



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 11 DECEMBER 2024**

ZITTING 2024-2025

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'Environnement
et de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Propreté, de la
Politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

**RÉUNION DU
MERCREDI 11 DÉCEMBRE 2024**

SESSION 2024-2025

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Ariane de Lobkowicz 5

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het gebruik van en de controle op het sociale tarief in het kader van nieuwe energiepraktijken.

Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 6

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de voorbereiding van het noodplan voor overstromingen in het Brussels Gewest.

Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven 11

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

en aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de overpopulatie van katten in Brussel.

Mondelinge vraag van mevrouw Lotte Stoops 15

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

SOMMAIRE

Question orale de Mme Ariane de Lobkowicz 5

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'usage et le contrôle du tarif social dans le cadre de nouvelles pratiques énergétiques.

Question orale de Mme Aurélie Czekalski 6

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la préparation du plan d'urgence inondation en Région bruxelloise.

Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven 11

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

et à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-Être animal,

concernant la surpopulation féline à Bruxelles.

Question orale de Mme Lotte Stoops 15

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

betreffende geluidsflitspalen.

Mondelinge vraag van de heer Mounir Laarissi

17

aan de heer Alain Maron, minister van de
Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast
met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en
Participatieve Democratie,

betreffende de COP29.

concernant les radars sonores.

Question orale de M. Mounir Laarissi

17

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de
la Transition climatique, de l'Environnement,
de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la COP 29.

1103 Voorzitterschap: mevrouw Aurélie Czekalski, eerste
ondervoorzitter.

1105 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ARIANE DE
LOBKOWICZ**

1105 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie,
Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1105 **betreffende het gebruik van en de controle op het sociale
tarief in het kader van nieuwe energiepraktijken.**

1107 **Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR) (in het Frans).- Het
sociale tarief voor elektriciteit is onmisbaar voor arme gezinnen,
maar sommige praktijken roepen toch vragen op over de eerlijke
verdeling van en de controle op dat tarief. Zo komt het voor dat
mensen die dat sociale tarief betalen, anderen tegen betaling hun
elektrische wagen bij hen laten opladen.**

Is de administratie op de hoogte van dergelijke praktijken?

*Bestaan er specifieke systemen om te controleren of elektriciteit
die wordt geleverd tegen een sociaal tarief, enkel wordt gebruikt
door mensen die daar recht op hebben? Tot welke sancties heeft
eventueel misbruik geleid?*

*Bent u, gezien de toenemende populariteit van elektrische
wagens, van plan om de controles op te voeren of de regels te
verduidelijken?*

1109 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Het is de
federale overheid die de maximumprijzen voor elektriciteit en
bijgevolg de sociale tarieven bepaalt. Het Brussels Gewest
oefent geen controle uit. Wij hebben dus geen informatie over
mogelijk misbruik.**

*In geval van fraude met het opladen van elektrische voertuigen
moeten de bevoegde instanties op de hoogte worden gebracht.
Het is echter niet eenvoudig om te bepalen hoe mensen die in*

Présidence : Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente.

**QUESTION ORALE DE MME ARIANE DE
LOBKOWICZ**

**à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région
de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique,
de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie
participative,**

**concernant l'usage et le contrôle du tarif social dans le cadre
de nouvelles pratiques énergétiques.**

Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- Le tarif social pour
l'électricité est un dispositif essentiel pour aider les ménages
en situation de vulnérabilité. Cependant, certaines pratiques
pourraient soulever des interrogations. Par exemple, il pourrait
arriver qu'une personne bénéficiant de ce tarif utilise l'électricité
à prix réduit pour recharger son véhicule électrique à domicile,
tout en proposant à des tiers, comme des voisins ou des
proches, de recharger leur véhicule chez elle en échange d'un
remboursement. Une telle situation pourrait permettre à des
personnes non éligibles d'accéder indirectement à cet avantage
ou, dans certains cas, d'aboutir à un profit pour le bénéficiaire
initial.

Ces scénarios, s'ils se produisent, posent la question de l'équité
et du contrôle de ce dispositif. Afin de mieux comprendre
l'encadrement et les éventuelles mesures prises pour éviter ces
détournements, je souhaiterais vous poser quelques questions.

L'administration a-t-elle connaissance de cas de bénéficiaires
du tarif social pour l'électricité qui utiliseraient cet avantage
pour permettre à des tiers de recharger des véhicules électriques
moyennant une contrepartie financière ?

Existe-t-il des mécanismes de contrôle spécifiques pour vérifier
que l'électricité fournie au tarif social est utilisée exclusivement
par les bénéficiaires autorisés ? Si des abus de ce type ont été
constatés, quels en ont été les résultats en matière de sanctions
ou de suppression de droit au tarif social ?

Renforcerez-vous les contrôles ou préciserez-vous les règles
concernant l'usage de l'électricité au tarif social dans le cadre
de la recharge des véhicules électriques ? Celle-ci pourrait se
généraliser dans les années à venir, au vu de la popularité
grandissante des voitures électriques à Bruxelles.

M. Alain Maron, ministre.- Ma réponse ne sera pas très
longue puisque les prix maximaux de l'électricité - ce que
l'on appelle aussi le tarif social - relèvent de la compétence
fédérale relative à la politique des prix. Cette répartition est
prévue par la loi-programme de 2007 et d'autres lois fédérales.
La Région bruxelloise ne s'occupant pas du contrôle du tarif
social, nous n'avons pas d'informations sur de potentiels usages
problématiques par les bénéficiaires du tarif social.

aanmerking komen voor een sociaal tarief, hun energie mogen gebruiken en ook controle is moeilijk. Mag het sociale tarief bijvoorbeeld wel dienen om een woning te verwarmen en te koken, maar niet om televisie te kijken of een voertuig op te laden? Ik vind niet dat de overheid zich daarmee moet bemoeien en ik neem aan dat u als liberaal mijn mening deelt.

Ik vind dat we terug naar de essentie moeten: het sociale tarief is er om te garanderen dat ook mensen die het moeilijk hebben om hun rekeningen te betalen, energie kunnen verbruiken, want dat is een basisrecht. Ik hoop dat de toekomstige federale regering het sociale tarief zal handhaven.

De voornaamste uitdagingen rond het sociale tarief zijn de afbakening van het doelpubliek, de gelijke toegang voor alle begunstigden en het stimuleren van hernieuwbare energie en het delen van energie.

Cela dit, il existe des enjeux liés à ce tarif. Certes, des fraudeurs à la recharge de véhicules électriques existent peut-être, et si l'on a connaissance de tels faits, il faut le faire savoir à qui de droit. En revanche, comment définir et contrôler ce qu'est une bonne utilisation de l'énergie par les bénéficiaires du tarif social ? La question est intéressante, mais pas évidente. Ont-ils, par exemple, le droit de chauffer leur appartement à 23 °C à l'électricité ? Peuvent-ils utiliser l'énergie uniquement pour se chauffer et cuisiner, mais pas pour regarder la télévision ou recharger leur véhicule ? Ces questions me semblent complexes et je ne pense pas que les pouvoirs publics doivent s'en mêler. J'imagine qu'en tant que libérale, vous partagerez mon avis.

À titre personnel, je pense qu'il faut revenir à l'intérêt principal du tarif social. C'est une mesure de protection de l'accès à l'énergie en Belgique, dont le maintien et la pérennité doivent être assurés. Un grand nombre de ménages sont dans la précarité énergétique. Ils rencontrent des difficultés à payer leur facture d'énergie, tombant dans le surendettement. Les dispositifs mis en place pour protéger l'accès au bien de base qu'est l'énergie - qui permet de s'éclairer, de se chauffer, de se préparer à manger ou de se laver - sont indispensables. J'espère donc que les discussions en cours pour la constitution d'un gouvernement fédéral garantiront le tarif social.

Les enjeux prioritaires entourant le tarif social sont :

- le périmètre du public éligible ;

- l'équité d'accès entre les ménages qui font partie du public éligible, peu important le vecteur énergétique et le type d'installation technique ;

- l'adaptation du tarif social au cas du partage d'électricité pour que le tarif social ne soit plus un incitant unique à l'utilisation des énergies classiques. Il serait bon d'encourager des diminutions plus substantielles des tarifs de l'électricité pour un public en difficulté, notamment via les énergies renouvelables et, par exemple, les communautés d'énergie.

Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- Je partage votre avis et espère que les discussions gouvernementales permettront d'aboutir à une conclusion semblable.

- L'incident est clos.

(Mme Lotte Stoops, doyenne d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)

¹¹¹¹ **Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR)** *(in het Frans).*- Ik deel uw mening en hoop dat de regeringsonderhandelingen tot een soortgelijke conclusie zullen leiden.

