



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 4 JUNI 2025**

ZITTING 2024-2025

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'Environnement
et de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Propreté, de la
Politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

**RÉUNION DU
MERCREDI 4 JUIN 2025**

SESSION 2024-2025

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Aline Godfrin 5

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de invoering van een digitaal platform voor het adopteren van dieren uit asielen.

Vraag om uitleg van mevrouw Danaé Michaux Maimone 8

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het arbeidsongeval bij Brussel-Energie.

Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw Aurélie Czekalski 8

betreffende de geldende veiligheidsmaatregelen bij Brussel-Energie.

Toegevoegde vraag om uitleg van de heer Jonathan de Patoul 8

betreffende de tragische dood van een arbeider bij Brussel-Energie.

Gezamenlijke bespreking – Sprekers:

Mevrouw Danaé Michaux Maimone (PTB)

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)

De heer Jonathan de Patoul (DéFI)

De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo)

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)

SOMMAIRE

Question orale de Mme Aline Godfrin 5

à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

concernant la mise en place d'une plateforme numérique d'adoption des animaux en refuge.

Demande d'explications de Mme Danaé Michaux Maimone 8

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'accident du travail à Bruxelles Énergie.

Demande d'explications jointe de Mme Aurélie Czekalski, 8

concernant les mesures de sécurité en vigueur à Bruxelles Énergie.

Demande d'explications jointe de M. Jonathan de Patoul, 8

concernant le décès tragique d'un ouvrier à Bruxelles Énergie.

Discussion conjointe – Orateurs :

Mme Danaé Michaux Maimone (PTB)

Mme Aurélie Czekalski (MR)

M. Jonathan de Patoul (DéFI)

M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo)

M. Mathias Vanden Borre (N-VA)

Mevrouw Cécile Vainsel (PS)

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)

De heer Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar)

De heer Alain Maron, minister

Mme Cécile Vainsel (PS)

M. Mounir Laarissi (Les Engagés)

M. Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar)

M. Alain Maron, ministre

1103 Voorzitterschap: mevrouw Aurélie Czekalski, eerste
ondervoorzitter.

1105 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ALINE GODFRIN**

1105 **aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de
Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en
Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en
Dierenwelzijn,**

1105 **betreffende de invoering van een digitaal platform voor het
adopteren van dieren uit asielen.**

1107 **Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- Ondanks uw
inspanningen heeft het gewest nog steeds geen wetboek voor
dierenwelzijn. Voor de MR blijft het thema heel belangrijk.**

*In juni 2021 hebben we een resolutie ingediend voor de creatie
van een digitaal platform voor het adopteren van dieren uit
Brusselse asielen. Tijdens de besprekingen daarover gaf u aan
dat u daarmee bezig was, maar het lijkt er maar niet te komen.
Intussen worden almaar meer dieren achtergelaten: in 2022
telden de Brusselse asielen meer dan 5.000 dieren.*

*In Vlaanderen en Wallonië bestaan al zulke digitale
dierenadoptieplatformen, waardoor de dierenadopties er
gecoördineerd worden en de asielen efficiënter beheerd worden,
wat ook vanuit financieel oogpunt belangrijk is.*

1109 **Wat staat de oprichting van een platform voor dierenadoptie
in Brussel in de weg? Welke maatregelen heeft de regering
genomen om dat spoedig te realiseren?**

Présidence : Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente.

QUESTION ORALE DE MME ALINE GODFRIN

**à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la
Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la
Formation professionnelle, de la Transition numérique, des
Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,**

**concernant la mise en place d'une plateforme numérique
d'adoption des animaux en refuge.**

Mme Aline Godfrin (MR).- Monsieur le Ministre, je vous remercie pour votre présence ce matin au Parlement, pour les quelques questions du groupe MR sur la thématique du bien-être animal. Pour nous, ces questions demeurent très importantes, d'autant que la Région bruxelloise ne dispose toujours pas d'un code du bien-être animal, malgré vos tentatives. En effet, votre proposition de code a été bloquée par vos partenaires du gouvernement sortant et toujours en affaires courantes.

Je souhaiterais vous interroger sur la possibilité de créer, en Région bruxelloise, une plateforme numérique centralisée, dédiée à l'adoption des animaux présents dans les refuges bruxellois. En juin 2021, le groupe MR avait déposé une proposition de résolution en ce sens. Cette résolution visait à améliorer les possibilités d'adoption et à offrir une meilleure visibilité aux animaux en attente d'un nouveau foyer.

Lors des discussions, vous aviez indiqué vous être saisi de cette question et annoncé qu'un travail était en cours pour l'établissement de cette plateforme. Le problème des abandons et des difficultés d'adoption reste cependant particulièrement préoccupant et, malgré les annonces, aucune avancée concrète n'a été réalisée en la matière. Les abandons atteignent des niveaux assez élevés. En 2022, les neuf refuges bruxellois ont recueilli plus de 5.000 animaux, témoignant d'une situation toujours alarmante. Les refuges continuent ainsi de faire face à un afflux massif d'animaux abandonnés chaque année.

De son côté, la Région flamande a mis en place une plateforme numérique dédiée à l'adoption, qui coordonne l'ensemble des refuges animaliers agréés. En Wallonie, ce sont les refuges qui ont pris l'initiative de créer une telle plateforme, avec le soutien de la Région wallonne. Ces modèles ont permis non seulement de faciliter les adoptions, mais aussi d'optimiser la gestion administrative des refuges. Or, compte tenu de la situation budgétaire de la Région, il est plus que jamais nécessaire de mobiliser l'ensemble des moyens disponibles en veillant à améliorer leur coordination et leur efficacité.

Quels sont les obstacles à l'instauration d'une plateforme d'adoption en Région bruxelloise, malgré les engagements pris par la majorité sortante en 2021 ? Quelles mesures le gouvernement a-t-il prises afin d'accélérer la création de cette

Wat hebt u gedaan om de bevolking bewust te maken van de behoeften van dieren en aan te zetten tot verantwoordelijk gedrag bij de aankoop of adoptie van een dier, zodat er geen dieren meer worden achtergelaten?

plateforme et ainsi d'améliorer la situation des animaux en attente d'adoption dans les refuges ?

Face à la surcharge constatée dans de nombreux refuges en raison des abandons récurrents, quelles actions avez-vous entreprises, en plus de l'élaboration d'une plateforme, pour sensibiliser et éduquer le public afin de prévenir les abandons ?

