



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor de
Binnenlandse Zaken,**

**belast met de Plaatselijke Besturen,
de Veiligheid en Preventie, de Erediensten,
de Administratieve Vereenvoudiging,
het Bezoldigd Vervoer van Personen
en de Brandbestrijding en
Dringende Medische Hulp**

**VERGADERING VAN
DINSDAG 8 OKTOBER 2024**

ZITTING 2024-2025

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commission des
Affaires intérieures,**

**chargée des Pouvoirs locaux,
de la Sécurité et de la Prévention,
des Cultes, de la Simplification
administrative, du Transport rémunéré de
personnes et de la Lutte contre l'incendie et
l'aide médicale urgente**

**RÉUNION DU
MARDI 8 OCTOBRE 2024**

SESSION 2024-2025

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Vraag om uitleg van de heer Mathias Vanden Borre	5
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,	
betreffende de uitvoering van de gewestelijke strategie ter bestrijding van de drugshandel en het bendegeweld.	
Toegevoegde vraag om uitleg van de heer Benjamin Dalle	5
betreffende de uitvoering en evaluatie van de gewestelijke veiligheidsstrategie.	
Gezamenlijke bespreking – Sprekers:	
De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)	
De heer Benjamin Dalle (cd&v)	
De heer Amin El Boujdaini (MR)	
Mevrouw Celia Groothedde (Groen)	
De heer Marc-Jean Ghysels (PS)	
De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)	
De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB)	
De heer Rudi Vervoort, minister-president	
Mevrouw Elke Van den Brandt, minister	
Mondelinge vraag van de heer Oliver Rittweger de Moor	21
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van	

SOMMAIRE

Demande d'explications de M. Mathias Vanden Borre	5
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,	
concernant la mise en œuvre de la stratégie régionale de lutte contre le trafic de drogue et la violence en bande.	
Demande d'explications jointe de M. Benjamin Dalle	5
concernant la mise en œuvre et l'évaluation de la stratégie régionale de sécurité.	
Discussion conjointe – Orateurs :	
M. Mathias Vanden Borre (N-VA)	
M. Benjamin Dalle (cd&v)	
M. Amin El Boujdaini (MR)	
Mme Celia Groothedde (Groen)	
M. Marc-Jean Ghysels (PS)	
M. Mounir Laarissi (Les Engagés)	
M. Oliver Rittweger de Moor (PTB)	
M. Rudi Vervoort, ministre-président	
Mme Elke Van den Brandt, ministre	
Question orale de M. Oliver Rittweger de Moor	21
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de	

het Imago van Brussel en Biculturele Zaken
van Gewestelijk Belang,

betreffende het leed van de chauffeurs van
standplaats- en straattaxi's.

la Promotion de l'image de Bruxelles et du
Biculturel d'intérêt régional,

concernant la détresse des chauffeurs de taxi,
de station et de rue.

1103 Voorzitterschap: de heer Vincent De Wolf, voorzitter.

Présidence : M. Vincent De Wolf, président.

1105 **VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER MATHIAS VANDEN BORRE**

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. MATHIAS VANDEN BORRE

1105 aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

1105 betreffende de uitvoering van de gewestelijke strategie ter bestrijding van de drugshandel en het bendegegeweld.

concernant la mise en œuvre de la stratégie régionale de lutte contre le trafic de drogue et la violence en bande.

1105 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER BENJAMIN DALLE**

DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE M. BENJAMIN DALLE

1105 betreffende de uitvoering en evaluatie van de gewestelijke veiligheidsstrategie.

concernant la mise en œuvre et l'évaluation de la stratégie régionale de sécurité.

1109 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Het doet mij plezier om u als eerste een vraag te mogen stellen tijdens deze nieuwe regeerperiode, al is het thema wat minder prettig. We hebben het tijdens de vorige regeerperiode vaak besproken, maar het debat is duidelijk nog niet ten einde.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *L'espace public bruxellois est de plus en plus l'arène du trafic de drogue et du crime organisé. Des fusillades d'une intensité croissante se multiplient dans toute la Région.*

De Brusselse openbare ruimte werd het voorbije jaar alsmear vaker gebruikt als strijdtoneel voor drugshandel en georganiseerde misdaad. Er vonden tientallen schietpartijen plaats, verspreid over het volledige gewest. Die nemen bovendien toe in intensiteit en frequentie. Zo waren er de voorbije week nog vier zeer ernstige schietincidenten in de buurt van metrostation Aumale in Anderlecht, een locatie die u zelfs niet in uw gewestelijke strategie hebt opgenomen.

En avril 2024, le Conseil régional de sécurité a approuvé une stratégie visant à identifier les quartiers les plus problématiques - baptisés zones prioritaires de déploiement - et à promouvoir la coopération entre les communes, la police et les forces de sécurité. Il incombe aux bourgmestres des communes concernées de constituer un groupe de travail et d'élaborer un plan d'action pour chacune de ces zones situées sur leur territoire.

De Gewestelijke Veiligheidsraad keurde in april 2024 een strategie goed waarmee de getroffen en meest problematische wijken - de zogenaamde hotspots - in kaart moesten worden gebracht. De strategie moest bovendien de samenwerking tussen gemeenten, politie en veiligheidsdiensten bevorderen.

En avril, vous avez adopté des mesures de police visant à prévenir les nuisances générées par l'augmentation de la violence des bandes organisées et à rétablir l'ordre public. Il s'agissait notamment d'interdire la vente et la consommation d'alcool et de drogues dans les quartiers concernés. De leur côté, plusieurs communes ont pris des mesures de police, mais celles-ci diffèrent parfois entre elles, malgré le fait qu'elles aient des rues adjacentes.

De hotspots bevinden zich in Brussel-Stad, Elsene, Sint-Joosten-Node, Schaarbeek, Anderlecht, Sint-Gillis, Vorst, Sint-Jans-Molenbeek en Koekelberg. De burgemeesters van die gemeenten moeten voor elke hotspot een lokale taskforce samenstellen en een actieplan opstellen.

Om de strategie in goede banen te leiden, is er een gewestelijke veiligheidscel opgericht, die gecoördineerd wordt door de hoge ambtenaar van Brussel-Hoofdstad. Zij moet erop toezien dat de lokale taskforces de gewestelijke strategie naar behoren uitvoeren en naleven.

U keurde in april een politiebesluit goed met enkele bestuurlijke politimaatregelen die bedoeld zijn om de overlast en de onveiligheid als gevolg van het toenemende bendegegeweld te voorkomen en de openbare orde te herstellen. In de wijken gelden de volgende maatregelen: een verbod op de verkoop

en consumptie van alcohol en lachgaspatronen, een vuurwerk- en wapenverbod en een verbod op de aankoop en consumptie van verdovende middelen. Om die maatregelen te handhaven, kunnen de bevoegde veiligheidsdiensten identiteitscontroles en veiligheidsfouilleringen uitvoeren.

