



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 10 SEPTEMBER 2025**

ZITTING 2024-2025

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'Environnement
et de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Propreté, de la
Politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

**RÉUNION DU
MERCREDI 10 SEPTEMBRE 2025**

SESSION 2024-2025

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Sonja Hoylaerts	5
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende de toepassing en de resultaten van de bestuurlijke transacties bij afval-overtredingen.	
Mondelinge vraag van mevrouw Sofia Bennani	7
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende de ongelijke behandeling inzake containerparken.	
Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	11
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende de vaststelling van normen voor de ontwikkeling van stedelijke windenergie in Brussel.	
Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	14
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende de kritiek op de EPB-certificering.	
Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	19

SOMMAIRE

Question orale de Mme Sonja Hoylaerts	5
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant l'application et les résultats des transactions administratives en cas d'infractions en matière de déchets.	
Question orale de Mme Sofia Bennani	7
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant la disparité de traitement en matière de recyparks.	
Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	11
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant l'élaboration d'un cadre normatif pour le déploiement de l'éolien en milieu urbain à Bruxelles.	
Question orale de Mme Aurélie Czekalski	14
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant les critiques soulevées par la certification PEB.	
Question orale de Mme Aurélie Czekalski	19

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de toekomst van de tankstations in het licht van de energiemix in het Brussels Gewest.

Mondelinge vraag van de heer Mounir Laarissi 21

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de aanwezigheid van PFAS op het vroegere bedrijfsterrein van Sicli in Ukkel.

Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 21

betreffende de aanwezigheid van PFAS op het vroegere bedrijfsterrein van Sicli in Ukkel.

Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 26

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de studie van Brugel over de overeenstemming van de quota voor groenestroomcertificaten in het Brussels Gewest.

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'avenir des stations-service en matière de mix énergétique en Région bruxelloise.

Question orale de M. Mounir Laarissi 21

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la présence de PFAS sur l'ancien site industriel de Sicli à Uccle.

Question orale jointe de Mme Aurélie Czekalski, 21

concernant la présence de PFAS sur le site de Sicli à Uccle.

Question orale de Mme Aurélie Czekalski 26

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'étude de Brugel relative à l'adéquation des certificats verts en Région bruxelloise.

1103 Voorzitterschap: mevrouw Aurélie Czekalski, eerste
ondervoorzitter.

1105 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW SONJA HOYLAERTS**

1105 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie,
Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1105 **betreffende de toepassing en de resultaten van de
bestuurlijke transacties bij afvalovertredingen.**

1107 **Mevrouw Sonja Hoylaerts (onafhankelijke).**- De strijd tegen
stedelijke verloedering is een fundamentele opdracht van iedere
overheid die zichzelf serieus neemt. Een nette openbare ruimte
heeft niet alleen met esthetiek te maken, het is ook een kwestie
van respect voor de gemeenschap, de sociale samenhang en - niet
onbelangrijk - de veiligheid.

Een nette straat wijst op orde en controle, een vuile straat
geeft een beeld van het omgekeerde: chaos, anonimiteit
en wetteloosheid. Kleine overtredingen worden er sneller
getolereerd en vormen de ideale voedingsbodem voor grotere
misdrijven. De bevolking beseft dat al lang, maar het Brusselse
beleid blijft al jaren achter. Terwijl de meerderheid graag
grootse verklaringen afsteekt over een inclusieve stad, worden
de dagelijkse frustraties van de inwoners, de onaanvaardbare
toestand waarin de straten zich bevinden, de overvolle
glascontainers, de urinegeur in tunnels en het dagenlang
rondslingerende afval structureel genegeerd of geminimaliseerd.

Net Brussel speelt een centrale rol in het handhaven van de
openbare netheid, maar ook dat liep jarenlang stroef door
eindeloze procedures, een schrijnend gebrek aan doeltreffende
controles op het terrein en een sanctiebeleid dat er zelden toe
leidde dat overtreders verantwoordelijk werden gesteld voor hun
gedrag.

In die context is de invoering van een systeem van bestuurlijke
transacties sinds 2022 een stap in de goede richting. Het houdt
in dat Net Brussel bij eenvoudige overtredingen zoals het foutief
sorteren van afval, het achterlaten van een peuk of kleine vormen
van sluikstorten een onmiddellijke financiële regeling voorstelt
aan de overtreder. Als die de voorgestelde boete betaalt, wordt
het dossier zonder verdere procedure afgesloten. Dat zorgt niet
alleen voor een snellere handhaving, het leidt ook tot de perceptie
van een hogere pakkans en een sterker responsabiliserend effect.

1109 Recent werd bekendgemaakt dat in 2024 al voor 40.000
euro aan dergelijke boetes is geïnd, goed voor meer dan
70% van het totaal aan uitgestuurde transacties. De maatregel
werd stapsgewijs uitgebreid: van peuken op de grond tot
fout gesorteerd huishoudelijk afval en sinds april 2025 ook
tot overtredingen die via camera's worden vastgesteld aan
glasbollen.

Présidence : Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente.

QUESTION ORALE DE MME SONJA HOYLAERTS

**à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région
de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique,
de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie
participative,**

**concernant l'application et les résultats des transactions
administratives en cas d'infractions en matière de déchets.**

Mme Sonja Hoylaerts (indépendante) (en néerlandais).-
*Un espace public propre est non seulement une question
d'esthétique, mais aussi un enjeu de cohésion sociale et de
sécurité.*

*Une rue propre reflète l'ordre et le contrôle, tandis qu'une rue
sale évoque le chaos et l'anarchie. Les infractions mineures
y sont alors davantage tolérées, engendrant la commission de
délits plus graves. Alors que la population en est consciente
depuis longtemps, la politique bruxelloise reste passive.*

*Bruxelles Propreté joue un rôle essentiel dans le maintien de la
propreté publique. Cependant, elle a été confrontée pendant des
années à une politique inefficace en matière de contrôles et de
sanctions.*

*C'est dans ce cadre qu'un système de sanctions administratives a
été instauré en 2022. En cas d'infractions mineures, comme une
erreur de tri ou un dépôt sauvage de faible ampleur, Bruxelles
Propreté propose au contrevenant le règlement immédiat d'une
amende administrative. Cela permet d'accélérer l'application de
la loi, mais aussi de responsabiliser les contrevenants. En 2024,
40.000 euros ont ainsi été perçus.*

*Le dispositif a été progressivement étendu, ce qui soulève
certaines questions : l'efficacité ne doit pas se faire au détriment
de la transparence et de l'égalité de traitement.*

*Faute de suivi politique, le système risque de devenir une
simple opération de renflouement des caisses, sans entraîner de
changement de comportement structurel.*

Die ontwikkelingen roepen echter ook vragen op. Efficiëntie mag immers niet ten koste gaan van transparantie, gelijke behandeling en lokale responsabilisering.

Welk soort overtredingen wordt het vaakst vastgesteld? In welke gemeenten is het probleem het grootst? Hoe worden burgers geïnformeerd over hun rechten? Worden de opbrengsten uit boetes wel opnieuw geïnvesteerd in netheid op het terrein?

Zonder transparantie en politieke opvolging dreigt het systeem louter een kassaoperatie te worden en zal structurele gedragsverandering uitblijven. Dat is niet het doel.

Welke criteria hanteert Net Brussel om een bestuurlijke transactie voor te stellen? Wat wordt als een 'eenvoudige overtreding' beschouwd en welke categorieën van overtredingen vallen buiten dit systeem?

Wat zijn de vaste of gemiddelde boetebedragen per type overtreding? Worden die tarieven vastgelegd in regelgeving of op basis van een interne richtlijn?

Hoe worden burgers geïnformeerd over de overtreding en de mogelijkheid tot transactie? Bestaat de mogelijkheid om bezwaar aan te tekenen? Hoe wordt daarover gecommuniceerd bij overtredingen die met camera's worden vastgesteld?

Houdt Net Brussel een geografische uitsplitsing bij van de transacties, en dus van de overtredingen, per gemeente of zone? Zijn er plaatsen waar bepaalde overtredingen frequenter voorkomen?

Houdt Net Brussel statistieken bij per type overtreding? Welke inbreuken komen het vaakst voor: sigarettenpeuken, fout sorteren, sluikestorten bij glasbollen of andere vormen van sluikestorten?

Wat gebeurt er met de dossiers waarbij de voorgestelde transactie niet betaald wordt binnen de termijn? Worden die systematisch gekoppeld aan de klassieke administratieve procedure? Hoeveel procent wordt alsnog geïnd via die weg?

Worden de opbrengsten uit die transacties voor een specifiek doel bestemd? Zo ja, op welke manier worden die middelen ingezet voor beleid rond netheid, preventie of handhaving?

Sur la base de quels critères Bruxelles Propreté propose-t-elle une amende administrative ?

Comment sont définis les montants dus pour chaque type d'infraction ?

Comment les citoyens sont-ils informés ? Ont-ils la possibilité de contester l'infraction ?

Bruxelles Propreté tient-elle une cartographie des infractions par commune ou par quartier ? Existe-t-il des statistiques en la matière ?

Qu'advient-il lorsque la transaction proposée n'est pas réglée dans les temps ? La procédure administrative classique est-elle alors systématiquement activée ?

Les recettes des amendes sont-elles affectées à un objectif spécifique en matière de propreté ou de prévention ?

¹¹¹¹ **De heer Alain Maron, minister.-** De criteria voor het voorstellen van een bestuurlijke transactie zijn vastgelegd in het besluit van 20 april 2023 tot vaststelling van de milieumisdrijven en de misdrijven inzake dierenwelzijn die het voorwerp kunnen uitmaken van een bestuurlijke transactie, van de transactiesom en van de betalingswijze, meer bepaald in de bijlage bij dit besluit. Zo wordt bijvoorbeeld een bestuurlijke transactie formeel uitgesloten wanneer het gaat om gevaarlijk afval. Net Brussel zal evenmin een bestuurlijke transactie voorstellen bij een eerste inbreuk. Ook de tarieven zijn vastgelegd in de bijlage van het besluit.

M. Alain Maron, ministre (en néerlandais).- Les critères et le montant des transactions administratives sont déterminés dans l'annexe de l'arrêté du gouvernement du 20 avril 2023.

Lorsqu'il reçoit le procès-verbal d'une infraction, le contrevenant est informé qu'il peut mettre fin aux poursuites moyennant le paiement d'une transaction administrative. Il peut également introduire une contestation formelle auprès du Collège d'environnement.

D'après les statistiques, Schaerbeek et la Ville de Bruxelles sont les communes dans lesquelles il y a eu le plus d'infractions

De overtreder krijgt een kopie van het proces-verbaal toegestuurd. In de begeleidende brief wordt hij geïnformeerd over het feit dat hij verdere vervolging kan stoppen door de bestuurlijke transactie te betalen, zo niet wordt de klassieke procedure gevolgd (mededeling aan het parket). De procedure is identiek voor vaststellingen via een camera. Er kan steeds gereageerd worden op het proces-verbaal, maar een formeel bezwaar kan enkel bij het Milieucollege worden ingediend.

Er bestaan inderdaad statistieken over de overtredingen per gemeente. In 2024 waren Schaarbeek en de stad Brussel de koplopers, gevolgd door Molenbeek, Sint-Agatha-Berchem en Sint-Pieters-Woluwe. Die zijn goed voor bijna de helft van het totale aantal vastgestelde feiten.

1113 Ook het soort overtredingen wordt geregistreerd. Het weggooien van sigarettenpeuken en ander klein afval vormt de hoofdcategorie, gevolgd door inbreuken op de sorteerregels. Geeft de overtreder geen gevolg aan het voorstel tot een schikking, dan wordt het dossier opnieuw behandeld volgens de klassieke procedure die ik daarnet beschreef.

Alle opbrengsten van de administratieve transacties en boetes gaan naar het fonds voor de bescherming van het leefmilieu, dat ze doorstort aan Net Brussel. In 2024 werd het bedrag van 240.000 euro dat ingeschreven was in het fonds gebruikt voor het beleid inzake preventie, bescherming, beheer en zuivering van het milieu, met name voor de aankoop van bewakingscamera's om overtredders te kunnen bestraffen.

1115 **Mevrouw Sonja Hoylaerts (onafhankelijke).**- Enkele vragen blijven onbeantwoord. Ik zal schriftelijk meer details vragen.