- Het incident is gesloten.

(Mevrouw Lotte Stoops, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)

¹¹¹⁹ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

¹¹¹⁹ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

1119 **betreffende de voorbereiding van het noodplan voor overstromingen in het Brussels Gewest.**

1121 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Het noodweer in Spanje heeft onlangs nogmaals bevestigd hoe belangrijk bodemdoorlatendheid is.*

Volgens de kaart die Leefmilieu Brussel heeft opgesteld, is 21% van de oppervlakte van het gewest overstromingsgevoelig. 8% van de bevolking woont in zones met een gemiddeld risico en 2% in zones met een hoog risico.

In een recente actualiteitsvraag gaf u aan dat er een werkgroep overstromingen is opgericht en dat Leefmilieu Brussel een waarschuwingssysteem heeft opgezet. Bovendien kondigde safe.brussels onlangs aan dat het gewest aan een noodplan werkt.

Wat zijn de belangrijkste maatregelen in dat plan? Hoe is het opgesteld? Wie werden erbij betrokken? Worden er verschillende scenario's in onderscheiden?

Welke communicatiemiddelen worden ingezet om de gemeenten en de burgers zo goed mogelijk te informeren?

Staat u in contact met de andere twee gewesten om gecoördineerde oplossingen te zoeken en beste praktijken uit te wisselen?

1123 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Het algemeen nood- en interventieplan organiseert het crisisbeheer rond een operationele commandopost en een strategische beleidscel, die wordt voorgezeten door de hoge ambtenaar, in aanwezigheid van de minister-president. In beide organen zijn de Brusselse hulpdiensten, de civiele bescherming, Defensie en de dienst crisiscommunicatie vertegenwoordigd.*

Het bijzonder nood- en interventieplan voor overstromingen vervolledigt en specificeert het algemeen nood- en interventieplan. Het werd voorbereid door de hoge ambtenaar binnen safe.brussels, in samenwerking met de werkgroep overstromingen van het coördinatieplatform van de Brusselse

concernant la préparation du plan d'urgence inondation en Région bruxelloise.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Les intempéries récentes en Espagne nous font prendre de plus en plus conscience des enjeux liés à la perméabilisation des sols. Nous avons encore tous en tête les images et les visages de ces habitants dévastés. Au sein de notre Région, Bruxelles Environnement a établi une carte des zones inondables, qui permet de mieux appréhender l'étendue des inondations potentielles.

À Bruxelles, 21 % de la superficie régionale se trouve en zone inondable. Selon Bruxelles Environnement, il ressort de l'évaluation des risques d'inondations que les inondations pluviales et celles dues au refoulement des égouts concerneraient près d'un habitant sur trois. Si la plupart des Bruxellois résident en zone d'aléa faible, 8 % de la population habitent néanmoins en zone d'aléa moyen et 2 % en zone d'aléa fort.

Dans le cadre d'une récente question d'actualité, vous avez indiqué qu'un groupe de travail inondations avait été créé pour les opérateurs de l'eau et que Bruxelles Environnement avait mis en place un système d'alerte aux pluies intenses destiné aux communes et autres organismes territoriaux. En outre, safe.brussels a annoncé récemment que les autorités régionales élaboraient un plan d'urgence inondations, afin de se préparer au mieux et de permettre aux services de secours de prendre les meilleures dispositions et mesures en cas d'inondations. Quelles sont les principales mesures contenues dans le plan d'urgence inondations ?

Comment ce plan a-t-il été élaboré et quels ont été les acteurs impliqués dans sa rédaction ? Différents scénarios ont-ils été envisagés ?

Quels seront les moyens de communication déployés pour informer au mieux les services communaux, mais aussi les citoyens, qui sont en première ligne et qui doivent pouvoir réagir rapidement en cas d'inondations ?

Enfin, êtes-vous en contact avec vos homologues des deux autres Régions afin de rechercher des solutions coordonnées et d'échanger les bonnes pratiques quant aux dispositifs mis en place à cet égard ?

M. Alain Maron, ministre.- Je vous répondrai sur la base de mes compétences en environnement, en ajoutant les réponses fournies par le ministre-président Vervoort, compétent pour les plans d'urgence et safe.brussels.

Tout d'abord, le plan général d'urgence et d'intervention (PGUI) organise la gestion de crise autour d'un poste de commandement opérationnel et d'une cellule de politique stratégique, présidée par la haute fonctionnaire de l'Agglomération bruxelloise, en présence du ministre-président. Les disciplines (c'est-à-dire les services d'urgence et d'intervention bruxellois, ainsi que la Protection civile, la Défense et la communication de crise) sont

wateroperatoren (Vivaqua, Hydria, de Haven van Brussel en Leefmilieu Brussel). Nadien werd het plan voorgesteld en besproken met de hulpdiensten. Het zal in 2015 operationeel zijn en worden ingevoerd bij de hulpdiensten, de gemeenten en andere spelers, zoals de MIVB, de NMBS en Infrabel.

représentées au sein du poste de commandement opérationnel et de la cellule de politique stratégique.

Le plan d'urgence inondation complète et précise le PGUI. Il est élaboré par la haute fonctionnaire. Celle-ci assure le rôle de gouverneur pour la gestion de crise au sein de safe.brussels, conformément aux lignes directrices et aux dispositions légales de la planification d'urgence belge.

Les principales dispositions spécifiques aux inondations concernent le schéma d'alerte (de la population, des autorités et des services d'intervention) et les critères de gestion de crise au niveau provincial (régional pour Bruxelles). Il existe une coopération avec les opérateurs compétents en matière d'eau (Vivaqua, Hydria, le Port de Bruxelles et Bruxelles Environnement) pour accompagner safe.brussels, tant dans la rédaction du plan que dans la gestion de crise.

Dans une première phase, le plan particulier d'urgence et d'intervention (PPUI) a été préparé avec le groupe de travail chargé des inondations de la plateforme de coordination des opérateurs de l'eau de la Région de Bruxelles-Capitale, afin de convenir des scénarios de risque à aborder et de déterminer les mesures prises par les opérateurs de l'eau. Le plan de gestion de l'eau a également été exploité pour fournir les informations sur la description du risque d'inondations à Bruxelles.

Dans une deuxième phase, ce PPUI a été présenté par safe.brussels et discuté avec les disciplines de secours pour l'étoffer. Le plan sera rendu opérationnel et mis en œuvre en 2025 au niveau des services d'urgence et d'intervention, des communes et d'autres acteurs, tels que la STIB, la SNCB et Infrabel. Disposer d'un tel plan est indéniablement une bonne chose. Vu le dérèglement climatique, le risque de faire face à des précipitations importantes et à des phénomènes climatiques extrêmes est en effet de plus en plus élevé.

Les mesures principales de ce plan sont l'alerte et l'information rapides de la population et, le cas échéant, la recommandation d'une « évacuation verticale », c'est-à-dire la relocalisation et l'accueil des personnes dans des étages secs de bâtiments situés dans la zone touchée.

La phase de suivi fait également l'objet d'une grande attention, car elle doit être bien organisée. Elle concerne l'assistance aux personnes, le nettoyage et la réhabilitation de l'environnement après la crise.

Le plan d'urgence se base sur quatre scénarios de risque :

- le refoulement extrême d'égout dans les caves et sur les voiries ;
- le ruissellement extrême en voirie, avec véhicules emportés ;
- des cours d'eau en crue extrême ;

¹¹²⁵ De belangrijkste maatregelen van het plan betreffen het snel waarschuwen en informeren van de bevolking en, indien nodig, het aanbevelen van een evacuatie naar hogere verdiepingen. Ook de hulp aan mensen en het opruimen en herstellen van de omgeving na de crisis zijn een belangrijk aandachtspunt.

In het noodplan zijn vier risicoscenario's vastgesteld: extreme overloop van de riolen in kelders en op wegen; extreme overstrooming van wegen waarbij voertuigen worden meegesleurd; extreme overstrooming van rivieren, en tot slot verstopping of overschrijding van de afvoercapaciteit van de centrale spui van de Zenne, wat een overstrooming van het hele stadscentrum zou veroorzaken. Voor elk risicoscenario zijn specifieke overstroomingskaarten en een impactanalyse gemaakt.

De waarschuwingstijden vormen een grote uitdaging, aangezien een overstrooming in het beste geval pas twee of drie uur op voorhand met nauwkeurigheid kan worden voorspeld.

Bij de afkondiging van een gewestelijke fase worden de burgemeesters telefonisch en per e-mail op de hoogte gebracht

door het Situation Center van safe.brussels. De burgemeesters worden ook via BE-Alert, per telefoon en sms opgeroepen om deel te nemen aan het veiligheidsoverleg, dat belast is met de strategische coördinatie.

