect is het onthaal van de bezoekers. Er zijn gestructureerde toegangspoorten nodig, met een goed doordacht parkeeraanbod en duidelijke informatie over de kwetsbaarheid van het bos en de gedragsregels. In Brussel bijvoorbeeld mogen honden nog steeds vrij rondlopen, in tegenstelling tot in de naburige gewesten. Dat bemoeilijkt het beheer van gebruikskonflikten en ondermijnt de inspanningen op het vlak van biodiversiteit.

Ook het gemotoriseerd verkeer in en rond het bos vormt een ecologische uitdaging. De afschaffing van kleine parkings in het bos, het gebruik van bedrijfsparkeerplaatsen die in het weekend leeg staan, de sluiting van bepaalde doorgangswegen en de vermindering van lichtvervuiling zijn allemaal mogelijkheden om de impact van de mens te beperken.

Welke middelen hebt u vrijgemaakt om een gemeenschappelijke visie te garanderen?

Is er een plan om het Zoniënwoud als nationaal park te erkennen?

Overweegt u de toegangspoorten tot het bos te versterken?

Zult u de regelgeving harmoniseren, zoals de verplichting om honden aan de leiband te houden en op de paden te blijven?

Bereidt u maatregelen voor om de impact van de weginfrastructuur te verminderen?

Overweegt u maatregelen om de rol van de stadsparken als ecologische corridors naar het Zoniënwoud te versterken?

Hoe begeleidt uw kabinet de uitwerking van de toezeggingen die zijn gedaan met betrekking tot het gebied rond de voormalige Derscheidkliniek?

Une coordination interrégionale pour harmoniser la réglementation sur les usages en forêt, concernant l'obligation de tenir les chiens en laisse et de rester sur les chemins, entre autres, est-elle en cours de discussion ?

Des mesures sont-elles en préparation pour réduire l'impact des infrastructures routières sur le massif forestier ? Je pense à la suppression des petits parkings forestiers, à la réutilisation des parkings d'entreprises voisines, à la fermeture de certains axes traversants ou à l'atténuation de la pollution lumineuse.

Des mesures sont-elles à l'étude pour renforcer le rôle des parcs urbains bruxellois comme corridors écologiques vers la forêt de Soignes ?

Comment votre cabinet accompagne-t-il la mise en œuvre des engagements pris concernant le site de la clinique Derscheid, en lien avec les objectifs de restauration de l'intégrité de la forêt de Soignes ?

^{1224.1} **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).** - La forêt de Soignes est un patrimoine naturel d'une valeur inestimable. Au cœur de notre Région, elle abrite une biodiversité exceptionnelle : des hêtres et des chênes centenaires, des zones humides précieuses, de la faune variée, comme des chevreuils, des pics noirs, chauves-souris, amphibiens rares, etc.

Cet équilibre fragile construit au fil des siècles est aujourd'hui menacé à certains égards par la fréquentation croissante, la fragmentation des milieux et les effets du changement climatique. La protection de cet espace naturel d'exception au sein de notre Région implique une gestion rigoureuse des usages, un encadrement clair des accès, une sensibilisation accrue du public et un respect strict des zones à haute valeur écologique.

Reconnue site Natura 2000 par l'Union européenne, la forêt de Soignes constitue un poumon vert majeur dans le sud-est de la Région. Ce classement souligne un rôle central dans la conservation d'habitats naturels remarquables et d'espèces protégées au niveau européen. Il engage la Région à assurer une gestion conforme aux objectifs de conservation fixés par des directives précises, en veillant à la qualité écologique des sols, des zones humides et des lisières forestières. Le maintien de cette cohérence écologique représente un enjeu essentiel pour la résilience de l'ensemble du massif.

La forêt de Soignes joue aussi un rôle crucial pour la qualité de vie en Région bruxelloise. En protégeant ces milieux naturels, nous préservons non seulement la biodiversité, mais aussi ses services écosystémiques essentiels, qui contribuent à atténuer le changement climatique : réguler le cycle de l'eau, offrir des espaces de fraîcheur, purifier l'air, et participer ainsi à la qualité de vie des Bruxellois.

Des mesures concrètes sont-elles à l'étude pour renforcer la protection des habitats les plus sensibles de la forêt de Soignes ?

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans). - *Het Zoniënwoud is natuurlijk erfgoed van onschatbare waarde, maar het fragiele evenwicht dat door de eeuwen is opgebouwd, wordt bedreigd door het toenemende aantal bezoekers, de versnippering van de habitats en de klimaatverandering.*

De Europese Unie heeft het Zoniënwoud erkend als Natura 2000-gebied. Dat houdt in dat het beheer in overeenstemming moet zijn met de instandhoudingsdoelstellingen die zijn vastgelegd in specifieke richtlijnen.

Het Zoniënwoud speelt ook een cruciale rol voor de levenskwaliteit in Brussel. Door de natuur te beschermen kunnen we immers ook de klimaatopwarming temperen.

Worden er maatregelen overwogen om de biodiversiteit en de kwetsbaarste habitats van het Zoniënwoud beter te beschermen?

Wordt er een plan voorbereid om het publiek bewuster te maken van de kwetsbaarheid van de biodiversiteit in het bos?

Un plan est-il en cours d'élaboration pour améliorer la sensibilisation du public à la fragilité de la biodiversité forestière ?

Des mesures sont-elles à l'étude pour renforcer la protection de la biodiversité et des habitats naturels dans la forêt de Soignes ? Pouvez-vous en présenter certaines ?

1226.1 **M. Alain Maron, ministre.**- La forêt de Soignes constitue un joyau vert de la Région bruxelloise et je me suis attelé à renforcer sa protection et le développement de sa biodiversité pendant toute la législature écoulée. Pas plus tard qu'au printemps dernier, les 10 avril et 22 mai exactement, le gouvernement a passé en première lecture plusieurs projets de plans de gestion de stations Natura 2000 situées en forêt de Soignes.

Afin de garantir une vision commune et interrégionale, le département Forêt de Bruxelles Environnement fait partie du conseil d'administration de la Fondation Forêt de Soignes, qui a commencé ses activités en juin 2020 après avoir été créée en 2018. Cette fondation a pour but de mettre en œuvre de façon coordonnée le schéma de structure datant de 2008. Elle travaille également à la sensibilisation du public. Les trois Régions contribuent à son financement au prorata de la superficie de la forêt qu'elles gèrent.

Quant à l'octroi à la forêt de Soignes d'un statut de parc national partagé entre les trois Régions, l'initiative qu'a prise la Région flamande en ce sens a été soutenue par les deux autres. Cependant, ces dernières ne se sont pour l'instant pas engagées à faire de même pour leur partie de la forêt. Notez que la notion de parc national n'existe pas dans la réglementation bruxelloise. Du reste, il importe surtout d'avancer sur la protection de fait, notamment par le travail sur les zones Natura 2000 et par la gestion générale de la forêt de Soignes.

Le renforcement des portes d'accueil est un processus continu. La suppression et la réduction des petits parkings forestiers en périphérie, la rénovation du site de l'hippodrome de Boitsfort et l'aménagement des entrées vers la forêt en font partie. Je précise que la réduction des petits parkings a été mise en œuvre dans les trois Régions.

1228.1 La sensibilisation du public a été récemment renforcée par une équipe de bénévoles, aussi appelés « soigneurs ». Une cinquantaine d'entre eux ont suivi des formations. Ils agissent de façon ponctuelle dans les trois Régions, par exemple pendant les Journées de la forêt de Soignes pour des activités de guidance ou l'encadrement des visiteurs s'impliquant dans le ramassage de déchets, les plantations, la gestion de plantes invasives, etc.