Er zijn duidelijk veel goede bedoelingen. De bedragen die u vermeldt, zijn hoog, dus dat betekent dat er werk gemaakt wordt van de boetes en de inning daarvan. Het verheugt me ook dat de middelen terugvloeien naar de netheid. Toch blijft het netheidsbeleid tekortschieten, ondanks de vele inspanningen. Burgers zien immers nog steeds geen schone straten. Daar moet u dus verder op inzetten, vooral ook omdat netheid het veiligheidsgevoel ten goede komt en dat is vandaag een absolute noodzaak in het gewest.

- Het incident is gesloten.

1119 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW SOFIA BENNANI**

1119 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1119 **betreffende de ongelijke behandeling inzake containerparken.**

en 2024, suivies par Molenbeek, Berchem-Sainte-Agathe et Woluwe-Saint-Pierre. Ensemble, elles totalisent près de la moitié des faits constatés.

Les jets de mégots ou d'autres petits déchets constituent la catégorie de contravention principale, tandis que le non-respect des règles de tri occupe la deuxième position.

Les revenus des transactions administratives sont reversés à un fonds de protection de l'environnement qui les transfère à Bruxelles Propreté. En 2024, les 240.000 euros de ce fonds ont servi à acheter des caméras de surveillance.

Mme Sonja Hoylaerts (indépendante) (en néerlandais).- *Je me réjouis de vos bonnes intentions et d'entendre que les fonds sont réinvestis dans la propreté, mais la politique en matière de propreté reste insuffisante. Vous devez donc poursuivre vos efforts dans ce domaine, car propreté rime avec sécurité.*

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME SOFIA BENNANI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la disparité de traitement en matière de recyparks.

1121 **Mevrouw Sofia Bennani (Les Engagés)** (in het Frans).- *De gemeente Anderlecht is een van de vuilste gemeenten van het land. Sluikstorten is er een ware plaag geworden.*

Je zou denken dat Net Brussel alles in het werk stelt om dat probleem aan te pakken, maar de openingsuren van het plaatselijke containerpark Demets zijn erg beperkt, zeker in vergelijking met andere containerparken in gewest.

Het is niet de taak van de gemeente Anderlecht om structurele gebreken van het gewest op het vlak van afvalbeheer en toegankelijkheid van containerparken op te lossen. Net Brussel moet zijn rol ten volle vervullen.

Het gewest lijkt zich neer te leggen bij die ongelijke behandeling van de gemeente Anderlecht. Dat is een bijzonder verontrustend signaal. Een nette openbare ruimte is geen luxe, maar een grondrecht voor alle Brusselaars, ongeacht hun gemeente.

Hoe verklaart u de grote verschillen tussen de openingstijden van de containerparken?

Op basis van welke criteria worden die openingstijden bepaald?

Waarom is containerpark Demets niet open op zondag, terwijl burgers dan wel vaak tijd hebben?

Welke maatregelen staan er op stapel om de openingsuren van het containerpark in Anderlecht uit te breiden?

Mme Sofia Bennani (Les Engagés).- Je souhaite attirer votre attention sur une situation profondément incohérente en matière de gestion des déchets à Bruxelles. Comme vous le savez, Anderlecht est régulièrement pointée du doigt comme étant la troisième commune la plus sale de Belgique. Elle fait face à une explosion du nombre de dépôts clandestins entraînant une dégradation inquiétante de l'espace public.

Dans ce contexte, il est légitime d'attendre de la Région - et plus particulièrement de Bruxelles Propreté - une mobilisation à la hauteur des enjeux. Toutefois, le recypark Demets, censé être un levier central dans la lutte contre l'incivisme et pour l'assainissement du quartier, n'est accessible que 32h15 par semaine, avec des horaires extrêmement peu adaptés aux réalités de la population : il est fermé le dimanche et le lundi et n'ouvre ses portes que pendant les heures de travail de la majorité des citoyens. Ainsi, de nombreux habitants se retrouvent dans l'impossibilité de déposer leurs encombrants en toute légalité.

À titre de comparaison, à Forest, commune pourtant mieux dotée en services de base et moins confrontée à la problématique des déchets sauvages, le recypark est ouvert tous les jours, pour un total de 51h15 par semaine. Il ne revient pas à la commune d'Anderlecht de pallier les défaillances structurelles de la Région en matière de propreté et d'accessibilité au recypark. Les moyens communaux sont limités et les services sont déjà sous pression. Il est donc impératif que Bruxelles Propreté joue pleinement son rôle, en particulier dans les zones les plus exposées aux incivilités.

Dans une commune déjà trop souvent stigmatisée, laisser croire que rien ne change ou que la Région accepte une forme d'inégalité de traitement est un message extrêmement préoccupant. La propreté n'est pas un luxe, mais un droit fondamental de tous les Bruxellois, quel que soit leur code postal.

Comment justifiez-vous une telle disparité de traitement entre deux communes voisines, alors même qu'Anderlecht est objectivement l'une des plus fragilisées en matière de propreté urbaine ?

Selon quels critères les horaires d'ouverture des recyparks dans les différentes communes sont-ils fixés ?

Pourquoi le recypark Demets n'est-il pas ouvert le dimanche, jour durant lequel les citoyens ont le plus de disponibilités pour ce type de démarches ?

Quelles mesures concrètes sont déjà prévues pour renforcer l'accessibilité de ce service public essentiel à Anderlecht et, dès lors, en étendre les heures d'ouverture ?

1123 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Sinds 2019 werden er meerdere initiatieven genomen om het aantal vaste containerparken in het gewest uit te breiden. Burgers kunnen tegenwoordig trouwens vaker terecht in mobiele containerparken, ook in Anderlecht. Er bestaan bovendien*

M. Alain Maron, ministre.- Depuis 2019, des initiatives ont été prises en vue de réaliser les objectifs définis par le gouvernement dans sa déclaration de politique régionale 2019-2024, à savoir augmenter le nombre de recyparks sur le territoire de la Région.

plannen voor een bijkomend containerpark in Jette, tenzij de volgende regering daar anders over beslist.

Gezien de begrotingsproblemen, en omdat er geen nieuw personeel in dienst kan worden genomen, beschikt Net Brussel niet over voldoende werknemers om de openingsuren van de containerparken uit te breiden. In overleg met de sociale partners heeft Net Brussel daarom beslist om de openingsuren van het containerpark in Anderlecht voorlopig te beperken. Er zijn echter nog twee andere containerparken in de omgeving.

Het gewest heeft behoorlijk geïnvesteerd in het moderne containerpark Demets. Het is dus zeker de bedoeling om er op termijn dezelfde openingsuren te hanteren als in andere containerparken.

¹¹²⁵ *De openingsuren komen overeen met de werktijden zoals bepaald in het arbeidsreglement van Net Brussel. Ze kunnen niet eenzijdig gewijzigd worden. Ze zijn overal hetzelfde, afhankelijk van de dag van de week, en worden gebaseerd op ochtenddiensten, dagdiensten en namiddagdiensten.*

Op basis van de beschikbare medewerkers en het arbeidsreglement moesten we voor containerpark Demets kiezen tussen een ochtend- en een namiddagdienst. Aangezien containerparken volgens de statistieken vaker gebruikt worden tijdens de ochtend; hebben we daarvoor gekozen. Ik ben het met u eens dat alle containerparken ook 's namiddags en op zondag open zouden moeten zijn, maar dat vereist meer middelen en personeel.

Net Brussel probeert een oplossing te vinden door de inzet van het personeel in de verschillende containerparken te optimaliseren, maar voorlopig heeft het sociaal overleg nog geen oplossingen opgeleverd.

We blijven zoeken naar oplossingen voor een zo volledig mogelijke dienstverlening. Zo worden bestelwagens en aanhangwagens sinds mei toegelaten in het containerpark van Anderlecht.

En plus des recyparks fixes, la disponibilité des recyparks mobiles a également été accrue, y compris à Anderlecht, où des recyparks mobiles sont régulièrement installés dans le cadre d'une collaboration entre la commune et la Région. C'est dans ce contexte qu'ont été ouverts les recyparks Buda et Demets à Anderlecht. Sauf décision contraire d'un prochain gouvernement, un nouvel équipement devrait aussi s'implanter à Jette.

En raison du contexte budgétaire, Bruxelles Propreté n'a pas pu bénéficier d'un supplément de ressources humaines suffisant pour permettre une ouverture des recyparks au maximum de leur capacité, ce que je regrette. Il existe en effet un moratoire sur le personnel qui empêche de compenser certains départs, entraînant une diminution progressive des ressources humaines.

Compte tenu de ces contraintes, et en concertation avec les partenaires sociaux, Bruxelles Propreté a décidé de n'ouvrir le recypark d'Anderlecht que sur une seule tranche horaire matinale pour le moment. Pour rappel, les autres recyparks régionaux sont accessibles à l'ensemble des Bruxellois. Les recyparks Sud et Humanité sont situés à 5 km du recypark Demets.

Par ailleurs, ce dernier possède une très belle infrastructure et est le fruit d'un important investissement régional. Il s'agit d'un recypark de nouvelle génération, qui propose de la collecte « préservante », ainsi qu'un lien avec des opérateurs d'économie sociale. Idéalement, il devrait donc être ouvert comme les autres.

Les horaires d'ouverture correspondent aux horaires de travail figurant dans le règlement de travail de Bruxelles Propreté. Ils ne peuvent pas être modifiés unilatéralement en fonction de la situation de terrain.

Hormis la particularité historique liée au recypark de Woluwe-Saint-Pierre, tous les horaires des recyparks sont identiques : une tranche horaire dite du matin, de 8h30 à 14h30 le mardi et le mercredi, et de 8h30 à 17h du jeudi au vendredi ; une tranche horaire dite de l'après-midi, de 13h30 à 21h du mercredi au dimanche.

Pour le recypark Demets, compte tenu des ressources disponibles et du règlement de travail, il a fallu choisir entre la tranche du matin et celle de l'après-midi. La décision de préférer une ouverture du recypark d'Anderlecht en matinée (du mardi au samedi, excluant le dimanche) a été motivée par les statistiques de fréquentation plus élevées dans cette tranche au sein des différents recyparks. L'ouverture d'une tranche supplémentaire l'après-midi (du mercredi au dimanche) serait souhaitable - je vous rejoins donc sur ce point -, mais nécessite de facto un renfort de personnel et le dégagement de ressources additionnelles.

Bruxelles Propreté cherche des solutions en ce sens, notamment via une optimisation des ressources humaines allouées aux différentes implantations de recyparks. Jusqu'à présent, aucune proposition concrète n'entraînant pas de dégradation

1127 **Mevrouw Sofia Bennani (Les Engagés)** (in het Frans).- *Het containerpark Demets is broodnodig in de strijd tegen vuilnis en sluikestorten in Anderlecht. Helaas is het maar 32 uur per week open, terwijl het containerpark in Vorst 52 uur per week toegankelijk is.*

De gemeente Anderlecht heeft de dienstverlening met mobiele containerparken om financiële redenen moeten terugschroeven.

U verwijst naar de aanwervingsstop, maar die geldt nog niet zo lang. U had al eerder extra personeel in dienst kunnen nemen.

Gezien de enorme netheidsproblemen in Anderlecht verzoek ik u met aandrang om de personeelsspreiding over de containerparken te herzien en de personeelsleden bij voorkeur in te zetten op plekken waar ze het hardst nodig zijn.

1129 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik betreur dat de gemeente Anderlecht de dienstverlening met mobiele containerparken heeft teruggeschoefd. Netheid is een gedeelde bevoegdheid van de gemeenten en het gewest. Voor het eerst hebben we met clean.brussels een strategie uitgewerkt om het netheidsbeleid van de gemeenten en dat van het gewest op elkaar af te stemmen.*

substantielle du service existant dans les autres recyparks n'a été acceptée par les organes de concertation sociale.

Les réflexions se poursuivent toutefois au sein de l'agence et de mon cabinet pour offrir un service le plus large et complet possible aux citoyens. Ainsi, depuis mai dernier, le recypark d'Anderlecht accueille les camionnettes et les véhicules avec remorques, ce qui n'était pas le cas auparavant.

Enfin, je me réjouis que vous estimiez que cette infrastructure a toute sa place, car il s'agit d'un projet de grande ampleur qui a été mené à son terme sous la législature précédente. C'est une très belle infrastructure collective.

Mme Sofia Bennani (Les Engagés).- L'idée du recypark Demets était de soulager les autres recyparks, et de permettre aux Anderlechtois d'avoir accès tous les jours à un endroit où déposer leurs déchets et diminuer ainsi les dépôts clandestins.

La commune d'Anderlecht a également dû revoir sa politique relative aux conteneurs mobiles, pour la simple et unique raison que cette dernière n'était plus tenable tant financièrement que structurellement.