Comme vous le savez, la Région bruxelloise ne dispose toujours pas d'un code du bien-être animal, malgré la volonté affichée tant par votre parti que par le nôtre. Dans ce contexte, quelles mesures votre gouvernement a-t-il adoptées pour sensibiliser et éduquer les Bruxellois aux responsabilités, aux besoins et à la charge que représente l'achat ou l'adoption d'un animal, dans le but de prévenir les situations d'abandon ?

¹¹¹⁰ **De heer Bernard Clerfayt, minister** (in het Frans).- *Wat het verwachte wetboek voor dierenwelzijn betreft kan ik niet meer doen dan ik al gedaan heb. Het parlement is vrij om de goedkeuring daarvan te deblokken.*

M. Bernard Clerfayt, ministre.- Je commencerai par un bref historique du projet de code bruxellois du bien-être animal.

Je réponds ici au nom du gouvernement bruxellois. Même si celui-ci n'a pas fait honneur au projet de code auquel j'ai beaucoup travaillé, le Parlement est libre de tenter de débloquent la situation, pour autant qu'une solution existe. En tant que membre du gouvernement - qui plus est en affaires courantes -, je ne peux pas faire plus que ce que j'ai fait.

In Vlaanderen en Wallonië hebben verenigingen het initiatief genomen om een digitaal platform op te richten en technisch te ondersteunen, en daar subsidies voor aangevraagd. In Brussel hebben zich nog geen operatoren gemeld.

La question de la mise en place, par la Région, d'une plateforme numérique pour faciliter l'adoption d'animaux en refuge revient ponctuellement dans les échanges avec le groupe MR au sein de cette commission. L'opportunité de créer une telle plateforme ne s'est pas présentée à ce jour, faute de demande en ce sens émanant d'un ou de plusieurs opérateurs bruxellois.

In 2022-2023 hebben wij een haalbaarheidsstudie uitgevoerd naar de mogelijke aanleg van een gezamenlijk register voor alle asielen, een noodzakelijke voorwaarde voor zo'n platform. Uit die studie bleek dat de Brusselse asielen zo'n register vooral als een bijkomende administratieve last beschouwen. We zouden de toekenning van subsidies kunnen koppelen aan de deelname aan zo'n platform, maar dat zou een budgettaire impact hebben.

En Flandre et en Wallonie, des initiatives privées portées par des associations ont sollicité une subvention pour développer et gérer une telle plateforme. Il ne s'agit pas tant de prendre une décision, mais bien de trouver un opérateur pour faire fonctionner le service et la technologie qui seraient mis en œuvre.

À Bruxelles, nous avons réalisé une étude de faisabilité en 2022-2023, afin d'évaluer la possibilité d'instaurer un registre commun à tous les refuges. Un tel registre constitue une condition sine qua non pour envisager la création d'une plateforme telle que celle que vous proposez. Cette étude a mis en évidence un obstacle majeur : la réticence des refuges bruxellois à utiliser un tel outil, qu'ils perçoivent comme une contrainte administrative supplémentaire. Nous pouvons les comprendre.

Une piste qui aurait permis de contourner cette difficulté aurait été de conditionner l'octroi de subsides à l'utilisation d'une telle plateforme. Cela reviendrait à imposer une contrainte aux refuges, pour laquelle une compensation devrait être mise en place. Ceci aurait un impact budgétaire, un élément auquel votre formation politique est sensible.

¹¹¹² *In 2021 werden de ontwikkelingskosten voor het Waalse platform geraamd op 140.000 euro. In de huidige budgettaire context ligt dat moeilijk, zeker als we daar de genoemde*

J'en viens à l'aspect financier. En 2021, les coûts de développement de la plateforme wallonne ont été estimés à 140.000 euros, en dehors de frais récurrents de maintenance. À

subsidies aan toevoegen. Alle beleidsdomeinen moeten een deel van de besparingsinspanning dragen.

Tijdens mijn mandaat heeft de regering bewustmakingscampagnes opgezet voor verantwoordelijke adoptie en zowel de sterilisatieplicht voor katten als de identificatieplicht voor katten en honden verstrengd.

De asielen krijgen sinds de afgelopen regeerperiode een jaarlijkse subsidie van 7.000 euro. Samen met die asielen hebben we grondig over de kwestie nagedacht, wat geleid heeft tot de opstelling van het genoemde wetboek voor dierenwelzijn. Dat bevat een samenhangend beleid voor honden en katten in de stad, met name in verband met het achterlaten van dieren en adoptie.

¹¹¹⁴ *Hoewel dat wetboek nog niet is goedgekeurd, heb ik wel een beleid goedgekeurd gekregen in verband met honden, onder meer om de oververtegenwoordiging van bepaalde rassen in de asielen tegen te gaan.*

Wat katten betreft is de sterilisatieplicht in 2023 verstrengd. De wetgeving over zwervkatten is daarentegen nog niet goedgekeurd.

In mei 2024 hebben wij op voorstel van het parlement ook de wet van 1986 gewijzigd, zodat de verkoop van gewervelde dieren op markten nu verboden is. Die bepaling staat ook in het voorstel van wetboek voor dierenwelzijn.

Net als u hoop ik dat dat wetboek er snel komt en dat dit parlement en de toekomstige regering het dierenwelzijn ter harte blijven nemen.

Bruxelles, ce coût serait sans doute majoré, car le développement devrait se faire dans les deux langues.

Associer ce développement déjà onéreux à d'éventuels subsides supplémentaires pour les refuges rend le projet encore plus onéreux. Étant donné les contraintes financières de notre Région, un tel budget n'est pas envisageable à l'heure actuelle. Même si je le souhaiterais, je ne pense pas que la compétence du bien-être animal puisse recevoir davantage de budgets, car nos efforts budgétaires doivent être consentis dans toutes les matières. Se pose donc la question de la possibilité budgétaire, outre celle de la volonté des partis et des refuges, ou encore de l'existence d'un opérateur.

Les problématiques de la surpopulation dans les refuges et des adoptions impulsives menant à des abandons ont été au cœur de mes préoccupations durant mon mandat. Nous avons entrepris plusieurs actions, telles que des campagnes de sensibilisation à l'adoption responsable, le renforcement de l'obligation de stérilisation des chats domestiques et l'identification obligatoire des chiens et des chats. Depuis cette mandature, nous octroyons un subside annuel de 7.000 euros aux refuges afin de leur donner un peu plus de marge.