Au sein de la Fondation Forêt de Soignes, l'ensemble des acteurs est d'accord pour harmoniser au maximum la réglementation entre les trois Régions. Élaboré au cours de la législature précédente, le projet de nouveau code forestier qui intègre cette harmonisation pourra être saisi par le prochain gouvernement bruxellois.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Ik heb me de voorbije jaren hard ingezet om de biodiversiteit in het Zoniënwoud te versterken. Zo heeft de regering dit voorjaar verschillende beheersplannen voor Natura 2000-gebieden in het Zoniënwoud in eerste lezing goedgekeurd.

Leefmilieu Brussel zit in de raad van bestuur van de Stichting Zoniënwoud, die de structuurvisie uit 2008 op gecoördineerde wijze moet uitvoeren en zich ook inzet voor de bewustmaking van het publiek.

Het Waals en het Brussels Gewest hebben het initiatief van het Vlaams Gewest om het Zoniënwoud een statuut van nationaal park te geven gesteund, maar hebben zich er nog niet toe verbonden om hetzelfde te doen voor hun deel van het bos. Het begrip 'nationaal park' bestaat momenteel niet in de Brusselse regelgeving. Bovendien is het vooral belangrijk om de feitelijke bescherming te verbeteren via het algemeen beheer en het werk in de Natura 2000-gebieden.

De versterking van de toegangspoorten is een continu proces. De afschaffing van kleine parkings aan de rand van het bos maakt daar deel van uit.

Voor de bewustmaking van het publiek wordt sinds kort ook gewerkt met een ploeg van een vijftigtal vrijwilligers.

Binnen de Stichting Zoniënwoud zijn alle partijen het erover eens dat de regelgeving tussen de drie gewesten zoveel mogelijk moet worden geharmoniseerd. Tijdens de vorige regeerperiode is een ontwerp van wijziging van het Boswetboek opgesteld waarin die harmonisering is opgenomen, maar de goedkeuring ervan is voor een nieuwe regering.

Om de impact van de weginfrastructuur op het woud te verminderen, worden de kleine parkings verwijderd, bijvoorbeeld de Nisardparking en de parkings aan de kapel Onze-Lieve-Vrouw van Willerieken en het einde van de

Pour réduire l'impact des infrastructures routières sur le massif forestier, la suppression des petits parkings dispersés est en cours. Récemment ont ainsi disparu le parking Nisard, celui au niveau de la chapelle Notre-Dame de Bonne Odeur et son accès depuis le ring, ainsi que le parking au bout de la drève des Loups.

Des réflexions sont également en cours en vue de réduire l'impact de l'éclairage routier sur la forêt de Soignes. Vous avez pu observer qu'en Wallonie, quand une autoroute traverse une zone Natura 2000, l'éclairage est adapté.

^{1230.1} Quant au renforcement du rôle des parcs urbains bruxellois comme corridors écologiques, sachez que, dans le cadre du nouveau plan nature, une actualisation du réseau écologique est en cours. Les différents espaces verts de la Région s'y inscrivent en tant que « zone refuge pour la nature ». La forêt de Soignes étant un des noyaux de biodiversité majeurs de la Région, elle est déjà en partie reliée aux autres espaces verts par le biais du réseau écologique formé de zones de liaison et de continuités vertes. Au départ de la forêt de Soignes, il est possible d'irriguer en quelque sorte la ville par le biais de ces corridors écologiques. Cette action se poursuivra.

Le renforcement de la nature à l'aide du principe des réseaux devrait permettre d'améliorer la résilience générale de la nature en ville et de la forêt de Soignes. Je rappelle qu'en ce qui concerne ces zones de liaison, le projet d'écoduc au-dessus de la chaussée de La Hulpe est en cours d'étude, avec l'appui de Beliris.

Concernant les engagements pris vis-à-vis du site de la clinique Derscheid, je rappelle qu'il est situé en Région wallonne, mais qu'il est soutenu par la Fondation Forêt de Soignes. La Région wallonne a pris la bonne décision de le rendre pleinement à la nature.

Plus globalement, il importe de surveiller les forêts et de les rendre plus résilientes. Des textes à ce sujet sont examinés au Conseil de l'Union européenne, après avoir été discutés au Parlement européen. Malheureusement, Monsieur Van Goidsenhoven, les députés européens membres de votre groupe politique se sont opposés à ces textes de façon assez surprenante, tandis qu'ils bénéficiaient du soutien des écologistes, du PTB, du groupe socialiste et des Engagés.

^{1232.1} **M. Mounir Laarissi (Les Engagés).**- Je vous remercie pour cette réponse complète. J'ignorais l'intégration du département Forêt dans la Fondation, je suis donc rassuré. Ce département peut dès lors participer aux réflexions, c'est très positif.

Je ne suis, en revanche, pas sûr d'avoir entendu votre réponse concernant la réglementation en vigueur dans les trois Régions relative aux chiens à tenir en laisse.

^{1234.1} **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Je déplore le fait que le ministre vient une fois de plus au Parlement pour polémiquer lorsque nous lui posons des questions. J'espère que nous pourrions avoir un interlocuteur plus constructif à l'avenir.

Wolvendreef. Er wordt ook over nagedacht de straatverlichting aan te passen.

In het kader van het nieuwe natuurplan wordt het ecologische netwerk op dit moment geüpdatet. Het Zoniënwoud is al gedeeltelijk verbonden met andere groene ruimten via ecologische corridors. Dat werk zal worden voortgezet. Zo wordt een ecoduct boven de Terhulpssteenweg bestudeerd.

De site van het oude Instituut Dr. Derscheid ligt in het Waalse deel. Het Waals Gewest heeft de juiste beslissing genomen om die locatie volledig terug te geven aan de natuur.

Het is belangrijk om bossen veerkrachtiger te maken. Daarover worden momenteel teksten besproken op Europees niveau. Verrassend genoeg hebben de Europese parlementsleden van uw fractie evenwel tegen die teksten gestemd, mijnheer Van Goidsenhoven.

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans).- *Het is positief dat Leefmilieu Brussel deel uitmaakt van de Stichting Zoniënwoud.*

Ik ben echter niet zeker of ik uw antwoord heb gehoord over de regelgeving in de drie gewesten met betrekking tot het aanlijnen van honden.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- *Ik betreurt dat de minister altijd een polemieek begint wanneer wij hem vragen stellen. Ik hoop dat we in de toekomst een constructievere gesprekspartner krijgen.*

1236.1 **M. Alain Maron, ministre.**- Je constate simplement qu'au Parlement européen, le MR a voté contre un texte protégeant les forêts. Je peux me permettre de le dire et ce n'est en rien polémique. C'est un fait.

1236.1 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Au bout de six ans, vous devriez davantage respecter les parlementaires.

1236.1 **Mme la présidente.**- Vous évoquez le Parlement européen, mais nous devrions rester dans les limites des débats au Parlement régional, où il y a déjà beaucoup à faire.

1236.1 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Votre mépris est une constante.

1236.1 **M. Alain Maron, ministre.**- Je ne méprise personne. J'essaie de protéger la nature en parlant à tout le monde de manière respectueuse.

Je note la discordance entre les positions qui sont prises à différents niveaux par le même parti sur le même objet. Si l'on ne peut plus faire cela dans un Parlement !