Een aantal gemeenten gaf gevolg aan het politiebepsluit en nam enkele bestuurlijke maatregelen in een gemeentelijke politieverordening. Soms is er echter sprake van grote verschillen tussen de gemeenten op het gebied van de politiemaatregelen die ze hebben aangenomen om de drugshandel en het eruit voortvloeiende geweld te bestrijden. Zo is er een samenscholingsverbod voor de Noordwijk in Sint-Joost-ten-Node, maar is dat niet het geval voor het deel van de Noordwijk dat in Schaarbeek ligt, terwijl het om aangrenzende straten gaat.

¹¹¹¹ Het politiebepsluit van de minister-president gold tot en met 2 oktober 2024, net als de gemeentelijke politieverordeningen. U kondigde al aan die strategie met zes maanden te verlengen, maar ik denk dat het tijd is voor een grondige evaluatie.

Hoe verloopt de uitvoering van de gewestelijke strategie die het bendegeweld en de drugshandel moet bestrijden? Hoe staat het met de gemeentelijke actieplannen die daaruit voortvloeien?

Welke resultaten werden er geboekt? Hoeveel overtredingen van de maatregelen in het gewestelijke politiebepsluit werden sinds april vastgesteld?

Er zijn grote verschillen in de gemeentelijke politieverordeningen die van toepassing zijn bij de hotspots. Hoe verlopen de werkzaamheden van de gewestelijke veiligheidscel die in het kader van de gewestelijke strategie werd opgericht?

Heeft de hoge ambtenaar moeten optreden of bijsturen in de uitvoering en naleving van de gewestelijke strategie door de lokale taskforces?

Welke mogelijke obstakels of problemen ondervindt de gewestelijke veiligheidscel in de uitvoering van zijn opdracht? Het gewestelijke politiebepsluit en de gemeentelijke politieverordeningen gelden tot en met 2 oktober. Hoe zit het bijgevolg met de verlenging van de maatregelen?

Tot slot stellen we vast dat het bendegeweld zich verplaatst van bepaalde hotspots naar naburige wijken en straten. Hoe snel en flexibel kunnen de gewestelijke strategie en de gemeentelijke actieplannen worden bijgestuurd? Werden er sindsdien nieuwe hotspots geïdentificeerd?

¹¹¹³ **De heer Benjamin Dalle (cd&v).**- Na elf jaar regering-Vervoort wordt Brussel geconfronteerd met de ergste veiligheids- en drugs crisis uit zijn geschiedenis. U doet daar misschien wat meewarig over, mijnheer de minister-president, maar veiligheid is een basisrecht voor alle Brusselaars en is misschien nog

Comment la mise en œuvre de la stratégie régionale de lutte contre la violence des bandes organisées et le trafic de drogue se passe-t-elle ? Où en sont les plans d'action communaux ?

Quels sont les résultats obtenus ? Combien de violations de vos mesures de police ont-elles été constatées depuis le mois d'avril ?

Comment la cellule régionale de sécurité veille-t-elle au bon déroulement de la stratégie régionale ? La haute fonctionnaire de l'arrondissement de Bruxelles a-t-elle dû intervenir ou faire ajuster sa mise en œuvre par les task forces locales ? À quels problèmes cette cellule est-elle confrontée ?

Les mesures adoptées par la Région et les communes n'étaient d'application que jusqu'au 2 octobre 2024. Qu'en est-il de leur prolongation ?

La violence des bandes organisées se déplace. La stratégie régionale et les plans d'action municipaux peuvent-ils dès lors être adaptés assez rapidement ? De nouvelles zones prioritaires de déploiement ont-elles été identifiées depuis le début de la stratégie ?

M. Benjamin Dalle (cd&v) (en néerlandais).- *Bruxelles est aujourd'hui confrontée à la pire crise sécuritaire de son histoire. Début août, on dénombrait déjà pour cette année 34 incidents impliquant des armes à feu, et chaque semaine apporte son lot de nouvelles agressions à l'arme blanche.*

belangrijker in de volkswijken dan in de rijkere wijken van Brussel.

Toen ik deze vraag begin augustus opstelde, waren er al 34 vuurwapenincidenten geweest, waarbij 32 slachtoffers vielen, onder wie acht dodelijke. Daarmee stevende Brussel toen al op een triest record af, maar wekelijks zijn er berichten van nieuwe steek- en geweldincidenten. Begin september, één jaar na de eerste open brief, maakte het collectief van 40 burgercomités een balans op van de veiligheidssituatie in Brussel. De conclusie was redelijk duidelijk. Er is volgens de comités nauwelijks vooruitgang geboekt. Zo was er gisteren nog een schietincident in Aumale. Daarmee zitten we aan 45 incidenten en we zijn nog maar in oktober. Ter vergelijking: er waren 46 incidenten in 2022 en 49 in 2023.

U beloofde nochtans om de situatie te verbeteren toen u op 11 en 28 maart, rijkelijk laat, de Gewestelijke Veiligheidsraad bijeenriep. Na die bijeenkomsten werd groen licht gegeven om de gewestelijke veiligheidsstrategie uit te voeren en de drugshandel aan te pakken. Er werden vijftien buurten gedefinieerd als hotspot, die prioriteit zouden krijgen. Elke buurt zou een lokale taskforce krijgen om een plan van aanpak uit te werken, de acties op te volgen en snel te kunnen schakelen als er zich problemen voordoen.

De Gewestelijke Integrale Veiligheidscel onder leiding van de hoge ambtenaar van Brussel-Hoofdstad en de algemeen directeur van safe.brussels zou het geheel coördineren en zorgen voor afstemming met de lokale taskforces. Daartoe zouden in de cel alle relevante spelers zoals politie, parket, burgemeesters en kabinetten, administraties en verenigingen uit de welzijns- en gezondheidssector worden samengebracht.

¹¹¹⁵ Hoe vaak kwam de Gewestelijke Integrale Veiligheidscel samen sinds de start van de strategie? Over de acties in de strategie zou gerapporteerd worden aan de Gewestelijke Veiligheidsraad. Hoe vaak kwam de Gewestelijke Veiligheidsraad na 28 maart nog samen? Wanneer plant u een nieuw overleg van de veiligheidsraad?

Wat is de tussentijdse balans van de strategie voor elk van de drie pijlers: veiligheid, preventie en buurtleven? Zijn de effecten voelbaar op het terrein en in de cijfers?

Welke elementen van de strategie worden nog niet uitgevoerd? Plant de Gewestelijke Veiligheidscel nog bijstellingen van de strategie en zo ja, op welke punten?

Hoe verloopt de samenwerking tussen alle betrokkenen?

Is voor elk van de vijftien hotspots een lokale taskforce actief en een lokaal actieplan opgesteld?