Avec la participation active des refuges, des réflexions de fond ont également été menées sur ces enjeux. Elles ont conduit à la rédaction du code de bien-être animal, qui n'a malheureusement toujours pas été adopté. Dans le but d'impliquer toutes les administrations publiques, régionales et communales, ce projet de code prévoit des plans de gestion cohérents pour les chiens et les chats en ville. Il s'agit notamment de répondre aux enjeux des abandons et des adoptions dans les refuges.

Malgré l'absence de code, j'ai toutefois pu faire adopter une stratégie de gestion du chien en ville, qui identifie plusieurs pistes d'actions, concernant notamment la surreprésentation de certaines races dans les refuges.

S'agissant des chats, qui constituent la majorité des animaux hébergés dans les refuges, une attention particulière a été portée à l'obligation de stériliser les chats domestiques, renforcée en 2023. La législation relative aux chats errants relevant de la compétence de mon collègue le ministre Alain Maron n'a en revanche pas encore été adaptée, malgré les appels réitérés du secteur.

Une modification de la loi de 1986 est également intervenue en mai 2024 afin d'interdire la vente d'animaux vertébrés sur les marchés. Il s'agissait d'une initiative du Parlement, et une disposition similaire était prévue dans le code. C'est une étape supplémentaire pour limiter les acquisitions impulsives, et, par la suite, les abandons qui remplissent les refuges d'animaux.

La Région n'est donc pas restée inactive face à la situation difficile des refuges. D'autres mesures restent évidemment nécessaires et j'espère, comme vous, que le débat pourra un jour s'ouvrir sur le code et qu'un tel texte qui renouvelle notre rapport aux animaux domestiques en ville sera adopté. Ce Parlement et

1116 **Mevrouw Aline Godfrin (MR)** (in het Frans).- *Ik begrijp dat er zich in Brussel nog geen geïnteresseerde operator heeft gemeld.*

Tijdens de voorbije regeerperiode heeft de regering tal van nutteloze websites gefinancierd. Het is een kwestie van politieke prioriteiten. Zo'n dieradoptieplatform heeft in Vlaanderen en Wallonië tot meer adopties uit asielen geleid en dus zijn nut bewezen. Bovendien leidt het tot besparingen, want nu bekostigt elk asiel zijn eigen communicatie. GAIA is er voorstander van.

Uw partners, PS en Ecolo, hebben het wetboek voor dierenwelzijn tegengehouden. Ik hoop dat de volgende regering daar verandering in brengt.

- Het incident is gesloten.

1122 **VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW DANAÉ MICHAUX MAIMONE**

1122 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1122 **betreffende het arbeidsongeval bij Brussel-Energie.**

1122 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1122 **betreffende de geldende veiligheidsmaatregelen bij Brussel-Energie.**

1122 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL**

1122 **betreffende de tragische dood van een arbeider bij Brussel-Energie.**

le prochain gouvernement, que j'appelle de mes vœux, pourront, je le souhaite, se saisir de cette question et, dans le cadre des moyens disponibles, poursuivre une politique ambitieuse de protection animale en Région bruxelloise.

Mme Aline Godfrin (MR).- J'entends que les plateformes pour l'adoption d'animaux abandonnés en Wallonie et en Flandre relèvent d'initiatives privées et que la Région bruxelloise n'a pas encore trouvé d'opérateur intéressé.

Vous soulevez également l'aspect budgétaire, mais, sous la législature précédente, nombre de sites internet ont été créés et soutenus sur un tas de sujets, parfois inutiles. De l'argent public, via certains subsides, a donc été dépensé pour rien. C'est avant tout une question de choix politique. Il faut s'interroger sur la valeur ajoutée d'une plateforme pour l'adoption des animaux : augmente-t-elle le nombre d'adoptions et améliore-t-elle la visibilité des refuges ? Nous pourrions évaluer l'impact objectif des sites wallons et flamands.

L'enjeu budgétaire pour les refuges n'a peut-être pas été suffisamment souligné, car actuellement, chaque refuge développe sa propre communication et doit en supporter les frais administratifs. Ce projet a donc des éléments positifs à offrir. GAIA y est favorable.

Vous partagez les préoccupations du MR sur le code du bien-être animal. Vous l'avez élaboré en fin de législature, en 2024, mais vos partenaires PS et Ecolo l'ont bloqué de manière déplorable. J'espère que la cause animale ne sera plus victime de petits jeux politiques entre la majorité et l'opposition, et que le prochain gouvernement sera volontariste sur cette question.

- L'incident est clos.

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME DANAÉ MICHAUX MAIMONE

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'accident du travail à Bruxelles Énergie.

DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI,

concernant les mesures de sécurité en vigueur à Bruxelles Énergie.

DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE M. JONATHAN DE PATOUL,

concernant le décès tragique d'un ouvrier à Bruxelles Énergie.

1128 *(De heer Martin Casier, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)*

1130 **Mevrouw Danaé Michaux Maimone (PTB)** *(in het Frans).- Eerst en vooral wil de PTB-fractie haar medeleven betuigen aan de nabestaanden van het slachtoffer.*

Op 4 april vond een tragisch arbeidsongeval plaats bij Brussel-Energie, een dochtermaatschappij van Net Brussel, waarbij een arbeider van een onderaannemer om het leven kwam.

Welke tijdelijke maatregelen werden getroffen om nieuwe ongevallen te voorkomen en om de veiligheid van de werknemers te verbeteren in alle vestigingen van Brussel-Energie?

Moeten onderaannemers dezelfde veiligheidsregels in acht nemen als Net Brussel?

1132 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** *(in het Frans).- Op 4 april vond een ernstig arbeidsongeval plaats in een fabriek van Brussel-Energie. Het arbeidsauditoraat heeft een onderzoek ter plaatse uitgevoerd en de werknemers van de fabriek kregen psychologische ondersteuning. Ondertussen is de betrokkene overleden en onze gedachten gaan uit naar zijn familie en naaste collega's.*

Elk arbeidsongeval herinnert ons eraan hoe belangrijk een veilige werkomgeving is.