Le recypark a vraiment toute sa place dans la dynamique de propreté urbaine. Or, la disparité à cet égard est indéniable : le recypark de Forest est ouvert 52h par semaine, tandis que le recypark Demets n'est ouvert que 32h par semaine.

La politique visant à ne plus engager en Région bruxelloise a certes un impact sur le développement des recyparks, mais cette politique est tout à fait récente. Il aurait été possible d'engager auparavant.

Cette disparité pose un réel problème au niveau d'Anderlecht, qui est la troisième commune la plus sale du pays et est confrontée à des enjeux énormes en la matière. À titre d'exemple, en sortant de chez moi ce matin, j'ai constaté qu'un bureau et deux armoires avaient été déposés sur le trottoir. De tels agissements font partie de mon quotidien, les dépôts clandestins étant malheureusement monnaie courante à Anderlecht.

Par conséquent, je vous invite à mobiliser des moyens, tant au sein de Bruxelles Propreté qu'en externe, et à revoir les flux de personnel entre les recyparks, en prévoyant des renforts là où les besoins sont les plus criants.

M. Alain Maron, ministre.- Je ne peux que regretter que la commune d'Anderlecht réduise le nombre de recyparks mobiles, qui sont un complément précieux aux recyparks fixes. Dans la situation institutionnelle actuelle, les communes sont responsables de la propreté publique sur leurs propres voiries, et ces compétences sont partagées. Pour la première fois, dans le cadre de la stratégie de propreté urbaine clean.brussels, nous avons essayé d'accorder les politiques régionales et communales. Cette stratégie consiste notamment à proposer des solutions telles que des recyparks fixes et des recyparks mobiles.

Ik hoop dat er snel oplossingen gevonden worden om de openingsuren van containerpark Demets gelijk te trekken met die van de andere containerparken.

1129 **Mevrouw Sofia Bennani (Les Engagés) (in het Frans).**- *Moeten we daarvoor wachten op een nieuwe regering?*

(Glimlachjes bij mevrouw Bennani)

1129 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *Er spelen nog andere factoren mee. De volgende regering zal overigens tegen dezelfde problemen aanlopen.*

- Het incident is gesloten.

1139 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

1139 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1139 **betreffende de vaststelling van normen voor de ontwikkeling van stedelijke windenergie in Brussel.**

1141 **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).**- *In een initiatiefadvies van begin februari roept de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de regering op om dringend werk te maken van een algemene regeling voor windmolens die afgestemd is op onze stedelijke omgeving en lokale economie. In een stad is het immers niet eenvoudig om geschikte locaties te vinden voor windmolens waar ze geen hinder of schade veroorzaken. De voorwaarden en veiligheidsnormen moeten dus zeer precies vastgelegd worden.*

Momenteel zijn windmolens in een stedelijke omgeving niet rendabel, maar de technologische vooruitgang en de evolutie van de elektriciteitsprijzen zouden daar verandering in kunnen brengen. Daarom is het wenselijk dat het potentieel van windenergie in het gewest nauwkeurig ingeschat wordt. Windmolens van aangepaste grootte kunnen interessant worden om hernieuwbare energie op te wekken in het Brussels Gewest.

Effectivement, le recypark Demets est accessible à tous - et donc pas uniquement aux Anderlechtois -, mais il est proche de quartiers denses. Les problèmes auxquels nous faisons face pour le moment sont d'ordre purement opérationnel et nous empêchent d'ouvrir les recyparks à plein régime. Il ne s'agit pas d'une décision de notre part, mais d'une contrainte. J'espère, dès lors, que nous arriverons à dégager une solution afin d'instaurer des horaires d'ouverture qui soient similaires à ceux des autres recyparks.

Mme Sofia Bennani (Les Engagés).- Une fois que nous aurons un gouvernement, vous voulez dire ?

(Sourires de Mme Bennani)

M. Alain Maron, ministre.- Ce n'est pas ce que j'ai dit. Cela dépend également d'autres facteurs. Le prochain gouvernement sera confronté aux mêmes contraintes, sauf dans l'hypothèse où il décide de refinancer Bruxelles Propreté.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'élaboration d'un cadre normatif pour le déploiement de l'éolien en milieu urbain à Bruxelles.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Face aux défis de la transition énergétique, la question du développement de l'éolien en Région bruxelloise se pose avec une pertinence croissante. En effet, dans son avis d'initiative adopté le 20 février 2025, le Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale souligne clairement la nécessité d'encadrer de manière cohérente et adaptée l'implantation d'éoliennes sur notre territoire essentiellement urbain. Il invite notamment le gouvernement bruxellois à élaborer et à adopter en urgence un cadre de référence spécifique à l'éolien, tenant compte des particularités du territoire urbain, ainsi que des contraintes économiques locales.

Le développement de l'éolien en Région bruxelloise s'accompagne de nombreux défis. Premièrement, dans un environnement dense et urbain comme celui de la Région bruxelloise, l'implantation d'éoliennes doit tenir compte des fortes contraintes spatiales, en déterminant avec précision les sites les plus adaptés. Il convient également de limiter les nuisances sonores, visuelles et vibratoires, tout en assurant la préservation de la biodiversité. En effet, une intégration harmonieuse des éoliennes dans le paysage urbain est essentielle pour préserver l'identité visuelle des quartiers. Le recours à des technologies à faible nuisance sonore et la mise en place

¹¹⁴³ *Er werden al meerdere projecten voor de aanleg van windmolens in Brussel voorgelegd in het kader van een openbaar onderzoek. Die stootten echter op een negatief advies, onder meer door het ontbreken van een specifiek referentiekader. Leefmilieu Brussel was wel voorstander, zij het onder een aantal technische voorwaarden.*

Wordt er momenteel gewerkt aan een algemene regeling voor windmolens in Brussel?

Werd het potentieel van windenergie op het Brusselse grondgebied onderzocht?

Worden de technologische ontwikkelingen gevolgd, vooral als het gaat om innoverende technologie die zo weinig mogelijk hinder veroorzaakt?

¹¹⁴⁵ **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *Er bestaat momenteel geen specifieke regelgeving voor windenergie in het gewest en daar wordt voorlopig ook niet aan gewerkt.*

In de regelgeving voor stedenbouwkundige en milieuvergunningen wordt wel rekening gehouden met de stedelijke omgeving en allerlei vormen van mogelijke hinder voor burgers en de biodiversiteit.

Onlangs kregen twee projecten voor de aanleg van grote windmolens een milieuvergunning van Leefmilieu Brussel nadat de mogelijke effecten grondig werden onderzocht. Onder

d'évaluations environnementales régulières seraient donc des conditions clés pour un développement responsable de l'éolien.

Deuxièmement, il est essentiel de définir clairement les normes en matière de sécurité et de nuisances, tout en favorisant l'expérimentation de nouvelles technologies adaptées à l'environnement urbain.

Enfin, l'éolien en milieu urbain demeure aujourd'hui coûteux et peu rentable, mais les avancées technologiques et l'évolution des prix de l'électricité pourraient en modifier la viabilité. Il serait donc souhaitable d'évaluer avec précision le potentiel qu'offrent les sites urbains et de mettre en place un cadre propice à l'innovation technologique. En effet, les éoliennes de taille urbaine pourraient contribuer à la production d'énergie renouvelable sur le territoire bruxellois.

En Région bruxelloise, plusieurs projets d'implantation d'éoliennes ont été soumis à enquête publique. Parmi eux, une demande introduite en 2021 par Coca-Cola et Luminus visait à installer une éolienne de 150 mètres de hauteur sur leur site de production. À l'époque, la commission de concertation avait émis un avis défavorable majoritaire, notamment en raison de l'absence d'un cadre de référence spécifique pour ce type d'installation dans la Région. Toutefois, Bruxelles Environnement avait rendu un avis minoritaire favorable, assorti de nombreuses conditions techniques.

Un cadre spécifique à l'éolien, tenant compte des particularités du territoire urbain, des contraintes économiques locales et des réglementations existantes, est-il en cours d'élaboration ou à l'étude ? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous en indiquer les principaux points ?

Une étude d'évaluation du potentiel éolien du territoire bruxellois a-t-elle été commandée ou réalisée ? Si tel est le cas, pouvez-vous nous en présenter les points essentiels ?

Une analyse relative à la place et au rôle des technologies innovantes, en particulier celles qui permettraient de limiter les nuisances sonores ou qui n'auraient pas d'impact sur la biodiversité, est-elle en cours ou a-t-elle déjà été réalisée ? Si oui, pouvez-vous nous en préciser le contenu ?

M. Alain Maron, ministre.- Il n'existe en effet pas de cadre réglementaire spécifique à l'éolien dans le droit régional, compte tenu des particularités du territoire urbain ou du contexte économique local. Aucune réglementation de cet ordre n'est en cours d'élaboration ou à l'étude.

Cependant, une réglementation encadre bien les demandes de permis d'environnement et de permis d'urbanisme. Celle-ci met en balance une série de paramètres et anticipe des risques dans un contexte urbain complexe, en prenant notamment en considération les nuisances potentielles pour les citoyens, mais aussi pour la biodiversité.

bepaalde voorwaarden zijn er dus zeker mogelijkheden voor windmolens in het gewest.

Voor beide projecten werd de stedenbouwkundige vergunning echter geweigerd, voornamelijk omdat de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening niet voorziet in regels voor windmolens. Ik betreur dat, want een grote windmolen kan erg veel elektriciteit opwekken, veel meer dan een heleboel zonnepanelen of kleinere windmolens bij elkaar. Als stadsgewest zet Brussel logischerwijze vooral in op zonnepanelen, maar wind- en zonne-energie zijn complementaire bronnen van hernieuwbare energie. Soms is er bijvoorbeeld weinig zon en veel wind, of omgekeerd.

Dans ce cadre, Bruxelles Environnement a d'ailleurs déjà délivré plusieurs autorisations, pour de petites et de grandes éoliennes. Récemment, deux projets de grandes éoliennes ont reçu un permis d'environnement après élaboration d'un rapport d'incidences. Ceux-ci démontrent que le grand éolien est tout à fait possible à Bruxelles, moyennant des conditions d'exploitation strictes et une localisation suffisamment éloignée des fonctions sensibles telles que les habitations.

Les permis d'environnement délivrés pour ces deux éoliennes ont fait l'objet de recherches poussées, qui ont mené à l'établissement de conditions d'exploiter élaborées afin de limiter les impacts et de les amener à un niveau acceptable. Néanmoins, ces projets se sont vu ensuite refuser leur permis d'urbanisme, essentiellement au motif que le règlement régional d'urbanisme ne connaît pas les éoliennes.

C'est donc principalement l'inadaptation de la réglementation urbanistique qui a entraîné la non-délivrance des permis d'urbanisme. À titre personnel, je le regrette, car une grande éolienne n'a pas d'équivalent en ce qui concerne la puissance. Sa production électrique est très largement supérieure à une myriade de panneaux photovoltaïques ou de petites éoliennes.

Il faut être ouvert aux technologies, et Bruxelles mise sur le photovoltaïque, qui est le choix le plus évident en zone urbaine, mais il faut placer beaucoup de panneaux pour obtenir une production équivalente à celle d'une grande éolienne. Photovoltaïque et éolien sont en outre complémentaires, puisqu'ils ne produisent pas nécessairement au même moment ; le temps peut être nuageux et venteux, ou il peut y avoir au contraire beaucoup de soleil, mais pas de vent. À titre personnel, je pense donc que les grandes éoliennes ont leur place à Bruxelles.

Aucune évaluation du potentiel éolien n'a été effectuée récemment. Une telle étude avait été réalisée en 2009 par l'ASBL CERAA pour le compte de Bruxelles Environnement. Cette étude a conclu à un potentiel relativement limité en vue de l'aménagement de grand éolien, mais a tout de même recensé une dizaine de petites zones potentielles dans le sud-ouest de la Région. Celles-ci seraient suffisamment éloignées de l'aéroport et de ses contraintes en matière de radar, afin de permettre l'éventuelle implantation d'une grande éolienne. Vous n'ignorez pas que l'aéroport constitue une des principales contraintes, même s'il n'est pas situé sur le territoire de la Région.

Mentionnons également une étude réalisée par les bureaux BUUR et 3E à la demande d'urban.brussels. Son objectif était de déterminer les étapes à franchir pour établir une stratégie régionale devant permettre de traiter les demandes concrètes de projets de grandes éoliennes sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale. Il s'agit des installations de l'ordre de 150 à 200 mètres de hauteur au sommet de la pale au zénith. L'étude conclut à la nécessité de critères environnementaux ou d'urbanisme au niveau régional, mais ceux-ci n'ont pas encore été établis.

