



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 21 MEI 2025**

ZITTING 2024-2025

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'Environnement
et de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Propreté, de la
Politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

**RÉUNION DU
MERCREDI 21 MAI 2025**

SESSION 2024-2025

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Aline Godfrin	8
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende de recyclage van het afval van de Brusselse ziekenhuizen.	
Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	10
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende de recyclage van fotovoltaïsche panelen.	
Mondelinge vraag van mevrouw Amélie Pans	13
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende de recyclage van fietsbanden in het Brussels Gewest.	
Mondelinge vraag van mevrouw Zakia Khattabi	16
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende het standpunt van de Brusselse regering over het voorstel van Bart De Wever betreffende de betaling van Europese boetes.	

SOMMAIRE

Question orale de Mme Aline Godfrin	8
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant le recyclage des déchets des hôpitaux bruxellois.	
Question orale de Mme Aurélie Czekalski	10
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant le recyclage des panneaux photovoltaïques.	
Question orale de Mme Amélie Pans	13
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant le recyclage des pneus de vélo en Région bruxelloise.	
Question orale de Mme Zakia Khattabi	16
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant la position du gouvernement bruxellois sur la proposition de Bart De Wever relative au paiement des amendes européennes.	

Mondelinge vraag van mevrouw Zakia Khattabi	18	Question orale de Mme Zakia Khattabi	18
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de omzetting van Europese richtlijn 2024/1203 inzake de bescherming van het milieu door middel van het strafrecht.		concernant la transposition de la directive européenne 2024/1203 relative à la protection de l'environnement par le droit pénal.	
Mondelinge vraag van de heer Mounir Laarissi	20	Question orale de M. Mounir Laarissi	20
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende het nieuwe recypark in Jette.		concernant le nouveau recypark à Jette.	
Mondelinge vraag van de heer Mounir Laarissi	23	Question orale de M. Mounir Laarissi	23
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende plastic voor eenmalig gebruik.		concernant le plastique à usage unique.	
Mondelinge vraag van de heer Martin Casier	26	Question orale de M. Martin Casier	26
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de voortgang en uitvoering van het Sociaal Klimaatplan in België en Brussel.		concernant l'avancement et la mise en œuvre du plan social climat en Belgique et à Bruxelles.	
Mondelinge vraag van de heer Martin Casier	29	Question orale de M. Martin Casier	29
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition	

met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de uitrol van zonne energie in ons gewest.		concernant le déploiement de l'énergie solaire au sein de notre Région.	
Mondelinge vraag van mevrouw Lotte Stoops	34	Question orale de Mme Lotte Stoops	34
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende Watermonsters en de waterkwaliteit van Brusselse waterlopen.		concernant les échantillons d'eau et la qualité de l'eau des cours d'eau bruxellois.	
Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	37	Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	37
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de bescherming van de vos in Brussel.		concernant la protection du renard à Bruxelles.	
Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul	40	Question orale de M. Jonathan de Patoul	40
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende stadslandbouw in Brussel.		concernant l'agriculture urbaine à Bruxelles.	
Mondelinge vraag van de heer Mounir Laarissi	44	Question orale de M. Mounir Laarissi	44
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende het energiepack voor de profit en non profitsector.		concernant le pack énergie à destination du secteur marchand et non marchand.	

Mondelinge vraag van de heer Martin Casier	46	Question orale de M. Martin Casier	46
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de weerbaarheid van de Brusselse bossen tegen de klimaatverstoring.		concernant la résilience des forêts bruxelloises face au dérèglement climatique.	
Mondelinge vraag van mevrouw Lotte Stoops	49	Question orale de Mme Lotte Stoops	49
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
en aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,		et à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles Capitale chargée de l'Urbanisme et du Patrimoine, des Relations européennes et internationales, du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,	
betreffende het weren van fossiele reclame in de Brusselse publieke ruimte.		concernant l'interdiction de la publicité fossile dans l'espace public bruxellois.	
Mondelinge vraag van de heer Martin Casier	52	Question orale de M. Martin Casier	52
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de laatste verwittiging van de Europese Commissie over de definitieve versie van het Nationaal Energie en Klimaatplan.		concernant l'ultime avertissement de la Commission européenne sur la version finale du plan national en matière d'énergie et de climat.	
Mondelinge vraag van de heer Calvin Soiresse Njall	55	Question orale de M. Calvin Soiresse Njall	55
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	

en aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende de hoge biologische waarde van het gebied 'Coba Pauwels' of 'klein bos van Kalevoet' en de maatregelen die moeten worden genomen om het te beschermen.

et à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles Capitale chargée de l'Urbanisme et du Patrimoine, des Relations européennes et internationales, du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant la haute valeur biologique du site dit « Coba Pauwels » ou « Petit Bois de Calevoet » et les mesures à mettre en œuvre pour en assurer la protection.

1103 Voorzitterschap: mevrouw Aurélie Czekalski, eerste
ondervoorzitter.

1105 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ALINE
GODFRIN**

1105 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie,
Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1105 **betreffende de recyclage van het afval van de Brusselse
ziekenhuizen.**

1107 **Mevrouw Aline Godfrin (MR) (in het Frans).- In 2022
produceerden de Brusselse ziekenhuizen zo'n 11.000 ton afval.
9.200 ton daarvan kon als huishoudelijk afval verwerkt worden,
maar 1.700 ton betrof besmettelijk afval, waarvan de verwerking
veel duurder is. Ziekenhuisdirecties willen zowel die kosten als
de milieu-impact van hun afval beperken.**

*Professioneel bioafval moet sinds 1 mei 2023 gesorteerd
worden. Dankzij het bijgewerkte besluit van 23 juni 2022
betreffende het beheer van afvalstoffen kunnen ziekenhuizen
en medische centra risicohoudende afvalstoffen onder strikte
voorwaarden zelf desinfecteren en vervolgens verwerken als
ongevaarlijk niet-huishoudelijk afval.*

1109 *Blijkbaar produceert echter maar één bedrijf in België machines
om ziekenhuisafval te ontsmetten.*

*Hebt u de impact van het vermelde besluit op de verwerking van
ziekenhuisafval gemeten?*

Présidence : Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente.

QUESTION ORALE DE MME ALINE GODFRIN

**à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région
de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique,
de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie
participative,**

concernant le recyclage des déchets des hôpitaux bruxellois.

Mme Aline Godfrin (MR).- La Région de Bruxelles-Capitale
compte un nombre important d'hôpitaux et de polycliniques sur
son territoire. Les déchets provenant des activités médicales,
appelés déchets de soins, qu'ils soient ou non à risque, doivent
être gérés par des collecteurs.

Ils représentent en outre des volumes de déchets très importants.
En 2022, on comptait environ 11.000 tonnes de déchets
hospitaliers produits rien qu'en Région bruxelloise. La plupart
(9.200 tonnes) étaient assimilés aux ordures ménagères, contre
1.700 tonnes de rebuts infectieux. Ces derniers coûtent
néanmoins plus cher à traiter et représentent approximativement
la moitié du coût total de traitement.

Étant donné le défi qu'elle représente, cette problématique est de
plus en plus abordée par les directions des structures médicales,
afin de diminuer les coûts - étant donné la précarité financière
de beaucoup d'hôpitaux publics -, mais aussi l'impact de leurs
activités sur l'environnement.

L'obligation du tri des biodéchets est entrée en vigueur pour les
professionnels depuis le 1er mai 2023. Pour les y aider, Bruxelles
Environnement a mis en place des outils comme l'arrêté relatif
à la gestion des déchets, ou « Brudalex 2.0 ». Ce texte veille
à actualiser la réglementation pour soutenir la prévention, la
réduction et l'incinération des déchets. Un de ses objectifs est de
favoriser le tri et le réemploi.

Cet arrêté prévoit une approche spécifique pour les déchets
de soins à risque, qui doit permettre aux hôpitaux et centres
médicaux de traiter ces déchets par désinfection, sous certaines
conditions strictes. Une fois traités, ils peuvent ensuite être
conditionnés et valorisés comme des déchets non dangereux et
non ménagers.

Or, il n'y aurait qu'une seule entreprise en Belgique qui fabrique
les machines permettant de procéder à la décontamination des
déchets hospitaliers.

Avez-vous mesuré l'impact de l'arrêté « Brudalex 2.0 » sur la
politique de traitement des déchets des hôpitaux ?

Helpt Leefmilieu Brussel de Brusselse medische sector nog op andere manieren om afval te verwerken en beperken?

Zijn er workshops om ervaringen en oplossingen uit te wisselen?

In Brussel nemen zes ziekenhuizen deel aan het project 'Greening the Brussels healthcare sector', aangestuurd door de ngo Health Care Without Harm, dat tot doel heeft hun milieu-impact preciezer te meten. Is Leefmilieu Brussel daarbij betrokken?

Werkt de regering aan andere innoverende oplossingen?

Bruxelles Environnement propose-t-elle d'autres outils que cet arrêté pour aider les structures médicales bruxelloises, en particulier les hôpitaux, à réduire, mieux trier et valoriser leurs déchets ?

Des ateliers ont-ils été organisés pour favoriser le partage d'expériences et de solutions ?

À Bruxelles, six hôpitaux (Chirec, CHU Brugmann, CHU Saint-Pierre, Cliniques de l'Europe, Cliniques universitaires Saint-Luc, Hôpital universitaire de l'ULB) font partie d'un projet baptisé « Greening the Brussels healthcare sector », supervisé par l'ONG Health Care Without Harm, et visant à évaluer plus précisément les impacts de leurs activités sur l'environnement. Bruxelles Environnement participe-t-elle à ce réseau ?

Le gouvernement travaille-t-il à d'autres solutions innovantes pour relever ce défi ?

¹¹¹¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- Met Brudalex 2.0 heeft de regering in 2022 het beheer van medisch afval gemoderniseerd. Iedereen die meer dan 1 m³ aan risicohoudende afvalstoffen van de zorg opslaat, moet een afvalpreventie- en -beheerplan opstellen. Het is nog te vroeg om de impact van dat besluit te meten.

Leefmilieu Brussel helpt de zorgsector met aanbevelingen en met workshops en begeleidingstrajecten op maat, onder meer om te voldoen aan de criteria inzake afvalbeheer waarmee ze het label Ecodynamische Onderneming kunnen krijgen. Zeven ziekenhuizen hebben dat label inmiddels. Begin 2025 is er een overzicht gepubliceerd met criteria en good practices voor de zorgsector.

M. Alain Maron, ministre.- En 2022, la Région de Bruxelles-Capitale s'est en effet dotée d'un nouvel outil réglementaire en vue de sa transition vers une économie plus circulaire, l'arrêté « Brudalex 2.0 ». Celui-ci a notamment modifié le cadre de la gestion des déchets de soins. Il impose à ceux qui stockent plus de 1 m³ de déchets de soins à risque de mettre en place un plan de prévention et de gestion des déchets (PPGD). Ce PPGD incite les hôpitaux à mener une réflexion chiffrée sur la prévention des déchets, tout en continuant de donner la priorité à la qualité des soins. Il est cependant encore trop tôt pour tirer des conclusions concernant l'impact de cet arrêté sur la production de déchets par le secteur hospitalier.

Afin d'aider les professionnels dans la prévention et la gestion de leurs déchets, Bruxelles Environnement offre divers services et outils de soutien sur la thématique des déchets, tous flux et secteurs confondus. Un volet de cette action se consacre au secteur des soins de santé. En plus de fiches de conseils, les acteurs du secteur ont pu bénéficier de formations sur les déchets de soins de santé et de plusieurs accompagnements sur mesure : six au total, dont trois pour des hôpitaux. J'ai moi-même eu l'occasion de visiter plusieurs hôpitaux qui mettent en place des politiques de réduction des déchets.

La thématique des déchets occupe également une place importante dans le cadre du parcours d'obtention du label Entreprise écodynamique, lequel a été octroyé à sept hôpitaux à ce jour. Un référentiel de critères et bonnes pratiques, spécifique au secteur des soins de santé, a d'ailleurs été publié début 2025. Des services de soutien, comme des accompagnements, sont proposés aux entreprises pour l'obtention du label, dans lesquels la thématique des déchets est intégrée. Dans ce cadre, Bruxelles Environnement participe ponctuellement à des événements organisés par les fédérations du secteur.

¹¹¹³ *Leefmilieu Brussel gaf opleidingen over afvalbeheer aan de ziekenhuizen die deelnemen aan het project 'Greening the Brussels healthcare sector'.*

Les services de Bruxelles Environnement sont régulièrement en contact avec les acteurs de terrain et leurs relais, que ce soient des clusters (grappes d'entreprises), des fédérations ou des ASBL du secteur avec qui ils collaborent. Les services ont également eu

Sinds 2018 stimuleert het gewest innoverende oplossingen voor afvalverwerking. Zo steunt het via het Gewestelijk Programma voor circulaire economie en Shifting Economy een project voor de recyclage van sterilisatiedoeken.

Ook via de projectoproep Be Circular steunt het gewest innoverende projecten voor hergebruik en recyclage, zoals voor menstruatiemateriaal, luiers of ongevaarlijke medische plastics.

plusieurs échanges avec le projet que vous mentionnez, Greening the Brussels healthcare sector, dont les hôpitaux membres ont été formés à la gestion des déchets par Bruxelles Environnement.

La Région stimule par ailleurs l'offre de solutions innovantes pour le traitement de ces déchets, et ce, déjà depuis 2018. Le programme régional d'économie circulaire, puis la stratégie de transition économique Shifting Economy, ont en effet investi la question en soutenant notamment un projet de filière de recyclage de draps de stérilisation, réalisé en partenariat avec l'hôpital Érasme et l'hôpital universitaire néerlandophone de Bruxelles (Universitair Ziekenhuis Brussel, UZ Brussel), ainsi qu'avec une entreprise de travail adapté.

Au travers de l'appel à projets Be Circular, la Région a aussi pour objectif de soutenir financièrement les démarches et projets innovants en lien avec l'économie circulaire. Lors des éditions précédentes, des acteurs des soins de santé visant par exemple l'hygiène menstruelle, l'utilisation de langes réutilisables ou la collecte et le recyclage de plastiques médicaux non dangereux ont pu en bénéficier.

¹¹¹⁵ **Mevrouw Aline Godfrin (MR)** (in het Frans).- *Het is mooi dat dat Leefmilieu Brussel de medische sector steun verleent voor een beter beheer van medisch afval.*

De inspanningen moeten opgedreven worden. Het zou goed zijn te evalueren of de beschikbare instrumenten volstaan, en medische instellingen ervaringen te laten wisselen.

- Het incident is gesloten.

Mme Aline Godfrin (MR).- Il est effectivement trop tôt pour dresser un bilan complet de cette action. Une nouvelle culture est en train de se mettre en place et je me réjouis de voir les hôpitaux et structures de soins s'atteler à améliorer la gestion des déchets médicaux. Cela représente certes un double défi, financier comme environnemental. Je me félicite dès lors du soutien apporté par Bruxelles Environnement.

J'espère voir ces efforts renforcés dans les prochaines années. Il serait souhaitable d'évaluer si les outils mis à disposition sont suffisants. Le partage d'expérience me semble un instrument précieux dans ce cadre, certaines structures étant plus avancées que d'autres. Les réseaux présentent assurément des possibilités de synergie pour accélérer ce mouvement vers des filières hospitalières plus respectueuses de l'environnement.

- L'incident est clos.

¹¹¹⁹ *(De heer Calvin Soiresse Njall, derde ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)*

(M. Calvin Soiresse Njall, troisième vice-président, prend place au fauteuil présidentiel)

¹¹²¹ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

¹¹²¹ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

¹¹²¹ **betreffende de recyclage van fotovoltaïsche panelen.**

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le recyclage des panneaux photovoltaïques.

¹¹²³ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *De eerste generaties zonnepanelen bereiken vandaag het einde van hun levensduur en worden vervangen. Veel van hun onderdelen, zoals glas of aluminium, zijn recycleerbaar. Slechts 10% is*

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Aujourd'hui, les premières générations de panneaux photovoltaïques arrivent en fin de vie et sont remplacées par des installations de dernière génération.

dat niet. In 2024 werden meer dan 150.000 zonnepanelen gerecycleerd in België, een verdubbeling ten opzichte van 2023.

De keten PV Cycle Belgium maakt de inzameling en recyclage mogelijk, onder andere dankzij een belasting van 1,5 euro per geïnstalleerd paneel.

Wat is het inzamelings- en recyclagepercentage in het Brussels Gewest? Hoe verloopt de samenwerking tussen PV Cycle Belgium en Leefmilieu Brussel?

Zijn er manieren om zonnepanelen gemakkelijker recycleerbaar te maken, bijvoorbeeld via ecodesign? Voert u bewustmakingsacties?

Zijn de twee inzamelingspunten van PV Cycle Belgium voldoende? Hoe anticipeert het gewest op de verwachte toename van het aantal te recycleren zonnepanelen?

Leur remplacement pose la question du recyclage des panneaux désormais inutilisés.

Via ce recyclage, il s'agit de permettre à de nombreux composants des panneaux, comme le verre ou l'aluminium, d'être collectés afin d'être réemployés. À la fin du processus, moins de 10 % du panneau demeure non recyclable, principalement des plastiques qui finissent dans des centres d'enfouissement technique. En 2024, 3.000 tonnes de panneaux photovoltaïques ont été recyclées en Belgique, soit plus de 150.000 panneaux solaires, ce qui est le double de l'année 2023.

Pour permettre la collecte et le recyclage des panneaux solaires mis au rebut, une filière, PV Cycle Belgium, a été créée. Elle est répartie en une centaine de points de collecte dans toute la Belgique. Cette filière est notamment alimentée par une taxe de 1,5 euro par panneau installé, comme c'est le cas pour les piles ou les pneus.

Quels sont les taux de collecte et de recyclage dans notre Région ? Quel est l'état de la coopération entre PV Cycle Belgium et Bruxelles Environnement ?

Quelles mesures sont prises pour optimiser le recyclage des composants des panneaux ? Des études ont-elles été effectuées afin de favoriser l'écoconception des panneaux photovoltaïques pour faciliter leur recyclage en fin de vie ?

Des actions de sensibilisation au recyclage sont-elles réalisées en Région bruxelloise ?

Deux points de collecte sont identifiés sur le site de PV Cycle Belgium. Est-ce suffisant pour couvrir les besoins de la Région bruxelloise ? Des extensions ou des améliorations sont-elles prévues ? Comment la Région bruxelloise anticipe-t-elle l'augmentation du volume de panneaux photovoltaïques à recycler dans les années à venir ?

M. Alain Maron, ministre.- La Région bruxelloise a signé en 2019 une convention environnementale avec les fédérations sectorielles relative à la responsabilité élargie des producteurs (REP) de panneaux photovoltaïques, qui prévoit que ceux-ci financent et organisent la collecte et le traitement des panneaux photovoltaïques usagés. La convention a récemment été prolongée de cinq ans dans l'attente de l'adoption d'un cadre juridique interrégional. PV Cycle Belgium est l'organisme de gestion créé par le secteur pour la mise en œuvre de cette REP. Bruxelles Environnement y siège comme observateur au conseil d'administration et approuve les plans de gestion et financiers, la stratégie de communication et les cahiers des charges de l'organisme de gestion.

En 2024, 1.491 tonnes de panneaux usagés ont été collectées en Belgique via PV Cycle Belgium, soit un total d'environ 75.000 panneaux. Quatre tonnes ont été collectées en Région de Bruxelles-Capitale. L'analyse du parc photovoltaïque belge déjà installé montre que 3 % des panneaux sont placés en Région bruxelloise, contre 75 % en Flandre et 22 % en Wallonie. Les

¹¹²⁵ **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).-** In 2019 ondertekende het Brussels Gewest een overeenkomst met de sectorfederatie over de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV) voor zonnepanelen. PV Cycle Belgium is de beheersorganisatie die de UPV ten uitvoer legt. Leefmilieu Brussel heeft zitting in de raad van bestuur als waarnemer en keurt de plannen, communicatiestrategie en bestekken goed.

In 2024 zamelde PV Cycle Belgium 1.491 ton zonnepanelen in, waarvan 4 ton in Brussel. Nochtans bevindt 3% van de reeds geïnstalleerde zonnepanelen zich in het Brussels Gewest. De aantallen zullen stijgen door de toegenomen levensduur en efficiëntie. Het gewest volgt de marktontwikkelingen op de voet om de organisatie van voldoende middelen te voorzien om te anticiperen op de beheerskosten.

De Belgische recyclagebedrijven voor zonnepanelen leveren goede prestaties. Zo schat BNE Trading & Recycling dat 99,5% van het totale gewicht wordt teruggewonnen in de vorm van glas,

aluminium, koper, lood of plastic. Dat is ruim boven de Europese normen.

quantités de panneaux usagés vont augmenter à l'avenir en raison de leur durée de vie et de leur remplacement par des modèles plus performants. À la fin de 2023, PV Cycle Belgium disposait de 21 millions d'euros en provision pour anticiper ces coûts de gestion. Les administrations régionales suivent de très près les évolutions du marché et s'assurent que cet organisme dispose de la capacité financière de gérer ces déchets maintenant et dans le futur.

Deux entreprises ont été désignées par PV Cycle Belgium pour recycler les panneaux photovoltaïques collectés en Belgique. En 2024, BNE Trading & Recycling a traité 1.320,5 tonnes de panneaux. Comet Traitements, en partenariat avec Recma, en a traité 143,4 tonnes, et 27,3 tonnes de panneaux avec une technologie spécifique ont été envoyées en Allemagne. Les recycleurs de panneaux photovoltaïques belges sont a priori performants en termes de valorisation des composants : BNE Trading & Recycling estime ainsi que 99,5 % du poids des panneaux est utilement valorisé en verre, aluminium, cuivre, plomb ou plastique. Les exigences européennes en la matière sont donc largement respectées.

¹¹²⁷ *Ecodesign is een belangrijk middel om de ecologische voetafdruk van apparaten te verkleinen. De Europese Unie werkt aan reglementering rond de impact van fotovoltaïsche producten en eco-design en raadpleegde in dat verband ook PV Cycle Belgium.*

L'écoconception des panneaux est un levier important pour réduire l'empreinte environnementale des appareils et faciliter leur réparation et leur recyclage. Dans ce cadre, la Commission européenne a évalué en 2022 la nécessité d'instaurer une réglementation visant à gérer l'impact environnemental des produits photovoltaïques. Elle a mené une vaste consultation, à laquelle PV Cycle Belgium a contribué. L'Union européenne travaillera sur l'écoconception des panneaux dans le cadre du règlement du 13 juin 2024 établissant un cadre pour la fixation d'exigences en matière d'écoconception pour des produits durables. Il va de soi qu'il faut évoluer dans cette direction : écoconception, réparabilité, réduction de l'empreinte environnementale, etc.

PV Cycle Belgium doet voornamelijk aan bewustmaking op zijn website en via de installateurs.

La sensibilisation et la communication de PV Cycle Belgium se font principalement par son site internet et par les professionnels et installateurs.

De twee inzamelpunten in het gewest zijn op dit moment voldoende, maar PV Cycle Belgium verhoogde onlangs de vergoedingen voor de inzamelpunten om zijn netwerk uit te breiden.

Vu les quantités de panneaux à collecter aujourd'hui, Bruxelles Environnement considère que deux points de collecte en Région Bruxelloise suffisent. Lorsqu'il y a plus de 40 panneaux à collecter, PV Cycle Belgium envoie un camion pour effectuer le ramassage sur place directement. Si nécessaire, le réseau de points de collecte pourrait être étendu, par exemple dans certains recyparks. PV Cycle Belgium a récemment augmenté les rémunérations offertes aux points de collecte pour stimuler et étendre son réseau.

¹¹²⁹ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Met een recyclagepercentage van 90% zijn zonnepanelen goud waard. Het gewest moet zijn recyclagecapaciteit uitbreiden. Ik reken ook op organisaties als PV Cycle Belgium om het proces te versnellen en burgers en bedrijven bewust te maken.*

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Je partage votre avis quant à l'importance de recycler les panneaux photovoltaïques obsolètes. En effet, ils valent de l'or, puisque 90 % de leurs composants peuvent être recyclés et valorisés. J'y vois un enjeu stratégique et un moyen de réduire notre dépendance d'autres pays.

- Het incident is gesloten.

Il est essentiel que la Région bruxelloise amplifie ses capacités dans ce domaine. Je compte aussi sur des organismes comme PV Cycle Belgium pour accélérer le mouvement et sensibiliser

1139 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AMÉLIE PANS**

1139 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1139 **betreffende de recyclage van fietsbanden in het Brussels Gewest.**

1141 **Mevrouw Amélie Pans (MR) (in het Frans).- U merkt dat de MR interesse heeft in recyclage!**

(Vrolijkheid)

Er moet steeds meer fietsmateriaal worden gerecycleerd. Een producent van fietsbanden ontwikkelde een systeem om banden zonder restafval te recyclen. De gebruikte banden worden ingezameld, vermalen en verhit tot 700 °C om de verschillende bestanddelen te scheiden. De CO2-uitstoot van dat proces ligt 80% lager dan die van de productie van nieuwe banden.