Welke veiligheidsprocedures zijn er van kracht in die vestiging? Wanneer werd de veiligheid er voor het laatst beoordeeld? Heeft dat geleid tot verbeteringen?

Waren er in het verleden al soortgelijke incidenten met de installatie in kwestie of in andere infrastructuur die Net Brussel beheert?

Gelden dezelfde veiligheidsregels en opleidingen voor het personeel van onderaannemers als voor dat van Net Brussel?

Zullen de veiligheidsnormen voor de gewestelijke vestigingen voor afvalbeheer worden herzien?

(M. Martin Casier, doyen d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)

Mme Danaé Michaux Maimone (PTB). Tout d'abord, le groupe PTB souhaite adresser ses plus sincères condoléances à la famille de la victime.

Le vendredi 4 avril, un grave accident du travail a eu lieu sur le site industriel de Bruxelles Énergie, une filiale de Bruxelles Propreté. Un ouvrier travaillant pour un sous-traitant a basculé dans une fosse à déchets et est décédé des suites de ses blessures. Les circonstances exactes de cet accident sont encore en cours d'analyse, mais il pose de réelles questions en matière de sécurité au travail.

Quelles mesures temporaires ont été prises pour sécuriser le site et éviter un nouvel accident ? Outre l'analyse en cours, quelles actions seront mises en place pour renforcer durablement la sécurité des travailleurs sur tous les sites de Bruxelles Énergie ?

La victime travaillait pour un sous-traitant. De telles entreprises sont-elles soumises aux mêmes règles de sécurité que Bruxelles Propreté ?

Mme Aurélie Czekalski (MR). Le vendredi 4 avril, nous avons appris par la presse qu'un accident de travail s'était produit dans l'usine de valorisation énergétique par incinération de Bruxelles Énergie, située le long du canal. Un ouvrier est tombé dans la fosse à déchets du site industriel. Lors de son extraction, son état de santé était préoccupant.

À la suite de cet accident, l'auditorat du travail est descendu sur le site afin de réaliser une enquête. Bruxelles Énergie y a collaboré activement, notamment en vue de prendre d'éventuelles mesures complémentaires pour renforcer la sécurité des travailleurs. Une cellule de soutien psychologique a été mise en place au sein de l'entreprise dans le but d'accompagner l'ensemble des travailleurs du site.

Nous avons depuis appris le décès de cet ouvrier. Nos pensées vont bien entendu à sa famille et à ses proches collègues.

La sécurité des travailleurs doit rester une priorité absolue. Chaque accident nous rappelle l'importance d'un environnement de travail sûr et adapté. Nous devons continuer à œuvrer pour protéger celles et ceux qui travaillent chaque jour au service de notre Région, dans des conditions parfois difficiles.

Quelles procédures de sécurité sont en place sur le site ? À quand remonte la dernière évaluation des conditions de sécurité et quelles ont été ses conclusions ? Des améliorations ont-elles été apportées ?

Des incidents similaires se sont-ils déjà produits par le passé dans cette installation ou dans d'autres infrastructures gérées par Bruxelles Propreté ?

1134 **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- *Klopt het dat Net Brussel een aantal gebreken heeft vastgesteld?*

Wat heeft Net Brussel in het verleden gedaan om de toestand te verbeteren? Heeft het sancties opgelegd aan de onderaannemer? Welke maatregelen neemt Net Brussel nu om de veiligheid van alle werknemers, ook die van onderaannemers, bij Brussel-Energie te garanderen?

1136 **De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo)** (in het Frans).- *De Ecolofractie betuigt haar medeleven aan de familie van het slachtoffer en zijn collega's.*

Er moet volledige klaarheid komen over dit dramatische ongeval. We moeten er alles aan blijven doen om de risico's voor werknemers tot een absoluut minimum te beperken.

Openbare instellingen moeten een voorbeeld zijn op het gebied van veiligheid, ook wanneer ze een beroep doen op onderaannemers. Daarom moeten de sociale en milieuclausules voor openbare aanbestedingen verscherpt worden. In alle overheidsbedrijven moet een interne preventiecultuur worden verankerd en Net Brussel moet daar werknemers en vakbonden bij betrekken.

1138 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- *Het gaat hier over een tragisch ongeval, waarbij een arbeider is overleden op het terrein van de afvalverbrandingsoven van Net Brussel. Een goede week na het incident hebben we met de commissie*

La victime est un ouvrier membre du personnel d'un sous-traitant travaillant sur place. Le personnel des sous-traitants bénéficie-t-il des mêmes standards de sécurité et de formation que les employés de Bruxelles Propreté, agence pour laquelle travaille Bruxelles Énergie ?

À la lumière de ce tragique accident, les normes de sécurité de Bruxelles Énergie et, par extension, sur l'ensemble des sites régionaux de traitement des déchets seront-elles revues ? Si oui, de quelles normes s'agira-t-il précisément et comment ?

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Je rejoins les propos tenus par mes collègues sur cet incident tragique, qui soulève plusieurs questions. Tout d'abord, Bruxelles Propreté admet-elle avoir recensé une série de manquements ? Dans l'affirmative, lesquels ?

Quelles mesures ont été prises par le passé pour améliorer la situation ? Bruxelles Propreté a-t-elle pris des sanctions à l'égard du sous-traitant en question ?

Enfin, quelles actions sont entreprises aujourd'hui par Bruxelles Propreté pour s'assurer de la sécurité de ses ouvriers ou de celle de ses sous-traitants sur le site de Bruxelles Énergie ?

M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo).- Je remercie mes collègues pour leurs questions bien étayées à propos de cet accident dramatique. Je tiens à exprimer la tristesse et la sympathie du groupe Ecolo, et à adresser nos condoléances à la famille de la victime, ainsi qu'aux collègues marqués par ce décès.

Les circonstances exactes de l'accident sont encore à l'examen, mais j'insiste pour que toute la lumière soit faite sur cet accident, en toute transparence. Le décès d'un travailleur sur son lieu de travail n'est jamais un fait divers et rien ne le justifie. Une telle mort est dramatique.

Dans nos institutions publiques, nous devons faire en sorte de minimiser autant que possible les risques courus par les travailleurs. Nous devons continuer à insister et à travailler sur ce point.