Daarnaast wordt de bevolking op de hoogte gebracht van elk overstromingsgevaar. Als dringende communicatie vereist is, wordt via BE-Alert een waarschuwing naar een deel of naar alle Brusselaars gestuurd. Daarnaast wordt de informatie verspreid via de reguliere media, sociale netwerken, safe.brussels en de dynamische informatieborden van de MIVB en Brussel Mobiliteit.

De diensten van de hoge ambtenaar hebben de bijzondere nood- en interventieplannen van de andere provincies geraadpleegd en met hun collega's van gedachten gewisseld.

Uitwisselingen tussen de drie gewesten zijn ook gepland in het kader van de actualisering van de noodplanningsfiche voor overstromingen door het Nationaal Crisiscentrum.

- l'obstruction ou le dépassement des capacités d'écoulement du pertuis central de la Senne. Il s'agit du risque maximal, puisqu'il entraînerait des débordements dans tout le centre-ville.

Pour chacun de ces risques, des cartes d'inondation et une analyse d'impact spécifiques ont été produites. Ces scénarios correspondent à des épisodes d'inondation qui nécessiteraient une coordination provinciale et sont donc plus significatifs que les épisodes mineurs que connaît fréquemment la Région.

Selon les projections, 90 % des inondations seront pluviales et entraîneront du refoulement extrême d'égout vers les caves, voire du ruissellement en voirie. Les délais d'avertissement sont un défi majeur, car les prévisions météorologiques et hydrologiques précises ne sont possibles qu'au mieux deux à trois heures avant la survenue de l'inondation.

En cas de déclenchement d'une phase provinciale, les bourgmestres et leurs services seront avertis par téléphone et par courriel par la permanence Situation Center de safe.brussels. Les bourgmestres concernés seront également appelés via BE-Alert, par téléphone et SMS, à participer à la consultation provinciale sur la sécurité, à savoir la coordination stratégique.

De son côté, et comme c'est le cas pour toute crise, la population sera informée de toute menace d'inondation. Si la situation le justifie et nécessite une communication urgente, elle sera alertée par BE-Alert sur une partie ou la totalité du territoire bruxellois.

L'information sera également diffusée sur les médias réguliers, les réseaux sociaux, le site web de safe.brussels et les panneaux d'information dynamiques de la STIB et de Bruxelles Mobilité.

Pour ce qui est des contacts avec nos homologues, les services de la haute fonctionnaire de l'Agglomération bruxelloise ont bien consulté les plans particuliers d'urgence et d'intervention élaborés par les services fédéraux des gouverneurs des autres provinces et ont eu des échanges avec leurs collègues des services de planification d'urgence sur certains aspects spécifiques du plan.

Des échanges au niveau des trois Régions sont par ailleurs prévus dans le cadre de l'actualisation de la fiche de planification d'urgence inondation par le Centre de crise national.

Par ailleurs, Bruxelles Environnement participe depuis quatre ans à des séminaires d'échange des services de prévision des crues des bassins de la Meuse et de l'Escaut. Ces séminaires sont organisés conjointement et annuellement par les commissions internationales de la Meuse et de l'Escaut et rassemblent des participants du Benelux, de l'Allemagne et de la France.

Rappelons que le plan particulier d'urgence et d'intervention n'aborde qu'une partie du cycle du risque, à savoir celui de la préparation, au moment de la survenance de la crise. Les mesures de prévention et de protection en amont, qui visent à réduire de façon plus structurelle les inondations ou à limiter leurs répercussions, sont également cruciales, mais font partie du plan

¹¹²⁷ *Leefmilieu Brussel neemt voorts sinds vier jaar deel aan uitwisselingsseminaries voor de stroomgebieden van de Maas en de Schelde. Die seminars worden elk jaar georganiseerd en brengen deelnemers uit de Benelux, Duitsland en Frankrijk samen.*

Tegelijkertijd werken we aan meer structurele maatregelen om overstromingen te verminderen of de gevolgen ervan te beperken, zoals een geïntegreerd regenwaterbeheer en de bouw van stormbekkens. Die maatregelen maken deel uit van het Waterbeheerplan.

1129 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- Bedankt dat u dit antwoord in samenspraak met de minister-president hebt voorbereid, want safe.brussels en Leefmilieu Brussel werken samen in dit dossier.

(Opmerkingen van minister Maron)

Het verheugt me dat het bijzonder nood- en interventieplan voor overstromingen in 2025 operationeel zal zijn.

Hoe zit het met de responsabilisering van burgers via het programma BRU response? Dat programma moet burgers aanmoedigen om te helpen bij een crisis, maar moet ook de acties van de autoriteiten en de burgers beter coördineren. In de provincie Luik gingen burgers ter plaatse helpen, maar door een gebrek aan coördinatie werd het werk van de lokale autoriteiten soms gehinderd.

1129 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- Kunt u de naam van het programma herhalen, zodat ik navraag kan doen?

1129 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- Het gaat om BRU response, dat safe.brussels in een aantal gemeenten heeft opgezet om burgers op te leiden die zich vrijwillig aanmelden om de lokale autoriteiten te helpen bij rampenbeheer.

1137 **Mevrouw de voorzitter.**- Het zou ook interessant zijn om de aanbevelingen van de overlegcommissie over de rol van burgers in tijden van crisis te lezen.

1137 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- De gebeurtenissen in Wallonië hebben onze reflectie versneld. Op die noodlottige avond hebben we in Brussel onder meer het kanaal als stormbekken gebruikt. Dat volstond toen gelukkig, maar het werd duidelijk dat we snel een uitgebreid noodplan

de gestion des risques d'inondation intégré au plan de gestion de l'eau. Ces mesures concernent principalement la gestion des eaux de pluie et des bassins d'orage.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Je vous remercie pour cette réponse concertée avec le cabinet du ministre-président, puisque dans ce cadre, safe.brussels et Bruxelles Environnement travaillent main dans la main.

(Remarques de M. Maron, ministre)

Le sujet me paraissait important et l'aborder en commission permet d'obtenir des explications plus détaillées que dans le cadre d'une question d'actualité.

Même si cela ne relève pas de votre compétence directe, savez-vous ce qu'il en est de l'implication des citoyens par le biais du programme BRU response? Celui-ci vise une meilleure coordination dans la gestion et la préparation des crises entre les autorités compétentes et les citoyens. Ces derniers s'en trouvent ainsi responsabilisés et peuvent venir en aide aux autorités locales en cas de crise.

Je pense notamment à ce qui s'est produit dans la province de Liège. Une série de citoyens de bonne volonté s'étaient rendus sur place, mais, en raison d'un manque de coordination, avaient parfois entravé le travail des autorités locales. Une implication citoyenne de ce genre est-elle prévue au sein d'un mécanisme dans notre Région?

J'ai noté que le plan particulier d'urgence et d'intervention inondations serait opérationnel dans le courant de l'année 2025. L'anticipation est une bonne chose. Il est préférable qu'un plan existe, plutôt que de devoir résoudre des problèmes inattendus lorsque survient une crise. Ce plan sera bien évidemment amené à être amélioré et à évoluer en fonction des retours du terrain.

M. Alain Maron, ministre.- Pouvez-vous me rappeler le nom du dispositif de coordination citoyen? Je ne dispose pas des informations ici, mais m'informerai.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Il s'agit du programme BRU response, mis en place par safe.brussels dans une série de communes - malheureusement pas dans toutes. Il vise à offrir des formations aux citoyens qui se portent volontaires pour aider les autorités locales dans la gestion d'événements dramatiques.

Mme la présidente.- Il serait également intéressant de prendre connaissance des recommandations de la commission délibérative consacrée au rôle des citoyens en temps de crise, pour les impliquer dans le processus.

M. Alain Maron, ministre.- Il est certain que les événements en Wallonie, de la province de Liège au Brabant wallon, en passant par le Hainaut, ont précipité nos interrogations sur l'attitude à adopter si cela s'était passé ici.

moesten opstellen, want het overstromingsrisico zal door de klimaatverandering alleen maar toenemen.

- Het incident is gesloten.

(Mevrouw Aurélie Czekalski, eerste ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

Le soir fatidique, je me souviens avoir observé avec angoisse la montée du niveau de l'eau dans le canal. Il n'était plus navigable et a servi de bassin d'orage. On se demandait quand les pluies torrentielles allaient enfin s'arrêter ! Heureusement, tous les dispositifs ont fonctionné, y compris les mécanismes de gestion du canal comme zone tampon. La préparation au travers de plans s'est toutefois imposée, le risque étant voué à augmenter à cause du dérèglement climatique.

- L'incident est clos.

