



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 9 APRIL 2025**

ZITTING 2024-2025

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'Environnement
et de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Propreté, de la
Politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

**RÉUNION DU
MERCREDI 9 AVRIL 2025**

SESSION 2024-2025

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Vraag om uitleg van de heer Martin Casier	7
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende de bevindingen van het Forever Lobbying Project-onderzoek naar PFAS.	
Bespreking – Sprekers:	
De heer Martin Casier (PS)	
Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR)	
De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo)	
De heer Elhadj Moussa Diallo (Les Engagés)	
De heer Jonathan de Patoul (DéFI)	
De heer Emile Luhahi (Groen)	
De heer Alain Maron, minister	
Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul	17
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende de inzameling van textiel in het Brussels Gewest.	
Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul	19
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	

SOMMAIRE

Demande d'explications de M. Martin Casier	7
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant les constats de l'enquête d'investigation Forever Lobbying Project relative aux PFAS.	
Discussion – Orateurs :	
M. Martin Casier (PS)	
Mme Ariane de Lobkowicz (MR)	
M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo)	
M. Elhadj Moussa Diallo (Les Engagés)	
M. Jonathan de Patoul (DéFI)	
M. Emile Luhahi (Groen)	
M. Alain Maron, ministre	
Question orale de M. Jonathan de Patoul	17
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
concernant la collecte du textile en Région bruxelloise.	
Question orale de M. Jonathan de Patoul	19
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	

betreffende de gevolgen van het federale arizonaregeerakkoord voor de vliegroutes en de geluidsoverlast in Brussel.		concernant les effets de l'accord de gouvernement fédéral Arizona concernant les routes aériennes et les nuisances sonores à Bruxelles.	
Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	24	Question orale de Mme Aurélie Czekalski	24
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende het 29e Boek van het Rekenhof betreffende Net Brussel.		concernant le 29e cahier de la Cour des comptes à propos de Bruxelles Propreté.	
Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	27	Question orale de Mme Aurélie Czekalski	27
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de plaatsing van laadpalen in mede-eigendommen in Brussel.		concernant le déploiement des bornes de recharge dans les copropriétés bruxelloises.	
Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	31	Question orale de Mme Aurélie Czekalski	31
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende het verslag van 2024 van het deskundigencomité over niet-ioniserende straling.		concernant le rapport 2024 du comité d'experts sur les radiations non ionisantes.	
Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	35	Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	35
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de langdurige vestiging van de Aziatische hoornaar in Brussel.		concernant l'installation durable du frelon asiatique à Bruxelles.	
Toegevoegde mondelinge vraag van de heer Martin Casier	35	Question orale jointe de M. Martin Casier	35

betreffende de strijd tegen de Aziatische hoornaar in het Brussels Gewest.		concernant la lutte contre le frelon asiatique en Région Bruxelloise.	
Mondelinge vraag van mevrouw Ariane de Lobkowicz	40	Question orale de Mme Ariane de Lobkowicz	40
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de export van kledingafval naar Afrika.		concernant l'exportation de déchets vestimentaires en Afrique.	
Mondelinge vraag van mevrouw Ariane de Lobkowicz	43	Question orale de Mme Ariane de Lobkowicz	43
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende het verslag van 2025 van het Federaal Planbureau met betrekking tot de indicatoren voor duurzame ontwikkeling.		concernant le rapport 2025 du Bureau fédéral du Plan sur les indicateurs de développement durable.	
Mondelinge vraag van de heer Martin Casier	46	Question orale de M. Martin Casier	46
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de invoering van statiegeld op plastic flessen en blikjes.		concernant la mise en place d'une consigne sur les bouteilles en plastique et les canettes.	
Mondelinge vraag van mevrouw Kristela Bytyçi	50	Question orale de Mme Kristela Bytyçi	50
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de maatregelen om de uitstoot van broeikasgassen door de Brusselse gezondheidssector te verminderen.		concernant les mesures de réduction de gaz à effet de serre dans le secteur de la santé bruxellois.	
Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	54	Question orale de Mme Aurélie Czekalski	54
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de	

met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de strijd tegen drugshandel in de Haven van Brussel.		concernant la lutte contre le trafic de drogue au port de Bruxelles.	
Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	56	Question orale de Mme Aurélie Czekalski	56
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de concentratie van drugs in afvalwater in het Brussels Gewest.		concernant la concentration de drogues dans les eaux usées en Région bruxelloise.	
Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	59	Question orale de Mme Aurélie Czekalski	59
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende het op eigen initiatief uitgebrachte advies van Brupartners over het sociaal klimaatplan.		concernant l'avis d'initiative de Brupartners sur le plan social pour le climat.	
Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	62	Question orale de Mme Aurélie Czekalski	62
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de kwaliteit van de sortering van de blauwe zakken in het Brussels Gewest.		concernant la qualité du tri des sacs bleus en Région bruxelloise.	
Mondelinge vraag van mevrouw Amélie Pans	65	Question orale de Mme Amélie Pans	65
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de sluiting van het speelplein in het Georges Henripark in Sint-Lambrechts-Woluwe.		concernant la fermeture de la plaine de jeux du parc Georges Henri à Woluwe-Saint-Lambert.	

1103 Voorzitterschap: mevrouw Aurélie Czekalski, eerste
ondervoorzitter.

1105 **VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER MARTIN CASIER**
1105 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse**
Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie,
Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

1105 **betreffende de bevindingen van het Forever Lobbying**
Project-onderzoek naar PFAS.

1107 **De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).- Poly- en**
perfluoralkylstoffen (PFAS) vormen een groep van meer dan
4.700 veelgebruikte chemische stoffen. Ze zitten in zeer veel
producten, waaronder verpakkingen, cosmetica en auto's. Door
hun stabiele samenstelling blijven ze heel lang in het milieu en
in levende wezens aanwezig.

Naast het gevaar dat ze vormen voor de gezondheid en het milieu, hebben PFAS ook een invloed op de begroting. Zo zou er op Europees niveau een bedrag van 95 tot 2.000 miljard euro nodig zijn om de PFAS-vervuiling op te ruimen. In België zou het gaan om 2,5 tot 40 miljard euro over een periode van twintig jaar. Gezien de begrotingsproblemen die we het hoofd moeten bieden, zijn dat verontrustende cijfers.

Het is dan ook noodzakelijk dat het aantal gevallen waarin PFAS worden gebruikt, sterk wordt beperkt. In 2026 treedt een nieuwe Europese norm in werking, maar een aantal lidstaten diende al een voorstel in om een algemeen verbod op te leggen, tenzij er geen alternatief voorhanden is.

Présidence : Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente.

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. MARTIN CASIER
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région
de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique,
de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie
participative,

concernant les constats de l'enquête d'investigation Forever
Lobbying Project relative aux PFAS.

M. Martin Casier (PS).- Dans une série d'articles publiés en janvier dernier, la RTBF dévoilait les résultats d'une large enquête d'investigation européenne intitulée « Forever Lobbying Project ». Cette enquête coordonnée par le journal Le Monde a impliqué 46 journalistes de 16 pays différents. Elle revient en détail sur ce qui est l'un des plus grands enjeux actuels en matière d'environnement et de santé publique : l'impact des polluants éternels, les PFAS.

Rappelons-le, les substances per- et polyfluoroalkylées (PFAS) sont un groupe de plus de 4.700 produits chimiques largement utilisés dans l'industrie et que nous retrouvons partout : emballages, cosmétiques, voitures, avions, etc. Leur composition chimique est très stable, ce qui leur permet de persister dans l'environnement et dans les êtres vivants. C'est pour cela qu'ils sont qualifiés de « polluants éternels ».

Outre les enjeux sanitaires et environnementaux évidents que nous connaissons, un autre enjeu relevé par l'enquête porte sur les aspects budgétaires. Les chiffres évoqués donnent le tournis : pour l'Europe, on parle d'une fourchette entre 95 et 2.000 milliards d'euros nécessaires à la dépollution. Pour la Belgique, la facture se situerait entre 2,5 et 40 milliards d'euros sur 20 ans. Quand on voit les défis budgétaires auxquels nous sommes confrontés, ces chiffres sont réellement inquiétants.

L'estimation basse ne considère que la décontamination des PFAS à chaînes longues, dits historiques, tandis que l'estimation haute inclut en outre les PFAS émergents, c'est-à-dire à chaînes courtes et ultracourtes, qui sont particulièrement difficiles à assainir. En novembre dernier, nous évoquions d'ailleurs la question du dépassement des taux d'acide trifluoroacétique, l'un de ces PFAS, dans l'eau de notre Région.

Limiter strictement et interdire dans de nombreux cas l'utilisation des PFAS est devenu crucial. Bien qu'une nouvelle norme européenne entre en vigueur en 2026, certains pays européens, dont l'Allemagne, le Danemark, la Norvège, les Pays-Bas et la Suède, ont soumis une proposition de « restriction universelle », en cours d'examen à l'Agence européenne des produits chimiques. Cette proposition vise à interdire tous les usages des PFAS, sauf en l'absence de solutions alternatives, où des dérogations et des transitions pourraient durer jusqu'à douze ans.

1109 *PFAS-producenten zetten echter heel sterk in op lobbying bij overheden om de invoering van een algemeen verbod te doen mislukken. Duitsland krabbelde al terug. Het Europees Agentschap voor Chemische Stoffen van zijn kant publiceerde een update waarin het de mogelijkheid openliet van alternatieve beperkingen in sectoren waar een verbod buitensporige sociaal-economische gevolgen zou hebben.*

Wat is de geraamde kost voor de verwijdering van PFAS in Brussel? Welke bedragen zijn in dat kader al besteed?

Vivaqua kampt met financiële moeilijkheden. Volstaan zijn filteracties? Trekt u subsidies uit om die op te drijven? Wat gebeurt er met de vervuilde filters?

Hoever staat de verwijdering van PFAS op sites met hoge concentraties, zoals de oefenterreinen van de brandweer?

Bezorgde Leefmilieu Brussel een analyse van de mogelijkheid om het PFAS-besluit aan te passen?

Hoe staat u tegenover het voorstel om een algemeen verbod in te voeren? Overlegde u met de indieners?

Ontving u aanbevelingen van de Europese Commissie over de aanpassing van de bovengrenzen? Bespreekt Europa wijzigingen aan de wetgeving betreffende PFAS?

Bent u op de hoogte van overleg tussen lobbyisten en de FOD Volksgezondheid? Was u daarbij aanwezig? Had u rechtstreeks contact met lobbyisten? Zo ja, hoe vaak en waarover gingen die bijeenkomsten?

L'enquête d'investigation nous apprend qu'un lobbying extrêmement intense et coûteux des producteurs PFAS a eu lieu et est toujours en cours auprès de diverses autorités afin de faire capoter cette restriction universelle. Tant qu'il existera des PFAS à la source, ils continueront à se disperser dans l'environnement. Nous devons donc absolument soutenir cette proposition.

De nombreuses réunions se seraient tenues avec des députés européens, des membres de la commission Von der Leyen ainsi que plusieurs administrations, y compris le SPF Santé publique. Preuve de l'efficacité de la pression des lobbies, l'Allemagne a choisi de faire machine arrière sur la restriction universelle.

De son côté, l'Agence européenne des produits chimiques a publié le 20 novembre 2024 une mise à jour émettant la possibilité d'appliquer des « options alternatives de restriction » dans les secteurs où « une interdiction pourrait avoir des conséquences socioéconomiques disproportionnées ». Cette annonce a malheureusement été saluée par les lobbies de la chimie.

Quel est le coût estimé pour la dépollution des PFAS en Région bruxelloise ? Quels montants auraient déjà été engagés dans ce cadre ?

Nous connaissons les difficultés financières de Vivaqua. Dans ce cadre, les actions de Vivaqua en matière de filtrage au charbon actif sont-elles suffisantes ? Y a-t-il des subventions prévues afin de les amplifier ? Par ailleurs, qu'advient-il des filtres au charbon actif pollués aux PFAS ?

Où en sommes-nous dans la décontamination des sites à haute concentration de PFAS identifiés à Bruxelles, notamment sur les terrains d'exercice du Siamu ?

Bruxelles Environnement a-t-elle rendu une analyse sur l'opportunité d'adapter l'arrêté « PFAS », tel que vous le mentionniez lors de la commission du 27 novembre dernier ?

Quel regard portez-vous sur la proposition de restriction universelle « uPFAS » ? Des contacts ont-ils été pris avec les dépositaires pour échanger sur leurs propositions ?

Avez-vous reçu des recommandations de la Commission européenne sur la mise à jour des valeurs limites ? Une discussion est-elle en cours au niveau européen sur d'éventuels changements réglementaires relatifs aux PFAS ?

Aviez-vous connaissance des réunions organisées entre les lobbies des PFAS et le SPF Santé publique ? Y étiez-vous présents ou représentés ? Est-ce que vous, votre cabinet ou votre administration avez été en contact direct avec des lobbies des PFAS ? Si oui, à combien de reprises et quel était le contenu de ces réunions ?

¹¹¹¹ **Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR)** (in het Frans).- *We mogen niet alle PFAS over dezelfde kam scheren. Er zijn er duizenden, waarvan sommige veel schadelijker zijn dan andere.*

Op een kaart van de PFAS-vervuiling in Europa zien we dat Vlaanderen sterk vervuild is, maar dat die vervuiling aan de grens met Brussel sterk afneemt.

Hoe verklaart u dat grote verschil tussen de gewesten? Vlaanderen en Wallonië startten studies naar de aanwezigheid van PFAS in de bevolking. Doet Brussel dat ook? Nam u specifieke maatregelen?

Past Brussel het principe dat de vervuiler betaalt toe voor ondernemingen die verantwoordelijk zijn voor de verspreiding van PFAS?

Hoe identificeert u ondernemingen die vervuilen met PFAS? Hoe verplicht u hen te betalen?

¹¹¹³ **De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo)** (in het Frans).- *We mogen niet wachten tot de gewesten hun acties op elkaar hebben afgestemd om de PFAS-vervuiling aan te pakken. We moeten bovendien eerder de oorzaak van het probleem aanpakken dan de gevolgen ervan. De overgang naar alternatieven is noodzakelijk om de bevolking te beschermen en nog hogere kosten voor het opruimen van de vervuiling te voorkomen. Die worden trouwens in een begrotingscontext te vaak over het hoofd gezien.*

Het lobbywerk verontrust ons. PFAS-producenten oefenen enorme druk uit op Europese en nationale overheden. Tijdens de verkiezingscampagnes zijn veel beloften gedaan, die nu moeten worden waargemaakt. De Brusselse regering moet volledig transparant zijn over haar contacten met de industrie. Het algemeen belang moet vooropstaan bij beslissingen. Ecolo pleitte er altijd voor om PFAS bij de bron aan te pakken. Die strijd mag niet verzwakt worden door privébelangen.

Om tot een samenleving zonder PFAS te komen, is geld nodig, naast een strikt wettelijk kader en een algemene mobilisatie. Ecolo zal daarvoor blijven ijveren. Alle partijen moeten samen aan een schoner milieu en een ambitieuzere regelgeving werken.

Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- Il faudrait éviter de condamner les PFAS de façon générale. Il existe des milliers de substances, certaines connues et d'autres beaucoup moins. Certaines sont particulièrement dangereuses, tandis que d'autres ont un impact très faible.

Le quotidien Le Monde a publié les résultats d'une étude qui montre une carte d'Europe de la contamination aux PFAS. Lorsque l'on zoome sur la Belgique, on constate une forte dose de contamination en Flandre et une très grande démarcation opérée par rapport à la Région bruxelloise. Selon moi, les PFAS n'ont cependant pas de frontières. L'on peut donc se demander pourquoi une telle démarcation existe entre la Flandre et Bruxelles.

Au niveau de la prévention, comment peut-on expliquer une telle différence entre les Régions sur le plan des détections ? Des actions ont-elles été menées pour rattraper cette différence ? La Flandre et la Wallonie ont récemment entamé des études de biosurveillance, afin d'évaluer l'imprégnation des PFAS dans la population. Qu'en est-il de Bruxelles ? Des mesures spécifiques ont-elles été prises ?

Par ailleurs, une enquête récente de la RTBF a mis en évidence le principe du pollueur-payeur, qui a été appliqué à la dépollution des sols en Flandre et en Wallonie. Comment ce principe a-t-il été mis en œuvre à Bruxelles vis-à-vis des entreprises responsables des rejets de PFAS ?

Enfin, quels sont les moyens déployés pour identifier et contraindre d'éventuels responsables de contaminations aux PFAS ?

M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo).- Il s'agit en effet d'un enjeu essentiel. Nous devons avoir de l'ambition et nous ne pouvons pas jouer la politique du moins-disant. À savoir, attendre l'harmonisation des niveaux d'action entre les différentes Régions avant d'avancer. Ce ne serait pas œuvrer à la défense de la santé de nos concitoyens.

La campagne électorale étant derrière nous, nous pouvons désormais aborder cette question avec sérénité et traiter les causes plutôt que les conséquences. Pour rappel, Ecolo a toujours été favorable à des restrictions fortes des PFAS directement à la source, contrairement à certains partis politiques et États membres qui ont cédé à la pression des lobbies, comme l'a rappelé mon collègue.

La transition vers des solutions alternatives est capitale pour protéger la population et éviter des coûts de dépollution encore plus élevés. Trop souvent, on oublie de prendre en considération le coût de la transition climatique et environnementale. Nombre de partis appellent à un sérieux budgétaire sans aborder, ou à peine, les coûts de la transition et notamment de la dépollution. Il est d'autant plus important de s'attaquer aux causes, à la source. À cet égard, le ministre a déjà plaidé, avec d'autres acteurs très progressistes, pour un renforcement des normes européennes.

¹¹¹⁷ **De heer Elhadj Moussa Diallo (Les Engagés)** *(in het Frans).*- PFAS vormen een ernstige bedreiging voor onze gezondheid en het milieu. Daar moeten we samen snel en doeltreffend tegen optreden. Les Engagés doet dat in elk geval op gewestelijk, nationaal en Europees niveau.

Recente studies bevestigen dat het om een groot probleem gaat. In Brussel is de situatie bijzonder verontrustend en overschrijden de concentraties van andere vervuilende stoffen in het drinkwater nu al de toekomstige Europese norm.

Onderzoeken Leefmilieu Brussel en Vivaqua strategieën om het Brusselse drinkwater aan de toekomstige normen te laten voldoen?

Bent u van plan om strikter toe te zien op het storten van PFAS op het Brusselse grondgebied?

La question des lobbies nous préoccupe également. Il est avéré que les producteurs de PFAS exercent une énorme pression sur les autorités politiques européennes et nationales. Beaucoup de promesses ont été faites lors de la campagne électorale. Il est temps aujourd'hui de passer des paroles aux actes, notamment au niveau fédéral. En ce qui concerne Bruxelles, il est essentiel de maintenir une transparence totale dans les contacts avec les industriels. Le gouvernement en affaires courantes s'y est efforcé. On en attend de même du prochain gouvernement. Les décisions doivent rester dictées par l'intérêt général. Notre parti a toujours été ferme et cohérent sur le fait de lutter à la source, fermement, contre tous les types de PFAS. La lutte contre les PFAS ne peut être affaiblie par des intérêts privés.

La dépollution et la transition vers une société sans PFAS nécessite des moyens financiers, un cadre légal strict et une mobilisation collective. Notre parti agit et continuera de le faire afin de protéger la population contre ces polluants éternels. Il est crucial que tous les partis engagés sur cette question - en particulier, ceux qui ont fait de nombreuses promesses -, travaillent ensemble pour renforcer les actions en faveur d'un environnement plus sain et d'une réglementation plus ambitieuse.

M. Elhadj Moussa Diallo (Les Engagés).- Les substances per- et polyfluoroalkylées (PFAS) sont un sujet d'une urgence indéniable pour notre Région et au-delà. Les polluants éternels représentent une menace grave pour notre santé et l'environnement. Il est impératif que nous agissions rapidement, efficacement et ensemble.

Je tiens également à souligner que le président des Engagés, M. Yvan Verougstraete, et le ministre Yves Coppieters mènent actuellement un combat déterminé contre les PFAS à tous les échelons : régional, national et européen. Ces substances polluantes nécessitent une action coordonnée à tous les niveaux de pouvoir pour être efficacement éliminées.

Enfin, les récentes études sur les PFAS ne font que confirmer l'ampleur du problème. À Bruxelles, la situation est particulièrement préoccupante. Comme l'a révélé la RTBF en octobre 2024, les concentrations d'acide trifluoroacétique (TFA), qui est un autre type de polluant, un acide fort souvent utilisé dans de nombreuses applications industrielles, dépassent déjà la future norme européenne dans l'eau potable des Bruxellois. Cette réalité souligne l'urgence d'agir et confirme les inquiétudes exprimées par mon collègue.

À la lumière de l'annonce récente de la Commission européenne concernant une potentielle révision des seuils de PFAS dans l'eau potable, prévue en 2026, des stratégies d'anticipation sont actuellement élaborées par Bruxelles Environnement et Vivaqua afin de garantir la conformité future de notre eau potable à ces nouvelles normes. Des stratégies sont-elles actuellement à l'étude ?

Étant donné que la Flandre a déjà instauré, en 2022, des exigences de permis plus rigoureuses pour les opérations impliquant des matériaux PFAS, votre cabinet s'est-il inspiré

1119 **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** *(in het Frans)*. - Om PFAS efficiënt te bestrijden, moeten we het probleem niet alleen bij de bron aanpakken, maar ook samenwerken met de andere gewesten.

Het Brussels Gewest zou een voortrekkersrol kunnen spelen en de andere gewesten stimuleren om vooruitgang te boeken. Ik zie echter dat sommigen van mening zijn dat het gewest zich voor bepaalde zaken, zoals de lage-emissiezone, absoluut op de andere gewesten moet afstemmen, maar dat het dat voor andere, zoals dierenwelzijn, net niet moet doen. Dat is hypocriet.

1121 **De heer Emile Luhahi (Groen)**. - Ik neem het woord namens mevrouw Stoops, die een bijkomende vraag heeft in verband met trifluorazijnzuur (TFA), een korte PFAS-molecule die vooral afkomstig is uit pesticiden en verschillende overheidsinstanties zorgen baart. Zo toonde een studie van chemiereus Bayer dat hoge TFA-dosissen foetussen van konijnen vervormen. Het Duitse agentschap voor chemische stoffen stelt dan ook voor om de stof als 'vermoedelijk schadelijk voor de voortplanting' te bestempelen. Net zoals voor microplastics lijkt het ons logisch om het voorzorgsbeginsel te hanteren, want eenmaal in het milieu en in onze lichamen zijn deze forever chemicals moeilijk afbreekbaar.

Op dit moment wordt TFA gemeten via niet-geaccrediteerde analyses, waarbij een streefwaarde van 2.200 nanogram per liter wordt gehanteerd. Dat is de streefwaarde van het wetenschappelijke onafhankelijke Waalse comité, maar ook de norm in Nederland. Op dit ogenblik blijft Brussel onder die waarde, terwijl in Vlaanderen waarden zijn gemeten die oplopen tot 8.000 nanogram per liter. Vlaams minister van Landbouw en Omgeving Jo Brouns (cd&v) overweegt om de norm te verhogen tot 15.600 nanogram per liter, wat zeven keer meer is dan de Nederlandse bovengrens. Hij neemt het voorzorgsbeginsel ter bescherming van de gezondheid van de Vlaamse inwoners duidelijk niet serieus. Brussel doet het op dat vlak beter.

Waarom gebeurt de meting van TFA op dit ogenblik via niet-geaccrediteerde analyses? Wanneer komen er officiële metingen?

Wat zijn de gemiddelde TFA-waarden die Vivaqua momenteel aantreft in het Brusselse leidingwater?

de ces politiques flamandes pour renforcer la surveillance et la régulation des rejets industriels des PFAS sur notre territoire ?

M. Jonathan de Patoul (DéFI). - Nous souhaitons tous qu'une lutte efficace et pertinente soit menée contre les PFAS. Cela implique de s'attaquer au problème à la source, mais aussi de se concerter avec les autres Régions du pays, car Bruxelles n'est pas une île.

Je voudrais rappeler à cet égard que Bruxelles est une Région autonome. Elle a donc la capacité d'avancer et même de jouer un rôle pionnier en incitant les autres Régions à aller de l'avant. Le changement doit toujours venir de quelque part. C'est ce qui permet des effets boule de neige, pour faire en sorte que d'autres acteurs avancent à leur tour.

À ce sujet, je note l'hypocrisie de certains, qui considèrent que la Région bruxelloise doit absolument s'aligner sur les autres pour ce qui a trait à la zone de basses émissions, par exemple, mais qu'elle ne doit surtout pas le faire dans d'autres domaines, comme le bien-être animal.

Bruxelles est une Région autonome, elle a la capacité de réfléchir toute seule et d'avancer pour le bien commun. Allons-y !

M. Emile Luhahi (Groen) *(en néerlandais)*. - J'ai une question supplémentaire concernant l'acide trifluoroacétique (TFA), un PFAS à chaîne courte provenant surtout des pesticides. Cette substance apparaissant comme potentiellement nocive pour la reproduction, il serait logique de lui appliquer le principe de précaution.

À Bruxelles, les mesures de TFA sont effectuées au moyen d'analyses non accréditées, avec une valeur cible de 2.200 nanogrammes par litre. Cette valeur est celle adoptée par le Conseil scientifique indépendant de la Wallonie et est aussi la norme aux Pays-Bas. Pour l'instant, Bruxelles se trouve sous ce seuil.

Pourquoi les mesures de TFA se font-elles au moyen d'analyses non accréditées ? Quand aurons-nous des mesures officielles et quelle valeur cible fixerez-vous ?

Quelles sont les valeurs moyennes de TFA mesurées en ce moment par Vivaqua dans l'eau du réseau de distribution bruxellois ?

Welke streefwaarde zult u voor TFA vastleggen? Zult u de voorlopige streefwaarde van 2.200 nanogram per liter aanhouden?

1123 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *PFAS vormen een bedreiging voor zowel het milieu als de volksgezondheid. De wetenschappelijke kennis van de stoffen en hun effecten wijzigen voortdurend. Mijn kabinet volgt die evolutie al jaren nauwlettend.*

Wanneer er PFAS gevonden wordt in de bodem, zijn er twee mogelijkheden: sanering of risicobeheer. In beide gevallen is het de exploitant of de eigenaar van de grond die de kosten betaalt. Leefmilieu Brussel keurt werken in verband met vervuiling goed en omkadert ze, maar beschikt nog niet over cijfers in verband met de totale kost voor de behandeling. Op basis van ervaringen elders weten we dat de behandeling van één ton vervuilde grond tussen 140 en 700 euro kost.

De bodemonderzoeken van Leefmilieu Brussel in 2021, 2022 en 2023 kostten 140.000 euro. Ze vonden vooral in brandweerkazernes plaats, aangezien de brandweer producten gebruikt die PFAS bevatten.

1125 *Door een optimalisering van de drinkwaterbehandeling in combinatie met een keuze van watervoorraden op basis van de vraag en met bepaalde financiële aspecten kon Vivaqua de waarden onder de geldende norm houden.*

De bijkomende kosten voor het versneld regenereren van de actieve kool waarmee het filtert, betaalt Vivaqua volledig zelf. Na de publicatie van een besluit van de Waalse regering in februari, waarin ze voor de vier schadelijkste PFAS een nieuwe maximumwaarde oplegt die ten laatste op 12 januari 2028 moet worden gehaald, startten we besprekingen met de waterleveranciers en de Waalse overheid over een spreiding van de bijkomende kosten van die nieuwe richtwaarde. Om die te bereiken, moeten de filters vaker worden vervangen en dat is duur.

Na gebruik worden de filters door gespecialiseerde bedrijven behandeld. De PFAS worden op hoge temperatuur vernietigd, zodat er weinig van overblijft in de watercyclus.

M. Alain Maron, ministre.- La problématique des PFAS, apparue chez nous ces dernières années avec l'affaire de l'usine 3M à Anvers et la contamination de captages dans le Hainaut, est en effet très préoccupante. C'est un sujet grave, tant pour l'environnement que pour la santé publique. Les connaissances scientifiques sur ces substances et leurs effets évoluent constamment, mais mon cabinet en fait un suivi assidu depuis plusieurs années.

Pour vous répondre avant tout sur les coûts de dépollution, les pollutions aux PFAS détectées dans le sol et les eaux souterraines sont traitées à Bruxelles suivant les dispositions de l'ordonnance relative à la gestion et à l'assainissement des sols pollués. Depuis 2022, l'analyse des PFAS est requise lors de la réalisation des reconnaissances de l'état du sol partout où les activités exercées actuellement ou dans le passé le justifient.

En fonction du type de pollution, le traitement est soit de type « assainissement » soit de type « gestion des risques » et est à charge de l'exploitant ou du propriétaire. Bruxelles Environnement approuve et encadre les travaux de gestion des pollutions, mais ne dispose pas encore de chiffres précis quant au coût total de ces traitements. Sur la base de l'expérience en Flandre et ailleurs en Europe, le coût de traitement d'une tonne de sol pollué aux PFAS se situe entre 140 et 700 euros.

Comme cela a déjà été communiqué précédemment, les campagnes d'analyses de sols et d'eaux souterraines réalisées par Bruxelles Environnement en 2021, 2022 et 2023 ont coûté 140.000 euros. Ces analyses avaient notamment visé les casernes du Siamu, puisqu'une série de produits utilisés par le Service d'incendie contenaient des PFAS.

Pour ce qui concerne les actions déployées par Vivaqua, une gestion optimisée du traitement au charbon actif de l'eau en provenance des captages dans la région de Mons à l'usine d'Écaussinnes, combinée au choix quotidien des puits en fonction de la demande en eau globale, ainsi qu'à certains aspects financiers de Vivaqua, a permis de maintenir les valeurs sous la norme actuellement en vigueur, et ce, en prenant en compte une marge inférieure nécessaire par rapport au seuil de la norme. L'épuration à l'usine d'Écaussinnes, mais aussi le choix d'activer ou non et d'opérer plusieurs mélanges, ont permis de rester sous le seuil de la norme.

Les coûts supplémentaires liés à la régénération accélérée du charbon actif sont, à ce jour, supportés par Vivaqua seule. L'arrêté du gouvernement wallon a modifié le 20 février dernier diverses dispositions relatives à la qualité de l'eau destinée à la consommation humaine. Il instaure l'obligation de tendre, au plus tard le 12 janvier 2028, vers une valeur maximale de 4 ng/L pour les quatre PFAS considérées comme les plus nocifs. À la suite de la publication de cet arrêté, des discussions sont en cours, tant au niveau des opérateurs qu'avec les autorités

¹¹²⁷ Tijdens dat proces wordt de actieve kool gerecupereerd voor hergebruik. Het proces gaat gepaard met een hoge temperatuur, is duur en vervuילend en vergt veel energie. Andere processen zijn echter nog duurder en zorgen voor een waterverlies van ongeveer 20%.