U vaardigde via een politiebepsluit een reeks maatregelen uit. Hoe evalueert u het resultaat van dat politiebepsluit en de veiligheidsmaatregelen die ermee beoogd werden?

Début septembre, un collectif de 40 comités de citoyens a fait le point sur la sécurité à Bruxelles. Le constat est clair : peu de progrès ont été réalisés.

Vous aviez pourtant promis d'améliorer la situation et défini quinze quartiers comme zones prioritaires de déploiement. Chaque quartier serait doté d'un groupe de travail local chargé d'élaborer un plan d'action, d'assurer le suivi des actions et d'agir rapidement en cas de problème.

La cellule de sécurité intégrale locale, dirigée par le haut fonctionnaire de Bruxelles-Capitale et le directeur général de safe.brussels, serait chargée de la coordination avec les groupes de travail locaux.

Combien de fois la cellule de sécurité intégrale locale s'est-elle déjà réunie et quand prévoyez-vous une nouvelle réunion du Conseil régional de sécurité ?

Les effets de votre stratégie sont-ils perceptibles sur le terrain ?

Quels éléments de cette stratégie n'ont-ils pas encore été mis en œuvre ?

Comment se passe la coopération entre les acteurs concernés ?

Un plan d'action local a-t-il été établi pour chaque zone prioritaire de déploiement ?

Comment évaluez-vous les effets de l'arrêt de police ?

1117 **De heer Amin El Boujdaini (MR)** (in het Frans).- *De MR staat positief tegenover de geweststrategie tegen drughandel en bendegeweld en juicht de verlenging van de maatregelen voor de hotspots toe.*

Het geweld in het gewest is ongezien. In Anderlecht vonden er in enkele dagen tijd vier schietpartijen plaats.

Hoever staat de benoeming van een gewestelijke drugscommissaris? Hoe moet die met de nationale drugscommissaris samenwerken?

Is het mogelijk het geweld doeltreffend aan te pakken met de bestaande diensten, dus zonder extra politiemensen aan te werven?

Vonden er al acties plaats rond de drie delen van het actieplan, namelijk veiligheid, preventie en wijkleven?

Metrostation Aumale staat niet in de oorspronkelijke lijst van hotspots. De criminaliteit verschuift dus tussen de wijken onderling. Zult u dat aanpakken?

1119 **Mevrouw Celia Groothedde (Groen)**.- *Vorige week was ik aanwezig op een evenement dat werd georganiseerd door een veertigtal burgercomités. Het ging over de veiligheid en leefbaarheid in wijken waar het op dit moment, en vaak al sinds een hele tijd, moeilijk gaat.*

De buurtcomités hebben de situatie na een jaar opnieuw geëvalueerd. De resultaten zijn verontrustend. Uiteraard zijn het niet alleen de leden van die comités die onder de situatie lijden.

Ik heb de huidige evaluatie vergeleken met die van een jaar geleden. Een deel van de vaststellingen is nieuw. Er wordt nu namelijk veel meer gefocust op de federale overheid, terwijl er vorig jaar vooral in de richting van het Brussels Gewest werd gekeken.

Een eerste vaststelling uit de evaluatie is dat een van de bevolkingsgroepen volledig onder de radar leeft, niet wordt erkend, geen sociaal vangnet of officiële inkomsten heeft en in een hopeloze situatie verkeert. Het gaat om mensen die zich moeten beredderen. Heel vaak hebben ze een asiel- en migratieachtergrond. Sommigen vinden onderdak in kraakpanden, anderen zijn dakloos. Wie op straat belandt, wordt heel gemakkelijk het slachtoffer van drugs. Dat geldt zeker als

M. Amin El Boujdaini (MR).- *Mon groupe salue bien entendu la mise en place d'une stratégie régionale de lutte contre le trafic de drogue et la violence des gangs ainsi que la prolongation, pour six mois, des mesures adoptées en avril dernier dans le cadre de la stratégie des zones prioritaires de déploiement (« hot spots »).*

La Région bruxelloise fait face à une violence sans précédent. En tant qu'Anderlechtois, je vis et je vois la recrudescence de la violence liée à la drogue. Une nouvelle fusillade a eu lieu il y a quelques jours à deux pas de la station de métro Aumale. Il s'agissait de la quatrième fusillade en quelques jours.

Il avait été annoncé qu'un commissaire régional chargé de la lutte contre le trafic de drogue serait nommé. Où en est ce processus ? Comment articuler le travail de cette personne avec celui de la commissaire nationale aux drogues ?

Pensez-vous qu'il sera possible de lutter efficacement contre cette violence sans engager de policiers supplémentaires, en se basant uniquement sur la coordination des différents services existants ?

Le plan d'action annoncé comprenait trois axes : la sécurité, la prévention et la vie de quartier. En ce qui concerne la prévention, l'éducation et les travailleurs sociaux, des actions concrètes ont-elles déjà été entreprises ?

Le quartier de la station Aumale ne figurant pas parmi les quinze hot spots déterminés initialement, nous constatons un transfert de la criminalité d'un quartier vers un autre. Comment comptez-vous procéder pour remédier à ce type de situation ?

Mme Celia Groothedde (Groen) (en néerlandais).- *J'ai assisté, la semaine dernière, à un événement organisé par une quarantaine de comités citoyens, sur la sécurité et la qualité de vie dans des quartiers actuellement - souvent depuis longtemps - en proie à des difficultés. En comparant l'évaluation actuelle de ces comités à celle qu'ils ont menée il y a un an, des constats neufs apparaissent. Le pouvoir fédéral est beaucoup plus en ligne de mire, là où la Région bruxelloise était davantage ciblée il y a un an.*

Un premier constat est qu'une catégorie de la population vit totalement sous les radars, sans filet social ni revenus officiels, dans une situation désespérée. Ces personnes ont très souvent un parcours migratoire. Certains trouvent refuge dans des squats, d'autres sont sans abri et tombent facilement dans la drogue.

Qu'en est-il de la concertation avec les autres niveaux de pouvoir, notamment le pouvoir fédéral ?

Lors de cette soirée, le porte-parole de la zone de police Midi a déclaré qu'il manquait pas moins de 200 policiers. Comment réagissez-vous à ce problème ?

Je salue pour ma part le travail des cellules sociales, qui sont actives dans les stations de métro et offrent un toit aux sans-abri.

die vlot beschikbaar zijn, zoals tegenwoordig het geval is in Brussel.

Wat is de stand van zaken van het overleg met de andere overheden, en met name de federale overheid? Welke conclusies zijn er getrokken? Welke plannen zijn er gemaakt? Op dit moment is Brussel regelmatig het slachtoffer van een problematiek waarvoor een ander niveau verantwoordelijk is. Niet alleen de mensen die overlast ervaren, maar ook mensen die op straat leven en aan hun lot worden overgelaten, zijn het slachtoffer van die toestand.