Een andere producent werkt met geëxpandeerd celrubber, waarmee hij tot 30% gerecycleerd materiaal in nieuwe banden kan verwerken. Daarnaast bestaat er een systeem met statiegeld voor modulaire banden met een ritssluiting, waarvan tot 80% kan worden hergebruikt.

De recyclage van fietsbanden is dus niet alleen mogelijk, het is bovendien een innoverende activiteit die volop in opmars is.

1145 **Hoeveel fietsbanden kunnen er jaarlijks gerecycleerd worden in Brussel? Heeft het gewest een programma voor de recyclage van fietsbanden? Worden fietsbanden in Brussel ingezameld? Contacteerde u spelers die fietsmateriaal recyclen en met welk**

les citoyens et les entreprises au recyclage de leurs anciens panneaux.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME AMÉLIE PANS

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le recyclage des pneus de vélo en Région bruxelloise.

Mme Amélie Pans (MR).- Vous voyez que le MR s'intéresse fortement au recyclage !

(Sourires)

Le recyclage des déchets issus du secteur du cycle constitue un enjeu environnemental croissant, notamment en raison de l'essor de la mobilité douce. Des initiatives innovantes émergent pour le recyclage des pneus de vélo, grâce à des entreprises telles que Schwalbe, Pyrum Innovations AG, Geko ou encore reTyre.

Schwalbe a développé un système permettant de recycler les pneus usagés de toutes marques sans produire de déchets. Le processus comprend la mise en place d'une boîte de recyclage (« recycling box ») permettant de collecter jusqu'à 200 pneus usagés chez les revendeurs participants. La collecte est suivie d'un broyage des pneus et d'une pyrolyse à 700 °C pour en extraire les différents composants. Ce système permettrait une réduction de 80 % des émissions de CO2 par rapport à la production de pneus neufs. Pyrum Innovations AG, une start-up allemande, collabore avec Schwalbe en utilisant sa technologie de pyrolyse pour optimiser le processus.

D'autres acteurs, comme le fabricant britannique Geko, misent sur des technologies de caoutchouc cellulaire expansé permettant d'incorporer jusqu'à 30 % de matériaux recyclés dans la fabrication de nouveaux pneus.

De son côté, la start-up norvégienne reTyre a développé un système de pneus modulaires avec une base zippée, facilitant la réutilisation de 80 % du caoutchouc des pneus usagés grâce à un système de consigne unique.

Ces initiatives montrent que le recyclage des pneus de vélo est non seulement une réalité, mais aussi un domaine d'innovation en pleine expansion dans l'industrie du cycle.

Disposez-vous de chiffres concernant le nombre approximatif de pneus de vélo à recycler à Bruxelles par an ? Dans l'affirmative,

resultaat? Ondersteunt u ondernemingen die lokaal fietsbanden willen recyclen? Werkt u aan bewustmaking voor het grote publiek en fietshandelaars over hoe ze beter met gebruikte fietsbanden kunnen omspringen?

quels sont ces chiffres ? Dans la négative, un état des lieux est-il prévu ?

La Région bruxelloise dispose-t-elle d'un programme spécifique pour le recyclage des pneus de vélo ? Dans l'affirmative, lequel ? Dans la négative, est-ce prévu ?

Existe-t-il des dispositifs de collecte et de valorisation des pneus de vélo dans notre Région, à l'image du système de recyclage développé par Schwalbe ?

La Région a-t-elle déjà pris contact avec des acteurs du recyclage et de l'innovation dans le domaine du cycle pour étudier des solutions adaptées à Bruxelles ? Dans l'affirmative, qu'en est-il ressorti ? Dans la négative, pourquoi ?

Un soutien aux entreprises bruxelloises souhaitant développer des solutions locales de recyclage des pneus de vélo est-il prévu ? Dans l'affirmative, en quoi consiste-t-il ? Dans la négative, pourquoi ?

Une sensibilisation du public et des commerces de cycles à une meilleure gestion des pneus usagés est-elle prévue dans le cadre des politiques environnementales de la Région ?

¹¹⁴⁷ (Mevrouw Aurélie Czekalski, eerste ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

(Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

¹¹⁴⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- Hoewel fietsen aan populariteit wint, bestaan er maar weinig gegevens over de inzameling of recyclage van fietsbanden. Anders dan autobanden vallen die laatste niet onder de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV).

M. Alain Maron, ministre.- Nous disposons d'assez peu d'informations sur la collecte ou le recyclage des pneus de vélo, malgré la popularité croissante de ce dernier dans notre Région. Les points de comptage de Bruxelles Mobilité en ont dénombré 4,5 millions en 2020 et 11,5 millions en 2023. En conséquence, nous observons une tendance à la hausse du nombre de réparations et de reconditionnements de vélos à Bruxelles.

In Duitsland voerde een producent van fietsbanden een oplossing voor de terugname van banden in, maar dat initiatief lijkt momenteel opgeschort te zijn. In Brussel zijn er geen plannen voor een vergelijkbaar systeem. De betrokken producent neemt wel binnenbanden uit Brussel terug, maar daarover heb ik geen cijfers.

Les pneus de vélo et les chambres à air usagés ne relèvent pas du champ d'application de la responsabilité élargie des producteurs (REP). Celle-ci est gérée par l'organisme Recytyre, qui prend en charge les pneus de voitures, de poids lourds, de véhicules agricoles et industriels. Elle prévoit un système de financement, de gestion de la collecte et du traitement des pneus mis sur le marché belge une fois jetés.

De vzw Cyclo, die de Brusselse fietspunten uitbaat, leverde met 16.000 herstellingen en 1.300 opgeknapte fietsen in 2023 een aanzienlijke inspanning om fietsen en onderdelen een tweede leven te geven. Cyclo werpt naar schatting 5.000 banden per jaar weg.

En Allemagne, l'une des marques de pneus les plus utilisées, Schwalbe, avait mis en place une solution de reprise de pneus. Cette initiative semble toutefois être en pause à l'heure actuelle. Rien de tel n'est prévu pour l'instant à Bruxelles. Schwalbe reprend par contre les chambres à air chez certains vélocistes bruxellois, mais nous ne disposons pas de chiffres ni de statistiques.

L'ASBL Cyclo gère plusieurs magasins et ateliers de vélo à Bruxelles, les Points vélo. En 2023, ils ont effectué 16.000 réparations et vendu 1.300 vélos reconditionnés environ. Ces chiffres démontrent les efforts considérables consentis pour donner une seconde vie aux vélos et à leurs pièces détachées.

¹¹⁵¹ *De in de containerparken opgehaalde fietsbanden gaan met het andere afval naar de verbrandingsoven.*

Momenteel is er geen uitbreiding gepland van de UPV tot gebruikte fietsbanden. Het gaat om relatief weinig materie gaat. Dat neemt niet weg dat een dergelijk systeem het overwegen waard is. Het is wellicht het eenvoudigst om fietsbanden mee op te nemen in de UPV voor gebruikte banden, maar dat moeten de drie gewesten dan wel tegelijkertijd doen.

Innovatieve projecten rond de recyclage van fietsbanden kunnen steun krijgen in het kader van de projectoproep Be Circular. Tot nu toe is er echter geen aanvraag geweest.

¹¹⁵³ **Mevrouw Amélie Pans (MR)** *(in het Frans).*- *Het is belangrijk dat we nadenken over hoe fietsbanden kunnen worden gerecycleerd. Daarvoor kunnen we kijken naar wat er in het buitenland al bestaat. Het verheugt mij dat u in elk geval bereid bent om hierover na te denken.*

- Het incident is gesloten.

Concernant les pneus, Cyclo estime jeter 5.000 pneus par an. Quelque 2.000 exemplaires proviennent d'épaves collectées en voirie et non réparables, 700 de vélos reconditionnés aux pneus non réparables, et 2.300 de vélos réparés dans les Points vélo.

Certes, ce ne sont là que les chiffres de Cyclo, mais ils illustrent le rapport entre la quantité de vélos réparés et la production de déchets de pneus.

Selon Bruxelles Propreté, les pneus collectés dans les recyparks sont évacués avec les encombrants vers l'incinération, puisqu'il n'existe pas d'autre filière de traitement pour l'instant.

À ce jour, aucune nouvelle REP sur les pneus de vélos n'est prévue, ni aucun élargissement du champ d'application de la REP actuelle sur les pneus usagés. Au cours des dernières années, la priorité a été accordée à d'autres flux soumis à la REP qui ne bénéficient pas non plus de filière de recyclage, comme les textiles, les meubles et les matelas, et cela, sous l'impulsion de l'Europe ou des Régions, en tout cas pour les flux estimés prioritaires du fait de leur quantité ou potentiel de réparabilité.

Il n'est pas évident de créer des filières de recyclage des pneus de vélo, étant donné la quantité relativement faible de matière qu'ils représentent en comparaison avec les pneus de voiture et de camion. Cela étant dit, cette question mérite réflexion. Bon nombre de vélocistes et de cyclistes regrettent de devoir jeter leurs pneus dans les poubelles « classiques ».

La solution la plus simple serait probablement d'intégrer les pneus de vélo dans la REP actuelle qui concerne les pneus usagés, mais une telle démarche devrait être entreprise simultanément par les trois Régions.

Dans le cadre de l'appel à projets Be Circular, qui soutient financièrement les entreprises bruxelloises pour des projets innovants en lien avec l'économie circulaire, des initiatives de recyclage des pneus de vélo pourraient être accompagnées. Jusqu'à présent, toutefois, aucun dossier n'a été introduit dans le cadre de cette thématique.

Mme Amélie Pans (MR).- Je suis moi-même allée visiter des magasins de vélos, ainsi que l'ASBL Cyclo, où j'ai déjà fait faire des réparations. Cela fonctionne très bien. Ce sont d'ailleurs ses responsables qui m'ont expliqué qu'ils avaient un problème avec les pneus, parce qu'il existe une filière pour le recyclage des chambres à air, mais pas pour les pneus.

Si nous voulons que l'usage du vélo se développe dans la Région, nous devons réfléchir à toute la chaîne du cyclisme. Le recyclage des pneus de vélos me paraît assez important dans ce cadre. Même s'il y en a moins que de pneus de voitures - j'ose imaginer que vous souhaitez que cela s'inverse un jour -, il est intéressant de voir ce qu'il se passe à l'étranger en la matière. Sans avoir besoin de réinventer la roue, nous pourrions importer de bonnes pratiques d'autres pays !

1157 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ZAKIA KHATTABI**

1157 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1157 **betreffende het standpunt van de Brusselse regering over het voorstel van Bart De Wever betreffende de betaling van Europese boetes.**

1159 **Mevrouw Zakia Khattabi (Ecolo) (in het Frans).- Premier De Wever wil een samenwerkingsakkoord over de spreiding over de gewesten van Europese boetes voor de niet-naleving van verplichtingen inzake begroting, energie en klimaat. Momenteel betaalt de federale overheid die boetes.**

Dat roept vragen op, aangezien een dergelijk mechanisme kan inhouden dat de partijen die zich het meest inspinnen opdraaien voor het feit dat de andere te weinig doen.

Hoe reageert de Brusselse regering op dat voorstel? Bent u uitgenodigd voor besprekingen over een dergelijk samenwerkingsakkoord? Hoe garandeert u dat Brussel niet gestraft wordt voor eventuele tekortkomingen bij de andere gewesten?

Wilt u als tegenprestatie eisen dat de andere gewesten en de federale overheid meer verantwoordelijk worden gehouden voor de te leveren inspanningen?

1161 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Wanneer de Europese Commissie een schending van het Europees recht door een lidstaat vermoedt, kan ze die in gebreke stellen. De lidstaat moet dan binnen een bepaalde termijn reageren. Is de Commissie**

Je suis en tout cas heureuse d'entendre que vous pensez également qu'il faut poursuivre notre réflexion à ce sujet.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME ZAKIA KHATTABI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la position du gouvernement bruxellois sur la proposition de Bart De Wever relative au paiement des amendes européennes.

Mme Zakia Khattabi (Ecolo).- Le Premier ministre Bart De Wever a exprimé son intention de conclure un accord de coopération visant à répartir entre les entités fédérées le paiement des amendes imposées par l'Union européenne en cas de non-respect de nos engagements en matière budgétaire, énergétique et climatique. Aujourd'hui, c'est le niveau fédéral qui paie ces amendes.

Cette proposition ne me choque pas outre mesure. Lors de négociations auxquelles vous participez, j'ai moi-même tenté de responsabiliser les Régions sur l'enjeu climatique, en liant par exemple la répartition des recettes aux objectifs annoncés. Cette proposition soulève néanmoins quelques questions fondamentales, tant sur le plan institutionnel que sur celui de la responsabilité politique. Même s'il peut favoriser la responsabilisation des différentes entités, un tel mécanisme pourrait, en fonction des termes de l'accord, signifier que les parties les plus ambitieuses en matière climatique devraient prendre en charge l'inaction des autres.

Quelle est votre réaction face à cette proposition ? Comment le gouvernement bruxellois entend-il se positionner dans ce débat ?

Avez-vous été sollicité, vous ou votre administration, pour des discussions en vue de la conclusion d'un tel accord ? Comment garantir que Bruxelles, qui œuvre activement pour respecter ses engagements climatiques, ne soit pas pénalisée financièrement par les éventuelles carences d'autres entités ?

Envisagez-vous d'exiger en retour une responsabilisation accrue des autres Régions et du niveau fédéral quant aux efforts à fournir, notamment en matière de transition énergétique et d'investissements publics ?

M. Alain Maron, ministre.- Je vais d'abord revenir sur le processus qui aboutit à ce que la Cour de justice de l'Union européenne (CJUE) impose des sanctions financières aux États membres. Lorsque la Commission européenne soupçonne une violation du droit européen par un État membre, elle peut ouvrir une procédure d'infraction en lui adressant une mise en demeure. Le pays dispose alors d'un certain délai pour répondre à ces

niet tevreden met het antwoord, dan kan ze een gemotiveerd advies geven, waar de lidstaat opnieuw op moet reageren.

Is dat antwoord evenmin bevredigend, dan kan de Commissie naar het Hof van Justitie van de Europese Unie stappen. Dat stelt de tekortkoming vast, waarop de lidstaat die zo snel mogelijk moet wegwerken.

Wordt de lidstaat veroordeeld voor de niet-omzetting van een richtlijn, dan kan het hof onmiddellijk een boete opleggen. Voor België bedraagt die minstens 3.016.000 euro, waar nog dwangsommen tot 194.016 euro per dag bij kunnen komen. In de andere gevallen volgen boetes na een tweede arrest waarin het hof de aanhoudende tekortkoming vaststelt.

Het is dan ook belangrijk dat we maatregelen uitwerken waarmee we de Europese doelstellingen inzake milieu, klimaat en energie halen.

¹¹⁶³ *Ik ben nog niet uitgenodigd voor besprekingen over het voorstel van premier De Wever en het onderwerp staat ook niet op de agenda van een van de overlegorganen.*

De spreiding van boetes is een complexe en netelige kwestie. Het is niet altijd eenvoudig om uit te maken welke overheid in gebreke is gebleven. Aan een samenwerkingsakkoord zal dan ook heel wat juridisch onderzoek en een diepgaand debat over een rechtvaardige spreiding van de inspanningen moeten voorafgaan.

De premier streeft overigens naar een cultuur waarin iedereen zijn verplichtingen nakomt. Ik roep hem dan ook op om te helpen een nationaal energie-klimaatplan tot stand te brengen. Het Brussels Gewest heeft in elk geval een plan waarmee de Europese doelstellingen haalbaar zijn.

De tijd dringt, want de Europese Commissie stuurde België een gemotiveerd advies en gaf ons land tijd tot 12 mei 2025 om te reageren. Jammer genoeg geeft Vlaanderen geen datum voor zijn bijgewerkte plan. Er kan geen sprake van zijn dat Brussel sancties krijgt omdat Vlaanderen zijn documenten niet tijdig indiende.

Als er een samenwerkingsakkoord komt, dan moet er in elk geval worden afgesproken dat de gewesten die de Europese regels wel

grieps. Si la réponse ne satisfait pas la Commission, cette dernière peut émettre un avis motivé, auquel le pays est encore une fois invité à répondre.

À défaut de réponse jugée satisfaisante, la Commission peut décider de saisir la CJUE. Si celle-ci constate le manquement de l'État membre concerné, celui-ci doit y remédier dans les plus brefs délais et, s'il est condamné pour défaut de transposition d'une directive, la CJUE peut lui infliger immédiatement une sanction financière.

Pour la Belgique, le montant minimum de la somme forfaitaire demandée par la Commission en cas de condamnation s'élèverait à 3.016.000 euros, éventuellement accompagné d'une obligation de payer des astreintes pouvant aller jusqu'à 194.016 euros par jour de retard, et ce, jusqu'à la mise en conformité.

Dans les autres hypothèses, les sanctions financières interviendront après un second arrêt de la CJUE constatant le défaut persistant de l'État membre à se conformer à son prescrit.

L'adoption dans les temps de mesures permettant d'atteindre les objectifs européens en matière d'environnement, de climat et d'énergie est donc un enjeu majeur, le risque étant de se voir infliger des sanctions financières importantes.

J'ai pris connaissance, comme vous, de l'intention du Premier ministre de conclure un accord de coopération pour répartir entre les autorités compétentes le paiement de ces amendes, lors de son intervention devant la Chambre des représentants, le 10 mars 2025.

Je n'ai reçu aucune sollicitation à ce stade pour entamer des discussions à ce propos. Cela reste donc déclaratif. Le sujet n'a été mis à l'agenda d'aucun organe de concertation dans lequel siègerait Bruxelles Environnement ou mon cabinet, ni de la Commission nationale climat (CNC), de Concere - groupe de concertation entre l'État fédéral et les Régions pour l'énergie - ou de la conférence interministérielle de l'Environnement. Nous verrons donc si ses propos se traduisent par le lancement de discussions par l'État fédéral au sein des organes de concertation.

Je ne vous cacherai pas que la question de la répartition des sanctions financières est complexe et épineuse. L'identification des manquements et son attribution à l'une ou l'autre entité du pays n'est pas toujours un exercice aisé. Comme vous le soulignez, la négociation d'un tel accord de coopération nécessiterait des analyses juridiques approfondies, ainsi qu'un débat sur une juste répartition des efforts et des responsabilités.

Le Premier ministre fait par ailleurs mention de son souhait d'évoluer vers une culture dans laquelle chacun respecte ses engagements et assume sa part de responsabilité. Il convient bien sûr d'abord que ces engagements soient pris et soient à la hauteur des objectifs fixés au niveau européen.

Je ne peux donc qu'inviter le Premier ministre à apporter également tout son soutien à la Région wallonne, qui assure

naleven, er zeker van mogen zijn dat ze niet opdraaien voor de tekortkomingen van andere gewesten.

la présidence de la CNC, pour faire aboutir la mise à jour du plan national énergie-climat. Celle-ci devait être envoyée à la Commission européenne le 30 juin 2024. On en est encore loin. La Région bruxelloise est bien en ordre de contribution et notre plan permet d'atteindre les objectifs européens ambitieux de réduction de 47 % des émissions de gaz à effet de serre dans les secteurs non concernés par les quotas d'émission (non ETS).

Aujourd'hui, le temps presse, car le 12 mars 2025, la Commission européenne a adressé à la Belgique un avis motivé et lui donnait jusqu'au 12 mai dernier pour lui répondre. Malheureusement, la Flandre persiste à ne pas donner de date pour le partage de son plan mis à jour. Il est hors de question que la Région bruxelloise supporte une quelconque responsabilité financière ou juridique liée à d'éventuelles poursuites engagées par la Commission européenne à l'encontre de l'État belge, du simple fait que la Flandre n'a pas remis ses documents à temps. C'est d'ailleurs le sens du courrier que j'ai adressé fin mars 2025 à mon homologue wallonne, qui préside la CNC. C'est a priori aussi la position de la Région wallonne.

Si accord de coopération il devait y avoir pour donner suite aux déclarations du Premier ministre, il serait impératif de négocier pour s'assurer que, dans une situation identique à celle que je viens de décrire, les Régions ambitieuses et respectueuses des procédures européennes soient assurées de ne pas supporter les manquements et insuffisances d'investissement éventuels d'autres entités.

¹¹⁶⁵ **Mevrouw Zakia Khattabi (Ecolo)** (in het Frans).- *Ik ben niet tegen een dergelijk akkoord gekant, zolang Brussel niet moet opdraaien voor de tekortkomingen van andere gewesten. Een dergelijk akkoord kan inderdaad niet zonder een diepgaand debat vooraf over de spreiding van de inspanningen en verantwoordelijkheden.*

- *Het incident is gesloten.*

Mme Zakia Khattabi (Ecolo).- Je l'ai dit d'emblée, je n'ai pas d'objection de principe à un tel accord. Vous signalez légitimement que la Région ne prendra pas en charge, le cas échéant, des amendes liées au manque d'ambition d'une autre entité. Quand j'étais ministre fédérale du Climat, je tenais la même position. C'est pour cela que je n'ai pas d'objection de principe.

Néanmoins, je vous rejoins sur le fait qu'un tel mécanisme d'accord de coopération ne pourrait être accepté sans un débat approfondi sur la répartition des efforts et des responsabilités en amont. Je suivrai le développement de cette affaire et ne manquerai pas de revenir vers vous quant à la position que vous pourriez prendre, et que nous serions amenés à soutenir.

- *L'incident est clos.*

¹¹⁶⁹ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ZAKIA KHATTABI**

¹¹⁶⁹ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

¹¹⁶⁹ **betreffende de omzetting van Europese richtlijn 2024/1203 inzake de bescherming van het milieu door middel van het strafrecht.**

QUESTION ORALE DE MME ZAKIA KHATTABI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la transposition de la directive européenne 2024/1203 relative à la protection de l'environnement par le droit pénal.

1171 **Mevrouw Zakia Khattabi (Ecolo)** (in het Frans).- *Krachtens de Europese richtlijn 2024/1203 moeten lidstaten milieuovertredingen strenger bestraffen en hun sancties harmoniseren. Om die richtlijn om te zetten moet niet alleen de federale, maar ook de gewestelijke wetgeving aangepast worden.*

Hoever staat het gewest met de omzetting van de richtlijn? Werden de geldende normen beoordeeld? Tegen wanneer moet de regelgeving aangepast zijn?

Wat wordt er precies aangepast? Welk soort overtredingen zullen strenger bestraft worden?

Overweegt u meer middelen voor inspecties en controle? Welke gerechtelijke rol zullen de gewestelijke overheden spelen in de toepassing van de sancties?

1173 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Richtlijn 2024/1203 is erop gericht om het milieu beter te beschermen door een strenger strafrechtelijk kader in te voeren.*

Tegen 21 mei 2026 moet de richtlijn omgezet zijn. Idealiter moet de administratie in de loop van juni 2025 klaar zijn met het voorbereidende werk. Het is dus niet uitgesloten dat de regering dat nog in lopende zaken moet behandelen.

De omzetting vereist een wijziging van het Wetboek van Inspectie, Preventie, Vaststelling en Bestrafing van Milieumisdrijven, en Milieuaansprakelijkheid. Ook in de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen en die betreffende afvalstoffen moeten enkele aanpassingen aangebracht worden.

In januari 2025 kreeg een werkgroep de opdracht om de omzetting te volgen en om tegen september de Europese Commissie een overzicht te bezorgen van de werkzaamheden.

Daarnaast maakt het gewest werk van de wijzigingsordonnantie. Er werd advies ingewonnen, onder meer bij het parket en de Haven van Brussel. De adviezen zullen verwerkt worden in een eindtekst, die vervolgens het gebruikelijke wetgevingstraject zal afleggen.

Mme Zakia Khattabi (Ecolo).- Récemment adoptée, la directive européenne 2024/1203, impose aux États membres de renforcer la répression des infractions environnementales et d'harmoniser les sanctions pénales applicables en matière de protection de l'environnement. L'objectif est clair : lutter plus efficacement contre les atteintes graves à la biodiversité, à l'eau, à l'air et aux écosystèmes, en instaurant des sanctions plus dissuasives et un cadre juridique plus contraignant.

J'ai fait ma part au niveau fédéral, même si j'aurais souhaité que nous fassions preuve de davantage d'ambition. Néanmoins, ce niveau n'est pas le seul concerné. La mise en œuvre de cette directive implique des adaptations législatives, notamment en ce qui concerne les compétences régionales en matière d'environnement et d'inspection.

Où en est la Région bruxelloise dans le processus de transposition de cette directive ? Un travail d'évaluation des normes existantes a-t-il déjà été entamé ? Quelles sont les échéances prévues pour l'adaptation du cadre réglementaire bruxellois ?