(Mme Aurélie Czekalski, première vice-présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

1145 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN**
GOIDSENHOVEN

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN
GOIDSENHOVEN

1145 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse**
Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie,
Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région
de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique,
de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie
participative,

1145 **en aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de**
Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en
Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en
Dierenwelzijn,

et à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la
Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la
Formation professionnelle, de la Transition numérique, des
Pouvoirs locaux et du Bien-Être animal,

1145 **betreffende de overpopulatie van katten in Brussel.**

concernant la surpopulation féline à Bruxelles.

1147 **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).-**
De overpopulatie van katten blijft problemen veroorzaken in
Brussel. Tienduizenden zwervkatten overleven in erbarmelijke
omstandigheden en de dierenasielen puilen uit. Gemeenten
financieren sterilisatiecampagnes, maar dat volstaat niet.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- La surpopulation féline
en Région de Bruxelles-Capitale demeure une problématique
complexe ayant des répercussions considérables en matière de
bien-être animal, de santé publique et de gestion des ressources
publiques.

Nochtans zijn Brusselaars al enkele jaren wettelijk verplicht
om hun katten te steriliseren. Die verplichting dient om
de exponentiële groei van de kattenpopulatie af te remmen
en tegelijk ook om katteneigenaars bewust te maken. De
verplichting wordt echter onvoldoende nageleefd. Zo bleek uit
een recente enquête dat 20% van de Brusselaars hun kat niet
steriliseert. Dat betekent dat er dus ongeveer 60.000 niet-
gesteriliseerde huiskatten zijn in het gewest en dat doet de
inspanningen om het probleem op te lossen, natuurlijk teniet.

Chaque année, des dizaines de milliers de chats errants
survivent dans des conditions extrêmement précaires. Il s'agit
principalement de chats domestiques abandonnés ou non
stérilisés, ce qui entraîne une reproduction incontrôlée qui
amplifie un phénomène déjà alarmant. Les refuges, qui jouent
un rôle crucial dans la protection des animaux, sont aujourd'hui
saturés face à l'accroissement des demandes de prise en charge.

Het Kattenplan 2025-2030 van GAIA bevat maatregelen om het
tij te keren, zoals een nultolerantie voor eigenaars die de wet niet
naleven, een forse uitbreiding van de controles en grootschalige
bewustmakingscampagnes.

Malgré les efforts des associations et les campagnes de
stérilisation financées par les communes, aucune solution
durable n'a pu être trouvée pour de très nombreux chats
errants. Ces campagnes, bien que coûteuses, peinent à endiguer
durablement le problème, mettant en évidence le manque d'effet
concret des actions entreprises jusqu'ici.

Het doel bestaat erin de geleverde inspanningen nog meer kracht
bij te zetten. Nu zitten de gemeenten immers met hoge kosten
voor sterilisatiecampagnes, omdat sommige katteneigenaars de
wet niet naleven.

Pourtant, un cadre légal existe. La stérilisation des chats
domestiques est en effet obligatoire en Région bruxelloise depuis
plusieurs années. Cette obligation a pour objectif de freiner
la croissance exponentielle des populations félines, tout en
plaçant les propriétaires de chats devant leurs responsabilités.
Néanmoins, nombreux sont ceux qui ne respectent pas cette
législation. En effet, il ressort d'une enquête réalisée par le

bureau Ipsos pour le compte de l'ASBL GAIA en avril 2024 que 20 % des Bruxellois ne font pas stériliser leur chat, ce qui représente environ 60.000 chats domestiques non stérilisés dans notre capitale.

Ces chiffres sont révélateurs d'un défi de taille : en l'absence de contrôles rigoureux et de sanctions dissuasives, le non-respect de la législation compromet les efforts collectifs entrepris pour résoudre ce problème. Dans ce contexte, GAIA a élaboré un « Plan chat 2025-2030 », qui contient des mesures concrètes et ambitieuses pour inverser cette tendance.

Parmi ces mesures figurent notamment la tolérance zéro en cas de non-respect de la législation, avec un renforcement significatif des contrôles sur le terrain - par les agents de quartier - et en ligne, un moratoire sur l'élevage félin jusqu'en 2030, afin de privilégier l'adoption de chats issus des refuges plutôt que l'achat, et enfin, un financement par la Région de grandes campagnes de sensibilisation pour informer le public des avantages de la stérilisation et déconstruire les idées reçues sur le sujet.

L'objectif de ces mesures consiste à optimiser les efforts déjà consentis et à répondre aux défis persistants. La situation actuelle entraîne des coûts significatifs pour les communes, pour des campagnes de stérilisation, souvent entreprises pour compenser le manque de respect des obligations légales par certains propriétaires. Un contrôle accru et une sensibilisation ciblée pourraient alléger cette charge financière et améliorer l'efficacité des initiatives existantes.

Quels sont les principaux obstacles identifiés par le gouvernement à la mise en œuvre efficace de l'obligation de stérilisation des chats domestiques ?

Quels sont les moyens à disposition pour contrôler le respect de l'obligation de stérilisation ? Des sanctions plus dures sont-elles à l'étude ?

Disposez-vous de statistiques actualisées sur le nombre de chats errants en Région de Bruxelles-Capitale et sur l'effet des campagnes de stérilisation financées par les communes ?

Quels retours les communes ont-elles fournis concernant l'efficacité des campagnes de stérilisation des chats errants ? Des ajustements sont-ils à l'étude sur la base de ces retours ?

Quelles actions ont été menées pour sensibiliser les citoyens à la législation sur la stérilisation ?

Une collaboration entre les associations de bien-être animal - en ce compris les refuges - et le gouvernement pour concevoir et diffuser des campagnes ciblées, notamment auprès des propriétaires qui ignorent leurs obligations légales, est-elle à l'étude ?

¹¹⁴⁹ *Wat zijn de voornaamste obstakels om de verplichte sterilisatie van huiskatten doeltreffend na te doen leven? Met welke middelen wordt er op die verplichting toegezien? Overweegt u strengere sancties?*

Hebt u actuele statistieken over het aantal zwervkatten en het effect van de sterilisatiecampagnes? Komen er aanpassingen op basis van de feedback van gemeenten over die campagnes?

Hoe worden burgers bewust gemaakt van de verplichte sterilisatie? Zijn er plannen om samen met dierenwelzijnsorganisaties gerichte campagnes op touw te zetten?

1151 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- Mijn antwoord berust op de informatie die ik van minister Clerfayt, bevoegd voor Dierenwelzijn, ontving.

Katteneigenaars die zich niet houden aan de verplichte sterilisatie, doen dat voornamelijk omdat ze niet op de hoogte zijn van de wetgeving, omdat ze dat principieel weigeren of omdat ze het niet kunnen betalen.

Er werden acties ondernomen om op elk van die factoren in te spelen. Zo voerde het gewest in 2023 een grootschalige bewustmakingscampagne met als titel: 'Is uw kat onbedoeld een wetsovertreder?' Die werd overigens ontworpen in overleg met de dierenopvangcentra.

Elk jaar kunnen gemeenten ook deelnemen aan de projectoproep om het gewestelijke label Diervriendelijke Gemeente te krijgen. Daarbij worden gemeenten aangemoedigd om informatiecampaagnes te organiseren en premies toe te kennen voor de sterilisatie van huiskatten. In 2023 werden de subsidies aan de gemeenten daarvoor overigens verhoogd.

Ten slotte kunnen de betrokken gemeentelijke en gewestelijke diensten in het kader van het project Awibru goede praktijken inzake dierenwelzijn uitwisselen en samen nadenken over nieuwe manieren om het welzijn van katten te bevorderen.

De naleving wordt ook bemoeilijkt door het feit dat sommige katten niet gechipt zijn en dat het niet eenvoudig is om de overtreding vast te stellen. Daarom heeft minister Clerfayt de wetgeving ter zake nog verscherpt.

1153 **Zo moeten voortaan alle katten geïdentificeerd kunnen worden en worden katten die in een opvangcentrum belanden, pas teruggegeven aan hun eigenaar als ze gesteriliseerd zijn.**

M. Alain Maron, ministre.- Votre question ayant également été adressée à M. Clerfayt, j'apporterai, dans ma réponse, les éléments d'information qu'il m'a transmis.

Les principaux facteurs faisant obstacle à la mise en œuvre efficace de l'obligation de stérilisation des chats, tels que relevés par les associations et l'administration, sont la méconnaissance, par les propriétaires, de l'obligation de stérilisation ; le refus de principe de réaliser celle-ci ; et le manque de moyens pour payer l'opération nécessaire.