Tijdens de gespreksavond zei de woordvoerder van de politiezone Zuid dat er maar liefst tweehonderd politiemensen te weinig zijn. Hoe staat u tegenover dat probleem? Zoals mijn collega impliciet aangaf, zal het niet lukken om heel snel tweehonderd politieagenten in dienst te nemen. Het is echter ook te veel vragen van de politiezones om een problematiek die gedeeltelijk nationaal is, lokaal aan te pakken.

Er zijn al een aantal stappen gezet. Hopelijk zult u daar meer over vertellen. Zelf waardeer ik in het bijzonder de sociale cellen, die in de metrostations actief zijn en onder meer daklozen een onderkomen aanbieden. Dat is volgens mij momenteel nog steeds een proefproject. Kunt u dat bevestigen? Wordt het project uitgebreid? Die sociale cellen leveren uitstekend werk, maar zijn momenteel overvraagd.

¹¹²¹ De drugshandel brengt inderdaad veel geweld met zich mee. We moeten wel een onderscheid maken tussen het geweld en de drugsproblematiek zelf. Dat is ook waar criminologen op aansturen. Volgens hen moeten er twee zaken worden aangepakt: enerzijds de grootstedelijke drugsproblematiek, anderzijds het daarmee gepaard gaande grote geweld waarmee Brussel momenteel geconfronteerd wordt.

Kunnen er vuurwapens onderschept worden? Hoe wordt het geweld op straat aangepakt?

Ik woon zelf in Anderlecht, in een wijk waar ik soms bang ben om mijn kinderen naar buiten te laten gaan. Dat is nog wat anders dan mensen die op straat leven en drugs gebruiken. Wat onderneemt u daartegen?

¹¹²³ **De heer Marc-Jean Ghysse (PS)** (in het Frans).- Volgens mij zit het probleem niet bij het gewest, maar bij de federale regering. Het toenemende geweld beperkt zich overigens niet tot Brussel. Het doet zich in alle grote steden voor.

Minister-president Vervoort, kunt u toelichten welke beloftes de federale regering deed inzake de aanpak van dat geweld?

Een jaar geleden ging federaal minister van Binnenlandse Zaken Verlinden naar het Zuidstation, waar ze aankondigde dat er in het station een politiecommissariaat zou komen. Dat is belangrijk, want momenteel staat de politiezone Zuid in voor de ordehandhaving in het station.

Il s'agit toujours, selon moi, d'un projet pilote. Le confirmez-vous ? Sera-t-il étendu ?

Les criminologues préconisent de s'attaquer de façon séparée au phénomène de la drogue dans les grandes villes et à l'extrême violence qui l'accompagne.

Peut-on intercepter des armes à feu ? Quelles actions sont menées contre la violence de rue ? Dans mon quartier, j'ai parfois peur de laisser sortir mes enfants. Qu'entreprenez-vous à cet égard ?

M. Marc-Jean Ghysse (PS).- Ma vision des choses est quelque peu différente de celle des précédents intervenants. Les deux premiers orateurs ont évoqué onze ans de ministre-présidence de Rudi Vervoort. J'évoquerai plutôt cinq ans de ministre de l'Intérieur N-VA et cinq ans de ministre de l'Intérieur cd&v. C'est là que réside véritablement le problème de Bruxelles.

Nous partageons presque tous le même constat : nous sommes confrontés à un phénomène qui n'est pas propre à Bruxelles, mais que toutes les grandes villes connaissent malheureusement.

Toutes les questions posées par mon collègue Vanden Borre sur l'évaluation de la stratégie régionale de sécurité sont évidemment

Daarbij moeten we vaststellen dat de Brusselse politie ondanks een tekort van vijfhonderd agenten haar werk uitstekend blijft doen, ook al staat ze ook nog eens in voor de verplaatsing van gedetineerden en patrouilleert ze op Zaventem.

De federale gerechtelijke politie van Brussel moest immers de Antwerpse politie gaan versterken. Is het een toeval dat precies Antwerpen het kiesdistrict van minister Verlinden is? De federale N-VA- en cd&v-ministers laten Brussel in de steek.

intéressantes, mais j'aimerais aussi que le ministre-président nous éclaire sur les engagements pris par les autorités fédérales.

Au mois d'août de l'année passée, c'est-à-dire il y a plus de quinze mois, la ministre fédérale Verlinden s'est notamment rendue à la gare du Midi, la gare la plus importante du pays. Environ 50.000 voyageurs y transitent chaque jour et c'est la gare d'arrivée des trains internationaux. Elle est donc déterminante pour l'image de Bruxelles, de la Belgique et de la capitale de l'Europe. La création d'un commissariat de police y avait été annoncée.

C'était important parce qu'aujourd'hui, c'est la zone de police Midi confrontée, entre autres, aux problèmes d'Anderlecht - qui gère la situation, assure une présence dans la gare et s'occupe des navetteurs qui se rendent dans les commissariats environnants pour déclarer un vol, même si celui-ci a eu lieu à Virton ou à Bruges.

Un autre constat s'impose : malgré un déficit de 500 policiers dans nos zones de police bruxelloises, celles-ci travaillent bien et se coordonnent bien, même si la proximité est moins grande que du temps des polices communales.

La police judiciaire fédérale de Bruxelles a été déshabillée pour renforcer Anvers, district électoral de Mme Verlinden. Il s'agit sans doute d'un hasard !

La direction de la sécurisation actuelle - anciennement le corps de sécurité - étant totalement inefficace au niveau du transfert des détenus, ce sont par ailleurs les polices zonales bruxelloises, et donc nos agents de quartier, qui doivent assurer cette tâche.

Des agents de nos zones de police sont aussi envoyés en patrouille à Zaventem, même si cela n'a aucun sens vu leur méconnaissance de l'aéroport.

En conclusion, Bruxelles est confrontée à une non-gestion totale des ministres N-VA et cd&v. Dans son bilan, le ministre-président pourra certainement nous apporter des éléments plus précis sur ces constats terriblement évidents.

M. Mounir Laarissi (Les Engagés). - J'entends que des efforts ont été consentis, mais j'ai l'impression qu'un trafic en a remplacé un autre. Le monde politique, et même la police, semblent démunis face à ces trafics, ce qui est particulièrement inquiétant.

Je rejoins les propos de M. Dalle concernant les personnes les plus fragiles. Sur les sites des logements sociaux, qu'il s'agisse du Peterbos à Anderlecht, du quartier d'Esseghem à Jette ou de Forest, il y a un trafic permanent et constant. Ce phénomène, qui était peut-être déjà présent auparavant, mais devient plus visible aujourd'hui, effraie désormais les locataires sociaux eux-mêmes, qui introduisent des demandes pour se voir attribuer un autre logement. Cette inquiétude ne me semblait pas présente il y a dix ans et il importe d'y répondre pour éviter la création de zones de non-droit.