Quels en seraient les contours concrets pour Bruxelles ? Quels types d'infractions environnementales feront l'objet d'un renforcement des sanctions ?

Envisagez-vous un renforcement des moyens d'inspection et de contrôle pour garantir l'effectivité des nouvelles dispositions ? Quel rôle sera attribué aux autorités « judiciaires » régionales dans l'application de ces sanctions ?

M. Alain Maron, ministre.- La directive 2024/1203 vise à lutter plus efficacement contre les atteintes graves à la biodiversité, à l'eau, à l'air et aux écosystèmes en instaurant des sanctions plus dissuasives et un cadre juridique plus contraignant en droit pénal.

La directive devant être transposée pour le 21 mai 2026, le travail de préparation effectué par l'administration devrait être prêt, dans l'idéal, dans le courant du mois de juin 2025. Ainsi, le parcours législatif pourrait être entamé, après le travail du cabinet, avec une première lecture au gouvernement. Il est possible, vu les délais impératifs à respecter pour la transposition, que nous soyons encore en période d'affaires courantes. Ce serait assez inconfortable, car il s'agira d'un nouveau texte. De toute façon, l'administration travaille sur ce projet afin que le dossier soit instruit le plus possible.

En particulier, la transposition de la directive nécessite une modification du Code de l'inspection, la prévention, la constatation et la répression des infractions en matière d'environnement et de la responsabilité environnementale, soit l'ordonnance qui encadre les missions d'inspection et de sanction des infractions environnementales en Région de Bruxelles-Capitale. Il sera également nécessaire d'apporter quelques adaptations à l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement et à l'ordonnance du 14 juin 2012

¹¹⁷⁵ *De tekst heeft betrekking op een hele reeks milieuovertredingen. De richtlijn voorziet in zwaardere straffen voor opzettelijke overtredingen of als de overtredingen ernstige of onomkeerbare schade toebrengen aan personen of het milieu.*

Bij gebrek aan een volwaardige regering en een begroting werd er niets beslist over een eventuele uitbreiding van de controlemiddelen of over de gerechtelijke rol van de overheid. Op alle andere vlakken bereiden we het dossier zo goed mogelijk voor.

¹¹⁷⁷ **Mevrouw Zakia Khattabi (Ecolo)** (in het Frans).- *De Ecolofractie heeft een tekst ingediend die het mogelijk maakt om op initiatief van het parlement de richtlijn tijdig om te zetten, mocht de regering het niet snel eens worden.*

- Het incident is gesloten.

¹¹⁸¹ **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MOUNIR LAARISSI**

relative aux déchets. Il s'agit donc d'un texte relativement important, qui en modifiera plusieurs autres.

Le travail d'analyse est en cours et les étapes déjà réalisées sont les suivantes :

- un groupe de travail a été chargé en janvier 2025 de suivre la transposition de la directive et de fournir aux services de la Commission européenne, pour septembre 2025, une mise à jour des travaux effectués ;

- la Région travaille en parallèle sur l'ordonnance modificatrice ;

- un premier contact a été pris avec des parties prenantes telles que le parquet et le Port de Bruxelles pour rassembler leurs avis sur les dispositions de la directive qui les touchent plus directement et la manière de les transposer ;

- après l'intégration de ces premiers retours, un texte finalisé sera présenté au cabinet en place afin de pouvoir entamer un parcours au sein du gouvernement, suivi par le parcours législatif.

Ensuite, de manière générale, les infractions visées recouvrent un large panel environnemental : air, eau, nature, sol. La directive prévoit un alourdissement des peines lorsque certaines infractions sont commises intentionnellement ; lorsqu'elles causent de graves lésions à des personnes ou des dommages substantiels à la qualité de l'air, du sol ou de l'eau, à un écosystème, à la faune ou à la flore ; ou encore dans les cas où un écosystème ou un habitat est détruit ou subit des dommages irréversibles.

Aucune décision n'a été prise concernant le renforcement des moyens d'inspection et de contrôle, ni sur le rôle exact qui sera attribué aux autorités judiciaires. Nous ne pouvons octroyer à ce dossier de moyens supplémentaires dans le cadre des affaires courantes et en l'absence de budget, mais nous continuons à le faire mûrir afin de pouvoir respecter les échéances, quelle que soit l'évolution de la situation politique.

Mme Zakia Khattabi (Ecolo).- Je vous remercie d'avoir rappelé la procédure de transposition.

J'entends que nous en sommes au début de la réflexion, puisque vous ne dévoilez rien de l'objet qu'aura ladite transposition dans le droit bruxellois.

Le groupe Ecolo a déposé un texte qui nous permettra, au cas où le gouvernement tarderait à se mettre d'accord, d'accélérer la procédure et de transposer la directive dans les temps, sur initiative parlementaire.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. MOUNIR LAARISSI

1181 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1181 **betreffende het nieuwe recypark in Jette.**

1183 **De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans).**- *Les Engagés juicht de voor 2028 geplande opening van een nieuw containerpark in Jette toe. Het feit dat het vlakbij een crèche en een drukbezocht park in een dichtbevolkte wijk komt, vraagt echter aandacht.*

Hoe garandeert Leefmilieu Brussel de netheid en veiligheid in de buurt tijdens de werkzaamheden, die minimaal drie jaar zullen duren? Hoe zorgt het voor een harmonieuze integratie in de wijk?

Zorgen Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit ervoor dat het containerpark vlot toegankelijk is, rekening houdend met de aanleg van de nieuwe tramlijn en van het eindstation aan Belgica?

Hoe zal de regering zorgen voor voldoende containerparken in het noordwesten van Brussel?

1185 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *Zoals bij alle grote overheidsopdrachten moet de aannemer tijdens de werkzaamheden zorgen voor de beveiliging van de site, voor afvalbeheer en netheid en voor parkeer- en levermogelijkheden.*

De hinder tijdens de werkzaamheden zal beperkt blijven, want de gebouwen aan de rand van de site blijven staan. Daar komen de meeste publieksactiviteiten: kringloopwinkel, repaircafé enzovoort. Doordat metrostation Pannenhuis vlakbij is, kunnen kleine goederen ook met het openbaar vervoer gebracht worden.

Net Brussel heeft voorafgaand een studie laten uitvoeren waaruit blijkt dat het project de mobiliteit in de wijk niet zal verstoren. Bij de effectenstudie zullen ook de MIVB en Net Brussel betrokken worden.

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le nouveau recypark à Jette.

M. Mounir Laarissi (Les Engagés).- Bruxelles Propreté a récemment désigné un prestataire chargé de la conception et la supervision du futur recypark à Jette, dont l'ouverture est prévue en 2028. En réalité, cette désignation n'est plus si récente, mais elle l'était encore lorsque j'ai déposé ma question. Je salue très positivement ce projet.

Toutefois, ce recypark étant situé sur l'un des rares petits sites industriels de Jette, à proximité immédiate d'une crèche et d'un parc très fréquenté, au cœur d'un quartier assez dense, l'intégration harmonieuse de cette infrastructure dans son environnement immédiat constitue un enjeu crucial.

Afin de garantir un cadre agréable et sécurisé aux riverains, quelles mesures Bruxelles Environnement met-elle en place pour prévenir tout risque de malpropreté ou d'insécurité sur ce site durant les travaux, qui s'étaleront sur une période minimale de trois ans ?

Quelle stratégie est mise en œuvre afin d'assurer l'intégration harmonieuse du recypark dans son environnement immédiat, composé des habitations, du parc et de la crèche adjacente ?

Bruxelles Mobilité prend-elle en compte l'accessibilité au recypark, notamment dans le cadre des travaux d'aménagement du nouveau tram et du terminus à Belgica ? Existe-t-il une coordination entre Bruxelles Propreté et Bruxelles Mobilité sur ce sujet ?

Quel est le plan stratégique global du gouvernement pour le développement des recyparks dans la zone nord-ouest de Bruxelles, où des infrastructures de ce type sont attendues ?

M. Alain Maron, ministre.- Comme tous les marchés d'une telle ampleur, le marché de travaux pour la sécurisation du site du futur recypark de Jette comprend un poste d'installation de chantier. Celui-ci inclut la gestion des déchets, des aires de stationnement et de livraison ainsi que le nettoyage et la surveillance du site par l'entreprise pendant toute la durée du chantier. Ajoutons que la revitalisation de ce qui constitue aujourd'hui un endroit laissé pour compte ne peut qu'enclencher une dynamique plus positive autour du site.

Concernant l'intégration urbaine du recypark dans le quartier, il faut souligner que le projet sélectionné limite le plus possible les démolitions et conserve l'intégralité des bâtiments existants en bordure du site, réduisant ainsi les nuisances pendant le chantier tout en proposant des espaces d'interaction avec le quartier. L'essentiel des fonctions publiques du site - recyclerie, repair café, matériauthèque, etc. - seront localisées dans ces bâtiments,

Dit park vult de onlangs in gebruik genomen containerparken van Anderlecht en Buda aan.

alors que les zones logistiques seront plutôt situées en intérieur de parcelle, vers le chemin de fer.

Les flux au sein de l'infrastructure ont été étudiés afin de limiter l'impact sur les voiries environnantes. Enfin, la localisation du projet à proximité de la station de métro Pannenhuis encouragera l'accès au site par d'autres moyens que le véhicule individuel. Certains objets relativement petits peuvent en effet être amenés en transports en commun.

Bruxelles Propreté a réalisé une étude en amont de la désignation des auteurs de projet afin de s'assurer que le projet de recypark ne perturbera pas la mobilité dans le quartier. Par ailleurs, lors de l'étude d'incidences, le bureau d'étude et l'agence prendront contact avec la STIB et Bruxelles Mobilité.

Enfin, sur la question du maillage, conformément au plan de redéploiement infrastructurel de Bruxelles Propreté, le futur recypark de Jette, qui sera accessible à tous les habitants de la Région de Bruxelles-Capitale, permettra de desservir le nord-ouest de Bruxelles en complément des recyparks Demets, à Anderlecht, et Buda, qui ont récemment été mis en service dans la zone ouest.

¹¹⁸⁷ **De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)** (in het Frans).- *Ik had begrepen dat er plannen zijn voor bijkomende containerparken. Wat is het tijdschema daarvoor en hoe zal de afvalstroom verdeeld worden?*

M. Mounir Laarissi (Les Engagés).- J'ai cru comprendre que des projets de recypark pourraient être menés dans d'autres sites industriels, notamment à Berchem-Sainte-Agathe. Ma question visait à connaître le calendrier de ces projets et la répartition des flux qui seront dirigés vers Jette et ailleurs.

Bij de recente voorstelling van de heraanleg van de Belgicasite leek Brussel Mobiliteit geen rekening te houden met het geplande containerpark van Jette.

Le projet de nouvelle ligne de tram a son importance. En effet, l'aménagement du site Belgica devra être repensé et il est essentiel d'y intégrer les déplacements vers ledit recypark, que ce soit en voiture ou à vélo. Lors de la présentation faite à l'époque par Bruxelles Mobilité, cette dernière semblait ignorer qu'un recypark serait implanté à proximité.

¹¹⁸⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Sinds de regering in lopende zaken is, zitten alle andere plannen voor nieuwe containerparken in de koelkast. Die van Buda en Anderlecht zijn echter nog niet verzadigd.*

M. Alain Maron, ministre.- Depuis que le gouvernement est en affaires courantes, les projets de recyparks, hormis celui-là, sont en suspens. Nous verrons ce que l'avenir nous réservera.

We moeten de recent geopende containerparken beter bekendmaken, zodat mensen de weg ernaartoe vinden.

L'objectif est de respecter le plan de redéploiement industriel et d'en ouvrir encore l'un ou l'autre par la suite. À ce stade, le recypark de Buda et le nouveau d'Anderlecht ne sont cependant pas saturés. Ils peuvent donc encore accueillir des flux supplémentaires, d'autant qu'ils sont assez largement dimensionnés, en particulier celui de Buda.

- Het incident is gesloten.

Le bouche-à-oreille doit être amélioré et les habitudes doivent changer pour que ces recyparks soient mieux connus. Les gens se rendent par habitude aux recyparks les plus connus et ignorent parfois qu'il en existe d'autres, plus agréables à utiliser en raison de leur conception plus moderne. Nous devons continuer à les promouvoir.

- L'incident est clos.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MOUNIR LAARISSI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende plastic voor eenmalig gebruik.

De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans).- *Zowel de Europese richtlijn als de gewestelijke ordonnances zijn gericht op de geleidelijke afschaffing van plastic voor eenmalig gebruik.*

In de horeca en op markten zien we nog steeds veel kartonnen bekertjes met een plastic coating of andere wegwerpverpakkingen, hoewel ze technisch gezien voldoen aan de federale wet. Daardoor rijst de vraag hoe doeltreffend de maatregelen zijn. Een uitbreiding tot de privésector van het verplicht gebruik van herbruikbare bekertjes, zoals in Frankrijk, lijkt me relevant.

Hoe controleert het gewest de naleving van het verbod op plastic voor eenmalig gebruik in deze sectoren? Hoeveel sancties heeft het al opgelegd?

Is er coördinatie met de gemeenten om eenduidig en doeltreffend op te treden? Welke moeilijkheden hebben zich daarbij voorgedaan?

Werkt het gewest aan een strategie om de ambitieuze koers naar een volledige afschaffing voort te zetten en te versnellen?

QUESTION ORALE DE M. MOUNIR LAARISSI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le plastique à usage unique.

M. Mounir Laarissi (Les Engagés).- Depuis plusieurs années, la Région de Bruxelles-Capitale s'est engagée dans une politique ambitieuse de lutte contre l'utilisation des plastiques à usage unique. Les ordonnances régionales, ainsi que la directive européenne sur les plastiques à usage unique, visent clairement à éliminer progressivement ces produits nuisibles à l'environnement.

Toutefois, il apparaît que ces mesures, bien qu'essentielles, rencontrent encore aujourd'hui des difficultés d'application sur le terrain, en particulier dans le secteur horeca, sur les marchés ou dans les bars. On y observe en effet une présence persistante de gobelets jetables en carton plastifié ou d'autres emballages à usage unique. Même s'ils sont techniquement conformes à la loi fédérale, ce constat soulève des questions sur l'efficacité réelle des mesures adoptées jusqu'à présent.

La France a par exemple étendu l'obligation d'utiliser des contenants réutilisables aux établissements privés, une mesure qui me semble tout à fait pertinente pour atteindre nos objectifs en matière d'économie circulaire.

Quels sont les moyens mis en œuvre pour contrôler efficacement le respect des interdictions relatives au plastique à usage unique dans ces secteurs, notamment au niveau régional bruxellois ? Des sanctions ont-elles déjà été appliquées en cas de non-respect avéré ? Si oui, pouvez-vous fournir un aperçu chiffré ?

Un travail spécifique de coordination est-il réalisé avec les dix-neuf communes bruxelloises afin d'assurer une application uniforme et efficace de ces mesures ? Quelles sont les difficultés éventuelles recensées à ce niveau ?

Une stratégie est-elle à l'étude pour poursuivre et accélérer cette trajectoire ambitieuse vers une véritable élimination des plastiques à usage unique ?

M. Alain Maron, ministre.- En matière de lutte contre l'utilisation des plastiques à usage unique, la Région de Bruxelles-Capitale a intégré en 2023 une disposition dans l'arrêté relatif à la gestion des déchets (arrêté « Brudalex »), qui interdit à une entité publique, dans le cadre de ses activités et de ses événements, l'emploi de matériel de restauration à usage unique - tous matériaux confondus - pour la consommation de boissons et d'aliments préparés. Cette interdiction ne concerne donc pas, à ce stade, les établissements horeca, marchés ou événements qui

plastic wegwerpproducten tegen 2030 en bevat daarvoor een gedetailleerd tijdschema.

Die beslissing van de vorige federale regering is ontoereikend en werd beïnvloed door producenten en hun lobby's. In de praktijk zal de hoeveelheid afval voor die producten nauwelijks verminderen en nog steeds een beperkt percentage plastic bevatten, waardoor het niet gerecycleerd kan worden.

ne seraient pas organisés par une entité publique. Par contre, pour ces dernières, nous avons bel et bien avancé.

En juillet 2024, l'arrêté royal visant à limiter la commercialisation de certains produits à usage unique et à augmenter le contenu recyclé de certains produits a été publié pour transposer une partie des mesures de la directive européenne sur les plastiques à usage unique relevant du niveau fédéral. Cet arrêté prévoit notamment une élimination progressive, d'ici à 2030, de produits en plastique à usage unique, y compris de contenants pour boissons ou aliments pour consommation immédiate sur place ou à emporter, et des emballages en plastique pour les imprimés publicitaires non adressés. Le texte comporte un calendrier détaillé et étendu, au pourcentage de contenu en plastique près, ainsi que d'autres précisions.

Notons que le tout a été fortement négocié par le gouvernement fédéral précédent, notamment en raison de l'influence des producteurs et de leurs lobbies. J'en ai déjà parlé ici de manière transparente ; je pense qu'il s'agit d'un des secteurs qui fait le plus de lobbying pour pouvoir continuer à utiliser ses produits. En pratique, la quantité de déchets produits ne sera donc pas, ou peu, réduite pour les contenants visés et, puisque ces déchets contiendront toujours du plastique malgré un pourcentage réduit, ils ne pourront être recyclés et seront incinérés. Cette décision du précédent gouvernement fédéral était donc relativement insuffisante, mais je pense qu'il n'y avait pas moyen, vu la composition de ce gouvernement, d'être plus ambitieux.

¹¹⁹⁹ *De controle van de bepalingen in het Brudalex-besluit verloopt niet optimaal. Zo is het niet mogelijk om vooraf te controleren, beschikt Leefmilieu Brussel over onvoldoende middelen, worden evenementen zelden voor 100% publiek gesubsidieerd en lopen de procedures voor de toepassing van sancties nu al vast.*

Voor volledig publiek gefinancierde evenementen is het dankzij de bestaande procedures voor overheidsopdrachten veel eenvoudiger om het verbod vooraf te controleren en dus het gebruik van wegwerpproducten te voorkomen.

In maart 2025 herinnerde Leefmilieu Brussel de gemeenten in een brief aan hun verplichtingen en aan de beschikbare hulpmiddelen, zoals de facilitator Verpakkingen. Slechts negen gemeenten namen deel aan een workshop om kennis en ervaringen uit te wisselen.

De nieuwe Europese verpakgingsrichtlijn is niet specifiek gericht op plastic voor eenmalig gebruik, maar bevat wel een aantal maatregelen die daarop van toepassing zijn, bijvoorbeeld in verband met sauzen en kruiden in de horeca en statiegeld op petflessen.

Momenteel onderzoeken we hoe de bevoegdheden precies zijn verdeeld tussen het gewest en de federale staat, hoe we de maatregelen in onze regelgeving kunnen opnemen en of het zinvol is om ambitieuzere doelstellingen vast te stellen.

Concernant le contrôle des dispositions de l'arrêté « Brudalex » et les sanctions, ce que prévoit le Code de l'inspection, la prévention, la constatation et la répression des infractions en matière d'environnement et de la responsabilité environnementale n'est pas optimal en l'occurrence, puisque ces contrôles :

- ne peuvent pas être menés préventivement et ainsi éviter l'achat et l'utilisation de ces produits à usage unique ;

- nécessiteraient d'importants moyens, dont Bruxelles Environnement ne dispose pas actuellement ;

- requerrait une vérification préalable de la subvention à 100 % de l'événement par une entité publique, ce qui est rarement le cas ;

- ne permettraient pas l'application rapide d'une sanction, la procédure de sanctions administratives alternatives étant déjà engorgée.

En revanche, cette interdiction vise les entités publiques ou les événements financés à 100 % par les pouvoirs publics, lesquels sont contrôlés dans le cadre de la réalisation de leur marché public. Il est donc beaucoup plus efficace de veiller en amont au respect de cette interdiction et de prévenir l'emploi de ces produits à usage unique dans le cadre des procédures existantes de contrôle des marchés publics pour l'achat de

matériel, l'attribution de l'organisation d'un événement ou sa subsideation.

Début mars 2025, Bruxelles Environnement a envoyé aux conseils communaux des dix-neuf communes un courrier leur rappelant leurs obligations dans le cadre de l'arrêté « Brudalex » et les différents outils créés pour les aider dans cette tâche, dont les services du facilitateur « Emballages ». Un atelier a été organisé à l'attention des communes pour échanger les connaissances et expériences sur la mise en œuvre de ces mesures. Seules neuf communes y ont participé ; les autres nous semblent plus difficiles à mobiliser.

La nouvelle directive européenne relative aux emballages et aux déchets d'emballages est entrée en vigueur en février 2025. Elle ne vise pas spécifiquement les plastiques à usage unique, mais prévoit certaines mesures qui s'appliqueront progressivement, à partir du 12 août 2026, aux emballages à usage unique, notamment pour les sauces et condiments dans l'horeca, ainsi que l'éventuelle instauration d'une consigne pour les bouteilles en PET.

Le niveau interrégional étudie actuellement la répartition exacte des compétences pour chacune de ces mesures entre l'échelon régional et l'échelon fédéral. En effet, ce dernier est notamment compétent en matière de normes des produits et de mise sur le marché. Les possibilités d'intégration de ces mesures dans nos réglementations sont également examinées, de même que l'opportunité ou la faisabilité de fixer des objectifs plus ambitieux.

L'objectif de la Région doit rester de réduire non seulement le plastique à usage unique, mais aussi tous les matériaux à usage unique, afin d'éviter un transfert et d'aborder le problème dans sa globalité.

Je souhaiterais que la Région continue à être aussi ambitieuse que nous l'avons été au cours de la législation passée. Je suis également favorable à la mise en place d'une consigne sur les bouteilles en plastique et canettes. Ce système devrait exister, mais tant la Région flamande que la Région wallonne semblent avoir abandonné ce projet. Des obligations européennes viendront toutefois peut-être l'imposer.

M. Mounir Laarissi (Les Engagés). - Je vous remercie pour votre réponse détaillée. S'agissant de la consigne, nous suivons le dossier de près.

Au sein des communes, j'entends qu'un courrier a été envoyé le 25 mars 2025. Je m'en réjouis. Pour ma part, je constate, sur certains marchés, une marche arrière sur les efforts réalisés lors de la mise en place de ces dispositifs. Même si Bruxelles Environnement n'a pas forcément les moyens de vérifier que les communes effectuent le contrôle des projets mis en place sur le terrain, votre courrier pourrait être un incitant en la matière. Les marchés étant organisés par les communes, des chartes

¹²⁰¹ *Het gewest moet niet alleen plastic, maar alle materialen voor eenmalig gebruik verminderen. Ik hoop dat we even ambitieus blijven als tijdens de vorige regeerperiode. Ik sta achter de invoering van statiegeld voor plastic flessen en blikjes, die in Vlaanderen en Wallonië niet meer aan de orde lijkt, maar misschien vanuit Europa wordt verplicht.*

¹²⁰⁵ **De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)** (in het Frans).- *Op sommige markten zie ik minder inspanningen dan in het begin. Het is goed dat u een brief aan de gemeenten hebt gestuurd, want zij kunnen controles uitvoeren of een handvest opstellen. Ik zal dat ook in de gemeenteraad aankaarten.*

We moeten waakzaam blijven, zodat het reeds geleverde bewustmakingswerk niet teniet wordt gedaan.

- Het incident is gesloten.

1209 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARTIN CASIER**

1209 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1209 **betreffende de voortgang en uitvoering van het Sociaal Klimaatplan in België en Brussel.**

1211 **De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).- Volgens de barometer van de Koning Boudewijnstichting werd 21,8% van de Belgische gezinnen in 2022 getroffen door energiearmoede.**

Vanaf 2027 wordt het Europese emissiehandelssysteem van toepassing op het wegvervoer en de bouwsector. Dat zal de prijs van fossiele brandstoffen en dus ook de energierekeningen van de meest kwetsbare gezinnen doen stijgen. Europa heeft getracht dat effect te beperken door een compensatie voor de eindverbruiker via het Sociaal Klimaatfonds.

België moet zijn sociaal klimaatplan indienen tegen juni 2025. Gezien de hoge concentratie van kwetsbare gezinnen in Brussel en de uitdagingen die de energietransitie met zich meebrengt in een stedelijke omgeving, is het essentieel dat de middelen van het fonds eerlijk worden verdeeld en ten goede komen aan de burgers die het meest getroffen worden door energiearmoede.

1213 **Hoever staat het sociaal klimaatplan? Hebt u daarover contacten gehad met de andere beleidsniveaus?**

pourraient être créées et des contrôles opérés. J'interpellerais également l'échevin responsable lors du conseil communal.

Il nous faut rester attentifs à cette problématique afin d'éviter que tout le travail de sensibilisation déjà réalisé soit réduit à néant.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. MARTIN CASIER

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'avancement et la mise en œuvre du plan social climat en Belgique et à Bruxelles.