Les établissements publics doivent être exemplaires en matière de sécurité, y compris lorsqu'ils font appel à la sous-traitance. Les clauses sociales et environnementales des marchés publics doivent être revues et, si nécessaire, renforcées pour y inclure des exigences fermes de sécurité et de contrôle régulier. Il est important qu'une culture interne de la prévention puisse s'ancrer dans toutes les entreprises publiques.

Nous souhaitons encourager Bruxelles Propreté à associer les travailleurs et les syndicats à cette réflexion, pour que la sécurité soit construite avec les équipes.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Une bonne semaine après ce tragique accident, nous nous sommes rendus sur place avec les membres de la commission. Nous avons*

het terrein bezocht en we konden toen uit eerste hand van de medewerkers horen dat die dramatische gebeurtenis sporen nalaat. Op mijn beurt wil ik mijn steunbetuigingen aan de nabestaanden overmaken.

Een essentieel element kwam echter nog niet ter sprake. De krant La Capitale meldde dat de overleden werknemer illegaal in België verbleef, wat bevestigd werd door de persmagistraat van het Brussels arbeidsauditoraat. Hij was dus ook niet legaal aan het werk bij de onderaannemer. Hoe is zo'n situatie kunnen ontstaan?

Dat roept vragen op over het veiligheidsaspect en de veiligheidscultuur bij Net Brussel. Tijdens ons bezoek vernamen we dat Net Brussel de veiligheidsregels strikt volgt, zeker wat het eigen personeel betreft, maar bij onderaannemers kunnen we daar blijkbaar heel wat vragen bij stellen. Hoe kan iemand die niet wettelijk in het land verblijft toch op het terrein aan het werk zijn?

¹¹⁴⁰ Was die persoon het Frans of het Nederlands machtig? Kon er met hem worden gecommuniceerd? Was hij op de hoogte van de veiligheidsvoorschriften? Dat zijn allemaal fundamentele elementen waarover een grondig onderzoek moet worden gevoerd en waarover transparantie moet worden gegeven. Wat waren de precieze omstandigheden van het arbeidsongeval? Zijn er ondertussen aanbevelingen opgesteld en maatregelen genomen?

In 2019 vond er ook al een incident plaats waarbij iemand zwaar gewond raakte. Welke acties zijn er toen ondernomen?

Hoe wordt gecontroleerd of onderaannemers de veiligheidsmaatregelen en de arbeidsvoorwaarden correct naleven? Hoe is het mogelijk dat iemand zonder papieren via een onderaannemer op die overheidssite aan het werk was? Welke maatregelen zult u nemen om zulke zaken in de toekomst te voorkomen?

Wanneer kunt u de bevindingen van het onderzoeksrapport delen met de commissie?

¹¹⁴² **Mevrouw Cécile Vainsel (PS)** (in het Frans).- *Het is onbegrijpelijk dat er in 2025 nog mensen overlijden op hun werkplaats in het Brussels Gewest. De PS-fractie betuigt haar medeleven aan de nabestaanden van de overledene. Wij willen volledige klaarheid over de omstandigheden van dit ongeval om ervoor te zorgen dat zulke tragedies zich niet meer voordoen.*

entendu certains collaborateurs encore très marqués par cet événement dramatique.

Un élément essentiel n'a pas encore été abordé ici : le travailleur décédé, qui était employé par un sous-traitant, était en séjour illégal chez nous.

Cela soulève des questions quant à la sécurité au sein de Bruxelles Propreté. Il ressort de notre visite que, si les règles en matière de sécurité sont strictement respectées par le personnel en interne, il semble que l'on puisse s'interroger sur la situation parmi les sous-traitants.

Cette personne maîtrisait-elle le français ou le néerlandais ? Connaissait-elle les règles de sécurité ? Une enquête approfondie et transparente devra être menée sur les circonstances exactes de cet accident du travail. Des recommandations ont-elles entre-temps été communiquées ?

En 2019, une personne avait déjà été grièvement blessée. Quelles mesures avaient alors été prises ?

Comment le respect des normes de sécurité et des conditions de travail par les sous-traitants est-il contrôlé ? Comment une personne sans papiers peut-elle travailler en sous-traitance sur un site public ?

Quand disposerons-nous des conclusions de l'enquête ?

Mme Cécile Vainsel (PS).- Notre groupe se joint à l'ensemble des questions. Même si nous ne sommes pas au Bangladesh en 2013, où a eu lieu le terrible accident du Rana Plaza qui a fait 1.100 morts, il est inconcevable qu'en 2025, en Région bruxelloise, on décède sur son lieu de travail. Nous disposons en effet d'un arsenal législatif pour la protection et la sécurité des travailleurs.

Notre groupe adresse ses plus sincères condoléances à la famille et aux proches du travailleur décédé. Nous souhaitons obtenir tous les éclaircissements sur les circonstances de cet accident afin que ce genre de tragédie ne puisse plus advenir sous la prochaine législature.

1144 **De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)** (in het Frans).- Ook ik betuig mijn deelneming aan de nabestaanden van het slachtoffer.

Ik sluit me aan bij de vragen van de collega's. Ik wil er wel aan herinneren dat zulke ongevallen helaas ook in de privésector gebeuren. We moeten er alles aan doen om de frequentie van zulke ongevallen naar beneden te krijgen, ook al zijn allicht al tal van ongevallen vermeden door de geldende voorzorgsmaatregelen.

1146 **De heer Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar)** (in het Frans).- Ik sluit me aan bij de steunbetuigingen van de collega's.

Op talrijke plekken zijn mensen zonder verblijfsvergunning aan het werk, soms al meer dan tien jaar. Zij maken deel uit van onze samenleving en we moeten nadenken over de plek die we hun willen geven.

Ondertussen moet uitgespit worden wie verantwoordelijk is voor het overlijden op 4 april. Ik hoop ook dat de nabestaanden van het slachtoffer kunnen rekenen op een vergoeding van de verzekering.

1146 **De voorzitter**.- Het debat over de status van mensen zonder verblijfsvergunning moet in een andere commissie gevoerd worden.

1150 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- Ik wens mijn medeleven te betuigen aan de nabestaanden van de arbeider die om het leven kwam.