Doelgerichte PFAS-analyses door Leefmilieu Brussel bevestigden het vermoeden van de aanwezigheid van PFAS op de terreinen van de brandweerkazernes. De brandweer nam zijn verantwoordelijkheid en laat momenteel bijkomende studies uitvoeren. In de kazerne in Elsene is het grootste deel van de vervuilde grond al verwijderd.

Voorts publiceerde de Europese Commissie onlangs richtlijnen in verband met PFAS. Momenteel kunnen de lidstaten kiezen of ze één of twee PFAS-parameters naleven, maar ze zijn niet verplicht om beide tegelijkertijd te halen. Aangezien de drie aanbevolen meetmethodes voor een van de parameters momenteel niet geharmoniseerd zijn en benaderende resultaten opleveren, is het initiatief genomen om het Brusselse besluit aan te passen.

De hoeveelheden PFAS in het drinkwater zijn bijzonder laag, maar kunnen grote gevolgen hebben. De wetenschappelijke inzichten daarover wijzigen voortdurend.

¹¹²⁹ Na overleg met Vivaqua en Leefmilieu Brussel stelde ik een ontwerp van wijzigingsbesluit op, dat wordt besproken op de ministerraad op 24 april 2025. Daarin wordt de parameter 'total

wallonnes, afin de répartir les coûts supplémentaires liés à cette nouvelle valeur cible. Pour atteindre ces valeurs cibles, il faut renouveler plus fréquemment les filtres à charbon actif. Il s'agit d'un processus industriel très onéreux, dont le coût doit être réparti d'une manière ou d'une autre.

Ensuite, les filtres au charbon actif sont traités par des entreprises spécialisées. L'élimination des PFAS par réactivation thermique est un processus à haute température qui permet de minéraliser les molécules adsorbées sur le charbon actif, réduisant ainsi ces contaminants persistants dans le cycle de l'eau.

Au cours de ce processus, le charbon actif saturé peut être récupéré et donc réutilisé. Cela s'effectue à très haute température, cela coûte très cher, dégage beaucoup de pollution et nécessite beaucoup d'énergie, en raison précisément de la très haute température. Ce procédé n'est donc pas neutre. D'autres sont encore plus chers et engendrent une perte significative d'eau, de l'ordre de 20 %. Le recours à ces procédés signifierait qu'il faudrait pomper 20 % d'eau de plus pour produire le même volume.

À propos de la décontamination des principaux sites pollués (« hot spots »), les analyses ponctuelles des PFAS réalisées à l'initiative de Bruxelles Environnement ont confirmé les suspicions de pollutions aux PFAS sur les terrains de casernes du Siamu. Ce dernier a pris ses responsabilités et fait actuellement réaliser les études complémentaires nécessaires. Les dossiers avancent normalement. Pour une caserne, à savoir le poste avancé Delta, à Ixelles, les travaux de gestion du risque ont été réalisés et la majorité des terres contaminées aux PFAS évacuées.

Concernant l'arrêté « Eau potable », la Commission européenne a récemment publié des lignes directrices relatives aux PFAS, en particulier sur le paramètre « total PFAS » et sur l'acide trifluoroacétique (TFA). Découvert il y a peu, ce dernier est très présent partout dans l'environnement.

Pour ce qui est de la norme de 500 ng/l pour le paramètre « total PFAS », il convient de noter que les États membres ont maintenant le choix de respecter un ou deux paramètres PFAS, soit la « somme PFAS » et/ou le « total PFAS », sans être tenus de respecter les deux simultanément. Étant donné que les orientations techniques préparées par la Commission européenne indiquent que les trois méthodes recommandées pour mesurer le « total PFAS » ne sont actuellement ni uniformisées ni harmonisées et qu'elles fournissent des résultats approximatifs, une initiative a été prise pour modifier l'arrêté bruxellois.

Comme je vous l'ai dit, les connaissances scientifiques sur ces questions évoluent constamment. Il est question de quantités extrêmement faibles dans l'eau, mais qui ont des incidences importantes. Les connaissances évoluent aussi bien au niveau de la mesure des molécules que de leur impact sur la santé.

Bruxelles Environnement m'a fourni son analyse sur l'opportunité de modifier l'arrêté bruxellois, que j'ai soumise à Vivaqua. Après quelques discussions entre mon cabinet,

PFAS' bepaald overeenkomstig de onderzoeksmethode van het Vlaams Gewest om de kwantiteit aan PFAS in drinkwater te bepalen.

Het gewest had geen rechtstreeks contact met de indieners van het voorstel om PFAS volledig te verbieden. Leefmilieu Brussel droeg wel bij aan het Belgische commentaar dat werd overgemaakt in het kader van de raadpleging van het Europees Agentschap voor Chemische Stoffen in 2023.

Tijdens de bijeenkomst van de Europese ministers voor Leefmilieu in oktober 2024 steunde België de vraag om een ingrijpende en pragmatische beperking op PFAS. Het riep de Europese Commissie op om zo snel mogelijk een verbod in te voeren op een groep van 10.000 stoffen waarvoor een alternatief bestaat.

De gevolgen van PFAS voor de gezondheid en het milieu zijn wetenschappelijk vastgesteld. De Brusselaars draaien rechtstreeks of onrechtstreeks voor de kosten op. Het gewest heeft er dus alle belang bij om het voorstel voor een algemeen verbod te steunen.

¹¹³¹ *Op 12 september 2024 heeft de Europese Commissie gemeld dat ze een akkoord met de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) heeft gesloten om de gegevens en recente literatuur over de gevolgen van PFAS voor de gezondheid te onderzoeken. Op basis daarvan zal de WGO de PFAS-limietwaarden evalueren ter gelegenheid van de update van de drinkwaterrichtlijn. Daarna moet de Europese Commissie uitmaken of er nieuwe limietwaarden moeten komen.*

De nieuwe federale regering zegt te willen ijveren voor de geleidelijke afbouw van het gebruik van PFAS in heel Europa. Het 3M-trauma heeft meerdere partijen bewustgemaakt van het probleem.

Ik heb trouwens geen weet van vergaderingen tussen PFAS-lobbygroepen en de FOD Volksgezondheid. Leefmilieu Brussel

l'intercommunale et Bruxelles Environnement, un projet d'arrêté modificatif a été préparé et est à l'agenda du conseil des ministres du 24 avril prochain, en première lecture.

Ce projet d'arrêté consiste à définir le paramètre « total PFAS » conformément à la méthode d'analyse développée en Région flamande (WAC/IV/A/025). Cette méthode, régulièrement mise à jour, décrit la manière de déterminer quantitativement les PFAS dans l'eau potable. Il est aussi proposé d'ajouter à la liste de vigilance le TFA, avec une valeur guide de 2.200 ng/L, plus stricte que celle proposée en Flandre, mais alignée sur la Wallonie - d'où provient notre eau.

La Région n'a pas eu de contact direct avec les dépositaires de la proposition de restriction universelle des PFAS faite par le Danemark, l'Allemagne, les Pays-Bas, la Norvège et la Suède, actuellement soumise à l'Agence européenne des produits chimiques (ECHA). Bruxelles Environnement a cependant participé à la rédaction du commentaire belge transmis dans le cadre de la consultation organisée par l'ECHA en 2023.

Lors de la réunion des ministres européens de l'Environnement du 14 octobre 2024, la Belgique a exprimé son soutien à une restriction ambitieuse et pragmatique des PFAS et a appelé la Commission européenne à prendre dès que possible des mesures pour interdire les utilisations pour lesquelles il existe des solutions alternatives efficaces. La proposition de restriction vise un groupe de plus de 10.000 substances chimiques, dont les PFAS, ce qui en fait la proposition de restriction la plus large jusqu'à présent, dans le cadre du règlement européen enregistrement, évaluation, autorisation et restriction des substances chimiques.

Concernant l'intérêt de la Région à voir aboutir cette proposition, les conséquences sanitaires et environnementales de l'utilisation des PFAS sont scientifiquement avérées. Financièrement, les coûts sont supportés directement ou indirectement par les Bruxelloises et les Bruxellois. C'est un scandale, au même titre que celui de l'amiante à l'époque. La Région a par conséquent tout intérêt à ce que la proposition de restriction universelle aboutisse.

Au sujet des dernières recommandations de la Commission européenne, celle-ci a, lors d'un atelier du 12 septembre 2024, donné un aperçu de ses initiatives concernant les PFAS et précisé qu'elle a signé un accord avec l'Organisation mondiale de la santé (OMS) pour procéder à un examen systémique des données et de la littérature récentes disponibles quant aux effets potentiels des PFAS sur la santé humaine. Sur cette base, l'OMS devrait évaluer l'adéquation des valeurs limites pour les PFAS dans le cadre de la refonte de la directive « Eau potable ». Ensuite, la Commission décidera si de nouvelles valeurs limites doivent être proposées ou non.

Finalement, au niveau national, le gouvernement fédéral annonce dans son récent accord de majorité vouloir œuvrer pour l'abandon progressif de l'utilisation des PFAS à l'échelle européenne, en collaboration avec les Régions, et pour un cadre

heeft wel vergaderd met vertegenwoordigers van SEB, de fabrikant van Tefalpannen, over de bestaande PFAS-reglementeringen. Op verzoek van SEB is er ook zo'n vergadering met mijn kabinet geweest, waarop het bedrijf zijn ongerustheid heeft geuit over de gevolgen van een algemene beperking op het gebruik van PFAS in Europa. Ook na die gesprekken blijven Leefmilieu Brussel en ik overtuigd van de noodzaak van een universele beperking.

In Vlaanderen en vooral in Wallonië is blootstellingsonderzoek gedaan op plekken die met PFAS zijn vervuild, maar zo'n project is er in Brussel niet. Ik zou ook niet weten bij welke doelgroep we zo'n onderzoek zouden uitvoeren. Blootstellingsonderzoek bij kinderen in Brussel heeft meer te maken met luchtvervuiling.

¹¹³³ Ik ben ervoor gewonnen dat de vervuiler betaalt, maar de vraag is vaak wie er precies aansprakelijk is. In het geval van 3M was het duidelijk, in andere gevallen ligt dat moeilijker.

Hoe dan ook, we moeten vervuiling aan de bron aanpakken. Vandaar het belang van de lage-emissiezone, die door de recente stemming in het parlement in het gedrang komt.

We moeten bovendien werk maken van een verbod op het gebruik van bepaalde pesticiden, zo bleek gisteren nog uit een open brief van de Société scientifique de médecine générale.

¹¹³⁵ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- De herziening van het drinkwaterbesluit is een stap in de goede richting en gelijke regels met de andere gewesten bieden de Brusselaar meer duidelijkheid.

Toch blijft de enige oplossing de stopzetting van de PFAS-productie. De MR mag dan wel beweren dat er ook goede PFAS zijn, maar trifluorazijnzuur (TFA) was enkele jaren geleden nog een relatief onbekende molecule die nu bijzonder gevaarlijk blijkt. Daarom moeten we het voorzorgsprincipe hanteren. De

normatief europeen similaire et une approche de la problématique des PFAS à l'échelle européenne. C'est une bonne nouvelle. Le traumatisme lié à l'usine 3M, très fort en Flandre, a contribué à sensibiliser plusieurs partis à cette problématique.

Par ailleurs, je n'ai pas connaissance de réunions entre les lobbys des PFAS et le SPF Santé publique. Ni mon administration, ni moi-même n'y avons assisté. Bruxelles Environnement a toutefois bien tenu une réunion avec des représentants du Groupe Seb - qui fabrique notamment les poêles Tefal - concernant les réglementations PFAS existantes. Une telle réunion a également eu lieu à sa demande avec mon cabinet. Ses représentants ont évoqué la proposition de restriction universelle des PFAS au niveau européen, en s'inquiétant des conséquences potentielles sur leur secteur. Le débat fait aussi rage en France où les usines du groupe sont installées. Ces rencontres n'ont pas changé notre position, ni celle de Bruxelles Environnement. Il s'agit d'avancer le plus rapidement possible vers une restriction universelle de l'usage de ces produits.

Une biosurveillance des PFAS a été réalisée en Flandre et surtout en Wallonie sur des lieux très spécifiques, où des contaminations PFAS sont avérées. Un tel projet n'existe pas à Bruxelles et j'ignore sur quel public cible nous le ferions. En revanche, des projets de biosurveillance ont été effectués sur des enfants à Bruxelles, mais ils sont plutôt liés aux pollutions découlant de la mauvaise qualité de l'air.

Je suis bien entendu partisan de l'application du principe du pollueur-payeur, mais le problème reste l'identification des responsables. Dans le cas de l'usine 3M, la situation était relativement simple et un accord financier a été conclu. Dans d'autres cas, notamment de pollution de l'eau potable, c'est plus compliqué.

Quoi qu'il en soit, ces pollutions doivent diminuer à la source, qu'il s'agisse des microplastiques présents partout ou des polluants affectant la qualité de l'air. Ces derniers justifient l'existence de la zone de basses émissions, mise en péril par le récent vote du Parlement.

Par ailleurs, il faut interdire progressivement l'usage d'un certain nombre de pesticides. Cette nécessité est encore rappelée aujourd'hui par une carte blanche de la Société scientifique de médecine générale, qui a été surprise par les propos relativisant l'impact des pesticides sur la santé publique tenus par la ministre wallonne de l'Agriculture.

M. Martin Casier (PS).- Je suis heureux que le ministre ait eu le temps d'apporter des réponses complètes et se soit plié à cet exercice de clarté et de transparence. Cela me paraît important, car les citoyens peuvent à juste titre s'inquiéter de la réalité des PFAS.

Je suis rassuré que des actions soient entreprises pour mitiger les risques. La révision de l'arrêté « Eau potable » va dans le bon sens et l'harmonisation des règles avec les Régions limitrophes,

PS-fractie steunt alles wat het gewest onderneemt om het gebruik van PFAS af te bouwen.

où nous puisons l'eau que nous consommons, offre plus de clarté et de visibilité aux Bruxellois.

Il n'en reste pas moins qu'il n'y a pas d'autre solution que d'arrêter de produire des PFAS. Le MR a beau prétendre qu'il existe aussi de bons PFAS, il faut rester attentif. L'acide trifluoroacétique (TFA) constitue le parfait exemple d'une molécule à peine connue il y a encore quelques années, et dont on démontre aujourd'hui qu'elle est partout et est particulièrement dangereuse. Ce n'est pas parce que nous ne connaissons pas encore d'impact néfaste à ces molécules qu'elles ne pourraient pas être déclarées dangereuses à l'avenir. Et comme vous le disiez vous-même, nous sommes aujourd'hui capables de mesurer une série d'éléments qui ne pouvaient l'être il y a cinq ans, et d'en tracer les incidences.

Nous devons par conséquent appliquer un principe simple de précaution. Le groupe PS soutiendra tout ce qu'entreprendra la Région dans le sens de l'initiative européenne visant à restreindre l'ensemble de ces produits. C'est une absolue nécessité pour la santé publique humaine, mais aussi pour celle de l'environnement.

¹¹³⁷ **De heer Calvin Soiresse Njall (Ecolo)** (in het Frans).- *Uit de maatregelen blijkt dat het gewest ambitieus is als het op PFAS aankomt.*

M. Calvin Soiresse Njall (Ecolo).- On constate, au vu des mesures prises, l'ambition de la Région dans le domaine des PFAS. Il faut poursuivre sur cette voie.

Het debat doet denken aan het pesticidendeбат van enkel jaren geleden. Ondanks beloftes is er toen geen verbod gekomen. Ik hoop dat de federale regering haar engagement nakomt.

Je terminerai par un parallèle avec le débat parlementaire d'il y a quelques années sur les pesticides. Malgré les promesses qui avaient été faites et la mobilisation autour de la nécessité d'interdire les pesticides qui empoisonnent les gens, notamment à travers leur alimentation, on constate un échec. J'espère que l'engagement pris par le gouvernement fédéral actuel sera respecté. Mon groupe sera attentif à la poursuite de cet objectif essentiel.

¹¹⁴¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Mijnheer Casier, het zwaarste gelobby waarmee ik te maken heb gehad, is dat van de plastic- en verpakkingsector.*

M. Alain Maron, ministre.- Je voudrais ajouter à l'attention de M. Casier que le lobbying le plus intense que j'aie rencontré est celui du secteur du plastique et des emballages, dans le cadre des discussions au sujet du règlement européen relatif aux emballages et aux déchets d'emballages. Ce lobbying avait inclus des mails, des courriers, des textos, des demandes de rendez-vous au cabinet, etc., alors que ce texte était à l'ordre du jour du Conseil Environnement de l'UE dont j'assurais la présidence.

Het nieuwe standpunt van de Vlaamse en Waalse regering is duidelijk ook het gevolg van gelobby, anders was er intussen een verpakkingssakkoord.

La modification du positionnement des gouvernements flamand et wallon dans le cadre de l'accord interrégional sur l'emballage découle clairement de l'action des lobbys. Il faut oser le dire. Sans cette action, il y aurait aujourd'hui un accord interrégional sur l'emballage. Celui-ci a été approuvé par les gouvernements jusqu'en deuxième lecture et a été abandonné dans la version définitive, du fait des lobbys.

¹¹⁴¹ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Inderdaad, als parlements lid heb ik gedurende de voorbije regeerperiode met de petroleum- en de plasticlobby te maken gehad. Het beste*

M. Martin Casier (PS).- En effet. En tant que député, j'ai moi-même vécu deux types de lobbying durant les cinq années de la législature écoulée : celui du pétrole et celui du plastique. Nous en reparlerons sans doute lors du débat à l'ordre du jour

antwoord is transparantie: als de bedoelingen van lobbygroepen duidelijk worden, vallen ze niet meer te verdedigen.

- Het incident is gesloten.

de la présente réunion sur la consigne des bouteilles PET et des canettes.

Je partage votre sentiment et estime que la meilleure réponse à apporter dans ce contexte est la transparence : une fois les desseins des lobbys exposés, ils sont indéfendables. Merci pour votre contribution de ce jour à cette action.

- L'incident est clos.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL

QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

betreffende de inzameling van textiel in het Brussels Gewest.

concernant la collecte du textile en Région bruxelloise.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- Ingevolge de Europese afvalrichtlijn van 2018 moet textielaafval sinds 1 januari 2025 gescheiden worden ingezameld. Die nieuwe verplichting heeft gevolgen voor de recycling- en kringloopbedrijven. Ze verwachten een toename van de ingezamelde hoeveelheden, waardoor er meer kledingcontainers nodig zullen zijn.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- La directive-cadre de 2018 relative aux déchets impose aux États membres une collecte séparée des déchets textiles à partir du 1er janvier 2025.

Daarnaast verwachten ze een vermindering van de kwaliteit van het ingezamelde textiel, waarvan ze meer naar de verbrandingsoven zullen moeten voeren voor vernietiging, waardoor hun kosten zullen stijgen.

Il est évident qu'il faut pouvoir agir, entre autres au niveau européen, pour lutter contre la surconsommation de produits textiles puisque nous en consommons 50 % de plus qu'il y a vingt ans. Il est par ailleurs estimé que près de 70 % de nos vêtements restent inusités à l'intérieur de nos armoires. Est-ce qu'il y a vingt ans, nous nous habillions comme des ploucs ? Je ne le pense pas. Pourquoi dès lors produire ce textile à profusion aujourd'hui ?

Tot slot is het ook belangrijk om de overconsumptie van textielproducten tegen te gaan. We kopen 50% meer kleding dan twintig jaar geleden. Bovendien wordt er geschat we bijna 70% van onze kleren niet dragen.

Cette obligation de collecte séparée, qui est une bonne chose en soi, entraîne tout de même des conséquences sur le secteur du recyclage et de l'économie circulaire qui utilise les vêtements collectés. Celui-ci prévoit une augmentation du tonnage collecté et est donc confronté à un besoin supplémentaire de bulles de collecte. Cependant, il s'attend aussi à une diminution de la qualité du textile, dont une plus grande partie devra prendre la direction de l'incinérateur pour être détruite. Le coût de cette opération revient à l'entreprise d'économie circulaire. Le secteur rend en réalité un service d'intérêt collectif en collectant et triant les vêtements usagés, mais doit payer des charges supplémentaires pour en détruire une partie.

Hoe plant u de textielinzameling in Brussel? Zult u het aantal kledingcontainers verhogen?

À la suite de ce changement, pouvez-vous me préciser quel est le plan de la collecte du textile en Région bruxelloise ? Comment prévoyez-vous d'augmenter le nombre de bulles de collecte ou d'encourager cette augmentation ?

Welke samenwerking bestaat er tussen Net Brussel en de textielverwerkingsbedrijven?

Quelle collaboration existe-t-il entre Bruxelles Propreté et les acteurs du recyclage et de l'économie circulaire du textile ?

Zijn er onderhandelingen aan de gang over de kosten voor het verbranden van te versleten textiel, zodat die niet alleen ten laste vallen van de bedrijven die een openbare dienst verlenen door het textiel in te zamelen?

Le coût de l'incinération du textile trop usé est-il en discussion pour éviter de le faire porter uniquement sur les entreprises qui prennent en charge la collecte à Bruxelles ?

¹¹⁵¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- Sinds mijn antwoord van 27 november 2024 op een mondelinge vraag van mevrouw Czekalski over hetzelfde onderwerp is er weinig veranderd.

De voorbije dertig jaar werd textielafval in Brussel enkel ingezameld door bedrijven uit de sociale en circulaire economie. Leefmilieu Brussel, Net Brussel en Ressources, de federatie van textielverwerkingsbedrijven, werken al twee jaar samen om de Europese verplichting om textielafval vanaf 1 januari 2025 apart in te zamelen, voor te bereiden. Het plan is om het bestaande systeem uit te breiden, zodat er grotere hoeveelheden kunnen worden ingezameld. De Brusselaars kunnen dus hun versleten textiel naar de textielcontainers brengen, op voorwaarde dat het schoon en droog is.

Leefmilieu Brussel, Net Brussel en Ressources zijn een methode en een tijdschema overeengekomen om het netwerk van textielcontainers uit te breiden. Door textielcontainers toe te voegen aan het goed ontwikkelde netwerk van glasbollen kunnen er sorteereilanden worden gecreëerd en kan de reiniging van die zones worden geoptimaliseerd.

De uitbreiding zal in fasen verlopen, in samenwerking met de gemeenten. Daartoe zal in de loop van 2025 een reeks werkgroepen worden georganiseerd. Momenteel willen sommige gemeenten de textielcontainers afschaffen. We moeten hen dus overtuigen om die beslissing terug te draaien.

Que fait le citoyen qui possède des vêtements réellement usagés tels qu'une vieille paire de chaussures ? S'il les apporte à une bulle, il oblige les entreprises en question à gérer ces déchets, mais d'un autre côté, il ne peut plus les déposer dans une poubelle normale.

M. Alain Maron, ministre.- Permettez-moi tout d'abord de vous renvoyer à la question orale de Mme Czekalski sur le même sujet, à laquelle j'ai répondu le 27 novembre dernier. La situation n'a pas foncièrement évolué depuis lors.

Pour rappel, la Région Bruxelloise est confrontée à un contexte spécifique en ce qui concerne la collecte du textile puisque, depuis maintenant 30 ans, seuls les acteurs de l'économie sociale et circulaire en collectent sur la voirie. Depuis deux ans, Bruxelles Environnement, Bruxelles Propreté et la fédération Ressources, représentante des opérateurs d'économie sociale et circulaires actifs dans la collecte et le traitement des textiles usagés, collaborent afin de préparer et mettre en place l'obligation européenne de collecte sélective des déchets textiles, entrée en vigueur le 1er janvier 2025. La volonté de la Région bruxelloise est de partir de la collecte existante de l'économie sociale et de l'amplifier dans le but de collecter de plus grandes quantités. Ainsi, le message de tri aux citoyens bruxellois a été élargi au sein du réseau actuel de bulles à textiles afin d'y inclure les textiles abîmés, à la condition qu'ils soient propres et secs.

Pour autant, comme vous le soulignez, il est impératif d'augmenter le maillage actuel et de densifier le réseau de bulles à textiles. En effet, cela permettra de capter un plus gros gisement - et ainsi d'atteindre une meilleure valorisation du textile - et de diminuer en partie le problème de propreté publique parfois rencontré autour des bulles, qui sont trop sollicitées.

Bruxelles Environnement, Bruxelles Propreté et la fédération Ressources se sont accordées sur une méthodologie et un calendrier pour augmenter le maillage. Cette stratégie s'articule sur le jumelage des bulles à verre et des bulles à textiles sur la voirie : ajouter les bulles à textiles au réseau existant et bien développé de bulles à verre permettra de créer des îlots de tri conjoint et surtout d'optimiser le nettoyage de ces espaces. Le déploiement du réseau jumelé se fera en plusieurs phases afin de tester et garantir la capacité opérationnelle aussi bien de Bruxelles Propreté que des opérateurs de l'économie sociale.

Cette augmentation du maillage doit cependant se faire en collaboration avec les communes, responsables pour la majorité des rues du territoire bruxellois. La méthodologie prévoit ainsi d'organiser avec elles une série de groupes de travail durant l'année 2025. Ceux-ci seront spécifiquement dédiés à la collecte de déchets textiles et permettront de coconstruire les conditions préalables pour augmenter le maillage du réseau, assurant un développement pérenne. Notez que certaines communes prennent le chemin inverse et désirent supprimer les bulles à textiles, pour diverses raisons. Nous devons donc les convaincre de revenir sur leur décision.

1153 *Er zijn geen plannen om de kosten voor het verbranden van textielafval te herzien. Volgens de operatoren zal een verlaging van die kosten hun probleem niet oplossen. Ze worden namelijk getroffen door een wereldwijde crisis. Door de fast fashion consumptiecultuur stijgt de hoeveelheid kledingafval, maar tegelijkertijd neemt de kwaliteit af, wat het moeilijker maakt om de materialen te recyclen. We moeten het consumptiegedrag dus aanpakken.*

Daarnaast moet overeenkomstig de Europese afvalrichtlijn een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor textiel worden ingevoerd. Leefmilieu Brussel maakt daar samen met de twee andere gewesten werk van. Dat zal het mogelijk maken om de kosten voor de inzameling en verwerking van textielafval niet alleen in Brussel, maar in heel België te dekken.

1155 **De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).** - *Het gewest neemt al een aantal maatregelen, maar het lijkt mij ook nuttig om een bewustmakingscampagne te organiseren om de burgers erop te wijzen dat zij schoon textielafval in de textielcontainers kunnen stoppen.*

- Het incident is gesloten.

1161 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL**

1161 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1161 **betreffende de gevolgen van het federale arizonaregeerakkoord voor de vliegroutes en de geluidsoverlast in Brussel.**

1161 1163 **De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).** - *Brussel wordt nog steeds welig overvlogen en het federale*

Enfin, il n'est pas prévu de revoir le coût de l'incinération des déchets textiles en particulier. Lors des contacts pris il y a quelques mois entre Bruxelles Propreté et des opérateurs de l'économie sociale, les discussions ont démontré que la diminution de ces coûts d'incinération ne résoudrait pas le problème des opérateurs. Ceux-ci font en effet face à une crise sans précédent, qui dépasse largement les frontières bruxelloises et même belges. La piste sera néanmoins réévaluée en fonction des demandes du secteur. La crise qui terrasse celui-ci est mondiale : il croule sous les déchets de vêtements, qui ne font que croître avec l'augmentation des achats de vêtements dans un contexte de « fast fashion ». La baisse concomitante de qualité des textiles complexifie le recyclage et la revalorisation des matières. Même les plus gros acteurs de la filière sont touchés par cette crise, et les solutions en cours de discussion au niveau européen n'ont pas encore abouti. Il faudra s'attaquer à la source du problème et arrêter cette folie de consommation.

En revanche, la nouvelle directive-cadre relative aux déchets imposera la mise en place d'une responsabilité élargie des producteurs de textile. L'introduction du principe du pollueur-payeur constitue un pas dans la bonne direction. À ma demande, Bruxelles Environnement travaille à la définition de cette responsabilité en collaboration avec les deux autres Régions. Cela permettra de couvrir les coûts de collecte et de traitement des déchets textiles en Région bruxelloise, mais aussi sur tout le territoire belge.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).-

Je vois que la Région agit sur à cette problématique, même si rien n'est simple et que nous n'en sommes qu'aux prémices. Soyons attentifs aux évolutions et rectifions éventuellement le tir plus tard.

Concernant les textiles abîmés propres que l'on peut mettre dans les bulles à textiles, il serait intéressant de relancer la sensibilisation des citoyens, par exemple en collaborant avec les communes. Pour ma part, je n'ai jamais été le témoin d'une campagne de sensibilisation de ce type.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les effets de l'accord de gouvernement fédéral Arizona concernant les routes aériennes et les nuisances sonores à Bruxelles.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- *Au-dessus des cerisiers du Japon en fleurs et malgré les grèves, le survol de Bruxelles*

arizonaregeerakkoord kiest voor de wet van de minste weerstand. Het ziet er zelfs naar uit dat Brussels Airport nog uitgebreid zal worden, ondanks de talrijke voorstellen van het Brussels Gewest om de geluidshinder te beperken.

Ergens in een la ligt nochtans een wetsontwerp dat in 2014 door meerdere partijen van de arizonaregering werd bekrachtigd.

(Vrolijkheid)

In plaats van de wetgeving uit te voeren, voorziet het arizonakkoord in de oprichting van een zoveelste werkgroep en wordt het overleg tot 2026 uitgesteld.

De Franstalige partijen in de federale regering hebben de Brusselaars laten vallen onder druk van de N-VA. Er werden weliswaar enkele al te nationalistische passages geschrapt, maar dat verandert niets aan de kern van het probleem, namelijk het ontbreken van een dwingend kader om een einde te maken aan het onrechtmatig overvliegen van Brussel en de Rand.

De federale overheid ondersteunt liever de economische ontwikkeling van een privébedrijf dan de nachtrust en de luchtkwaliteit van de Brusselaars.

continue. Le pire du trafic, selon moi, a été atteint dimanche, à l'issue de la grève nationale, dès 22h et jusque tard dans la nuit, lorsque tous les avions se sont mis à rattraper tous les vols de la journée.

La section de l'accord de majorité fédéral Arizona consacrée à l'aéroport de Bruxelles-National et aux nuisances sonores illustre la loi du moindre effort. Elle n'affiche aucune ambition environnementale significative, mais semble ouvrir la voie à une expansion de Brussels Airport, sans véritable plan pour protéger les milliers de riverains bruxellois, ainsi que les habitants de la périphérie, qui subissent quotidiennement un survol abusif.

Pourtant, de nombreuses propositions ont déjà été avancées par la Région bruxelloise : l'interdiction des vols de nuit, l'interdiction des avions les plus bruyants, de nouvelles procédures de décollage et d'atterrissage, et bien d'autres encore.

Par ailleurs, un projet de loi existe déjà. Il a été validé en 2014 par plusieurs partis du gouvernement fédéral actuel, mais il dort depuis lors dans les cartons, contrairement aux nombreux citoyens survolés !

(Sourires)

Pendant ce temps, plus de 45 millions d'euros d'amendes et d'indemnisations ont déjà été réclamés. Plutôt que de mettre en œuvre la législation en l'actualisant avec les propositions existantes, l'accord prévoit un énième groupe de travail et une concertation repoussée à 2026. Cela laisse une fois de plus les Bruxellois seuls face à l'anarchie aérienne.