1236.1 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Vous confondez tout et ramenez tout à des polémiques. Je pourrais aussi me montrer désagréable, notamment au sujet de votre désintérêt à l'égard du dossier de Neerpede.

Je remercie la présidente, qui rappelle que vous êtes ici pour nous répondre et pas pour nous invectiver.

1236.1 **M. Alain Maron, ministre.**- Vous avez de la chance que la présidente vous laisse m'interrompre et parler d'un sujet hors propos.

Pour répondre à M. Laarissi, ses questions complémentaires concernent la modification du Code forestier, qui vise à aligner la réglementation bruxelloise sur les réglementations wallonne et flamande afin de disposer d'un cadre unifié pour la forêt.

- L'incident est clos.

1254.1 **QUESTION ORALE DE M. MARTIN CASIER**

1254.1 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1254.1 **concernant l'évolution de la présence de chevreuils en forêt de Soignes.**

1256.1 **M. Martin Casier (PS).**- La forêt de Soignes, écrien naturel aux portes de Bruxelles, abrite une biodiversité précieuse, dont le chevreuil est l'un des symboles les plus emblématiques.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- De MR heeft in het Europees Parlement tegen een tekst gestemd die de bossen beschermt. Dat is niet controversieel, maar een feit.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- Na zes jaar zou u meer respect moeten hebben voor de parlementsleden.

Mevrouw de voorzitter.- U verwijst naar het Europees Parlement, maar we moeten binnen het bevoegdheidsdomein van het Brussels Parlement blijven.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- Uw minachting is een constante.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Ik minacht niemand. Ik merk gewoon een tegenstrijdigheid op tussen de standpunten die eenzelfde partij op verschillende niveaus inneemt.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- U haalt alles door elkaar en maakt overal een polemiek van. U bent hier om ons te antwoorden, niet om ons uit te schelden.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Om te antwoorden op de vragen van de heer Laarissi: de wijziging van het Boswetboek heeft tot doel de Brusselse regelgeving in overeenstemming te brengen met de Waalse en de Vlaamse.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARTIN CASIER

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de evolutie van de aanwezigheid van reeën in het Zoniënwoud.

De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).- Sinds 2014 is de reeënpopulatie sterk afgenomen in het Zoniënwoud. Hoewel de

Pourtant, cette population a connu une diminution marquée depuis 2014, essentiellement en raison des pressions humaine et canine croissantes sur cet espace naturel. Si les dernières observations font état d'une stabilisation de la population, estimée à environ 200 individus - soit un quart de moins qu'il y a dix ans -, la situation reste préoccupante.

Les experts soulignent que cette faune sauvage est particulièrement sensible au dérangement causé par le piétinement hors des sentiers, les chiens non tenus en laisse ou la surfréquentation de certains secteurs. En 2021, 34 chevreuils ont été tués par des chiens en liberté, un chiffre alarmant. Sans leur en tenir rigueur, j'imagine que les maîtres impliqués pensaient, dans la plupart des cas, être capables de maîtriser leur chien. Le respect des règles de quiétude est donc une condition indispensable au maintien de l'équilibre écologique dans la forêt.

Mme Parmentier avait déjà eu l'occasion de vous questionner sur le sujet au début de l'année 2022. La discussion nous avait permis de mesurer l'impact du confinement dû au Covid-19 sur la fréquentation de la forêt et, de façon négative, sur la population de chevreuils. Trois ans et demi plus tard, c'est le moment de faire avec vous un nouvel état des lieux de la situation.

^{1258.1} Disposez-vous de données récentes et détaillées relatives à la population actuelle de chevreuils en forêt de Soignes ? Une évolution positive est-elle confirmée depuis la stabilisation évoquée par Bruxelles Environnement ?

Quel est le nombre annuel de chevreuils retrouvés morts en raison d'attaques de chiens ou d'autres causes liées à la fréquentation humaine ? Ces chiffres sont-ils en baisse, en hausse ou stables ces dernières années ?

Des différences existent entre les Régions quant à la réglementation sur la tenue des chiens en laisse en forêt. Les démarches pour harmoniser les règles en forêt de Soignes, qui s'étend sur nos trois Régions, ont-elles pu aboutir ?

Quelles actions votre administration prévoit-elle ou soutient-elle en matière de sensibilisation du grand public, pour avertir promeneurs, joggers et propriétaires de chiens, de la nécessité de préserver la tranquillité des espèces sauvages et de partager équitablement l'espace forestier ? J'ai la chance d'habiter en bordure de forêt de Soignes, et je suis frappé, ces derniers temps, lors de mes promenades régulières, par le nombre de gens qui quittent fréquemment les sentiers. Le phénomène s'accroît pendant la période de la cueillette des champignons.

Enfin, vous annonciez que des études, notamment menées par Gembloux Agro-Bio Tech, étaient en cours. En avez-vous reçu les résultats ? Quels sont-ils et comment Bruxelles Environnement a-t-elle pu ou va-t-elle les intégrer dans son approche ?

^{1260.1} **M. Alain Maron, ministre.**- Entre 2014 et 2025, la population de chevreuils s'est maintenue à un niveau inférieur constant, d'après les indices kilométriques d'abondance dans la totalité de

laatste waarnemingen wijzen op een stabilisering, zijn er nog steeds een kwart minder reeën dan tien jaar geleden.

Deze wilde dieren zijn bijzonder gevoelig voor verstoring door mensen die buiten de paden treden, honden die niet aangelijnd zijn en te veel bezoekers op bepaalde plekken. In 2021 werden maar liefst 34 reeën gedood door loslopende honden, van eigenaars die vermoedelijk dachten dat ze hun hond onder controle hadden.

Drie jaar na de vraag van mevrouw Parmentier over de impact van de coronacrisis op het aantal bezoekers in het Zoniënwoud wil ik opnieuw met u de balans opmaken.

Is de reeënpopulatie toegenomen sinds de door Leefmilieu Brussel aangekondigde stabilisering?

Hoeveel reeën sterven ieder jaar door toedoen van honden of mensen in het Zoniënwoud? Is dat aantal gestegen, gedaald of gestabiliseerd?

Hoever staat u met de harmonisering van de regels over het aanlijnen van honden in het Zoniënwoud, dat zich uitstrekt over de drie gewesten?

Hoe maakt u wandelaars, joggers of hondeneigenaars bewust van de noodzaak om wilde dieren met rust te laten? Ik zie zeer vaak mensen van de paden afwijken, zeker in het paddenstoelenseizoen.

Wat zijn de resultaten van de studies van Gembloux Agro-Bio Tech die u aankondigde, en hoe houdt Leefmilieu Brussel daar rekening mee in zijn aanpak?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Uit de resultaten van de kilometerindex blijkt dat de reeënpopulatie in het Zoniënwoud tussen 2014 en 2025 stabiel bleef, maar

la forêt de Soignes. Cela signifie qu'il n'y a pas eu de changement significatif sur la période, mais que l'on est dans une situation où la population de chevreuils est inférieure à ce qu'elle pourrait être. Il faudra donc attendre les résultats de campagnes futures pour valider cette tendance.

En complément, deux nouveaux outils de suivi ont été mis en place afin d'améliorer la collecte de données et pouvoir tirer les premières conclusions :

- sept caméras-pièges ont été installées en 2024 en forêt de Soignes bruxelloise dans le cadre du projet de suivi de l'Institut flamand pour l'étude de la nature et de la forêt ;

- des parcours nocturnes d'observation et de comptage par caméra thermique y sont organisés depuis 2023.