M. Martin Casier (PS).- Selon le baromètre 2024 de la Fondation Roi Baudouin, 21,8 % des ménages belges étaient en situation de précarité énergétique en 2022. Déjà en difficulté, ces familles sont les plus exposées aux hausses de coûts qui surviendront avec la transition énergétique.

Or, dès 2027, le nouveau système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (ETS2) s'appliquera aux secteurs du transport routier et du bâtiment. Ces mesures vont entraîner une hausse des prix des combustibles fossiles et alourdir encore davantage les factures énergétiques des ménages les plus vulnérables.

Certains collègues ont critiqué le fait que l'ETS aggrave la situation. L'Europe a tenté de limiter cet effet et réfléchi à une compensation pour le client final, via le Fonds social pour le climat. Il doit permettre de compenser ces hausses et d'accompagner les ménages précarisés, ainsi que les microentreprises.

La Belgique, comme tous les États membres, doit soumettre son plan social pour le climat pour juin 2025, soit pour ainsi dire après-demain. Plusieurs autorités sont impliquées dans la préparation de ce plan national, dont Bruxelles Environnement.

Étant donné la forte concentration de ménages précarisés en Région bruxelloise et les défis spécifiques liés à la transition énergétique en milieu urbain, il est essentiel d'assurer une répartition équitable de ce fonds et une mise en œuvre efficace du plan. Cela nécessite une bonne collaboration entre les différents niveaux de pouvoir et la définition de critères d'attribution clairs et justes, pour que chaque euro investi profite réellement aux citoyens les plus exposés à la précarité énergétique.

Où en est l'élaboration du plan social pour le climat et quelles sont les prochaines étapes avant sa soumission, qui aura lieu dans quelques jours ?

Welk bedrag zal aan het gewest worden toegekend? Hoe zullen de middelen over de verschillende steunmaatregelen worden verdeeld?

Op basis van welke criteria zullen de gezinnen worden geselecteerd die voor steun in aanmerking komen?

Hoe zult u een snelle en doeltreffende uitvoering van het plan garanderen?

¹²¹⁵ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Het sociaal klimaatplan moet kwetsbare gezinnen en micro-ondernemingen beschermen tegen de prijsstijging van fossiele brandstoffen, die zal volgen op de uitbreiding van het emissiehandelssysteem naar gebouwen en wegvervoer.*

De administraties werken al meer dan een jaar aan een sociaal klimaatplan, dat wordt aangestuurd door Leefmilieu Brussel. Er is breed overleg gepleegd. Zo heeft de Alliantie Renolution in september 2024 een werkgroep opgericht die zich bezighoudt met de sociale impact van de renovatieverplichtingen. Daarnaast werden begin 2025 rondetafelgesprekken georganiseerd met tientallen economische en sociale actoren. Ook de Raad voor het Leefmilieu en Brupartners werden geraadpleegd.

Daarnaast is er in mei 2023 een interfederale werkgroep opgericht, die bijna wekelijks bijeenkomt om het Belgisch sociaal klimaatplan voor te bereiden.

De besprekingen over de verdeling van de middelen van het Sociaal Klimaatfonds zijn enkele weken geleden van start gegaan.

¹²¹⁷ *Het is nog te vroeg om te discussiëren over de verdeling van het Brusselse budget. We kennen immers de definitieve Brusselse maatregelen nog niet, noch de middelen die Brussel zal krijgen*

Avez-vous pris contact avec vos homologues des autres niveaux de pouvoir à ce sujet ?

Quel est le montant du fonds qui sera alloué à la Région bruxelloise ? Comment seront ventilés les crédits dudit fonds entre les différentes mesures de soutien ?

Quels critères seront utilisés pour identifier les ménages bénéficiaires des aides ?

Quelles actions sont prévues pour garantir une mise en œuvre rapide et efficace du plan, notamment en concertation avec les acteurs locaux et sociaux ?

M. Alain Maron, ministre.- Le plan social pour le climat sera mis en place pour protéger les ménages et microentreprises vulnérables de l'augmentation des prix des combustibles fossiles, qui interviendra à la suite de la future extension du système d'échange de quotas d'émission dit ETS - connue sous le nom d'ETS2 - aux bâtiments et au transport routier.

Les administrations bruxelloises travaillent depuis plus d'un an sur l'élaboration d'un plan social pour le climat, dont Bruxelles Environnement assure le pilotage et la rédaction. Un groupe de travail interadministratif regroupant Bruxelles Logement, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Économie et Emploi, urban.brussels, perspective.brussels, la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale et hub.brussels, est mobilisé pour assurer la concertation.

Par ailleurs, des concertations régionales larges ont été organisées. Ainsi, un groupe de travail de l'alliance Renolution, spécifiquement créé en lien avec les impacts sociaux des obligations de rénovation, a été mobilisé dès septembre 2024. Plusieurs dizaines d'acteurs économiques et sociaux bruxellois ont été consultés début 2025 à travers des tables rondes sur l'énergie et la mobilité. Le Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale et Brupartners y ont aussi été associés. Ce dernier a d'ailleurs rendu en février 2025 un avis d'initiative sur la question.

Parallèlement, un groupe de travail interfédéral sur le plan social pour le climat, créé au sein de la Commission nationale climat (CNC) en mai 2023, se réunit actuellement à une fréquence quasi hebdomadaire. Les contacts avec les administrations des autres niveaux de pouvoir sont fréquents et fluides.

Les discussions sur la répartition des moyens du Fonds social pour le climat ont démarré il y a quelques semaines à l'initiative de la présidence de la CNC, assurée pour la Région wallonne par la ministre Cécile Neven. Le 24 avril dernier, étant donné l'échéance européenne de juin 2025, le gouvernement m'a mandaté pour entamer ces discussions. C'est certes un peu étrange en affaires courantes, mais nous n'avions pas le choix.

Quant à la répartition du budget bruxellois, il est prématuré d'en discuter. En effet, nous ne connaissons pas encore ni la liste finalisée des mesures bruxelloises du plan social pour le climat,

na de onderhandelingen over de nationale lastenverdeling. Het Waals Gewest zou graag het sociaal klimaatplan scheiden van de andere onderwerpen, zoals de verdeling van de middelen van het emissiehandelssysteem, die aanzienlijk hoger zijn dan die van het Sociaal Klimaatfonds.

De Brusselse administraties werken momenteel voorstellen uit, die aan de economische en sociale actoren worden voorgelegd om de impact en de kosten ervan te objectiveren. Daarnaast vinden intensieve besprekingen plaats met Brupartners, die aan het einde van deze maand officieel advies zal uitbrengen. Op basis daarvan zal ik uiterlijk begin juni een lijst van maatregelen aan de regering voorleggen.

¹²¹⁹ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Dus binnen twee weken!*

¹²¹⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Inderdaad binnen de komende weken.*

We hebben het advies van Brupartners gevraagd over een eerste lijst van voorlopige maatregelen. Zodra we dat advies hebben ontvangen, zullen we de nodige aanpassingen aan de tekst doen, zodat de regering die kan bespreken.

¹²¹⁹ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Komt er zoals gewoonlijk een eerste, tweede en derde lezing?*

¹²¹⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Nee, want het gaat niet om een ordonnantie.*

¹²³⁵ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *De meeste middelen zullen niet uit het Sociaal Klimaatfonds komen, maar uit het emissiehandelssysteem. Gezien de armoede in Brussel is het Sociaal Klimaatfonds heel belangrijk. Ik ben dan ook zeer benieuwd naar de maatregelen die de regering zal nemen.*

ni le budget qui sera attribué au terme des négociations politiques entre entités, lesquelles viennent de démarrer dans le cadre plus large des discussions sur la répartition des charges nationales (« burden sharing »).

La situation n'est donc pas simple. La Région wallonne souhaiterait que nous dégagions un accord commun sur les moyens alloués au plan social pour le climat et leur répartition, et cela, sans nécessairement nous mettre d'accord sur l'ensemble des autres sujets, comme la répartition des moyens de l'ETS2, largement supérieurs à ceux du Fonds social pour le climat.

J'en viens à l'état d'avancement des travaux. Les administrations bruxelloises concrétisent actuellement des propositions de mesures soumises aux acteurs économiques et sociaux afin d'objectiver leurs impacts et leur coût. Des discussions étroites ont lieu en parallèle avec Brupartners afin de donner l'assise la plus large possible à ce plan social pour le climat, étant donné que nous sommes en affaires courantes. Notre objectif est de limiter les éventuelles tensions et de nous assurer au moins le soutien des divers partenaires sociaux.

Ainsi, mon cabinet a invité par deux fois Brupartners, le 18 mars et le 30 avril, afin de discuter de ces mesures. Un avis officiel de Brupartners est attendu pour la fin du mois sur une proposition de liste affinée des mesures proposées. Sur la base de cet avis, je présenterai une liste de mesures au gouvernement dans les prochaines semaines, en tout cas pour le début du mois de juin.

M. Martin Casier (PS).- Donc dans deux semaines !

M. Alain Maron, ministre.- Nous ne sommes que le 21 mai, mais ce sera effectivement dans les prochaines semaines.

L'avis de Brupartners sur une première liste de mesures provisoires, qui a fait l'objet de toutes les étapes de préparation et de concertation dont je vous ai parlé, a été demandé. Quand nous l'aurons reçu, ce qui devrait arriver très prochainement, nous verrons comment adapter notre texte afin de pouvoir l'examiner en gouvernement.

M. Martin Casier (PS).- Y aura-t-il une première, deuxième et troisième lecture, comme d'habitude ?

M. Alain Maron, ministre.- Non, car il ne s'agit pas d'une ordonnance, mais de l'adoption par le gouvernement du plan social pour le climat.

M. Martin Casier (PS).- Derrière la réponse diplomatique que vous avez fournie, je sens poindre des difficultés attendues au sein de l'accord intrabelge. Vous avez raison de pointer que le cœur des moyens viendra bien plus des fonds dédiés au secteur ETS que du Fonds social pour le climat, puisqu'ils sont considérablement plus élevés. Pour autant, au vu des spécificités de la Région bruxelloise en matière de précarité, il est d'autant plus important de porter attention au Fonds social pour le climat. Je serai donc très intéressé de savoir quelles mesures

U zegt dat de Waalse minister voorstelt om de debatten te scheiden. Denkt u dat het mogelijk is daarover binnen de termijn een akkoord te bereiken?

¹²³⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik sta a priori niet negatief tegenover een opsplitsing van de debatten. We hebben dat in het verleden ook al gedaan.*

Voor de uitwerking van het sociaal klimaatplan is het moeilijk dat we geen duidelijk beeld hebben van de middelen waarover we zullen beschikken.

De regering had beslist om de middelen van het emissiehandelssysteem volgens dezelfde richtsnoeren te gebruiken als die voor het Sociaal Klimaatfonds, en daar de non-profitsector aan toevoegen, maar ik weet niet of die beslissing zal standhouden.

We proberen de belangen van het gewest zo goed mogelijk te behartigen en te streven naar een zo rechtvaardig mogelijke transitie.

- Het incident is gesloten.

¹²⁴¹ **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARTIN CASIER**

¹²⁴¹ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

¹²⁴¹ **betreffende de uitrol van zonne-energie in ons gewest.**

¹²⁴³ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Brussel blijft achter wat de energietransitie betreft. In vergelijking met de andere gewesten heeft het weinig mogelijkheden om energie*

seront adoptées par le gouvernement à cet égard. Ma question est quelque peu prématurée, mais je suppose que nous aurons l'occasion d'y revenir afin d'obtenir de plus amples détails.

S'agissant de la demande de la ministre wallonne de l'Environnement de séparer les débats, quel est votre sentiment quant à la capacité d'aboutir à un accord sur cette question dans les délais impartis ? Vous n'êtes évidemment pas obligé de répondre.

M. Alain Maron, ministre.- Je ne me prononcerai pas sur les discussions en cours à la CNC, ni sur celles qui portent sur la répartition des charges nationales. La présidence a présenté un certain nombre de méthodes pour avancer, en subdivisant parfois les matières. Nous l'avons déjà fait par le passé et je ne juge pas cette formule a priori de manière négative.

Pour l'élaboration du plan social pour le climat, la difficulté, c'est que nous n'avons pas une idée précise des moyens dont nous disposerons, aussi bien dans le cadre relativement restreint du Fonds social pour le climat que dans celui de l'ETS2.

Le gouvernement, qui est désormais en affaires courantes, avait pris une décision qui, je l'espère, perdurera : utiliser les fonds ETS2 dans leur ensemble, avec les mêmes balises que celles requises pour le Fonds social pour le climat, et en ajoutant le secteur du non-marchand qui, pour des raisons réglementaires, n'y est pas prévu. Je ne sais pas ce qu'il adviendra de cette décision, qui avait été prise à mon initiative.

Il y a de nombreuses incertitudes, budgétaires et politiques. Le document du plan social pour le climat bruxellois est conçu et discuté avec les partenaires sociaux et les parties prenantes dans ce contexte : les moyens du Fonds social pour le climat sont relativement limités et ceux de l'ETS2 sont connus pour la Belgique, mais pas dans leur répartition.

Dans ce cadre, nous essayons de préserver au mieux les intérêts de la Région et de viser une transition la plus juste possible.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. MARTIN CASIER

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le déploiement de l'énergie solaire au sein de notre Région.

M. Martin Casier (PS).- Après la question du recyclage des panneaux photovoltaïques, abordons celle des panneaux eux-mêmes. Nous avons déjà eu l'occasion d'explorer cette thématique au sein de cette commission au cours des dernières

uit waterkracht of wind te putten. In een sterk verstedelijkte omgeving vormen zonnepanelen eigenlijk de enige oplossing.

Het gewest wil tegen 2030 aan een energieproductie van 1.250 GWh uit hernieuwbare bronnen komen. Aan het huidige tempo is dat niet haalbaar. Bovendien neemt de druk toe, want Europa verplicht ons om het aandeel aan hernieuwbare energie tegen 2030 op te voeren tot 42,5%.

De installatie van zonnepanelen wordt echter afgeremd door een te grote afhankelijkheid van de privésector, die rendabiliteit op korte termijn verkiest boven grootschalige investeringen op lange termijn. Twee grote privéspelers hebben een groot deel van de Brusselse markt in handen. De PS is voorstander van een de oprichting van een openbare of coöperatieve speler die hernieuwbare energie produceert en verdeelt. Uiteraard moet de overheid niet alles betalen, maar ze kan wel de organisatie in handen nemen.

années. Il me semble toutefois utile, dans la perspective d'un nouveau gouvernement, de faire le point sur cette question, a fortiori vu les efforts importants qui ont été consentis à cet égard.

Bruxelles demeure à la traîne dans le domaine de la transition énergétique. Contrairement à d'autres Régions, la Région bruxelloise n'a pas pléthore d'options : il n'y a pas d'étendue d'eau assez vaste pour installer des barrages, ni d'espace suffisant pour y implanter des éoliennes. Nous avons déjà évoqué cette question avec Mme Emmery en Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale. En milieu urbain, il n'y a guère d'autres solutions que la pose de panneaux photovoltaïques.

La Région s'est fixé un objectif de 1.250 GWh de production d'énergie à partir de sources renouvelables d'ici à 2030, par la mobilisation d'une politique intramuros et extramuros. Cependant, si nous continuons au même rythme qu'actuellement, nous ne serons jamais au rendez-vous. Malheureusement, la pression s'accroît : la directive européenne révisée en 2023 nous oblige - et c'est une excellente nouvelle - à porter la part des énergies renouvelables à 42,5 % d'ici à 2030. Il nous revient de mettre cette directive en œuvre. À cette fin, Bruxelles a un potentiel énorme qui reste encore inexploité.

Or, cette progression du photovoltaïque est freinée par une dépendance excessive au secteur privé, qui privilégie la rentabilité à court terme plutôt que des investissements dans le renouvelable à grande échelle et à long terme. On peut le comprendre, mais cette situation ne favorise pas ce nécessaire investissement. La production et la fourniture d'énergie à Bruxelles reposent sur deux grands acteurs privés qui détiennent l'essentiel du marché. Vous savez combien le Parti socialiste est favorable à la mise en place d'un opérateur public ou coopératif de production, de transport et de distribution d'énergies renouvelables. Ce dispositif devrait peut-être s'envisager avec la rénovation du bâti pour obtenir un véritable outil parapublic. Cela ne signifie évidemment pas que tout doit être financé par le public, mais il faudrait que l'instrument soit organisé par l'autorité publique.

Nous sommes convaincus que seul un opérateur public sera en mesure de mener cette réflexion sur le temps long.

Quelle est, aujourd'hui, la surface totale de toitures équipées en panneaux photovoltaïques et solaires à Bruxelles, utilisés pour la production de chaleur également, et comment évolue-t-elle ? Nous avons déjà dressé un bilan de la situation il y a un peu plus d'un an et nous pourrions ainsi juger de son évolution.

La déclaration de politique régionale évoquait la nécessité d'affirmer « un rôle et une action publique forte au bénéfice de l'intérêt général, singulièrement au niveau de la production énergétique bruxelloise ». Avec le recul, laquelle des mesures appliquées par ce gouvernement visant à accélérer le déploiement de l'énergie solaire en Région bruxelloise a-t-elle eu le plus de répercussions ? Selon vous, quels sont les principaux obstacles toujours présents aujourd'hui ? Quelles

1245 *Wat is de totale dakoppervlakte waarop zich momenteel zonnepanelen bevinden die worden gebruikt voor de verwarming van gebouwen? Hoe is ze ten opzichte van vorig jaar geëvolueerd?*

Welke Brusselse maatregel had de grootste impact op de ontwikkeling van zonne-energie? Wat zijn de grootste obstakels? Wat raadt u de volgende regering aan om het aandeel zonnepanelen sneller te doen ontwikkelen?

In 2022 vroeg u Leefmilieu Brussel om te onderzoeken of een openbare energieleverancier juridisch haalbaar was. Wat zijn de resultaten van die studie?

Welke maatregelen kunnen voor een versnelde installatie van zonnepanelen op mede-eigendommen zorgen? Welke

stimulansen zijn er voor de installatie van zonnepanelen op huurwoningen?

pistes donneriez-vous au prochain gouvernement pour passer à la vitesse supérieure en la matière ?

En 2022, vous aviez annoncé qu'à votre demande, Bruxelles Environnement était en train d'examiner si la création d'un fournisseur d'énergie public en Région bruxelloise était juridiquement faisable. Quels sont les résultats de cette étude ? Ses conclusions sont-elles positives ?

Enfin, quelles sont les mesures existantes ou à l'étude pour accélérer l'installation de panneaux photovoltaïques et solaires sur les copropriétés ? Celles-ci comptent des surfaces de toiture importantes, mais rencontrent des difficultés spécifiques. Qu'est-il fait ou envisagé pour stimuler l'installation de panneaux photovoltaïques et solaires sur les logements locatifs ? Le propriétaire n'a en effet pas d'intérêt direct à faire placer des panneaux solaires qui n'allègeront pas sa propre facture d'énergie.

M. Alain Maron, ministre.- Notre Région est en effet confrontée à un potentiel de production d'énergie renouvelable assez limité, en raison de son urbanisation dense, de la rareté des espaces disponibles, mais aussi de la proximité de l'aéroport qui empêche l'implantation de grandes éoliennes. J'espère malgré tout qu'un jour, nous pourrions en implanter l'une ou l'autre à Bruxelles.

(Remarques de M. Casier)

C'est donc naturellement sur la technologie photovoltaïque que nous concentrons nos efforts. La croissance du photovoltaïque à Bruxelles est spectaculaire. Entre 2018 et 2024, la puissance installée a augmenté de plus de 300 % ! Plus impressionnante encore est la progression du nombre d'installations : sur la même période, nous sommes passés de 4.500 toitures équipées à près de 24.000 aujourd'hui. Rapportée à la population, cette dynamique est plus soutenue que dans les autres Régions du pays et place Bruxelles devant plusieurs grandes villes belges et européennes telles qu'Anvers, Liège, Gand, mais aussi Lyon, Munich, Berlin ou Rome, en termes de puissance installée par habitant.

Dans ce contexte, je ne peux donc pas souscrire à l'idée que Bruxelles aurait accumulé un retard en matière de photovoltaïque, en tout cas pas ces dernières années. La Région respecte actuellement la trajectoire qu'elle s'est fixée dans son plan air-climat-énergie en la matière.

Cette réussite repose en grande partie sur le maintien du système de certificats verts, qui constitue le principal levier régional. Depuis 2022, ce mécanisme a été élargi au photovoltaïque intégré au bâtiment, avec un taux d'octroi spécifique. La Région bruxelloise est aujourd'hui la seule entité du pays à continuer de soutenir financièrement l'installation de panneaux photovoltaïques. Grâce à ce dispositif, les Bruxelloises et les Bruxellois peuvent amortir leur investissement en sept ans, avec une garantie de soutien par le mécanisme pendant dix ans.

¹²⁴⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- Brussel heeft inderdaad beperkte mogelijkheden om hernieuwbare energie te produceren. Niet alleen de stedelijke context, maar ook de nabijheid van de luchthaven maakt de installatie van windturbines bijvoorbeeld moeilijk.

(Opmerkingen van de heer Casier)

We concentreren ons dan ook op zonnepanelen. De groei is spectaculair: tussen 2018 en 2024 is het geïnstalleerde vermogen met meer dan 300% gestegen. In dezelfde periode ging het gewest van 4.500 naar 24.000 daken met zonnepanelen. In verhouding tot de bevolking is dat meer dan in de andere gewesten of andere grote Europese steden. Ik ben het dan ook niet met u eens dat Brussel achterop hinkt.

Het succes is grotendeels te danken aan het behoud van de groenestroomcertificaten. Brussel is het enige gewest dat nog financiële steun geeft voor de installatie van zonnepanelen. Dankzij die maatregel verdienen de Brusselaars hun investering in zeven jaar terug.

¹²⁵¹ Voorts werkt het gewest aan nieuwe verplichtingen inzake de installatie van systemen voor zonne-energie. Vanaf 2026 moeten alle nieuwe of daarmee gelijkgestelde gebouwen met een oppervlakte van meer dan 250 m² een systeem voor zonne-energie hebben. Vanaf 2027 geldt die verplichting ook voor gebouwen die een ingrijpende renovatie ondergaan. Vanaf 2029 ten slotte geldt dat voor alle nieuwe gebouwen.

Vanaf 31 december 2026 moet ook elk nieuw overheidsgebouw een dergelijk systeem hebben. Vervolgens wordt de verplichting uitgebreid naar bestaande gebouwen. Tegen 2030 moeten alle openbare gebouwen groter dan 250 m² een zonne-installatie krijgen.

Momenteel liggen er op ongeveer 12% van de daken zonnepanelen. Er is dus nog heel wat groei mogelijk. De voornaamste belemmering is het grote aantal mede-eigendommen en huurwoningen.

¹²⁵² Veel eigenaars plaatsen zonnepanelen bij een dakrenovatie. Helaas zijn de Renolutionpremies momenteel niet beschikbaar.

Er zijn verschillende maatregelen genomen om de installatie van zonnepanelen in mede-eigendommen en het delen van lokaal geproduceerde energie te bevorderen. Die initiatieven kennen een groeiend succes. Er zijn ondertussen meer dan 200 actieve projecten met 1.550 gebruikers, tegenover 400 in 2023 en slechts 2 in 2022. Dat succes is te danken aan de gunstige Brusselse wetgeving, maar ook aan het werk van de facilitator.

Voor gezinnen die hun energie niet kunnen delen of niet in een mede-eigendom wonen, zijn energiegemeenschappen een veelbelovend alternatief. Ook hier is de trend heel positief, met 544 deelnemers in 15 actieve projecten, tegenover 162 vorig jaar.

Chez nos voisins, la fin du soutien financier a rimé avec l'effondrement du nombre de nouvelles installations dans le secteur résidentiel.

En complément des incitations financières via les certificats verts, de nouvelles obligations liées à l'installation de systèmes solaires sont en cours d'élaboration, en exécution du Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (Cobrace).

À partir de fin 2026, tous les bâtiments neufs ou assimilés à du neuf, faisant l'objet d'une demande de permis d'urbanisme et présentant une surface brute supérieure à 250 m², devront être équipés d'un système solaire, photovoltaïque ou thermique. Dès fin 2027, cette exigence s'appliquera également aux bâtiments faisant l'objet d'une rénovation lourde. À compter de fin 2029, toutes les nouvelles habitations individuelles, ainsi que les nouvelles constructions non résidentielles, seront soumises à cette obligation.

Les pouvoirs publics montreront l'exemple : à partir du 31 décembre 2026, tout nouveau bâtiment public devra intégrer un système solaire. Cette obligation sera ensuite progressivement élargie aux bâtiments publics existants, en fonction de leur surface brute. D'ici fin 2030, tous les bâtiments publics de plus de 250 m² devront être équipés d'une installation solaire.