La N-VA a tenté d'imposer sa vision dans ce dossier et les partis francophones participant au gouvernement fédéral ont abandonné les Bruxellois dans ce combat, comme dans d'autres. Certes, certains passages trop nationalistes ont été gommés : les routes aériennes au-dessus du palais royal ou du Brabant wallon, la suppression du médiateur fédéral de l'aéroport ou la remise en cause des normes de bruit bruxelloises. Heureusement, devrais-je dire ! Mais cela ne change rien au fond du problème : cet accord ne fixe aucun cadre contraignant pour mettre fin au survol abusif des Bruxellois et des habitants de la périphérie.

Bruxelles semble une fois de plus ignorée, voire méprisée, alors qu'elle est la première victime des nuisances sonores, mais aussi de la pollution causée par le survol. Le gouvernement fédéral semble prêt à soutenir le développement économique d'une société privée, Brussels Airport Company, alors que celle-ci ne respecte même pas les conditions de sa licence aéroportuaire, critique ouvertement les normes de bruit bruxelloises et ferme les yeux sur des décollages nocturnes interdits.

Bruxelles met en œuvre des législations pour empêcher les automobilistes de rouler avec des voitures qui polluent trop - même si le sujet fait débat -, mais on laisse les compagnies aériennes survoler la ville avec des engins qui polluent énormément. Des avions-cargos bruyants et polluants, souvent

¹¹⁶⁷ *Het gewest neemt maatregelen tegen vervuilende wagens, terwijl oude en sterk vervuilende vrachtvliegtuigen duizenden burgers elke nacht uit hun slaap houden. In Antwerpen daarentegen heeft de N-VA ervoor gezorgd dat de luchthaven van Deurne 's nachts gesloten is.*

Bent u op de hoogte van de nieuwe werkgroep? Werd u daarbij betrokken?

Hoe zult u de Brusselaars verdedigen tegen een akkoord dat op de maat van de luchthaven gesneden lijkt?

Welke rol speelt het Bussels Gewest werkelijk in dat proces? Hoe ziet het erop toe dat zijn milieunormen niet omzeild of afgezwakt worden?

Zult u zich strijdbaar opstellen ten aanzien van de federale regering, die al jaren haar verantwoordelijkheid ontloopt?

Kunt u een overzicht geven van de geïnde boetes die opgelegd werden wegens inbreuken op de geluidsnormen?

Zult u een verbod op nachtvluchten en op de meest vervuilende en lawaaiige vrachtvliegtuigen blijven eisen?

âgés de plus de 30 ans, continuent chaque nuit à troubler le sommeil de milliers de citoyens. C'est un problème.

À Anvers, la N-VA a par contre imposé la fermeture de l'aéroport de Deurne de 23h à 7h du matin. À Bruxelles, les centaines de milliers de personnes survolées la nuit peuvent toujours rêver à des nuits calmes, mais apparemment l'Arizona ne leur vendra pas beaucoup de rêve.

Le constat est accablant. Êtes-vous au fait de la création de ce groupe de travail ? Avez-vous été consulté ? Y avez-vous été associé ?

Comment comptez-vous défendre les Bruxellois contre un accord qui ne prévoit aucune mesure concrète et qui semble taillé sur mesure pour les intérêts de l'aéroport ?

Quel rôle la Région bruxelloise aura-t-elle réellement dans ce processus et comment s'assurera-t-elle que ses normes environnementales ne seront pas contournées ou affaiblies ?

Avez-vous décidé d'adopter une position forte, voire offensive, face à un gouvernement fédéral qui, depuis des années, évite de prendre ses responsabilités en matière de nuisances sonores ?

Pourriez-vous faire un état des lieux de la perception des amendes infligées pour infraction aux normes de bruit en lien avec le survol de Bruxelles ?

Enfin, allez-vous continuer à exiger l'interdiction des vols de nuit et l'interdiction des avions-cargos les plus bruyants et les plus polluants, comme cela a été le cas dans d'autres grands aéroports européens ?

Les Bruxellois méritent mieux que de vagues promesses et des concertations sans fin. Ils attendent des actes concrets, et il est temps que le gouvernement fédéral les respecte.

M. Alain Maron, ministre. - L'accord du gouvernement Arizona semble aller dans la bonne direction pour les PFAS. En revanche, pour l'aéroport, il est pire que jamais ! Je n'ai jamais connu un accord fédéral aussi peu ambitieux ou aussi inquiétant que cet accord-ci concernant le développement de l'aéroport de Zaventem. Les considérations environnementales et de qualité de vie ont été écrasées au profit d'un développement économique quasiment débridé.

Aucune mesure concrète n'est effectivement proposée, sauf l'annonce de la désignation d'un groupe d'experts étrangers qui devrait apporter une solution miracle. Le tout est dirigé directement par le Premier ministre. Or, la N-VA a fait le maximum ces dernières années pour remettre en cause l'étude d'incidences indépendante réalisée par le bureau d'études Envisa à la demande de la justice, à la suite des interventions et des actions en justice de la Région de Bruxelles-Capitale. Dans sa version finale, l'étude d'Envisa émet des propositions concrètes de réduction des nuisances. La N-VA n'a eu de cesse d'attaquer

1169 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).** - Het federale arizona-akkoord is bijzonder verontrustend wat de luchthaven van Zaventem betreft. Milieuoverwegingen en levenskwaliteit werden opgeofferd voor ongebreidelde economische ontwikkeling.

Er wordt alleen een werkgroep van buitenlandse deskundigen aangekondigd, die dan een wondermiddel zou moeten aanreiken. Die wordt rechtstreeks aangestuurd door de premier, terwijl de N-VA er de afgelopen jaren alles aan gedaan heeft om de onafhankelijke effectenbeoordeling van Envisa in diskrediet te brengen. Ik ben dus behoorlijk ongerust.

Een dergelijk onevenwichtig akkoord is opmerkelijk, vooral omdat de MR en Les Engagés campagne voerden voor de vermindering van de geluidsoverlast.

Brussel zal zijn eigen boontjes moeten blijven doppen en net als de voorbije jaren zal ik daarvoor alle beschikbare middelen inzetten op politiek, administratief en gerechtelijk vlak.

Uiteraard zullen we zoals altijd op alle vergaderingen waarop we uitgenodigd zijn, blijven opkomen voor de gezondheid van de Brusselaars en eisen dat Brussel betrokken wordt bij alle besprekingen.

¹¹⁷¹ *Ik zal boetes blijven opleggen aan luchtvaartmaatschappijen die het Geluidsbesluit niet naleven en dwangsommen aan de federale overheid.*

Het gewest en de gemeenten worden bijna altijd in het gelijk gesteld door het gerecht. Zo werden de dwangsommen per ernstige inbreuk in 2022 nog opgetrokken tot 18.000 euro. De rekening voor de federale regering begint dan ook flink op te lopen.

Het gerecht heeft de federale regering een strak tijdschema opgelegd. In juni 2026 moet ze een definitieve en volledige effectenbeoordeling indienen en in oktober van dat jaar moet ze concrete maatregelen meedelen om een einde te stellen aan de overtredingen van het Geluidsbesluit enzovoort.

Mocht de federale overheid zich niet houden aan die instructies, zal ik niet aarzelen om de juridisch bepaalde dwangsommen op te eisen. Uiteraard zal de volgende regering dat beleid moeten voortzetten.

Tot dusver werd er een bedrag van ruim 5 miljoen euro aan boetes geïnd. Die procedures zijn lang en ingewikkeld, want de luchtvaartmaatschappijen tekenen telkens beroep aan bij alle mogelijke instanties. Daardoor duurt het soms jaren voordat er een definitieve beslissing valt.

cette étude et de faire le maximum pour qu'elle ne soit pas suivie d'effets. Je ne suis donc pas du tout rassuré.

Le déséquilibre de l'accord est étonnant, dans la mesure où deux partis, le MR et Les Engagés, qui sont au gouvernement fédéral, avaient fait campagne sur la diminution des nuisances sonores, surtout, mais pas uniquement, à Woluwe-Saint-Pierre. La situation est la même en Wallonie, car l'accord wallon, sans la N-VA, va globalement dans la même direction.

Bruxelles devra continuer à se défendre seule dans ce dossier. Pour ma part, je continuerai, comme les années précédentes, à lutter sur tous les fronts : politique, administratif et judiciaire.

Nous irons à toutes les réunions auxquelles nous serons conviés pour défendre la santé des Bruxellois, comme nous l'avons toujours fait. Si des discussions sont ouvertes, nous réclamerons que Bruxelles ait une place à la table.

Je continuerai à réclamer les amendes à toutes les compagnies qui ne respectent pas l'arrêté « Bruit », ainsi que les astreintes au niveau fédéral. Tout cela est obtenu par des décisions de justice. Je ne vais pas retracer ici leur historique, mais la Région bruxelloise a continué à agir en justice, bien souvent avec succès.

Ces actions sont menées conjointement avec les communes. Encore dernièrement, la justice a donné raison à la Région à la suite de notre retour en justice avec les communes bruxelloises en 2022. Les astreintes pour infraction grave sont ainsi augmentées de 12.000 à 18.000 euros, avec un plafond qui passe de 7 millions à 18 millions d'euros par route. Cela commence à représenter des sommes considérables pour un gouvernement fédéral qui cherche à réaliser des économies.

Le tribunal impose un calendrier serré au gouvernement fédéral : juin 2026 pour communiquer une version complète et définitive de l'étude d'incidences ; 1er octobre 2026 pour informer les parties sur des mesures concrètes afin de mettre fin aux violations manifestes de l'arrêté « Bruit » ; 1er décembre 2026 pour motiver ses choix et les échéances. Tout ceci sous peine d'astreinte de 10.000 euros par jour, avec un plafond de 2 millions d'euros par échéance.

L'État fédéral devra intégrer ce calendrier et les conditions judiciaires dans ses travaux. Si cette consigne n'est pas respectée, je n'hésiterai pas à réclamer les astreintes que la justice nous a octroyées pour faire avancer le gouvernement fédéral. Il faudra bien entendu que cette politique soit poursuivie par le prochain gouvernement, quel que soit le ministre compétent.

Concernant la perception des amendes, un montant total d'un peu plus de 5 millions d'euros a été perçu jusqu'à aujourd'hui. Les procédures sont longues et complexes, car la plupart des décisions prises à l'encontre des compagnies aériennes font systématiquement l'objet d'un recours auprès du Collège d'environnement, puis auprès du Conseil d'État. Il s'écoule par conséquent de nombreuses années avant qu'une décision ne

¹¹⁷³ *Zo liggen er nog 150 dossiers voor bij de Raad van State, waarvan sommige beroepen dateren van 2019.*

Een deel van de luchtvaartmaatschappijen verzet zich ook tegen de inningsprocedure die Brussel Fiscaliteit eind 2023 activeerde.

Zolang ik bevoegd ben, zal ik het meerderheidsakkoord van de uittredende regering volgen en bijgevolg ijveren voor een verbod op nachtvluchten en op de meest vervuilende en lawaaierige vrachtvliegtuigen.

¹¹⁷³ **De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- *Ik dank u voor uw inzet.*

Er waren geen Brusselaars betrokken bij de arizonaonderhandelingen en dat merk je aan het regeerakkoord. Voor de N-VA gaan de economische belangen van de luchthaven boven alles, terwijl de DéFI-fractie alleen maar vraagt dat er rekening wordt gehouden met de nachtrust en de gezondheid van mensen.

Het Brussels Gewest ontvangt weliswaar dwangsommen, maar die zijn uiteindelijk afkomstig van het belastinggeld van Belgen en dus ook voor een stuk van de Brusselaars zelf.

Ten slotte hekel ik net als u de hypocrisie van sommigen in dit dossier. In alle gemeenten worden er moties goedgekeurd tegen het onrechtmatig overvliegen van het gewest, maar als er eens om de vijf jaar federaal onderhandeld wordt, komt er niemand op voor Brussel. Ik roep iedereen op om zijn verantwoordelijkheid te nemen en bij de juiste mensen aan te kloppen.

- Het incident is gesloten.

(De heer Jonathan de Patoul, tweede ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

devienne définitive, surtout lorsque des questions préjudicielles sont posées à la Cour constitutionnelle.

Le contentieux s'étend également au recouvrement des amendes, que les compagnies aériennes contestent auprès des cours et tribunaux. Elles activent tous les leviers possibles pour attaquer les amendes régionales. Cela coûte d'ailleurs une fortune en avocats à tout le monde, y compris à la Région.

Ainsi, environ 150 dossiers sont pendants devant le Conseil d'État, dont des recours datant de 2019.

De même, à la suite de l'activation, par Bruxelles Fiscalité fin 2023, de l'ensemble des contraintes de paiement pour environ 16 millions d'euros, une partie des compagnies s'oppose à la procédure de recouvrement, pour un montant approximatif de 14 millions d'euros.

L'interdiction des vols de nuit et des avions-cargos les plus bruyants et les plus polluants fait partie de l'accord de majorité du gouvernement bruxellois sortant, que je continuerai à défendre pendant toute la période d'affaires courantes.

Pour la suite, on verra ce que le prochain gouvernement bruxellois de plein exercice décidera.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Monsieur le Ministre, je vous remercie de continuer à protéger les Bruxellois et à exiger la perception des amendes et l'interdiction des vols de nuit et des avions-cargos les plus bruyants et les plus polluants. Je vous remercie également pour votre état des lieux.

Je l'ai signalé à l'occasion de questions posées dans d'autres commissions : il n'y avait pas de Bruxellois à la table des négociations de la coalition Arizona et cela se ressent. Bruxelles s'est encore fait avoir. Notre Région est roulée dans la farine, alors que la N-VA s'est démenée pour les intérêts économiques de la Flandre et de l'aéroport de Bruxelles, au détriment des Bruxellois, mais aussi des Flamands et des Wallons survolés quotidiennement.

Mon groupe ne demande évidemment pas la fermeture de l'aéroport, mais uniquement, pour commencer, un peu de calme pendant la nuit. Il y va de la santé publique.

Concernant les astreintes, la Région bruxelloise perçoit bien de l'argent, mais il provient en réalité de l'État fédéral auquel tous les citoyens belges paient des impôts. Les Bruxellois se paient donc en partie ces astreintes à eux-mêmes, ce qui est absurde ! Il faut trouver une solution.

Je me permets, tout comme vous, d'épingler l'hypocrisie de certains dans ce dossier. Dans toutes les communes, on vote des motions contre le survol abusif de la Région bruxelloise, mais au seul moment où une fenêtre de négociation s'ouvre, tous les cinq ans, à l'occasion de la discussion de l'accord de majorité fédéral, il n'y a plus personne pour défendre Bruxelles. Je crains que nous soyons partis pour cinq ans d'inaction et de

catastrophe dans notre Région, qui fera ce qu'elle peut pour tenir. J'engage tout un chacun ici à défendre Bruxelles et ses habitants plongés dans l'enfer du survol quotidien. Que chacun prenne ses responsabilités et aille sonner aux bonnes portes.

- *L'incident est clos.*

(M. Jonathan de Patoul, deuxième vice-président, prend place au fauteuil présidentiel)

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le 29e cahier de la Cour des comptes à propos de Bruxelles Propreté.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Le 13 novembre 2024, l'assemblée générale de la Cour des comptes a adopté son 29e Cahier, adressé au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale et à l'Assemblée réunie de la Commission communautaire commune. Elle y revient sur les différents organismes administratifs autonomes et notamment sur Bruxelles Propreté qui, pour rappel, est un organisme administratif autonome de première catégorie, créé par l'ordonnance du 19 juillet 1990.

La Cour des comptes a, sur l'exercice financier 2023, remis un avis avec réserve. C'est malheureusement le cas dans ses différents rapports depuis une dizaine d'années. Lors de sa venue en commission des Finances et des Affaires générales, le groupe MR avait interrogé l'auditeur sur les aspects techniques, mais une série de questions concernant davantage des aspects de gestion et donc seul vous, en tant que ministre, pourrez clarifier les éléments mis en exergue.

Pour ce qui concerne la césure des comptes, près de 1,8 million d'euros auraient été imputés sur 2024 au lieu de 2023. Cette erreur a-t-elle été corrigée dans le compte des résultats 2024 ?

La Cour des comptes a émis une réserve concernant la rubrique des immobilisations corporelles. En effet, rappelons que Bruxelles Propreté doit tenir une comptabilité appropriée à ses activités. L'une des rubriques comptables concerne l'usine d'incinération, dont la superficie jusqu'en 2024 n'a pu être valorisée. De plus, Bruxelles Propreté n'a pas procédé à la réévaluation des terrains et immeubles comme prévu à l'article 8, paragraphe 1er, de l'arrêté royal du 10 novembre 2009.

L'usine d'incinération a-t-elle été valorisée depuis l'audit de la Cour des comptes ? En contradiction avec l'article 4 du même arrêté royal, Bruxelles Propreté n'a pas effectué de contrôle physique complet de ses actifs immobilisés à la clôture de

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het 29e Boek van het Rekenhof betreffende Net Brussel.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).*- In zijn 29e Boek bespreekt het Rekenhof de verschillende autonome bestuursinstellingen en met name Net Brussel. Over het begrotingsjaar 2023 bracht het Rekenhof een advies met voorbehoud uit, zoals helaas de afgelopen tien jaar reeds het geval was. Tijdens de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken kon de auditeur de technische vragen beantwoorden, maar voor de vragen over het beheer richt ik mij tot u.

Bijna 1,8 miljoen euro zou geboekt zijn in 2024 in plaats van in 2023. Wordt die fout rechtgezet in de resultatenrekening 2024?

In de rubriek van de materiële vaste activa kon de oppervlakte van de verbrandingsoven tot in 2024 niet worden gewaardeerd. Bovendien heeft Net Brussel geen herwaardering van zijn gronden en gebouwen uitgevoerd. Wordt de verbrandingsoven gewaardeerd sinds de audit van het Rekenhof? Waarom heeft Net Brussel bij de afsluiting van het boekjaar zijn vaste activa niet aan een volledige fysieke controle onderworpen?

Voorts laat Net Brussel het privégebruik van 33 dienstvoertuigen en bijbehorende tankkaarten toe. Gaat het om een verworven recht of om misbruik? Met welk bedrag komt het privégebruik overeen? Wie maakt gebruik van de dienstvoertuigen?

1185 *Waarmee komen de vastgestelde rechten van 423.854 euro overeen die Net Brussel in de algemene boekhouding had moeten aanrekenen op het boekjaar 2023 in plaats van 2024? Wordt dat rechtgezet in 2024?*

Wat is het tekort van Net Brussel in 2023, rekening houdend met mijn vragen en de opmerkingen van het Rekenhof?

In drie gevallen heeft Net Brussel een afwijkende afschrijvingstermijn toegepast zonder die te verantwoorden. Wat zijn de wettelijke afschrijvingstermijnen en wat is de impact op de rekeningen van 2023 en 2024?

Waarmee komen ten slotte de niet-verantwoorde bedragen en niet-afgeletterde boekingen in de sociale schulden overeen?

1187 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).** - *De lasten en uitgaven voor de te ontvangen facturen konden niet gelijktijdig in 2023 worden geboekt, omdat er geen interne overdrachten konden plaatsvinden aan het einde van het boekjaar. Bovendien heeft een discrepantie tussen de regels de boekhouding bemoeilijkt. In overleg met de gewestelijke controleurs heeft Net Brussel de grootste facturen bij voorrang geboekt op de begroting van het jaar waarin de diensten werden geleverd.*

De verbrandingsoven werd geherwaardeerd op 31 december 2024. De fysieke inventaris werd achteraf opgemaakt. Voor het boekjaar 2024 was dat in januari 2025.

Momenteel beschikken 32 personen over een dienstvoertuig bij Net Brussel. Ik kan de lijst met de functies bezorgen aan de commissiesecretaris. 23 daarvan worden gehuurd voor zestig maanden en 8 werden aangekocht. Het door de regering goedgekeurde besluit van 26 januari 2023 is van toepassing op het personeel van Net Brussel en zal daar verandering in brengen. Die verandering werd in het begin van de vorige regeerperiode al ingezet. Zo zijn er al 40 voertuigen minder sinds 2019.

l'exercice comptable. Pourquoi ce contrôle physique n'a-t-il pas eu lieu ?

La Cour des comptes nous signale en outre que Bruxelles Propreté permet l'usage à titre privé de 33 voitures de service, ainsi que des cartes de carburant qui y sont associées, sans que les modalités prévues par l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 janvier 2023 soient respectées. Cet usage à titre privé est-il un droit acquis dans le cadre de certains contrats de travail ou un abus d'utilisation des véhicules payés par l'agence ? Dans ce cas, quel serait le montant de cet usage à titre privé ? Qui bénéficie de ces voitures de service au sein de Bruxelles Propreté ?

Des droits constatés en 2023 à la charge de l'agence, pour un montant de 423.854 euros, auraient dû être enregistrés en comptabilité générale sur l'exercice 2023 au lieu de l'exercice 2024. Pouvez-vous nous dire à quoi correspond ce montant ? La correction est-elle prévue pour l'exercice 2024 ?

Compte tenu de ma question qui suit, de celle-ci et des remarques de la Cour des Comptes, quel est donc le déficit de Bruxelles Propreté en 2023 ?

Trois durées d'amortissement appliquées par Bruxelles Propreté diffèrent de celles prévues par la circulaire n° 3 du ministre des Finances et du Budget du 14 décembre 2020 et n'ont pas été justifiées ni publiées formellement en annexe du compte général de l'agence. Quelles sont les durées légales des amortissements concernés ? Quel est l'impact sur les comptes 2023 et 2024 ?

Enfin, à quoi correspondent les dettes sociales pour lesquelles des montants non justifiés subsistent ainsi que de nombreuses écritures non lettrées ?

M. Alain Maron, ministre. - Votre question aurait sans doute eu avantage à être posée par écrit, en raison de l'abondance d'éléments techniques et comptables, ainsi que de montants.

Concernant la césure des comptes de Bruxelles Propreté, la simultanéité des enregistrements en charges et en dépenses pour les factures à recevoir n'a pas pu être assurée en 2023, faute de possibilité de transferts internes en fin d'exercice.

Par ailleurs, nous sommes confrontés à une discordance entre les règles de l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle d'une part, et celles de la circulaire de clôture budgétaire d'autre part. Cela a compliqué la gestion comptable en fin d'exercice. Malgré cette contrainte, et en concertation avec les contrôleurs des engagements et des liquidations régionaux, Bruxelles Propreté a veillé à rattacher en priorité les factures les plus importantes au budget de l'année correspondant aux prestations effectuées.

Par ailleurs, depuis l'audit de la Cour des comptes, l'usine d'incinération a été revalorisée au 31 décembre 2024. L'inventaire physique a été réalisé a posteriori, après la mise

¹¹⁸⁹ *Op termijn zullen alleen de directeur-generaal en zijn adjunct nog over een dienstvoertuig of een mobiliteitsbudget beschikken. Andere medewerkers kunnen een dienstvoertuig gebruiken wanneer ze dat nodig hebben voor hun functie. Als overgangsmaatregel zullen de huidige leasecontracten nog doorlopen tot de einddatum. Dat geldt overigens voor alle instellingen.*

De vastgestelde rechten van 423.854 euro komen overeen met facturen van leveranciers die te laat werden ontvangen om nog in 2023 te worden geboekt.

De afschrijvingen kunnen wegens technische beperkingen van het boekhoudprogramma SAP momenteel niet worden gecorrigeerd.

De sociale schulden in de algemene boekhouding zijn correct en komen overeen met inhoudingen op de lonen van werknemers. De individuele bedragen daarentegen, komen van onze betalingsmodule Cumulus en worden gecorrigeerd wanneer we overstappen op de nieuwe betalingsmodule.

¹¹⁹¹ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Werd de fout bij de afgrenzing van boekjaren gecorrigeerd in de resultatenrekening 2024?*

Ik zou graag de details ontvangen over de dienstvoertuigen en de einddata van de leasecontracten.

en place de la nouvelle structure budgétaire. Pour l'exercice comptable 2024, cet inventaire a été effectué en janvier 2025.

Au sujet des voitures de société, actuellement, 32 personnes bénéficient d'une voiture de service au sein de Bruxelles Propreté. La liste des fonctions bénéficiaires peut être transmise au secrétariat de la commission. La majorité, 23 précisément, de ces véhicules sont en location de 60 mois, les huit autres proviennent d'achats.

Avec l'entrée en vigueur de l'arrêté du 26 janvier 2023 relatif au budget de mobilité et à l'acquisition, l'utilisation et la gestion des véhicules de service, discuté et approuvé par le gouvernement, et qui s'applique au personnel de Bruxelles Propreté, cette situation est appelée à évoluer. L'évolution est d'ailleurs déjà notable, puisqu'en 2019, avant l'arrêté, nous comptons 70 véhicules de fonction. Il y a donc eu une diminution de 40 véhicules entre 2019 et 2024, qui a évidemment été enclenchée au début de la législature précédente, avant même l'approbation de l'arrêté.

À terme, seuls le directeur général et le directeur général adjoint pourront bénéficier de véhicules de fonction ou d'un budget de mobilité. Les autres travailleurs de l'agence pourront quant à eux bénéficier de l'utilisation de véhicules de service lorsque leur fonction le nécessite. Les mesures transitoires de l'arrêté susvisé prévoient que les contrats de leasing en cours lors de son entrée en vigueur (qui constituent la majorité des véhicules actuellement octroyés) peuvent aller jusqu'à leur échéance. C'est le cas pour tous les organismes, comme a déjà pu l'expliquer mon collègue Sven Gatz, chargé de cette réforme.

Sur la question des droits constatés, le montant de 423.854 euros correspond à des factures de différents fournisseurs reçues tardivement, pendant la clôture des comptes, ce qui n'a pas permis leur prise en charge dans les délais requis. Et comme pour la césure des comptes, il n'était plus possible d'opérer un transfert budgétaire en fin d'année.

Enfin, concernant les amortissements, des contraintes techniques liées à SAP, le logiciel comptable régional, ne permettent actuellement pas de corriger des immobilisations déjà amorties.

J'en viens à votre dernière question. Les dettes sociales inscrites en comptabilité générale sont globalisées et correctes. Elles correspondent à des saisies opérées sur les salaires des agents. En revanche, les montants individualisés proviennent de notre module de paie Cumulus. Cette correction sera réalisée lors du passage vers notre nouveau module de paie.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- L'erreur concernant la césure des comptes a-t-elle bien été corrigée dans le compte des résultats 2024 ?

J'aimerais également obtenir les détails relatifs aux véhicules de fonction et les dates de fin des contrats de leasing pour les véhicules concernés, puisque j'entends que seuls le directeur général et son adjoint en bénéficieraient encore, à terme.

1191 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik zal de einddata navragen bij Net Brussel.*

Wat de afgrenzing van de boekjaren betreft, kon er geen interne overdracht meer plaatsvinden aan het einde van het boekjaar.

1195 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Het probleem met de dienstvoertuigen is dat Net Brussel het opgelegde kader overschrijdt. Is er een bedrag uitgetrokken voor het privégebruik? Uw antwoorden zijn niet echt verhelderend. Ik zal u een schriftelijke vraag stellen om meer details te verkrijgen.*

- Het incident is gesloten.

1199 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1199 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1199 **betreffende de plaatsing van laadpalen in mede-eigendommen in Brussel.**

1201 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Het aantal laadpalen in privéparkeergarages van eengezinswoningen en mede-eigendommen zal binnenkort sterk toenemen. Die moeten aan allerlei conformiteitsvereisten voldoen, zoals die opgesomd in de ordonnantie van 17 maart 2022 betreffende de organisatie van de gas- en elektriciteitsmarkt in het Brussels Gewest. Instanties als Sibelga, de Facilitator laadinfrastructuur van Leefmilieu Brussel, Brugel en de Brusselse brandweer moeten de betrokkenen daarover informeren en daarbij ondersteunen.*

Voor de plaatsing van laadpalen moeten de syndicus, de beheerraad en de algemene vergadering een keuze maken, die gevolgen heeft voor de kosten en financieringsmogelijkheden. Ook moet de milieuvergunning geactualiseerd worden.

Voor oude mede-eigendommen betekenen de veiligheidsnormen een zware kostprijs, maar sinds 1 januari 2025 zijn laadpalen in de parkeergarages ook daar verplicht zodra een bewoner erom vraagt. Die verplichting geldt niet in de andere gewesten.

Hoe staat het met de aanwezigheid van laadpalen op private en openbare parkeerplaatsen in het gewest?

M. Alain Maron, ministre.- Le tableau que j'ai sous la main ne comprend pas les dates de fin des contrats de leasing, je les demanderai à Bruxelles Propreté. L'arrêté prévoit bien que seuls le directeur général et son adjoint bénéficieront encore de ce type d'avantage, à terme. Entre 2019 et 2024, le nombre de véhicules a déjà été réduit de plus de la moitié.

Quant à la césure des comptes, comme je l'ai dit, il n'était plus possible d'opérer un transfert budgétaire en fin d'année. Il n'a donc pas été effectué.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- En ce qui concerne les véhicules, le problème est le dépassement du cadre imparti à Bruxelles Propreté. Or, vous ne nous avez pas fourni de justification pour les véhicules supplémentaires de l'agence. Un montant est-il affecté - on parle beaucoup d'avantages de toute nature - pour les usages à titre privé ? Vos réponses ne nous éclairent pas vraiment sur cette question. Je vous adresserai donc une question écrite plus fouillée pour obtenir davantage de détails sur ces aspects.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le déploiement des bornes de recharge dans les copropriétés bruxelloises.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Dans un futur proche, de plus en plus de bornes de recharge seront installées dans les parkings privés de maisons unifamiliales ou de copropriétés en Région bruxelloise. Ces installations soulèvent de nombreuses questions de conformité, notamment par rapport à la réglementation en général, la sécurité électrique, les normes incendie, les coûts d'installation, l'installation électrique, le raccordement au réseau, les adaptations de permis, etc.

Notre Région comporte un nombre élevé de copropriétés anciennes et nouvelles. Il revient aux autorités régionales de les accompagner dans cette transition énergétique en les informant, en les accompagnant et en facilitant leurs démarches de mise en conformité. Sibelga, le facilitateur « Infrastructures de recharge » de Bruxelles Environnement, Brugel et le Siamu sont autant d'instances concernées.

L'ordonnance du 17 mars 2022 relative à l'organisation du marché du gaz et de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale énonce une série d'exigences techniques à mettre en œuvre.

Avant toute installation de bornes de recharge, il revient à la copropriété de réfléchir à l'approche souhaitée. Son choix a une conséquence sur les coûts et les formes de financement possibles.

Hoe loopt de opdracht van de Facilitator laadinfrastructuur? Welke contacten onderhoudt u met Sibelga, Leefmilieu Brussel en de brandweer om de plaatsing van laadpalen in privéparkeergarages te bevorderen?

Hoe informeert en begeleidt u de mede-eigenaars daarbij?