¹¹⁴⁷ *De recentste studie over het potentieel van windenergie in Brussel dateert van 2009. Daarbij concludeerde de vzw CERAA dat het potentieel voor grote windmolens weliswaar eerder beperkt is, al zijn er in het zuidwesten van het gewest wel enkele mogelijke locaties. De afstand tot de luchthaven in Zaventem speelt daarbij een grote rol, ook al ligt die niet in het Brussels Gewest.*

Op verzoek van urban.brussels onderzochten adviesbureaus BUUR en 3E ook hoe er een gewestelijke strategie uitgewerkt kon worden om vergunningsaanvragen voor grote windmolens te behandelen. De conclusie was dat er gewestelijke, stedenbouwkundige en milieucriteria vastgesteld moesten worden. Verder bleek uit die studie dat geschikte locaties voor windmolens zich voornamelijk in het zuidwesten van het gewest bevonden. Het productiepotentieel werd niet onderzocht.

Er loopt momenteel geen specifiek onderzoek naar innoverende technologie voor windenergie. Er werd evenwel een milieuvergunning aangevraagd voor een windmolen met een capaciteit van meer dan 250 kW. Daarvoor moet de aanvrager de mogelijke effecten in kaart brengen, onder meer inzake geluidsoverlast en vogels. De aanvrager moet ook vermelden

welke maatregelen hij neemt om eventuele grote overlast tot een aanvaardbaar niveau te beperken.

Dans le cadre de cette étude, une analyse cartographique des contraintes spatiales et réglementaires a été réalisée afin de définir des zones favorables à l'implantation de grand éolien. Sans surprise, les zones recensées comme cas d'étude se trouvent essentiellement dans le sud-ouest de la Région. Le potentiel de production n'a été estimé dans aucun de ces travaux.

Enfin, il n'existe pas d'analyse relative à la place et au rôle des technologies innovantes, en particulier celles qui permettraient de limiter les nuisances sonores ou de réduire l'impact sur la biodiversité. En revanche, dans le cadre d'une demande de permis d'environnement pour une éolienne de classe 1B (à partir de 250 kW de puissance), le porteur de projet doit établir un rapport d'incidences afin d'évaluer les répercussions de son projet, en particulier sur l'avifaune.

Si des répercussions significatives sont observées, le demandeur devra préciser les mesures qu'il prévoit de mettre en place pour rendre ces répercussions acceptables par le biais de technologies telles que le bridage acoustique de l'éolienne ou les peignes placés en bout de pâles afin d'atténuer les nuisances sonores. Des mesures de réduction des incidences sont alors imposées au travers du permis d'environnement. Il s'agit là de la procédure classique, suivie dans le cadre de la délivrance du permis d'environnement des deux éoliennes auxquelles vous faites référence.

¹¹⁴⁹ **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (in het Frans).- Mijn vraag was ingegeven door het recente advies van de Raad voor het Leefmilieu, waarin die erop wijst dat er behoefte is aan samenhangende, aangepaste wetgeving. Blijkbaar wordt daar geen werk van gemaakt. Volgens u is het vooral een kwestie van stedenbouwkundige regelgeving, maar een stedelijke omgeving gaat sowieso gepaard met beperkingen en uitdagingen. Misschien kunnen technologische ontwikkelingen dat probleem voor een stuk oplossen.

Dit dossier lijkt echter te verdwijnen in het Brusselse administratieve en juridische moeras.

- Het incident is gesloten.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Ma question faisait suite à la déclaration du Conseil de l'environnement concernant la nécessité d'encadrer de manière cohérente et adaptée l'implantation d'éoliennes sur notre territoire urbain.

J'entends que rien n'est actuellement envisagé ni étudié à cet égard, notamment en raison des difficultés liées au cadre urbanistique et au règlement régional d'urbanisme en particulier. Nous constatons qu'outre un manque d'outils adaptés, le milieu urbain bruxellois implique de fortes contraintes et entraîne un risque de nuisances, qui limitent les implantations et nous empêchent d'avancer avec certitude dans ce dossier. Un certain nombre de projets pourraient en pâtir, c'est pourquoi nous devons nous pencher sur cette question. Comme vous l'avez souligné, grâce à l'évolution des technologies, certaines nuisances pourraient être atténuées et l'usage de l'éolien pourrait devenir plus acceptable dans le cadre urbain.

Malheureusement, ce sujet tend à s'enliser dans les méandres administratifs et juridiques de notre Région. Nous devons donc y porter attention, comme l'a pointé le Conseil de l'environnement.

- L'incident est clos.

¹¹⁵³ (De heer Gaëtan Van Goidsenhoven, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)

(M. Gaëtan Van Goidsenhoven, doyen d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)

¹¹⁵⁵ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

1155 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1155 **betreffende de kritiek op de EPB-certificering.**

1157 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** *(in het Frans).*- De hervormde EPB-certificering stuit op heel wat kritiek. De nieuwe criteria zaden eigenaars met zware isolatieverplichtingen op, zelfs wanneer ze al renovatiewerken hebben uitgevoerd. Die zijn in oude gebouwen vaak onhaalbaar, zoals blijkt uit het relaas van een inwoner van Sint-Pieters-Woluwe. In principe zijn er uitzonderingen mogelijk, maar de procedures om die te verkrijgen zijn amper bekend en erg onduidelijk.

Heeft Leefmilieu Brussel sinds de inwerkingtreding van de hervormde EPB-certificering klachten of bezwaren ontvangen? Hoe reageert u op de kritiek dat de criteria onfair zijn voor eigenaars van gerenoveerde appartementen in oude, moeilijk te isoleren gebouwen?

Hoe zult u de eigenaars beter informeren over de certificeringscriteria en de beroepsmogelijkheden?

Welke stappen zijn er nog nodig om de hervorming te voltooien? Hoever staat de opleiding van de experts?

1159 **De heer Alain Maron, minister** *(in het Frans).*- De nieuwe EPB-criteria verplichten eigenaars inderdaad vaak tot renovaties om hun gebouw aan de minimale energieprestatievereisten te laten voldoen. Dat roept begrijpelijkerwijs weerstand op. Ik zal mijn antwoord toespitsen op de klachten over de methode en het resultaat van de EPB-certificering.

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les critiques soulevées par la certification PEB.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- La réforme du système de certification de performance énergétique des bâtiments (PEB) suscite un vif mécontentement chez certains propriétaires, comme en témoigne le cas récent d'un habitant de Woluwe-Saint-Pierre. Malgré des travaux considérables de rénovation réalisés dans son appartement, dont le remplacement des châssis et l'installation d'une chaudière à condensation et d'un chauffe-eau récent, ce propriétaire s'est vu attribuer une certification PEB G, assortie de lourdes obligations futures, notamment l'installation d'une coque d'isolation sur l'ensemble de l'immeuble, ce qui s'avère souvent techniquement irréalisable.

Les critiques régulièrement énoncées par les propriétaires touchent à l'absence d'harmonisation entre les Régions, qui alimente un sentiment d'injustice pour les propriétaires bruxellois. Il leur est difficile, voire impossible, de répondre aux exigences dans certains immeubles anciens et ils s'exposent à un risque de dévalorisation significative du patrimoine immobilier pour des raisons administratives plutôt que techniques.

Des dérogations en cas de contraintes fonctionnelles, techniques ou économiques sont possibles pour ces cas, mais ces mécanismes semblent méconnus, peu accessibles et leur application incertaine dans la pratique.

Avez-vous connaissance de plaintes ou recours introduits auprès de Bruxelles Environnement concernant la certification PEB depuis l'entrée en vigueur de la réforme ? Que répondez-vous aux critiques selon lesquelles les critères actuels de certification en matière de PEB pénalisent injustement les logements rénovés situés dans des immeubles anciens difficilement isolables ?

Compte tenu des retours de terrain, quels sont les moyens prévus pour assurer une meilleure information des propriétaires quant aux critères de certification et aux possibilités de recours ?

Pouvez-vous faire le point concernant les étapes à franchir avant la finalisation complète de la réforme du certificat PEB ? Où en est la formation des experts ?

M. Alain Maron, ministre.- Le certificat PEB a essuyé de nombreuses critiques ces dernières années, et vos questions soulèvent des éléments importants que vous me donnez l'opportunité de clarifier.

Tout d'abord, vous m'interrogez sur les plaintes et recours concernant la certification PEB depuis l'entrée en vigueur de la réforme.

Een eerste reeks klachten betreft veronderstelde fouten van EPB-controleurs. Als uit de kwaliteitscontrole blijkt dat er inderdaad een fout werd gemaakt, dan wordt die rechtgezet. Anders krijgt de klager uitleg over het resultaat en de berekeningswijze.

Andere klachten gaan over het energieverbruik, dat met name in dakstudio's en elektrisch verwarmde woningen niet betrouwbaar in het certificaat wordt weergegeven. De regering heeft een nieuwe berekeningswijze goedgekeurd die nog van kracht moet worden. Het euvel zal deels worden verholpen door rekening te houden met de reële CO₂-uitstoot van de gebruikte energiebron. Het is immers niet de bedoeling om het gebruik van elektrische warmtepompen te ontmoedigen.

¹¹⁶¹ *Met de nieuwe berekeningswijze wordt ook tegemoetgekomen aan de verzoeking dat er slechts in beperkte rekening wordt gehouden met reeds uitgevoerde werkzaamheden. Daarnaast werkt Leefmilieu Brussel aan een herziening van de geaccepteerde bewijsstukken.*

Aangezien de nieuwe criteria pas zullen ingaan nadat de EPB-experts over de nodige nieuwe software zullen beschikken, zijn er nog geen bezwaren ingediend.

Als woningen ondanks renovaties een slecht EPB-label krijgen, bijvoorbeeld in het geval van een gerenoveerd appartement in een oud, moeilijk te isoleren gebouw, dan komt dat doordat enkel energiebesparende renovaties meetellen. Aan isolatie valt dus niet te ontkomen. De normen zijn transparant en voor iedereen gelijk. Ook in oude gebouwen is isolatie vaak mogelijk: zo heeft 70% van de gecertificeerde woningen van voor de jaren 1960 in Sint-Pieters-Woluwe een geïsoleerd dak.

In de nieuwe EPB-certificaten zullen gedetailleerde aanbevelingen staan. Eigenaars en mede-eigenaars zullen renovatietrajecten op maat kunnen laten opstellen. Waar de

La révision de l'ordonnance votée au Parlement impose que chaque bien satisfasse des exigences minimales de performance énergétique et bénéficie de travaux économiseurs d'énergie dans le cas contraire. Il s'agit donc d'une réforme contraignante, qui génère naturellement des oppositions et des questions, comme beaucoup de changements réglementaires. Je me concentrerai ici sur les plaintes relatives à la méthodologie ou au résultat du certificat.

Les plaintes reçues par les agents de Bruxelles Environnement concernent, premièrement, une présomption d'erreurs par le certificateur qui conduiraient à un mauvais résultat. Un contrôle qualité est alors effectué et tout certificat erroné doit être corrigé. Dans le cas contraire, l'agent explique le résultat au plaignant en se basant sur le protocole et la méthode de calcul en vigueur.

D'autres plaintes concernent l'écart entre la consommation indiquée sur le certificat et la consommation mesurée. Elles concernent particulièrement les studios sous combles ou les logements chauffés à l'électricité ; ceux-ci obtiennent actuellement des résultats qui ne correspondent pas à leur consommation réelle. Les modifications apportées par la nouvelle méthode, définitivement approuvée par le gouvernement, réduiront cet écart, entre autres grâce à la révision de la hauteur minimale pour calculer la superficie d'un bien et du facteur d'énergie primaire pour l'électricité.

La nouvelle méthode prévoit le calcul de la production de CO₂ générée par chaque mode d'alimentation en énergie, tandis que l'ancienne défavorisait historiquement l'électricité. Cela nous semblait injuste et peu en phase avec la réalité, car il n'y a pas lieu de décourager l'installation de pompes à chaleur fonctionnant à l'électricité. Notez que cette nouvelle méthode n'est pas encore en vigueur.

Quelques plaintes concernent la mauvaise valorisation de travaux, résultant soit de limitations de la méthode actuelle, soit d'un manque de preuves acceptables. Les limitations seront en grande partie levées grâce à la nouvelle méthode. Quant aux preuves acceptables, c'est effectivement une pierre d'achoppement sur laquelle Bruxelles Environnement travaille. Je reviendrai sur ce point plus tard.

À ce jour, aucun recours n'a été introduit pour un bien existant, puisque les exigences de certification et de rénovation ne seront en vigueur qu'à partir du moment où le logiciel intégrant la nouvelle méthode de calcul sera mis à la disposition des experts en PEB.