Ces mesures contribueront très certainement à accroître la part de toitures équipées d'installations photovoltaïques. À ce jour, environ 12 % des toitures en sont pourvues, ce qui laisse entrevoir un potentiel encore important, d'autant que le pourcentage a doublé entre 2019 et 2022.

Les freins au déploiement d'installations solaires sont bien identifiés, notamment la forte proportion de copropriétés et de logements locatifs. Installer des panneaux dans une copropriété nécessite une décision collective, souvent difficile à obtenir, en particulier lorsque les propriétaires ne résident pas dans le logement, ce qui arrive régulièrement.

Beaucoup de propriétaires profitent en effet de la rénovation de leur toiture pour y intégrer des panneaux solaires. Malheureusement, le levier des primes Renolution n'est, pour l'instant, pas accessible. Comme nous en avons parlé lors d'une commission récente, il faudra relancer ces dernières, quitte à mieux les cibler, dans le cadre d'une transition empreinte de justice sociale, et à les soumettre à un contrôle budgétaire strict.

Plusieurs dispositifs ont cependant été mis en place pour encourager l'installation dans les copropriétés et favoriser le partage de l'énergie produite localement, notamment le partage d'énergie et les communautés d'énergie.

Ces initiatives rencontrent un succès croissant : en un an, le nombre de projets de partage a plus que doublé pour dépasser 200 projets actifs sur le territoire. Brugel recense désormais 1.550 utilisateurs de ces dispositifs, contre 400 en 2023 et seulement 2 en 2022. Un tel succès s'explique par la législation

Sinds april 2025 is het voorts toegestaan om onder bepaalde voorwaarden stekkerzonnepanelen op balkons te plaatsen.

In 2022 werd de juridische haalbaarheid van een openbare energieleverancier onderzocht. Volgens die analyse is de oprichting van een nieuwe instantie met een leveringsvergunning niet interessant, omdat de kans op betwistingen groot is en zo'n constructie mogelijk een inbreuk vormt op de Europese regels inzake staatssteun.

bruxelloise, parmi les plus avantageuses, mais aussi par le travail du facilitateur « Partage et communautés d'énergie », qui offre un accompagnement sur mesure.

Par ailleurs, pour les ménages qui ne peuvent pas partager leur énergie ou qui n'habitent pas en copropriété, le recours aux communautés d'énergie constitue une solution alternative prometteuse. Là encore, la tendance est très positive, avec 544 participants répartis dans 15 projets actifs contre 162 l'année précédente.

Une innovation notable est entrée en vigueur en avril 2025, à savoir l'autorisation des kits solaires à brancher sur les balcons. Cette mesure permettra, sous certaines conditions, à des locataires de produire eux-mêmes de l'énergie renouvelable, même sans accès direct à un toit.

J'en viens à la création d'un fournisseur d'énergie public en Région bruxelloise. Comme mentionné précédemment, une étude de faisabilité a été réalisée en 2022, dont les résultats ont été largement diffusés. Il s'agissait exclusivement d'une analyse juridique, sans évaluation des aspects organisationnels, commerciaux, techniques ou économiques. Plusieurs pistes y ont été explorées, dont celle de la création d'une nouvelle entité titulaire d'une licence de fourniture. Or, l'analyse juridique conclut que cette option n'est pas à privilégier, car elle implique un processus complexe de création d'une nouvelle entité, avec un risque élevé de contestations juridiques et de non-conformité aux règles européennes sur les aides d'État.

¹²⁵⁵ *Bovendien zou dat de Brusselse energiemarkt nog verder kunnen destabiliseren. We kunnen ons ook afvragen of het wenselijk is om nog langer een soort pseudoconcurrentie tussen de energieleveranciers in Brussel in stand te houden.*

De surcroît, il est assez évident qu'elle pourrait déstabiliser plus encore le marché bruxellois de l'énergie, alors que l'équilibre sur un marché de taille aussi réduite est déjà délicat à trouver. Sur le fond, nous pouvons nous interroger sur l'opportunité d'entretenir encore une sorte de pseudo-concurrence entre les fournisseurs d'énergie à Bruxelles.

Cependant, il faut tenir compte des réglementations européennes qui sont d'application.

¹²⁵⁹ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *U zegt dat de productiecapaciteit is verdrievoudigd. Over hoeveel gigawatt gaat het precies?*

M. Martin Casier (PS).- J'ai bien entendu l'évolution du nombre de panneaux photovoltaïques. Monsieur le Ministre, vous avez diplomatiquement déclaré que vous respectiez la trajectoire, et que nous avions multiplié par trois la capacité de production. Combien cela fait-il en gigawatts ?

¹²⁵⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *310 MW.*

M. Alain Maron, ministre.- Une production de 310 mégawatts.

¹²⁵⁹ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Gezien de beschikbare oppervlakte hadden we ons een doel van 1.250 GW gesteld, maar we boeken alvast vooruitgang en dat is een goede zaak.*

M. Martin Casier (PS).- Nous nous étions fixé l'objectif d'une production de 1.250 gigawatts. La différence est énorme par rapport à la capacité de production solaire estimée par Bruxelles Environnement en raison des millions de mètres carrés disponibles. Mais je vous accorde que cela avance, et que c'est une bonne chose.

Sur l'éventualité d'un opérateur public, je me rends compte que j'avais mal formulé ma question. Je pensais que vous aviez demandé à l'administration, à la suite de cette analyse juridique,

Als ik uw antwoord goed begrijp, is er geen gevolg geven aan de juridische analyse over een openbare operator?

1259 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Volgens die analyse is de oprichting van een nieuwe operator geen goed idee.*

1259 **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *We zouden bestaande operatoren kunnen inschakelen.*

- *Het incident is gesloten.*

1273 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS**

1273 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1273 **betreffende Watermonsters en de waterkwaliteit van Brusselse waterlopen.**

1275 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Watermonsters, een baanbrekende burgerwetenschaps campagne, is een tijdje geleden van start gegaan. In dit project werken Natuurpunt, Waterland, Bond Beter Leefmilieu, De Standaard en de Katholieke Universiteit Leuven samen om de waterkwaliteit in Vlaanderen en voor een keer ook Brussel te onderzoeken.

De meeste Belgische waterlopen voldoen niet aan de Europese normen voor chemische en biologische waterkwaliteit. Van de 194 waterlopen in Vlaanderen is er slechts één die voldoet. Om het debat over de waterkwaliteit en onze omgang met water op gang te brengen, startte De Standaard samen met de vzw Waterland en KU Leuven het grootste burgeronderzoek ooit naar de kwaliteit van het Vlaamse en Brusselse water. Dat initiatief, genaamd Watermonsters, zocht 5.000 vrijwilligers die een staal willen nemen van stromend water in hun buurt. Met een eenvoudige test kunnen deelnemers thuis de hoeveelheid *E. coli* bacteriën, een belangrijke indicator van vervuiling, in het water bepalen.

De situatie van de Brusselse waterlopen is zorgwekkend. De Zenne in het bijzonder heeft te kampen met een problematische waterkwaliteit. Dat is onder meer te wijten aan de overweldig van de waterloop in Brussel en de kunstmatige oevers die de

d'enquêter sur des éléments économiques, mais je me trompe peut-être. Si je comprends bien votre réponse, il n'y a pas eu de suite à l'analyse juridique.

M. Alain Maron, ministre.- Les conclusions de l'analyse juridique contre-indiquaient la création d'un nouvel opérateur.

M. Martin Casier (PS).- C'est effectivement le cas pour la création d'un nouvel opérateur, mais nous pourrions mobiliser des opérateurs existants. Toutefois, j'entends votre réponse.

J'ai aussi entendu vos différents appels. Les copropriétés, par exemple, continuent de former un enjeu dont il faudra débattre.

Je vous remercie également pour les rappels concernant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie. J'avoue que je n'avais plus en tête les délais ni les obligations qui en découlent. Ce sera bien utile pour la suite des travaux de cette commission.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME LOTTE STOOPS

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les échantillons d'eau et la qualité de l'eau des cours d'eau bruxellois.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *Une campagne citoyenne innovante intitulée « Watermonsters » a été lancée il y a quelque temps afin d'analyser la qualité de l'eau en Flandre et, pour la première fois, à Bruxelles, grâce à l'aide de 5.000 bénévoles qui prélèvent un échantillon d'eau courante dans leur quartier.*

La plupart des cours d'eau belges ne répondent pas aux normes européennes en matière de qualité chimique et biologique de l'eau, mais la situation des cours d'eau bruxellois tels que la Senne est particulièrement préoccupante, notamment en raison de la présence de berges artificielles - qui entravent l'apport d'oxygène - et du rejet d'eaux usées contenant des bactéries E. coli.

zuurstoftoevoer belemmeren. Nog problematischer is het feit dat meerdere keren per maand vervuild rioolwater in de Brusselse waterlopen, en in het bijzonder in de Zenne, wordt geloosd. E. colibacteriën komen daarbij in grote hoeveelheden in het water terecht.

¹²⁷⁷ City to Ocean, voorheen Canal it up, houdt op zijn website bij hoeveel overstorten er plaatsvinden. In januari 2025 waren er bijvoorbeeld bij Saintelette acht overstorten naar de Zenne en twee naar het kanaal en bij de overstort aan Maalbeek twaalf naar de Zenne. Januari 2025 was een van de drie natste maanden januari van de laatste dertig jaar. De klimaatverstoring zal dit probleem alleen maar verergeren. Extreem natte en extreem droge maanden worden onze nieuwe realiteit. Getuige daarvan de beelden van gisteren van de Var in Frankrijk.

Ondertussen verwacht de Europese Unie dat de waterlopen tegen 2027 in goede ecologische staat verkeren. We zijn het er allemaal over eens dat dat voor het Brussels Gewest niet mogelijk is, tenzij we een enorme inhaalbeweging doen. We moeten echt inzetten op de volgende deadline, namelijk 2033. Burgerwetenschapsinitiatieven, zoals Watermonsters, kunnen helpen om het bewustzijn te vergroten en mensen aan te moedigen om bijvoorbeeld daken van de riolering af te koppelen, zodat regenwater rechtstreeks in tuinen terecht komt en niet de riolering nog meer belast. Dit is ook wat het geïntegreerde regenwaterbeheer, zoals opgenomen in het Brusselse Waterbeheerplan 2022-2027, probeert te bereiken. Wie weet, komt er dan ooit een dag dat Brusselaars zorgeloos kunnen zwemmen in het kanaal.

Initiatieven zoals Watermonsters tonen aan dat burgers zich willen inzetten voor een beter waterbeheer. Welke rol ziet de regering voor burgerwetenschap in het beleid rond waterkwaliteit en welke ondersteuning biedt de regering aan dergelijke projecten?

Het onderzoek speelt zich af in Vlaanderen en Brussel. Wat zal de regering doen om het onderzoek uit te dragen naar de Brusselaars?

Hoe zal de regering de strategie met betrekking tot het geïntegreerde regenwaterbeheer doen evolueren? Welke maatregelen stelt de regering voor om de waterkwaliteit van de waterlopen te verbeteren?

¹²⁷⁹ **De heer Alain Maron, minister.-** De waterkwaliteit is inderdaad relatief slecht in de drie gewesten.

In Brussel verbetert de situatie elk jaar dankzij de verschillende maatregelen die de afgelopen jaren zijn genomen, maar de kwaliteit van het water in de Zenne, het kanaal en de Woluwe blijft onvoldoende.

Initiatieven als het project Watermonsters spelen een sleutelrol in het opnieuw in contact brengen van de Brusselaars met de waterlopen in hun wijk en in de herwaardering van die kostbare

En janvier 2025, une dizaine de débordements a été enregistrée à hauteur de la place Saintelette. Le dérèglement climatique ne fera qu'aggraver le problème, et la sécheresse deviendra notre nouvelle réalité.

Nous devons donc prendre toutes les mesures nécessaires en faveur de la santé de nos cours d'eau. Les initiatives citoyennes telles que Watermonsters peuvent contribuer à sensibiliser la population et montrent que les citoyens souhaitent s'engager en faveur d'une meilleure gestion de l'eau. Tel est également l'objectif de la gestion intégrée des eaux pluviales, telle que prévue dans le plan de gestion de l'eau 2022-2027.

Quel soutien le gouvernement offre-t-il aux projets de gestion citoyenne de l'eau ?

Que fera le gouvernement pour diffuser les résultats de cette recherche auprès des Bruxellois ?

Comment faire évoluer la stratégie en matière de gestion intégrée des eaux pluviales et améliorer la qualité de l'eau des cours d'eau ?

M. Alain Maron, ministre (en néerlandais). *La qualité de l'eau est en effet relativement mauvaise dans les trois Régions. À Bruxelles, la situation s'améliore d'année en année, mais la qualité des eaux de la Senne, du canal et de la Woluwe reste insuffisante.*

Les initiatives comme « Watermonsters » jouent un rôle-clé dans la reconnexion des Bruxellois avec les cours d'eau et la revalorisation de cette ressource.

Bruxelles Environnement est convaincue que la sensibilisation et l'éducation aux enjeux environnementaux actuels passent par

hulpbron. De steun voor dit soort onderzoek sluit volledig aan bij het Waterbeheerplan 2022-2027.

Leefmilieu Brussel is ervan overtuigd dat burgers betrokken moeten worden bij bewustmaking en voorlichting over de huidige milieu-uitdagingen. Daarom worden burgers uitgenodigd om actief deel te nemen aan innovatieve projecten die voor iedereen toegankelijk en volstrekt duurzaam zijn.

Leefmilieu Brussel begeleidt en/of subsidieert verschillende burgerwetenschapsprogramma's van gewestelijke en nationale organisaties zoals de vzw City to Ocean die u vermeldde. Ook de gemeenten trachten in hun klimaatactieprogramma's burgerparticipatie aan te moedigen.

De voorbije jaren heeft Leefmilieu Brussel tot slot verschillende burgerwetenschapsacties gecoördineerd, waaronder het project Smart Water.

¹²⁸¹ Wat de verspreiding van het onderzoek in Brussel betreft, De Standaard heeft de resultaten gepubliceerd van het project Watermonsters met betrekking tot de aanwezigheid van *E. colibacteriën*.

Er zal bijzondere aandacht worden besteed aan de verzamelde gegevens. Zij zullen een aanvulling vormen op de maandelijkse fysisch-chemische en chemische analyses van de Brusselse oppervlaktewateren, waardoor de uitwisseling van kennis tussen de gewesten wordt versterkt.

De ontwikkeling van geïntegreerd regenwaterbeheer is een belangrijke hefboom om de kwaliteit van de Brusselse waterlopen te verbeteren. In de ontwerp tekst van Good Living wordt geïntegreerd regenwaterbeheer verplicht gemaakt voor gebouwen die onder de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening vallen.

Er is een studie uitgevoerd om de ontwikkeling van geïntegreerd regenwaterbeheer voor bestaande gebouwen te versterken. Daarin staan een aantal zeer nuttige mogelijkheden die de volgende regering kan verkennen om de grote vorderingen die tijdens de regeerperiode 2019-2024 zijn gemaakt om de waterkwaliteit in het Brussels Gewest te verbeteren, voort te zetten.

Voor de volgende elementen zullen cruciaal zijn:

- het verminderen van de frequentie van afvalwaterlozingen door het optimaliseren van de stormoverlaten zal helpen om de toevoer van voedingsstoffen te beperken.
- met hetzelfde doel voor ogen zal de nieuwe richtlijn inzake stedelijk afvalwater van eind 2024 leiden tot een grondigere zuivering van afvalwater in waterzuiveringsstations;

une implication citoyenne. Elle accompagne et/ou subventionne à ce titre plusieurs actions citoyennes.

De Standaard s'est fait l'écho des résultats du projet « Watermonsters » sur la présence de la bactérie E. coli. Une attention particulière sera portée aux données collectées, car ces informations renforcent les échanges de connaissances régionaux.

Le développement de la gestion intégrée des eaux pluviales (GIEP) constitue un levier majeur pour améliorer la qualité des cours d'eau bruxellois. La GIEP a dès lors été intégrée au projet de texte Good Living, afin de la rendre obligatoire sur le bâti concerné par le règlement régional d'urbanisme.

Pour renforcer la stratégie de développement de la GIEP vers le bâti existant, une étude a été menée et propose des pistes au prochain gouvernement. Les éléments suivants seront notamment cruciaux :

- la réduction de la fréquence des déversements d'eaux usées par l'optimisation des déversoirs d'orage contribuera à limiter l'apport de nutriments ;*
- la directive relative aux eaux résiduaires urbaines de fin 2024 entraînera une épuration des eaux usées plus poussée en station d'épuration ;*
- la réouverture des cours d'eau voûtés et la renaturation des berges bétonnées restaureront l'habitat de nombreuses espèces aquatiques ;*
- la suppression de cinq obstacles à la migration des poissons sur la Senne et la Woluwe renforcera la continuité écologique du maillage bleu bruxellois ;*
- le programme de surveillance des eaux de surface se poursuivra, afin d'améliorer le contrôle de la qualité des cours d'eau à l'échelle régionale.*

- het opnieuw openleggen van overwelfde waterlopen en de renaturatie van gebetonneerde oevers zal de habitat van veel aquatische soorten aanzienlijk herstellen;

- het verwijderen van vijf obstakels voor vismigratie in de Zenne en de Woluwe zal de ecologische continuïteit van het Brusselse blauwe netwerk versterken;

- het programma voor de monitoring van oppervlaktewater zal worden voortgezet om de identificatie van verontreinigingsbronnen te verfijnen, de naleving van beperkingen op lozingen van verontreinigende stoffen te garanderen en de controle van de kwaliteit van de waterlopen op gewestelijke schaal te verbeteren.

1283 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Het is fijn om te horen hoezeer de betrokkenheid van burgers in uw beleid vervat is. Ik denk heel vaak dat mensen de omvang van bepaalde problemen zelfs niet durven in te zien. Alle manieren om mensen daarvan bewust te maken is dus mooi meegenomen. Het stemt me overigens tevreden om nog eens een kleine stand van zaken te vernemen over wat er vandaag wordt ondernomen. We moeten daarop blijven inzetten. Ook daarom hoop ik op een snelle regeringsvorming. Zo verwijst u onder andere naar Good Living. Het is erg dat we dat nog steeds niet kunnen toepassen, want momenteel is er een zeer verouderde wettekst in voege.

Ik hoop dat we zo snel mogelijk werk kunnen maken van die structurele zaken. Als burgers zich bewust zijn van het probleem, kunnen ze daarnaast ook zelf een bijdrage leveren waar nodig. Er zijn heel wat goedkope manieren om een bijdrage te leveren aan het algemene waterbeleid, waar geen grote investeringen zoals stortbekkens aan te pas komen. Dergelijke oplossingen zijn niet alleen goedkoop; ze dragen ook bij aan een fijnere leefomgeving. Dat komt zeker de levenskwaliteit van zowel burgers als dieren ten goede.

- Het incident is gesloten.

1289 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

1289 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1289 **betreffende de bescherming van de vos in Brussel.**

1291 **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).**- *Er zijn de laatste jaren almaar meer vossen in Brussel: werden er in 2015 21 vossen gesignaleerd, dan waren dat er vorig jaar 102.*

Daardoor wordt het risico op de verspreiding van ziekten groter: zo heeft een groot deel van de Brusselse vossen momenteel schurft. Daarom plant het zorgcentrum voor wilde fauna van het

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *Je constate avec plaisir que l'engagement des citoyens est profondément ancré dans votre politique et je me réjouis des mesures déjà prises à cet égard, mais nous devons poursuivre nos efforts dans ce sens.*

La législation en vigueur étant obsolète, j'espère que nous pourrions nous atteler à ces questions structurelles dans les plus brefs délais. Il existe de nombreuses solutions peu coûteuses - les bassins d'orage, par exemple - pour contribuer à la politique générale de l'eau tout en rendant notre environnement plus agréable, pour les citoyens comme pour les animaux.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la protection du renard à Bruxelles.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Depuis plusieurs années, la présence du renard s'intensifie en Région bruxelloise. Ce phénomène, d'abord perçu comme anecdotique, s'ancre désormais dans le paysage urbain, notamment en raison de l'abondance de ressources alimentaires disponibles en ville : déchets, nourriture pour animaux domestiques laissée à l'extérieur, etc. Cette situation réduit la taille des territoires et favorise une concentration plus élevée d'individus, augmentant

Koninklijk Belgisch Verbond voor de Bescherming van de Vogels een vaste quarantainezone.

Het grote aantal vossen verhoogt ook het risico op territoriumconflicten en op problemen door onaangepast gedrag van de bevolking, zoals pogingen om ze te temmen of te voeren.

Sommige mensen zien de vos ten onrechte als een schadelijke soort, wat zou kunnen leiden tot pogingen tot regulering of zelfs uitroeiing. Vogelbeschermingsorganisaties waarschuwen daarvoor. Vossen zijn essentieel voor het ecologisch evenwicht in de stad, doordat ze bepaalde knaagdieren onder controle houden.

ainsi les risques de transmission de maladies comme la gale, qui fait actuellement rage parmi les renards en Région bruxelloise.

Le Centre de soins pour la faune sauvage de Bruxelles de la Ligue royale belge pour la protection des oiseaux (LRBPO) a récemment alerté sur une hausse significative du nombre de renards recueillis : de 21 en 2015, nous sommes passés à 102 l'an dernier. Un grand nombre de ces animaux étaient atteints de la gale. La surpopulation et la promiscuité des renards en milieu urbain favorisent en effet la propagation de maladies. Le centre de soins doit donc prendre des précautions supplémentaires et prévoit la mise en place d'une zone de quarantaine dédiée, ce qui représente une charge financière et logistique importante.

D'autres problèmes découlent de cette surpopulation, comme le risque de conflits potentiels entre renards en raison de territoires trop petits par rapport au nombre total d'individus. Une méconnaissance des comportements que la population doit adopter vis-à-vis de cette espèce peut également conduire à des situations problématiques : tentatives de domestication, nourrissage inapproprié, perception erronée du renard comme un nuisible, etc.

Le renard joue un rôle essentiel dans l'équilibre écologique urbain en régulant certaines populations de rongeurs. Or, si la cohabitation avec l'homme devenait conflictuelle, le risque serait grand de voir le statut de cet animal évoluer vers celui d'espèce nuisible, avec la possibilité d'autoriser sa régulation, voire son élimination. C'est ce que craignent notamment les acteurs de terrains, la LRBPO la première.

Dans ce contexte, l'information et la sensibilisation du public apparaissent comme des leviers essentiels pour assurer une cohabitation harmonieuse avec cette espèce et éviter des décisions dommageables à sa conservation.

Quels sont les résultats des suivis réalisés sous la législature précédente par Bruxelles Environnement sur l'évolution de la population de renards en Région bruxelloise ? Un suivi scientifique est-il mené sur le renard en ville, notamment via des études sur sa répartition, son état sanitaire et son impact écologique ?

Des projets de corridors écologiques ou d'aménagements spécifiques sont-ils à l'étude pour faciliter la dispersion des renards et éviter une trop grande concentration dans certains quartiers ? Des actions sont-elles à l'étude pour assurer la protection du renard tout en anticipant d'éventuels conflits de cohabitation ?

Quelles mesures sont mises en place pour sensibiliser la population aux comportements à adopter face aux renards et aux risques du nourrissage ?

Pouvez-vous confirmer la volonté de maintenir le statut d'espèce protégée pour le renard ?

¹²⁹³ *Wat is het resultaat van de studies die Leefmilieu Brussel tijdens de voorbije regeerperiode heeft uitgevoerd over de vossenpopulatie? Worden de verspreiding, de gezondheidstoestand en de ecologische impact van de vos in Brussel wetenschappelijk opgevolgd?*

Overweegt u ecocorridors om te zorgen voor een betere spreiding van de vos? Onderzoekt u maatregelen om de vos te beschermen? Hoe wordt de bevolking bewustgemaakt van het juiste gedrag tegenover de vos? Zult u het statuut van de vos als beschermde diersoort behouden?

1295

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Leefmilieu Brussel heeft in samenwerking met Sciensano studies uitgevoerd over onder meer de spreiding en de gezondheidstoestand van de vossen. Sinds 2015 is hun aantal verdubbeld. Ze zijn in alle min of meer groene zones aanwezig, zelfs in het park van Vorst.

De aanwezigheid van ziekten zoals schurft wordt nauwgezet opgevolgd en indien nodig aan de bevolking meegedeeld.

Leefmilieu Brussel plant geen ecocorridors. De bestaande groene ruimtes, bermen en spoorwegzones doen al dienst als corridors waarlangs de vossen zich kunnen verplaatsen.

De geplande hervorming van het Gewestelijk Bestemmingsplan voorziet in een versterkt groen en blauw netwerk, zodat de habitats voor wilde fauna minder versnipperd zullen zijn.

1297

Om het samenleven tussen mens en vos te bevorderen informeren we de bevolking via websites, infofiches, brochures en plannen voor vosbestendige kippenrennen. Daarbij benadrukken we dat de vos een belangrijke ecologische rol speelt door knaagdieren in te dijen, dat ze niet getemd of gevoed mogen worden en dat huishoudelijk afval beschermd moet worden.