Afin d'endiguer le phénomène de surpopulation des chats, des actions spécifiques ont été entreprises pour tâcher de remédier à ces différents facteurs. À l'initiative de mon collègue Bernard Clerfayt, une grande campagne de sensibilisation sur l'obligation de stérilisation, intitulée « Votre chat, hors la loi malgré lui ? », a été menée en 2023 pour rappeler l'obligation, mais également les sanctions auxquelles les contrevenants s'exposent. Cette campagne a d'ailleurs été conçue en concertation avec les refuges.

Par ailleurs, le ministre du Bien-être animal propose chaque année aux communes de participer à l'appel à projets « Commune amie des animaux ». Le label sensibilise les communes à la thématique de la prolifération des chats en les incitant, d'une part, à relayer les campagnes de communication et les informations auprès de leurs administrés et, d'autre part, à octroyer des primes à la stérilisation des chats domestiques.

L'ensemble des communes se saisissent de cette question importante et la grande majorité d'entre elles proposent des aides financières à la stérilisation. En parallèle de la campagne de sensibilisation, le montant de la subvention aux communes a été renforcée en 2023 pour ce critère précis. Le thème est aussi abordé lors des journées du bien-être animal dans les communes.

Enfin, le groupe de coordination régional Awibru permet de partager les bonnes pratiques entre les différents acteurs du bien-être animal aux niveaux communal et régional, ainsi que de réfléchir de manière concertée aux futurs moyens à mettre en place afin de promouvoir le bien-être des chats.

D'autres éléments compliquent la surveillance du respect de cette obligation, comme le défaut d'identification de certains chats, qui échappent donc à tout contrôle, et la difficulté de constater l'infraction en question, la stérilisation étant souvent détectée lors de contrôles menés à l'origine pour une autre raison. Toujours dans le cadre des compétences de M. Clerfayt, la législation relative à l'identification et la stérilisation des chats a été renforcée.

L'obligation d'identification concerne désormais tous les chats, et non plus uniquement ceux nés après le 1er novembre 2017. De plus, tout chat transitant par un refuge doit obligatoirement être stérilisé avant d'être remis à son propriétaire.

Les moyens disponibles pour contrôler le respect de l'obligation de stérilisation sont humains : les inspecteurs de Bruxelles

Bij al hun controles gaan de inspecteurs van Leefmilieu Brussel telkens na of de verplichte sterilisatie nageleefd is. De politie doet dat ook als ze te maken krijgt met dierenwelzijn.

Het is de bedoeling om vanaf 2025 de bestuurlijke transactie ook mogelijk te maken inzake dierenwelzijn. Zo kunnen overtredingen op het vlak van sterilisatie of identificatie sneller bestraft worden.

Leefmilieu Brussel heeft geen onderzoek gedaan naar het aantal zwerkatten. Het kent wel subsidies toe aan gemeenten die wilde katten laten steriliseren, maar in 2022 en 2023 vroeg slechts een tiental gemeenten die aan.

De gemeenten zeggen ons dat het moeilijk is om de doeltreffendheid van de sterilisatiecampagnes in kaart te brengen. De vermeden geboortes worden als het ware vervangen door de vele jongen van niet-gesteriliseerde zwerkatten.

Gezien de politieke context zijn er voorlopig geen aanpassingen gepland.

¹¹⁵⁵ **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (in het Frans).- Er worden duidelijk maar bitter weinig sancties opgelegd, al zorgt de mogelijkheid om vanaf 2025 bestuurlijke transacties toe te passen, mogelijk voor enige verbetering. Het aantal katten dat gemeenten laten steriliseren, weegt volstrekt niet op tegen de vele jongen die zwerkatten krijgen.

Er is nog veel werk aan de winkel en de dierenasielen draaien op voor de gevolgen. Ten slotte worden zwerkatten vaak mishandeld.

Environnement vérifie l'application de l'obligation de stérilisation de manière systématique lors de leurs contrôles. Pour des cas relevant du bien-être animal, la police agit de la même manière.

Depuis 2023, le mécanisme de la transaction administrative permet de sanctionner plus rapidement certains types d'infractions au moyen de la perception immédiate d'une amende. Il est prévu d'appliquer cette possibilité dès 2025 au bien-être animal, notamment en ce qui concerne les défauts d'identification et/ou de stérilisation des chats.

Aucune étude concernant le nombre de chats errants au sein de la Région n'a été menée par Bruxelles Environnement. Par l'intermédiaire de son département biodiversité, des subsides sont accordés aux communes réalisant des stérilisations de chats sauvages. En 2022 et 2023, seulement neuf à onze communes ont introduit des demandes de subventions, pour un total d'à peu près 500 chats stérilisés par an.

Les quelques retours des communes nous indiquent que les campagnes de stérilisation ont une efficacité difficilement visible et quantifiable. Les chats errants non stérilisés ont en effet rapidement et fréquemment des portées, ce qui vient grossir leur nombre dans une zone géographique donnée. Dans les faits, les chats stérilisés par les communes sont donc malgré tout « remplacés » par les nouvelles portées qu'auraient eues les chats errants non stérilisés de la même zone.

Au vu du contexte politique actuel, aucun ajustement n'est à l'agenda.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Merci pour cette synthèse réalisée au nom de deux ministres.

Vous avez cité différentes raisons de ne pas stériliser les chats : méconnaissance, question de principe et manque de moyens. Le coût de l'adoption d'un animal est une dimension souvent ignorée au départ et peut effectivement créer des difficultés.

Manifestement, les sanctions actuelles restent du domaine de l'anecdotique, même si je note que, dès 2025, les sanctions administratives s'étendront au bien-être animal. Cela donne une lueur d'espoir, mais nous restons aujourd'hui désarmés face au non-respect de l'obligation de stérilisation. Que l'intervention communale ait permis de stériliser 500 chats par an dans la Région est une bonne chose. Cependant, au regard du renouvellement des populations de chats abandonnés et errants dans l'espace public bruxellois, ce chiffre est très en deçà de ce que nous pourrions considérer comme une solution significative. Il reste du pain sur la planche.

La campagne de GAIA a le mérite de nous rappeler l'ampleur du problème. Les refuges pallient quant à eux les insuffisances en la matière. Il ne faut pas non plus ignorer les maltraitances dont les chats errants sont un signe.

1155 **Mevrouw de voorzitter.-** We plannen de komende weken een commissiebezoek in het kader van dit onderwerp.

- *Het incident is gesloten.*

1161 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS**

1161 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1161 **betreffende geluidsflitspalen.**

1163 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).-** Ook tijdens deze nieuwe regeerperiode wil ik de strijd tegen geluidsvervuiling blijven voeren, want die staat hoog op de agenda van veel Brusselaars. De geluidsflitspaal zou daarin een grote rol kunnen spelen.

Geluidsflitspalen zijn camera's met microfoons die het aantal decibels van langsrijdende voertuigen registreren. Ze zijn een nieuw technologisch middel om de geluidsvervuiling in Brussel aan te pakken. Dat dat nodig is, bleek tijdens het burgeroverleg rond geluidsvervuiling: de impact van geluidsvervuiling op de gezondheid is immens en moet worden aangepakt. De controle moet scherper en de nieuwe technologie komt in die zin handig van pas.

De laatste keer dat ik u de vraag stelde, zei u dat er, naast de test aan de Louis Bertrandlaan in Schaarbeek, een tweede soort prototype zou worden geïnstalleerd in de Bergensesteenweg in Anderlecht. Tijdens de evaluatie van de aanbevelingen van de burgercommissie Geluidshinder in december 2023, zei u dat de resultaten begin 2024 werden verwacht.

Wat zijn die resultaten? Wijzen ze op een grote impact van de geluidsvervuiling? Is er een groot verschil tussen de testresultaten aan de Louis Bertrandlaan, die zich in een eerder rustige wijk aan het Josaphatpark bevindt, en die aan de drukke Bergensesteenweg in Anderlecht?

Hoe verschillen beide prototypes? Werkt het ene beter dan het andere? In het persbericht waarmee Leefmilieu Brussel in 2023 de tests met de geluidsradars aankondigde, viel te lezen dat motorfietsen en vrachtwagens bijzonder veel lawaai maken in verhouding tot gewone persoonsvoertuigen. Zo zijn minder dan 1% van de gemeten voertuigen motorfietsen, maar die maken meer dan een kwart van de lawaaiërende voertuigen uit! Bleek dat ook uit de tests?

Voor wanneer mogen we de grootschalige installatie van geluidsflitspalen verwachten? Hoe zit het met de praktische, technische en juridische bezwaren die u eerder aanbracht?