Vous m'interrogez sur l'équité de la réforme pour les logements rénovés, mais situés dans des immeubles anciens difficilement isolables. Clarifions d'abord le fait que par « rénovation », il faut entendre « rénovation énergétique ». Le certificat est calculé selon une méthodologie définie et accessible en ligne, qui garantit la transparence et l'équité de traitement.

Vous citez le cas d'un propriétaire d'appartement à Woluwe-Saint-Pierre, qui aurait fait de lourds travaux de rénovation et

normen echt niet haalbaar zijn, kan een afwijking worden aangevraagd.

aurait malgré tout obtenu une certification G. Dans l'exemple cité, aucun travail de rénovation ne concerne cependant l'isolation. Soyons clairs : il ne sera pas possible d'atteindre systématiquement les exigences sans un minimum d'isolation des parois de déperdition.

Il n'est d'ailleurs pas non plus systématiquement impossible d'isoler des logements anciens. Ainsi, pour la commune de Woluwe-Saint-Pierre précisément, plus de 70 % des logements conçus avant les années 1960 et certifiés disposent d'un toit isolé, et plus de 400 d'entre eux ont au moins la moitié de leurs façades isolées. L'isolation est donc possible, même à Woluwe-Saint-Pierre !

Par ailleurs, les recommandations seront plus détaillées dans le modèle de certificat unique. Il sera ainsi possible de faire des simulations par façade et avec différentes épaisseurs d'isolant et techniques de pose, afin de mieux appréhender les spécificités de chaque bien. Une feuille de route générée sur une base volontaire permettra également au propriétaire ou à la copropriété d'obtenir un scénario de rénovation personnalisé et de vérifier si les exigences sont atteintes. Enfin, s'il n'est vraiment pas possible, pour un bien, de satisfaire aux exigences, une dérogation pourra être demandée, comme le prévoit l'ordonnance.

¹¹⁶³ *Wat uw vraag naar betere informatie voor eigenaars betreft, wijs ik er vooreerst op dat in de nieuwe EPB-certificaten alle geregistreerde gegevens staan en daarnaast ook uitleg over de methode. Sinds november 2024 wordt er ook informatie vermeld over begeleidingsdiensten en over het aanvragen van uitzonderingen. Sinds dit jaar staat die informatie trouwens op de website van Leefmilieu Brussel, net als de details van de certificeringsmethode.*

J'en viens à votre troisième question, qui porte sur les moyens prévus pour améliorer l'information des propriétaires sur les critères de certification et les possibilités de recours.

Premièrement, le certificat PEB reprend l'ensemble des données encodées, ainsi que des explications générales sur la méthodologie. Depuis novembre 2024, il mentionne également les coordonnées des services d'accompagnement et la possibilité de demander une dérogation. Une page dédiée aux exigences PEB et une autre consacrée aux dérogations ont d'ailleurs été publiées en 2025 sur le site internet de Bruxelles Environnement.

Iedereen kan de gedetailleerde methode voor het opstellen van EPB-certificaten raadplegen, want die staat in het Belgisch Staatsblad en op de website van Leefmilieu Brussel.

En outre, la méthodologie détaillée pour établir un certificat PEB est accessible à tous, puisqu'elle est publiée au Moniteur belge et le protocole, sur le site internet de Bruxelles Environnement. Il s'agit d'une méthodologie vulgarisée qui comprend les réponses aux questions les plus fréquentes, dans les vidéos et les fiches d'information relatives à la visite du certificateur et au résultat du certificat PEB. Ces supports sont consultables sur le site internet de Bruxelles Environnement.

Verder organiseren Embuild en Leefmilieu Brussel sinds eind 2024 gezamenlijke opleidingen voor ondernemers over de bewijsstukken die ze bij energierenovaties aan de eigenaar moeten bezorgen, zodat die optimaal tot hun recht kunnen komen in het EPB-certificaat.

Enfin, depuis fin 2024, Embuild et Bruxelles Environnement organisent conjointement une formation destinée aux entrepreneurs concernant les justificatifs à transmettre au propriétaire en cas de travaux énergétiques, tels que des photos de pose d'isolant ou des paramètres techniques. Cette formation vise à ce que le citoyen qui réalise des travaux énergétiques puisse ensuite les valoriser au mieux dans le certificat.

U vroeg welke stappen nog zullen volgen om de hervorming te voltooien. Welnu, de aanbestedingsprocedure voor de nieuwe EPB-software kan van start gaan. Leefmilieu Brussel is ook volop bezig met de voorbereiding van de oproep voor kandidaten om het opleidingscentrum voor EPB-experts te runnen.

En ce qui concerne les étapes restantes pour finaliser la réforme du certificat, la nouvelle méthode de calcul a été définitivement approuvée par le gouvernement. La procédure de passation du marché relatif au développement du logiciel PEB et son

Door de regering in lopende zaken en de voorlopige twaalfden is er echter vertraging. Zodra er een volwaardige regering is, kan het sneller gaan. Voor mijn kabinet en Leefmilieu Brussel is het nieuwe certificaat een prioriteit.

1165 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- Hier blijkt nogmaals dat we dringend een volwaardige Brusselse regering nodig hebben. Iedereen wil stabiliteit.

Ik sta achter uw doelstelling om gebouwen beter te isoleren. Tegelijk moeten we echter rekening houden met de koopkracht van eigenaars. Veel eigenaars spreiden hun investeringen naargelang hun financiële mogelijkheden.

Het is bemoedigend dat meer dan 70% van de woningen in Sint-Pieters-Woluwe een geïsoleerd dak heeft. Ik zal mijn partijgenoten in die gemeenten de informatie doorgeven.

Weet u hoeveel klachten, vragen of betwistingen uw administratie ontvangt? Worden alle betwiste EPB-certificaten aangepast? Hebt u ook een overzicht per gemeente?

1167 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- In samenwerking met Paradigm wordt momenteel gewerkt aan een databank met gegevens over alle Brusselse woningen. De administratie beschikt al wel over een aantal EPB-gegevens, zodat u specifieke informatie via schriftelijke vragen kunt verkrijgen.

- Het incident is gesloten.

exécution peuvent à présent être lancées. Un appel à candidatures doit également être lancé pour désigner le centre de formation unique qui organisera les formations d'experts en PEB. Les agents de Bruxelles Environnement travaillent quotidiennement à cette mise en œuvre.

Je précise néanmoins que les dispositions particulières relatives aux douzièmes provisoires et aux affaires courantes ont pour effet de ralentir ce travail. Un gouvernement de plein exercice nous permettrait de travailler plus rapidement. Dans ce contexte, mon cabinet et Bruxelles Environnement font de la mise en œuvre du nouveau certificat une priorité.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Voilà encore un domaine qui requiert d'urgence la mise en place d'un gouvernement de plein exercice. Les citoyens propriétaires et investisseurs, tout comme les administrations qui sont chargées de la rénovation énergétique de nos bâtiments, ont en effet besoin de stabilité en la matière.

Je partage votre objectif de mieux isoler les bâtiments. Au sein de cette commission, nous parlons régulièrement de la performance énergétique du bâti, qui nous sert de boussole pour savoir ce qu'il reste à faire et connaître le degré d'urgence de certaines rénovations. Parallèlement, nous devons aussi prendre en considération le pouvoir d'achat, car tout investissement comporte des frais. Les citoyens investissent souvent étape par étape, en fonction de leur capacité financière.

Je transmettrai les informations bien utiles que vous nous avez communiquées à mes collègues de Woluwe-Saint-Pierre, puisqu'il s'agit du cas à l'origine de ma question. Le fait que plus de 70 % des logements de cette commune soient isolés par le toit ou la façade est encourageant.

Si nécessaire, je déposerai une question écrite complémentaire, mais j'aimerais savoir si votre administration a une idée du nombre de plaintes, questions ou contestations qu'elle reçoit. Toutes les contestations obtiennent-elles une réponse favorable ou certains certificats PEB contestés sont-ils maintenus ? Disposez-vous également d'une vue d'ensemble, commune par commune ? Il serait intéressant de disposer d'une cartographie de la Région afin de savoir où nous devons insister.

M. Alain Maron, ministre.- L'élaboration, en collaboration avec Paradigm, de la base de données du logement à Bruxelles, figure dans les chantiers en cours qu'il faut faire atterrir. Il s'agit d'un outil important, indispensable pour disposer d'une vision générale du certificat PEB.

L'administration possède cependant déjà un certain nombre de données sur les certificats PEB, et je vous invite dès lors à déposer une question écrite pour obtenir des éclaircissements sur les points qui vous intéressent.

Certains éléments restent problématiques, comme la non-prise en compte d'un certain nombre de travaux ayant été effectués, mais ne pouvant être démontrés. En général, ce genre de

1171 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1171 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1171 **betreffende de toekomst van de tankstations in het licht van de energiemix in het Brussels Gewest.**

1173 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- Tankstations zijn cruciale spelers in de energietransitie. Almaar vaker beschikken ze ook over laadpalen en bieden ze alternatieve energievormen aan. Volgens energiefederatie Energia worden hun investeringen echter afgeremd door een beperkte toegang tot de krachtige elektriciteitsinfrastructuur die nodig is voor snelladen en door complexe vergunningsprocedures.**

Erkent het Brussels Gewest het potentieel van tankstations als partners in de energietransitie?

Bestaat er al een lijst van tankstations en hun mogelijkheden? Ondersteunt het gewest hun omschakeling actief? Worden de daarvoor vereiste vergunningsprocedures aangepast of vereenvoudigd?

Zal het gewest in overleg met de sector een eigen Brusselse strategie uittekenen voor de toekomst van tankstations?

situation se résout, parce que les propriétaires retrouvent des factures qui stipulent le type de matériau utilisé, les épaisseurs, etc. Pour éviter cet écueil, des formations sont proposées aux entrepreneurs, centrées sur les éléments qu'ils doivent fournir à leurs clients pour faciliter le travail des certificateurs PEB par la suite.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'avenir des stations-service en matière de mix énergétique en Région bruxelloise.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Les stations-service se positionnent aujourd'hui comme des acteurs essentiels de la décarbonation du secteur du transport, un enjeu central dans la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre. Elles intègrent en effet progressivement des solutions multiénergies, notamment des bornes de recharge pour véhicules électriques. En outre, elles permettent de plus en plus le ravitaillement de véhicules en carburants alternatifs ou encore comme relais de services multimodaux.

Toutefois, selon la fédération Energia, malgré les investissements du secteur privé dans ce domaine, ceux-ci sont une fois de plus freinés par des obstacles structurels comme la nécessité d'un accès à une infrastructure électrique suffisamment puissante pour des recharges ultrarapides et la complexité des procédures d'octroi de permis.

La Région bruxelloise reconnaît-elle pleinement le rôle potentiel des stations-service comme partenaires de la transition énergétique ? Comment cette reconnaissance se traduit-elle concrètement dans la planification énergétique ?

Un inventaire des stations-service et de leur potentiel de reconversion a-t-il été dressé ?

La Région compte-t-elle accompagner activement la mutation de ces infrastructures vers des stations multiénergies ?

Une adaptation ou une simplification des procédures de permis afin d'encourager l'installation de nouvelles sources d'énergie dans ces stations-service est-elle prévue ou en cours ?

Enfin, la Région envisage-t-elle de définir une stratégie bruxelloise spécifique et concertée sur le devenir des stations-service ?

1175 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- In haar document uit 2020 over de invoering van oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen beval de regering de installatie van snellaadpalen in tankstations aan. Die zijn daar geschikt voor omdat snellaadpalen zwaardere investeringen en meer ruimte vereisen dan normale laadpalen. Ze moeten immers worden aangesloten op het hoogspanningsnet en er moet een transformatorcabine worden geplaatst.

Over het algemeen zijn in het Brussels Gewest, waar elektrische voertuigen gemiddeld lage afstanden afleggen, normale laadpalen meer aangewezen. In bepaalde gevallen ligt het anders. Ik heb het dan over bestelwagens, intensief gebruikte voertuigen of taxi's, die snel moeten kunnen worden opgeladen. Tankstations worden in dat opzicht beschouwd als belangrijke partners voor de energietransitie.

Overigens is gebleken dat de privémarkt in het Brussels Gewest geen actieve ondersteuning van de overheid nodig heeft. De laatste twaalf maanden is het aantal snellaadpunten haast verdubbeld tot meer dan vijftig, waarvan een aanzienlijk deel zich in tankstations bevindt.

1177 In 2022 en 2023 verstrekten wij via de projectoproep electrify.brussels financiële steun voor de aansluiting van laadinfrastructuur, waaronder ook snellaadpalen. Een deel van die steun ging naar tankstations.