Hebt u onderzocht hoe de procedures voor de plaatsing van laadpalen vereenvoudigd kunnen worden?

Hoe zorgt u samen met Sibelga voor een vlotte aansluiting van de laadpalen op het stroomnet, met vermindering van overbelasting?

Hoe evalueert u de ordonnantie van 17 maart 2022?

La décision d'installation de bornes doit par ailleurs passer par le syndic, le conseil de gérance et une réunion d'assemblée générale de la copropriété. En outre, le permis d'environnement doit être mis à jour et recevoir la confirmation du Siamu.

Pour les anciennes copropriétés, les défis concernant les normes de sécurité sont énormes, compte tenu de toutes les contraintes de mise en conformité aux coûts prohibitifs. Certains copropriétaires, au regard de tous ces frais, préféreraient installer une borne en voirie à proximité de leur habitation.

Cependant, depuis le 1er janvier 2025, chaque place de stationnement résidentielle doit être équipée d'une borne de recharge si un occupant fait savoir qu'il possède une voiture électrique. Le point de recharge doit être situé à un endroit où le résident se gare. Cela s'applique tant pour une nouvelle construction, un bâtiment rénové qu'un bâtiment ancien. Cette disposition n'est pas d'application dans les deux autres Régions de notre pays.

Pouvez-vous faire le point sur les infrastructures de recharge pour véhicules électriques dans les parkings privés - copropriétés, etc. - et les parkings publics, en Région bruxelloise ?

Quel est le bilan des missions effectuées par le facilitateur « Infrastructures de recharge » ? Quels sont les défis et difficultés rencontrés ? Quels sont les contacts avec les services de Sibelga, Bruxelles Environnement et le Siamu pour faciliter le déploiement des bornes de recharge dans les espaces privés ?

Quelles mesures concrètes sont-elles envisagées pour informer et accompagner les copropriétés dans leurs démarches ?

Des études ont-elles été effectuées en vue de simplifier les procédures administratives pour faciliter l'installation de ces bornes, eu égard aussi au coût financier pour la mise en conformité du réseau ?

Quelles sont les solutions envisagées avec Sibelga pour faciliter le raccordement des bornes de recharge au réseau électrique et éviter les problèmes de surcharge ? Entre-temps, nous avons rencontré Sibelga et j'ai pu relayer cette question.

Quelle est l'évaluation de l'ordonnance du 17 mars 2022 concernant les points de recharge ?

M. Alain Maron, ministre. - Votre question me permet de faire le point sur la question des points de recharge indispensables à une transition rapide vers l'électrification de la mobilité.

Les législations sont fixées par l'arrêté du 29 septembre 2022 déterminant les ratios de points de recharge pour les parkings : tout parking de logements doit, depuis le 1er janvier 2025, être « pourvu d'un point de recharge par emplacement de stationnement des habitants qui ont accès au parking et qui disposent d'un véhicule électrique, dans un délai raisonnable

¹²⁰³ **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).** - Het besluit van 29 september 2022 vereist inderdaad dat er vanaf 1 januari 2025 voorzien wordt in een oplaadpunt per parkeerplaats zodra een bewoner aangeeft een elektrisch voertuig te hebben.

Hoewel de plaatsing van laadpalen aan Sibelga gemeld moeten worden, gebeurt dat nog niet altijd. Daarom vormt het aantal aangegeven semi-publieke en private laadpalen - ruim 800 voor ongeveer 950 oplaadpunten - een onderschatting.

68% van de vragen die de Facilitator laadinfrastructuur ontvangt gaat over de wetgeving en 18% over technische kwesties. De vragen komen voor een derde van particulieren en voor nog eens een derde van verenigingen van mede-eigenaars. De Facilitator brengt ook gidsen en bestekken uit om de plaatsing van laadpalen in mede-eigendommen te vergemakkelijken.

après que l'habitant a fait savoir qu'il dispose d'un véhicule électrique ».

Il n'est malheureusement pas aisé de connaître précisément l'état actuel du déploiement de l'infrastructure de recharge privée, bien que l'installation d'une borne de recharge impose d'en faire la déclaration à Sibelga. Ce dernier a reçu un peu plus de 800 déclarations de bornes de recharge semi-publiques et privées, pour un total d'environ 950 points de recharge. Certaines bornes disposent de plusieurs points de recharge. Ce chiffre ne reflète pas le nombre réel de bornes installées, plus important puisque certaines ne sont pas encore déclarées. Sibelga a prévu de rédiger ce mois-ci un communiqué de presse à propos de l'imposition de déclaration.

Par ailleurs, Bruxelles Environnement procède de façon régulière à la vérification des impositions de cet arrêté lors des contrôles de permis d'environnement.

En ce qui concerne le bilan du facilitateur « Infrastructures de recharge », la majorité des questions qui lui sont adressées concernent la législation (68 %), puis des aspects techniques (18 %). Près des deux tiers des questions émanent de particuliers (33 %) et d'associations de copropriétaires (32 %). À côté de ce rôle de guichet d'information, le facilitateur œuvre à la production et à la diffusion de contenus comme des guides et des cahiers de charges facilitant l'installation de bornes de recharge, notamment dans les copropriétés.

Les difficultés principales du facilitateur tiennent au nombre élevé de demandes de visites de terrain et à la collaboration difficile avec les entreprises. Celles-ci montrent peu d'intérêt à ouvrir leurs bornes - et donc préalablement leur parking - au public.

Les contacts entre Bruxelles Environnement et Sibelga sont intenses, avec notamment un groupe de travail spécifique relatif à l'électromobilité, qui existe depuis début 2024. Ce groupe de travail, qui réunit Bruxelles Environnement, Sibelga, Brugel et le facilitateur, se réunit une fois par trimestre. Son objectif est d'échanger des informations sur les difficultés observées et de s'aligner sur les solutions à apporter.

Le facilitateur est également en contact régulier avec le Siamu pour les questions liées à la protection contre l'incendie.

Le service du facilitateur apporte une aide précieuse et utile aux copropriétés. Par ailleurs, des campagnes d'information spécifiquement destinées aux copropriétés ont été réalisées, comme en 2023. Le facilitateur a aussi entamé une collaboration étroite avec l'Union des syndicats (UDS) et Federia. Cette collaboration a permis l'organisation de plusieurs ateliers visant à informer un grand nombre de syndicats sur le sujet.

Concernant les procédures administratives, les règles relatives aux prescriptions techniques de raccordement sont désormais bien établies, et Sibelga prend le temps de les expliquer en détail à tous les utilisateurs du réseau. Aujourd'hui largement mises en

¹²⁰⁵ De grootste moeilijkheden voor de Facilitator zijn het grote aantal aanvragen voor plaatsbezoeken en het feit dat de bedrijven er niet op gebrand zijn hun parkeergarages met laadpalen open te stellen voor het publiek.

Leefmilieu Brussel, Sibelga, Brugel en de Facilitator komen sinds begin 2024 driemaandelijks in een werkgroep elektromobiliteit samen om problemen te bespreken en oplossingen te zoeken.

De Facilitator houdt geregeld contact met de Brusselse brandweer over brandveiligheid. Daarnaast werkt hij nauw samen met de Unie van Syndici en Federia om syndici via workshops te informeren over de plaatsing van laadpalen.

De technische vereisten voor de aansluiting op het stroomnet worden door Sibelga gedetailleerd toegelicht aan alle gebruikers. Ze liggen sinds oktober 2024 duidelijk vast en zijn inmiddels gemeengoed, zodat daar geen studie over nodig is. Voor de plaatsing van laadpalen is trouwens geen milieuvergunning vereist. De genoemde technische vereisten omvatten regels die het stroomnet tegen overbelasting beschermen.

De nieuwe distributietarieven voor het benodigde vermogen om wagens op te laden zijn van kracht sinds 1 januari 2025. Daartoe behoort een nieuw laagspanningstarief om lagere vermogens aan te moedigen.

Ons beleid heeft geleid tot een explosieve toename van het aantal laadpalen. De ordonnantie van 17 maart 2022 werpt dus duidelijk haar vruchten af en behoeft geen aparte evaluatie.

application dans la Région, on peut dire que ces prescriptions sont bien intégrées par les porteurs de projets, et le besoin de réaliser une étude à ce sujet n'est donc pas vraiment apparent.

Les questions sur les prescriptions techniques se font d'ailleurs plus rares. Rappelons que l'installation de bornes de recharge ne nécessite pas, en tant que telle, de permis d'environnement.

Concernant les surcharges du réseau, des prescriptions techniques relatives au raccordement des bornes de recharge sont d'application depuis octobre 2024. Ces prescriptions prévoient certaines règles techniques pour protéger le réseau de distribution ainsi que l'obligation de déclaration des bornes.

La mise à disposition et le tarif associé pour la puissance requise sont fixés par les tarifs de distribution revus, entrés en vigueur le 1er janvier 2025. Un nouveau tarif en basse tension a notamment été mis en place pour inciter à demander des puissances raisonnables et à prévoir au fil des raccordements une contribution aux frais de développement du réseau.

On peut conclure que l'ordonnance du 17 mars 2022 a permis de créer un cadre légal clair favorable au déploiement des bornes de recharge, à la fois en voirie et hors voirie. À ce stade, Bruxelles Environnement n'estime pas nécessaire d'évaluer ou d'adapter les dispositifs de l'ordonnance relatifs aux points de recharge. Malgré certains problèmes mineurs, la stratégie mise en place par le gouvernement a donc bien fonctionné. Elle a donné lieu à une explosion du nombre de bornes de recharge, qui devrait se poursuivre dans les années à venir.

¹²⁰⁷ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- In een oude mede-eigendom in Ukkel eiste onlangs een mede-eigenaar de plaatsing van een laadpaal in de garage. Dat zou echter een grote investering vergen en daarom stelden de mede-eigenaars hem een laadpaal buiten voor. Nu is het oorlog tussen de mede-eigenaars. Het geschil is voorgelegd aan Leefmilieu Brussel, de facilitator en andere instanties.

De wetgeving lijkt niet flexibel genoeg te zijn. Niet iedereen kan duizenden euro's uitgeven om de normen te respecteren. Ik hamer op een goede opleiding van de syndici om te zorgen voor de meest geschikte oplossing voor het plaatsen van laadpalen in privéwoningen.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- J'ai été interpellée par une habitante d'une vieille copropriété uccloise, qui se retrouve face à un dilemme. Un de ses copropriétaires exige une borne de recharge dans le garage vétuste de leur immeuble. Or, adapter le matériel (gaines électriques, etc.) nécessiterait un investissement important. Les copropriétaires ont proposé d'installer la borne sur l'emplacement de stationnement à l'air libre dont dispose la copropriété, mais le demandeur ne veut pas de cette solution. La discussion a provoqué une guerre entre les copropriétaires et des contacts ont été pris avec les services de Bruxelles Environnement, le facilitateur « Infrastructures de recharge » et d'autres instances ad hoc pour essayer de démêler l'écheveau. L'affaire est très compliquée.

Dans certains cas de figure, la législation ne semble pas offrir assez de flexibilité, c'est pourquoi il m'a paru utile de faire le point. Certaines copropriétés privilégient l'investissement minimum, ce qui est dommage, mais certains n'ont pas des milliers d'euros à engager dans le respect des normes.

J'insiste à nouveau sur la formation utile des syndics en matière d'installation de bornes de recharge dans les immeubles privés. Certains accompagnent les copropriétaires avec sérieux, d'autres avec plus de nonchalance. Or, c'est le syndic qui est en position de rechercher la solution la plus appropriée en la matière, incluant des coûts raisonnables.

1209 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- U vindt ook informatie op electrify.brussels.

In de praktijk zijn er soms lastige situaties, net als bij woningrenovaties. Als conflicten niet opgelost raken via de syndicus, kan er bemiddeling, begeleiding of juridische steun nodig zijn, of moet de vrederechter worden ingeschakeld.

- Het incident is gesloten.

1213 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1213 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1213 **betreffende het verslag van 2024 van het deskundigencomité over niet-ioniserende straling.**

1215 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- Het deskundigencomité heeft zijn verslag 2024 over niet-ioniserende straling gepubliceerd. In dat verslag evalueert het comité de ordonnantie van 2007, die in 2023 werd gewijzigd om rekening te houden met 5G, in het licht van de technologische ontwikkelingen, de wetenschappelijke kennis en de economische en gezondheidsoverwegingen. Daarnaast is het verslag een gelegenheid om een stand van zaken op te maken over de uitrol van 5G, om aanbevelingen te formuleren en om de effecten van het 5G-netwerk op het milieu te meten.

Welke maatregelen neemt Leefmilieu Brussel om een kloof tussen de 5G-norm en de metingen op het terrein te voorkomen? Welke maatregelen zijn er genomen om de afgifte van vergunningen te vergemakkelijken? Hoe verloopt de samenwerking met de gemeenten? Welke samenwerking is er tot stand gebracht met andere beleidsniveaus om de veiligheid van de netwerkinfrastructuur te garanderen?

Het is voorts belangrijk om rekening te houden met de bezorgdheid van het publiek over mogelijk stralingsgevaar. Neemt Leefmilieu Brussel deel aan Europese onderzoeksprojecten? Wat zijn de belangrijkste lessen die daaruit kunnen worden getrokken? Hoe worden de Brusselaars geïnformeerd?

6G staat nog in de kinderschoenen, maar heeft Leefmilieu Brussel de voorwaarden voor de invoering ervan bestudeerd?

M. Alain Maron, ministre.- Vous pouvez également trouver un certain nombre d'informations sur la plateforme electrify.brussels.

J'entends que la situation est parfois compliquée sur le terrain. Comme pour la rénovation du bâti, nous sommes occasionnellement confrontés à des spécificités, qu'elles soient liées à des individus ou à un contexte urbanistique ou architectural. Si des conflits ne peuvent pas être résolus par le syndic, il existe des services de médiation, d'accompagnement, d'aide et de soutien juridique. Le juge de paix permet lui aussi d'avancer et de trancher. Il correspond à une justice de proximité, qui normalement est peu coûteuse. À un moment, si rien n'avance, il faut penser à ces autres solutions.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le rapport 2024 du comité d'experts sur les radiations non ionisantes.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Bruxelles Environnement a publié le rapport 2024 de son comité d'experts sur les radiations non ionisantes. Pour rappel, ce comité évalue la mise en œuvre de l'ordonnance de 2007 relative à la protection de l'environnement contre les éventuels effets nocifs et nuisances provoqués par les radiations non ionisantes, modifiée en 2023 pour tenir compte de la cinquième génération de téléphonie mobile, aussi appelée « 5G ».

L'intérêt de ce comité tient au fait qu'il évalue la mise en œuvre de cette ordonnance et de ses arrêtés d'exécution au regard des évolutions technologiques, des connaissances scientifiques et des impératifs économiques et de santé publique. Outre l'évaluation de l'application de l'ordonnance susmentionnée, ce rapport est l'occasion de dresser un portrait du déploiement de la 5G, d'émettre des recommandations stratégiques ou encore de mesurer les effets de ce réseau sur l'environnement.

Quels sont les efforts d'anticipation entrepris par Bruxelles Environnement afin d'éviter un écart entre la norme 5G et les mesures sur le terrain ?

En matière de délivrance des permis, quels dispositifs sont mis en place pour faciliter les échanges entre l'administration et les opérateurs télécom ? Comment se passent, par ailleurs, les collaborations avec les communes ?

Welke publiek-private samenwerkingen worden er opgezet om innovatieve 5G-toepassingen aan te moedigen?

Quelles collaborations sont mises en place avec les autres niveaux de pouvoir pour garantir la sécurité des infrastructures de réseau, qui est une préoccupation majeure ?

En matière de santé publique, il importe de répondre aux préoccupations du public concernant les potentiels effets des radiations. Bruxelles Environnement contribue-t-elle à différents projets européens de recherche ? Si oui, quels sont les principaux enseignements à tirer de ces études ?

La diffusion de l'information auprès des Bruxellois est un point important, qui a occupé une commission délibérative il y a quelques années. Quels efforts ont été entrepris à ce sujet ?

La 6G n'en est qu'à ses débuts, mais des études ont-elles été menées par Bruxelles Environnement concernant l'optimisation des conditions de déploiement de cette technologie ?

Quels partenariats public-privé sont mis en place afin de favoriser le développement de solutions innovantes tirant parti des capacités de la 5G ?

¹²¹⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Er bestaat geen 5G-norm als dusdanig. De Brusselse norm is cumulatief: ze geldt voor alle zendmasten samen. Op de website van Leefmilieu Brussel kunt u alle maatregelen terugvinden die worden genomen om de naleving van die norm te garanderen: 3D-simulaties, metingen op het terrein, monitoring op afstand, drive tests (jaarlijkse metingen langs een vast traject) enzovoort. Het Brussels Gewest voert de strengste controles van het land uit.*

M. Alain Maron, ministre.- Concernant les efforts d'anticipation afin d'éviter un écart entre la norme 5G et les mesures sur le terrain, je tiens d'abord à vous rappeler qu'il n'existe pas de norme 5G à proprement parler. En effet, les normes bruxelloises sont cumulatives, c'est-à-dire qu'elles s'appliquent à la somme des densités de puissances sur les fréquences, les technologies, les antennes, les opérateurs, etc. Les nombreuses mesures mises en œuvre en Région bruxelloise sont toutes expliquées en détail sur le site de Bruxelles Environnement : la simulation 3D, les mesures sur le terrain, le contrôle à distance, les « drive tests », à savoir, des relevés de mesures du champ électromagnétique effectués chaque année sur un parcours fixe, etc. La Région bruxelloise est celle qui procède aux contrôles les plus stricts des normes électromagnétiques.

Er loopt een specifieke meetcampagne voor dynamische 5G-zendmasten met IMEC. Die zou in de zomer van 2025 afgerond moeten zijn. Overeenkomstig de wetgeving hebben de operatoren powercontrolesoftware op hun zendmasten geïnstalleerd, die het zendvermogen in real time controleert om ervoor te zorgen dat de normen te allen tijde worden nageleefd. Brussel is het enige gewest dat zo'n vermogenscontrole heeft opgelegd.

Concernant les antennes 5G actives, une campagne de mesures spécifique aux antennes 5G dynamiques est en cours de réalisation avec l'Institut de microélectronique et composants (Interuniversitair Micro-elektronica-centrum, IMEC) et devrait se clôturer au courant de l'été 2025. La 5G dynamique fonctionne un peu différemment, ces mesures sont donc assez nouvelles. Conformément à la législation, les opérateurs ont implémenté la fonctionnalité « power control » sur leurs antennes. Il s'agit d'un logiciel qui contrôle en temps réel les limites de la puissance émise par ces antennes afin de garantir en permanence le respect des normes. Ici encore, nous sommes la seule Région en Belgique à imposer ce power control aux antennes 5G. Sans ce contrôle, il y aurait des dépassements de normes par moments sur les antennes et la législation ne serait donc pas respectée.

Daarnaast werd de wetgeving gewijzigd en zette Leefmilieu Brussel het project Beams (Brussels Electromagnetic Authorization and Monitoring System) op om de afgifte van vergunningen te vergemakkelijken en te versnellen. Daardoor kon Leefmilieu Brussel in 2024 een recordaantal vergunningen verwerken. Bovendien heeft dit project het mogelijk gemaakt om de controle te automatiseren en te versterken. Voorts vergadert Leefmilieu Brussel ongeveer één keer per maand met de operatoren en heeft het dagelijks contact met de onderaannemers die verantwoordelijk zijn voor het indienen van de vergunningsaanvragen.

Concernant la délivrance des permis, un travail gigantesque a été fait pour faciliter et accélérer la délivrance des permis. Parallèlement à la modification de l'ordonnance, Bruxelles Environnement a déployé des projets tels que le projet Beams (Brussels Electromagnetic Authorization and Monitoring System) qui a permis d'accélérer considérablement la délivrance

De gemeenten behandelen geen milieuvergunningen voor zendmasten. Leefmilieu Brussel heeft hen wel op de hoogte gebracht van de wetswijzigingen en van Beams.

¹²¹⁹ *De veiligheid van de infrastructuur is een federale verantwoordelijkheid. De invloed van elektromagnetische golven op de gezondheid wordt gecontroleerd door het deskundigencomité inzake niet-ioniserende straling, dat zijn rapport jaarlijks bijwerkt. Daarnaast werd er een milieueffectenrapport opgesteld naar aanleiding van de verhoging van de blootstellingslimieten in Brussel.*

Naast de eigen analyses neemt Leefmilieu Brussel deel aan meerdere studies, waaronder het project Stoemp van de ULB, de studie over de impact van installaties voor mobiele telefonie op de Natura 2000-gebieden in Brussel en het interuniversitaire project PoGI@ in het kader van de Europese projectoproep ARC 2024.

Wat informatieverstrekking betreft, heeft Leefmilieu Brussel het openbaar onderzoek georganiseerd over het verhogen van de normen. Bovendien heeft Leefmilieu Brussel in het kader van het project Beams al zijn webpagina's herzien en een 3D-viewer ontwikkeld. Met die interactieve tool kan iedereen de blootstelling van zijn woning aan elektromagnetische golven bekijken. Het deskundigencomité heeft Leefmilieu Brussel herhaaldelijk gefeliciteerd met de flink verbeterde communicatie op dat vlak.

Leefmilieu Brussel volgt de ontwikkeling van 6G, maar de standaardontwikkeling zal pas in 2027-2030 beginnen. Het is dus nog te vroeg om de voorwaarden voor de uitrol van die technologie te bepalen.

Publiek-private samenwerkingen om innovatieve 5G-toepassingen te ontwikkelen vallen niet onder mijn bevoegdheid.

des permis d'environnement relatifs aux antennes. Bruxelles Environnement a dès lors pu traiter un nombre record de permis sur l'année 2024, tout en diminuant fortement la proportion de permis invalidés à la suite d'un recours. La capacité de délivrance des permis a presque doublé par rapport aux années précédentes. De plus, ce projet a permis d'automatiser et de renforcer les processus de contrôle sur les données, le respect des permis et les résultats de simulations.

Par ailleurs, Bruxelles Environnement rencontre régulièrement les opérateurs, environ une fois par mois, et est en contact quotidien avec leurs sous-traitants en charge de l'introduction de leurs demandes de permis d'environnement.

Les communes, elles, ne traitent pas de demandes de permis d'environnement relatifs aux antennes. Bruxelles Environnement leur a néanmoins présenté les conséquences des modifications législatives et du projet Beams. Par ailleurs, Bruxelles Environnement a fait une offre de service à Brulocalis concernant l'harmonisation des règlements-taxes communaux relatifs aux antennes et est régulièrement interpellée par les communes pour obtenir des données relatives aux antennes installées sur leur territoire, les communes souhaitant les taxer.

La sécurisation des infrastructures relève des compétences fédérales, tout comme vos questions relatives à la santé publique, même si, dans ce dernier cas, des liens étroits avec l'environnement sont à faire, bien évidemment. L'impact des ondes électromagnétiques sur la santé est suivi par le comité d'experts des radiations non ionisantes, qui actualise son rapport en la matière annuellement. Vous y avez fait référence. On peut aussi se référer au rapport sur les incidences environnementales réalisé dans le cadre de l'adoption de l'ordonnance rehaussant les limites d'exposition à Bruxelles, adoptée en décembre 2022.

En plus de ses propres analyses, Bruxelles Environnement suit et participe à plusieurs études en cours :

- le projet « Stoemp » avec l'ULB, financé par Innoviris ;
- la campagne de mesure des antennes actives, que je viens d'évoquer, financée par les opérateurs ;
- l'étude d'impact des installations de téléphonie mobile sur Natura 2000 en Région de Bruxelles-Capitale en collaboration avec différentes administrations, y compris étrangères, et le bureau d'études Stratec, financée par les opérateurs ;
- le projet PoGI@ avec l'UCLouvain et l'UNamur, soumis à l'appel à projets européen Arc 2024.

Concernant l'information au public, Bruxelles Environnement a participé au débat public autour du rehaussement des normes, en organisant l'enquête publique et en participant à plusieurs interviews. Par ailleurs, dans le cadre du projet Beams, Bruxelles Environnement a revu l'ensemble de ses pages internet sur le sujet et a développé le viewer 3D. Cet outil interactif et intuitif permet à tout un chacun de visualiser les résultats de simulations

Voor de meeste mensen, bedrijven en overheden in Brussel verandert er niet veel door 5G.

des ondes électromagnétiques sur les bâtiments de Bruxelles. Il est important de souligner que le comité d'experts a félicité à plusieurs reprises Bruxelles Environnement sur l'amélioration de sa communication en la matière.

Concernant la 6G, il est trop tôt pour se prononcer. C'est seulement durant la période 2027-2030 que commencera la phase de développement standard qui permettra d'avoir une idée plus précise des spécificités de la 6G. Bruxelles Environnement reste attentif à l'évolution de la situation, mais il est prématuré de se pencher sur des conditions de déploiement d'une technologie encore non définie.

Les partenariats public-privé pour développer des solutions innovantes de la 5G ne relèvent pas de mes compétences. Force est toutefois de constater qu'on peine à percevoir des usages ou des applications qui permettraient radicalement de changer la donne dans un secteur ou un autre depuis le déploiement de la 5G. Pour la plupart des Bruxellois, des entreprises et des administrations, ce déploiement ne change pas grand-chose.

¹²²¹ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Dat is uw persoonlijke interpretatie. Ik ben er niet zeker van dat we trots moeten zijn op het feit dat we als enige gewest een vermogenscontrole voor zendmasten hebben ingevoerd. Laten we niet vergeten hoe lang de invoering van 5G in Brussel op zich heeft laten wachten en de vele voorwaarden die werden opgelegd.*

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Ce n'est que votre interprétation personnelle, Monsieur le Ministre.

Je ne suis pas sûre qu'il faille se vanter d'être la seule Région à avoir introduit le power control sur les antennes. Rappelons-nous le long accouchement du déploiement de la 5G à Bruxelles et les nombreuses conditions posées. Cela faisait partie d'un compromis élaboré pour concilier les différentes opinions.

We moeten bovendien naar de toekomst kijken en anticiperen op de komst van 6G, in plaats van overhaast te handelen wanneer we met de rug tegen de muur staan.

Je déposerai une question écrite sur le projet Stoemp mis en place à l'ULB et financé par Innoviris. Elle sera aussi l'occasion de saluer les études de cet institut.

Pour ce qui est de la 6G, j'insiste sur la nécessité de se projeter dans l'avenir. Les Régions ont mis du temps à étendre la 5G et, bientôt, elles devront déployer la technologie suivante. Il faut anticiper au lieu d'agir dans la précipitation, quand on est face au mur.

Quoi qu'il en soit, je vous remercie pour cet état des lieux. Ce sujet touche le quotidien des citoyens et il est utile de leur communiquer toutes les informations dont nous disposons.

¹²²³ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Powercontrole is de enige manier om ervoor te zorgen dat de norm wordt nageleefd. Natuurlijk zouden de operators liever geen normen en controles hebben. Uw partij verdedigt dat standpunt vaak. De ordonnantie is een politiek compromis tussen ecologische en economische bekommernissen. Het staat de volgende regering vrij om de norm te wijzigen, maar voorlopig proberen we ervoor te zorgen dat ze wordt nageleefd.*

M. Alain Maron, ministre.- J'insiste : le power control est la seule façon de faire respecter la norme fixée par l'ordonnance votée au Parlement bruxellois à une très large majorité, après de longs débats et une analyse approfondie. L'administration utilise donc très naturellement ce système qui limite la puissance pour faire respecter la norme. Certes, les opérateurs préféreraient, pour se simplifier la vie, qu'il n'y ait pas de norme ni de contrôles. Votre parti défend d'ailleurs souvent cette position. L'ordonnance est le fruit de compromis politiques entre les enjeux environnemental et économique. Ce dernier concerne au premier chef les opérateurs de téléphonie mobile.

1223 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *De federatie van gsm-operatoren is bereid om de drempels te respecteren die de Wereldgezondheidsorganisatie aanbeveelt. De Brusselse norm is echter een van de meest restrictieve op de markt, en is zelfs cumulatief. Ik zou u dus willen vragen om een gulden middenweg te zoeken.*

1223 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De volgende regering kan de norm wijzigen als dat nodig zou zijn. Ook het parlement kan altijd een voorstel van ordonnantie indienen.*

- *Het incident is gesloten.*

1231 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

1231 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1231 **betreffende de langdurige vestiging van de Aziatische hoornaar in Brussel.**

1233 **TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARTIN CASIER**

1233 **betreffende de strijd tegen de Aziatische hoornaar in het Brussels Gewest.**

1235 **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (in het Frans).- *De snelle verspreiding van de Aziatische hoornaar vormt een grote uitdaging. Die betekent immers een rechtstreekse bedreiging voor inheemse en wilde bijen, terwijl ze een sleutelrol vervullen in de bestuiving van gewassen en planten. Ook andere inheemse insecten worden verjaagd door de Aziatische hoornaar en dat verstoort de voedselketen van het hele ecosysteem.*

De Aziatische hoornaar kan bovendien gevaarlijk zijn voor de mens. De hulpdiensten worden vaak ingeschakeld om nesten te verwijderen, maar die ingrepen zijn duur en ingewikkeld.

Er werden maatregelen getroffen om de verspreiding van de soort tegen te gaan, maar die zijn niet onfeilbaar.

In bepaalde gemeenten bleek het doeltreffend om burgers te betrekken bij de bestrijding van de Aziatische hoornaar. Anders dan in Vlaanderen en Wallonië kunnen zulke initiatieven maar weinig rekenen op overheidssteun.

Libre au prochain gouvernement de plein exercice de modifier la norme, que, pour l'heure, nous nous efforçons de faire respecter.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Pour avoir lu et écouté nombre d'avis sur la question, et rencontré la fédération des opérateurs de téléphonie mobile, j'ai pu constater que leur volonté est bien de conserver une norme qui respecte les seuils recommandés par l'Organisation mondiale de la santé. Cela étant dit, la norme bruxelloise est l'une des plus restrictives du marché, elle est même cumulative, et je me permets donc de demander que l'on recherche un juste milieu.

M. Alain Maron, ministre.- Le prochain gouvernement changera la norme au besoin. Le Parlement est aussi libre d'agir de sa propre initiative : vous pouvez déposer une proposition d'ordonnance et voir si la majorité y adhère.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'installation durable du frelon asiatique à Bruxelles.

QUESTION ORALE JOINTE DE M. MARTIN CASIER

concernant la lutte contre le frelon asiatique en Région Bruxelloise.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Le frelon asiatique, introduit accidentellement en Europe au début des années 2000, s'est imposé peu à peu comme une espèce invasive à l'expansion fulgurante. Originaire d'Asie du Sud-Est, il s'est rapidement installé dans nos contrées, profitant d'un climat favorable et de l'absence de prédateurs naturels. Son introduction et sa prolifération posent aujourd'hui un défi majeur en raison de ses impacts environnementaux, économiques et sanitaires.