Het slachtoffer was geen medewerker van Net Brussel. Hij werkte voor een onderaannemer die onder meer belast is met de voorbehandeling van risicohoudend afval zoals lachglasflessen. Aangezien zulke activiteiten inherente risico's inhouden, worden ze systematisch begeleid door preventieadviseurs. Er zijn regelmatig controles en specifieke risicoanalyses, het comité voor preventie en bescherming op het werk komt maandelijks

M. Mounir Laarissi (Les Engagés).- Je me joins aux condoléances et à l'émotion exprimées par mes collègues envers la famille et les proches de la victime.

Ce genre d'événements soulève des interrogations sur la sous-traitance, et je me joins aux questions posées par mes collègues à cet égard. Rappelons toutefois que ces accidents se produisent aussi dans le secteur privé. Il y a neuf ans, alors que je travaillais à l'aéroport de Zaventem, un ouvrier y a été tué par une presse. Il faut évidemment éviter ces accidents.

J'espère que le ministre pourra nous donner des éclaircissements sur l'accident. Si toutes les mesures de précaution prises jusqu'ici ont permis de réduire la fréquence de ce type d'événements, il faut les renforcer pour en éviter d'autres. Je me joins à toutes les interventions faites en ce sens.

M. Fouad Ahidar (Team Fouad Ahidar).- Je tiens à me joindre aux condoléances exprimées par les autres collègues.

Nous aurons certainement une discussion globale sur cette question. M. Vanden Borre a donné son point de vue. Des personnes en séjour illégal travaillent depuis cinq, dix ou quinze ans sur des centaines de sites en Belgique. Elles font partie intégrante de notre société et œuvrent dans l'ombre pour des boulangeries prestigieuses, des restaurants ou des services de nettoyage. Nous devons mener une réflexion sur la place que nous leur accordons.

En attendant, une enquête complète doit déterminer qui est responsable du décès survenu. Je me demande quelle sera l'intervention des assurances. Certaines sont réticentes à ouvrir un dossier, alors que d'autres reconnaissent que même des personnes sans titre de séjour peuvent être assurées. J'espère que la famille de la victime sera soutenue, surtout s'il y a des enfants.

Avant-hier, j'ai encore rencontré une personne sans papiers qui travaille chaque jour en Belgique depuis seize ans et témoigne d'une difficulté croissante. Il faudra aborder ce problème, en plus de la question des accidents de travail des personnes en séjour illégal.

M. le président.- Je propose que le débat reste axé sur le sujet des demandes d'explications et ne s'élargisse pas à la régularisation des sans-papiers, qui pourrait sans doute être traitée dans une autre commission.

M. Alain Maron, ministre.- En ma qualité de ministre chargé de la Propreté publique et de la Gestion des déchets, je souhaite tout d'abord adresser mes pensées les plus sincères à la famille et aux proches de l'ouvrier décédé à la suite de ce terrible accident.

Comme communiqué publiquement, la victime n'était pas un agent de Bruxelles Propreté. L'ouvrier travaillait pour un sous-traitant intervenant pour des opérations de manutention et de prétraitement liées à la gestion des déchets à risque, car pouvant contenir des bonbonnes de protoxyde d'azote.

samen en om de twee jaar wordt er een extern auditverslag opgesteld.

Op de plaats van het ongeval waren diverse veiligheidsprotocollen van kracht, zoals zichtbaar opgehangen instructies, veiligheidsopleidingen, noodplannen enzovoort. Die gelden voor alle personeelsleden, ongeacht voor wie ze werken.

Elke dag voeren er tot 400 vrachtwagens afval aan. Het is dus een permanente uitdaging om ervoor te zorgen dat iedereen de regels kent en naleeft.

Les activités de traitement et prétraitement des déchets présentent des risques intrinsèques. Les sites et les activités sont ainsi systématiquement encadrés par des conseillers en prévention. Ils font l'objet de contrôles réguliers et d'analyses de risques plus spécifiques. C'est le cas de l'incinérateur et des activités connexes de prétraitement. Le comité pour la prévention et la protection au travail, qui se réunit mensuellement, assure le suivi des pratiques et des dispositifs de sécurité. L'organisme de prévention externe établit en outre un rapport tous les deux ans, le dernier datant du 28 mars 2024. Enfin, la médecine du travail effectue une visite annuellement.

Sur le site de l'accident, des protocoles étaient en place : consignes écrites, affichages, formations en sécurité, plan d'urgence, règles d'accès et contrôle des zones techniques. Ces dispositifs visent à protéger tous les travailleurs, qu'ils fassent partie du personnel de Bruxelles Propreté, de Bruxelles Énergie ou de sous-traitants. Sur le site en question, plus de 300 fournisseurs interviennent annuellement et près de 300 à 400 camions passent quotidiennement.

Comme vous l'avez constaté lors de la visite du site effectuée par la présente commission il y a quelques semaines, celui-ci accueille à proximité de la fosse un flux quotidien continu de camions à certaines heures de la journée. S'assurer que les règles sont bien transmises et respectées est donc un enjeu permanent majeur.

Le dramatique événement dont il est question ici s'est produit en dehors des cadres formellement définis. Des questions se posent au sujet de leur bonne application. Les enquêtes interne et externe en cours permettront d'établir avec davantage de précision les circonstances exactes de l'accident et d'en tirer les conclusions en matière de sécurité et d'organisation opérationnelle. Dans le cadre de l'enquête, Bruxelles Énergie a bien évidemment collaboré avec l'auditorat du travail et les autorités judiciaires, en leur transmettant toute la documentation requise et en se tenant à leur entière disposition.

Plusieurs mesures ont été prises dès le lendemain de l'accident afin de renforcer la sécurité sur le site et d'éviter tout risque de répétition : interdiction de dépôts en fosse par des véhicules légers, rappel de l'interdiction d'accès piéton à moins de trois mètres des portes de déchargement, rappel formel des consignes de sécurité et communication renforcée à tous les opérateurs (personnel de Bruxelles Propreté et apporteurs externes), adaptation immédiate de procédures de versage et renforcement du balisage au sol.

Les mesures renforcées ont été communiquées aux 2.500 travailleurs de Bruxelles Propreté et de ses filiales qui sont susceptibles de se rendre sur ce site.

Une cellule de soutien psychologique a été créée pour les collaborateurs les plus directement exposés dans l'unité d'incinération. Une conseillère externe en prévention a

¹¹⁵² Het dramatische ongeval in kwestie deed zich voor buiten de formeel vastgelegde kaders en dat roept vragen op. De lopende interne en externe onderzoeken moeten de exacte omstandigheden verduidelijken. Brussel-Energie verleent uiteraard zijn volle medewerking.