Het statuut van de vos als beschermde diersoort staat niet ter discussie.

M. Alain Maron, ministre.- La présence du renard dans la Région de Bruxelles-Capitale est effectivement un sujet qui comporte des enjeux environnementaux, mais aussi sociaux. Le renard s'est réinstallé à Bruxelles au début des années 1980, en provenance de la campagne flamande environnante. L'espèce est strictement protégée et fait à présent partie intégrante de l'écosystème urbain bruxellois.

En ce qui concerne le suivi des populations, Bruxelles Environnement a réalisé plusieurs études en collaboration avec Sciensano. Elles ont porté sur la répartition, l'utilisation du territoire, l'organisation sociale et l'état de santé des renards urbains.

La présence du renard en ville est clairement en augmentation. Elle a doublé depuis 2015 dans tous les milieux urbains, tant dans les zones à très haute valeur biologique, comme les friches, que dans les zones à valeur biologique moyenne, comme les quartiers verdoyants en ordre semi-ouvert ou même dans les espaces verts des quartiers denses. J'ai par exemple aperçu des renards dans le parc de Forest.

Des densités plus élevées peuvent entraîner un risque accru de transmission de maladies comme la gale. Cette situation est surveillée de près, et en cas de détection d'animaux malades, le public est informé par les canaux d'information ad hoc et les refuges.

En termes de répartition, Bruxelles Environnement ne prévoit pas de corridors réservés aux renards. Les espaces verts existants, les talus et les zones ferroviaires agissent déjà comme des couloirs écologiques au sein du tissu urbain qui permettent à l'espèce de se déplacer relativement librement.

Nous avons déjà renforcé le maillage vert et bleu. Le renforcement de ce maillage écologique bruxellois, actuellement à l'étude dans le cadre de la réforme du plan régional d'affectation du sol, doit contribuer à réduire la fragmentation des habitats de la faune sauvage dans son ensemble. Cela inclut les renards.

Diverses actions sont menées pour faciliter la cohabitation entre le renard et l'homme : information et sensibilisation de la population sur les sites internet, diffusion de fiches d'information, de brochures et de plans de poulaillers à l'épreuve des renards. Les services communaux participent à ces actions.

Le message est toujours double : d'une part, il souligne le rôle écologique du renard, en particulier dans la régulation des populations de rats ou autres ; d'autre part, il attire l'attention sur les comportements appropriés envers cet animal, notamment le fait de ne pas le nourrir et de bien gérer les déchets ménagers. Le renard est un animal sauvage et n'a pas vocation à être domestiqué.

Je vous confirme que le statut de protection du renard n'est nullement remis en question. Comme tous les mammifères indigènes de la Région, il reste une espèce strictement protégée.

1299 **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** *(in het Frans).*- De groei van de vossenpopulatie vraagt waakzaamheid op het vlak van gezondheid, leefmilieu en dierenwelzijn. Jammer genoeg is het voeden van vossen tegenwoordig erg populair. Daardoor komen vossen almaar dichterbij woningen, zelfs in dichtbevolkte wijken.

- Het incident is gesloten.

1303 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL**

1303 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1303 **betreffende stadslandbouw in Brussel.**

1305 **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** *(in het Frans).*- Voedselproductie en emissiereductie zijn niet de enige functies van stadslandbouw. Het is ook een uitstekend instrument voor sociale cohesie, bewustmaking en dergelijke meer.

Toch is het beroep van stadslandbouwer nog steeds bijzonder onzeker. Hun loon ligt vaak een stuk lager dan het minimumloon. De stijgende prijzen, de druk op de nog beschikbare landbouwgrond en het gebrek aan een duidelijke regelgeving maken het hen nog moeilijker.

De stadslandbouwers vragen structurele financiële steun en dat de landbouwzones in Brussel officieel als dusdanig worden opgenomen in het Gewestelijk Bestemmingsplan.

Het is voor hen ook moeilijk om hun productie het hele jaar lang tegen een degelijke prijs te kunnen verkopen, onder meer door de oneerlijke concurrentie van spotgoedkope, ultrabewerkte producten.

La politique régionale vise à gérer la coexistence entre l'homme et le renard, dans le respect de la biodiversité et du confort de vie de chacun à Bruxelles.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- La situation est sérieuse. La population de renards a doublé depuis 2015 et cette évolution n'est manifestement pas entravée, ce qui pose des questions sanitaires, environnementales et de bien-être animal.

Le nourrissage est malheureusement devenu une sorte de mode, comme le montrent de nombreuses vidéos sur les réseaux sociaux. Cette sorte de demi-domestication rapproche les animaux des habitations dans tous les quartiers de Bruxelles, y compris les plus denses. Beaucoup de gens n'en voient pas les conséquences négatives. Le travail de sensibilisation doit donc être intensifié.

S'il n'est pas question de remettre en cause la protection du renard, il est néanmoins important que nous trouvions des moyens d'endiguer sa prolifération chaotique.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'agriculture urbaine à Bruxelles.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- L'agriculture urbaine est un outil pour renforcer la résilience alimentaire de la Région de Bruxelles-Capitale et réduire quelque peu l'empreinte écologique de la production alimentaire avec des produits de qualité à destination des Bruxellois.

L'agriculture urbaine bruxelloise ne se limite pas à un rôle de production alimentaire - cela n'aurait pas beaucoup de sens -, c'est aussi un formidable outil de cohésion sociale et de sensibilisation, par exemple à la biodiversité. On peut même la considérer comme un levier de réinsertion socioprofessionnelle et un instrument bénéfique à la santé, tant physique que mentale, des Bruxellois.

Pourtant, les agriculteurs et agricultrices urbains, aussi appelés les nimaculteurs, font face à des difficultés qui menacent encore et toujours la viabilité de leur profession.

Lors d'un colloque au Parlement bruxellois, en mars dernier, ils nous ont par exemple rappelé qu'ils gagnaient jusqu'à 40 % de moins que le salaire minimum régional. La flambée des prix, la pression immobilière sur les terres agricoles disponibles et l'absence de cadre réglementaire clair les fragilisent encore plus. Exacerbée par l'absence de gouvernement, cette incertitude

¹³⁰⁷ *Daarnaast is het essentieel om de nieuwe generaties bewust te maken van de uitdagingen op het gebied van voeding en landbouw en stadslandbouw kan daar een belangrijke rol in spelen.*

Kunt u een overzicht geven van de financiële steun aan de stadslandbouw?

De coördinatie van bestaande projecten en de structurering van het netwerk zijn essentieel. Denkt u na over een mogelijke meerjarenfinanciering?

Werden de sociale en milieu-effecten van stadslandbouw onderzocht of overweegt u dat alsnog?

Kunt u de balans opmaken van het label Good Food Kantine en andere projecten die in schoolkantines werden opgezet?

De afzet is een uitdaging omdat stadslandbouwers niet altijd kunnen voldoen aan de vraag naar bepaalde hoeveelheden of bijvoorbeeld voorgesneden producten. Komt er eventueel een specifieke hub?

plonge le secteur, comme d'autres, dans un flou et une insécurité pour l'avenir.

Toujours lors du colloque, les acteurs du monde agricole urbain ont réclamé un soutien financier structurel et pérenne. Ils soulignent la nécessité de protéger les terres agricoles bruxelloises en les inscrivant comme zones agricoles officielles dans le plan régional d'affectation du sol. Ils plaident pour la mise en place d'un observatoire du foncier agricole pour mieux suivre et réguler les dynamiques du marché.

L'accès aux grands marchés de distribution est un autre défi majeur pour nos agriculteurs urbains. En l'absence d'investissement continu, les producteurs peinent à écouler leurs produits à un prix plus juste tout au long de l'année. Ils font en outre face à une concurrence souvent déloyale des produits ultratransformés et néfastes pour la santé, à prix cassés.

Par ailleurs, il est essentiel de sensibiliser les nouvelles générations aux enjeux alimentaires et agricoles. Nous mangeons tous chaque jour, mais, paradoxalement, le budget d'une famille pour son alimentation ne cesse de se réduire. L'intégration du milieu scolaire et de nos enfants dans des projets d'agriculture urbaine renforce leur compréhension des enjeux liés à l'alimentation, tout en leur inculquant dès le plus jeune âge d'autres valeurs, comme le respect de l'environnement.

Pouvez-vous faire le point sur les soutiens financiers au secteur de l'agriculture urbaine ? Je ne suis pas sûr que les nouvelles soient bonnes, des préavis ayant été donnés, notamment dans la Fédération bruxelloise des professionnels de l'agriculture urbaine.

La coordination des projets existants et la structuration du réseau sont essentielles. Une réflexion existe-t-elle pour pérenniser leur financement sur plusieurs années ?

Les cinq objectifs de la stratégie Good Food se concentrent sur la production alimentaire, le développement de la filière, la distribution et la lutte contre le gaspillage, mais l'intérêt de l'agriculture urbaine réside aussi dans sa multifonctionnalité. Existe-t-il dès lors une étude d'incidences de l'agriculture urbaine et de ses bienfaits sociaux et environnementaux ? Si oui, pouvez-vous nous en détailler le contenu ? Si non, pourquoi ? Une réflexion est-elle en cours pour en réaliser une ? J'ai bien conscience que ces actions sont compliquées à mettre en œuvre pour un gouvernement en affaires courantes.

Pouvez-vous faire le point sur le label Cantine Good Food et les projets qui ont été développés dans les cantines scolaires ou autres ?

Une des difficultés du secteur reste la commercialisation et la capacité de répondre aux demandes au niveau des quantités, mais aussi de la présentation des produits. Par exemple, les produits prédécoupés intéressent fortement les cuisines collectives et les cantines. Quel accompagnement existe-t-il et quelles réflexions

1309 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Stadslandbouw is een centraal instrument van de strategie Good Food 2.0.*

Aangezien Brusselse landbouwers door de beperkte omvang van hun landbouwgrond slechts in beperkte mate toegang hebben tot Europese steun, heeft het Brussels Gewest de sector ondersteund via projectoproepen. Zo hebben wij met het jaarlijkse budget van 250.000 euro achttien producenten gesteund in 2023 en 2024.

Om de sector structureel te ondersteunen, heb ik een ontwerp van ordonnantie uitgewerkt, die de regering iets meer dan een jaar geleden in eerste lezing heeft aangenomen. In de uitvoeringsbesluiten moeten de voorwaarden voor de steun worden vastgelegd, maar dat werk is opgeschort omdat de regering in lopende zaken is.

Daarnaast heeft Brussel Economie en Werkgelegenheid begeleidingsmaatregelen voor landbouwers uitgewerkt, zoals installatiesteun, activiteitstesten, netwerken, toegang tot grond en juridisch, stedenbouwkundig, technisch en managementadvies. De partners die voor die begeleiding worden gesubsidieerd zijn de Brusselse stadslandbouwfederatie Fédéau, het lokaal economieloket voor stadslandbouw, de vzw Terre-en-vue en de landbouwtestruimte.

1311 *Fédéau heeft in 2023 gegevens verzameld over de impact en de behoeften van stadslandbouw in Brussel.*

Daarnaast legt Brussel Economie en Werkgelegenheid de laatste hand aan een studie over de evolutie van de Brusselse stadslandbouw sinds de invoering van Good Food in 2015. Uit die studie blijkt dat de impact van stadslandbouw veel verder reikt dan alleen voeding. Zo voldeed 82% van de projecten

sont-elles menées à ce propos, par exemple concernant la création d'une sorte de hub relatif à l'agriculture urbaine ?

M. Alain Maron, ministre.- Ce sujet me tient particulièrement à cœur, car il articule étroitement les enjeux environnementaux, sociaux et de santé. J'ai encore eu l'occasion d'en discuter pas plus tard qu'hier avec les représentants du projet de la Ferme du Chaudron, qui combine divers aspects liés à l'alimentation.

L'agriculture urbaine est un outil central de la stratégie Good Food 2.0, approuvée en 2022 et mise en œuvre principalement par Bruxelles Économie et Emploi et Bruxelles Environnement.

Les agriculteurs bruxellois n'ayant qu'un accès limité aux aides européennes de la politique agricole commune, vu la petite taille des surfaces cultivées, la Région a soutenu le secteur à travers les appels à projets « Agriculture urbaine » dans le cadre de la stratégie Good Food. Ils ont été financés à hauteur de 250.000 euros par an et ont permis de soutenir dix-huit producteurs en 2023 et en 2024.

Pour permettre de soutenir le secteur de manière structurelle et pérenne, j'ai élaboré avec Bruxelles Économie et Emploi un projet d'ordonnance « Financement » qui a été adopté en première lecture il y a un peu plus d'un an. Les arrêtés d'exécution devront définir les modalités de l'aide : dépenses admissibles, intensité de l'aide, plafonds de l'aide, etc. Certes, si ce travail a été mis sur pause en raison de la période d'affaires courantes, il devrait être relancé, étant donné l'adoption du texte en première lecture et la nécessité de faire avancer le dossier.

Parallèlement, un écosystème d'accompagnement des agriculteurs a été mis en place par Bruxelles Économie et Emploi. Cet écosystème offre des services tels qu'une aide à l'installation, des tests de l'activité, la mise en réseau et l'aide entre pairs, l'accès à la terre ainsi que des conseils juridiques, urbanistiques, techniques et managériaux. Les acteurs subventionnés pour cet accompagnement sont la Fédération bruxelloise des professionnels de l'agriculture urbaine, le guichet d'économie locale pour l'agriculture urbaine, l'ASBL Terre-en-vue et l'espace-test agricole. Leurs subsides continuent d'être alloués, malgré des difficultés opérationnelles et la complexité imposées par les affaires courantes et le budget en douzièmes provisoires, ainsi que certaines mesures conservatoires budgétaires. Mon cabinet s'y attelle. Il a d'ailleurs eu l'occasion de s'entretenir à ce sujet avec la fédération, il y a un peu, pour faire le point de la situation.

La Fédération bruxelloise des professionnels de l'agriculture urbaine (Fédéau) a réalisé une collecte de données en 2023 et publié un document intitulé « Œuvrer pour l'agriculture urbaine professionnelle. Une réponse aux enjeux présents et futurs de la Région ». Ce document très intéressant est disponible sur son site.

De son côté, Bruxelles Économie et Emploi finalise une étude qui rassemble les chiffres liés au secteur de l'agriculture urbaine bruxelloise et leur évolution depuis le lancement de la stratégie

in 2024 aan de ecologische landbouwprincipes, waardoor ze bijdragen aan de aanpassing aan de klimaatverandering.

Tot slot heeft de facilitator in 2020 een referentiesysteem voor duurzame stadslandbouw opgesteld.

Momenteel hebben 60 kantines een Good Food-label ontvangen. In mei 2024 werd de procedure vereenvoudigd, waardoor het aantal labels snel zou moeten toenemen, met name voor schoolkantines die door een centrale keuken worden bevoorrad.

Good Food en 2015. Cette étude montre que l'agriculture urbaine a de multiples répercussions sur la société, au-delà de la simple alimentation.

Elle indique également que l'ensemble des projets émergents bruxellois se distinguent par une ambition environnementale forte. Ils contribuent donc directement à l'adaptation aux dérèglements climatiques. En 2024, 82 % des projets bruxellois d'agriculture urbaine étaient alignés sur les principes de l'agroécologie.

Enfin, un « Référentiel durabilité » a été développé par le facilitateur « Agriculture urbaine » en 2020 et devrait être progressivement mis en œuvre par les producteurs bruxellois.

Le soutien aux cantines Good Food est organisé par Bruxelles Environnement. À ce jour, 60 cantines sont labellisées. En mai 2024, la procédure a été simplifiée pour faciliter l'accès des cantines qui sont fournies par une cuisine centrale, ce qui devrait permettre d'augmenter rapidement le nombre de cantines scolaires labellisées. Actuellement, quatre cuisines centrales sont attestées Good Food. Les Cuisines bruxelloises, qui fournissent plus de 18.000 repas par jour, ont récemment soumis leur candidature.

S'agissant de la commercialisation et de l'efficacité en matière de quantité et de présentation des produits, citydev.brussels et Bruxelles Environnement sont en train de développer un projet pilote de hub logistique alimentaire dans le cadre de Good Food. Il pourrait bénéficier du Fonds européen de développement régional.

Ce hub serait dédié aux activités de centralisation, de stockage, de transformation, de distribution et de commercialisation de produits alimentaires Good Food, menées principalement par des entreprises d'économie sociale auprès des collectivités et des professionnels, dans une logique interentreprises (« B2B »).

Il permettrait également de regrouper l'offre des petits producteurs et de fournir aux acteurs de la restauration collective des légumes et des fruits frais, locaux et de saison, le cas échéant dans un état semi-transformé.

Dans l'intervalle, le service Good Food B2B de Bruxelles Environnement reste à la disposition des acteurs professionnels.

Pour conclure, je rappellerai que le Laboratoire sur l'agriculture urbaine canadien a classé Bruxelles au deuxième rang des métropoles pionnières en matière d'agriculture urbaine, juste derrière Montréal. Nul n'est prophète en son pays - et l'adage est particulièrement vrai en Belgique.

J'espère que le prochain gouvernement poursuivra cette politique emblématique de transition vers un mode de vie plus durable, plus sain et plus solidaire. Peut-être pourrons-nous ainsi, un jour, nous hisser sur la première marche du podium canadien.

¹³¹³ *Citydev.brussels en Leefmilieu Brussel werken momenteel aan een logistieke hub voor Good Food-producten. Dat proefproject is voornamelijk bedoeld voor bedrijven uit de sociale economie die aan collectieve voorzieningen en professionals leveren, maar maakt het ook mogelijk om het aanbod van kleine producenten te bundelen. Ondertussen blijft de dienst Good Food B2B beschikbaar voor professionals.*

Een Canadees laboratorium heeft Brussel op de tweede plaats gezet van de steden die een pionier zijn op het vlak van stadslandbouw, net achter Montreal. Ik hoop dan ook dat de volgende regering dit beleid zal voortzetten.

1315 **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- *Het lijkt mij nuttig om snel voortgang te maken met de hub, want dat is een cruciaal instrument voor de commercialisering van stadslandbouwproducten.*

De periode van lopende zaken dreigt de bestaande dynamiek te verstoren. De sector bestaat immers nog niet zo lang en is kwetsbaar. Sommige projecten, die op vrijwilligerswerk zijn gebaseerd, moesten worden stopgezet en het risico op verlies is groot voor alle initiatieven. We moeten onze verantwoordelijkheid nemen en een oplossing vinden.

- Het incident is gesloten.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Votre réponse fournit une série d'informations fort intéressantes, notamment à propos du hub, sur lequel il me paraît utile de se pencher. Il s'agit en effet d'un point critique en matière de commercialisation de tous les produits issus de l'agriculture urbaine.

Dans ma réplique d'aujourd'hui, je souhaite davantage me concentrer sur un constat : la difficulté posée par un gouvernement en affaires courantes et le risque de casser des dynamiques existantes en raison de la suspension, voire de la rupture de contrats. Le flou qui entoure notre situation politique actuelle est dommageable dans ce secteur encore précaire dont l'existence est assez récente.

Il en va de même des animations relatives aux enjeux environnementaux et alimentaires qui accompagnent les activités agricoles urbaines. Certains projets, qui reposent sur le bénévolat, ont dû être interrompus et le risque de perte est grand dans toutes les initiatives déjà été mises en place. Je ne vous jette aucunement la pierre, car nous devons tous assumer cette situation et trouver une solution.

- L'incident est clos.

1319 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MOUNIR LAARISSI**

1319 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1319 **betreffende het energiepact voor de profit- en non-profitsector.**

1321 **De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)** (in het Frans).- *Leefmilieu Brussel biedt zeer kleine ondernemingen, kmo's en socialprofitondernemingen gratis het Energiepact aan, een begeleidingsprogramma om hun energieconsumptie en -kosten te drukken dankzij aangepaste raad, energiediagnoses en persoonlijke opvolging. In de context van het nieuwe Europees emissiehandelssysteem (EU ETS2) en de gestegen energiekosten is zo'n ondersteuning meer dan welkom.*

De continuïteit van het systeem is echter in het gedrang. Ten eerste zijn de subsidies voor de eerste maanden van 2025 nog steeds niet vrijgemaakt. Ten tweede telt het team dat de kleine ondernemingen begeleidt, maar drie voltijdsequivalenten voor meer dan 137.000 ondernemingen. Het opstellen van een diagnose duurt echter gemiddeld een week, zodat het 913 jaar zou duren om alle kleine ondernemingen te begeleiden! Om ze tegen 2050 allemaal te kunnen begeleiden, zijn dus op zijn minst 110 voltijdsequivalenten nodig.

QUESTION ORALE DE M. MOUNIR LAARISSI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le pact énergie à destination du secteur marchand et non marchand.

M. Mounir Laarissi (Les Engagés).- Le pact énergie est un programme d'accompagnement gratuit financé par Bruxelles Environnement et destiné aux très petites entreprises (TPE), PME et organisations à profit social pour les aider à réduire leur consommation énergétique et à adopter des solutions plus durables.

Il se décline en deux volets. L'un, géré par l'Union des classes moyennes (UCM), s'adresse au secteur marchand. Le second, géré par Bruxeo, concerne le secteur non marchand. En fournissant des conseils adaptés, des diagnostics énergétiques et un suivi personnalisé, ce dispositif permet aux entreprises de moindre envergure de mieux maîtriser leurs coûts énergétiques tout en contribuant aux objectifs climatiques de la Région bruxelloise.

Compte tenu de la mise en place du système d'échange de quotas d'émission ETS2 et de la hausse des coûts de l'énergie, un tel accompagnement est plus que jamais nécessaire pour garantir une transition énergétique juste et accessible aux plus petites structures. Cependant, nous relevons deux risques importants pour la continuité du programme.

1323 *Beseft de Brusselse regering het belang van het Energiepack voor kleine ondernemingen in het licht van het nieuwe EU ETS2?*

Waarom zijn de subsidies voor begin 2025 nog niet vrijgemaakt?

Waarom zijn er maar drie teamleden beschikbaar om de kleine ondernemingen te ondersteunen?

Zult u de diagnoses voor EU ETS2 vereenvoudigen?

1325 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).** - *De regering heeft ondernemingen altijd energieondersteuning aangeboden via het Energiepack.*

Het toekomstig sociaal klimaatplan voorziet onder meer in een versterking van dat Energiepack voor zeer kleine ondernemingen (zko) die getroffen zullen worden door het nieuw Europees emissiehandelssysteem.

De maatregelen en investeringen in het sociaal klimaatplan zijn besproken en hebben de steun van de meeste Brusselse sociaaleconomische actoren, waaronder Brupartners, de Gewestelijke Mobiliteitscommissie en de Raad voor het Leefmilieu. Brupartners zal binnenkort zijn advies uitbrengen. Vervolgens zal ik een tekst aan de regering voorleggen, die ik u zal bezorgen.

De subsidies voor de eerste maanden van 2025 zijn vrijgegeven. De administratie behandelt momenteel de subsidieaanvragen voor de tweede periode.

D'une part, le pack énergie ne bénéficie pas d'un financement structurel, et les subsides pour les premiers mois de 2025 n'ont toujours pas été libérés.

D'autre part, malgré l'importance de l'accompagnement des TPE et PME en Région bruxelloise, l'équipe qui s'y consacre ne compte que trois équivalents temps plein (ETP) pour plus de 137.000 entreprises. Or, la rédaction d'un diagnostic prend en moyenne une semaine, selon la complexité du bâtiment et des activités concernées.

En tablant sur un fonctionnement optimal, sans interruption et sans autres tâches, ces trois ETP permettraient de réaliser quelque 150 accompagnements par an. À ce rythme, il faudrait environ 913 ans pour accompagner l'ensemble des petites structures bruxelloises ! Par conséquent, pour atteindre cet objectif d'ici à 2050, il faudrait mobiliser au moins 110 ETP. Il existe donc un écart considérable entre les moyens actuels et les besoins réels.

Le gouvernement bruxellois reconnaît-il l'importance du pack énergie pour accompagner les TPE face aux défis posés par le nouveau système d'échange de quotas d'émission ETS2 ?

Pourquoi les subsides pour les premiers mois de 2025 n'ont-ils pas encore été libérés ?

Pourquoi le gouvernement bruxellois n'a-t-il mis à disposition des TPE que trois ETP pour les accompagner dans leur adaptation aux exigences de l'ETS2 ? Elles sont pourtant parmi les plus démunies face aux nouvelles demandes européennes ?

Des mesures d'optimisation et de simplification sont-elles à l'étude afin d'accélérer le processus de diagnostic pour l'ETS et de le rendre plus efficace ?