L'un des impacts les plus préoccupants du frelon asiatique est la menace directe qu'il fait peser sur les populations d'abeilles domestiques et sauvages. En tant que prédateur, il s'attaque aux ruches en capturant les abeilles pour nourrir ses larves, ce qui entraîne une forte mortalité et un affaiblissement des colonies. Or, les abeilles jouent un rôle-clé dans la pollinisation des cultures et des plantes sauvages. Au-delà des abeilles, la présence du frelon asiatique perturbe l'écosystème en réduisant le nombre d'autres insectes essentiels à la chaîne alimentaire. De nombreux insectes indigènes, comme les guêpes, les mouches et certaines espèces de papillons, sont également chassés par cette espèce invasive. Cela affecte à son tour les populations

Hoe staat het met de verspreiding van de Aziatische hoornaar in het gewest? Hoe evolueren de cijfers? In welke zones komt de soort het meest voor?

Werd de huidige aanpak gecorrigeerd?

Werden er rondetafelconferenties gehouden?

Wordt er meer overlegd met de andere gewesten?

Wordt er gewerkt aan bewustmakingscampagnes? Worden de gemeenten beter begeleid?

Heeft Leefmilieu Brussel eindelijk een volwaardig plan ter bestrijding van de Aziatische hoornaar opgezet?

(Mevrouw Aurélie Czekalski, eerste ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

d'oiseaux insectivores et de petits mammifères qui dépendent de ces ressources alimentaires.

En outre, le frelon asiatique représente un danger pour la population. Bien qu'il ne soit pas naturellement agressif envers l'homme, il peut devenir très menaçant lorsqu'un nid est dérangé. Ses piqûres sont douloureuses et peuvent provoquer des réactions allergiques sévères, voire des chocs anaphylactiques pouvant être mortels chez certaines personnes sensibles. Ce risque impose des interventions régulières des services de secours pour la destruction des nids. Cependant, ces opérations sont coûteuses et difficiles à mettre en œuvre, notamment lorsque les nids sont situés en hauteur ou dans des endroits difficiles d'accès.

Face à cette menace, plusieurs stratégies de lutte ont été mises en place. Le piégeage des fondatrices au printemps et la destruction des nids sont les principales méthodes utilisées pour limiter l'expansion du frelon asiatique. Cependant, ces approches présentent des limites. Les pièges actuels manquent de sélectivité et peuvent capturer des insectes bénéfiques, ce qui nuit à la biodiversité. De plus, la destruction des nids nécessite une intervention rapide et efficace pour éviter la dispersion des individus survivants, ce qui n'est pas toujours possible compte tenu de la localisation.

Il est à noter que l'expérience de certaines communes bruxelloises a démontré l'efficacité de l'engagement citoyen dans la lutte contre le frelon asiatique. Des collectifs se sont formés à Uccle, Watermael-Boitsfort et Woluwe-Saint-Pierre, permettant de piéger des centaines de reines et de détruire de nombreux nids. Cet engagement local montre qu'une organisation efficace peut à tout le moins freiner l'expansion de l'espèce. Pourtant, ces initiatives manquent de soutien de la part des pouvoirs publics, contrairement à ce qui se fait en Flandre et en Wallonie, où du matériel est fourni gratuitement. Alors que les autres Régions ont déjà pris des mesures réglementaires, Bruxelles ne dispose toujours pas d'une ordonnance claire en la matière.

Pourriez-vous nous dresser un bilan de l'installation du frelon asiatique en Région bruxelloise ? Combien de nids ont à ce jour été recensés ? Le chiffre est-il en augmentation par rapport aux années précédentes ? Quelles zones de Bruxelles sont les plus touchées ?

Des mesures correctrices des dispositifs existants ont-elles été prises et si oui, lesquelles ?

D'autres tables rondes tenues entre le Siamu, des acteurs de terrain et Bruxelles Environnement ont-elles été organisées et si oui, qu'en est-il ressorti ?

Une concertation accrue avec les autres Régions est-elle menée ?

¹²³⁹ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- Ik deel de vaststellingen en vragen van de heer Van Goidsenhoven. Er ontbreekt hiervoor vooral een wettelijk kader en burgerinitiatieven worden niet gesteund, terwijl die de verspreiding van de plaag mee kunnen helpen indammen.

¹²⁴¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- Geen enkele maatregel had kunnen verhinderen dat de Aziatische hoornaar zich definitief vestigt in Europa. Ondanks de vele berichten over allerlei initiatieven bestaat er geen wondermiddel.

Dat neemt niet weg dat Leefmilieu Brussel de problematiek sinds 2015 volgt en zijn adviezen regelmatig aanpast aan de hand van de ontwikkeling van de situatie en de wetenschappelijke kennis.

In Brussel werd de Aziatische hoornaar voor het eerst in 2018 gespot en het eerste nest in 2019. Sindsdien is het aantal meldingen via waarnemingen.be snel gestegen, want in 2024 stond de teller al op 268. De populatie varieert wel sterk naargelang de weersomstandigheden.

De Aziatische hoornaar heeft zich over het hele gewest verspreid, maar hij wordt toch het meest waargenomen in Ukkel, Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe.

Une campagne de sensibilisation à destination du grand public est-elle en cours d'élaboration ? Des mesures pour mieux accompagner les communes dans cette lutte sont-elles à l'étude ?

Un véritable plan de lutte contre la prolifération du frelon asiatique a-t-il enfin été mis sur pied par Bruxelles Environnement et, si tel est le cas, pourriez-vous le détailler ?

(Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

M. Martin Casier (PS).- L'intervention de mon collègue reprend mon intervention et mes questions.

Mon groupe partage tous les constats de M. Van Goidsenhoven. J'avais plutôt orienté ma question sur le manque d'éléments légistiques, sur la question réglementaire et ordonnancière et sur le soutien aux actions citoyennes qui, de l'avis de tous, semble absent.

Par ailleurs, je voulais saluer le travail remarquable réalisé dans les communes de Woluwe-Saint-Pierre, Uccle et Watermael-Boitsfort par les citoyens mobilisés qui démontre qu'une action coordonnée serait en capacité de freiner le développement de ce fléau.

M. Alain Maron, ministre.- Si la présence du frelon asiatique mérite toute notre attention, il faut accepter que rien n'aurait pu empêcher son installation durable en Région bruxelloise comme ailleurs, en Flandre, en Wallonie et sur tout le continent européen. Aucune solution miracle n'a été trouvée et il n'en existe sans doute pas. Certes, les réseaux sociaux montrent des solutions mises en œuvre localement, mais elles sont en général l'initiative d'apiculteurs professionnels. Ces derniers sont très motivés à réduire la population de frelons, étant donné l'impact direct sur leur activité et leur production alimentaire.

Cela étant dit, Bruxelles Environnement suit la problématique du frelon asiatique depuis 2015. L'administration est en contact depuis 2016 avec le Muséum national d'histoire naturelle de France, référence scientifique chez nos voisins, qui ont été touchés avant notre pays. Bruxelles Environnement ajuste régulièrement ses recommandations en fonction de l'évolution de la situation et des connaissances scientifiques.

Arrivé en Belgique en 2016, le premier frelon à pattes jaunes a été observé à Bruxelles en 2018, suivi d'un premier nid en 2019. Depuis, les signalements sur observations.be indiquent une forte progression : 6 nids en 2020, 8 en 2021, 28 en 2022, 282 en 2023 et 268 en 2024. Notez que la population de frelons, comme celle des guêpes, varie fortement selon les conditions météo.

Concernant sa répartition, ce frelon est observé partout, mais les observations se concentrent dans la seconde couronne sud et est de la Région, à Uccle et dans les deux Woluwe, là où le groupe F est le plus actif.

¹²⁴³ *Leefmilieu Brussel heeft zich geïnspireerd op de aanbevelingen en ervaringen uit Frankrijk en koos voor het neutraliseren van de nesten. In 2022 werd een overeenkomst gesloten met de brandweer om die dienst gratis aan te bieden in afwachting van een federaal opleidingskader voor insectenbestrijding. Dat heeft echter vertraging opgelopen.*

Er is geen interregionaal overleg over de Aziatische hoornaar, maar de gewesten spreken wel met elkaar in het kader van Europese projecten en regelgeving voor de preventie en beheersing van invasieve uitheemse soorten. Aangezien het onmogelijk is om de Aziatische hoornaar uit te roeien, zetten de gewesten in op beheersing en beperking.

Leefmilieu Brussel volgt de ontwikkeling van praktijken via het Waalse onderzoekscentrum in Gembloux, dat sinds 2019 brandweerlieden en bedrijven opleidt. Een gelijkaardige dynamiek bestaat in Vlaanderen met Inverde en het Vlaams Bijeninstituut. Daarom bleek het niet noodzakelijk om specifieke opleidingen in het Brussels Gewest te organiseren.

Naar aanleiding van de explosieve toename van het aantal nesten in 2023 organiseerde Leefmilieu Brussel in januari 2024 een rondetafelconferentie. Er werd een coördinator aangeworven met een tijdelijk contract van een jaar. Doordat de regering in lopende zaken is en gezien de budgettaire beperkingen, werden de geplande acties en subsidies echter uitgesteld.

De brandweer heeft de overeenkomst met Leefmilieu Brussel herzien om haar interventies te beperken tot gevallen die een direct gevaar inhouden of een plaats onbewoonbaar maken. In andere gevallen moeten eigenaars voortaan een beroep doen op een gespecialiseerde firma om de nesten te neutraliseren. Op renature.brussels staat een lijst van ongediertebestrijdingsbedrijven die actief zijn in het Brussels Gewest.

Daarnaast heeft Leefmilieu Brussel een overheidsopdracht gegund om de nesten van de Aziatische hoornaar in de groene ruimten van het Brussels Gewest te verwijderen en werden nieuwe procedures opgesteld.

¹²⁴⁵ *Leefmilieu Brussel heeft samen met het Waalse onderzoekscentrum in Gembloux een opleiding voor Brusselse*

La question principale est celle de l'efficacité des méthodes de gestion. En suivant les recommandations et l'expérience française, Bruxelles Environnement a priorisé la neutralisation des nids. Une convention a été signée en 2022 avec le Siamu pour offrir ce service gratuitement, en attendant que le gouvernement fédéral instaure un cadre de formation et de certification des professionnels de la désinsectisation, sur lequel les Régions auraient pu se greffer. Ce cadre prévu pour 2024 n'a pas encore abouti.

Il n'existe pas de cadre interrégional pour une concertation spécifique sur le frelon asiatique, mais les Régions se parlent dans le cadre projet européen Life Riparias et dans le cadre du Secrétariat scientifique national issu de l'accord de coopération pour la mise en œuvre du règlement européen relatif à la prévention et à la gestion de l'introduction et de la propagation des espèces exotiques envahissantes. Vu l'impossibilité d'éradiquer cette espèce invasive déjà bien implantée partout, les trois Régions s'emploient à gérer et limiter autant que possible sa présence.

Bruxelles Environnement suit l'évolution des pratiques à travers le Centre wallon de recherches agronomiques de Gembloux, qui forme les pompiers et les entreprises depuis 2019. Une dynamique similaire existe en Flandre avec Inverde et le Vlaams Bijeninstituut. Il n'a pas été jugé nécessaire d'organiser des formations spécifiques en Région bruxelloise, les autres Régions offrant déjà des formations évolutives avec les principaux experts belges.

À la suite de l'explosion du nombre de nids en 2023, Bruxelles Environnement a organisé une table ronde en janvier 2024 sur cette problématique. Une coordinatrice a été engagée sur la base d'un contrat temporaire de mars 2024 à mars 2025. Les actions projetées, dont le subventionnement de communes - souvent déjà très actives - pour leur permettre de s'équiper et d'intervenir plus activement, ont été reportées en raison des affaires courantes et des restrictions budgétaires qui en découlent. Dans des circonstances normales, de nouveaux projets auraient été lancés.

Depuis l'automne 2024, au vu de la montée en compétence de certaines entreprises spécialisées, le Siamu a de son côté révisé sa convention avec Bruxelles Environnement pour limiter ses interventions aux cas présentant un danger direct ou rendant un lieu inhabitable. En dehors de ces cas graves, les propriétaires concernés doivent à présent faire appel à une entreprise spécialisée pour neutraliser les nids problématiques. Pour faciliter ce recours, Bruxelles Environnement a recensé sur le site renature.brussels les entreprises formées et actives en Région bruxelloise.

Pour sa part, Bruxelles Environnement a passé un marché public visant la neutralisation des nids dans les espaces verts régionaux et a défini de nouvelles procédures de terrain.

Bruxelles Environnement a par ailleurs organisé, avec le Centre wallon de recherches agronomiques de Gembloux, une

professionals en gemeenten georganiseerd. Er wordt momenteel een netwerk van gemeentelijke referenten samengesteld en de technische bepalingen van openbare aanbestedingen en richtlijnen over het opsporen en vangen van Aziatische hoornaars worden met de gemeenten gedeeld.

De bewustmakingsinspanningen via renature.brussels worden in 2025 opgevoerd met bijzondere aandacht voor selectieve vangst, het opsporen van primaire nesten en het neutraliseren van secundaire nesten aan het eind van het seizoen.

Ten slotte zijn er nog andere zorgwekkende invasieve soorten. Ik had een ontwerpordonnantie voor het beheer en de preventie daarvan voorgelegd aan de regering, maar wegens de verkiezingen werd de bespreking opgeschort. Aangezien een nieuwe regering op zich laat wachten, heb ik mijn administratie gevraagd om het proces opnieuw op te starten. Die is nu bezig met het verwerken van de opmerkingen van de Raad van State over het voorontwerp. We wachten ook nog op een advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit. Tegen juni zou het ontwerp voorgelegd kunnen worden voor een derde lezing, als er tegen dan nog geen nieuwe regering is.

formation pour les professionnels bruxellois en 2024 et pour les communes en février 2025. Un réseau de référents communaux est en cours de constitution : douze communes ont déjà mandaté un référent. Pour renforcer la coordination intrarégionale, les clauses techniques des marchés publics et les guidances sur le piégeage et le pistage des frelons asiatiques sont mises à la disposition des communes sur une plateforme accessible aux pouvoirs locaux.

L'information et la sensibilisation du public entamées en 2024 sur renature.brussels seront renforcées en 2025 en mettant l'accent sur la sélectivité du piégeage, pour ne pas nuire à d'autres espèces dont des espèces protégées, la détection des nids primaires et la neutralisation des nids secondaires en fin de saison.

Le frelon asiatique n'est toutefois pas la seule espèce invasive préoccupante. J'avais soumis au gouvernement, en fin de législature, un projet d'ordonnance relative à la prévention et à la gestion de l'introduction et de la propagation des espèces exotiques envahissantes. La discussion avait été suspendue du fait des élections régionales. Au vu de la prolongation des affaires courantes, j'ai demandé à mon administration de relancer le travail pour soumettre ce projet d'ordonnance d'abord au gouvernement en affaires courantes et, au besoin, à la personne qui me remplacera, dès qu'il y aura un nouveau gouvernement.

À ce stade, la section législation du Conseil d'État valide l'essentiel de l'avant-projet, mais émet une série de remarques qui sont en cours de traitement par mon administration. Nous attendons toujours l'avis de l'Autorité de protection des données concernant les dispositions relatives au traitement des données à caractère personnel. S'il n'y a pas de nouveau gouvernement et pour autant que nous recevions les avis de l'Autorité de protection des données, nous devrions être prêts pour une troisième lecture au gouvernement en affaires courantes pour le mois de juin. Les autres partis autour de la table doivent bien entendu accepter d'avancer sur ce dossier.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- L'installation de cette espèce s'est, bien sûr, faite de façon progressive. Lors de mes premières questions sur le sujet, nous ne considérions pas son apparition comme une menace avérée. En 2023, le nombre de nids a explosé. Les conditions météorologiques humides de 2024 ont visiblement eu un impact négatif sur les nids de guêpes, et forcément de frelons. Tout indique que, cette année, après le printemps ensoleillé que nous connaissons, nous risquons une nouvelle augmentation de la population de frelons asiatiques dans notre Région.

Je vous encourage à vous emparer de ce dossier avec tout le sérieux qu'il mérite. Il est important de s'appuyer sur la population, qu'il s'agisse d'habitants ou d'apiculteurs, pour plus d'efficacité. Chaque commune, voire chaque quartier, doit mettre en place une surveillance. Bien sûr, cela ne permettra pas de régler définitivement le problème, mais du moins de le contenir dans des proportions acceptables.

1247 **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (in het Frans).- *De Aziatische hoornaar heeft zich geleidelijk aan verspreid, maar gezien de zonnige lente dreigt de populatie dit jaar nog toe te nemen.*

Ik roep u op om voortgang te maken met dit dossier en de bevolking en de gemeenten daarbij te betrekken om de verspreiding van die soort te beperken.

Uiteraard moeten we ook oog hebben voor andere invasieve soorten en daarom hoop ik dat de ordonnantie waarnaar u verwijst, er zo snel mogelijk komt.

1249 **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Het is jammer dat de nodige kredieten niet vrijgemaakt konden worden door de situatie waarin we ons sinds de verkiezingen bevinden.*

Het verheugt me dat u het proces voor de ontwerpordonnantie over invasieve soorten opnieuw hebt opgestart. We hebben immers behoefte aan een duidelijk wettelijk kader.

Daarnaast moeten we het onderzoek blijven ondersteunen, oplossingen uitproberen en de meest getroffen personen zo goed mogelijk begeleiden. Gedecentraliseerde acties lijken mij het meest aangewezen en daarvoor moeten de gemeenten steun krijgen van het gewest.

- De incidenten zijn gesloten.

1253 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ARIANE DE LOBKOWICZ**

1253 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1253 **betreffende de export van kledingafval naar Afrika.**

1255 **Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR)** (in het Frans).- *De textielindustrie blijft een van de vervuilendste ter wereld. Twee jaar geleden vroeg ik u naar de gevolgen voor het milieu en de gezondheid van de export van gebruikte kleding naar landen als Kenia en Kameroen. U vermeldde toen de Europese strategie voor duurzaam textiel, het geleidelijke verbod op de uitvoer van textielafval naar landen zonder geschikte infrastructuur en de*

J'entends que la volonté de mieux accompagner les communes a été freinée par la mise du gouvernement en affaires courantes. Soit, mais les communes doivent être fortement impliquées.

La lutte contre le frelon asiatique ne doit pas non plus nous faire oublier les autres espèces invasives. Aussi, il me semble bon de faire aboutir le plus rapidement possible le projet d'ordonnance relative à la prévention et à la gestion de l'introduction et de la propagation des espèces exotiques envahissantes. Ce texte devrait pouvoir relancer et amplifier le travail en Région bruxelloise.

M. Martin Casier (PS).- Comme vous l'avez souligné, nous n'aurions pas pu empêcher l'arrivée du frelon asiatique sur notre territoire. Je comprends les difficultés que représente la situation dans laquelle nous nous trouvons depuis les élections du 9 juin. Il est évidemment dommage de ne pas avoir pu débloquer les crédits nécessaires.

De vos propos, je retiens surtout la reprise en main du projet d'ordonnance sur les espèces invasives, qui est une véritable nécessité. Nous avons besoin d'un cadre législatif clair. Je suis heureux de voir que nous en sommes à la réponse aux critiques du Conseil d'État. Ceci nous permettra d'avancer.

Il faudra tout de même continuer à soutenir la recherche, à tester des solutions et à accompagner au mieux les personnes les plus touchées. Je partage les craintes de M. Van Goidsenhoven : au printemps de cette année, nous connaissons une explosion du nombre de frelons avec des conséquences économiques et peut-être aussi sanitaires. Le gouvernement doit y être attentif. Les meilleures actions sont les actions délocalisées, décentralisées, au cœur de chacune de nos communes et concentrées sur les quartiers les plus touchés. Elles nécessitent évidemment un soutien de la Région.

- Les incidents sont clos.

QUESTION ORALE DE MME ARIANE DE LOBKOWICZ

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'exportation de déchets vestimentaires en Afrique.

Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- L'industrie textile reste l'une des plus polluantes au monde et contribue massivement à la production de déchets plastiques. Les pays industrialisés, dont la Belgique, sont les principaux consommateurs de vêtements qui, une fois usagés, sont souvent exportés vers des pays en développement.

Il y a deux ans, je vous ai interrogé sur les incidences environnementales et sanitaires des exportations de vêtements

invoering van uitgebreide producentenverantwoordelijkheid in 2025.

Hoe heeft het gewest sindsdien de consumenten bewust gemaakt van de milieu-impact van hun kledingconsumptie? Is hun gedrag veranderd?

Is het principe dat de vervuiler betaalt van kracht in 2025? Hoe zult u ervoor zorgen dat producenten hun verantwoordelijkheid nemen?

Hebben de bedrijven die kleding inzamelen in Brussel nieuwe verplichtingen of aanbevelingen gekregen voor een betere sortering van textiel en minder export van niet-herbruikbaar afval?

Hoe zorgt het gewest ervoor dat de kleding niet wordt geëxporteerd naar landen die niet over de infrastructuur beschikken om die te verwerken? Zijn er controles?

Is er vooruitgang geboekt in de dialoog met de Keniaanse en de Kameroense overheid om duurzame oplossingen te vinden voor het beheer van gebruikte kleding uit België?

usagés vers des pays comme le Kenya et le Cameroun, où une part importante de ces textiles, souvent de mauvaise qualité et contenant des plastiques, se retrouve incinérée ou abandonnée dans des décharges à ciel ouvert, posant ainsi des problèmes de pollution et de santé publique. Dans votre réponse, vous avez mentionné plusieurs initiatives, notamment la stratégie européenne pour des textiles durables et circulaires d'ici à 2030, l'interdiction progressive d'exporter des déchets textiles vers des pays non membres de l'Organisation de coopération et de développement économiques ne disposant pas des infrastructures adéquates, ainsi que la mise en place d'une responsabilité élargie des producteurs dans la filière textile, qui devait entrer en vigueur en 2025.

Deux ans plus tard, je souhaiterais faire le point avec vous sur la question.

Quelles actions ont été menées par la Région pour sensibiliser davantage les consommateurs bruxellois aux incidences environnementales de leur consommation vestimentaire depuis notre dernière discussion ? Des résultats sont-ils perceptibles dans l'évolution des comportements ?

En ce qui concerne la responsabilisation des producteurs, la mise en place du principe du pollueur-payeur pour la filière textile est-elle bien sur les rails pour 2025 ? Quelles mesures sont prévues pour assurer que les producteurs prennent effectivement en charge la gestion des vêtements en fin de vie ?

Sur la gestion des collectes et les exportations, les opérateurs de l'économie sociale, labellisés Solid'R, qui gèrent la collecte des vêtements à Bruxelles, ont-ils été soumis à de nouvelles obligations ou reçu des recommandations pour améliorer le tri des textiles et limiter l'exportation de déchets non réutilisables ?

Comment la Région Bruxelloise s'assure-t-elle aujourd'hui que les vêtements usagés exportés depuis Bruxelles ne finissent pas comme déchets dans des pays ne disposant pas des infrastructures nécessaires pour les traiter ? Des contrôles spécifiques ont-ils été mis en place ?

Quant à la coopération internationale, des avancées ont-elles été réalisées dans le dialogue avec les autorités du Kenya et du Cameroun pour définir des solutions durables de gestion des vêtements usagés envoyés depuis la Belgique ?

M. Alain Maron, ministre. - J'ai déjà apporté quelques éléments de réponse à vos interrogations à l'occasion de la question orale de M. de Patoul, que nous avons abordée il y a quelques instants. Il aurait été préférable que votre question lui soit jointe.

La Région est bien consciente des problèmes liés à la gestion des déchets textiles, qui découlent de la production et de la consommation massives de textiles de mauvaise qualité. Elle s'emploie à lutter contre ces phénomènes, dans les limites de ses compétences, notamment en soutenant les acteurs bruxellois qui contribuent à une filière plus durable des textiles. Ainsi, 21 % des projets aidés dans le cadre de l'appel à projets Be Circular

¹²⁵⁷ **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).** - Het gewest pakt het probleem van het textielafvalbeheer aan binnen de grenzen van zijn bevoegdheid, door Brusselse spelers te ondersteunen die bijdragen tot een duurzamere textielsector. Zo waren 21% van de projecten in het kader van Be Circular 2024 duurzame textielprojecten.

Leefmilieu Brussel promoot de reparatie van textiel en de ontwikkeling van repaircafés. Het biedt de sociale economie toegang tot gebruikt textiel en financiële steun voor de

inzameling en het hergebruik van textiel. Tevens werkt het gewest aan bewustmaking rond dit thema.

Leefmilieu Brussel werkt aan een intergewestelijk project voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV) in de textielsector. Daarbij worden maatregelen onderzocht zoals een reparatiefonds naar Frans model, mechanismen om de functionele economie te bevorderen en het gebruik van stimulansen.

Op mijn aandringen zijn er besprekingen tussen de drie gewesten gestart om een gezamenlijke tekst uit te werken. Er zijn uitwisselingen georganiseerd met Franse en Nederlandse collega's die al UPV-regelingen hebben opgezet in hun landen, en met belangrijke Belgische spelers. Het is de bedoeling zo snel mogelijk een tekst op te stellen die inspeelt op de crisis in de sector, die wordt overspoeld met textielafval van slechte kwaliteit dat in alle uithoeken van de wereld terechtkomt.

Leefmilieu Brussel dringt aan op de noodzaak van grondige sortering voordat gebruikt textiel wordt geëxporteerd. De textielinzamelingsbedrijven worden gecontroleerd als afvalverwerkingsbedrijven. Bij de inspecties wordt het kwaliteitsbeheersysteem grondig onderzocht. Als aan de sorteringscriteria is voldaan, kan het gebruikte textiel worden geëxporteerd.

Het gewest gaat niet rechtstreeks in dialoog met de Keniaanse of Kameroense overheid om oplossingen te vinden. De dialoog verloopt volgens het Verdrag van Bazel en de Brusselse regering wordt op de hoogte gehouden via verslagen en besprekingen met de Belgische onderhandelaars.

2024 consistaient en des projets de textiles durables offrant une solution alternative aux modes de production classiques.

Bruxelles Environnement promeut la réparation de ces textiles en fin de vie ainsi que le développement de repair cafés. Elle veille à assurer à l'économie sociale un accès aux gisements de textiles usagés pour qu'ils soient réparés ou se voient offrir une seconde vie. De plus, elle apporte un soutien financier aux opérateurs de l'économie sociale actifs dans le secteur de la collecte et du réemploi des textiles par le biais de l'agrément réemploi. La Région mène aussi un travail de sensibilisation sur ces questions.

Bruxelles Environnement travaille à un projet de responsabilité élargie des producteurs (REP) dans la filière textile au niveau interrégional dont le but est que la prévention et la sensibilisation fassent partie intégrante du futur mécanisme de REP. Certaines mesures sont à l'étude, telles qu'un fonds de réparation inspiré du modèle français, des mécanismes de promotion de l'économie de la fonctionnalité et l'utilisation de mesures incitatives comme la modulation des cotisations REP et le soutien à des projets pilotes.

À ma demande insistante, les discussions entre les trois Régions pour élaborer un texte commun ont démarré. Des échanges sont organisés avec mes homologues français et néerlandais, qui ont déjà mis en place des filières REP dans leurs pays, et avec les acteurs-clés du secteur belge (opérateurs de l'économie sociale, fédérations d'entreprises, etc.). L'objectif est de constituer le plus rapidement possible un texte interrégional qui réponde aux défis et à la crise actuelle du secteur, noyé par une quantité hallucinante de déchets textiles de très mauvaise qualité. La filière étant totalement engorgée, des volumes importants de vêtements se retrouvent aux quatre coins de la planète, où ils sont gérés n'importe comment.

Concernant l'encadrement des exportations, Bruxelles Environnement insiste tout d'abord sur la nécessité d'un tri minutieux avant toute exportation de textiles usagés. La législation sur les déchets encadre les entreprises qui collectent des déchets textiles mélangés. Ces sociétés sont incluses dans le programme d'inspection en tant qu'entreprises de traitement des déchets. Lors des inspections, le système de gestion de la qualité fait l'objet d'un examen approfondi, notamment des critères de tri et de détermination de la sortie du statut de déchet. Si ces critères sont décrits et respectés, les textiles usagés peuvent être exportés en tant que produits.

En revanche, la Région elle-même n'entre pas en dialogue direct avec les gouvernements du Kenya et du Cameroun afin de définir des solutions pour la gestion des vêtements usagés envoyés dans ces pays. Ce dialogue est géré par la convention de Bâle. L'administration bruxelloise en est informée par les rapports et moments de concertation avec les négociateurs belges via le réseau du Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement.

Enfin, en ce qui concerne les discussions européennes, la révision ciblée de la directive-cadre relative aux déchets a abouti à un accord politique en trilogie (entre le Conseil, le Parlement

¹²⁵⁹ *Wat ten slotte de Europese besprekingen betreft, leidde de herziening van de kaderrichtlijn afvalstoffen op 18 februari 2025 tot een politiek akkoord tussen de Raad, het Parlement*

en de Commissie. Dat bevat een verplichte UPV-regeling voor huishoudtextiel in alle lidstaten in 2027, met twaalf maanden extra voor micro-ondernemingen. Om fast fashion tegen te gaan, bestaat de mogelijkheid om de UPV-bijdrage aan te passen naargelang de circulariteit van materialen en de praktijken die de levensduur verlengen. Onze besprekingen met de andere gewesten gaan in dezelfde richting.

1259 **Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR)** (in het Frans).- Ik begrijp dat de situatie complex is en dat er geen wonderoplossing bestaat, maar ik vind uw antwoorden niet toereikend.

We moeten ook de consumenten bewustmaken. Producenten mogen niet alleen de lasten dragen.

- Het incident is gesloten.

1265 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ARIANE DE LOBKOWICZ**

1265 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1265 **betreffende het verslag van 2025 van het Federaal Planbureau met betrekking tot de indicatoren voor duurzame ontwikkeling.**

1267 **Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR)** (in het Frans).- Blijkens het verslag van 2025 van het Federaal Planbureau over de indicatoren voor duurzame ontwikkeling munt ons land uit in bepaalde domeinen, maar halen we voor tal van andere indicatoren de doelstellingen niet. De prestaties van de drie gewesten lopen sterk uiteen voor dertien van de zeventien Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen voor 2030 van de Verenigde Naties, en aan die divergentie verandert weinig.

In ons gewest is de evolutie vooral verontrustend op twee punten: de gestage afname van het 'welzijn hier en nu', vooral in de leeftijdsgroepen van 16-24 en 50-64 jaar; en de aanhoudende afname van ons milieukapitaal door de verminderde biodiversiteit en de verslechterde grondwaterkwaliteit. In uw antwoord op mijn vraag over het rapport van vorig jaar wees u op initiatieven als renature.brussels, de aanpak van invasieve soorten en de operatie Re-creatie, maar dat lijkt niet te volstaan.

et la Commission) le 18 février dernier. Elle consacre le principe d'un régime obligatoire de REP pour les textiles ménagers dans tous les États membres de l'Union européenne courant de l'année 2027, soit 30 mois après l'entrée en vigueur du texte. Un délai supplémentaire de 12 mois est accordé aux microentreprises. Pour lutter contre la « fast fashion », les colégislateurs ont prévu la possibilité de moduler la cotisation REP en tenant compte de la circularité des matériaux utilisés et des pratiques des producteurs ayant une incidence sur la durée de vie des produits textiles. Nos discussions avec les deux autres Régions vont dans le même sens.

Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- Je saisis bien la complexité de la situation et je sais bien qu'il n'existe pas de solution miracle. Vos réponses me laissent cependant sur ma faim.

Il aurait en effet été intéressant de joindre ma question à celle de M. de Patoul pour une meilleure organisation des débats.

Je voudrais revenir sur la sensibilisation des consommateurs. Il est clair que le problème doit être réglé à la source par une lutte contre la « fast fashion ». Les producteurs ne doivent pas être seuls à porter le fardeau.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME ARIANE DE LOBKOWICZ

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le rapport 2025 du Bureau fédéral du Plan sur les indicateurs de développement durable.

Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- Le dernier rapport 2025 du Bureau fédéral du Plan sur les indicateurs de développement durable offre un panorama de 72 graphiques comparant les performances de la Belgique à celles de nos voisins européens.

Notre pays présente un profil plutôt contrasté. Si nous excellons dans certains domaines - je pense notamment aux zones marines protégées du réseau Natura 2000 -, force est de constater que, pour de nombreux indicateurs, notre position reste en deçà des ambitions affichées.

La ventilation régionale de 46 indicateurs, couvrant 13 des 17 objectifs de développement durable des Nations unies à l'horizon 2030, met en lumière des disparités territoriales persistantes. La stabilité des positions relatives entre Régions, observée sur 32 indicateurs, soulève des questions sur l'efficacité de nos politiques de convergence territoriale. La situation est particulièrement inquiétante dans notre Région, où

Hoe bekijkt u de huidige positie van België en van het Brussels Gewest binnen de Europese Unie in het licht van die nieuwe gegevens?

Welke structurele factoren verklaren dat onze huidige trajecten ontoereikend zijn om de doelstellingen voor 2030 te halen?

Wat hebben de initiatieven die u vorig jaar vermeldde, opgeleverd?

plusieurs indicateurs environnementaux et sociaux dessinent une trajectoire alarmante :

- l'érosion continue du bien-être ici et maintenant, qui touche particulièrement les tranches d'âge de 16 à 24 ans et de 50 à 64 ans ;

- la dégradation persistante de notre capital environnemental, notamment par le déclin de la biodiversité et la détérioration de la qualité des eaux souterraines.

L'année dernière, à une question similaire que je vous ai posée sur l'analyse de ce rapport, vous m'avez répondu de façon très complète en évoquant des initiatives comme la campagne *renature.brussels*, l'encadrement des espèces invasives et l'opération Ré-création. Néanmoins, je crains que leurs effets restent insuffisants face à ce qui nous attend.

Comment analysez-vous le positionnement actuel de la Belgique, et en particulier de la Région bruxelloise, au sein de l'Union européenne au regard des nouvelles données comparatives ?

Quels facteurs structurels expliquent l'insuffisance de nos trajectoires actuelles pour atteindre les objectifs de développement durable d'ici à 2030 ?

Un suivi des différentes initiatives que vous avez mentionnées l'année passée a-t-il été effectué ? Dans l'affirmative, disposez-vous d'un bilan des suivis ?

Face à la détérioration persistante du bien-être des jeunes, quelles initiatives ont été mises en place pour amplifier les effets positifs sur leur environnement ?

Existe-t-il un suivi des ressources européennes allouées à la seconde phase de Ré-création ?

M. Alain Maron, ministre.- Madame la Députée, je ne peux que partager votre inquiétude concernant la baisse constante des indicateurs relatifs au capital environnemental et à la détérioration du bien-être des jeunes.

Dans le rapport que vous évoquez, l'analyse de l'indicateur composite du bien-être ici et maintenant sur la période 2005-2023 révèle effectivement une baisse significative du bien-être en Belgique. Il a atteint son point le plus bas en 2023, après avoir légèrement remonté pendant la pandémie de Covid-19. Cet indicateur étant calculé à l'échelle de la Belgique, il n'est pas possible de faire une comparaison entre les Régions. Néanmoins, ce travail peut être réalisé au niveau de certains sous-indicateurs.

Ainsi, l'état de santé moyen en Région bruxelloise est similaire à celui de la Belgique, ce qui constitue plutôt un bon résultat, la situation socioéconomique bruxelloise étant moins favorable que dans le reste du pays. L'indicateur socioéconomique le plus

¹²⁶⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- De samengestelde indicator 'welzijn hier en nu' toont inderdaad een aanzienlijke achteruitgang van het welzijn tussen 2005 en 2023, met een dieptepunt in dat laatste jaar. Deze indicator gaat over heel België en geeft dus geen specifieke informatie per gewest.

Dat is wel het geval voor subindicatoren zoals de gemiddelde gezondheidstoestand: die is in Brussel vergelijkbaar met de andere gewesten. De indicator voor materiële en sociale ontbering daarentegen is in Brussel met een cijfer van 14% in 2023 heel verontrustend.

Het milieukapitaal is in België met 18% gedaald tussen 1992 en 2021. Die indicator is niet per gewest berekend, maar het dichtbevolkte, sterk verstedelijkte en geïndustrialiseerde België doet het duidelijk slechter dan het EU-gemiddelde.

Met de vermindering van de directe CO2-uitstoot doen we het dan weer beter dan de twee andere gewesten. Om de

doelstellingen voor 2030, 2040 en 2050 te halen zijn echter extra inspanningen nodig.

De ondoorlaatbaarheid van de bodem stijgt lineair sinds 1993. Dat moet een centraal aandachtspunt vormen in het volgende Gewestelijk Bestemmingsplan. Daarnaast hoop ik dat het parlement het voorstel van ordonnantie zal goedkeuren dat een moratorium instelt op de verstedelijking van openbare terreinen.

Wat het aspect lucht betreft, het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan is in april 2023 definitief goedgekeurd en wordt opgevolgd via een jaarlijks verslag, waarvan de eerste editie in april 2024 verschenen is en de tweede eind april 2025 zal verschijnen.

préoccupant en Région bruxelloise est la privation matérielle et sociale, qui concernait 14 % de la population en 2023.

Le capital environnemental a pour sa part baissé de 18 % à l'échelle de la Belgique entre 1992 et 2021. Toutes les composantes du capital environnemental sont concernées - l'air, l'eau, la terre et la biodiversité - à divers degrés. Comme pour le bien-être, il n'existe pas de calcul du capital environnemental à l'échelle européenne ou de la Région bruxelloise. Toutefois, l'analyse des indicateurs révèle que la Belgique est dans une situation plus défavorable que la moyenne des 27 États membres. Ce n'est pas surprenant, puisque nous sommes un petit pays densément peuplé, très urbanisé et industriel.

En ce qui concerne les émissions directes de CO₂, notre Région suit une trajectoire encourageante, plus rapide que dans les deux autres Régions, qui montre une baisse régulière des émissions sur son territoire. Des efforts sont néanmoins encore nécessaires pour atteindre les objectifs européens aux horizons 2030, 2040 et 2050. Nous faisons le point régulièrement sur cette question au sein de cette commission.

L'imperméabilisation des sols affiche une hausse linéaire depuis 1993. Cette préoccupation politique centrale devra occuper une place centrale dans le futur plan régional d'affectation du sol. Il faut parvenir à briser la spirale d'imperméabilisation. Une proposition d'ordonnance instaurant un moratoire sur l'urbanisation des friches publiques a d'ailleurs été déposée. J'espère que le Parlement l'accueillera favorablement, puisqu'elle est directement liée à la problématique de l'imperméabilisation.

En ce qui concerne la composante « air », le plan air-climat-énergie a été adopté définitivement en avril 2023. Sa mise en œuvre fait l'objet d'un rapport de suivi annuel, dont vous trouverez la première édition, publiée en avril 2024, sur le site de Bruxelles Environnement. Le deuxième rapport, en cours de finalisation, sera publié fin avril 2025. Il propose un suivi de toutes les mesures par objectif.

Pour la composante « eau », les eaux souterraines sont globalement en bon état chimique, mais la masse d'eau dite « des sables du Bruxellien », déclarée en mauvais état en 2018 à cause des nitrates, le reste en 2023, malgré une amélioration de la qualité globale de la masse d'eau pour ce polluant.

Quant à l'évaluation de la biodiversité, elle est complexe. L'évolution des oiseaux communs entre 1992 et 2022 montre la répartition suivante : environ 30 % d'espèces en déclin, 30 % d'espèces stables et 40 % d'espèces en augmentation. Les espèces ayant plus d'exigences écologiques sont plus souvent en déclin que celles moins exigeantes et plus généralistes.

Les espèces exotiques envahissantes, comme le frelon asiatique dont nous venons de parler, doivent faire l'objet d'une attention particulière.

Les campagnes de communication en vue de promouvoir la nature en ville menées en novembre 2023 et en mai 2024 via le

¹²⁷¹ *De chemische toestand van het grondwater is over het algemeen goed, maar het waterlichaam van het Brusseliaanzand bevat nog steeds te veel nitraten.*

De biodiversiteit beoordelen is niet zo evident. Bij de gewone vogels zie je bijvoorbeeld dat de soorten die een rijke ecologische omgeving nodig hebben, eerder afnemen, maar dat de populatie van minder veeleisende soorten stabiel blijft of zelfs toeneemt.

Een bijzonder aandachtspunt zijn de invasieve soorten, zoals de Aziatische hoornaar.

De campagnes ter bevordering van de natuur in de stad via renature.brussels in 2023 en 2024 oogstten veel succes bij het publiek.

Voorts zette Leefmilieu Brussel meerdere projecten op, zoals Eco-teens, om jongeren een actieve rol te geven in de ecologische

transitie. Dat draagt bij tot hun welzijn en kan helpen om ecoangst en een gevoel van machteloosheid weg te nemen.

Ten slotte draagt ook de operatie Re-creatie bij tot het fysieke en mentale welzijn van jongeren en buurtbewoners van de deelnemende scholen, alsook tot de biodiversiteit. In vijf scholen zijn de vergroeningswerken aan de speelplaats al afgerond.

1273 **Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR)** (in het Frans).- *De cijfers zijn alarmerend, maar ik reken erop dat de situatie verbetert.*

Het verheugt me dat er ook initiatieven worden genomen om jongeren in staat te stellen actief bij te dragen aan de bescherming van het milieu.

- Het incident is gesloten.

1277 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARTIN CASIER**

1277 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1277 **betreffende de invoering van statiegeld op plastic flessen en blikjes.**

1279 **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Volgens de Europese richtlijn 2019/904 moeten de lidstaten een statiegeldsysteem invoeren, met als doel 90% van alle plastic flessen te recyclen tegen 2029. Een aantal Europese landen hebben al zo'n systeem en maken die doelstelling al waar.*

In België is statiegeld een gewestelijke bevoegdheid. Vlaanderen heeft al proefprojecten uitgevoerd, terwijl Wallonië en Brussel nog een model moeten vastleggen. Statiegeld is een noodzakelijke maatregel om zwerfvuil tegen te gaan. Mijn partij

projet renature.brussels ont rencontré un très large succès auprès du public.

Bruxelles Environnement veille à donner aux jeunes la possibilité d'être des acteurs de la transition environnementale et de combattre le sentiment d'impuissance et d'écoanxiété qui peut les animer. Comme certaines études montrent que la meilleure réponse est la mise en action, plusieurs projets sont ainsi menés avec un dispositif d'accompagnement pour faire découvrir aux jeunes les enjeux environnementaux et leur permettre de développer leurs propres initiatives. Les appels à projets Cascade et Eco-teens en sont de bons exemples. Le fait d'être dehors, en contact avec la nature, contribue au bien-être des citoyens, jeunes et moins jeunes.

L'opération Ré-création que vous mentionnez bénéficie également au bien-être physique et mental des jeunes et des riverains des écoles ainsi qu'à la biodiversité. Quelque dix-neuf écoles ont été sélectionnées dans ce cadre. Je vous confirme que, comme pour tout projet faisant l'objet d'un cofinancement européen, un suivi strict des ressources est assuré, notamment par la direction Feder de Brussels International. Les chantiers sont en cours, et déjà achevés pour cinq écoles dont les cours de récréation ont été modifiées.

Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- Il est clair que nous sommes face à de grands défis, car les chiffres sont alarmants. J'ai toutefois bon espoir que la situation s'améliore.

Je me réjouis des actions entreprises à l'intention des jeunes en particulier, notamment en ce qui concerne la lutte contre l'écoanxiété, qui, à juste titre, prend de l'ampleur. Il est à mon sens extrêmement positif de leur permettre d'être des acteurs directs de la préservation de l'environnement.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. MARTIN CASIER

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la mise en place d'une consigne sur les bouteilles en plastique et les canettes.

M. Martin Casier (PS).- La lutte contre la pollution est un enjeu environnemental majeur et l'Union européenne a pris des mesures en ce sens. La directive européenne 2019/904 sur les plastiques à usage unique impose aux États membres de mettre en place un système de consigne pour les bouteilles en plastique afin d'améliorer leur collecte et leur recyclage. Cette directive fixe des objectifs clairs : atteindre un taux de collecte de 77 % d'ici à 2025, et de 90 % d'ici à 2029. Plusieurs pays européens ont déjà adopté un tel dispositif avec succès,

is er niet zozeer van overtuigd dat het tot meer recyclage zal leiden, maar het zal in ieder geval de hoeveelheid afval in de natuur verminderen.

We moeten dringend een doeltreffend statiegeldsysteem invoeren, want we hebben al enige vertraging. Bovendien zijn de gewestelijke regeerakkoorden weinig bemoedigend. De verkiezingsbeloften van Les Engagés zijn volledig uit de Waalse gewestelijke regeerverklaring verdwenen en in het Vlaams Gewest is het niet beter.

¹²⁸¹ *Bovendien zal de keuze voor fysiek of digitaal statiegeld een doorslaggevende rol spelen. De PS is altijd voorstander geweest van fysiek statiegeld, omdat de digitale versie veel problemen met zich brengt.*

Hoever staat de regering met de keuze van een systeem? Hoever staan de besprekingen met uw ambtgenoten van de andere gewesten? Welke opties bekijkt u en wanneer wordt het statiegeld ingevoerd?

Is digitaal statiegeld nog altijd een van de opties? Wat wordt dan ondernomen om de tekortkomingen weg te werken? Hoe worden gemeenten, burgers, milieuorganisaties en verdelers bij de invoering van een systeem betrokken?

notamment l'Allemagne, les Pays-Bas et les pays nordiques, qui enregistrent des taux de recyclage dépassant les 90 %.

En Belgique, la mise en place de cette consigne relève de la compétence régionale. Alors que la Flandre a déjà mené des projets pilotes, la Wallonie et Bruxelles doivent encore définir un modèle concret. L'instauration d'une consigne est l'une des mesures nécessaires pour lutter contre la prolifération des déchets sauvages et renforcer la circularité de nos ressources. Une des convictions que mon parti porte sur ce dossier n'est pas tant que la consigne permettra de recycler davantage, mais surtout qu'elle évitera que ces déchets se retrouvent dans la nature. L'enjeu dépasse la question du recyclage. Il concerne l'environnement au sens large et doit donc nous mobiliser.

La mise en place d'une consigne performante est une urgence environnementale. Nous ne pouvons pas nous permettre de prendre du retard, ce qui est déjà un peu le cas. De plus, les accords de gouvernement régionaux ne sont pas encourageants. Force est de constater que les promesses électorales des Engagés, pour ne citer qu'eux, ont complètement disparu de la déclaration de politique régionale wallonne et que des engagements similaires ne sont pas non plus pris au niveau de la Région flamande.

Par ailleurs, le modèle choisi pour la mise en place de la consigne jouera un rôle déterminant. Il faudra choisir entre la consigne physique ou numérique. Le parti socialiste s'est toujours montré favorable à la consigne physique. En effet, la consigne numérique entraînera moult difficultés et accentuera encore davantage la fracture numérique. Vous étiez, Monsieur le Ministre, du même avis lorsque je vous ai interrogé sur la question précédemment. De nombreux experts et associations environnementales ont souligné que les systèmes de consigne numérique ne garantissent pas une récupération aussi efficace qu'une consigne physique, qui repose sur le dépôt en magasin du contenant usagé.

Depuis nos derniers échanges sur cette question, où en sont les réflexions du gouvernement à ce propos ?

Quel est l'état d'avancement des discussions avec vos collègues des autres Régions quant à la mise en œuvre d'un système de consigne pour les canettes et bouteilles en plastique ?

Quelles options sont actuellement étudiées et quel calendrier est prévu pour leur mise en application afin de respecter les échéances européennes ? Je rappelle qu'il s'agit bien ici d'une obligation européenne et non d'une simple volonté politique régionale.

Par ailleurs, pouvez-vous nous préciser si la consigne numérique fait toujours partie des pistes sérieusement considérées ? J'espère que non, mais le cas échéant, quelles mesures seraient mises en place pour pallier les faiblesses pointées à l'issue des projets pilotes et dans l'analyse des experts ?

1283 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- Volgens recente gegevens wordt 83,7% van de petflessen en 68,5% van de blikjes gescheiden ingezameld. Volgens de nieuwe Europese regels moet dat percentage tegen 2029 naar 90%. Dat betekent dat de lidstaten een statiegeldsysteem voor blikjes en petflessen moeten invoeren.

In de huidige institutionele constellatie leek het ons niet aangewezen drie verschillende statiegeldsystemen op te zetten in Vlaanderen, Wallonië en Brussel.

De gewesten werken al een aantal jaar aan een model. De erkenning die Fost Plus in 2024 kreeg, voorziet trouwens in de invoering van een statiegeldsysteem voor drankverpakkingen.

Vlaanderen heeft een test met digitaal statiegeld gedaan. Met een QR-code op de verpakking en een app kun je dan je statiegeld terugkrijgen. Dat systeem blijkt niet feilloos: het is niet duidelijk of de verpakking daadwerkelijk wordt ingeleverd, het is technisch complex en het zou het digibete deel van de bevolking uitsluiten.

1285 *In Nederland ging de uitbreiding van het statiegeldsysteem naar blikjes in 2023 gepaard met een aantal problemen, zoals een tijdelijke toename van het sluikstorten en problemen om de doelstelling te halen. Bijsturing bleek nodig. Dat toont aan*

Enfin, comment seront associés les différents acteurs concernés - communes, citoyens, associations environnementales et distributeurs - à la conception de ce dispositif ?

M. Alain Maron, ministre.- La lutte contre la pollution due aux emballages est une priorité environnementale en Belgique. Selon des données récentes, le taux de collecte sélective pour les bouteilles PET atteint 83,7 %, tandis que celui des canettes atteint 68,5 %. Le nouveau règlement européen 2025/40 relatif aux emballages et déchets d'emballages, qui a fait l'objet d'un lobbying plutôt intense dont je vous ai parlé tout à l'heure, vise un taux de collecte de 90 % à atteindre d'ici 2029. Le texte finalement approuvé augmente, malgré ce lobbying, l'ambition de manière importante par rapport à la situation actuelle. À défaut, les États membres devront introduire un système de consigne sur ces emballages. Un tel système devra couvrir les canettes et bouteilles PET sur l'ensemble du territoire, y compris en Belgique.

Dans notre paysage institutionnel, il ne nous a pas semblé opportun et nous pensons qu'il serait ingérable de proposer trois systèmes différents de consigne entre la Flandre, la Wallonie et Bruxelles. Ces cinq dernières années, je ne voulais pas d'un système propre à Bruxelles, qui aurait été insensé. Une collaboration interrégionale est donc indispensable, et le système devra être validé par les gouvernements régionaux, y compris le gouvernement fédéral qui peut avoir des compétences résiduelles, notamment en ce qui concerne les normes de produits.

Depuis plusieurs années, les Régions travaillent ensemble à la définition du modèle. L'agrément octroyé en 2024 à Fost Plus, l'organisme de gestion chargé de la collecte et du traitement des emballages ménagers, prévoit d'ailleurs l'introduction d'un système de consigne pour les emballages de boissons dont la définition sera précisée, moyennant un accord politique entre les trois gouvernements régionaux. L'agrément détaille les éléments indispensables à un tel système pour soutenir cette décision politique.

Parmi les solutions, la consigne numérique est une option proposée par le secteur industriel et elle a été testée en Flandre. Ce modèle repose sur le scan d'un code QR sur l'emballage, associé à une application mobile, pour obtenir le remboursement de la consigne. Plusieurs limites ont été identifiées : le manque de contrôle sur la collecte adéquate des emballages, la complexité technique qui pourrait freiner son adoption et le risque d'exclusion d'une partie de la population en raison de la fracture numérique. Certains experts et des associations environnementales ont souligné que ce système ne garantissait pas une récupération aussi efficace qu'une consigne physique, qui repose sur un retour en point de collecte des contenants usagés tels que nous le connaissons déjà pour le verre.

Aux Pays-Bas, l'extension du système de consigne aux canettes en 2023 a rencontré plusieurs défis, notamment une augmentation temporaire des déchets sauvages et des difficultés à atteindre les objectifs de collecte imposés par la législation.

dat België niet zomaar een model kan overnemen. Zoals u zei, verwachten we in de eerste plaats minder vuil op straat, naast een hoger inzamelpercentage.

Tijdens de vorige regeerperiode is de regering het eens geworden over een aantal prioritaire aandachtspunten. Het systeem moet in de eerste plaats tot minder afval op straat leiden. Het moet beschikbaar zijn voor iedereen, ook voor wie sociaal of digitaal zwak staat. Bovendien zijn er in Brussel 50.000 tot 100.000 mensen zonder papieren, grote aantallen toeristen en pendelaars enzovoort. Voorts moet het systeem op algemene aanvaarding kunnen rekenen.

De Interregionale Verpakgingscommissie kreeg de opdracht een richtschema uit te werken dat uiteindelijk tot een eenvormig systeem moet leiden waarin rekening wordt gehouden met de prioriteiten van de drie gewestregeringen. Het project ligt echter stil, allicht omdat statiegeld niet voorkomt in de algemene beleidsverklaring van het Vlaams en het Waals Gewest.

We mogen echter de Europese deadlines, de milieu-urgentie en de openbare netheid niet uit het oog verliezen. De herziening van het intergewestelijke samenwerkingsakkoord betreffende de preventie en het beheer van verpakingsafval in 2026 biedt de mogelijkheid om het principe van statiegeld in de wetgeving op te nemen. De praktische modaliteiten volgen dan later in een uitvoeringsakkoord, al hebben de andere gewesten daar nog geen duidelijk standpunt over ingenomen. Het samenwerkingsakkoord was eigenlijk al goedgekeurd, maar onder druk van de sector heeft eerst Vlaanderen en daarna Wallonië ervan afgezien om het nog voor de verkiezingen te bekrachtigen. Uit de nieuwe meerderheidsakkoorden blijkt dat de wil om vooruitgang te boeken ontbrak.

Des ajustements ont été nécessaires. Cela montre que la Belgique ne pourra pas simplement copier un modèle existant. Une adaptation aux spécificités locales, comme les infrastructures de collecte existantes et les habitudes des consommateurs, sera indispensable pour plus d'efficacité. Comme vous le disiez, le premier effet attendu est l'amélioration de la propreté publique, plus que celle du taux de collecte.

Lors de la précédente législature, les réflexions du gouvernement bruxellois sur la mise en place d'un système de consigne des canettes et bouteilles en plastique ont progressé et ont permis de s'accorder sur des points d'attention prioritaires : le système choisi devra, premièrement, avoir un impact positif significatif sur la propreté publique. Deuxièmement, il devra être accessible à tous les publics, y compris les plus fragilisés d'un point de vue social et/ou numérique. Notez que Bruxelles présente la particularité d'accueillir 50.000 à 100.000 personnes sans papiers, un assez grand nombre de touristes, des navetteurs, etc. Troisièmement, ce système devra rencontrer un taux de confiance et d'adhésion élevé pour que le système soit le plus efficace possible.

Afin de garantir une approche coordonnée, essentielle pour assurer l'efficacité du dispositif à l'échelle nationale, des discussions interrégionales ont été menées. Dans ce cadre, la Commission interrégionale de l'emballage a été mandatée pour développer un schéma directeur destiné à servir à l'élaboration d'un système harmonisé tenant compte des priorités exprimées par chacun des gouvernements régionaux. Ce projet de schéma a été soumis aux différentes Régions, mais les travaux sont interrompus, sans doute en raison de l'absence de mention de la consigne dans les déclarations de politique générale des deux autres Régions. J'ai lu dans un magazine que l'abandon de la consigne par le MR en Région wallonne relevait d'un échange politique. Reste à voir si cette information surprenante est vraie.

Nous devons cependant rester pleinement conscients des échéances européennes et de l'urgence environnementale et de propreté publique. La révision de l'accord de coopération interrégional concernant la prévention et la gestion des déchets d'emballages d'ici à la mi-2026 devrait permettre d'ancrer le principe de la consigne dans le cadre législatif. Ses modalités pratiques devraient être déclinées ultérieurement dans un accord de coopération d'exécution. Pour autant, ce chapitre de l'accord de coopération ne semble pas susciter de positionnements clairs de la part des autres Régions. Mon cabinet le rappellera lors de la prochaine rencontre de la Commission interrégionale de l'emballage en avril. Pour rappel, l'accord de coopération était prêt et approuvé par les différents gouvernements, jusqu'à ce que la Flandre, puis la Wallonie décident, sous la pression du secteur, d'empêcher son approbation avant les élections. Nous avons compris pourquoi en lisant les nouveaux accords de majorité : il n'y avait plus assez de volonté d'avancer.

Concernant l'implication des différents acteurs, nous veillons à associer les collectivités locales, les citoyens et les citoyennes, les associations environnementales ainsi que les distributeurs aux réflexions. Des concertations ont déjà eu lieu et j'ai

¹²⁸⁷ *We betrekken de gemeenten, de burgers, milieuorganisaties en verdelers bij de gesprekken. Zelf heb ik al gesproken met*

Comeos, de Belgische federatie van de handel en diensten, en er staat nog overleg in de steigers.

Het blijft van essentieel belang dat de gewesten samenwerken om tot eenvormigheid te komen.

moi-même rencontré bon nombre de personnes, incluant des responsables de Comeos, la Fédération belge du commerce et des services, au sein de mon cabinet. D'autres concertations suivront afin d'aboutir à une solution efficace et acceptée par toutes et tous.

Il reste essentiel que les différentes autorités régionales collaborent étroitement pour harmoniser leurs approches et garantir une mise en œuvre efficace de la consigne en Belgique. Celle-ci devra répondre à l'échéance européenne, mais aussi aux défis environnementaux, tout en tenant compte des spécificités bruxelloises. Ce sont les principes que je continuerai à défendre tant que je serai en fonction.

¹²⁹¹ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Uit uw antwoord leid ik af dat het een illusie is om toeristen statiegeld via een app terug te betalen en dat u voor fysiek statiegeld gewonnen bent. Het stemt me tevreden dat u daar niet van afstapt.*

M. Martin Casier (PS).- Je retiens de votre réponse très complète que la présence de touristes à Bruxelles rend la réalisation d'une consigne numérique à l'aide d'une application illusoire : personne n'installera une application de consigne numérique pour un court séjour à Bruxelles. Cela démontre les limites de cette option.

Net als u merk ik dat het project is begraven. Ik kan u alleen maar aanmoedigen om de druk hoog te houden. Er was een akkoord, al betekent dat in de wereld van vandaag niets meer, maar het verbijstert me dat de wettelijke dimensie over het hoofd is gezien.

J'ai en outre compris dans votre réponse votre soutien, sinon explicite, indirect à la consigne physique. Vous l'aviez déjà laissé sous-entendre par le passé, et je suis heureux que votre avis n'ait pas évolué sur ce point.

¹²⁹³ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Er was voor alle duidelijkheid geen akkoord over het statiegeldmodel, maar wel over de omzetting van de SUP-richtlijn en de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid. In die tekst ging het ook over de invoering van statiegeld.*

Comme vous, je constate que ce projet a été enterré. Vous avez raison : il est inutile de lancer en Région bruxelloise une consigne qui ne serait pas harmonisée avec les deux autres Régions. Mais je ne peux que vous encourager à exercer toute la pression possible pour faire progresser le dossier. Je ne doute pas que vous le ferez avec vos équipes. Un accord était intervenu, et je vous remercie de l'avoir rappelé. Nous vivons certes dans un monde où les accords ne valent plus rien, mais je suis abasourdi que cette dimension légale soit oubliée. Il faut que chacun d'entre nous prenne la mesure de ce dossier et se charge, au sein de son parti, des pressions à exercer pour le faire évoluer. Il ne serait pas responsable pour la Belgique de ne pas mettre la consigne en œuvre. Nous risquerions, au bout du compte, de nous voir imposer sa mise en œuvre par l'Union européenne. Ce serait ridicule.

- Het incident is gesloten.

M. Alain Maron, ministre.- Pour être clair, il n'y avait pas d'accord sur le modèle de consigne, mais bien sur la transposition de la directive relative aux plastiques à usage unique et sur la responsabilité élargie des producteurs. Mais le texte prévoyait l'instauration d'une consigne.

- L'incident est clos.

¹²⁹⁹ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW KRISTELA BYTYÇI**

QUESTION ORALE DE MME KRISTELA BYTYÇI

¹²⁹⁹ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

1299 **betreffende de maatregelen om de uitstoot van broeikasgassen door de Brusselse gezondheidssector te verminderen.**

1301 **Mevrouw Kristela Bytyçi (MR)** (in het Frans).- Volgens een rapport van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu moet de gezondheidssector de uitstoot van zijn activiteiten drastisch verminderen, want anders dreigt die tegen 2050 uit de hand te lopen.

In het rapport wordt aanbevolen om de gebouwen van de sector energiezuiniger te maken en over te stappen op elektriciteit en hernieuwbare energiebronnen voor het vervoer, de verwarming enzovoort. Ook de verspilling van geneesmiddelen en maaltijden moet aangepakt worden. Voorts wordt aanbevolen om de voorkeur te geven aan duurzame en herstelbare uitrustingen en zo weinig mogelijk producten voor eenmalig gebruik.

Sommige ziekenhuizen doen al inspanningen om hun koolstofvoetafdruk te verkleinen.

Beschikt u over specifieke gegevens over de CO₂-uitstoot van de Brusselse ziekenhuizen?

Hoe worden zorginstellingen begeleid om hun koolstofvoetafdruk te verkleinen?

Hoe wordt het zorgpersoneel aangemoedigd om het afval te beperken en het overmatig voorschrijven van geneesmiddelen tegen te gaan?

Welke initiatieven zijn er om voedselverspilling in de ziekenhuizen terug te dringen?

Welke maatregelen werden er genomen om de ziekenhuisgebouwen energiezuiniger te maken?

concernant les mesures de réduction de gaz à effet de serre dans le secteur de la santé bruxellois.

Mme Kristela Bytyçi (MR).- Un rapport du SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement relayé dans la presse fin février indique que, d'ici à 2050, tous les secteurs de la santé devront massivement décarboner leurs activités. Actuellement, le secteur de la santé émet 5 % des gaz à effet de serre à l'échelle du pays. À défaut d'agir, les émissions devraient bondir à 60 % d'ici à 2050.