Le nombre annuel de chevreuils retrouvés morts par les agents de terrain de Bruxelles Environnement évolue comme suit :

- 2017 : 3 ;

- 2018 : 3 ;

- 2019 : 2 ;

- 2020 : 7 ;

- 2021 : 17 ;

- 2022 : 14 ;

- 2023 : 12 ;

- 2024 : 8.

Il faudra observer l'évolution de la tendance dans les prochaines années.

D'autres espèces sont également concernées, comme les renards, les mustélidés, divers oiseaux, etc. Dans plus de 50 % des cas, la mort de l'animal est liée à la fréquentation humaine : poursuite et/ou morsure de chien, accidents de la route ou forts soupçons quant à un lien avec la fréquentation humaine.

On ne connaît pas encore l'impact indirect du dérangement de la faune sur son état de santé (stress durant la période de reproduction, période de nourrissage réduite entraînant une santé plus précaire des individus et des jeunes, etc.). Les cadavres sont envoyés à l'Université de Gand afin d'analyser l'état de santé des animaux avant leur mort.

^{1262.1} Concernant la tenue des chiens en laisse en forêt de Soignes, la réglementation (Code forestier) en Région wallonne et en Région flamande impose aux promeneurs de garder leur chien en laisse et de rester sur les sentiers en forêt. En Région flamande, des zones clôturées où les chiens peuvent être lâchés ont été aménagées.

wel op een lager niveau dan ze zou kunnen zijn. Daarnaast hebben we twee nieuwe monitoringinstrumenten, namelijk zeven wilddcamera's van het Vlaams Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) en nachtelijke tel- en observatietochten met een warmtecamera.

Het aantal dood teruggevonden reeën steeg van 3 in 2017 tot een piek van 17 in 2021. Daarna daalde het opnieuw tot 8 in 2024. De komende jaren zullen uitwijzen of er sprake is van een dalende trend.

Ook andere dieren zoals vossen, marterachtigen en vogels worden getroffen. In meer dan 50% van de gevallen is hun dood te wijten aan menselijke aanwezigheid. De indirecte impact van het verstoren van wilde dieren tijdens bijvoorbeeld de voortplantings- of voedingsperiode is nog niet bekend. De Universiteit Gent onderzoekt de gezondheidstoestand van de gevonden kadavers.

In Vlaanderen en Wallonië moeten wandelaars hun hond aan de leiband houden en op de paden blijven. Vlaanderen heeft omheinde hondenloopzones aangelegd. In het Brusselse gedeelte gelden die regels alleen in de beschermde zones en in de natuur- en bosreservaten. Daarbuiten mogen honden loslopen

En forêt de Soignes bruxelloise, les chiens doivent être tenus en laisse et rester sur les sentiers dans les zones de protection ainsi que dans les réserves naturelles et forestières. En dehors de ces zones, les chiens peuvent être lâchés, à condition que le maître puisse garder le contrôle de son animal, et les promeneurs peuvent circuler dans les peuplements en dehors des sentiers officiels.

Le Code forestier bruxellois est en cours de révision et l'obligation de tenir son chien en laisse vaudra bientôt partout. L'idée est de proposer en même temps des solutions alternatives aux propriétaires de chiens, comme l'aménagement de zones clôturées dédiées, judicieusement choisies, accessibles et de bonne taille. Ce point devrait figurer dans le prochain accord de majorité.

La sensibilisation du grand public à ce sujet est permanente. Elle se fait en collaboration avec la Fondation Forêt de Soignes, notamment lors des Journées de la forêt de Soignes. La Quinzaine de la forêt de Soignes, organisée au niveau du département Forêt de Bruxelles Environnement, permet aussi de sensibiliser des milliers d'écoliers. Le contact quotidien avec le public est assuré par les agents de terrain (gardes et surveillants forestiers), dont l'action reste indispensable pour la sensibilisation. Comme je viens de l'expliquer à M. Laarissi, une cinquantaine de bénévoles, appelés « soigneurs », ont récemment été formés afin d'entrer en contact avec le public et de mener des actions de sensibilisation sur le terrain.

^{1264.1} Enfin, un étudiant de Gembloux Agro-Bio Tech a effectivement réalisé en 2023 une étude comparative sur l'impact du dérangement humain sur les chevreuils. Il a comparé la population de la forêt de Soignes, très fréquentée, avec celle des forêts gaumaises, fermées au public depuis 2019 en raison de la peste porcine africaine. Les résultats révèlent des modifications comportementales significatives en forêt de Soignes. Les chevreuils y décalent et y concentrent leur pic d'activité vers le crépuscule et maintiennent une activité diurne fragmentée mais plus intense que les individus gaumais pour rechercher leur nourriture malgré le dérangement humain.

Cette compression des périodes d'activité les oblige à être moins sélectifs dans leur alimentation et réduit leur temps de nourrissage, ce qui peut entraîner une perte de masse corporelle. Les femelles sont particulièrement affectées : la réduction de leur activité peut nuire à leur prise de poids et, dans les cas extrêmes, avoir des conséquences sur leur fertilité ou leur capacité d'allaitement.

L'étude montre une complémentarité entre les activités humaine et animale, mais les analyses statistiques restent insuffisantes. L'analyse devrait être prolongée pour obtenir des conclusions plus robustes avant que Bruxelles Environnement puisse les intégrer pleinement dans son approche.

^{1266.1} **M. Martin Casier (PS).**- Je vous remercie, ainsi que votre administration, pour votre réponse très complète, dont je retiens que nous sommes sortis de la crise du Covid-19, que la situation

op voorwaarde dat de eigenaars ze onder controle hebben en mogen wandelaars zich buiten de officiële paden begeven.

Het Brusselse Boswetboek wordt momenteel herzien, en het aanlijnen van honden zal overal verplicht worden. Het is de bedoeling om tegelijk toegankelijke en voldoende grote losloopzones aan te leggen.

We blijven het grote publiek bewustmaken, onder andere via de Dagen van het Zoniënwoud, de Veertiendaagse van het Zoniënwoud voor scholieren en het dagelijkse contact op het terrein met boswachters en bosopzichters. Onlangs werd ook een vijftigtal 'Zoniënvrijwilligers' opgeleid om bezoekers aan te spreken en te informeren.

Tot slot blijkt uit een vergelijkende studie van Gembloux Agro-Bio Tech tussen het drukbezochte Zoniënwoud en de bossen van de Gaume, die sinds 2019 niet meer toegankelijk zijn voor het publiek, dat reeën hun gedrag aanpassen aan de aanwezigheid van mensen. Ze worden vooral actief tijdens de schemering en overdag slechts in korte, maar dan wel intensieve pieken.

Door die inkorting van hun actieve periodes zijn ze minder selectief in hun voeding en eten ze sneller, wat kan leiden tot gewichtsverlies. In extreme gevallen kan dat bij vrouwtjes gevolgen hebben voor de vruchtbaarheid of het zogen.

De studie moet worden voortgezet om robuustere resultaten te bereiken, zodat Leefmilieu Brussel ze volledig kan integreren in zijn aanpak.

De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).- De situatie van de reeën is na de coronacrisis gelukkig weer verbeterd, maar we

s'est améliorée, mais que nous sommes loin d'avoir retrouvé une population optimale. La situation du chevreuil reflète celle d'un ensemble d'autres espèces. Elle est un indicateur de la santé écologique de la forêt.