M. Alain Maron, ministre. - Le gouvernement bruxellois a toujours accordé de l'importance à l'accompagnement énergétique des entreprises, et ce, dès le lancement de la stratégie Rénolution. L'outil utilisé a toujours été le pack énergie. Il en ira de même pour accompagner les très petites entreprises (TPE) face aux défis lancés par le système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (ETS2). Les analyses d'impact de l'ETS2 réalisées au niveau national dans le cadre de l'élaboration du plan social pour le climat montrent clairement les effets de ce dernier, notamment sur les TPE qui utilisent des carburants fossiles pour le chauffage, l'eau chaude sanitaire, leur activité ou leurs véhicules. Cela concerne spécifiquement les activités de production et de transformation, dont les microentreprises alimentaires comme les boulangeries.

À ce stade, le futur plan social pour le climat devrait prévoir des mesures et investissements à destination des TPE bruxelloises affectées par l'ETS2, notamment le renforcement du dispositif pack énergie. Ces mesures et investissements ont été discutés et sont soutenus par la grande majorité des acteurs socioéconomiques bruxellois, comme Brupartners, la Commission régionale de la mobilité et le Conseil de

1327 *Het aantal voltijdsequivalenten hangt af van het aantal begeleidingsaanvragen. De beschikbare middelen zijn zodanig onderbenut dat er informatieacties worden gevoerd.*

Zko's zullen worden beïnvloed door de prijsstijging van de fossiele energie die zij gebruiken. De prioriteit is dus om hen te helpen hun verbruik te verminderen.

1329 **De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)** (in het Frans).- *Het is van essentieel belang dat zko's en kmo's de nodige begeleiding krijgen.*

- Het incident is gesloten.

1333 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARTIN CASIER**

1333 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1333 **betreffende de weerbaarheid van de Brusselse bossen tegen de klimaatverstoring.**

1335 **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Het Belgisch centrum voor klimaat- en milieurisicobeoordeling (Cerac) wijst in zijn recent rapport op een toenemende bedreiging voor onze bossen, namelijk het verhoogd risico op bosbranden als gevolg van de klimaatopwarming.*

België werd lange tijd als een land met een laag risico beschouwd, maar de klimatologische omstandigheden veranderen snel. Zo krijgen we steeds vaker te maken met periodes van droogte.

l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale. Brupartners rendra prochainement ses avis et un texte sera ensuite soumis au gouvernement, dont le contenu vous sera exposé.

Les subsides pour les premiers mois de l'année 2025 sont libérés. Le délai pour leur octroi a été dépendant de l'interprétation de la notion d'affaires courantes et d'affaires prudentes par l'Inspection des finances et le ministre du Budget, qui ralentissent clairement les procédures, ce qui affecte directement les associations. Cela vaut pour de nombreux secteurs. La deuxième période de subside est en cours d'instruction par mon administration.

Le nombre d'ETP ne dépend pas de l'importance accordée par le gouvernement au besoin d'adaptation des TPE, mais bien du nombre de demandes d'accompagnement. À ce jour, celles-ci ne mobilisent pas toutes les ressources disponibles, à tel point que des efforts de communication ont été consentis pour inciter les TPE à y faire appel. Si la demande devait dépasser l'offre, nous pourrions réévaluer le besoin en ressources.

Concernant la simplification, il n'existe en réalité pas de diagnostic de l'ETS. Les TPE seront affectées par le prix de l'énergie fossile à laquelle elles auront recours. Il est donc évident que la priorité est de les aider à réduire leur consommation.

M. Mounir Laarissi (Les Engagés).- Il est essentiel de s'assurer que les TPE et les PME, qui ont probablement le plus besoin de cette aide, bénéficient réellement d'un accompagnement. J'espère que cette intervention sera prise en compte dans les futures réflexions.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. MARTIN CASIER

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la résilience des forêts bruxelloises face au dérèglement climatique.

M. Martin Casier (PS).- La résilience de nos forêts est un enjeu majeur pour notre environnement et notre sécurité. Le récent rapport du Centre d'analyse des risques climatiques (Cerac) met en lumière une menace grandissante pour nos forêts : l'augmentation du risque d'incendies due au réchauffement climatique.

Bien que la Belgique ait longtemps été considérée comme un pays à faible risque, les conditions climatiques évoluent rapidement, nous n'avons plus cesse de le rappeler. Nous connaissons des périodes de sécheresse de plus en plus fréquentes et intenses - celle que nous traversons actuellement

Brussel is een bosrijk gewest, mede dankzij het beschermde Zoniënwoud. Het toegenomen brandrisico kan dramatische gevolgen hebben: verlies van biodiversiteit, hogere CO₂-uitstoot, bodemvernietiging en rookvervuiling.

Volgens het Cerac zijn we daar slechts gedeeltelijk op voorbereid. Het beheer van brandrisico's is sterk versnipperd. De opleiding van de brandweer blijft voornamelijk gericht op stadsbranden. De preventie van bosbranden, bijvoorbeeld het aanleggen van brandgangen en de bewustmaking van het publiek, is nog te weinig ontwikkeld.

est inédite depuis plus de 130 ans - et celles-ci accentuent la vulnérabilité de nos espaces naturels. Les pluies, parfois diluviennes, qui succèdent à ces périodes de sécheresse ne permettent pas d'équilibrer la situation, car la nature est profondément dérégulée.

Malgré son urbanisation, Bruxelles possède une couverture forestière significative, notamment grâce à l'espace protégé qu'est la Forêt de Soignes. Cette dernière joue un rôle essentiel, tant pour la biodiversité que pour la qualité de l'air et le bien-être des citoyens.

L'augmentation du risque d'incendies pourrait avoir des conséquences dramatiques : perte de biodiversité, émissions accrues de CO₂ ou encore destruction des sols, sans oublier l'impact sur la santé publique en raison de la pollution de l'air générée par les fumées.

Le rapport du Cerac met aussi en évidence notre partielle impréparation face à cette menace. La gestion des risques d'incendie semble aujourd'hui fragmentée entre différentes institutions et niveaux de pouvoir. La formation des services d'incendie reste principalement axée sur les feux urbains. La prévention des incendies de forêt est encore trop peu développée, spécifiquement en matière de collecte et d'analyse des données, de création de zones coupe-feu ou de sensibilisation du public. Il est essentiel d'anticiper les défis à venir et de ne pas sous-estimer une menace qui pourrait devenir critique.

¹³³⁷ *Wat is het huidige brandrisico voor de Brusselse groene ruimten, met name het Zoniënwoud? Hebt u een weerbaarheidsanalyse uitgevoerd?*

Heeft het gewest een strategie uitgewerkt om de bossen aan te passen aan de nieuwe klimatologische realiteit en het brandrisico te beperken?

Welke middelen trekt het gewest uit voor de preventie en bestrijding van bosbranden?

Zijn er plannen om de brandweer beter uit te rusten en op te leiden voor die nieuwe uitdagingen?

Plant u een samenwerking met de andere gewesten, of zelfs met onze Europese bureaus?

Welke bewustmakingsmaatregelen hebt u genomen?

Quelle est votre évaluation actuelle du risque d'incendie pour les espaces verts bruxellois, notamment la forêt de Soignes ? Avez-vous commandé des études sur leur capacité de résilience face aux incendies, dans le cadre du changement climatique ?

Existe-t-il une stratégie bruxelloise pour adapter nos forêts aux nouvelles réalités climatiques et limiter le risque d'incendie ? Si oui, quelles en sont les principales mesures ?

Quels moyens sont-ils alloués à la prévention et à la gestion des incendies de forêt en Région bruxelloise ? Des investissements sont-ils prévus pour mieux équiper les services d'incendie et renforcer leur formation face à ces nouveaux défis ? En Région wallonne, par exemple, la protection civile s'est mobilisée pour l'achat d'hélicoptères, mais l'on observe aussi un manque d'anticipation dans le chef de la Région wallonne en la matière.

Une coopération est-elle prévue avec les autres Régions, voire avec nos voisins européens, pour améliorer la gestion des risques et la coordination des interventions en cas de sinistre ?

Enfin, quelles actions ont été mises en place pour sensibiliser la population et les acteurs locaux à cette problématique encore largement sous-estimée ?

¹³³⁹ **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *De klimaatontregeling veroorzaakt niet alleen hittegolven, overstromingen en stormen, maar ook steeds langere periodes*

M. Alain Maron, ministre.- En effet, les dérèglements climatiques n'apportent pas uniquement leur lot de canicules, d'inondations ou de tempêtes. Ils provoquent aussi des périodes de sécheresse de plus en plus longues, qui affaiblissent

van droogte, die de vegetatie structureel verzwakken en verwoestende branden kunnen veroorzaken.

In 2022 werd een brandrisicokaart van het Zoniënwoud opgesteld. De zones met het hoogste risico zijn voornamelijk zones met naaldbomen en adelaarsvaren. Die vegetatie is bijzonder brandbaar in februari, maart en april, vooral bij langdurige droogte.

In 2011 werd samen met de brandweer een interventieplan opgesteld, dat in 2020 werd bijgewerkt. Er werden ook nieuwe pictogrammen aangebracht op de verzamelplaatsen.

Het beheersplan voor het Zoniënwoud uit 2019 voorziet in een reeks maatregelen om de klimaatbestendigheid van het bos tegen 2043 en daarna te versterken. Studies hebben namelijk aangetoond dat de beuk rond 2100 niet meer geschikt zal zijn voor het grootste deel van het Zoniënwoud.

¹³⁴¹ Daarom zal 10% van de beuken, die momenteel 65% van de boompopulatie uitmaken, tegen 2043 worden vervangen door andere soorten die beter bestand zijn tegen klimaatverandering. Die diversificatie versterkt de biodiversiteit en vermindert het brandrisico.

Dankzij een divers bosklimaat kunnen extreme temperaturen worden getemperd en een hogere luchtvochtigheid worden behouden. Om die reden zullen we kaalkap vermijden en een continu bosbeheer voeren.

De boswachters voeren tijdens de week en in het weekend brandcontrolerondes uit. Eind 2021 is een uniek telefoonnummer ingesteld waarmee de hulpdiensten rechtstreeks contact kunnen opnemen met de dienstdoende boswachter. Voor een goede telefoonverbinding in het bos wordt het Astridnetwerk uitgebreid.

Safe.brussels geeft de dagelijkse brandrisicovoorspellingen voor Vlaams-Brabant door aan Leefmilieu Brussel.

structurellement la végétation et peuvent faciliter des incendies dévastateurs, comme en a connu récemment la Californie. D'ailleurs, la Belgique, et plus particulièrement en Région wallonne, redoute de voir de tels incendies ravager leur territoire.

Une cartographie des risques d'incendie en forêt de Soignes a été réalisée en 2022, examinant l'accessibilité des voiries pour les interventions en cas d'incendie, ainsi que les risques liés aux peuplements et à la végétation en sous-bois.

Les zones présentant un risque élevé sont principalement les peuplements de résineux et ceux où la fougère aigle est présente dans la strate herbacée et arbustive. Cette végétation représente un risque accru durant les mois de février, mars et avril, en particulier lorsqu'ils coïncident avec une longue période de sécheresse.

De plus, un plan d'intervention a été élaboré avec le Siamu en 2011 et mis à jour en 2020. Par ailleurs, de nouveaux pictogrammes ont été installés sur les lieux de rassemblement et de rencontre avec le Siamu en cas d'incendie.

Le plan de gestion de la forêt de Soignes, datant de 2019, prévoit un ensemble d'actions visant à renforcer la résilience climatique de la forêt à l'horizon 2043 et au-delà. Bien entendu, nous n'allons pas attendre cette date pour agir ; il s'agit de l'horizon auquel ces actions devront avoir été menées à bien. Des études ont en effet démontré que le hêtre ne sera plus adapté à la majorité de la superficie de la forêt de Soignes vers 2100. La forêt de Soignes va donc changer. En fait, elle doit changer.

En forêt de Soignes, la présence du hêtre, qui constitue actuellement 65 % des arbres, sera réduite d'environ 10 % d'ici à 2043. Il sera remplacé par d'autres essences supposées, sur la base des connaissances actuelles, plus résistantes aux changements climatiques. Ces mesures de diversification renforcent la biodiversité de cette zone Natura 2000 et réduisent les risques d'incendie.

Le maintien d'une ambiance forestière vivante et diversifiée permettra de tempérer les températures extrêmes et de conserver une humidité plus élevée. Il passera notamment par l'abandon des coupes à blanc et par une gestion sous couvert continue.

En matière de prévention des incendies, le personnel forestier (gardes et surveillants) effectue des tournées de contrôle en semaine et le week-end. Un numéro de contact unique, destiné aux services d'urgence, a été mis en place fin 2021. Ce numéro permet aux services d'urgence d'entrer en contact direct avec le garde forestier de service 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Afin de garantir la possibilité de contact avec les services d'urgence, même dans les zones forestières moins couvertes par le réseau téléphonique, Bruxelles Environnement s'équipe actuellement en matériel permettant l'utilisation du réseau Astrid (All-round Semi-cellular Trunking Radio communication system with Integrated Dispatchings).

- 1343 *(verder in het Nederlands)*
- Het gaat om de "dagelijkse variatie in natuurbrandgevaar voor zowel bos als open natuur".
- 1345 *(verder in het Frans)*
- Ook de weerberichten houden rekening met die risico's.*
- Het verbod op vuur in het bos staat vermeld op borden aan alle ingangen van het Zoniënwoud. Bovendien hebben de media onlangs de aandacht van het publiek gevestigd op het brandgevaar als gevolg van de uitzonderlijke droogte.*
- 1347 **De heer Martin Casier (PS)** *(in het Frans)*.- *Het is goed om te horen dat we ons voorbereiden op het brandrisico, maar hopelijk zullen we de plannen nooit hoeven uit te voeren.*
- *Het incident is gesloten.*
- 1353 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS**
- 1353 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**
- 1353 **en aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,**
- 1353 **betreffende het weren van fossiele reclame in de Brusselse publieke ruimte.**
- 1355 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen)**.- **Steeds meer steden en gemeenten, zowel binnen als buiten België, zetten stappen om reclame voor fossiele brandstoffen te verbieden of te beperken,**

Safe.brussels transmet à Bruxelles Environnement les prévisions journalières en matière de risques d'incendie pour la province du Brabant flamand. Nous prenons ces variations en considération.

(poursuivant en néerlandais)

Ces prévisions concernent tant les espaces ouverts que les forêts.

(poursuivant en français)

Les prévisions des services de météo englobent également ces risques.

S'agissant de l'information et de la sensibilisation de la population, l'interdiction de faire des feux en forêt est mentionnée sur les panneaux à toutes les entrées de la forêt de Soignes, dans les trois Régions. Les médias ont récemment attiré l'attention du public sur les risques d'incendie liés à la période exceptionnelle de sécheresse.

Il nous faut donc en effet changer nos habitudes. Nous ne sommes plus à l'abri de feux de forêt importants, que ce soit en Wallonie ou à Bruxelles.

M. Martin Casier (PS).- Nous nous armons donc face à ce risque. J'espère que nous serons prêts dans les délais, que les éventuels problèmes de communication seront réglés rapidement, notamment grâce au recours au réseau Astrid (All-round Semi-cellular Trunking Radio communication system with Integrated Dispatchings).

Mais gageons que nous n'aurons pas à mettre tous ces plans en œuvre.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME LOTTE STOOPS

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

et à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Urbanisme et du Patrimoine, des Relations européennes et internationales, du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant l'interdiction de la publicité fossile dans l'espace public bruxellois.

Mme Lotte Stoops (Groen) *(en néerlandais)*.- *De plus en plus de villes belges et étrangères prennent des mesures pour interdire ou limiter la publicité pour les combustibles fossiles.*

naar analogie met eerdere verboden op tabaksreclame. Ook in Brussel groeit het aantal initiatieven die pleiten voor een wettelijk kader om fossiele reclame te beperken of verbieden, zoals de campagne Reclame Fossielvrij.

Waarom is het belangrijk om fossiele reclame te verbannen uit Brussel? Allereerst om de gezondheid van de Brusselaars te beschermen. Daarnaast is Brussel de hoofdstad van de Europese Unie en speelt de stad een cruciale rol in de lobbywereld. Tussen 2019 en 2024 spendeerden de zeven grootste olie- en gasbedrijven (Shell, Total, Eni, Equinor, ExxonMobil, Chevron en BP) samen met hun netwerk 64 miljoen euro in Brussel. Dat geld werd onder andere gebruikt om de Europese Green Deal te beïnvloeden en de vooruitgang van urgente klimaatmaatregelen te vertragen en te saboteren. Die beïnvloeding wordt ook gevoerd in de openbare ruimte via reclames van de fossiele lobby's.

Als hoofdstad van de Europese Unie heeft Brussel een voorbeeldfunctie en kan het niet langer als vrijgeleide dienen voor de fossiele industrie. Steden als Amsterdam, Den Haag en Parijs hebben al stappen gezet om fossiele reclame te beperken, met als doel de klimaattransitie te versnellen en burgers te beschermen tegen schadelijke commerciële beïnvloeding. Vorige maand hoorden we nog dat BP zijn doelstellingen voor hernieuwbare energie laat vallen en zich opnieuw richt op fossiele brandstoffen. Dat is misdadig. Het gaat om hetzelfde bedrijf dat in 2004 het concept 'ecologische voetafdruk' (carbon footprint) invoerde, die alle verantwoordelijkheid bij de individuen legt en niet langer bij het bedrijf zelf.

De fossiele industrie is verantwoordelijk voor de overgrote meerderheid van de wereldwijde CO₂-uitstoot en heeft daarmee een directe impact op de klimaatverstoring. En ze heeft die overduidelijk nog steeds. Maar die industrie neemt haar verantwoordelijkheid niet. Integendeel, ze vertraagt het politiek werk in de juiste richting om ons klimaat te redden en onze wereld leefbaar te houden voor mens en dier. Dat heeft desastreuze gevolgen voor de toekomstige generaties. Reclame wordt gebruikt als een strategisch middel om fossiele producten te normaliseren, om hun eigenlijke strategieën misleidend te presenteren en de overgang naar duurzame alternatieven bewust te vertragen.

1357 Door fossiele reclame te reguleren of verbieden, kunnen overheden een krachtig signaal geven.

Zal de regering initiatieven nemen om fossiele reclame te verbieden of te belasten om zo het gebruik van fossiele producten te ontmoedigen?

Zal de regering binnen de Brusselse bevoegdheden een soortgelijke aanpak hanteren, bijvoorbeeld door fossiele reclame in de openbare ruimte of in overheidsconcessies te verbieden?

Is de regering van plan een onderzoek te laten uitvoeren naar de impact van fossiele reclame en de mogelijkheden om die te reguleren of te verbieden, zoals is gebeurd voor tabaksreclame?

À Bruxelles aussi, des initiatives émergent en faveur d'un cadre légal.

En tant que capitale de l'Union européenne, Bruxelles occupe une place centrale dans l'univers des lobbys. Entre 2019 et 2024, les sept plus grandes compagnies gazières et pétrolières y ont dépensé collectivement 64 millions d'euros, notamment pour influencer le pacte vert pour l'Europe et saboter l'avancée de mesures climatiques urgentes. Cette influence s'exerce aussi dans l'espace public, à travers les contenus publicitaires des lobbys du fossile.

L'industrie fossile est responsable de l'immense majorité des émissions de CO₂ dans le monde. Pourtant, loin d'assumer sa part de responsabilité, elle freine le travail politique destiné à préserver la viabilité de notre planète, avec des conséquences désastreuses pour les générations futures. La publicité lui sert d'outil stratégique pour normaliser ses produits, mystifier les consommateurs et ralentir la transition vers des solutions durables.

En réglementant ou interdisant la publicité pour les combustibles fossiles, les pouvoirs publics peuvent envoyer un signal fort. Le gouvernement prendra-t-il des initiatives pour l'interdire ou la taxer ?

Envisage-t-il de faire réaliser une étude sur l'impact de cette publicité et les possibilités de sa réglementation ou de son interdiction ?

Collaborera-t-il avec les communes bruxelloises qui prennent déjà des mesures en ce sens, en vue d'élaborer une politique pour l'ensemble de la Région ?

Zal de regering samenwerken met Brusselse gemeenten die al stappen in die richting zetten om een beleid voor het volledige gewest uit te werken?

1359 *(De heer Calvin Soiresse Njall, derde ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)*

1361 **De heer Alain Maron, minister.-** Zoals u ongetwijfeld weet, is dit een juridisch ingewikkelde kwestie, waarbij mogelijk verschillende overheden betrokken zijn. De federale regering is voornamelijk bevoegd voor handelspraktijken en consumentenbescherming, en dus voor reclame. De gewesten zijn echter bevoegd voor de bescherming van het milieu en voor de stedenbouwkundige regels inzake reclameborden. Het is meestal staatssecretaris Ans Persoons die vragen krijgt over het verbod op reclame, of het nu voor fossiele brandstoffen, tabak of alcohol is.

Hoe zit het dan met een verbod op het promoten van fossiele producten op een bepaald grondgebied om het milieu te beschermen? Die vraag lijkt nooit definitief te zijn beantwoord door juristen.

Zoals u waarschijnlijk weet, overweegt Vlaanderen een dergelijk verbod naar aanleiding van een parlamentslid van Groen. In dat kader zal het nodig zijn om aan te tonen dat die inbreuk op de federale bevoegdheden gerechtvaardigd is op basis van de impliciete bevoegdheden. Wij zullen de werkzaamheden in Vlaanderen op de voet volgen, aangezien het Brussels Gewest het voorbeeld van Vlaanderen zou kunnen volgen als de Raad van State het verbod goedkeurt.

Communicatiecampagnes over de geleidelijke afschaffing van fossiele brandstoffen voor verwarming (EPB-regelgeving) of voor vervoer (LEZ-regelgeving) zorgen voor een groter publiek bewustzijn van de maatregelen en hun doelstelling, namelijk mensen ontmoedigen om fossiele brandstoffen te gebruiken.

1363 Een eerste stap is gezet bij de MIVB, aangezien artikel 53.3 van haar openbardienstcontract 2024-2028 een beperking op reclame omvat. De MIVB moet nu:

- haar reclamehandvest bijwerken om enkel de promotie toe te laten van bedrijven, producten en evenementen die als duurzaam kunnen worden beschouwd in de geest van het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan, de Europese Green Deal, de strategie Shifting Economy en andere referentiekaders;

- een juridische studie uitvoeren over de clausules die in toekomstige concessieopdrachten kunnen worden opgenomen om de hierboven geïdentificeerde doelstellingen te bereiken;

- een raming maken van de kosten om die maatregelen uit te voeren, die, indien nodig, door het gewest moeten worden gecompenseerd.

(M. Calvin Soiresse Njall, troisième vice-président, reprend place au fauteuil présidentiel)

M. Alain Maron, ministre (en néerlandais).- Il s'agit d'une question juridique complexe, qui implique différents niveaux de pouvoir. Le gouvernement fédéral est le principal niveau de pouvoir compétent pour les pratiques commerciales et la protection des consommateurs.

La question de l'interdiction de la promotion des produits fossiles sur un territoire donné pour protéger l'environnement n'a jamais été tranchée par les juristes.

La Flandre envisage une telle interdiction à l'initiative d'un député Groen. Dans ce cadre, il lui reviendra de démontrer que cette usurpation des compétences fédérales se justifie en vertu des compétences implicites. Nous suivrons de près les travaux en Flandre, afin de lui emboîter éventuellement le pas.

Les campagnes de communication sur la suppression progressive des combustibles fossiles contribuent à renforcer la sensibilisation du grand public.

Quant à la STIB, elle limite la publicité conformément à l'article 53.3 de son contrat de service public, à travers :

- une mise à jour de sa charte publicitaire afin de n'autoriser que la promotion d'entreprises, produits ou événements qui peuvent être considérés comme durables ;

- une étude juridique relative aux clauses qui peuvent être insérées dans les futures concessions ;

- une évaluation du coût à compenser, le cas échéant, par la Région pour la mise en place de ces mesures.

1365 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Mijn vraag was inderdaad ook aan mevrouw Persoons gericht, omdat ik in het bijzonder de reclame in de openbare ruimte viseer.

De wetgeving over de milieubeschermingsmaatregelen is inderdaad ingewikkeld. Vandaar mijn vraag om te onderzoeken wat we kunnen doen. De impliciete bevoegdheden zouden ons bijvoorbeeld al wat op weg kunnen helpen. De Brusselse gemeenten zetten ook al stappen. Zo is er in Sint-Gillis een motie ingediend om fossiele reclame te verbieden. We zien ook dat Europese wetgeving vaak van onderuit (bottom up) wordt gecreëerd. Zo is het verbod op zeehondenproducten vanuit België gestart. Europa werkt nog aan wetgeving tegen greenwashing, maar wij kunnen al de vlucht vooruit nemen. Wij zijn als hoofdstad van Europa en als hoofdstad van de lobbying verplicht om een voorbeeldrol te spelen.