Bien que la majorité des émissions du secteur soient indirectes - à travers l'achat de biens comme les médicaments, les équipements et la nourriture -, il existe également une empreinte directe liée au fonctionnement des infrastructures. Les hôpitaux et les soins ambulatoires pèsent le plus dans ces émissions.

Le rapport indique la nécessité de décarboner les bâtiments et de les rendre plus sobres en énergie. Cela passe par l'isolation des bâtiments, les toits, les vitrages à haute performance, etc. Il est par ailleurs recommandé d'électrifier les véhicules et le chauffage, ainsi que de s'alimenter aux énergies renouvelables.

Quant aux médicaments, on estime que 30 à 50 % sont gaspillés. Il est conseillé d'en réduire la surprescription et l'utilisation inutile pour réduire de 20 % l'excédent de médicaments achetés.

Une autre étude fédérale indique que 41 % des repas en hôpitaux ne sont pas consommés.

Au sujet de l'équipement, une meilleure maintenance est nécessaire, tout comme donner la priorité aux produits durables et réparables. Enfin, les émissions de gaz à effet de serre pourraient être réduites par un usage réduit des produits à usage unique. Cela soulagerait également la facture des établissements, sans pour autant nuire à la qualité des soins.

Certains centres hospitaliers cherchent déjà à diminuer leur empreinte carbone, comme le Centre hospitalier interrégional Edith Cavell, où une série d'actions ont été mises en place en ce sens. Ainsi, la quantité de PMC et de papiers et cartons collectés et triés y a considérablement augmenté ; des conteneurs ont été disposés pour que le personnel puisse trier efficacement les déchets sans perdre de temps ; l'offre de repas végétariens a été renforcée et des discussions ont été menées pour donner les invendus au CPAS d'Auderghem et à la Croix-Rouge. D'autres mesures nécessitant peu de moyens ont été menées, par exemple en limitant l'utilisation des gobelets à usage unique et en encourageant le personnel à utiliser des tasses et des gourdes.

La rationalisation et le tri des déchets constituent donc des moyens efficaces envisageables pour réduire les émissions de carbone.

1303

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- In 2022 bedroeg de rechtstreekse broeikasgasemissie van de sector 61 kiloton CO₂-equivalent, 2% van de rechtstreekse broeikasemissie in het Brussels Gewest. De indirecte broeikasemissie van het elektriciteitsverbruik wordt geschat op 14 kiloton CO₂-equivalent. Over de andere indirecte uitstoot van de sector in Brussel zijn er momenteel geen cijfers beschikbaar.

De Brusselse zorginstellingen worden op verschillende manieren begeleid om hun koolstofvoetafdruk te verkleinen, onder meer in het kader van het label Ecodynamische Onderneming van Leefmilieu Brussel. Zo bestaat er een catalogus van wettelijke verplichtingen en goede praktijken die specifiek bedoeld zijn voor de zorgsector en kunnen kandidaten voor hun certificeringsproces gepersonaliseerde begeleiding krijgen door een facilitator van Leefmilieu Brussel. Zeven ziekenhuizen hebben dat label al verkregen.

Zorginstellingen kunnen ook een beroep doen op een facilitator om ecologische criteria op te nemen in hun aanbestedingen. Twee ziekenhuizen maken daar momenteel gebruik van.

Via Bruxeo, de confederatie van de Brusselse socialprofitondernemingen, kunnen zorginstellingen gebruikmaken van de diensten van een facilitator voor advies en begeleiding inzake energieverbruik.

Voorts krijgen verschillende projecten van de zorgsector steun als onderdeel van de projectoproep Be Circular. Het gaat dan over initiatieven op het vlak van menstruatiehygiëne, herbruikbare luiers enzovoort.

Voor de bewustmaking rond afval is er het aanbod van de facilitator Bedrijfsafval. Meerdere ziekenhuizen hebben al individuele begeleiding gekregen.

Het label Ecodynamische Onderneming omvat ook een aantal goede praktijken betreffende geneesmiddelen. Zo wordt er aanbevolen om te kiezen voor geneesmiddelen met de minste milieu-impact en om personeel en bezoekers regelmatig bewust

Disposez-vous de données spécifiques à la Région bruxelloise concernant les émissions de CO₂ par le secteur hospitalier ?

Comment sont accompagnés les hôpitaux, et généralement les établissements de soins de la Région, afin de réduire leur empreinte carbone ?

Comment le personnel de santé est-il sensibilisé pour réduire la quantité de déchets et la surprescription de médicaments ?

Quelles autres initiatives existent en vue de réduire le gaspillage alimentaire dans les hôpitaux ?

Enfin, concernant les bâtiments, qu'est-il mis en place pour réduire les pertes d'énergie dans les hôpitaux de la Région ?

M. Alain Maron, ministre.- Voici tout d'abord quelques données spécifiques.

Les émissions directes de gaz à effet de serre provenant du chauffage des bâtiments et de l'utilisation de gaz anesthésiant étaient de 61 kilotonnes équivalent CO₂ (kt eq CO₂) en 2022. Cela correspond à 2 % des émissions directes de gaz à effet de serre de la Région bruxelloise.

Les émissions indirectes de gaz à effet de serre liées à la consommation d'électricité sont estimées à 14 kt eq CO₂. Les autres émissions indirectes de gaz à effet de serre, liées notamment à la gestion des déchets, ne sont actuellement pas disponibles pour le secteur d'activité concerné en Région bruxelloise.

Les hôpitaux et les établissements de soins de la Région sont accompagnés pour réduire leur empreinte carbone à travers plusieurs actions portées par Bruxelles Environnement :

- grâce au parcours d'obtention du label Entreprise écodynamique, les organismes mettent en œuvre des actions pour réduire l'impact de leurs activités sur l'environnement au sens large, et donc leur empreinte carbone. Depuis fin janvier 2025, un référentiel d'obligations légales et de bonnes pratiques spécifiques au secteur des soins de santé est disponible sur une plateforme en ligne. Le parcours de labellisation peut inclure un accompagnement personnalisé par des facilitateurs Ecodyn mandatés par Bruxelles Environnement. Sept hôpitaux ont déjà pu en profiter et obtenir le label.

- deux hôpitaux bénéficient actuellement de l'accompagnement du facilitateur « Marchés publics durables » pour l'insertion de critères écologiques dans les marchés publics : la Clinique Saint-Jean et le Centre hospitalier interrégional Edith Cavell.

- par l'intermédiaire de Bruxeo, la confédération représentative des entreprises bruxelloises à profit social, le facilitateur « Énergie » offre les services suivants : réalisation d'un diagnostic énergétique, identification des priorités, rédaction d'un plan d'action et de coaching. Les bénéficiaires incluent des maisons

te maken van het belang van een weloverwogen gebruik van geneesmiddelen.

d'enfants, des maisons de repos et des centres de jour et d'hébergement pour personnes porteuses de handicaps ;

- Bruxelles Environnement est également porteur de l'appel à projets Be Circular, qui soutient financièrement des démarches et des initiatives innovantes liées à l'économie circulaire. Le secteur des soins de santé bénéficie de soutien pour des initiatives en matière d'hygiène menstruelle, de langes réutilisables et de collecte et recyclage de plastiques médicaux non dangereux.

Parmi les offres pour sensibiliser le personnel de santé à l'urgence de réduire la quantité de déchets, je citerai le facilitateur « Déchets professionnels » et les accompagnements individuels dont plusieurs hôpitaux bruxellois ont bénéficié.

Quant à la surprescription de médicaments, le label Entreprise écodynamique propose une série de bonnes pratiques comme :

- l'optimisation de la consommation des médicaments en optant pour des médicaments considérés comme les moins nocifs au niveau environnemental ;

- la sensibilisation régulière du personnel et des visiteurs à l'utilisation rationnelle des médicaments.

D'autres initiatives ont pour objectif de réduire spécifiquement le gaspillage alimentaire dans les hôpitaux :

- le label cantine Good Food. Actuellement, deux cantines d'hôpitaux sont labellisées : à Érasme - Hôpital universitaire de Bruxelles et au Centre hospitalier interrégional Edith Cavell (Chirec) Delta ;

- plusieurs accompagnements sur mesure et des outils sont proposés aux cantines. Certaines d'entre elles ont demandé des accompagnements sur la thématique du gaspillage alimentaire dont une grande cuisine desservant les hôpitaux universitaires néerlandophones de Bruxelles, l'Hôpital Érasme et le Centre hospitalier universitaire Brugmann.

Concernant les bâtiments, les réglementations suivantes sont actuellement mises en place pour surveiller et réduire les pertes d'énergie : le plan local d'action pour la gestion de l'énergie (Plage) et le certificat PEB Bâtiment public, auxquels sont soumises ces institutions. Six hôpitaux sont à ce jour soumis à la réglementation Plage. D'autre part, les hôpitaux publics doivent avoir un certificat PEB Bâtiment Public qui indique la consommation et les stratégies de baisse.

Enfin, l'ordonnance portant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie a été modifiée en avril 2024. Elle prévoit que chaque unité PEB, dont les hôpitaux, devra atteindre des exigences de performance énergétique afin de viser l'objectif de zéro émission d'ici 2050. Ces exigences seront vérifiées par un certificat PEB, qui évalue la performance sur la base des caractéristiques techniques du bâti et des installations techniques.

1305 Wat voedselverspilling betreft, hebben twee ziekenhuiskantines het label 'Good Food Kantine'. Er worden voor de kantines diverse specifieke begeleidingen en tools aangeboden.

In verband met de energiezuinigheid van de gebouwen zijn momenteel zes ziekenhuizen gebonden aan de voorschriften van het plan voor lokale actie voor het gebruik van energie (Plage). Bovendien moeten openbare ziekenhuizen over een specifiek EPB-certificaat voor openbare gebouwen beschikken, waarin onder meer hun strategie is opgenomen om hun energieverbruik te verminderen.

Ten slotte werd het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing in april 2024 gewijzigd. Daarin wordt bepaald dat elke EPB-eenheid, dus ook ziekenhuizen, moet streven naar nuluitstoot tegen 2050.

1307 **Mevrouw Kristela Bytyçi (MR)** (in het Frans).- *Het is erg belangrijk dat al die maatregelen voortgezet worden om kwaliteitsvolle gezondheidszorg en zorg voor het milieu zo goed mogelijk te combineren.*

- *Het incident is gesloten.*

(De heer Jonathan de Patoul, tweede ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

1313 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1313 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1313 **betreffende de strijd tegen drugshandel in de Haven van Brussel.**

1315 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Drugshandel veroorzaakt onveiligheid en tast de levenskwaliteit in de wijken aan. Om die handel te bestrijden is een reeks maatregelen nodig: meer personeel voor politie, administratieve diensten en gerecht; doeltreffender straffen; bestrijding van witwassen; betere coördinatie van acties; stimulatie van de lokale economie en meer steun aan verenigingen.*

In België worden niet alleen drugs geproduceerd en gebruikt. Ons land is ook een draaischijf voor de drugsmarkt. Drugs worden vervoerd via de lucht, de weg en het water. Ook via de haven van Brussel kunnen ze het land binnenkomen.

Zijn er drugs in beslag genomen in de haven van Brussel? Wat was de evolutie de voorbije jaren?

Neemt de Haven van Brussel deel aan preventieacties tegen drugsgebruik? Wordt de Brusselse Havengemeenschap betrokken bij of geïnformeerd over de problematiek?

Welke controles vinden in de haven plaats tegen drugshandel? In welke mate werken de haven, de douane en de politie samen?

Is er overleg met andere Belgische havens over een betere aanpak van de strijd tegen drugshandel?

Met welke investeringen wilt u de bewakings- en controlesysteem in de haven moderniseren?

Mme Kristela Bytyçi (MR).- *Votre réponse est très pertinente et instructive.*

Il me paraît bon de rappeler les points essentiels que sont l'optimisation des infrastructures hospitalières, la réduction de l'empreinte carbone des soins, la gestion durable des déchets médicaux, mais aussi la sensibilisation et la formation du personnel afin de bien mener ces politiques. Cela montre à quel point il importe de continuer dans ce sens pour conjuguer au mieux la qualité des soins et l'engagement environnemental.

- *L'incident est clos.*

(M. Jonathan de Patoul, deuxième vice-président, reprend place au fauteuil présidentiel)

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la lutte contre le trafic de drogue au port de Bruxelles.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- *Le mardi 18 février, le procureur du Roi de Bruxelles et la commissaire nationale aux drogues ont été auditionnés au Parlement bruxellois. Ce fut l'occasion pour eux de dresser le tableau alarmant de la réalité criminelle au sein de la Région bruxelloise. Ils ont également évoqué des pistes de solutions afin de lutter contre ce fléau qui insécurise les citoyens bruxellois et altère la sociabilité de nos quartiers. Tous les acteurs de la problématique et tous les services publics doivent être mobilisés dans la lutte contre le narcotrafic.*

Pour s'attaquer aux problèmes liés au trafic de drogue, nous devons inclure toute la chaîne logistique : renforcer les effectifs du personnel policier, administratif et juridique, sanctionner plus efficacement, lutter contre le blanchiment d'argent, mieux coordonner nos actions, travailler sur l'économie locale afin d'offrir des perspectives aux jeunes et renforcer le tissu associatif, entre autres. Tels sont les messages qui ont été transmis aux commissaires présents lors de l'audition.

Aujourd'hui, la Belgique est productrice et consommatrice, mais se révèle aussi être une plaque tournante du marché de la drogue. Parmi les réseaux de transport des drogues figurent les transports aérien, routier et fluvial. Ainsi, le port de Bruxelles pourrait se révéler être un point d'entrée pour la drogue en Belgique, plus particulièrement au sein de notre capitale.

Si des saisies de drogue ont été effectuées au port de Bruxelles, quelle est leur évolution ces dernières années ?

Komen er hervormingen om de strijd tegen de drugshandel in de haven op te voeren?

Le Port de Bruxelles participe-t-il à des actions de prévention liées à la consommation de drogues ? Si oui, quelles sont-elles ? Les membres de la Communauté portuaire bruxelloise sont-ils également impliqués ou informés de la problématique ?

Quels types de contrôles sont mis en place pour lutter contre le trafic de drogue au port de Bruxelles ? Où en est la coopération entre le Port de Bruxelles, les douanes et la police, en ce compris la police de la navigation ?

Des contacts sont-ils organisés avec les autres ports belges afin d'aborder les pistes d'amélioration en matière de lutte contre un tel trafic ?

Quels sont les investissements prévus pour moderniser les équipements de surveillance et de contrôle au sein du port de Bruxelles ?

Des réformes pour renforcer la lutte contre le trafic de drogue dans le port sont-elles prévues ?

¹³¹⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De federale politie beschouwt de binnenhavens als plaatsen waarlangs drugs of de grondstoffen daarvoor het land binnenkomen. Om voor de hand liggende redenen kan ik hier geen specifieke maatregelen toelichten. Op uw overige vragen kan ik wel antwoorden.*

M. Alain Maron, ministre.- La lutte contre les trafics de drogues est une nécessité et doit mobiliser tous les acteurs concernés. Le transport fluvial et les ports intérieurs de Belgique sont effectivement considérés par la police fédérale comme des vecteurs potentiels de mouvements de drogues ou de substances chimiques liées à leur fabrication. Bruxelles, en tant que grande ville stratégiquement insérée dans les réseaux de communication, doit être particulièrement vigilante.

De voorbije jaren werd er minder dan 2 kg drugs in beslag genomen op het grondgebied van de haven. Het ging hoofdzakelijk om softdrugs. Die lage hoeveelheid bewijst echter niet dat er geen drugs via de waterwegen worden vervoerd.

Pour des raisons évidentes, vous comprendrez que je ne peux m'exprimer ici sur les mesures concrètes qui sont prises, planifiées ou en discussion à ce sujet. Je peux cependant vous communiquer quelques éléments de réponse.

Elk geval van drugshandel of drugsgebruik in groep in het havengebied wordt aan de overheid gemeld, aangezien het een veiligheidsrisico inhoudt. De problematiek van drugs in de havens wordt besproken binnen de Brusselse Havengemeenschap en in het bijzijn van de politie.

Ces dernières années, les saisies de drogues sur le domaine portuaire se sont limitées à moins de 2 kg, sous la forme de paquets retrouvés dans le canal. Il s'agissait essentiellement de drogues dites « douces ». Ces faibles prises ne doivent pas être considérées comme indicatives de l'absence de tout trafic par la voie d'eau.

Binnenkomende schepen worden altijd geïdentificeerd en gevolgd. De volledige haven is uitgerust met bewakingscamera's, een controlecentrum en een bewakingssysteem, waardoor elke verdachte activiteit wordt gemeld. Brussel Mobiliteit en de politie werken bovendien nauw samen om de bewegingen en de doorvoer van goederen te controleren. Ook personeelsleden in gevoelige functies worden gecontroleerd om het risico op medeplichtigheid met drugshandelaars te beperken.

Tout acte de trafic ou de consommation de drogues en groupe sur le domaine portuaire est systématiquement signalé aux autorités publiques compétentes, dès lors qu'il pourrait représenter un risque pour la sécurité.

De Haven van Brussel werkt samen met de Brusselse politie en de scheepvaartpolitie. Ook met de douanedienssten bouwt ze de samenwerking verder uit. Al die diensten overleggen bovendien met de autoriteiten van de Belgische zeehavens.

La problématique de la drogue dans les ports est l'un des sujets discutés lors des comités de sécurité et d'environnement de la Communauté portuaire bruxelloise, qui réunit l'ensemble des entreprises actives dans la zone. Des représentants de la police participent à ces réunions.

De Haven van Brussel investeerde in 2024 in een modernisering van de camerabewakingssystemen. Die budgetten zijn momenteel goed voor haar tweede grootste jaarlijkse opdracht inzake werkingsuitgaven.

Les navires entrant en Région bruxelloise sont systématiquement identifiés et leurs déplacements sont suivis, fournissant ainsi une image précise du trafic fluvial dans la Région. Le port est équipé de caméras de surveillance sur l'ensemble du domaine, ainsi que d'un centre de contrôle et d'un système de gardiennage, qui

¹³¹⁹ *De federale regering besliste om de politie bijkomende middelen toe te kennen voor de bestrijding van drugshandel in de havens. De politie en de havenautoriteiten werken nauw samen om de nieuwe maatregelen door te voeren.*

Ten slotte bleek bij het opstellen van de nieuwe beheerovereenkomst van de Haven van Brussel dat veiligheid een van de grote uitdagingen is voor het havenbedrijf.

¹³¹⁹ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Alle beleidsniveaus moeten samenwerken om de drugshandel te bestrijden en het Brussels Gewest weer veilig te maken.*

- Het incident is gesloten.

¹³²⁵ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

rapportent toute action ou élément suspect. Les collaborations avec Bruxelles Mobilité et la police s'intensifient pour assurer le contrôle des mouvements et des marchandises en transit.

Conformément au Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires, les vérifications de sécurité concernant les travailleurs du port sont obligatoires. Les fonctions critiques sont soumises à des contrôles renforcés pour réduire les risques de complicité avec les trafiquants.

La collaboration entre les autorités du Port de Bruxelles et les services de police bruxellois est bien établie. La coopération avec la police de la navigation s'est développée au fil des ans et continue de s'intensifier. Les actions menées par celle-ci sont fréquentes et témoignent d'une réelle volonté de coopération. La collaboration avec les services des douanes, qui était relativement limitée jusqu'à présent, se renforce également.

Tous ces services, y compris les autorités des divers ports maritimes belges, se rencontrent lors des réunions de l'Autorité nationale de la sûreté maritime et du comité local pour la sûreté maritime. Par ailleurs, les autorités portuaires belges ont de fréquents contacts informels entre elles.

Des investissements ont été réalisés par le Port de Bruxelles en 2024 pour moderniser les systèmes de surveillance par caméras. Actuellement, ces budgets représentent son deuxième plus gros marché annuel en dépenses de fonctionnement.

De son côté, le gouvernement fédéral, sur la recommandation de la commissaire nationale aux drogues, a décidé d'allouer des moyens supplémentaires à la police pour lutter contre le trafic de drogue dans les ports. Une collaboration étroite a été établie entre la police et les autorités portuaires pour adopter et mettre en œuvre les nouvelles mesures.

Enfin, le travail mené pour élaborer le nouveau contrat de gestion du Port de Bruxelles a identifié la problématique de la sûreté et de la sécurité comme l'un des défis qui se présentent aux autorités portuaires.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Merci pour ce point sur un sujet qui, je le reconnais, ne relève pas entièrement de vos compétences.

Je souhaitais attirer l'attention sur le port de Bruxelles, et sur le soutien apporté aux autorités portuaires pour éviter que le narcotrafic s'y développe.

Je suis convaincue que les autorités de tous les niveaux doivent mener ensemble ce combat, afin de ramener la sérénité, et surtout la sécurité, au sein de notre Région.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

1325 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1326 **betreffende de concentratie van drugs in afvalwater in het Brussels Gewest.**

1327 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).**- Volgens een recent onderzoek van het Toxicologisch Centrum van de Universiteit Antwerpen is het gebruik van ketamine zowel in grote steden als op het platteland enorm toegenomen. Dat blijkt uit een analyse van het afvalwater in 24 waterzuiveringsstations in Vlaanderen en 2 in Brussel. Belgen zouden zeven tot elf keer meer ketamine snuiven, slikken of injecteren dan in 2012.

Een jaar geleden stelde ik u een vraag over de concentratie van drugs in het afvalwater, op basis van een studie van het Europees Waarnemingscentrum voor Drugs en Drugsverslaving, maar ik wil graag opnieuw de balans opmaken.

Welke drugs worden gecontroleerd in het Brusselse afvalwater en welke trends worden daarbij vastgesteld?

Welke gevolgen heeft de toename voor de behandeling van het afvalwater in de twee zuiveringsstations en voor de kwaliteit van het water in Brussel? Zijn er specifieke maatregelen genomen?

Hoe werkt het gewest samen met de andere gewesten, de onderzoeksinstellingen en Sciensano?

Hoe verloopt de samenwerking tussen de bevoegde Brusselse overheidsinstanties?

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la concentration de drogues dans les eaux usées en Région bruxelloise.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Si la vérité se dissimule dans le vin, l'eau recèle parfois bien plus d'informations qu'on ne le pense. Parmi ces informations figure la consommation de drogues dans un lieu donné, généralement une zone urbaine. En effet, via l'analyse des eaux usées urbaines, il est désormais possible d'évaluer la consommation des habitants d'une ville comme Anvers ou Bruxelles.

D'après un article récent paru dans la presse relayant les conclusions d'une étude du centre toxicologique de l'Université d'Anvers et publiée dans la revue Water Research, la consommation de kétamine a augmenté ces dernières années, tant dans les grandes villes qu'en zones rurales. En une décennie, l'équipe de recherche a observé dans les eaux usées de Bruxelles et du nord du pays jusqu'à onze fois plus de résidus de cet anesthésiant détourné à des fins euphorisantes. D'après un des chercheurs, les Belges sniffent, ingèrent ou s'injectent entre sept et onze fois plus de kétamine qu'en 2012. De 2020 à 2023, le scientifique a collecté chaque jour des échantillons d'eaux usées dans les stations d'épuration de 26 localités, toutes situées en Flandre, sauf deux dans notre capitale.

À ce sujet, il y a un an, je vous posais la question de la concentration de drogues dans les eaux usées de la Région bruxelloise, en me basant sur une étude menée par l'Observatoire européen des drogues et des toxicomanies, qui avait réalisé une analyse des eaux usées de 88 villes de 23 pays de l'Union européenne et de Turquie. Près d'un an plus tard, sur la base des réponses que vous m'aviez apportées en ce temps et compte tenu de cette récente étude de l'Université d'Anvers, il me semble important de refaire le point sur le sujet.

Quelles sont les tendances observées et quelles drogues sont surveillées dans les eaux usées bruxelloises ?

Quelles sont les implications de cette augmentation sur le fonctionnement et le traitement des eaux usées par les deux stations d'épuration ainsi que sur la qualité de l'eau au sein de notre Région ? Est-ce que des dispositifs spécifiques sont mis en place afin de traiter au mieux ces eaux usées ?

Comment la Région bruxelloise va-t-elle collaborer avec les autres Régions du pays et les institutions de recherche pour mieux comprendre et combattre ce phénomène ? Est-ce qu'une coopération avec Sciensano a été mise en place ?

1329

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Het drugsgebruik neemt overal toe. Ook in Brussel zijn sporen van drugs in het afvalwater te vinden, waaronder ketamine.*

Leefmilieu Brussel kan het onderzoek waarnaar u verwijst niet bevestigen, want het is Sciensano dat dit soort analyses uitvoert. Het werd echter aanvaard voor publicatie en er is geen reden om de wetenschappelijke kwaliteit ervan in twijfel te trekken.

Cocaïne wordt nog steeds het meest aangetroffen in het Brusselse afvalwater, maar die hoeveelheid neemt niet zo spectaculair toe als die van ketamine. Eind vorige maand rondde Sciensano een meetcampagne af in het waterzuiveringsstation Brussel-Zuid, waarvan de resultaten nog niet beschikbaar zijn.

De waterzuiveringsstations treffen geen specifieke maatregelen voor de behandeling van drugs. Overeenkomstig de nieuwe Europese richtlijn voor stedelijk afvalwater moeten de twee zuiveringsstations echter een extra behandeling toepassen voor microverontreinigingen, waaronder drugs. Hydria onderzoekt welke investeringen nodig zijn om tijdig aan de richtlijn te voldoen. Het behandelde afvalwater komt overigens in de rivier terecht en niet in het drinkwater dat uit de kraan komt.

Wat de samenwerking met de andere gewesten betreft, bestaan er verschillende expertengroepen, waaronder die van het Coördinatieteam Internationaal Milieubeleid, die zich bezighouden met de kwaliteit van het oppervlaktewater en de omzetting van de richtlijn. Deze stoffen worden niet gemonitord door Leefmilieu Brussel, maar mijn kabinet volgt het wetenschappelijk onderzoek op de voet.

Quel est l'état de la coopération entre les différentes instances publiques bruxelloises gérant les matières de santé publique, d'environnement et le traitement des eaux usées ?

M. Alain Maron, ministre.- La consommation de drogue augmente partout et Bruxelles n'est pas épargnée. Les eaux usées de la Région contiennent donc des traces de drogues diverses, et notamment de kétamine.

Cela dit, Bruxelles Environnement ne mesure pas les drogues dans les eaux usées bruxelloises et ne peut donc confirmer l'étude en question. Ce type d'analyses est en effet du ressort de Sciensano.

L'étude dont vous parlez et les données qu'elle contient ont été acceptées pour publication, après relecture par plusieurs scientifiques, dans la revue scientifique Water Research. A priori, il n'y a aucune raison de remettre en question sa qualité scientifique. L'article scientifique n'est pas encore en ligne. Néanmoins, d'après les interviews des scientifiques anversois sur le sujet, la concentration en kétamine dans les eaux usées bruxelloises a été multipliée par 7 à 11 depuis 2012.

La cocaïne reste l'une des drogues les plus consommées et détectées dans les eaux usées bruxelloises, bien que les niveaux ne montrent pas une augmentation aussi spectaculaire que pour la kétamine. Pour votre information complète, Sciensano a terminé à la fin du mois dernier une campagne de mesure sur les drogues au niveau de la station d'épuration de Bruxelles-Sud, avec une période de mesure d'une semaine. Les résultats ne sont pas encore disponibles.

Pour ce qui est des conséquences sur le fonctionnement et le traitement des eaux usées, il n'y a pas de traitement spécifique des drogues aux deux stations d'épuration bruxelloises. Il est probable que les procédés utilisés permettent un abattement sur certaines molécules, mais nous n'avons pas de mesures disponibles pour valider ce point. La nouvelle directive européenne sur les eaux résiduaires urbaines prévoit qu'un traitement complémentaire sera installé dans les deux stations d'épuration afin de traiter les micropolluants, dont les drogues font partie. Hydria étudie les moyens à mettre en œuvre pour respecter les dispositions de la directive aux échéances prévues, ce qui nécessitera des investissements importants.

En ce qui concerne l'eau potable, je rappelle que les eaux usées traitées en Région bruxelloise sont rejetées directement dans la rivière et ne sont pas utilisées pour produire de l'eau potable destinée au robinet.

Quant à la coopération avec les autres Régions, il existe de nombreux groupes d'experts, notamment les groupes du Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement. L'un se penche sur la qualité des eaux de surface, y compris les micropolluants, un autre sur la transposition de la nouvelle directive que je viens d'évoquer. Le suivi de ces substances est considéré comme exploratoire et ne fait pas partie d'un programme de surveillance de la

1331 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Waarom heeft Sciensano analyses uitgevoerd in het waterzuiveringsstation van Brussel-Zuid en niet dat van Brussel-Noord?*

1331 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Suggereert u dat er meer drugsgebruik is in het zuiden dan in het noorden?*

(Vrolijkheid)

1331 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Ik wil geen clichés verspreiden, maar misschien was het interessant geweest om in beide stations te meten. In ieder geval zullen we de resultaten van het onderzoek afwachten.*

- *Het incident is gesloten.*

1339 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1339 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1339 **betreffende het op eigen initiatief uitgebrachte advies van Brupartners over het sociaal klimaatplan.**

1341 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Het sociaal klimaatplan is essentieel om de stijgende koolstofprijzen draaglijk te houden. In een advies drukte Brupartners echter eind februari zijn grote bezorgdheid uit over het plan en met name over de sociaal-economische impact van het Europees emissiehandelssysteem (EU ETS) op de bedrijven, de gezinnen en de non-profitsector.*

Brupartners vraagt om een rechtvaardige, gerichte verdeling van de inkomsten die uit dat systeem voortvloeien. Volgens Europese beleidslijnen moeten die inkomsten immers gedeeltelijk naar sociale maatregelen gaan. Ook hekelt Brupartners dat er niet gecommuniceerd wordt over de hervorming van het EU ETS-systeem en vraagt het dat de sociale partners nauw betrokken worden bij de uitwerking van de sociale maatregelen in Brussel.

Hoe zult u de impact van het EU ETS op de bedrijven, de gezinnen en de non-profitsector meten en milderen?

qualité des eaux de surface tel que celui mené par Bruxelles Environnement. Mon administration assure toutefois une veille scientifique sur ces recherches, en suivant leur publication dans les revues scientifiques spécialisées.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Pourquoi Sciensano n'a-t-il effectué des analyses que dans la station d'épuration Bruxelles-Sud et pas celle de Bruxelles-Nord ? Les eaux ne proviennent pas des mêmes communes.

M. Alain Maron, ministre.- Ne sous-entendez pas que la consommation serait plus importante dans le sud que dans le nord !

(Sourires)

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Je ne souhaite pas répandre de clichés. Peut-être aurait-il été intéressant de prendre des mesures dans les deux stations. Mais j'entends que cette décision ne relève pas de vos compétences.