Er bestaat geen lijst van tankstations met hun omschakelingspotentieel en er is ook geen strategie die uitsluitend gericht is op die omschakeling. Wel hebben wij de sector betrokken bij het opstellen van het in 2022 goedgekeurde plan electrify.brussels.

Voor elektrische laadpalen is geen milieuvergunning nodig. Als een hoogspanningscabine noodzakelijk is, moet de uitbater van het tankstation echter wel een wijziging van de milieuvergunning aanvragen. Die procedure duurt dertig dagen en kan tegelijk de herinrichting van het parkeerterrein betreffen. Als zo'n uitbater stopt met het opslaan van brandstof, is bovendien een verkennend bodemonderzoek vereist in het kader van de sanering

M. Alain Maron, ministre.- En raison des contraintes qu'impose ce processus, l'installation de bornes de recharge rapide dans des lieux destinés au système automobile - notamment les stations-service - est, a priori, une excellente idée. C'est d'ailleurs ce que la Région recommande dans sa vision stratégique sur l'infrastructure de recharge, adoptée par le gouvernement en 2020.

En effet, la recharge rapide a un coût économique et social plus élevé que la recharge normale. C'est logique, car la recharge rapide nécessite des investissements, un raccordement au réseau haute tension, une cabine de transformation, ainsi que davantage d'espace en raison de ladite cabine. L'ensemble du dispositif étant plus volumineux, il est intéressant de regrouper les points de recharge afin de rentabiliser ces investissements. Vu les distances moyennes parcourues par les habitants de la Région bruxelloise, il convient donc, de manière générale, de privilégier la recharge normale.

Néanmoins, dans certains cas d'usage, la recharge rapide prend tout son sens, en particulier lorsqu'il s'agit de véhicules qui parcourent de longues distances. Je pense aux véhicules de livraison, à ceux qui sont utilisés de façon intensive ou aux taxis, qui ne peuvent se permettre de rester immobilisés pendant une longue durée. Les stations-service sont donc considérées comme des acteurs essentiels de la transition énergétique de la mobilité, qui intègrent progressivement des solutions multi-énergies, notamment des bornes de recharge rapide pour véhicules électriques.

L'analyse de la situation en Région bruxelloise montre que le marché privé ne semble pas avoir besoin d'accompagnement actif de la part des pouvoirs publics pour installer ce type d'infrastructure. Ainsi, sur les douze derniers mois, le nombre de stations de recharge rapide ou ultrarapide a pratiquement doublé, portant à plus de 50 le nombre total de stations dans la Région. Une proportion significative de ces stations se situe dans des stations-service.

En 2022 et 2023, l'appel à projets electrify.brussels avait soutenu financièrement les frais de raccordement au réseau de distribution d'électricité des acteurs souhaitant installer de l'infrastructure de recharge, y compris rapide ou ultrarapide. Quelques projets soutenus concernaient des stations-service souhaitant justement mettre en œuvre cette transition. La priorité a été donnée aux secteurs qui en avaient le plus besoin.

Dans ce contexte, un inventaire potentiel de reconversion des stations-service n'a pas été réalisé par Bruxelles Environnement et il n'y a pas de stratégie exclusivement centrée sur la conversion des stations-service en hubs de recharge rapide. Néanmoins, ce secteur a été consulté dans le cadre du plan de déploiement de l'infrastructure de recharge adoptée par le gouvernement en 2022.

En ce qui concerne les procédures de permis, notons que les bornes de recharge de véhicules électriques ne sont pas des installations classées et ne sont donc pas soumises à un permis

van vervuilde bodems. Soms moet ook een stedenbouwkundige vergunning bij urban.brussels worden aangevraagd.

d'environnement. Néanmoins, si l'installation d'une cabine à haute tension s'avère nécessaire, une demande de modification du permis d'environnement de la station-service s'impose.

Par ailleurs, si l'exploitant désire modifier l'aménagement de son parking ou cesser la distribution et le stockage de carburant, il devra également demander une modification de son permis. Cette courte procédure (30 jours) peut concerner à la fois l'installation de la cabine et le réaménagement du parking. En cas de cessation de stockage de carburant, une reconnaissance de l'état du sol doit être réalisée, conformément à l'ordonnance relative à la gestion et à l'assainissement des sols pollués.

Par ailleurs, un permis d'urbanisme peut être nécessaire, mais cette demande doit être adressée à urban.brussels.

1179 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- We moeten tankstations ondersteunen om hun aanbod aan te vullen en zo aan ieders behoeften tegemoet te komen.

Consumenten weten dat een snelle laadbeurt duurder is dan een gewone, maar de twee methoden zijn complementaire. Voor wie boodschappen doet of een afspraak heeft, is het handig ondertussen zijn voertuig snel op te laden, terwijl voor wie meer tijd heeft een trage laadbeurt volstaat.

Tankstations worden aldus waardevolle partners in de energietransitie en moeten worden begeleid.

Wat de vijftig snellaadpunten betreft, wijs ik op het belang van een gelijkmatige spreiding over het gewest.

- Het incident is gesloten.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Je suis convaincue du potentiel que les stations-service peuvent représenter dans le cadre de la transition énergétique. Il est vrai que la borne de recharge rapide a un coût plus élevé que la borne de recharge lente, mais l'utilisateur le sait. Ces deux types de recharge sont complémentaires. Une recharge rapide dans une station-service peut aider l'automobiliste pendant qu'il fait ses courses ou qu'il est en rendez-vous, tandis que la recharge normale complète ses besoins lorsqu'il est à domicile ou au bureau.

Nous devons nous appuyer sur le secteur des stations-service pour compléter l'offre de recharge normale et combler les besoins de chacun. Leur mutation constitue un levier essentiel de la transition énergétique, qu'il faut accompagner.

Concernant les 50 stations de recharge rapide, le territoire bruxellois est assez vaste pour qu'elles soient réparties aux quatre coins de notre Région, et pas concentrées dans certaines zones. Nous devons garantir un accès équitable à toutes et tous. Je ne manquerai pas de revenir prochainement sur le sujet.

- L'incident est clos.

1183 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MOUNIR LAARISSI**

1183 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1183 **betreffende de aanwezigheid van PFAS op het vroegere bedrijfsterrein van Sicli in Ukkel.**

1183 **TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1183 **betreffende de aanwezigheid van PFAS op het vroegere bedrijfsterrein van Sicli in Ukkel.**

1187 **De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)** (in het Frans).- In juni bevestigde Leefmilieu Brussel dat er PFAS was aangetroffen op

QUESTION ORALE DE M. MOUNIR LAARISSI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la présence de PFAS sur l'ancien site industriel de Sicli à Uccle.

QUESTION ORALE JOINTE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI,

concernant la présence de PFAS sur le site de Sicli à Uccle.

M. Mounir Laarissi (Les Engagés).- En juin dernier, Bruxelles Environnement a confirmé la présence de substances per- et

het vroegere bedrijfsterrein van Sicli in Ukkel. De hoeveelheid PFAS in de bodem en het grondwater ligt er respectievelijk 708 en 1058 keer hoger dan de richtwaarde. Het gewest en de gemeente hebben een veiligheidszone ingesteld. Het wordt afgeraden om putwater, fruit, groenten en eieren uit die zone te consumeren.

Tijdens een informatievergadering op 2 juli uitten de bewoners hun ongerustheid over de gezondheid van hun kinderen en de veiligheid van hun moestuintjes. Ik deel die bezorgdheid, want poly- en perfluoralkylstoffen (PFAS) zijn toxisch en worden zeer traag afgebroken in de natuur. Hoewel u op BX1 het gevaar relativeerde, gaf u toe dat u niet wist hoe groot de impact op de omgeving is.

Welke PFAS-concentratie werd aangetroffen op het terrein? Welke analyses zijn uitgevoerd om te achterhalen tot waar de verontreiniging reikt? Wat zijn de resultaten van de onderzoeken op en rond het terrein? Wordt het PFAS-gehalte in de zone verder opgevolgd?

Zijn andere industrieterreinen op dezelfde manier onderzocht?

Hoe staat het met de gerechtelijke procedure tegen Sicli?

polyfluoroalkylées (PFAS) sur l'ancien site industriel de la société Sicli, situé sur la chaussée de Neerstalle à Uccle. Les analyses ont révélé des dépassements de normes particulièrement inquiétants, les valeurs enregistrées pour le sol et pour les eaux souterraines étant respectivement jusqu'à 708 fois et 1058 fois supérieures à la valeur de référence. Face à cette situation, la Région et la commune ont instauré un périmètre de précaution et recommandé aux habitants de ne pas consommer de fruits, de légumes, d'œufs ou d'eau de puits provenant de la zone concernée.

Une réunion d'information a été organisée le 2 juillet afin de répondre aux nombreuses interrogations des riverains. L'inquiétude est palpable dans le quartier, notamment pour ce qui concerne la santé des enfants, la sécurité des potagers familiaux et, de manière plus générale, la qualité de vie dans cette zone résidentielle.

Lors de votre intervention sur BX1, vous avez relativisé la situation. Vous avez indiqué que l'eau potable ne présentait aucun danger, que les consignes liées aux potagers et à l'eau de puits relevaient d'une démarche préventive et que des analyses étaient en cours. Vous avez néanmoins reconnu que nous ne savions pas depuis quand cette entreprise était à l'origine de la pollution, ni quelle était l'étendue réelle des répercussions sur la zone environnante. Des tests sont en cours.

Il subsiste donc de nombreuses incertitudes quant à la gravité de la situation. Si la réunion du 2 juillet a permis d'apporter des clarifications, je partage tout de même l'inquiétude des riverains. Les PFAS sont des substances extrêmement persistantes susceptibles d'avoir des effets toxiques sur la santé et l'environnement. Leur présence dans une zone urbaine constitue un risque qu'il convient de prendre au sérieux.

Quelles concentrations de PFAS sont relevées sur le site, et quelles analyses ont été menées pour déterminer l'étendue de la pollution ?

Quels sont les résultats finaux ou intermédiaires des tests menés sur le site et aux alentours ?

Des mesures de suivi des taux de PFAS ont-elles été mises en place dans le secteur ?

D'autres sites industriels à Bruxelles ont-ils fait l'objet du même type de contrôle ? Si oui, quels en sont les résultats ?

Enfin, où en est la procédure judiciaire à l'encontre de l'entreprise Sicli ?

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Il y a plusieurs semaines, nous avons appris la contamination aux PFAS du site de Sicli à Uccle, une entreprise spécialisée dans la sécurité incendie.

Consciente de la pollution du sol et des eaux souterraines autour du site, mais déclarée en faillite, l'entreprise n'a pas mesuré l'ampleur du problème ni pris les mesures d'assainissement

1189 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- Sicli, dat failliet gegaan is, heeft de PFAS-verontreiniging op zijn terrein in Ukkel onvoldoende ingeschat en niet de nodige saneringsmaatregelen genomen. Dat deden de curatoren evenmin, zodat Leefmilieu Brussel hen in gebreke heeft gesteld.

De gemeente Ukkel en Leefmilieu Brussel hebben een veiligheidszone ingesteld, een informatieblad verspreid en een informatievergadering voor de omwonenden belegd.

Sinds wanneer was Sicli op de hoogte van de verontreiniging?

Hoe verantwoorden de curatoren hun nalatigheid?

Hoe voorkomt Leefmilieu Brussel dat zo'n situatie zich herhaalt?

Hoe communiceert Leefmilieu Brussel met de buurtbewoners over preventie en veiligheidsmaatregelen?

nécessaires. Les curateurs de l'entreprise, auxquels revenait cette responsabilité, n'ayant finalement pas pris les actions à cet effet, Bruxelles Environnement a dû mettre ces derniers en demeure.

En réaction à cette contamination, la commune d'Uccle et Bruxelles Environnement ont décidé de mettre en place un plan d'action. Celui-ci prévoit la délimitation d'un périmètre de sécurité, une opération toutes-boîtes afin d'expliquer la situation et une réunion d'information pour les citoyens résidant à proximité du site.

Depuis quand exactement l'entreprise Sicli était-elle au courant de la pollution du sol et des eaux de son site ?

Quelles sont les raisons avancées par les curateurs pour justifier leur inaction face à cette pollution ?

Quelles précautions supplémentaires Bruxelles Environnement a-t-elle prévues afin qu'une telle situation ne se reproduise plus ?

Enfin, quels sont les moyens de communication mis en place par Bruxelles Environnement à destination de la population locale en matière de prévention et de mesures de sécurité ?