Quant au Code forestier, la bonne intention de créer des zones différenciées engendre aujourd'hui plutôt du flou. En réalité, la notion même de zone de protection - grâce à laquelle les gens savent s'ils doivent marcher sur les sentiers et s'ils peuvent lâcher leur chien - est aujourd'hui relativement bien indiquée. Elle n'est toutefois pas toujours bien vue ou bien lue par l'ensemble des utilisateurs de la forêt.

Il serait plus clair de tendre vers une uniformisation, surtout avec les autres Régions, afin d'éviter que les gens ne sachent plus quelles règles s'appliquent en fonction de la Région dans laquelle ils se trouvent.

De la même manière, il faut penser aux espaces de liberté pour les chiens. C'est un enjeu compliqué, mais j'en ai vu plusieurs en Flandre et ils sont assez bien utilisés.

1268.1 Les résultats intéressants de l'étude pourraient déboucher sur des réflexions concernant des restrictions d'utilisation de certaines zones de la forêt à préserver, lors des périodes de reproduction ou d'allaitement des jeunes chevreuils. C'est une question à aborder à plus long terme.

- L'incident est clos.

1272.1 **QUESTION ORALE DE MME SONJA HOYLAERTS**

1272.1 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1272.1 **concernant la taxe sur les déchets sauvages pour les entreprises.**

1274.1 **QUESTION ORALE JOINTE DE M. MOUNIR LAARISSI**

1274.1 **concernant la contribution financière des producteurs d'emballages.**

1274.1 **QUESTION ORALE JOINTE DE M. MARTIN CASIER**

1274.1 **concernant le suivi de la transposition de la directive européenne Single Use Plastics.**

1274.1

1274.1 **Question orale jointe de Mme Isabelle Emmery**

zijn er nog niet. De populatie is een indicator voor de gezondheid van het bos.

Ondanks de aanduidingen is het niet altijd duidelijk voor mensen in welke zone ze zich bevinden en of ze daar wel of niet op de paden moeten blijven of hun hond moeten aanlijnen. Een standaardisatie van de regels tussen de gewesten zou duidelijker zijn.

Voor de aanleg van hondenlosloopzones kunnen we naar Vlaanderen kijken, waar ze vrij goed gebruikt worden.

De resultaten van de studie zouden op langere termijn kunnen leiden tot een inperking van het gebruik van bepaalde zones tijdens voortplantings- of zoogperiodes.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW SONJA HOYLAERTS

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de zwerfvuiltaks voor bedrijven.

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MOUNIR LAARISSI

betreffende de financiële bijdrage van verpakkingsproducenten.

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARTIN CASIER

betreffende de follow-up van de omzetting van de Europese single-use-plasticsrichtlijn.

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY

betreffende de gewestbelasting op zwerfafval.

1274.1 **concernant la taxe régionale sur les déchets sauvages.**

1274.1 **Mme la présidente.-** En l'absence de Mme Emmery, sa question orale sera lue par M. Casier.

1278.1 **Mme Sonja Hoylaerts (indépendante) (en néerlandais).-** *L'introduction de la taxe sur les déchets sauvages à la suite de la directive européenne sur les plastiques à usage unique entraînerait pour les entreprises belges des frais avoisinant les 102 millions d'euros par an. À cet égard, notre Région applique sa propre méthode de calcul, qui conduirait à des contributions nettement plus élevées qu'en Flandre et en Wallonie et, partant, à des distorsions de concurrence.*

Par ailleurs, le caractère rétroactif est très mal perçu par les entreprises, déjà confrontées à des prix élevés de l'énergie, à une hausse des coûts salariaux et à un affaiblissement de leur position concurrentielle internationale. Le secteur a donc ouvertement menacé d'intenter une action en justice si la taxe était approuvée dans sa forme actuelle. Nous ne pouvons ignorer ce signal.

Selon les estimations de la Région, combien d'entreprises bruxelloises seront-elles touchées par la taxe sur les déchets sauvages ? Quel est le montant des recettes attendues ?

1280.1 *Bruxelles utilise-t-elle une méthodologie distincte de la Flandre et de la Wallonie pour calculer le montant dû ?*

Une analyse des conséquences de la taxe sur la compétitivité des entreprises bruxelloises a-t-elle été réalisée ?

Comment la sécurité juridique est-elle garantie ?

Mevrouw de voorzitter.- Bij afwezigheid van mevrouw Emmery wordt de mondelinge vraag voorgelezen door de heer Casier.

Mevrouw Sonja Hoylaerts (onafhankelijke).- De invoering van de zogenaamde zwerfvuultaks naar aanleiding van de Europese richtlijn over single use plastics, dreigt voor veel bedrijven in ons land, en dus ook in Brussel, een bijzonder zware financiële dobber te worden. Volgens de berekeningen van het VBO en voedingsfederatie Fevia zou de factuur voor de ondernemingen oplopen tot maar liefst 102 miljoen euro per jaar. Dat bedrag ligt niet alleen aanzienlijk hoger dan in de buurlanden, maar zou volgens de sector op een weinig transparante manier tot stand zijn gekomen.

Producenten worden daarbij niet enkel verantwoordelijk gesteld voor hun aandeel in de kosten van zwerfvuil, maar krijgen volgens de werkgeversorganisaties ook de volledige last opgelegd voor handhaving en het beheer van de openbare netheid. Het Brussels Gewest past bovendien een eigen berekeningsmethode toe die tot veel hogere bijdragen zou leiden dan in Vlaanderen en Wallonië, terwijl het om dezelfde Europese richtlijn gaat. Dat schept een ongelijk speelveld en leidt tot concurrentievervalsing binnen ons eigen land.

Verder leeft er grote bezorgdheid over de voorgenomen terugwerkende kracht: ook producten die in 2025 reeds op de markt werden gebracht, zouden worden belast, hoewel bedrijven daar bij de prijszetting geen rekening mee konden houden. Voor ondernemingen die vandaag al geconfronteerd worden met hoge energieprijzen, stijgende loonkosten en een verzwakte internationale concurrentiepositie, dreigt dit de spreekwoordelijke druppel te worden.

De bedrijfswereld heeft intussen openlijk gewaarschuwd voor juridische stappen indien de taks in zijn huidige vorm wordt goedgekeurd. Dat is een alarmsignaal dat we niet mogen negeren. Brussel heeft nood aan sterke en competitieve bedrijven die hier investeren en jobs creëren, niet aan bijkomende lasten die hen naar de rand van de afgrond duwen. Voor alle duidelijkheid, ik ben niet gekant tegen de preventie van zwerfvuil.

Hoeveel Brusselse ondernemingen worden volgens de inschattingen van het gewest getroffen door de zwerfvuultaks? Hoeveel bedraagt de verwachte opbrengst voor Brussel?

Welke methodologie hanteert Brussel bij de berekening van het verschuldigde bedrag? Op welke manier verschilt die van de aanpak in Vlaanderen en Wallonië?

Is er een analyse gemaakt van de gevolgen van de taks voor de concurrentiepositie van de Brusselse ondernemingen, gelet op de lagere tarieven in de buurlanden?

Quels mécanismes de contrôle la Région prévoit-elle pour garantir que les contributions seront réellement consacrées aux frais de nettoyage ?

Existe-t-il des projets visant à introduire la consigne sur les cannettes en Région bruxelloise ?