Mme la présidente.- Ce sujet fait partie des thématiques de visites de terrain que notre commission organisera dans les prochaines semaines.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME LOTTE STOOPS

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les radars sonores.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *La lutte contre les nuisances sonores est chère à de nombreux Bruxellois. Sa nécessité a aussi été soulignée lors de la commission délibérative sur le bruit en milieu urbain, notamment en raison de l'impact de la pollution sonore sur la santé. Le renforcement des contrôles et les radars sonores pourraient être utiles à cet égard.*

Quels sont les résultats des tests des deux prototypes de radars sonores placés sur l'avenue Louis Bertrand à Schaerbeek et chaussée de Mons à Anderlecht ?

Quelles sont les différences entre les deux prototypes ? Les tests ont-ils montré que les camions et les motos étaient les véhicules les plus bruyants ?

Quand des radars sonores seront-ils installés à grande échelle ? Les difficultés pratiques, techniques et juridiques sont-elles résolues ? Comment contrôler au mieux la pollution sonore ? Quels autres outils sont disponibles ?

Hoe kan uw opvolger de controle op geluidsoverlast het best aanpakken? Welke andere hulpmiddelen zijn er nog?

1167 **De heer Alain Maron, minister.**- Leefmilieu Brussel voerde van 7 november tot 15 december 2023 een test uit met een tweede prototype geluidsradar in de Bergensesteenweg in Anderlecht.

Uit die test is gebleken dat snelheid de belangrijkste factor is die het geluidsniveau beïnvloedt. Een lagere snelheid vermindert het geluidsniveau. De hoogste geluidsniveaus worden veroorzaakt door sirenes, claxons en motorfietsen.

1171 Zware voertuigen hebben een hoger minimaal geluidsniveau dan lichtere voertuigen, maar er is geen evenredig verband tussen de massa van de voertuigen en het geluidsniveau.

Beide prototypes presteerden goed tijdens de metingen en leverden betrouwbare resultaten. Een van de radars vertoonde wel beperkingen toen de detectiedrempel werd verlaagd en mat toen minder voertuigen.

Bij vergelijkbare snelheden veroorzaken motorfietsen geluidsniveaus die 3 tot 5 dBA hoger liggen dan bij auto's. Hoewel ze met lagere snelheden rijden, produceren vrachtwagens geluidsniveaus die 3 tot 8 dBA hoger liggen dan bij auto's.

De twee geteste radarmodellen zijn nog niet officieel goedgekeurd. De officiële goedkeuring, die al meerdere keren is uitgesteld, zou volgens de fabrikanten in het eerste trimester van 2025 moeten worden afgerond.

Er zijn ook verschillende installatiebeperkingen. Door het gewicht van de radars zijn speciale palen nodig. De radars moeten bovendien uit de buurt van verticale oppervlakken (muren, gevels, enzovoort) worden geplaatst, er mag geen geluidsbron achter de radar zijn (centrale bermen zijn bijvoorbeeld onmogelijk) en er moet een onbelemmerd zicht zijn. Het systeem zal dus moeilijk te verplaatsen zijn. Het effect van een dergelijke radar op het lawaai zal dus waarschijnlijk zeer lokaal zijn.

1173 Het is dus nodig om de doeltreffendheid van geluidsradars te blijven evalueren en te vergelijken met andere actiemiddelen, zoals snelheidscontroles, de naleving van het besluit over sirenes, mobiele geluidscontroles op motorfietsen en politiecontroles in het kader van stadsrodeo's.

Wanneer de geluidsradars officieel zijn goedgekeurd, moet er nog regelgeving worden uitgewerkt die grenswaarden vastlegt, waarvoor ook technisch werk nodig is.

Geluidsradars kunnen een nuttig instrument zijn om lawaaiërigere voertuigen tegen te gaan. Gezien de grote installatiebeperkingen en het ontbreken van officieel goedgekeurde radars en specifieke

M. Alain Maron, ministre (en néerlandais).- Un test a été réalisé chaussée de Mons à Anderlecht en novembre et décembre 2023. Il en ressort que la vitesse est le principal facteur influençant le niveau sonore. Les niveaux les plus élevés sont causés par les sirènes, les klaxons et les motos.

Les deux prototypes de radars ont bien fonctionné, mais l'un des deux a montré des limites lorsque le seuil de détection a été abaissé.

Les motos produisent de 3 à 5 décibels pondérés A (dB (A)) de plus que les voitures, et les camions, qui roulent pourtant moins vite, produisent de 3 à 8 dB (A) de plus que les voitures.

D'après les fabricants, les modèles de radars testés seront officiellement homologués pour le premier trimestre 2025.

L'installation des radars sonores est compliquée par leur poids et le choix des emplacements est rendu délicat par leur sensibilité - il faut éviter tout bruit parasite - et la nécessité d'une vue dégagée. Le système sera donc difficile à déplacer et son effet sur le bruit risque d'être très local.

Une évaluation continue des radars sonores et une comparaison avec d'autres méthodes sont nécessaires.

En outre, l'homologation officielle de ce type de radar devra être suivie d'une réglementation en matière de limites sonores.

Bien qu'efficaces face aux véhicules bruyants, une installation dans l'ensemble de la Région serait prématurée au vu des raisons déjà citées et des restrictions d'installation.

Par ailleurs, une base légale existe déjà pour la mise en place de contrôles de terrain sans mesure sonore, grâce aux radars sonores éducatifs qui affichent un message au moment où un véhicule génère un niveau sonore dépassant un certain seuil. En

wetgeving die grenswaarden vastlegt, lijkt het echter voorbarig om overal in het gewest geluidsradars te plaatsen.

Er bestaat overigens wel al een wettelijke basis voor het opzetten van terreincontroles zonder geluidsmeting met educatieve geluidsradars. Wanneer een voertuig een geluidsniveau genereert dat de in het apparaat ingestelde drempel overschrijdt, licht een bericht op het display op. Dat type radar zou in gevoelige gebieden kunnen worden geplaatst, zoals bij ziekenhuizen, bij scholen en in woonwijken, om bestuurders aan te moedigen soepeler en stiller te rijden.

1175 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- De radars voor het bewustmaken van bestuurders zijn zeker een nuttig instrument. Ook de burgers hebben dat tijdens de overlegcommissies aangegeven. Veel mensen weten niet hoe erg de geluidsvervuiling is en welke impact dat op hen heeft. Educatieve radars kunnen de bewustwording alvast vergroten. Het is dus interessant om te kijken hoe we die al kunnen plaatsen.

Ondertussen moeten er nog meerdere problemen worden opgelost voor de geluidsflitspalen. Moeten de grenswaarden op Europees niveau worden bepaald?

1175 **De heer Alain Maron, minister.**- Ja.

1175 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Daar moeten we dus nog op wachten. Wat wel al goed nieuws is, is dat de nieuwe radars in het eerste trimester van 2025 zouden worden goedgekeurd.

Ik heb begrepen dat het technisch moeilijk is om plekken te vinden waar je de geluidsflitspalen kan plaatsen. Zodra mensen weten waar die radars staan, bestaat het risico dat voertuigen alleen daar wat minder snel rijden. Bij geluidsovertredingen zien we evenwel dat de 800 overtredingen te herleiden zijn tot een twintigtal overtreders. Zodra je die pakt, zal dat een enorme impact op veel Brusselaars hebben. Ondanks de technische problemen moeten we dus trachten om voldoende geluidsflitspalen op zeer strategische plekken te plaatsen, bijvoorbeeld op invalswegen, zodat iedereen beseft dat we geluidsoverlast in Brussel heel serieus nemen en dat men boetes riskeert. Dergelijke flitspalen kunnen een bijzonder ontradend effect hebben.

Snelheid is de belangrijkste factor bij geluidsoverlast. Dat hebben we met de stad 30 al goed aangepakt. Bovendien gaat de nieuwe ordonnantie over het gebruik van sirenes in op 1 januari. Ik ben heel erg benieuwd hoe groot het effect daarvan zal zijn. Dat minder zware voertuigen minder lawaai maken moet ons tot slot aanmoedigen om iets aan al die 4x4-wagens en SUV's te doen.

- Het incident is gesloten.

1185 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MOUNIR LAARISSI**

les installant dans des zones sensibles, les conducteurs seraient encouragés à rouler plus doucement et silencieusement.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *L'utilité des radars a également été mentionnée lors des comités de concertation. En effet, les radars éducatifs peuvent augmenter la conscientisation à la pollution sonore, d'où l'intérêt de voir où nous pourrions les installer.*

Les valeurs limites doivent-elles être définies au niveau de l'Europe ?