Nous attendrons la publication de l'étude plutôt que de nous fier aux éléments partiels publiés dans la presse.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'avis d'initiative de Brupartners sur le plan social pour le climat.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Fin février dernier, Brupartners s'est positionné sur le plan social pour le climat, sujet crucial afin de garantir une transition juste et équitable pour toutes et tous. Ce plan vise à compenser les répercussions du prix du carbone sur les ménages vulnérables, les micro-entreprises et les usagers des transports. Il s'inscrit dans une dynamique européenne qui prévoit que les revenus générés par le système d'échange de quotas d'émission soient en partie alloués à des mesures sociales.

Brupartners avait également remis un avis circonstancié sur l'ordonnance modifiant diverses dispositions en matière d'énergie et de climat, dont nous avons longuement discuté au sein de cette commission.

Brupartners exprime ici de vives inquiétudes quant aux impacts socioéconomiques sur les entreprises, les ménages et les acteurs non marchands de l'extension du système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (EU ETS). Il insiste aussi sur la nécessité d'une évaluation rigoureuse de ces effets. Il en appelle en outre à une répartition juste et ciblée des revenus

Hoe zorgt u voor een rechtvaardige en gerichte verdeling van de inkomsten uit het EU ETS? Hoe zult u daarover met de sociale partners overleggen?

Hoe zorgt u voor meer transparantie en communicatie over die hervorming, zodat u de burgers meehebt?

Volgens welke criteria zullen de begunstigden van het sociaal klimaatplan bepaald worden? Hoe zult u daar toezicht op uitoefenen? Hoe zorgt u ervoor dat het plan wordt ingepast in het algemene beleid van het gewest?

Hoe zorgt u ervoor dat, zoals Brupartners uitdrukkelijk vraagt, de inkomsten uit het EU ETS worden ingezet om de sociale effecten van de energietransitie te milderen, de transitie naar een duurzame economie te versnellen en de sectoren te ondersteunen die niet onder het sociaal klimaatplan vallen?

générés par le système ETS. Ces revenus doivent être mobilisés afin d'atténuer les effets sociaux de la transition énergétique, accélérer la transition vers une économie durable et accompagner les secteurs non couverts par le plan social pour le climat.

Enfin, Brupartners, tout en partageant les objectifs climatiques et la nécessité d'une politique ambitieuse de réduction des émissions de CO₂, exprime son regret quant au manque de communication autour de la réforme du système ETS. Il rappelle le besoin d'une coopération étroite avec les partenaires sociaux pour garantir la mise en place de mesures sociales efficaces et ciblées dans le plan bruxellois.

Quelles mesures concrètes seront-elles mises en œuvre pour évaluer et atténuer ces impacts, en particulier sur les entreprises, les ménages vulnérables et les acteurs non marchands, afin de répondre aux préoccupations de Brupartners ?

Comment assurer une répartition juste et ciblée des revenus générés par le système ETS et comment collaborer avec les partenaires sociaux pour déterminer l'utilisation de ces fonds ?

Quelles initiatives allez-vous prendre pour améliorer la transparence et la communication concernant cette réforme, afin d'assurer une meilleure compréhension et adhésion du public ? Quels critères seront utilisés pour cibler les groupes bénéficiaires du plan, et quelles mesures seront mises en place pour assurer un contrôle rigoureux de l'éligibilité et de la mise en œuvre des mesures ? Comment assurer la cohérence entre les objectifs du plan social pour le climat et les autres politiques environnementales et sociales de la Région ?

Comment veiller à ce que les revenus plus globaux générés par le système ETS soient mobilisés en faveur des mesures visant à atténuer les effets sociaux de la transition énergétique, accélérer la transition vers une économie durable et accompagner les secteurs non couverts par le plan social pour le climat ?

M. Alain Maron, ministre.- Le plan social pour le climat est un dispositif essentiel pour protéger les ménages et micro-entreprises les plus vulnérables des impacts de la future extension du système d'échange de quotas d'émission aux bâtiments et au transport routier, une extension connue sous le nom d'ETS2. Le contenu et la portée du plan social pour le climat sont strictement cadrés par la législation européenne. Il est en cours d'élaboration par les administrations bruxelloises concernées : Bruxelles Logement, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Économie Emploi, et bien entendu Bruxelles Environnement, qui en assure le pilotage et la coordination. Le tout est en coordination avec le niveau fédéral et les deux autres Régions, puisque le plan social pour le climat doit être remis par la Belgique.

J'ai parcouru avec intérêt l'avis émis par Brupartners. Nous sommes entièrement en phase avec la nécessité de coopérer avec les partenaires sociaux et la société civile dans son ensemble, afin de prévoir dans ce plan des aides, des mesures et des

1343 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Het EU ETS zal onder de noemer EU ETS2 worden uitgebreid naar gebouwen en wegverkeer. Om de kwetsbaarste gezinnen en micro-ondernemingen tegen de gevolgen daarvan te beschermen, is het sociaal klimaatplan een essentieel instrument. Het wordt momenteel, binnen het strikte kader van de Europese wetgeving, uitgewerkt door de betrokken Brusselse administraties onder leiding van Leefmilieu Brussel, in overleg met de federale overheid en de andere gewesten.**

Net als Brupartners vinden wij samenwerking met de sociale partners en het gehele middenveld noodzakelijk. We hebben overleg gepleegd met meer dan vijftig Brusselse spelers, waaronder Brupartners en de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Tijdens onze laatste vergadering met Brupartners op 18 maart hebben we afspraken gemaakt over het verdere overleg, binnen de limieten van wat in lopende zaken mogelijk is en rekening houdend met de Europese deadlines.

Het sociaal klimaatplan zal een grondige evaluatie behelzen van de impact van het EU ETS2 op de Brusselse bevolking. Op basis daarvan zullen we de doelgroep voor onze steun, maatregelen en investeringen optimaal kunnen afbakenen. We zullen ook toezichtsmechanismen uitwerken.

investissements qui seront les plus alignés avec la réalité et les besoins des Bruxellois les plus fragilisés.

Nous nous sommes ainsi concertés, au-delà de la consultation nationale, avec plus d'une cinquantaine d'acteurs bruxellois, y compris Brupartners et le Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale. La dernière réunion de concertation entre Brupartners et moi-même, en présence de l'administration, a eu lieu ce 18 mars. Nous nous sommes accordés sur des modalités pratiques afin de poursuivre nos échanges sur ce dossier et dans le contexte compliqué des affaires courantes, qui laisse des marges importantes d'incertitudes dans la suite du processus. Un gouvernement en affaires courantes peut-il faire aboutir ce plan ? Quoi qu'il en soit, il nous est impossible d'attendre au vu des délais à respecter au niveau européen.

Le plan social pour le climat inclura une évaluation rigoureuse des impacts de l'ETS2 sur la population bruxelloise, et notamment sur les plus vulnérables. Les constats de cette évaluation d'impact permettront de cibler au mieux les aides, les mesures et les investissements, tout en prévoyant des critères d'éligibilité pertinents et adaptés. Il faudra également établir des mécanismes de suivi et de contrôle de la mise en œuvre du plan, en ligne avec les législations bruxelloise et européenne, et s'inspirant de l'expérience du plan de relance.

¹³⁴⁵ *Bij de uitwerking van het plan besteden we bijzondere aandacht aan de toegang voor kwetsbare gezinnen tot energierenovatie en duurzame mobiliteit, aan betere begeleidingsmechanismen en aan micro-ondernemingen, rekening houdend met het feit dat kwetsbare gezinnen en micro-ondernemingen vaak huurder en geen eigenaar zijn. Momenteel ligt de focus van de maatregelen onder meer op de voorfinanciering van premies, op renteloze leningen en op gerichte renovaties van sociale woningen en, wat mobiliteit betreft, op individuele steunbudgetten, langdurige huur van duurzame vervoermiddelen en persoonlijk mobiliteitsadvies. Die maatregelen zullen worden afgestemd op het bestaande Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan en het toekomstige gewestelijke renovatieplan voor gebouwen.*

Les aides, mesures et investissements concrets sont toujours en cours de discussion. Nous veillons particulièrement à faciliter l'accès des ménages vulnérables à la rénovation énergétique et au recours à une mobilité durable, tout en renforçant les mécanismes d'accompagnement. Les micro-entreprises bruxelloises ne sont pas laissées pour compte. Je suis bien conscient que bon nombre des ménages et des micro-entreprises vulnérables sont locataires et non pas propriétaires. Mon administration réfléchit dès lors à des pistes concrètes pour garantir que ces groupes cibles bénéficient pleinement des mesures et des investissements du plan.

Een interfederale werkgroep zal een nationaal communicatieplan uitwerken, en Leefmilieu Brussel werkt aan een specifiek Brusselse communicatiestrategie.

À ce stade, les mesures et investissements discutés concernent principalement le préfinancement de primes, les prêts à la mutation, le prêt à taux zéro, la rénovation ciblée de logements sociaux et publics à caractère social, le renforcement de l'accompagnement des ménages et des micro-entreprises dans la rénovation et la décarbonation, des budgets individuels pour faciliter la mobilité durable des ménages motorisés, des dispositifs de location de longue durée d'engins de mobilité active et durable, la suppression d'obstacles à l'autopartage, le développement de micro-projets d'infrastructure, le conseil personnalisé sur la mobilité pour ménages et micro-entreprises, etc.

De inkomsten die het gewest zal krijgen vanuit het EU ETS2 zullen drie tot vier keer hoger liggen dan de uitgaven van het sociaal klimaatplan. Wat mij betreft moeten die besteed worden in afstemming met het Sociaal Fonds voor het Klimaat, met name voor steun aan zowel de handel als aan de non-profitsector.

Par ailleurs, les mesures qui seront prévues dans le plan social pour le climat seront alignées sur l'actuel plan air-climat-énergie, ainsi que sur que le prochain plan régional de rénovation des bâtiments, en cours d'élaboration.

Wij moeten het sociaal klimaatplan voor 25% cofinancieren. Die uitgaven moeten dan ook in de gewestbegroting worden opgenomen.

Je vous l'accorde, la communication est primordiale. Un groupe de travail interfédéral a été créé afin de définir la politique de communication au niveau national. Un travail est également en cours au sein de Bruxelles Environnement pour définir une stratégie de communication spécifique aux aides, mesures et investissements bruxellois, en cohérence avec les politiques existantes en matière de rénovation et de mobilité, entre autres.

Enfin, les recettes que la Région de Bruxelles-Capitale percevra à la suite de la mise en œuvre du système ETS2 dépasseront largement celles affectées au financement du plan social pour le climat. Elles pourraient être trois à quatre fois supérieures, en fonction du résultat des négociations relatives à la répartition des charges nationales. Ces recettes supplémentaires doivent, pour moi, être utilisées dans la même lignée que les recettes du Fonds social pour le climat, notamment pour soutenir le secteur marchand, mais aussi le secteur non marchand, dont l'éligibilité aux mesures du plan social pour le climat est limitée par la législation européenne.

Je me permets enfin de rappeler qu'un cofinancement du plan social pour le climat est obligatoire, à hauteur de 25 %, et qu'il devra donc être prévu dans les budgets régionaux.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Nous serons attentifs à l'affectation des recettes.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la qualité du tri des sacs bleus en Région bruxelloise.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- En février, la presse relayait le constat de Fost Plus, l'organisme responsable de la gestion du tri des sacs bleus en Belgique, selon lequel les erreurs de tri seraient en hausse dans ces sacs. En effet, 14 % des déchets contenus dans les sacs PMC ne devraient pas s'y trouver. Ces erreurs concernent majoritairement les piles, les appareils électroniques et les jouets, qui aboutissent à tort dans les sacs bleus.

Cette hausse des erreurs a notamment pour effet de compliquer le recyclage des déchets et augmente par conséquent les coûts. Au-delà de ce chiffre important, il convient de signaler que Fost Plus a constaté que le tri est nettement moins rigoureux dans les grandes villes, et les communes bruxelloises n'échappent pas à la règle. Face à cette évolution, le nombre de sanctions pour déchets et dépôts illégaux augmente considérablement. À titre d'exemple, en Flandre, le nombre de sanctions a triplé en trois ans.

1345 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** *(in het Frans).*- *We zullen nauwlettend toezien op de besteding van de ontvangsten.*

- Het incident is gesloten.

1351 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1351 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1351 **betreffende de kwaliteit van de sortering van de blauwe zakken in het Brussels Gewest.**

1353 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** *(in het Frans).*- *De hoeveelheden foutief aangeboden afval in pmd-zakken neemt toe in België: 14% van de inhoud hoort niet in de pmd-zak thuis. Het gaat vooral om batterijen, elektronische apparaten en speelgoed.*

Slecht gesorteerd afval bemoeilijkt de recyclage, wat tot hogere kosten leidt. Voorts blijkt dat er in grote steden slechter wordt geselecteerd, ook in Brussel. Het aantal boetes neemt dan ook aanzienlijk toe.

Hoe verklaart u dat de Brusselaars slechter pmd sorteren?

Hoe verloopt de samenwerking ter zake tussen Fost Plus, Net Brussel en de gemeentediensten?

Hoeveel boetes zijn in het gewest opgelegd voor foutief aangeboden afval in pmd-zakken? Hebt u een overzicht per gemeente?

Overweegt u nieuwe bewustmakingscampagnes over sorteren en recycleren?

Comment expliquez-vous que le tri soit nettement moins rigoureux dans nos communes ?

Quel est l'état de la coopération entre Fost Plus, Bruxelles Propreté et les services communaux en matière de tri des déchets dans les sacs bleus ?

Combien d'amendes ont été imposées pour non-respect du tri des déchets dans les sacs bleus en Région bruxelloise ? Existe-t-il une ventilation de ces amendes commune par commune ?

Face au constat d'une hausse des erreurs de tri dans les sacs bleus, une réflexion est-elle en cours sur de nouvelles campagnes de sensibilisation au tri et au recyclage des déchets ?

1355 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Uit studies die de voorbije jaren zijn uitgevoerd, blijkt dat een aantal factoren ertoe leidt dat de Brusselaars minder goed hun pmd sorteren. Zo wordt er slechter gesorteerd in flatgebouwen, in wijken met een hoge bevolkingsdichtheid en kleine woningen, een groot aantal huurders of een hoog verloop van inwoners. Ook de wijze van ophalen, de toegankelijkheid en kennis van de infrastructuur, de multiculturaliteit en het aantal pendelaars en toeristen hebben een invloed. Daarnaast bleek uit een studie uit 2020 echter dat Brussel vaak betere resultaten haalt dan andere grote Europese steden.*

Net Brussel, Leefmilieu Brussel en Fost Plus werken voortdurend samen rond selectieve afvalophaling. Zo stellen ze samen de pmd-sortteergids op en organiseren ze bewustmakingsacties over sorteren. Om de dagelijkse ophaalactiviteiten via het platform Fost Plus te kunnen volgen, moeten ze eveneens samenwerken.

M. Alain Maron, ministre.- Le constat d'un tri moins performant est une constante dans les grandes villes et Bruxelles n'échappe pas à la règle. La problématique spécifique de la Région bruxelloise sur la qualité du flux PMC s'explique par différents facteurs qui ressortent d'ailleurs clairement des études menées ces dernières années.

L'étude « Citizen waste » menée en 2021 sous l'égide de Bruxelles Environnement visait à mieux comprendre les performances de tri des déchets des ménages bruxellois. Elle a montré que les moindres performances de tri en centres urbains sont liées à des facteurs tels que le taux élevé d'habitats collectifs, verticaux, la densité de la population et la taille réduite des logements, le taux de locataires ou le taux de rotation des habitants. Les modalités de collecte, l'accessibilité aux infrastructures et la connaissance de celles-ci, la multiculturalité, l'importance du nombre de navetteurs ou de touristes, affectent d'autant plus les performances de tri et compliquent singulièrement la communication des consignes.

Une étude comparative des pratiques urbaines en matière de gestion des déchets réalisée par l'Association des cités et régions pour le recyclage et la gestion durable des ressources en 2020 souligne néanmoins que la Région bruxelloise montrait des taux de captage parfois supérieurs à ceux d'autres grandes villes européennes. Pour les PMC, seule Berlin affichait un taux de captage supérieur pour des systèmes de collecte semblables.

Bruxelles Propreté, Bruxelles Environnement et Fost Plus collaborent de manière constante autour de la question du tri. Cette collaboration systématique est une nécessité. Elle a notamment lieu dans le cadre de l'élaboration du guide de tri PMC, régulièrement mis à jour et communiqué par Fost Plus et par Bruxelles Propreté lors de différentes campagnes ou de manière systématique. Dans le cadre du plan d'action Propreté publique et cadre de vie, Bruxelles Propreté, Bruxelles Environnement et Fost Plus collaborent autour de projets spécifiques de sensibilisation au tri et financés par Fost Plus, notamment auprès des écoles, dans les parcs, les habitats verticaux, les entreprises, en rue, lors d'événements, mais aussi auprès des ménages. Pour le suivi des activités quotidiennes de collecte, la gestion et la transmission des données des flux

1357 *De samenwerking met de gemeenten is vastgelegd in reinigingsovereenkomsten en de strategie clean.brussels.*

Leefmilieu Brussel voert geen controles uit op huishoudelijk afval, dat is de taak van Net Brussel. Het agentschap controleert niet op fout gesorteerd afval. Het gaat wel na of de witte zakken geen ongesorteerd afval bevatten. In 2024 schreef het 1.061 processen-verbaal uit voor ongesorteerd afval. Boetes voor blauwe zakken zijn uiterst zeldzaam en worden alleen opgelegd wanneer een blauwe zak als restafvalzak wordt gebruikt.

Bedrijfsafval valt wel onder de bevoegdheid van Leefmilieu Brussel. Bedrijven die hun afval niet scheiden, worden altijd in gebreke gesteld. Als er geen wijziging komt in de situatie volgt er een proces-verbaal met een voorstel voor een administratieve regeling. In 2024 waren er zo 97 gevallen.

Fost Plus werkt campagnes over pmd uit voor heel België, waar Leefmilieu Brussel en Net Brussel aan bijdragen. Net Brussel heeft bovendien een pmd-campagne voor appartementsbewoners gepland in de komende maanden.

collectés requièrent un travail collaboratif et l'utilisation de la plateforme Fost Plus.

Quant à la collaboration avec les communes, elle est encadrée par des conventions de nettoyage et par la stratégie clean.brussels, dont la mesure 49 concerne le tri.

Concernant le non-respect du tri, il n'y a pas de verbalisation pour les erreurs de tri, mais bien pour absence de tri. Les contrôles de Bruxelles Propreté portent donc sur le contenu des sacs blancs, censés ne pas contenir de déchets collectés sélectivement. En 2024, l'Agence a établi 1.061 procès-verbaux pour absence de tri, base sur laquelle des amendes pourront être réclamées après décision du parquet de poursuivre ou directement.

Il est exceptionnel qu'il y ait une verbalisation concernant un sac bleu, sauf, par exemple, si le sac bleu est manifestement utilisé en lieu et place d'un sac blanc et contient tous types de déchets ménagers, ce qui arrive parfois.

Pour rappel, en matière de déchets ménagers, les inspecteurs de Bruxelles Environnement ne réalisent pas de contrôle. C'est une prérogative de Bruxelles Propreté. En revanche, depuis 2012, le tri des déchets autres que ménagers, c'est-à-dire les déchets des entreprises ou indépendants, fait l'objet d'une attention particulière au sein de la division Inspectorat et Sols pollués. Les constats d'absence de tri font systématiquement l'objet d'une mise en demeure et, en cas de non-mise en conformité, d'un procès-verbal accompagné d'une proposition de transaction administrative. Il y en a eu 97 en 2024, mais cela ne survient que s'il n'y a pas eu mise en conformité. S'il y a eu mise en conformité, par l'entreprise ou l'indépendant, il n'y a pas de procès-verbal.

Fost Plus, selon ses prérogatives, développe des campagnes sur la fraction PMC sur l'ensemble du pays. Bruxelles Environnement et Bruxelles Propreté y contribuent. Concernant Bruxelles Propreté, une campagne PMC est prévue dans les prochains mois, et se concentrera sur les habitats verticaux. Depuis 2024, et à la suite d'une collaboration avec la recherche-action « Citizen waste » consacrée à ce type d'habitat, l'Agence mène un projet visant à améliorer le tri des déchets dans les habitations verticales. Cela a permis de tester différents outils de sensibilisation ciblant ce public particulier. À la suite de cette année pilote, un programme de sensibilisation au tri en habitats verticaux a pu être développé pour 2025. Il inclut une collaboration avec les sociétés immobilières de service public, des diagnostics de terrain, le placement ou le renouvellement du matériel de sensibilisation à destination des locaux poubelles, un programme d'animations en collaboration avec le tissu associatif ou encore l'outillage de personnes relais auprès des habitants.

1359 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Het is duidelijk hoe het komt dat pmd-zakken foutief afval bevatten. Het moet dan ook mogelijk zijn om daar actie tegen te ondernemen en boetes op te leggen.*

Mme Aurélie Czekalski (MR).- J'entends bien les causes possibles de la présence de déchets inappropriés dans les sacs bleus. Sur la base de ces constats, il faut pouvoir mener des actions spécifiques. Je me suis dès lors permis de demander combien d'amendes avaient été infligées.

Om doeltreffender te kunnen ingrijpen, moet u laten onderzoeken of er in bepaalde gemeenten minder goed wordt gesorteerd. Voorts mag het niet bij bewustmaking blijven. Boetes kunnen de overheidsfinanciën ondersteunen.

1359 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik bezorg u de cijfers per gemeente zodra ik die heb.*

- *Het incident is gesloten.*

1365 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AMÉLIE PANS**

1365 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1365 **betreffende de sluiting van het speelplein in het Georges Henripark in Sint-Lambrechts-Woluwe.**

1367 **Mevrouw Amélie Pans (MR)** (in het Frans).- *Sinds augustus 2024 is het speelplein in het Georges Henripark gesloten wegens renovatie. De werken hebben echter vertraging opgelopen, onder meer door de weersomstandigheden, en de ontevredenheid daarover bij buurtbewoners en gezinnen groeit.*

Welke maatregelen neemt de administratie om ervoor te zorgen dat het speelplein opnieuw opent op de geplande datum?

Welke oplossingen worden er overwogen om die langdurige sluiting te compenseren?

Welke bijkomende middelen worden er ingezet om te voorkomen dat de werken nog meer vertraging oplopen?

(Mevrouw Aurélie Czekalski, eerste ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

J'ai obtenu le chiffre global, mais il faut aussi analyser si certaines communes ou des quartiers en particulier sont de moins bons élèves, afin de mener des actions plus drastiques et des actions coup de poing, avec de la sensibilisation, mais également des amendes, si nécessaire. La sensibilisation, c'est bien, mais il faut arrêter tout angélisme, vu l'état des finances publiques. Les amendes peuvent représenter un apport financier dans les caisses publiques.

M. Alain Maron, ministre.- Si nous disposons des chiffres commune par commune, nous les transmettrons au secrétariat de la commission.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME AMÉLIE PANS

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la fermeture de la plaine de jeux du parc Georges Henri à Woluwe-Saint-Lambert.

Mme Amélie Pans (MR).- La plaine de jeux du parc Georges Henri, située à Woluwe-Saint-Lambert, est fermée pour rénovation depuis août 2024. Ce chantier, qui vise à rénover les infrastructures vieillissantes et à assurer la sécurité des enfants, devait initialement se conclure avant l'été 2025. Cependant, selon les récentes informations disponibles, la réouverture de cette aire de jeux populaire est désormais prévue pour le mois de juillet 2025.

Bien que les travaux progressent et que le budget de 1,6 million d'euros soit respecté, des retards dans la réalisation du chantier sont à déplorer, notamment en raison de facteurs extérieurs tels que les conditions climatiques. Ce retard a conduit à un mécontentement croissant parmi les riverains et les familles, qui déplorent la fermeture prolongée de cet espace de loisirs essentiel.

Quelles mesures l'administration prend-elle pour garantir la réouverture de la plaine de jeux du parc Georges Henri dans les délais prévus ?

Quelles solutions sont envisagées pour compenser cette fermeture prolongée, notamment en matière d'accès à d'autres infrastructures publiques pour les enfants de la Région ?

Quels moyens supplémentaires seront-ils mis en place pour éviter d'éventuels nouveaux retards dans ce chantier ?

(Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

1371

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Het verheugt me dat de speelpleinen die Leefmilieu Brussel beheert, zoveel succes hebben.*

Meerdere burgers hebben de afgelopen weken vragen gesteld over de termijn van de werken. Sinds eind juni 2024 werd aangekondigd dat het speelplein in de zomer van 2025 opnieuw zou openen. Als alles goed gaat, zal dat in de week van 1 juli zijn. Zodra Leefmilieu Brussel volledige zekerheid heeft over de exacte heropeningsdatum, zal die aangekondigd worden op de affiches bij de ingang van het park. Ik begrijp dat mensen ongeduldig zijn, maar alles loopt volgens het oorspronkelijke tijdschema, ondanks de weersomstandigheden.

De werken duren redelijk lang omdat het om een zeer grondige renovatie gaat met een aantal toevoegingen voor een duurzamere infrastructuur en een ruimere toegankelijkheid. Er werd ook voor gekozen om zoveel mogelijk tijdens de winter te werken zodat het plein toch nog een deel van het hoogseizoen in 2024 en 2025 toegankelijk kon en kan zijn.

Al die informatie heeft Leefmilieu Brussel ook meegedeeld aan de pers en de burgers die daar de afgelopen weken vragen over stelden. In de communicatie over de werken heeft Leefmilieu Brussel steeds verwezen naar de andere speelpleinen in de buurt. Midden maart 2024 werden de gemeente en de parkwachters op de hoogte gebracht van het tijdschema van de werken. Voorlopig verandert er dus niets aan de geplande heropening begin juli.

M. Alain Maron, ministre.- Je profite de l'occasion pour me réjouir du succès des plaines de jeux, souvent très qualitatives, gérées par Bruxelles Environnement.

Mon cabinet et mon administration ont en effet reçu plusieurs interpellations citoyennes et de la part de médias, ces dernières semaines. Il semblerait que les interrogations soient surtout liées à une incompréhension quant au délai des travaux. Il faut cependant savoir que le chantier ne souffre d'aucun retard par rapport au calendrier initial. Il avance conformément aux projections, malgré les conditions hivernales défavorables.

Le 28 juin 2024, des panneaux ont été placés à chacune des entrées du parc pour annoncer les travaux. Sur ces panneaux figure un code QR qui renvoie vers la page de Brussels Gardens, où on peut lire que l'ouverture est programmée pour l'été suivant (2025). Nous sommes donc toujours en bonne voie pour tenir ce délai : la fin de chantier est prévue, à ce stade et sous toutes réserves, le 27 juin en vue d'une ouverture durant la semaine du 1er juillet.

Ces délais n'ont jamais changé depuis le début du processus. Je comprends l'impatience des citoyens, mais il n'y a donc pas de retard de chantier. Lorsque Bruxelles Environnement aura des certitudes quant à la date précise de réouverture, elle renouvellera directement les affiches aux entrées pour en faire l'annonce.

Les délais étaient donc anticipés en amont et s'expliquent par deux raisons, à commencer par la complexité du renouvellement. Les fondations et les structures sont intégralement refaites. Il s'agit d'une réfection de fond amendée d'ajouts, notamment pour une plus grande pérennité des ouvrages ainsi qu'une accessibilité élargie.

Par ailleurs, le choix de travailler durant l'hiver visait précisément à permettre l'accès à la plaine durant les deux bonnes saisons de 2024 et 2025. Les travaux ont été organisés en ayant conscience que l'hiver occasionnerait naturellement une inertie plus grande du fait des intempéries, mais celle-ci était anticipée dans le calendrier du chantier.

Sollicitée, Bruxelles Environnement en a informé la presse ces dernières semaines et a répondu aux citoyens qui l'avaient interpellée. L'administration assure un suivi hebdomadaire des livraisons, de l'exécution et, in fine, de la cohérence calendaire. À ce jour, les indicateurs sont favorables pour respecter les délais escomptés.

Enfin, la communication menée par Bruxelles Environnement en amont des travaux indique, entre autres, les plaines de jeux alentour, sur le site de Brussels Gardens. La commune ainsi que les gardiens de parc ont été informés de la période des travaux dès mi-mars 2024. N'ayant pas de retard accusé à cette heure, le calendrier suit son cours. Il va de soi que si les travaux devaient s'achever plus tôt, en avance d'une semaine ou deux, la plaine serait rouverte en conséquence. Cependant, je ne dispose d'aucun

1373 **Mevrouw Amélie Pans (MR)** (in het Frans).- *Uit eigen ervaring weet ik dat er vaak werken zijn geweest aan dat speelplein en in het Georges Henripark. Dat verklaart allicht ook de vele reacties van burgers. Sommige bezoekers komen van ver om van die groene ruimte gebruik te maken. Ik hoop dan ook ten zeerste dat al die mensen zonder tuin deze zomer opnieuw met hun kinderen toegang hebben tot het speelplein.*

1373 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Dat er zoveel mensen naar die speelpleinen komen, toont aan hoe belangrijk ze zijn. Door dat intensieve gebruik zijn ze echter ook onderhevig aan slijtage en dat maakt dat zulke renovatiewerken helaas redelijk lang duren, zoals elders ook het geval was.*

1373 **Mevrouw Amélie Pans (MR)** (in het Frans).- *Ik hoop dat deze grondige werken kunnen voorkomen dat er over enkele jaren opnieuw renovatiewerken nodig zijn.*

- *Het incident is gesloten.*

engagement en ce sens. L'ouverture prévue début juillet reste d'actualité.

Mme Amélie Pans (MR).- J'habite Woluwe-Saint-Lambert et j'ai quatre enfants. J'ai donc beaucoup fréquenté cette plaine de jeux, qui a fait l'objet de fréquents travaux.

Le fait que les citoyens soient revenus vers vous à propos de la durée des travaux est, entre autres, lié à la fréquence de ceux-ci dans le parc Georges Henri. Il faut savoir que ce parc est fréquenté par de nombreuses personnes qui n'ont pas de jardin, et pas uniquement par des riverains ; certains usagers viennent de loin, en bus, pour profiter de cet espace vert.

J'espère sincèrement que les délais que vous annoncez seront respectés et que la plaine de jeux rouvrira fin juin, pour que les personnes qui n'ont pas de jardin puissent venir et y laisser jouer leurs enfants dans le bac à sable et sur les toboggans cet été.

M. Alain Maron, ministre.- Ces plaines de jeux sont très intensivement utilisées, ce qui indique combien elles sont indispensables et nécessaires.

Les travaux de rénovation d'autres plaines de jeux, comme celle du Rouge-Cloître, étaient d'une durée comparable. Cela prend malheureusement du temps de procéder à un renouvellement complet, qui est indispensable à cause de l'usure des infrastructures, due à un usage intensif.

J'espère aussi que la plaine de jeux du parc Georges Henri pourra rouvrir au début de l'été.

Mme Amélie Pans (MR).- Vous avez évoqué une réfection de fond. J'espère qu'elle permettra d'éviter de nouveaux travaux dans quelques années.

- *L'incident est clos.*