¹¹²⁹ **De heer Mounir Laarissi (Les Engagés)** (in het Frans).- *Ik begrijp dat er inspanningen zijn geleverd. De politiek en de politie lijken echter machteloos tegenover de drugshandel. Dat is bijzonder verontrustend.*

Ik ben het eens met de visie van de heer Dalle op de kwetsbaarste groepen. Op sites met sociale woningen worden voortdurend drugs verhandeld. Dat zorgt voor ongerustheid bij de sociale huurders, die vragen om naar een andere woning te mogen verhuizen. U moet dat aanpakken als u wilt voorkomen dat er no-go-zones ontstaan.

Voorts is de KUL-norm, waarin de financiering van de politiezones is geregeld en die van 1992-1993 dateert, niet langer aan de realiteit aangepast.

¹¹³¹ **De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB)** (in het Frans).- *Wat een hypocrisie! Uiteraard deed deze regering niet genoeg om de Brusselaars te beschermen, maar de N-VA doet nu alsof zij de boel komt redden, terwijl ze samen met de MR in de federale regering op politie en douane heeft bespaard! Die twee partijen dragen een zware verantwoordelijkheid voor het huidige geweld in Brussel.*

¹¹³¹ **De voorzitter.-** Dat is geen vraag maar een verklaring.

¹¹³⁵ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.-** In de context van de globalisering van de drugshandel en de exponentiële toename van - soms zeer - gewelddadige feiten die vorig jaar in een aantal Brusselse wijken werd vastgesteld, hebben de leden van de Gewestelijke Veiligheidsraad het initiatief genomen en actief bijgedragen tot de uitwerking van een gemeenschappelijke strategie ter bestrijding van de drugshandel, in samenwerking met een groot aantal federale, gewestelijke en lokale spelers.

De strategie die de Gewestelijke Veiligheidsraad goedkeurde na de vergaderingen van 27 februari en 11 maart 2024, berust op een meervoudige aanpak van de veiligheid, de preventie en het leven in de wijken, met acties op korte, middellange en lange termijn. Om die aanpak concreet vorm te geven, heb ik op 2 april 2024 een politiebepaling genomen, waarin een bestuursstructuur wordt vastgelegd die door de Gewestelijke Veiligheidsraad werd gevalideerd en die ten volle deel uitmaakt van de gewestelijke strategie die op het terrein uitgevoerd wordt.

We mogen echter niet naïef zijn: dit is weliswaar een strategie met impact, maar ze zal uiteraard niet volstaan om een einde te maken aan de drugshandel, en evenmin aan het drugsgebruik in Brussel. Het wereldwijde karakter van het fenomeen en het bijzonder grote schadepotentieel van de misdaadorganisaties die betrokken zijn bij drugshandel en -verkoop mogen ons niet verhinderen om tot op lokaal niveau actie te ondernemen. We moeten ons echter ook bewust zijn van onze plaats in deze zaak.

Zoals u zich ongetwijfeld herinnert, is de verantwoordelijkheid van de federale overheid al meermaals ter sprake gekomen. Het ging daarbij vooral om de versterking van de politiediensten

J'aimerais également mettre sur la table la question de la norme KUL, qui régit le financement fédéral des zones de police. Celle-ci date de 1992-1993 et ses critères ne sont plus adaptés à la réalité. Par exemple, la zone au nord-ouest de Bruxelles, qui est la cinquième du pays, est loin derrière sur le plan du financement. Les besoins en moyens humains et matériels y sont fatalement criants. Toutes les solutions que nous pourrions amener ne pourraient malheureusement pas être mises en œuvre sur le terrain. Il est donc important d'aborder la question de la norme KUL.

M. Oliver Rittweger de Moor (PTB).- Nous atteignons ici des sommets d'hypocrisie. Certes, il va sans dire que ce gouvernement n'en a pas fait assez pour protéger les Bruxellois, mais entendre la N-VA jouer aux pompiers alors que, pendant des années, le gouvernement MR - N-VA a désinvesti dans la police de proximité, dans le personnel des douanes et dans la police judiciaire, c'est quand même gonflé !

La protection des Bruxellois est une réelle priorité qui nécessite beaucoup plus d'efforts. Le MR et la N-VA ont une lourde responsabilité dans la situation dramatique que connaît aujourd'hui notre Région.

M. le président.- Ce n'était visiblement pas une question mais une déclaration !

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Face à la mondialisation du trafic de drogues et à la hausse exponentielle des violences dans certains quartiers, le Conseil régional de sécurité a élaboré une stratégie de lutte en la matière, en partenariat avec de nombreux acteurs fédéraux, régionaux et locaux.*

Cette stratégie repose sur une approche plurielle de la sécurité, la prévention et la vie dans les quartiers et des actions à court, moyen et long termes. À cette fin, j'ai adopté, le 2 avril dernier, un arrêté de police fixant une structure de gouvernance.

Néanmoins, ne soyons pas naïfs, cette seule stratégie ne mettra évidemment pas un terme au trafic de drogues. La responsabilité des autorités fédérales doit également être rappelée, notamment en ce qui concerne le renforcement des services de police et du parquet à Bruxelles.

Notre stratégie s'est appuyée sur les acteurs de terrain pour offrir une réponse globale incluant la sécurité, l'accompagnement des consommateurs et l'amélioration visible du quartier (réparation de l'éclairage public et des trottoirs, activités culturelles et festives, propreté des rues, etc.).

en het parket in Brussel, maar ook om de volksgezondheid en de opvang van migranten. Op verzoek van de Gewestelijke Veiligheidsraad heb ik trouwens destijds al de bevoegde federale ministers aangeschreven, maar ik heb geen antwoord gekregen.

Onze prioriteit is altijd geweest om de spiraal van geweld waarmee we soms geconfronteerd worden, te doorbreken, zodat de bewoners van de getroffen wijken waarin de vijftien hotspots liggen, de rust kunnen terugvinden. Daarom zijn we voor de gewestelijke strategie uitgegaan van de spelers op het terrein om naar een globaal antwoord toe te werken. Met een lokale en gerichte aanpak wilden we inzetten op de veiligheid in de wijk en tegelijk op de begeleiding van drugsgebruikers, die de eerste slachtoffers zijn van de drugs. Daarnaast wilden we de wijk zichtbaar verbeteren, door bijvoorbeeld openbare verlichting of trottoirs te herstellen, leven in de wijk te brengen met culturele activiteiten en buurtfeesten, en de straten schoon te houden.

¹¹³⁷ Safe.brussels, dat ik voor de inspanningen van de voorbije maanden dank, heeft die wijkgerichte veiligheidsaanpak in nauwe samenwerking met de betrokken instanties gecoördineerd. Zoals u al zei, werd in april onder leiding van safe.brussels een veiligheidscel opgericht om de operationele uitvoering van de strategie op te volgen.