M. Alain Maron, ministre (en néerlandais).- *Oui.*

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *Nous devons donc nous armer de patience, même si les nouveaux radars seront homologués au premier trimestre 2025.*

Apparemment, localiser les endroits d'installation idéaux relève d'une difficulté technique, car les gens ont tendance à ralentir seulement aux endroits où se trouvent les radars. Or, la majorité des infractions sonores est due à une poignée de contrevenants. Attraper ces derniers aura des répercussions sur de nombreux Bruxellois. Ainsi, placer les radars aux abords de Bruxelles indiquera que nous prenons les nuisances sonores très au sérieux. Ce genre d'instrument a aussi un effet décourageant.

La vitesse étant le plus grand générateur de nuisances sonores, la ville 30 aura déjà permis d'atténuer fortement ce problème. D'autre part, la nouvelle ordonnance sur les sirènes entre en vigueur le 1er janvier. Enfin, le fait que les véhicules plus légers font moins de bruit devrait nous inciter à prendre de mesures envers les 4x4 et les SUV.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. MOUNIR LAARISSI

1185 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1185 **betreffende de COP29.**

1187 **De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans).**- Maandag kregen we de bevestiging dat 2024 het warmste jaar ooit gemeten wordt. We zullen de opwarmingslimiet van 1,5°C overschrijden en de doelstelling van de 21e Conferentie van de Partijen (COP21) in Parijs niet halen.

Die temperatuurstijging blijft niet zonder gevolgen: dodelijke overstromingen in Valencia, verwoestende tyfoons in Azië en historische droogtes in zuidelijk Afrika en het Amazonegebied.

We moeten actie ondernemen. Helaas waren de internationale onderhandelingen over de klimaatverandering erg teleurstellend en eindigde de COP29 in Bakoe met een zeer gematigd akkoord.

Wat was uw rol tijdens de COP29? Welke ontmoetingen had u met de andere Belgische klimaatministers, ngo's en internationale instellingen?

Wat is de balans van de klimaatfinanciering van het Brussels Gewest?

Hoe zit het met de Belgische onderhandelingen over de nationale lastenverdeling (burden sharing)?

1189 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- Ik deel uw vaststelling. Ik heb met eigen ogen gezien hoe weinig de verwachtingen van de COP29 werden ingelost. Ik was er tijdens de tweede week van de onderhandelingen, die traditioneel bedoeld is om te beslissen over politieke kwesties in het bijzijn van de bevoegde ministers.

Dit jaar trad ik op als Belgisch vertegenwoordiger op Europees niveau en nam ik namens België deel aan de vele coördinatievergaderingen om het Europese standpunt te bepalen over de verschillende onderhandelingspunten.

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la COP 29.

M. Mounir Laarissi (Les Engagés).- Au vu de l'actualité, je me permets d'étoffer quelque peu l'introduction de ma question. Il est en effet essentiel que chacune et chacun prenne pleinement conscience de l'urgence climatique à laquelle nous sommes confrontés, et de son importance pour les générations présentes et futures.

Nous avons eu ce lundi la confirmation que 2024 sera l'année la plus chaude jamais enregistrée, et qu'elle dépassera de plus d'1,5°C le niveau préindustriel. De fait, 2024 ne respectera pas l'objectif de la 21e conférence des parties (COP 21) à Paris.

Force est de constater que cette augmentation de température n'est pas sans conséquences : le mois d'octobre 2024 a été marqué par les inondations meurtrières de Valence. Le mois de novembre 2024 a été caractérisé par une succession de typhons dévastateurs en Asie et la poursuite de sécheresses historiques en Afrique australe et en Amazonie.

Nous nous devons d'agir. Malheureusement, les négociations internationales sur le changement climatique ont été, une nouvelle fois, extrêmement décevantes cette année. Après deux semaines de débats tendus, entrecoupés de moments d'immobilisme, la COP 29 s'est achevée à Bakou sur un bilan très mitigé. Les regards sont déjà tournés vers la COP 30.

Monsieur le Ministre, vous étiez présent à Bakou. Quel a été votre rôle exact pendant la COP 29 ? Quelles rencontres avez-vous pu faire avec les autres ministres chargés du climat en Belgique, les ONG et les institutions internationales ?

Pouvez-vous faire le point sur le financement climatique de la Région bruxelloise ?

Pouvez-vous également faire le point sur les négociations belges relatives à la répartition des charges nationales (burden sharing) ?

M. Alain Maron, ministre.- Je partage votre constat. J'ai vécu de l'intérieur combien les résultats de cette conférence des parties étaient largement en dessous des attentes et des enjeux à tous niveaux : celui du financement international, celui des suivis du Bilan mondial et des dispositifs permettant une diminution réelle des émissions de gaz à effet de serre et celui de la sortie progressive des énergies fossiles. Il s'agit là d'objectifs prépondérants.

J'étais effectivement présent à la COP 29 pour la seconde semaine des négociations, traditionnellement prévue pour trancher les questions politiques en présence des ministres

Het Belgische standpunt heb ik samen met federaal minister Zakia Khattabi en Vlaams minister Melissa Depraetere op voorhand voorbereid. De dynamiek van de onderhandelingen omvat ook verschillende informele contacten op ministerieel niveau.

Ter plaatse heb ik eveneens vertegenwoordigers van de vzw Coalition climat en van het Fossil Fuel Non-Proliferation Treaty Initiative ontmoet. In 2022 sloot het Brussels Gewest zich op mijn voorstel aan bij de ondertekenaars van die oproep om een internationaal verdrag over de non-proliferatie van fossiele brandstoffen aan te nemen.

¹¹⁹¹ *Een vertegenwoordiger van Leefmilieu Brussel ondersteunde de Belgische deskundigen tijdens de onderhandelingen ter plaatse.*

De internationale klimaatfinanciering van het gewest geeft concreet gestalte aan de verbintenis in bijlage II van het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering om ontwikkelingslanden te helpen de klimaatverandering het hoofd te bieden. De naleving van die verbintenis is essentieel voor het scheppen van een klimaat van vertrouwen bij de internationale onderhandelingen.

In België delen de deelstaten die verbintenis in het samenwerkingsakkoord voor de nationale lastenverdeling (burden sharing). De bijdrage van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd vastgelegd op 11,5 miljoen euro voor de periode 2021-2024.

In september 2024 had het Brussels Gewest al 9.569.169 euro bijgedragen via verschillende initiatieven. Op 14 november 2024 heeft de regering op mijn voorstel beslist om het resterende bedrag van 1.930.831 euro over te maken aan het Adaptatiefonds, dat bestemd is voor aanpassingsmaatregelen aan de klimaatverandering in ontwikkelingslanden. Het gewest is dus zijn verplichting nagekomen voor de periode 2021-2024.

Daarnaast sloot het Brussels Gewest in 2022 ook een overeenkomst met het Belgisch ontwikkelingsagentschap Enabel

compétents. Le schéma est toujours le même : le premier jour, les chefs d'État participent au sommet de départ, ensuite se réunissent les experts pendant une semaine et enfin, la deuxième semaine, se réunit le segment ministériel.

J'y endossais cette année le rôle de représentant belge au niveau européen, la Région de Bruxelles-Capitale occupant le siège belge au sein du Conseil Environnement de l'Union européenne. J'ai donc participé au nom de la Belgique aux nombreuses réunions de la coordination européenne, destinées à arrêter le positionnement européen sur les divers enjeux des négociations.

La position belge était préparée en amont lors des réunions quotidiennes de la délégation belge, qui rassemblait tous les ministres belges du Climat : moi-même, la ministre fédérale Zakia Khattabi et la ministre flamande Melissa Depraetere. Comme vous l'imaginez, la dynamique de la négociation implique aussi divers contacts informels de niveau ministériel, orchestrés par les négociateurs européens avec les États membres individuels ou par groupes d'États membres.

Sur place, j'en ai également profité pour rencontrer les représentants de l'ASBL Coalition climat, qui suivaient de près le déroulement des négociations, ainsi que les représentants de l'initiative pour un traité de non-prolifération des combustibles fossiles. Sur ma proposition au gouvernement, la Région de Bruxelles-Capitale s'est jointe en 2022 aux signataires de cet appel à l'adoption d'un traité international de non-prolifération des combustibles fossiles, à l'image du traité de non-prolifération des armes nucléaires.

Je signale également que Bruxelles Environnement disposait d'un représentant sur place, qui a suivi et appuyé le travail des experts belges pendant la négociation.

Je rappelle que le financement climatique international proposé par la Région concrétise l'engagement pris via l'annexe II de la convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques de fournir des ressources financières aux pays en développement pour les aider à faire face au défi climatique. La question du respect de cet engagement par les pays développés est essentielle à leur crédibilité et à la création d'un climat de confiance dans le cadre des négociations internationales sur le climat. On a constaté l'interdépendance des mauvais résultats des uns et des autres : les piètres performances en matière de financement à Bakou ont, par exemple, entraîné les mauvais résultats du Bilan mondial et d'autres éléments de la lutte contre le réchauffement.