¹¹⁹¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Net zoals we met cfk's gedaan hebben, moeten we de productie van PFAS stoppen. Op federaal en Europees niveau wordt daar al over gesproken.*

Dankzij de evolutie van de wetenschap kunnen we tegenwoordig de hoeveelheid PFAS in water meten en kennen we veel beter de risico's die aan deze stoffen verbonden zijn.

De verontreiniging kwam aan het licht door het verkennend bodemonderzoek ter gelegenheid van een nieuwe milieuvergunningaanvraag. Leefmilieu Brussel ontving dat rapport op 27 november 2023.

Sicli was wel degelijk begonnen met een gedetailleerd onderzoek over de reikwijdte van de vervuiling, maar ging in 2024 failliet voor dat werk klaar was.

M. Alain Maron, ministre.- La problématique des PFAS est effectivement un sujet grave, qui montre une fois de plus que notre environnement est sensiblement affecté par de multiples substances nocives issues de nos modes de production et de consommation. Il nous revient de procéder à leur détection et à la dépollution, mais la véritable solution consiste à cesser de les produire et de les répandre dans l'environnement. Nous sommes parvenus à nous débarrasser des chlorofluorocarbures (CFC), qui détruisaient la couche d'ozone, et nous devons d'urgence faire de même avec les PFAS. Le sujet fait d'ailleurs débat à l'échelon fédéral, mais aussi au niveau européen.

En attendant, vu qu'il s'agit d'une problématique émergente, nous devons reconnaître que la science est en constante évolution et que nos pratiques et nos réglementations doivent s'adapter en permanence. Si nous n'étions auparavant pas capables de mesurer les quantités de PFAS dans l'eau, nous pouvons aujourd'hui le faire avec un maximum de précision. De même, à l'heure actuelle, nous sommes davantage conscients des risques encourus par la présence de ces substances dans l'eau ou le sol.

Le cas particulier du site de l'entreprise Sicli à Uccle fait l'objet de toute mon attention. Le service d'inspection de Bruxelles Environnement est pleinement mobilisé sur ce dossier et le traite en étroite collaboration avec la commune d'Uccle. La pollution aux PFAS sur ce site a été détectée lorsque l'entreprise a dû réaliser une reconnaissance de l'état du sol en vue du renouvellement de son permis d'environnement. Ce rapport de reconnaissance a été réceptionné par Bruxelles Environnement le 27 novembre 2023.

Étant donné la détection de concentrations importantes de PFAS sur le site, l'entreprise a dû s'engager à réaliser une étude détaillée pour déterminer l'extension potentielle de la pollution

1193 Volgens Leefmilieu Brussel zijn de curatoren op grond van de bodemordonnantie verplicht een nieuw bodemonderzoek te laten uitvoeren, maar zij betwisten dat. Leefmilieu Brussel is het niet met hen eens, heeft hen in gebreke gesteld en in juli een proces-verbaal opgesteld.

Eind mei bracht Leefmilieu Brussel mij op de hoogte van de PFAS-verontreiniging en van de nalatigheid van de curatoren. We kwamen overeen om spoedig de gemeente Ukkel en de buurtbewoners in te lichten en namen zelf het initiatief om de bodem en het grondwater van de omliggende zone te laten onderzoeken.

Wat de gemeentelijke eigendommen betreft, bleek uit de analyses dat de waterwinning van Royal Uccle Sport THC niet verontreinigd was, maar de bodem van een ander aangrenzend gemeentelijk terrein wel, zij het zonder direct gevaar voor de gezondheid.

Op de informatievergadering van 2 juli hebben we de bewoners in afwachting van de meetresultaten van andere terreinen in de omgeving afgeraden om lokaal gekweekte groenten en fruit uit volle grond te eten. Op 18 september zullen die resultaten worden meegedeeld tijdens een nieuwe informatievergadering. Overigens heeft de eigenaar van het terrein een erkend deskundige aangesteld om de precieze reikwijdte van de vervuiling te meten.

Wat PFAS in het algemeen betreft, informeert Leefmilieu Brussel de bevolking uitvoerig met zijn website en via de regelmatig bijgewerkte PFAS-kaart. Er is ook een dienst die vragen over het onderwerp beantwoordt.

au-delà du site proprement dit. Sicli a entamé le travail, mais l'entreprise est tombée en faillite en 2024 et l'étude détaillée n'a pas abouti.

Bruxelles Environnement a rappelé aux curateurs leur obligation, au regard de l'ordonnance relative à la gestion et à l'assainissement des sols pollués, de faire réaliser de nouvelles études de sol. Les curateurs ont contesté cette obligation en se référant à la jurisprudence fédérale en matière de faillite : considérer que la pollution du sol est une dette dans la masse et non de la masse leur permettrait d'échapper à leurs obligations.

En tout état de cause, Bruxelles Environnement estime que la réglementation bruxelloise est très claire et s'impose aux curateurs. Une mise en demeure leur a donc été adressée et, vu leur inaction, un procès-verbal d'infraction a été dressé en juillet.

Fin mai, j'ai été alerté par Bruxelles Environnement de la présence importante de PFAS sur le site de l'entreprise Sicli, ainsi que de l'inaction des curateurs. J'ai convenu avec Bruxelles Environnement qu'il fallait informer rapidement les autorités communales d'Uccle de la situation ainsi que les riverains. Il fallait également procéder d'initiative à des analyses pour déterminer si la pollution touchait le sol et les eaux souterraines aux alentours. Nous nous sommes donc, en quelque sorte, substitués aux curateurs au vu de leurs manquements et obligations.

Dès le mois de juin, des analyses ont été menées sur des sites communaux environnants, qui ont permis de s'assurer que le captage d'eau exploité par Uccle Sports n'était pas affecté. Le sol d'une parcelle communale proche d'un entrepôt annexe de Sicli s'est par contre révélé touché, mais sans qu'il y ait de risques directs pour la santé humaine.

Une réunion publique d'information a été organisée le 2 juillet par Bruxelles Environnement et la commune d'Uccle. Il s'agissait d'informer les riverains de la situation, d'annoncer la campagne d'analyse de sol dans les propriétés publiques et privées environnantes. L'objectif était en outre de recommander fortement, à titre préventif, de ne pas consommer les fruits et légumes de pleine terre en attendant les résultats de l'analyse.

Des sondages ont été effectués fin juillet et début août chez divers riverains. L'analyse de leurs résultats est en cours et sera présentée au public lors d'une nouvelle réunion organisée conjointement par la commune d'Uccle et Bruxelles Environnement ce 18 septembre.

Parallèlement aux analyses menées d'initiatives par Bruxelles Environnement, le propriétaire du site a chargé un expert agréé de poursuivre l'étude détaillée. Cette étude, imposée par la réglementation, déterminera de manière précise l'étendue de la pollution.

¹¹⁹⁵ *De kaart op de website van Leefmilieu Brussel geeft alle terreinen weer waar ooit risicoactiviteiten hebben plaatsgehad. Wel wijs ik erop dat een verkennend bodemonderzoek van zulke terreinen, met een bijbehorende PFAS-meting, enkel vereist is bij het opstarten of stopzetten van een vervuilende activiteit of de overdracht daarvan, en verder in geval van verkoop, een ongeval of stedenbouwkundige aanvraag.*

Ik heb Leefmilieu Brussel verzocht om na te gaan hoe gevallen van PFAS-vervuiling zoals op het terrein van Sicli beter aangepakt kunnen worden, bijvoorbeeld met strakkere termijnen voor bodemonderzoeken, door gemeenten in een vroeger stadium in te lichten, vaker bodemonderzoeken te verplichten enzovoort. Ik verwacht tegen het einde van de maand voorstellen en zal vervolgens bepaalde maatregelen aan de regering voorleggen of ze voorbereiden voor de volgende regering.

¹¹⁹⁷ **De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)** (in het Frans).- *Ik kijk uit naar de resultaten die op 18 september bekend gemaakt zullen worden.*

Uiteraard zou PFAS eenvoudigweg niet mogen worden geproduceerd. Ik juich de genoemde maatregelen toe, maar blijf ongerust. Het effect van PFAS op zeer jonge kinderen is bijvoorbeeld nooit onderzocht.

Indépendamment du dossier Sicli, les informations suivantes sont mises à la disposition du public par Bruxelles Environnement en matière de PFAS :

- plusieurs pages d'information et de FAQ sont consacrées aux PFAS sur le site internet de Bruxelles Environnement ;

- la carte des PFAS est accessible au grand public. Elle est mise à jour régulièrement en fonction des études introduites à Bruxelles Environnement, des permis délivrés et des incidents signalés ;

- un service de facilitation est disponible pour répondre à toute question.

La carte publiée sur le site de Bruxelles Environnement répertorie les sites qui ont fait l'objet, par le passé, d'activités à risque. Cependant, la réglementation bruxelloise actuelle impose la réalisation d'une reconnaissance de l'état du sol uniquement lors du démarrage, de la cession ou de la cessation d'une activité polluante, au moment de la vente d'un terrain, lors d'un accident susceptible de polluer un sol ou en cas de dépôt d'une demande de permis d'urbanisme sur un site potentiellement pollué. Chaque fois que l'un de ces faits générateurs se produit et si le terrain concerné est inscrit sur la carte bruxelloise des PFAS, la reconnaissance de l'état du sol doit inclure des analyses portant sur les PFAS. Ainsi, plusieurs sites industriels ont déjà fait l'objet d'études, voire de traitements.

Parallèlement au dossier de l'entreprise Sicli et à la lumière des divers dossiers relatifs aux PFAS apparus ces derniers mois (casernes du Siamu, îlot dans la rue de Courtrai à Molenbeek-Saint-Jean, etc.), j'ai demandé à Bruxelles Environnement d'étudier les mesures ou évolutions réglementaires nécessaires pour améliorer le traitement de ces cas : fixation de délais plus stricts pour la réalisation des reconnaissances de sol et des études détaillées, possibilité d'informer les autorités communales à des stades plus précoces, classification plus claire des PFAS parmi les installations classées et substances nocives, imposition d'études de sol plus proactives en cas de suspicion claire de pollution aux PFAS sans qu'il soit nécessaire d'attendre le fait générateur, etc.

J'attends les propositions de l'administration d'ici à la fin du mois. Le cas échéant, je suggérerai certaines mesures au gouvernement ou je préparerai un dossier à l'attention du prochain gouvernement et de mon successeur.

M. Mounir Laarissi (Les Engagés).- Je serais ravi de recevoir les informations complémentaires ou conclusions qui seront transmises lors de la réunion du 18 septembre.

Je suis bien entendu d'accord avec vous sur le fait qu'il ne faut tout simplement pas produire de PFAS. Je me réjouis que des mesures soient prises aujourd'hui et que des analyses soient réalisées en vue de leur limitation. Toutefois, bien que vos réponses montrent que des actions sont mises en place, je reste inquiet sur le sujet. À titre d'exemple, j'ai appris que les tests sur

1199 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Leefmilieu Brussel en de gemeente Ukkel trekken één lijn om het terrein van Sicli te saneren. Door de complexe situatie als gevolg van het faillissement is het echter onduidelijk wie voor de kosten zal opdraaien.*

We moeten de bewoners geruststellen en ervoor zorgen dat Leefmilieu Brussel de toestand in samenwerking met de gemeente zo duidelijk mogelijk uitlegt.

1201 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik benadruk dat de vervuiling waarvan hier sprake is, geen gevolgen heeft voor het leidingwater in Brussel. Dat wordt permanent onderzocht op PFAS. De bodemverontreiniging heeft er geen invloed op gehad.*

- De incidenten zijn gesloten.

1205 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1205 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1205 **betreffende de studie van Brugel over de overeenstemming van de quota voor groenestroomcertificaten in het Brussels Gewest.**

1207 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *In een recente studie waarschuwt Brugel dat het evenwicht van de markt van de groenestroomcertificaten opnieuw verstoord dreigt te worden als de quota niet worden aangepast. Brugel beveelt aan om die geleidelijk aan te passen met de doelstelling om de genormaliseerde voorraadindicator terug te brengen tot 50% in 2027. Zonder maatregelen zou die de 100% overschrijden. Dit*

les effets des PFAS sur les enfants de moins de deux ans n'ont jamais été réalisés.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Bruxelles Environnement et les services communaux ucclois travaillent main dans la main, en poursuivant le même objectif : prendre en charge l'assainissement du site, malgré un cadre rendu complexe par la faillite de l'entreprise Sicli. Un bras de fer s'instaure donc pour savoir qui payera la facture de dépollution du sol.