Op de eerste bijeenkomst van die Gewestelijke Veiligheidscel, op 5 april 2024, is de strategie aan alle partners voorgesteld, zijn er werkgroepen opgericht om specifieke vraagstukken te onderzoeken en is een netwerk van single points of contact opgezet om de coördinatie te verbeteren. Sindsdien is de cel op uitnodiging van safe.brussels op 24 mei, 2 juli en 23 september bijeengekomen, om de uitvoering van acties op te volgen en de strategie op basis van de realiteit van het terrein bij te sturen.

Tijdens die vergaderingen konden de burgemeesters van gemeenten met een hotspot op hun grondgebied goede praktijken uitwisselen en kregen ze de kans om de moeilijkheden aan te kaarten waarmee hun lokale taskforce te maken krijgt. Bovendien werd de burgemeesters gevraagd die taskforce ook tussentijds samen te roepen en het vraagstuk in kwestie volgens de methodologie en de filosofie van de gewestelijke strategie te bespreken. Zo kan de werkmethode eenvormig worden gehouden en kunnen er ideeën uitgewisseld worden binnen een gemeenschappelijk denkkader.

Er zijn bijvoorbeeld twee problemen geïdentificeerd, die zich niet tot één hotspot beperken en die in specifieke werkgroepen van de veiligheidscel zijn behandeld om antwoorden te vinden op gewestelijke schaal, namelijk rondslingerende lachgascilinders en de beveiliging van de metrotunnels.

De eerste conclusie van de Gewestelijke Integrale Veiligheidscel is dat de gewestelijke strategie meerdere gunstige effecten heeft gehad sinds het politiebepsluit van 2 april van kracht werd. Zo heeft ze de lokale en gewestelijke respons een nieuwe impuls gegeven en op alle beleidsniveaus tot reële bewustwording geleid.

Une Cellule de sécurité régionale (CSR), sous la houlette de safe.brussels, a été mise sur pied afin de piloter la mise en œuvre de cette stratégie. La CSR s'est réunie à intervalles réguliers depuis le 5 avril 2024, date de la création de groupes de travail chargés de questions spécifiques et d'un réseau de points de contact uniques pour améliorer la coordination.

Au sein de cette cellule, chaque bourgmestre concerné par une zone prioritaire de déploiement (hotspot) a pu partager ses bonnes pratiques, mais aussi les difficultés rencontrées sur le terrain. Deux problématiques dépassant une zone prioritaire de déploiement ont, par exemple, pu être identifiées et traitées dans des groupes de travail spécifiques afin d'y apporter une réponse régionale. Il s'agit de la gestion des bonbonnes de protoxyde d'azote et de la sécurisation des tunnels de métro.

D'après les premières conclusions de la CSR, la stratégie régionale a eu plusieurs effets positifs. Elle a notamment permis une prise de conscience du problème à tous les niveaux de pouvoir et a donné, au travers des zones prioritaires de déploiement, une vision réaliste du terrain. Elle a aussi permis de dépasser des clivages et de créer une synergie utile entre partenaires de différentes organisations actives au sein du même quartier.

De strategie biedt een realistische visie op de praktijk door hotspots te definiëren op basis van concrete feiten, relevante politieanalyses en feedback van veldwerkers. Daardoor konden uiteenlopende uitgangspunten worden overbrugd en kwam er een nuttige synergie tot stand tussen partners van verscheidene organisaties die voorheen al in dezelfde wijk actief waren, maar onvoldoende met elkaar communiceerden.

¹¹³⁹ Een voorbeeld van een nieuwe vorm van samenwerking zijn de multidisciplinaire vergaderingen voor de hotspots Hallepoort en Ribaucourt, waar de gemeenten, de lokale politiezones, de federale spoorwegpolitie, de MIVB, Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit en de vzw's van de sector elkaar ontmoeten. Die vergaderingen op geregelde tijdstippen, die vóór de strategie niet bestonden, hebben geleid tot een betere communicatie tussen de partners, waardoor ze het gebruik van de openbare ruimte kunnen optimaliseren, hun optreden synchroniseren en de burgers een betere dienstverlening bieden. Aansluitend heeft een groot aantal acties concrete uitvoering gekregen op het terrein.

Op het vlak van de veiligheid zijn de meeste maatregelen van politionele aard. De burgemeesters hebben hun politiezones gevraagd om specifiek in te zetten op de drugshandel in de hotspots. Er zijn gemeentelijke politieverordeningen uitgevaardigd, met name over de toegang van de burgers tot bepaalde wijken, systematische politiecontrole binnen bepaalde perimeters en een samenscholingsverbod in bepaalde zones.

Op het vlak van preventie is het antwoord in de hotspots, gecoördineerd door de burgemeesters, voornamelijk gebaseerd op bestaande oplossingen, zoals het inzetten van gemeenschapswachten in gevoelige zones, met tijdspecifieke bijstellingen aangepast aan de behoeften van de wijken. Daarnaast zette safe.brussels een campagne door en voor jongeren op, ondersteund door influencers, om hen bewust te maken van de impact van drugs op hun veiligheid en welzijn. In de twee weken daarna haalden de Dope Talks-video's meer dan een miljoen views op de sociale media.

Wat het leven in de wijken betreft, moeten de maatregelen de leefomgeving van de buurtbewoners verbeteren, met name door bestaande maatregelen aan te passen aan de realiteit van de hotspots. Deze pijler van het beleid past echter binnen een middellange- tot langetermijnaanpak, vooral voor de stadsontwikkelingsprojecten, wat kan verklaren waarom het een tijd duurt voordat bepaalde maatregelen echt zichtbaar worden.

De uitvoering van de gewestelijke strategie verloopt niet zonder uitdagingen. Zo kan het bendegeweld zich bijvoorbeeld verplaatsen naar omliggende wijken. De strategie van het gewest houdt rekening met die mogelijkheid en kan op korte termijn worden aangepast op verzoek van de mensen op het terrein en na een objectieve analyse van de situatie.

Tijdens de vergadering van de Gewestelijke Integrale Veiligheidsceel op 23 september 2024 waren alle betrokken overheden en partners voorstander van een verlenging van de strategie met nog eens zes maanden. Ook werd de vraag

Sur le plan de la sécurité, la majorité des actions entreprises sont d'ordre policier. Les bourgmestres ont sollicité leur zone de police pour cibler le trafic de drogues dans leur zone prioritaire de déploiement.

Sur le plan de la prévention, les bourgmestres se sont essentiellement appuyés sur des solutions existantes, telles que la réorientation des gardiens de la paix vers les zones sensibles. Par ailleurs, safe.brussels a lancé sur les réseaux sociaux la campagne « Dope Talks » pour sensibiliser les jeunes à l'impact du trafic de drogues sur leur sécurité et leur bien-être.

Pour ce qui est de la vie dans le quartier, les mesures à plus long terme visent à améliorer le cadre de vie des riverains.