In afwachting van de conclusies werden er de dag na het ongeval een reeks maatregelen genomen om de veiligheid ter plaatse te versterken. Zo werden alle operatoren formeel herinnerd aan alle veiligheidsregels en werden de stortprocedures onmiddellijk aangepast.

¹¹⁵⁴ Voorts kwamen er een cel voor psychologische bijstand bij en sinds 7 april ook een bijkomende externe preventieadviseur. Het comité voor preventie en bescherming op het werk keurde een actieplan op korte en middellange termijn goed.

Zodra duidelijk werd dat de onderaannemer zich niet had gehouden aan de veiligheidsregels, heeft Brussel-Energie de samenwerking onmiddellijk stopgezet. Externe dienstverleners zijn gehouden aan exact dezelfde veiligheidsvoorschriften als het interne personeel.

Dit drama maakt echter duidelijk dat we de maatregelen en de controles onder de loep moeten nemen en ik heb Brussel-Energie en Net Brussel daarmee belast. Ik zal erop blijven toezien dat de verscherpte noodmaatregelen toegepast worden, want een dergelijk drama mag zich niet meer voordoen.

également été recrutée dès le 7 avril pour aider à analyser les dispositifs existants.

Un plan d'actions à court et moyen termes a été approuvé par le CPPT de Bruxelles Énergie. Cette dernière a suspendu sans délai toute collaboration avec le prestataire dont le collaborateur est décédé, dès les premiers éléments établissant des manquements graves à ses obligations, notamment le non-respect des mesures de sécurité par son personnel. Ces mesures doivent impérativement être respectées dans le cadre du contrat avec Bruxelles Énergie.

À ce titre, la question des sous-traitants est importante. Je me suis rendu sur le site et j'ai interrogé la direction et le personnel. Ils m'ont confirmé que les exigences de sécurité imposées aux prestataires extérieurs sont identiques à celles qui s'appliquent au personnel interne. C'est un principe fondamental dans la politique de sécurité des installations industrielles de ce type.

Ce drame nous oblige cependant à analyser à nouveau les dispositifs et les contrôles, et à les renforcer au besoin. J'ai adressé une demande en ce sens à Bruxelles Énergie et à Bruxelles Propreté. Des mesures d'urgence et de renforcement ont également été prises. J'entends suivre attentivement leur application et poursuivre les contrôles. Un tel drame ne peut plus se reproduire. La sécurité des travailleurs, qu'ils soient publics ou privés, directs ou employés par des sous-traitants, doit rester une priorité absolue. Ce drame nous le rappelle avec force !

Un certain nombre de dispositifs existaient, mais ils doivent manifestement être consolidés. Je m'assurerais que ce travail se poursuit, avec sérieux, transparence et engagement de toutes et tous au sein de Bruxelles Propreté et de ses filiales.

¹¹⁵⁶ **Mevrouw Danaé Michaux Maimone (PTB)** (in het Frans).- Door een deel van zijn taken uit te besteden aan de privésector, tolereert Net Brussel onrechtstreeks dat bepaalde veiligheidsnormen minder goed nageleefd worden.

Mme Danaé Michaux Maimone (PTB).- Il est tout de même grave qu'en 2025, en Belgique, des travailleurs, avec ou sans papiers, meurent sur leur lieu de travail. C'est d'autant plus grave qu'il s'agit ici d'une entreprise publique qui délègue une partie de ses tâches au secteur privé. Ce faisant, elle tolère indirectement que certaines normes de sécurité soient moins bien respectées.

¹¹⁵⁸ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- Het is belangrijk dat de preventiemaatregelen regelmatig opnieuw benadrukt worden. Opleiding en communicatie zijn cruciaal tijdens de hele levensduur van een onderneming.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Merci beaucoup pour vos réponses et pour avoir fait le point sur la situation. Il est vrai que nous avons été fort touchés lors de notre visite par ce dramatique accident. La direction de Bruxelles Propreté et de Bruxelles Énergie nous a expliqué tous les dispositifs mis en place.

De manière générale, il est important de rappeler systématiquement les mesures de prévention et d'organiser des formations. La communication de ces mesures est essentielle et doit être effectuée à intervalles réguliers tout au long de la vie de l'entreprise.

¹¹⁶⁰ **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- Zulke drama's mogen zich niet meer voordoen, daar moeten we allemaal aan meewerken.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Merci, Monsieur le Ministre, pour votre réponse très complète. Face à cet événement tragique, il n'y a pas lieu de polémiquer. Il faut s'assurer que les députés siégeant dans cette commission et vous-même seront

1162 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- U zegt dat het behandelen van lachgas een gevaarlijke taak is. Toch werd die toevertrouwd aan een onderaannemer. Bovendien werden de extra veiligheidsvoorschriften duidelijk niet nageleefd. Er zijn ernstige fouten gemaakt, zowel bij de onderaannemer als op de site. De permanente controle op de veiligheidsvoorschriften is onvoldoende gebleken.

Dit kan bovendien niet zomaar het einde van het contract en van het verhaal zijn. Het incident moet een gerechtelijk staartje krijgen. Welke actie onderneemt u tegen de onderaannemer, die zijn opdracht niet naar behoren heeft uitgevoerd en mensen in gevaar heeft gebracht? Zult u zich burgerlijke partij stellen?

Het laatste fundamentele element is dat die persoon daar niet aan het werk mocht zijn omdat hij geen papieren heeft. Mogelijks is dat een verzwarende omstandigheid, omdat de veiligheidsvoorschriften misschien niet konden worden gerespecteerd wegens een gebrek aan voldoende communicatie.

Ik vind dit een zeer ernstige zaak. U gaat daar echter nogal licht over in uw antwoord, mijnheer de minister. Een aantal fundamentele vragen zijn vandaag niet beantwoord.

1166 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *Het is niet omdat een maatschappij een deel van haar taken uitbesteedt, dat ze tolereert dat haar onderaannemers het niet zo nauw nemen met de veiligheidsregels. Alle onderaannemers moeten zich houden aan alle veiligheidsvoorschriften.*

In dit geval heeft de onderaannemer dat niet gedaan, maar ik kan niet vooruitlopen op de gerechtelijke procedures die de aansprakelijkheid van alle partijen duidelijk zullen vaststellen.