En Belgique, les entités fédérées se partagent cet engagement dans l'accord de coopération de la répartition des charges nationales (burden sharing). Dans l'accord partiel de répartition des charges nationales de septembre 2023, en exécution du plan air-climat-énergie d'avril 2023, la contribution de la Région de Bruxelles-Capitale avait été fixée à 11,5 millions d'euros sur la période 2021-2024.

om drie samenwerkingsprojecten met een klimaatcomponent te financieren in Rwanda, Mozambique en Palestina voor een bedrag van 4.150.000 euro.

Pour la période de 2021 à septembre 2024, la Région bruxelloise avait déjà contribué à hauteur de 9.569.169 euros via différentes initiatives. Une contribution d'un montant de 1.930.831 euros devait donc encore être réalisée avant la fin de l'année pour permettre à la Région de répondre à son obligation. Sur ma proposition, le gouvernement a pris la décision, le 14 novembre 2024, d'effectuer un don de ce montant au Fonds pour l'adaptation, initiative qui avait été réitérée ces dernières années. Ce fonds cible des politiques concrètes déclinant des mesures d'adaptation aux dérèglements climatiques dans les pays du Sud.

Pour rappel, en complément de ce don, la Région bruxelloise a aussi conclu en 2022 une convention avec Enabel, l'agence belge de développement, pour la mise en œuvre de projets de coopération avec un volet climatique. Cette convention porte sur la période d'exécution de 2023 à 2026 compris. Elle finance à hauteur de 4.150.000 euros trois projets au Rwanda, au Mozambique et en Palestine, pays où la situation a, depuis la conclusion de la convention, évolué dramatiquement, comme l'on sait.

¹¹⁹³ *Het dossier van de nationale lastenverdeling ligt stil sinds de verkiezingen van juni 2024. De inzet is niet gering. Het gaat om de verdeling van de doelstellingen inzake de vermindering van broeikasgasemissies en inzake energie-efficiëntie en productie van hernieuwbare energie, de verdeling van de bijzonder hoge inkomsten uit het Europese emissiehandelssysteem en van de bijdrage aan de internationale financiering van de strijd tegen de opwarming van de aarde vanaf 2025.*

La Région a donc rempli son obligation pour la période 2021-2024. Il incombera au prochain gouvernement de trouver un accord sur le montant belge à dédier au financement international de la lutte contre le réchauffement climatique à partir de 2025, et sur sa répartition entre les entités.

En ce qui concerne l'état des lieux du dossier de la répartition des charges nationales (burden sharing), vous ne serez pas surpris d'apprendre qu'il n'a pas connu d'évolution depuis les élections de juin dernier, puisqu'il nécessite que toutes les entités autour de la table disposent d'un gouvernement de plein exercice.

De bijdrage van de deelstaten aan de energie- en klimaatdoelstellingen wordt voornamelijk vastgelegd in de actualisering van het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP), waarvan de Europese Commissie eind juni 2024 een definitieve versie verwachtte.

Les enjeux sont importants. Ils concernent la répartition de l'objectif belge de réduction des émissions de gaz à effet de serre de 47 % d'ici 2030 dans les secteurs situés en dehors du système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (EU ETS). Sont également concernées : la répartition des objectifs d'efficacité énergétique et de production d'énergie renouvelable dans le suivi des directives européennes ; la répartition des recettes très substantielles générées par le système EU ETS, et prochainement par le système EU ETS II ; la répartition de la contribution au financement international de la lutte contre le réchauffement climatique à partir de 2025.

Het Vlaams Gewest weigerde die echter naar de Europese Commissie te sturen, omdat de nieuwe Vlaamse regering het Vlaams Energie- en Klimaatplan nog moest aanpassen en goedkeuren. Ik hoop dan ook dat zij die situatie zal rechtzetten en haar klimaatdoelstellingen naar boven toe zal bijstellen, want op dit moment is Vlaanderen verantwoordelijk voor de Belgische tekortkoming ten opzichte van de ons opgelegde klimaatdoelstelling. Dat is geen politiek oordeel, maar een vaststelling van de Europese Commissie.

En matière de contribution des entités aux objectifs énergie et climat, ces engagements sont principalement établis dans la mise à jour du plan national énergie-climat (PNEC), qui compile les plans énergie-climat des différentes entités. La version définitive de cette mise à jour était attendue fin juin 2024 par la Commission européenne, une version provisoire ayant été envoyée en novembre 2023.

Je dis bien que le PNEC définitif était attendu en juin dernier, mais la Région flamande a refusé qu'il soit envoyé à la Commission européenne au motif que son plan énergie-climat

¹¹⁹⁵ *In het Brussels Gewest is het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan de actualisering van het NEKP. Dat plan beantwoordt net als het Waalse en het federale plan de Europese doelstellingen.*

Ondertussen heeft de Europese Commissie een inbreukprocedure ingeleid tegen België. Het is hoog tijd dat de besprekingen over het Belgische NEKP worden hervat.

Het is dus te hopen dat de onderhandelingen voor de federale en de Brusselse regering snel vorderen, zodat de Nationale Klimaatcommissie, die dit jaar wordt voorgezeten door de federale regering, de nationale lastenverdeling verder kan bespreken. Ik hoop natuurlijk dat dat zal gebeuren met een grotere klimaatambitie en in overeenstemming met onze internationale doelstellingen en verbintenissen.

¹¹⁹⁵ **Mevrouw de voorzitter.-** Ik verzoek de commissieleden om bepaalde mondelinge vragen om te zetten in vragen om uitleg, zodat hun collega's ook aan het woord kunnen komen en de regeringsleden meer tijd hebben om te antwoorden.

¹¹⁹⁹ **De heer Mounir Laarissi (Les Engagés) (in het Frans).-** Ik heb gemengde gevoelens bij de impact die ons gewest heeft gehad op de COP29 in Bakoe. U hebt een poging gedaan om dat te verklaren, maar ik blijf teleurgesteld.

¹¹⁹⁹ **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).-** Wanneer ik België vertegenwoordig, ben ik gebonden door het vooraf besproken onderhandelingsmandaat en door de coördinatie tussen de deelstaten.

- Het incident is gesloten.

devait être adapté et adopté au préalable par son nouveau gouvernement.

J'espère donc que la constitution du nouveau gouvernement flamand permettra de débloquer cette situation et de revoir les objectifs climatiques flamands à la hausse, car, à ce stade, c'est bien la Flandre qui porte la responsabilité du déficit belge par rapport à l'objectif climatique qui nous est imposé. Il ne s'agit pas ici d'une appréciation politique, mais bien du constat dressé par la Commission européenne.

Pour rappel, en Région bruxelloise, c'est le plan air-climat-énergie qui constitue la mise à jour du PNEC. Il est conforme aux objectifs européens, tout comme le plan wallon et le plan fédéral.

La Commission européenne a entre-temps engagé une procédure d'infraction contre la Belgique pour ne pas avoir remis à jour son PNEC. Il est donc grand temps que les discussions reprennent et que le PNEC belge soit enfin envoyé, ce qui nécessite, comme je l'ai dit, la formation des gouvernements fédéral et régional.

Les discussions sur la répartition des charges nationales se mènent en Commission nationale climat, dont le gouvernement fédéral assure la présidence cette année, avant la Région wallonne en 2025. Il est à espérer que les négociations pour la formation des gouvernements fédéral et bruxellois avancent rapidement, pour que ce dossier important puisse être remis sur la table des négociations de la Commission nationale climat, sous peine de perdre encore davantage de temps. J'espère, bien sûr, que cette remise sur la table se fera avec une ambition climatique à la hausse, et conforme à nos objectifs et engagements internationaux.

Mme la présidente.- J'invite les membres de la commission à transformer certaines de leurs questions orales en demandes d'explications, afin de permettre à leurs collègues d'intervenir, et aux membres du gouvernement de disposer d'un temps de réponse un peu plus long.

M. Mounir Laarissi (Les Engagés).- Comme vous vous en doutez, les résultats de la COP 29 me déçoivent et je suis mitigé quant à la portée que notre Région a pu avoir lors de cette conférence des parties à Bakou. Vous avez avancé différents éléments pour tenter de l'expliquer, mais je reste sur ma faim.

M. Alain Maron, ministre.- Quand je représente la Belgique au sein de coordinations ou des réunions informelles européennes, je suis tenu au mandat de négociation qui a été discuté préalablement et aux coordinations entre entités.

Je tiens néanmoins à souligner que le gouvernement wallon a été particulièrement vigilant à ce que nous n'adoptions pas les postures les plus ambitieuses.

- L'incident est clos.