Reclame is niet echt een consumentenverantwoordelijkheid. Het gaat om een bewuste strategie van die producenten, die aan misleidende reclame en greenwashing doen. Het is dan ook logisch dat een overheid zou kunnen ingrijpen om de gezondheid van hun burgers en hun grondgebied te beschermen. Een Nederlandse rechter heeft ons daarin al gelijk gegeven, want zijn toetsing wijst uit dat het verbod op fossiele reclame volgens Europees recht door de beugel kan en dat de strijd tegen klimaatverandering en de bescherming van de gezondheid zowel noodzakelijk als proportioneel is. Dat maakt die uitspraak in Nederland relevant voor alle andere wereldsteden.

1367 Ik ben blij met wat u zegt over het beheerscontract tussen het gewest en de MIVB. Het is zeer nuttig om een dergelijke beperking van de reclame op te nemen. Ik zal niet aarzelen om de minister van Mobiliteit daarover te bevragen. Veel is mogelijk, ook al is de weg ernaartoe lang en moeizaam. Voor elke hindernis is er wel een oplossing te vinden, zeker als het om fossiele brandstoffen gaat.

- Het incident is gesloten.

1371 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARTIN CASIER**

1371 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1371 **betreffende de laatste verwittiging van de Europese Commissie over de definitieve versie van het Nationaal Energie- en Klimaatplan.**

1373 **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- Op 12 maart 2025 kreeg de Belgische regering een duidelijke waarschuwing van de Europese Commissie dat ze dringend de definitieve versie van het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) moet indienen, om sancties te vermijden.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- La législation encadrant les mesures de protection de l'environnement est en effet complexe. D'où ma demande d'examiner les possibilités. Les compétences implicites pourraient nous y aider. De leur côté, les communes bruxelloises prennent aussi des initiatives. En tant que capitale européenne et capitale du lobbying, notre rôle doit être exemplaire.

La publicité est une stratégie délibérée des producteurs qui s'adonnent à de l'écoblanchiment. Il est donc logique qu'un pouvoir public puisse intervenir pour protéger la santé de ses citoyens et de son territoire. Un juge néerlandais nous a d'ailleurs déjà donné raison.

Je me réjouis des dispositions du contrat de gestion de la STIB. Je n'hésiterai pas à interroger la ministre de la Mobilité à ce sujet. Les possibilités sont nombreuses, même si le chemin s'annonce long et laborieux.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. MARTIN CASIER

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'ultime avertissement de la Commission européenne sur la version finale du plan national en matière d'énergie et de climat.

M. Martin Casier (PS).- Le 12 mars dernier, la Commission européenne a adressé un avertissement clair au gouvernement fédéral belge : il doit impérativement transmettre la version finale et mise à jour de son plan national énergie-climat (PNEC) sous peine de poursuites devant la Cour de justice de l'Union européenne. À ce stade, notre pays risque des sanctions si une

De Commissie noemde het eerste plan in januari 2024 onvoldoende ambitieus. Het doel is om tegen 2030 de uitstoot van broeikasgassen met 47% te verminderen in de sectoren die niet onder de koolstofmarkt vallen, maar met het huidige beleid haalt België slechts 42,6%. Ook de doelen inzake energie-efficiëntie of het aandeel van hernieuwbare energie zijn onhaalbaar zonder bijkomende maatregelen.

Sindsdien is er weinig vooruitgang geboekt. Vlaanderen blijft voor moeilijkheden zorgen en ook Wallonië wil nu zijn ambities bijstellen. Brussel volgt momenteel het oude plan.

version révisée et ambitieuse du plan n'est pas soumise dans un délai de deux mois.

Ce rappel à l'ordre n'est pas une surprise puisqu'en janvier 2024, la Commission jugeait notre plan « clairement insuffisant » et appelait à des mesures plus fortes, notamment dans les secteurs des transports et du bâtiment, pour atteindre l'objectif de réduction de 47 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2030 dans les secteurs non couverts par le marché de carbone.

Or, avec les politiques actuelles, nous n'atteindrons qu'une réduction de 42,6 %, ce qui est bien en deçà de l'objectif fixé.

Par ailleurs, d'autres cibles, comme celles relatives aux énergies renouvelables ou à l'efficacité énergétique, demeurent hors de portée sans mesures supplémentaires.

Monsieur le Ministre, nous avons déjà eu l'occasion de discuter de ce sujet, ainsi que des difficultés que vous aviez rencontrées avec la Région flamande sur cette question. Cependant, étant donné ce nouvel avertissement, il me paraissait important de revenir vers vous pour faire l'état des lieux de la situation.

Un an après que la Commission a tiré la sonnette d'alarme, force est de constater que peu de progrès ont été accomplis. Pire encore, on régresse, même si ce n'est pas de votre fait, Monsieur le Ministre. Même la Wallonie a annoncé qu'elle allait reculer sur sa partie du plan. Et l'on nous dit que l'alliance MR-Les Engagés est une alliance favorable au climat ! Ce plan sera donc revu à la baisse, en renonçant à l'interdiction des chaudières à mazout ou en réduisant fortement les primes à la rénovation.

En Flandre, le gouvernement assume un immobilisme coupable, comme nous l'avions déjà constaté avec vous. Malgré les efforts du gouvernement bruxellois, le cap belge n'était pas bon à cause de la Flandre. Ce cap est d'ailleurs jugé largement insuffisant par de nombreux experts.

À Bruxelles, nous étions les plus ambitieux, mais la situation n'est pas très favorable, et nous fonctionnons encore selon l'ancien plan.

En tant que capitale de l'Europe, Bruxelles doit montrer l'exemple. De plus, étant donné sa densité de population, la Région bruxelloise constitue un territoire-clé en matière de défis climatiques à relever. La transition doit certes être ambitieuse, mais elle doit aussi être socialement juste. Nous avons déjà eu l'occasion d'aborder ce sujet dans le cadre de la question sur le Fonds social pour le climat.

Monsieur le Ministre, alors que la date butoir du 30 juin 2025 pour la remise du nouveau plan approche à très grands pas, la situation me semble assez alarmante. Et ce, d'autant plus que la Belgique s'expose à des astreintes, qu'il faudra payer. Nous nous exposons donc non seulement à des sanctions européennes, mais - bien plus grave encore - à un retard considérable dans la transition énergétique.

¹³⁷⁵ *De nieuwe deadline voor het plan is 30 juni 2025. België stevent af op dwangsommen die het zich moeilijk kan veroorloven, maar bovendien loopt de broodnodige energietransitie een aanzienlijke vertraging op.*

Waarom sleept de goedkeuring van een nieuw NEKP zo lang aan? Verklaart dat ook waarom Brussel het oude plan blijft volgen? Hoever staat de Brusselse bijdrage aan het nieuwe plan? Hoe verloopt het overleg tussen de verschillende overheden? Hoe kunnen we zeker zijn dat de Europese Commissie het nieuwe plan wel ambitieus genoeg zal vinden? Wat zouden eventuele sancties betekenen voor het Brussels Gewest?

¹³⁷⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- In april 2023 nam het gewest het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan (GLKE) aan, dat de Brusselse bijdrage moet vormen aan het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) en de basis vormt voor het Brusselse beleid. Zolang er geen nieuwe regering is die met een nieuw plan komt, blijft het oude plan van kracht. Met dat plan halen we de doelstelling van 47% minder uitstoot van broeikasgassen tegen 2030.

Het Vlaams Gewest stelde echter een vermindering met 40% voorop als doel. Het zou nu werken aan nieuwe maatregelen die de Belgische doelstellingen haalbaar moeten maken, maar weigert daarover te communiceren.

Het Waals Gewest wil dan weer de maatregelen uit zijn plan aanpassen, zonder de doelstelling te veranderen.

¹³⁷⁹ Het Brusselse plan is al maanden klaar. Als België te laat is, ligt dat niet aan ons en hoeven wij dus ook niet op te draaien voor de financiële sancties. Ik verwijz daarvoor naar het antwoord dat ik daarnet gaf aan mevrouw Khattabi. Ondertussen passen we het Brusselse plan toe.

(Opmerking van de heer Casier)

Quelles sont les raisons de ce retard dans l'adoption d'un nouveau PNEC, malgré les avertissements de la Commission européenne ?

Comment expliquez-vous que la Région bruxelloise en soit restée à l'ancien plan ? Je suppose que la situation actuelle est partiellement en cause. Quel est l'état d'avancement de la version mise à jour du PNEC au niveau de notre Région, dans l'optique de la date butoir du 30 juin ?

Où en est la concertation entre les différents niveaux de pouvoir en vue de déposer une nouvelle version du PNEC dans les délais impartis ?

La Commission européenne ayant déjà pointé l'insuffisance des mesures belges, comment pouvons-nous garantir que la nouvelle mouture du PNEC sera jugée satisfaisante ? Il s'agit probablement du point le plus important de ce débat.

Si la Belgique est sanctionnée par l'Union européenne en raison de son inaction, quelles seront les conséquences concrètes pour la Région bruxelloise ?

M. Alain Maron, ministre.- Nous avons adopté, en avril 2023, un plan air-climat-énergie (PACE) qui constitue la clé de voûte de l'action climatique régionale. Il a pour vocation d'être intégré, en tant que contribution bruxelloise, au plan national énergie-climat (PNEC) de la Belgique, qui doit être remis d'ici le mois de juin à la Commission européenne. Tant qu'il n'est pas remis en question par un nouveau gouvernement, c'est bien ce plan, approuvé et soutenu par les administrations, qui compte. Selon l'évaluation qui en a été faite, ce PACE permet à la Région d'atteindre l'objectif européen de 47 % de réduction de nos émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2030. La partie bruxelloise du PNEC est donc en ordre de bataille.

La Région flamande avait pour sa part, dans un premier temps, choisi d'adopter un objectif de diminution de 40 %, en deçà de ce qui était assigné à la Belgique. Il semble qu'elle élabore depuis de nouvelles mesures, de manière à rehausser sa contribution. Elle se refuse toutefois à communiquer quelque information concrète que ce soit à la Commission nationale climat (CNC), tant sur l'objectif que sur le planning de mise à jour.

La Région wallonne, de son côté, a l'air de souhaiter réagencer ces mesures, mais n'indique pas remettre en cause son niveau d'ambition. Le gouvernement wallon voudrait modifier le plan sans changer l'objectif. Sauf à compenser, cela paraît compliqué.

À défaut de transmettre un PNEC à la Commission européenne, la Belgique s'expose à des sanctions financières infligées par la Cour de justice de l'Union européenne. Pour plus de détails, je vous renvoie à la réponse que j'ai donnée un peu plus tôt dans la matinée à Mme Khattabi.

L'été dernier, en Commission nationale climat, j'ai rappelé que, si elle ne respectait pas son objectif de réduction de 47 % des émissions de gaz à effet de serre en raison des mesures

Wij voeren de maatregelen uit die we kunnen uitvoeren, maar voor sommige elementen is een volwaardige regering nodig.

climatiques insuffisantes de la Flandre, la Belgique pourrait être obligée de recourir à des achats potentiels de droits d'émissions issus de mécanismes de flexibilité à hauteur de 1,2 milliard d'euros.

La Région bruxelloise est prête à soumettre son PNEC depuis plusieurs mois. Il serait dès lors injustifié qu'elle doive supporter les conséquences de sanctions qui découleraient du non-respect d'obligations européennes par d'autres entités.

La Région n'a bien entendu pas attendu qu'un PNEC final soit soumis à la Commission européenne pour avancer. Le plan énergie-climat 2030 régional a été approuvé et est mis progressivement en œuvre.

(Remarque de M. Casier)

La période d'affaires courantes complique les choses, en effet, mais, autant que faire se peut, nous mettons en place les mesures prévues, qu'elles concernent les bâtiments, la mobilité, voire la stratégie d'adaptation. Bien entendu, le prochain gouvernement de plein exercice devra amplifier un certain nombre de mesures inscrites dans le plan.

1383 **De heer Martin Casier (PS)** *(in het Frans).*- Bestaan er al regels voor de verdeling van eventuele dwangsommen over de overheden?

M. Martin Casier (PS).- Je remercie le ministre pour la précision ; je pensais que nous avions une obligation de révision, au temps pour moi.

Si jamais nous accusions du retard dans ce plan, existe-t-il déjà une règle de répartition entre entités des potentielles astreintes financières ? En d'autres termes, est-il établi que l'intégralité du paiement incombera aux parties retardataires n'ayant pas atteint leurs objectifs ? Ou devons-nous en premier lieu passer par de passionnantes négociations politiques ?

1385 **De heer Alain Maron, minister** *(in het Frans).*- Dat was precies de vraag van mevrouw Khattabi. Premier De Wever heeft gezegd dat hij niet vindt dat de overheden die niet verantwoordelijk zijn, mee moeten betalen, maar helaas is er nog geen samenwerkingsakkoord.

M. Alain Maron, ministre.- C'était exactement la question que posait Mme Khattabi en début de réunion. Je vous renvoie donc à ma réponse à cette question.

- Het incident is gesloten.

Malheureusement, aucun accord de coopération n'a été conclu à ce stade. Le Premier ministre Bart De Wever a bien déclaré qu'il n'était pas normal que les entités non responsables paient, ce qui est plutôt bien. Au niveau des déclarations, il va dans la bonne direction. Mais l'État fédéral n'a pas encore mis ces points à l'ordre du jour des instances de coordination auxquelles je participe.

- L'incident est clos.

1389 *(De heer Martin Casier, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)*

(M. Martin Casier, doyen d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)

1391 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER KALVIN SOIRESSE NJALL**

QUESTION ORALE DE M. KALVIN SOIRESSE NJALL

1391 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1391 **en aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,**

1391 **betreffende de hoge biologische waarde van het gebied 'Coba Pauwels' of 'klein bos van Kalevoet' en de maatregelen die moeten worden genomen om het te beschermen.**

1393 **De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo) (in het Frans).- Het gebied 'Coba Pauwels' of 'klein bos van Kalevoet' is een eiland van biodiversiteit te midden van de stad en vervult een cruciale rol in het groene netwerk van het gewest.**

Elf jaar geleden waren er al pogingen om het terrein te bebouwen. Daartegen stapten de omwonenden naar de Raad van State en die gaf een negatief advies. Uiteindelijk liet de ontwikkelaar zijn plannen varen.

Een groep buurtcomités uit Ukkel heeft bij urban.brussels een aanvraag tot bescherming van het domein ingediend. Daarin wordt de uitzonderlijke ecologische rijkdom van het gebied wetenschappelijk onderbouwd.

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

et à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Urbanisme et du Patrimoine, des Relations européennes et internationales, du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant la haute valeur biologique du site dit « Coba Pauwels » ou « Petit Bois de Calevoet » et les mesures à mettre en œuvre pour en assurer la protection.

M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo).- Niché au cœur d'un environnement urbain en constante mutation, le site dit « petit Bois de Calevoet » ou « Coba Pauwels » constitue un véritable îlot de biodiversité. Ce site boisé, préservé de toute urbanisation depuis plusieurs siècles, joue un rôle fondamental dans le maillage vert de la Région bruxelloise, tant pour la faune et la flore que pour la préservation des ressources naturelles et le cadre de vie des riverains.

Il y a onze ans, il avait déjà fait l'objet d'une tentative de projet immobilier, porté par l'architecte Pierre Blondel sur ordre de SFAR. Les plans prévoyaient la construction, au 1091 chaussée d'Alseberg, de 43 logements sociaux, 44 logements moyens et 65 places de stationnement. Ce projet avait suscité une vive opposition des riverains, qui avaient saisi le Conseil d'État ; l'auditorat de ce dernier avait alors rendu un avis défavorable. Face à cette double opposition juridique et citoyenne, le promoteur avait finalement retiré son projet.

Il y a quelques mois, j'ai pu constater par moi-même lors d'une visite sur le terrain l'exceptionnelle qualité biologique de ce site.

Avec le bois de Wolvenberg et la plaine du Bourdon, le bois Coba Pauwels assure la continuité entre le parc du Keyenbempt (parc de 10 ha géré par Bruxelles Environnement) et la zone Natura 2000 du Kinsendaal. Il est à ce titre classé zone de développement dans le réseau écologique bruxellois, et Bruxelles Environnement l'a déclaré zone de haute valeur biologique, abritant des biotopes remarquables. Le site Coba Pauwels constitue donc un élément central du maillage vert régional, à grande valeur environnementale.

L'Association des Comités de Quartier uccllois a déposé une demande de classement du site auprès d'urban.brussels. Le dossier, étayé par des observations scientifiques, met en évidence plusieurs éléments :

- une biodiversité et une richesse faunistique exceptionnelles. Le site est un refuge pour de nombreuses espèces animales et végétales : renards, écureuils roux, rongeurs, ainsi qu'une grande diversité d'oiseaux, dont l'épervier. S'y abritent également des espèces protégées telles que le lucane cerf-volant, la chouette

1395 *Ondanks al die aangetoonde kwaliteiten wordt het bos opnieuw bedreigd door een omvangrijk vastgoedproject. In het Gewestelijk Bestemmingsplan staat het immers opgenomen als bouwgrond. De lopende herziening van dat plan is dan ook een cruciale gelegenheid om het gebied de bescherming te geven die het verdient.*

Welke mogelijkheden zijn er om het gebied 'Coba Pauwels' te beschermen tegen bebouwing?

Bestaan er initiatieven om het groene netwerk in die zone te versterken en te zorgen voor een betere verbinding met omliggende natuurgebieden?

1397 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *Er zijn verschillende mogelijkheden om het gebied 'Coba Pauwels' te beschermen.*

In het Gewestelijk Bestemmingsplan is het momenteel opgenomen als gebied voor voorzieningen. We zouden dat kunnen veranderen in groengebied bij de lopende herziening van het bestemmingsplan.

Het gebied zou ook opgenomen kunnen worden in de lijst van beschermde landschappen. Een burgercollectief diende daartoe een aanvraag in, maar volgens de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen voldoet het domein niet aan de vereiste kenmerken. Volgens de commissie is een bescherming krachtens de Natuurordonnantie meer aangewezen. Op basis van die ordonnantie uit 2012 kunnen gebieden beschermd worden als Natura 2000-gebied, natuureservaat of bosreservaat.

Op de kaart van Leefmilieu Brussel staat 'Coba Pauwels' aangemerkt als gebied van hoge biologische waarde, dat grenst aan het Natura 2000-gebied Verrewinkel-Kinsendael. Daarom heb ik Leefmilieu Brussel gevraagd om na te gaan of het Natura

hulotte et diverses espèces de batraciens. La flore y est tout aussi remarquable, avec une végétation spontanée qui contribue à la régénération naturelle du site ;

- un rôle écologique fondamental : le bois fait partie intégrante du réseau écologique bruxellois et assure la continuité avec des espaces naturels voisins, comme la réserve Natura 2000 du Kinsendael-Kriekenput ;

- une protection des ressources en eau : le site joue un rôle clé dans l'alimentation de la nappe phréatique et la prévention des inondations ;

- une richesse historique et patrimoniale : il s'agit d'un vestige intact du 18e siècle, qui témoigne de la création du quartier de Calevoet lors de la construction de la chaussée d'Alseberg.

Pourtant, malgré ces qualités reconnues, ce bois est à nouveau menacé par un projet immobilier d'ampleur importante, puisqu'il est en zone constructible selon le plan régional d'affectation du sol (PRAS). Ce nouveau projet, bien que légèrement réduit par rapport au précédent, menace tout de même de détruire le site et de nuire gravement à sa biodiversité. La révision du PRAS est une occasion cruciale de redéfinir l'avenir de ce lieu en lui accordant la protection qu'il mérite.

Quelles sont les possibilités de protéger la zone Coba Pauwels et d'éviter son artificialisation ? Une protection spécifique est-elle à l'étude ?

Existe-t-il des initiatives pour renforcer le maillage vert dans ce secteur et assurer la connexion écologique avec les espaces naturels voisins ?

M. Alain Maron, ministre.- Les possibilités de protéger le site Coba Pauwels, dit « Bois de Calevoet », et d'éviter son artificialisation, sont de plusieurs ordres.

En matière d'aménagement du territoire, le site est actuellement affecté en zone d'équipements au PRAS. Un changement d'affectation en zone verte pourrait être réalisé à l'occasion de la réforme du PRAS à l'étude. Cela concourrait notamment à l'atteinte de l'objectif d'une protection accrue de la biodiversité sur 25 % du territoire régional fixé par le gouvernement en octobre 2023 en réponse à la prescription de l'Union européenne.

En matière d'urbanisme, la zone pourrait être protégée au titre de site ou paysage classé. Une demande en ce sens a été introduite par un collectif de citoyens et a fait l'objet d'un avis de la Commission royale des monuments et des sites (CRMS) le 18 décembre 2024. Celle-ci n'a pas considéré que le site avait une valeur patrimoniale justifiant son classement en tant que site ou paysage remarquable selon les dispositions du Code bruxellois de l'aménagement du territoire (Cobat). Elle reconnaît cependant que le site « présente un réel intérêt scientifique en raison de ses qualités en termes de biodiversité, connectivité écologique, zone refuge, absorption d'eau de pluie, conservation des sols, etc. »

2000-gebied uitgebreid kan worden met 'Coba Pauwels' en andere zones van hoge biologische waarde in de zone.

La CRMS estime qu'une protection en vertu de l'ordonnance « Nature » serait plus appropriée.

L'Ordonnance « Nature » du 1er mars 2012 contribue en effet à la protection des milieux à travers la désignation de sites Natura 2000 et de réserves naturelles et forestières. Le classement des sites Natura 2000 se base sur un argumentaire scientifique en lien avec les habitats naturels et les espèces d'intérêt communautaire à protéger que recèlent ces sites. Les observations qui fondent cet argumentaire scientifique doivent s'étaler sur plusieurs saisons.

Le site Coba Pauwels est une zone à haute valeur biologique au regard de la carte d'évaluation biologique établie par Bruxelles Environnement. Elle jouxte par ailleurs la zone Natura 2000 « Verrewinkel - Kinsendael ». En réponse à l'invitation de la CRMS, j'ai demandé à Bruxelles Environnement d'étudier l'opportunité d'étendre cette zone au site Coba Pauwels et aux autres zones à haute valeur biologique voisines dans la vallée du Geleypsbeek.

La zone Coba Pauwels est longée au sud par la Promenade verte régionale. Au nord, elle est bordée par la continuité verte du plan régional de développement durable (PRDD), qui vise le renforcement de la connexion vers le centre en passant par les talus végétalisés de la ligne ferroviaire 124. Il s'agit de l'axe 2 de la stratégie 5 du maillage vert du PRDD.

Par ailleurs, le bois Coba Pauwels est classé comme zone de développement au réseau écologique bruxellois (REB) adopté en 2015 en application de l'ordonnance « Nature ». Cela signifie que cette zone boisée contribue au maintien ou au rétablissement des espèces et habitats naturels d'intérêt communautaire et régional dans un état de conservation favorable.

Enfin, sachant que la vallée du Geleypsbeek est largement située en zone d'aléa d'inondation élevé, il importe d'éviter de réduire les surfaces qui jouent le rôle d'éponge en cas de fortes pluies et d'aggraver encore la pression sur le réseau d'égouttage de cette vallée.

Par conséquent, les raisons potentielles de préserver un site tel que celui du Coba Pauwels sont nombreuses et des études sont en cours pour objectiver sa valeur biologique.

Son classement en tant que site Natura 2000 et/ou sa réaffectation en zone verte au PRAS seront cependant du ressort du prochain gouvernement. J'espère que celui-ci pourra prendre des décisions allant dans ce sens.

M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo). - Il y a plusieurs raisons de vouloir préserver ce site extrêmement important au niveau écologique. Mon groupe a déposé une proposition d'ordonnance visant à instaurer un moratoire pour protéger un certain nombre d'espaces verts essentiels pour la biodiversité et pour notre environnement bruxellois. Nous travaillerons à l'adoption de ce que texte et à la préservation de ce bois. Nous attendrons le

¹³⁹⁹ *'Coba Pauwels' werd overigens ingeschreven als ontwikkelingszone in het Brussels Ecologisch Netwerk, dat in 2015 werd goedgekeurd.*

Bovendien ligt een groot deel van de Geleypsbeekvallei in een zone met een hoog overstromingsrisico. Daarom is het belangrijk om zoveel mogelijk bodemoppervlakte onbebouwd te laten, zodat die bij hevige regen het water als een spons kan opnemen.

Er zijn dus vele redenen om een gebied zoals 'Coba Pauwels' te beschermen. De beslissing om dat ook daadwerkelijk te doen hangt echter af van de volgende regering.

¹⁴⁰¹ **De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo)** (in het Frans).- *De Ecolofractie heeft een voorstel ingediend voor een moratorium op bepaalde vergunningsaanvragen om een aantal essentiële groene ruimten te beschermen. We zullen de resultaten van de onderzoeken afwachten en hopen dat de volgende regering het gebied zal beschermen.*

- Het incident is gesloten.

résultat des études que vous avez lancées et espérons que le prochain gouvernement prendra une décision en faveur du site.

- *L'incident est clos.*