De N-VA-fractie lijkt verrast dat er mensen zonder verblijfsvergunning aan de slag zijn in Brussel, maar ze zijn met velen, ook bijvoorbeeld bij onderaannemers op bouwplaatsen waarvoor de federale of Vlaamse overheid bevoegd is.

particulièrement attentifs au suivi de cette problématique afin qu'un tel drame ne puisse plus se produire.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Vous affirmez que manipuler le protoxyde d'azote est dangereux, mais cette tâche a été confiée à un sous-traitant qui n'a pas respecté toutes les consignes de sécurité. Quelle mesure allez-vous prendre à l'égard de cette personne qui a mis des personnes en danger ? Allez-vous vous constituer partie civile ?*

Cette personne n'était pas autorisée à travailler là-bas parce qu'elle n'avait pas de papiers. Peut-être les règles de sécurité n'ont-elles pas pu être respectées en raison d'un manque de communication ? Il s'agit là d'une affaire extrêmement grave.

M. Alain Maron, ministre.- Mme Michaux Maimone a affirmé que la présence de sous-traitants sur le site signifiait qu'une tolérance existait par rapport au non-respect des normes. C'est faux. Tous les sous-traitants doivent respecter l'ensemble des normes de sécurité. Ce n'est pas parce que vous sous-traitez une partie du travail que vous tolérez que l'entreprise qui s'en charge soit moins respectueuse des règles.

En l'occurrence, il y a eu un problème de non-respect des normes et divers manquements ont été constatés. Je ne développerai pas davantage, dans la mesure où des procédures et une enquête judiciaire sont en cours, qui permettront d'établir de manière claire les responsabilités des uns et des autres.

Bien entendu, Bruxelles Énergie et Bruxelles Propreté participent pleinement et de la manière la plus ouverte possible à l'enquête judiciaire.

La N-VA semble découvrir qu'il y a des travailleurs et des travailleuses sans papiers à Bruxelles. Leur nombre se situerait entre 50.000 et 100.000. M. Ahidar a raison : ces personnes vous servent dans les restaurants tous les jours, et on les retrouve parmi les sous-traitants de multiples chantiers, y compris d'opérateurs publics, qui dépendent aussi parfois du niveau fédéral. Monsieur Vanden Borre, la N-VA gouverne aux niveaux fédéral et flamand. Pouvez-vous me garantir qu'aucun sous-traitant d'aucune autorité fédérale ou flamande n'a jamais engagé de sans-papiers ces dernières années ? Jamais ! Il est impossible de le garantir.

1168 *Personen zonder papieren in dienst nemen vormt een inbreuk op de sociale wetgeving. Er moet dus duidelijk strenger opgetreden worden.*

De massale aanwezigheid van lachgasflessen stelt alle verbrandingsovens voor enorme operationele uitdagingen. Het gas moet er immers uitgehaald worden voordat ze in de verbrandingsoven kunnen en dat zijn gevaarlijke handelingen.

Net Brussel doet er alles aan om die voorbehandeling zo veilig mogelijk te doen verlopen. Het werkt nauw samen met Brussel-Energie en andere operatoren om goede praktijken uit te wisselen. Ik hoop dat er de komende maanden duurzamere en veiligere oplossingen uit de bus komen.

1170 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).** - Dat die persoon geen geldige documenten had, is volgens mij toch een verzwarende omstandigheid. Ik wil het debat niet openen over werken zonder papieren, maar we moeten dit gegeven wel aangrijpen om hard op te treden tegen de onderaannemer. We kunnen ook alle procedures die dit moeten verhinderen nogmaals onder de loep nemen en nagaan of de controlemechanismen volstaan. Dat element moeten we centraal stellen, zonder in partijpolitieke discussies te vervallen.

Tot slot wil ik u vragen of u zich via Net Brussel burgerlijke partij kunt stellen tegen die onderaannemer om de nabestaanden te ondersteunen? Dat zou een belangrijk signaal zijn van de overheid naar andere onderaannemers. Het is goed dat u zegt dat dit onaanvaardbaar is en dat die persoon daar niet had mogen werken.

1172 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).** - *Ik ga niet in op lopende gerechtelijke procedures.*

- De incidenten zijn gesloten.

Les sous-traitants doivent évidemment respecter les lois, dont la législation sociale ; ils s'y engagent. Il n'est donc pas normal qu'un sous-traitant embauche des personnes sans papiers.

Dans le cas présent, une faille et des manquements graves ont été observés dans le chef du sous-traitant en cause. Effectivement, le fait de travailler avec des sous-traitants en cascade peut créer une situation problématique et il y a lieu de resserrer considérablement la vis pour que ce type d'accident ne puisse plus jamais arriver.

La difficulté de gestion des bombonnes de gaz touche tous les incinérateurs, particulièrement ceux des grandes villes, dont Bruxelles, où, comme ailleurs, des problèmes opérationnels gigantesques se posent : il faut extraire et percer les bombonnes en amont avant de les jeter dans l'incinérateur. Ces manœuvres sont complexes et dangereuses. À l'instar des autres opérateurs d'incinérateurs, Bruxelles Propreté s'attelle à ce que ce prétraitement se fasse dans les meilleures conditions de sécurité possibles, tout en assurant une relative efficacité. La présence massive de bouteilles de protoxyde d'azote dans l'incinérateur a un effet délétère sur celui-ci.

Bruxelles Énergie, Bruxelles Propreté et d'autres opérateurs d'incinérateurs collaborent dans le cadre d'un échange de bonnes pratiques pour apporter des solutions à ce problème. J'espère que, dans les prochains mois, des solutions plus pérennes et sûres seront trouvées.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais). - *Cette personne ne disposait pas de documents valides, ce qui constitue, selon moi, une circonstance aggravante. Nous devons prendre des mesures sévères à l'encontre du sous-traitant et réexaminer toutes les procédures visant à empêcher de tels incidents.*

Pourriez-vous vous constituer partie civile contre ce sous-traitant afin de soutenir les proches de la victime ? Ce serait un signal fort de notre part.

M. Alain Maron, ministre. - Je ne m'étendrai pas sur les procédures judiciaires en cours.

- Les incidents sont clos.