1282.1 **M. Mounir Laarissi (Les Engagés).** - Depuis 2023, les Régions négocient un accord interrégional introduisant une redevance destinée à couvrir les coûts que les déchets d'emballages font peser sur la collectivité, conformément au principe du pollueur-payeur. Alors qu'un montant de 189 millions d'euros par an avait d'abord été envisagé, après plusieurs reports et révisions largement attribués au lobbying de l'industrie de l'emballage, le texte soumis ce jour prévoit 102 millions d'euros, soit 87 millions d'euros de moins.

Selon les calculs relayés par Fair Resource Foundation, ces retards ont permis au secteur pollueur d'économiser quelque 465 millions d'euros, tandis que les communes supportent la majeure partie du coût des déchets sauvages, répercuté ensuite sur les citoyens par des taxes locales ou des services réduits. L'absence de mesures structurelles, telles qu'un système de consigne sur les canettes et bouteilles, maintient de surcroît une pression financière élevée sur les pouvoirs publics bruxellois.

Quels éléments précis justifient, selon votre cabinet, la réduction de la contribution annuelle des producteurs d'emballages de 189 à 102 millions d'euros actée dans l'accord interrégional ?

Comment votre administration a-t-elle évalué l'impact budgétaire des reports successifs (2023-2025) de l'entrée en vigueur de cette redevance sur les pouvoirs locaux bruxellois ?

Un suivi des coûts réels supportés par les communes pour la collecte et le nettoyage des déchets sauvages est-il en cours, et de quelle manière ces données alimentent-elles la révision éventuelle du montant de la redevance ?

Quelles dispositions l'accord en cours de validation prévoit-il pour ajuster la redevance si la mise en place d'un système de consigne sur les emballages de boissons réduit effectivement la quantité de déchets sauvages ?

1284.1 **M. Martin Casier (PS).** - Le 5 février dernier, je vous avais interrogé au sujet de la mise en œuvre de la directive européenne sur les plastiques à usage unique (SUP) et des difficultés rencontrées dans sa transposition. Vous aviez expliqué que les discussions avaient repris entre les administrations et que les cabinets régionaux étaient sur le point de recevoir une nouvelle

Hoe wordt de rechtszekerheid gewaarborgd, in het bijzonder met betrekking tot de voorgenomen terugwerkende kracht voor producten die al in 2025 op de markt zijn gebracht?

In welke controlemechanismen voorziet het Brussels Gewest om ervoor te zorgen dat de opgelegde bijdragen daadwerkelijk aan netheids- en opruimkosten worden besteed, en niet gewoon in de algemene middelen verdwijnen?

Persoonlijk ben ik voorstander van statiegeld op blikjes en plastic flessen. Zijn er plannen om dat in het Brussels Gewest in te voeren en zo ja, wanneer? Indien dat niet het geval is, waarom wil het gewest dit niet?

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans). - Sinds 2023 onderhandelen de gewesten over een akkoord voor een taks om de kosten van verpakkingsafval voor de gemeenschap te dekken. Na veel uitstel en herzieningen voorziet de huidige tekst in een bedrag van 102 miljoen euro in plaats van 189 miljoen.

Door de vertragingen zou de verpakkingsindustrie al 465 miljoen euro bespaard hebben, terwijl de gemeenten en dus de belastingbetalers het grootste deel van de kosten dragen en structurele maatregelen uitblijven.

Waarom is de bijdrage van de verpakkingsproducenten gedaald met 87 miljoen euro?

Welke impact heeft het uitstel van de taks op de lokale besturen?

Worden de kosten voor het opruimen van zwerfvuil opgevolgd en leidt dat tot een herziening van het bedrag van de taks?

Welke bepalingen bevat het akkoord om de taks aan te passen als de invoering van een systeem van statiegeld op blikjes tot minder zwerfvuil leidt?

De heer Martin Casier (PS) (in het Frans). - Op 5 februari 2025 vroeg ik u naar de omzetting van de Europese richtlijn over single use plastics. U antwoordde dat de besprekingen waren hervat en dat er spoedig een nieuwe, licht gewijzigde tekst zou komen.

proposition de texte. Pour Bruxelles, cette dernière devait inclure quelques modifications techniques et des adaptations limitées.

Fin août, le sujet est revenu dans l'actualité, la presse s'étant fait l'écho de la vive opposition exprimée par la Fédération des entreprises de Belgique (FEB) et Fevia face au projet de taxe sur les déchets sauvages. Ces organisations dénoncent un coût estimé à 102 millions d'euros pour les producteurs et distributeurs, un montant jugé excessif par rapport à nos pays voisins. Elles contestent également la méthodologie utilisée par la Région bruxelloise, qui aboutirait à une taxation sensiblement plus élevée que celle prévue en Wallonie et en Flandre, alors même qu'il s'agit de transposer une directive européenne unique.

Les griefs portent aussi sur le principe de rétroactivité - les produits mis sur le marché en 2025 étant visés, alors qu'ils sont déjà, pour l'essentiel, vendus. Enfin, les producteurs refusent d'assumer l'ensemble des coûts liés non seulement à la collecte et au traitement, mais aussi au maintien de la propreté publique, sans mécanisme clair de contrôle ni de partage de responsabilité.

On pouvait se douter qu'un tel texte ne ferait pas plaisir aux entreprises concernées et aux principaux responsables de la pollution plastique. On sait pourtant que la transposition de cette directive est essentielle, mais surtout que la question des déchets sauvages, et en particulier des déchets plastiques, est tout à fait dramatique. Il n'est pas acceptable que certains d'entre nous plaident pour ne pas responsabiliser les pollueurs et déplorent ensuite la présence de plastique dans les mers, les océans et les rivières. Nous devons faire preuve d'ambition à cet égard.

Pouvez-vous dresser un état des lieux précis de l'avancement de la mise en œuvre de la transposition de cette directive, en particulier de son article 8 ? Un accord est-il intervenu entre les Régions ? Quand présenterez-vous le texte en quatrième lecture au gouvernement ?

Quels ajustements ont été opérés ? Pouvez-vous établir des différences significatives entre les versions bruxelloise, wallonne et flamande ?

S'agissant de la Région bruxelloise, pouvez-vous détailler la méthodologie retenue pour le calcul du montant de la taxe et justifier en quoi celle-ci se distingue de celle de la Wallonie et de la Flandre ?

Enfin, quel est votre regard sur les critiques évoquées par la FEB et Fevia ?

^{1286.1} J'en viens aux questions de Mme Emmery.

Pouvez-vous communiquer l'état d'avancement de l'accord de coopération interrégional ? Quelles étapes restent encore à franchir pour son adoption formelle et son entrée en vigueur ?

Quels types de déchets seront couverts par ce mécanisme de responsabilité élargie ? Les mégots de cigarettes, par exemple,

In augustus 2025 uitten het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO) en Fevia hevige kritiek op de geplande zwerfvuiltaks. Volgens hen was het bedrag van 102 miljoen euro te hoog in vergelijking met de buurlanden en met de andere gewesten.

Bovendien zou de taks met terugwerkende kracht gelden voor producten die in 2025 op de markt zijn gekomen en zouden de producenten ook voor de openbare netheid moeten betalen, zonder duidelijk controlemechanisme.

Ondanks de lauwe ontvangst is de omzetting van de richtlijn essentieel om de dramatische situatie van het zwerfvuil aan te pakken. We moeten ambitie tonen en de vervuilers verantwoordelijk stellen.