La mise en œuvre de la stratégie régionale n'est pas exempte de défis. Par exemple, cette stratégie tient compte de l'éventualité des déplacements de la violence de gangs dans des quartiers voisins et est prête à être ajustée rapidement selon les signaux objectifs envoyés par le terrain.

Lors de la réunion de la CSR du 23 septembre dernier, une reconduction de six mois de la stratégie a été sollicitée par l'ensemble des autorités et partenaires concernés, et l'intégration de nouvelles zones prioritaires de déploiement a été abordée. J'ai ainsi adopté un nouvel arrêté de police qui prolonge 6 mois les mesures décidées en avril dernier.

gesteld of er nieuwe hotspots moesten worden toegevoegd. Naar aanleiding daarvan heb ik een nieuw politiebepsluit genomen waarmee de maatregelen van april met zes maanden worden verlengd.

¹¹⁴¹ U vroeg naar de evaluatiemethode. Ik baseer me in de eerste plaats op de feedback van de burgemeesters en het personeel op het terrein, aangezien zij dagelijks met de situatie te maken hebben en het dichtst bij de betrokken inwoners staan.

De gewestelijke strategie is niet louter gebaseerd op statistische analyse, hoewel de diensten van de bestuurlijke directeur-coördinator weleens dergelijke analyses maakten toen de strategie werd uitgewerkt. Het is niet eenvoudig om het onveiligheidsgevoel en het geweld dat met de drugshandel gepaard gaat, aan de hand van dergelijke gegevens te analyseren en te objectiveren. De perceptie van de bewoners is in de huidige situatie immers minstens even belangrijk.

Ter ondersteuning van de inspanningen heeft safe.brussels begin september drie veiligheidscoördinatoren aangenomen. Zij moeten de gemeenten, spoeddiensten en partners in het kader van de gewestelijke strategie bijstaan. De ondersteuning van de gemeenten, die niet noodzakelijk over de interne middelen of kennis van dit soort plannen beschikken, is van cruciaal belang omdat de gewestelijke strategie daardoor doeltreffender wordt. Op langere termijn kan een en ander bovendien soepeler verlopen door het gebruik van een gemeenschappelijke aanpak en een gezamenlijk kader, wat de toepassing van de strategie een uniform karakter verleent.

Tot slot denken we voortdurend na over hoe we de gewestelijke strategie kunnen bijstellen om zo goed mogelijk in te spelen op de realiteit op het terrein. Hoewel het wat tijd vergt voordat bepaalde maatregelen vruchten afwerpen, zoals de projecten om de levenskwaliteit in de wijken te verbeteren, zijn de eerste resultaten bemoedigend. We zullen de strategie blijven aanpassen op basis van de ontvangen feedback van het terrein. Bovendien worden de genomen initiatieven nauwlettend gevolgd.

¹¹⁴³ (verder in het Frans)

Ik zal een reeks gegevens en statistieken aan het commissiesecretariaat bezorgen, zodra ze geanonimiseerd zijn.

Mijnheer Laarissi, uw vraag is niet nieuw. De hotspots zijn al twintig jaar dezelfde. Het aantal feiten en het geweld zijn wel veranderd, maar de locaties niet. Nu worden we geconfronteerd met een ware territoriumoorlog tussen bendes en dat veroorzaakt natuurlijk dat onveiligheidsgevoel.

Er was nooit sprake van een gewestelijke drugscommissaris. De nationale drugscommissaris woont alle vergaderingen van de coördinatriceel bij.

Er zou een commissariaat komen in station Brussel-Zuid, maar daar is nog niets van terechtgekomen. Het is geen geheim dat

En ce qui concerne la méthode d'évaluation, nous nous basons en premier lieu sur le retour des bourgmestres et des acteurs de terrain, plutôt qu'exclusivement sur une analyse statistique. Le sentiment d'insécurité, les violences liées au trafic de drogues, ne sont en effet pas des phénomènes facilement analysables et objectivables.

Pour soutenir ces efforts, safe.brussels a recruté début septembre trois coordinateurs de sécurité. Fournir un appui à des communes qui n'ont pas forcément les moyens en interne ni la connaissance nécessaire est crucial et permet notamment l'utilisation d'une méthodologie et d'un canevas commun.

La stratégie régionale fait donc l'objet d'une réflexion permanente. Si certains aspects demandent encore du temps pour porter leurs fruits, les premiers résultats sont encourageants. Nous continuerons à ajuster la stratégie en fonction des retours de terrain.

(poursuivant en français)

Je transmettrai les informations au secrétariat de la commission, mais certaines données et statistiques doivent encore être anonymisées car elles revêtent un caractère confidentiel.

Monsieur Laarissi, la question que vous posez n'est pas nouvelle, car la police fédérale avait déjà établi une liste des zones prioritaires de déploiement (« hot spots ») potentielles. Il est alors apparu qu'elles n'avaient pas évolué géographiquement depuis plus de vingt ans. Ce qui a changé, en revanche, est le nombre de faits et la violence qui y est liée.

Ainsi, le Peterbos n'a jamais été un coin tranquille où aucun incident ne se produisait. D'autres quartiers connaissent un trafic de drogue, mais celui-ci était autrefois beaucoup plus discret.

federaal minister Annelies Verlinden daar geen voorstander van is en dat er onenigheid was binnen de federale regering over die plannen. We zullen zien wat er beslist wordt bij de federale onderhandelingen, maar ik blijf ervan overtuigd dat een dergelijk commissariaat onontbeerlijk is.

Aujourd'hui, nous assistons à une réelle guerre de territoire entre gangs qui crée ce sentiment légitime d'insécurité.

Nous n'avons jamais annoncé la désignation d'un commissaire régional chargé des drogues. Il existe effectivement un commissaire nationale aux drogues désignée par l'autorité fédérale, qui assiste, aux côtés des acteurs de la problématique - police fédérale, police des chemins de fer, etc. -, à toutes les réunions de la cellule de coordination.

Vous évoquez d'autres éléments tels que la norme KUL, le manque d'effectifs ou le commissariat qui devait ouvrir dans la gare du Midi, comme indiqué par le Premier ministre en affaires courantes. Comme Sœur Anne, nous ne voyons rien venir ! Je précise qu'il existait sur ce plan une divergence de vues au sein du gouvernement fédéral, la ministre de l'Intérieur Annelies Verlinden n'appelant pas ce commissariat de ses vœux.

Initialement, il était question d'installer non pas un commissariat ouvert 24 heures sur 24, mais un « point police ». Je pense que le Premier ministre a voulu forcer la main du gouvernement en annonçant l'ouverture d'un commissariat, mais la situation n'évolue guère. La SNCB a bien mis à disposition le local qu'elle s'était engagée à trouver dans la gare, mais, pour le reste, rien ne semble bouger. Je ne me fais aucune illusion à cet égard, mais nous verrons ce qui se décidera dans le cadre de la négociation fédérale. En tout état de cause, je suis convaincu que les autorités bruxelloises resteront demandeuses, car ce commissariat est indispensable.