Par ailleurs, il est important de rassurer les riverains. Une séance d'information a eu lieu au début de l'été, lors de laquelle les services ont répondu à toutes leurs questions. Ce type de dossier peut présenter des données techniques, d'où l'intérêt de vulgariser et de rendre transparente la communication vis-à-vis d'un public qui découvre ces détails avec une certaine peur. Nous devons veiller à ce que Bruxelles Environnement communique de manière optimale, en collaboration avec la commune.

Nous suivrons de près l'évolution de ce dossier, notamment en ce qui concerne la prise en charge de la facture de dépollution. On plaide souvent pour le principe du pollueur-payeur, mais, dans certains cas, la situation peut être plus compliquée.

M. Alain Maron, ministre.- Il importe de préciser que les quatre types de pollution dont il a été question ici ne concernent nullement l'eau potable distribuée à Bruxelles. Celle-ci fait l'objet de mesures permanentes pour évaluer la concentration des PFAS. Le réseau de distribution d'eau potable est séparé et n'est pas affecté par la pollution des sols.

La demande que j'ai adressée à Bruxelles Environnement de progresser au niveau de la législation vise à être plus proactif en ce qui concerne la pollution des sols, qui est indépendante de l'eau potable.

- Les incidents sont clos.

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'étude de Brugel relative à l'adéquation des certificats verts en Région bruxelloise.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Une étude récente de Brugel met en garde contre le risque de déséquilibre structurel du marché si les quotas actuellement en vigueur ne sont pas adaptés. Ainsi, l'indicateur de stock normalisé, qui était redescendu à un niveau de 82 % en 2024, est à nouveau sur le point de dépasser les 100 % à partir de 2027, en raison du maintien des quotas actuels, malgré des recommandations émises par Brugel dès 2024 en la matière. Ce taux risquerait de provoquer un nouveau déséquilibre

zou een draaglijke oplossing zijn voor de markt, zonder hogere kosten voor de consument.

Zullen de groenestroomcertificaten vanaf 2026 aangepast worden, zoals Brugel aanbeveelt?

Werden er simulaties uitgevoerd om in te schatten wat de effecten zijn van verschillende quota op de gemiddelde prijs van de certificaten en op de rekening voor de consument?

Op welke manier overlegt u met de spelers van de energiesector om de sociaal-economische impact van de verschillende opties te beoordelen?

Zijn er maatregelen getroffen om te voorkomen dat kleine producenten van groene stroom afhaken als zou blijken dat de prijzen flink zakken?

sur le marché des certificats verts. À l'inverse, un retour trop rapide à l'équilibre dès 2026 nécessiterait un accroissement non négligeable des quotas à court terme.

Pour parvenir à ces projections relatives à l'évolution de l'indicateur de stock normalisé, l'une des hypothèses est de considérer qu'Elia rachète annuellement 20.000 certificats verts avant de les supprimer. Le degré de déséquilibre observé dépend ainsi du volume effectivement vendu à Elia, ce qui rappelle l'importance des signaux envoyés aux producteurs en matière de revente.

À ce titre, Brugel recommande une révision graduelle des quotas pour atteindre un indicateur de stock normalisé cible de 50 % en 2027, option jugée soutenable pour le marché tout en évitant une hausse du coût pour les consommateurs.

Les certificats verts seront-ils adaptés à partir de 2026 comme le recommande Brugel ?

Des simulations économiques ont-elles été réalisées pour estimer l'incidence de différentes options de quota sur le prix moyen de certificats et, in fine, sur la facture des consommateurs ?

Quelles concertations sont prévues avec les acteurs de l'énergie pour évaluer les répercussions socioéconomiques des différentes options ?

Enfin, des mesures spécifiques sont-elles mises en place pour éviter le découragement des petits producteurs d'électricité verte si les prix venaient à chuter ?

M. Alain Maron, ministre.- Comme souligné dans l'étude de Brugel que vous mentionnez, le marché des certificats verts en Région de Bruxelles-Capitale est devenu plus volatil ces dernières années. Ce mécanisme repose sur une logique d'offre et de demande : les producteurs d'électricité verte reçoivent des certificats verts en fonction de leur production, tandis que les fournisseurs d'électricité ont l'obligation d'en remettre un certain nombre à Brugel, proportionnellement à l'électricité qu'ils fournissent dans la Région. Tels sont les quotas dont il est question dans l'étude.

Depuis la crise énergétique consécutive à la guerre en Ukraine, la consommation d'électricité a significativement baissé, alors que la production d'énergie renouvelable a, quant à elle, fortement augmenté. Ces changements ont conduit par moments à un excédent de certificats verts, perturbant l'équilibre du marché.

C'est la raison pour laquelle le gouvernement a pris plusieurs mesures pour stabiliser le marché. Il dispose à cet effet d'un levier direct que constitue l'ajustement des quotas de certificats verts qui doivent être remis à Brugel par les fournisseurs d'énergie. Sur la base des analyses annuelles de Brugel, ces quotas ont été modifiés à plusieurs reprises ces dernières années, ce qui a eu des effets positifs sur le marché.

¹²⁰⁹ **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- De voorbije jaren zijn er veel meer schommelingen op de markt voor de groenestroomcertificaten. Het mechanisme berust op een logica van vraag en aanbod.**

Sinds de energiecrisis ten gevolge van de oorlog in Oekraïne is het stroomverbruik significant gedaald, terwijl het aanbod behoorlijk toegenomen is dankzij de productie van hernieuwbare energie. Daardoor is er soms een overaanbod aan groenestroomcertificaten en dat verstoort de markt.

Daarom heeft de regering maatregelen genomen om de markt te stabiliseren. Zo heeft ze de quota voor groenestroomcertificaten meermaals herzien op basis van analyses van Brugel.

Daarnaast heeft ze met de ordonnantie van 13 februari 2025 een systeem ingevoerd waarbij Elia niet langer verplicht is om groenestroomcertificaten aan te kopen tegen de gegarandeerde minimumprijs van 65 euro. Samen met het optrekken van de quota kon het overaanbod aan groenestroomcertificaten daardoor aanzienlijk worden teruggeschroefd.

Nu waarschuwt Brugel ervoor dat de situatie opnieuw zou kunnen omslaan. Daarom heb ik mijn diensten gevraagd om een nieuwe wijziging van de quota voor te bereiden om tegen 2027 opnieuw tot een genormaliseerde voorraadindicator van 50% te

komen. Ik zal het gewijzigde besluit spoedig voorleggen aan de regering.

Plus récemment, l'ordonnance du 13 février 2025, modifiant celle du 19 juillet 2001, a instauré l'annulation automatique des certificats verts rachetés par Elia au prix minimum garanti de 65 euros. Cette mesure, combinée aux hausses de quotas, a permis de réduire considérablement le stock excédentaire de certificats verts. Pour la première fois depuis 2020, le marché est revenu dans une zone dite liquide.

Néanmoins, Brugel alerte quant à une possible inversion de tendance dès 2026, avec un risque de déséquilibre accru d'ici à 2028. J'ai donc demandé à mes services de préparer une nouvelle modification de l'arrêté fixant les quotas de certificats verts en vue de revenir, comme le recommande Brugel, à un indice de stock normalisé de 50 % à l'horizon 2027. Ce projet d'arrêté sera présenté au gouvernement en première lecture prochainement.

¹²¹¹ De mogelijke gevolgen voor de consumentenprijs werden bestudeerd. Uiteindelijk werd gekozen voor een geleidelijke beperking van de quota om het evenwicht van de markt zo pijnloos mogelijk te herstellen. De voorgestelde aanpassing van de quota zal geen verhoging van de consumentenprijs veroorzaken omdat de vanaf 2026 geplande quota lager zullen zijn dan die van 2025. Tussen 2026 en 2028 wordt er zelfs een daling van de consumentenprijs verwacht. Overigens zullen de kosten niet worden doorgeschoven naar gezinnen die een sociaal tarief genieten.

De hele energiesector zal bij het wetgevend werk worden betrokken.

Het Brusselse systeem van groenestroomcertificaten is bedoeld om zelfbedruipend te zijn: het heeft geen gevolgen voor de gewestbegroting en de prijzen van de certificaten worden niet gereguleerd. De regering kan echter wel op een aantal manieren ingrijpen, meer bepaald door de quota te bepalen. Op die manier kunnen al te forse prijsdalingen van groenestroomcertificaten worden vermeden. Het is immers niet de bedoeling dat het onaantrekkelijk wordt om te investeren in hernieuwbare energie. De prijs is echter wel enigszins onderhevig aan schommelingen. Prosumenten kunnen overigens vrij kiezen wanneer ze hun certificaten verkopen.

De toekenning van groenestroomcertificaten voor nieuwe installaties wordt elk jaar bijgestuurd, onder meer op basis van de prijs. Het is de bedoeling dat zulke installaties in zeven jaar tijd kunnen worden terugverdiend. Er wordt dus rekening gehouden met prijschommelingen.

Bijgevolg vind ik extra maatregelen ten behoeve van prosumenten niet nodig. Er worden nog steeds veel zonnepanelen geplaatst in het Brussels Gewest. Burgers weten dat dat een interessante investering is. Dit jaar is de prijs van de certificaten overigens weer aan het stijgen.

L'impact potentiel sur la facture des consommateurs a bien été analysé. Le scénario retenu assure une réduction progressive et soutenable des quotas et permet de rétablir l'équilibre du marché de la manière la plus douce et la plus supportable possible pour tous les acteurs, y compris pour les consommateurs. L'adaptation des quotas proposée n'entraînera pas d'augmentation de la facture pour les consommateurs, dans la mesure où les quotas projetés à partir de 2026 demeurent inférieurs à ceux fixés pour 2025. Une baisse du coût pour le consommateur entre 2026 et 2028 a même été anticipée. Je tiens également à rappeler que ce coût n'est évidemment pas répercuté sur les factures des ménages qui bénéficient du tarif social.

Par ailleurs, les acteurs du secteur de l'énergie seront associés à la démarche législative. Brugel, Brupartners et le Conseil des usagers de l'électricité et du gaz en Région de Bruxelles-Capitale (qui réunit représentants des consommateurs et professionnels du secteur énergétique) seront consultés conformément aux procédures.

Le mécanisme de fonctionnement du système bruxellois des certificats verts repose sur un modèle « autoporteur » : il n'a pas d'effets sur le budget régional et suit les règles de marché. Le prix du certificat vert y évolue librement selon l'offre et la demande. Le gouvernement dispose toutefois de leviers d'ajustement et de régulation, notamment à travers la fixation des quotas, dont la modification vise précisément à stabiliser le marché et à garantir la prévisibilité du mécanisme. La fixation des quotas permet, entre autres, d'éviter une baisse trop prononcée de la valeur des certificats verts, ce qui pourrait compromettre l'attractivité des investissements dans les énergies renouvelables. Cela étant dit, comme tout dispositif soumis aux dynamiques de marché, l'effet sur le prix des certificats ne peut être totalement maîtrisé. Par ailleurs, les prosummateurs peuvent choisir librement le moment auquel ils vendent leurs certificats et donc aussi le postposer.

Pour rappel, le taux d'octroi de certificats verts pour les nouvelles installations est réévalué chaque année afin de garantir un temps de retour sur investissement forfaitaire de sept ans. Ce taux d'octroi est calculé sur la base de plusieurs paramètres, dont le prix du certificat vert. Les fluctuations sur le marché des certificats verts sont donc, en partie, prises en considération dans

¹²¹³ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Het systeem moet houdbaar blijven en extra kosten voor de consument moeten worden vermeden, maar kleine energieproducenten mogen niet ontmoedigd worden.*

- *Het incident is gesloten.*

le calcul du nombre de certificats verts qu'un prosommateur recevra pour chaque mégawattheure d'électricité produit.

Dès lors, il ne me semble pas nécessaire de prévoir des mesures spécifiques pour éviter un éventuel découragement des prosommateurs. Dans les faits, une telle démotivation ne se manifeste d'ailleurs pas, puisque le nombre de nouvelles installations photovoltaïques reste élevé dans la Région. Les citoyens et entreprises savent qu'au-delà du soutien financier offert par les certificats verts, l'installation de panneaux photovoltaïques permet de réaliser d'importantes économies sur leur facture d'énergie.

Enfin, après plusieurs années de baisse, le prix des certificats verts est reparti à la hausse en 2025, renforçant l'intérêt pour le mécanisme.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- L'enjeu est double : garantir la soutenabilité du mécanisme et éviter un surcoût pour les consommateurs, tout en veillant à ne pas décourager les petits producteurs d'électricité verte. La question est de savoir où placer le curseur. Un vaste débat nous attend donc à ce sujet.

- *L'incident est clos.*