Hoe staat het met de omzetting? Hebben de gewesten een overeenkomst bereikt, met name over artikel 8? Wanneer legt u de tekst voor aan de regering?

Welke aanpassingen zijn er aangebracht en wat zijn de verschillen tussen de Vlaamse, Waalse en Brusselse versie?

Wat is het verschil in berekening van de taks tussen Brussel en de andere gewesten?

Wat vindt u van de kritiek van het VBO en Fevia?

Ik stel u ook de vragen van mevrouw Emmery.

Welke stappen zijn er nog nodig voor de formele goedkeuring en de inwerkingtreding van het intergewestelijke samenwerkingsakkoord?

sont-ils bien inclus, et qu'en est-il d'autres produits à usage unique comme les lingettes humides ?

Quelles modalités de financement sont prévues ?

À quelle échéance les communes et Bruxelles Propreté pourront-elles en percevoir les effets ?

Quel rôle la Région bruxelloise jouera-t-elle dans le contrôle et le suivi de cette contribution ?

Que répondez-vous à la contestation d'acteurs privés, en particulier la grande distribution ?

^{1288.1} **M. Alain Maron, ministre.**- Je vous remercie pour vos nombreuses questions. Je vais tenter d'y répondre de manière succincte, mais je risque de légèrement dépasser mon temps de parole.

La directive sur les plastiques à usage unique adoptée en 2019 impose aux producteurs de produits faits de ces matières de prendre en charge les coûts liés à la collecte - dont celle dans les poubelles publiques -, au nettoyage, au transport et au traitement des déchets sauvages issus de ces produits, ainsi qu'aux mesures de sensibilisation y afférentes.

Pour transposer cette directive, les trois Régions ont procédé dès 2020 à l'élaboration d'un accord de coopération interrégional sur la responsabilité élargie des producteurs et les déchets sauvages. L'article 27 de cet accord prévoit que les autorités publiques peuvent mettre en œuvre :

- soit une responsabilité élargie des producteurs financière et organisationnelle, où les producteurs sont directement responsables de la collecte et de la gestion de ces déchets sauvages ;

- soit une responsabilité élargie des producteurs financière, où les producteurs financent les coûts supportés par les autorités publiques pour les déchets sauvages.

Cette dernière option a été choisie en Région bruxelloise au regard de l'organisation existante en matière de propreté publique. Cela nous coûte très cher de ramasser les mégots, les canettes et les bouteilles en plastique ! L'accord de coopération interrégional précise que la cotisation relative aux déchets sauvages est due par les producteurs au 15 avril de chaque année pour l'année civile précédente.

Lors de la deuxième lecture du texte, les trois Régions se sont entendues pour limiter son champ d'application aux emballages en plastique à usage unique couverts par la directive, aux canettes, aux emballages de cigarettes et produits du tabac, aux lingettes humides et aux ballons de baudruche. Cela représente pour la Région de Bruxelles-Capitale un montant annuel de 51,4 millions d'euros.

Welk afval valt onder de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid? Wat met sigarettenpeuken en vochtige doekjes?

Hoe wordt dit allemaal gefinancierd?

Wanneer zullen de gemeenten en Net Brussel resultaten zien?

Welke rol speelt het gewest bij de controle en opvolging?

Wat is uw antwoord op het protest van de sector?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Krachtens de Europese single-use-plastics (SUP)-richtlijn uit 2019 moeten de verpakingsproducenten de kosten dragen voor inzameling, schoonmaak, vervoer en verwerking van het zwerfvuil dat van hun producten afkomstig is, alsook voor de bijbehorende bewustmakingsmaatregelen.*

Om die richtlijn om te zetten hebben de drie gewesten sinds 2020 het Interregionaal Samenwerkingsakkoord voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (ISA UPV) uitgewerkt, waarvan artikel 27 de keuze laat tussen twee opties: ofwel zorgen de producenten zelf voor de ophaling en verwerking van het afval, ofwel vergoeden ze de overheid voor die taak. Het Brussels Gewest heeft voor die laatste optie gekozen.

Het ISA UPV bepaalt dat de producenten elk jaar tegen 15 april hun zwerfvuilbijdrage voor het voorgaande kalenderjaar betalen. Tijdens de tweede lezing van de tekst hebben de drie gewesten beslist de toepassing ervan te beperken tot de single-use-plasticverpakkingen bedoeld in de richtlijn, waaronder blikjes, verpakkingen van sigaretten en tabak, vochtige doekjes en ballonnen.

^{1292.1} Les producteurs de chewing-gums devront également lancer un programme national d'actions, de sensibilisation et de nettoyage, pour 3,5 millions d'euros sur cinq ans.

L'accord de coopération interrégional a fait l'objet en juillet dernier d'une quatrième lecture par le gouvernement régional bruxellois et d'une troisième lecture dans les deux autres Régions. Les ajustements apportés sont d'ordre technique, et concernent le calendrier de perception de la cotisation, l'inclusion d'indicateurs de performance ou l'ajustement des dates en raison du retard pris par l'adoption. Ils ne portent pas sur le corps du texte. Le Conseil d'État a été sollicité pour rendre un avis sur ce texte modifié. L'avis reçu mi-octobre est en cours d'examen. Nous espérons qu'un texte pourra être définitivement approuvé par les différents gouvernements dans les toutes prochaines semaines, afin d'être déposé dans les parlements correspondants avant la fin de l'année.

La directive européenne sur les plastiques à usage unique est publiée depuis 2019. Les producteurs ont donc eu beaucoup de temps pour se préparer. La Région a été la force motrice dans ce dossier, même si je regrette la longueur de son processus d'adoption. Le texte ne peut avoir d'effet rétroactif. Chaque année de retard entraîne une perte financière pour la Région et les communes, et profite aux entreprises soumises à cette obligation, au détriment de la propreté publique. Elles peuvent continuer à polluer sans prendre en charge le coût des pollutions que leurs produits engendrent.

Comme certains l'ont rappelé, un lobbying plus qu'intensif a été réalisé dans les différentes Régions en vue de retarder au maximum l'adoption de ces textes, notamment en Flandre et en Wallonie. C'est la raison pour laquelle ils n'ont pas été approuvés avant les élections et aujourd'hui, le processus reste très lent. De notre côté, nous faisons le maximum pour que les textes puissent être adoptés le plus vite possible.

^{1292.1} Concernant le montant et la méthodologie de calcul des contributions, la Région a commandé une étude en 2022. La collecte des données s'est faite auprès des dix-neuf communes, de Bruxelles Propreté et de Bruxelles Environnement. Outre ces chiffres issus de l'étude régionale, les coûts liés à la sensibilisation au titre de la convention sur la propreté publique et le cadre de vie, qui lie Bruxelles Propreté, Bruxelles Environnement et Fost Plus, ont été pris en compte, tout comme en Flandre et en Wallonie pour leurs programmes respectifs.

Sur la base du coût total des déchets sauvages - 115 millions d'euros rien qu'en Région bruxelloise -, seule la partie correspondante au champ d'application adopté en deuxième lecture a donc été inscrite dans le texte de l'accord de coopération interrégional, pour un montant global bruxellois de 51,4 millions d'euros.

L'accord de coopération interrégional prévoit que ces coûts seront révisés dans les deux ans, sur la base d'une méthodologie commune aux trois Régions. C'est un mécanisme incitatif de responsabilisation : s'il y a moins de déchets, il y a moins de

Kauwgomproducenten moeten een nationaal programma opzetten ten belope van 3,5 miljoen euro over vijf jaar.

De tekst van het ISA UPV is in juli 2025 lichtjes aangepast, maar enkel op technische punten zoals de inningsdata voor de bijdragen en het gebruik van prestatie-indicatoren. We onderzoeken momenteel het advies van de Raad van State over de gewijzigde tekst en hopen dat de drie gewestparlementen die voor het jaareinde definitief zullen goedkeuren.

De richtlijn dateert al van 2019. De producenten hebben tijd genoeg gehad. Het Brussels Gewest heeft een voortrekkersrol gespeeld.

Het ISA UPV heeft geen terugwerkende kracht. Elk jaar uitstel betekent financieel verlies voor gewest en gemeenten en meer vervuiling. De producenten hebben vooral in Vlaanderen en Wallonië hard gelobbyd om de maatregel op de lange baan te schuiven. Wij doen wat we kunnen om de tekst nu snel goed te keuren.

Voor de berekening van de bijdragen heeft het gewest in 2022 een studie besteld op basis van gegevens van de gemeenten, Net Brussel en Leefmilieu Brussel. Ook is rekening gehouden met de kosten van de gewestelijke bewustmakingsprogramma's.

Van de totale kosten voor zwerfvuil is in het ISA UPV dus enkel het gedeelte opgenomen dat betrekking heeft op de single-use-plasticverpakkingen bedoeld in de Europese richtlijn: voor Brussel gaat het om 51,4 miljoen euro.

In het ISA UPV is afgesproken dat de kosten om de twee jaar herberekend worden, volgens een methode die momenteel wordt uitgewerkt. Dat werkt responsabiliserend voor de bedrijven: minder afval leidt tot minder kosten. Ook worden de bijdragen verlaagd als er een systeem van statiegeld is ingevoerd.

coûts, et s'il y a moins de coûts, il y a moins de responsabilisation. Ce mécanisme incite donc les entreprises à produire moins de déchets.

L'élaboration de cette méthodologie commune est en cours et l'accord de coopération interrégional prévoit également des réductions de la cotisation sur les déchets sauvages pour les emballages si un système de consigne était adopté.

Je peux vous transmettre plus de détails par écrit.

^{1294.1} **Mme Sonja Hoylaerts (indépendante)** (en néerlandais).- *J'appelle les partis qui sont à la table des négociations à prendre les décisions qui nous permettront d'atteindre nos objectifs environnementaux sans devoir sacrifier nos entreprises.*

^{1296.1} **M. Mounir Laarissi (Les Engagés)**.- Comme vous, j'espère que le texte sera approuvé dans les prochaines semaines. Tout le monde s'impatiente, quel que soit le niveau concerné, en particulier les pouvoirs locaux.

^{1298.1} **M. Martin Casier (PS)**.- Je suis heureux d'apprendre que le corps de l'ordonnance bruxelloise n'allait pas être modifié et que les seuls changements se produiraient à la marge.

La Région n'a pas abandonné son ambition de transposer la directive et cela me satisfait. Il est facile d'utiliser l'argument économique au gré de ses objectifs. Dans le cadre qui nous occupe, nous pouvons entendre les difficultés des secteurs concernés, mais il faut reconnaître que ce sont eux qui commercialisent l'ensemble de ces produits qui finiront en déchets sauvages. Ils doivent donc être responsabilisés et le mécanisme d'une révision tous les deux ans y contribue : excellente idée !

Cela étant dit, ne nous voilons pas la face, comme le disait M. Laarissi, les moyens en matière de maintien de la propreté publique sont indispensables.

J'espère que le processus avancera rapidement, conformément à votre optimisme. Je ne comprends pas ce qui peut encore bloquer cette avancée.

Votre intervention se terminait sur le sujet de la consigne, une mesure que mon groupe soutient avec conviction. Ce mécanisme joue un rôle essentiel dans la lutte contre les déchets sauvages : il va permettre la mise de côté de toutes les bouteilles en polyéthylène téréphtalate (PET) et des canettes, soit la majeure partie des déchets sauvages. On peut l'observer dans le canal grâce à l'excellente initiative City to Ocean. Je me réjouis que la volonté persiste au sujet de la consigne et regrette la mise à l'arrêt de ce dossier en Région wallonne, où l'un des deux partenaires du gouvernement concernés l'avait pourtant déclaré prioritaire.

Mevrouw Sonja Hoylaerts (onafhankelijke).- Ik doe een oproep aan de partijen die vandaag aan de onderhandelingsstafel zitten en vraag hun om de juiste beslissingen te nemen, zodat we onze milieudoelstellingen waarmaken zonder onze ondernemingen over de rand van de afgrond te duwen. Net als u kijk ik uit naar een regering met volle bevoegdheden, die dan eindelijk het juiste beleid kan voeren.

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans).- *Ik hoop samen met u dat de tekst in de komende weken wordt goedgekeurd.*

De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).- *Ik ben blij dat de voorgestelde wijzigingen marginaal zijn en niet aan de essentie raken, en dat het gewest vasthoudt aan zijn ambitie om de richtlijn om te zetten. Ik hoop dat het proces nu zal opschieten.*

We kunnen de moeilijkheden van de sector begrijpen, maar hoe dan ook ligt die aan de basis van het zwerfvuil en moet hij dus geresponsabiliseerd worden. De tweejaarlijkse herziening is dan ook een uitstekende zaak.

De PS-fractie is een overtuigde voorstander van statiegeld en juicht toe dat u dat nog steeds wilt invoeren. Daarmee zullen we het grootste deel van het zwerfvuil, namelijk petflessen en blikjes, kunnen voorkomen. Dat zien we in het kanaal met het initiatief City to Ocean.

1300.1 **M. Alain Maron, ministre.**- L'ordonnance précise la nature des activités qui pourront être financées par les cotisations en matière de déchets sauvages : la rémunération du personnel et les moyens de financement de Bruxelles Environnement, de Bruxelles Propreté et des communes pour le suivi de la responsabilité élargie des producteurs, les actions de communication, ainsi que les activités d'élimination, de collecte, de transport et de traitement des déchets sauvages.

Afin d'assurer la traçabilité et la bonne gestion des recettes, chaque bénéficiaire, communal comme régional, sera tenu de rendre compte chaque année de l'utilisation des ressources et moyens. Le texte prévoit notamment une évaluation des résultats sur la base d'indicateurs de prestations.

Un rapport consolidé sera établi pour transmission à la future commission interrégionale de suivi de la responsabilité élargie des producteurs.

Ces procédures doivent encore être précisées dans le cadre d'un arrêté du gouvernement, qui sera adopté après le vote de l'ordonnance d'assentiment à l'accord de coopération interrégional.

- *Les incidents sont clos.*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De ordonnantie die het ISA UPV in Brusselse wetgeving moet vertalen, vermeldt wat we met de geïnde bijdragen zullen mogen doen: personeel en middelen financieren voor Leefmilieu Brussel, Net Brussel en de gemeenten voor de inning van de producentenbijdragen, de communicatie daarover, alsook de ophaling en verwerking van zwerfvuil. Elke begunstigde instantie zal jaarlijks verantwoording moeten afleggen over het gebruik van haar middelen, waarbij prestatie-indicatoren gebruikt worden.*

Er zal een geconsolideerd rapport aan de toekomstige interregionale opvolgingscommissie worden bezorgd. De procedures zullen nog worden gepreciseerd in een regeringsbesluit.

- *De incidenten zijn gesloten.*