À titre de comparaison, la présence policière à la gare de St. Pancras à Londres - laquelle est située en dehors de l'espace Schengen - est bien plus importante qu'à la gare du Midi.

Quant aux zones prioritaires de déploiement, elles peuvent être adaptées sans souci, comme c'est le cas de la station Aumale. Le suivi réalisé sur le terrain permet aux forces de l'ordre d'agir dans un certain périmètre, qui peut être modifié par arrêté de police.

L'arrêté de police régional est un arrêté-cadre établissant les mesures qui peuvent être prises. Il appartient ensuite aux bourgmestres de déterminer, en fonction de la situation et de l'avis des acteurs de terrain, les mesures à mettre en œuvre. Bien que cela dérange certains, l'autonomie des communes permet à ces dernières de décider elles-mêmes de la manière dont elles gèrent la sécurité, selon les spécificités locales. Des mesures peuvent être imposées à l'échelle de la Région, mais il s'agit alors d'une autre discussion.

En tout cas, il conviendra de convoquer un Conseil régional de sécurité après les élections, une fois connus les changements qui en découleront. Il faudra en effet que, lors d'une réunion plénière, safe.brussels et la haute fonctionnaire de l'arrondissement de Bruxelles puissent présenter leur bilan chiffré, avec l'ensemble des partenaires, dont la police, afin d'entamer une discussion approfondie sur la poursuite des actions menées.

¹¹⁴⁷ *In een station zoals St. Pancras in Londen zie je toch ook veel meer politieagenten dan in Brussel-Zuid.*

De hotspots kunnen zonder problemen worden aangepast. Zo zal metrostation Aumale ook in de lijst worden opgenomen. De perimeters kunnen worden gewijzigd bij politiebepaling. Voorts zijn de burgemeesters bevoegd om te beslissen welke maatregelen er genomen moeten worden.

Hoe dan ook zal de Gewestelijke Veiligheidsraad na de verkiezingen bijeengeroepen moeten worden. Op basis van de cijfers van safe.brussels en de hoge ambtenaar van Brussel-Hoofdstad moet er immers samen met alle partners grondig nagedacht worden over de voortzetting van de acties.

De criminaliteitscijfers in Brussel geven een genuanceerd beeld. Het drugsgerelateerde geweld heeft inderdaad ongeziene proporties aangenomen, maar andere types van criminaliteit laten een constante daling zien.

¹¹⁴⁹ *Daar staat tegenover dat veiligheid nu overal in het land en zelfs in de wereld een lokaal thema is. Het feit dat ik elf jaar minister-president van het Brussels Gewest was, heeft geen grote invloed gehad op de wereldwijde criminaliteit.*

¹¹⁵¹ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Het is een goede zaak dat er eindelijk een gewestelijke aanpak is, maar zoals we wekelijks kunnen vaststellen in de media en zoals ook blijkt uit uw antwoord, gaat het om een strategie met vijftien waterpistolen, terwijl we eigenlijk een brandkraan nodig hebben. Daarom vraag ik, zoals ik al eerder deed in 2022, om een echt kanaalplan 2.0 op te stellen waarin de focus wordt gelegd op de drugscriminaliteit en het bendegeweld, om veel meer in de diepte te kunnen werken. Dat is ook de expliciete vraag van een aantal burgerbewegingen, waaronder het collectief van 40 comités.

De huidige strategie bevat grote pijnpunten en in uw antwoord vind ik daarvoor geen oplossingen. Zo is de strategie bijvoorbeeld heel rigide. Ze is niet flexibel genoeg om de complexiteit van het probleem aan te pakken. Bovendien zit er per hotspot een Mexicaans leger rond de tafel.

Voorts heb ik de indruk dat de strategie niet verder gaat dan louter symptoombestrijding. Ook daarom is de aanpak niet succesvol. Zijn er bijvoorbeeld gerichte maatregelen uitgewerkt rond de infiltratie van drugsgeld?

De strategie is bovendien heel versnipperd en uiteenlopend. Is er echte samenwerking tussen de verschillende politiezones? Ook daarover heb ik geen elementen gehoord die mij geruststellen.

Op bepaalde vlakken blijft de strategie vaag, bijvoorbeeld over de maatregelen om de leefbaarheid te verbeteren. Welke maatregelen zijn er al genomen of worden er nog gepland? Er zijn beelden van het Bethlehemplein de wereld rondgegaan waarin we drugsgebruikers zagen die in een lijn stonden te wachten voor hun drugs. Dat zijn hallucinante feiten die de leefbaarheid van de hele buurt zwaar onder druk zetten. Wat wordt daartegen ondernomen?

Ook over de inbreng van de burger heerst er onvoldoende duidelijkheid. Het is essentieel dat buurtbewoners worden

La criminalité à Bruxelles suscite de nombreux débats, mais il est clair qu'au niveau statistique, la situation est bien plus nuancée. Si le trafic des stupéfiants a effectivement pris une ampleur inédite en raison de sa violence, d'autres types de criminalité enregistrent une baisse constante des chiffres depuis la réforme des polices.

La question sécuritaire, qui a récemment occupé une grande place à Bruxelles, se pose dans tout le pays. Cela faisait plus de vingt ans qu'elle ne s'était plus invitée dans le débat local au moment des élections. Cette thématique occupe toutes les grandes villes et préoccupe la population, à juste titre. Ce phénomène s'observe à l'échelle mondiale.

Je vous remercie de rappeler mes onze ans de ministre-présidence, mais il faut rester modeste. Je ne pense pas qu'elles ont eu une influence importante sur la criminalité et je ne suis pas touché par ce genre de remarques, auxquelles je suis habitué.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Je me réjouis qu'il existe enfin une stratégie régionale, mais les quinze zones prioritaires de déploiement sont des pistolets à eau, alors que nous avons besoin d'une bouche d'incendie. Il nous faut un véritable plan canal 2.0 axé sur la criminalité liée à la drogue et la violence des gangs. La stratégie actuelle comporte de nombreux points faibles et ne permet pas de répondre à la complexité du problème.*

Ainsi, des mesures ciblées sont-elles prévues pour lutter contre l'infiltration de l'argent de la drogue ? Existe-t-il une réelle coopération entre les différentes zones de police ?

Sur certains plans, la stratégie reste vague, notamment en ce qui concerne les mesures visant à améliorer la qualité de vie. Quelles mesures ont-elles déjà été prises à cet égard ?

Nous déplorons également un manque de clarté sur la participation des citoyens. Il est essentiel d'impliquer les habitants dans la politique de sécurité de leur quartier.

betrokken bij het veiligheidsbeleid in hun wijk, maar ik zie geen elementen die daarop wijzen.

¹¹⁵³ Een ander probleem is dat er in de gemeenten een veelheid aan versnipperde politieverordeningen wordt genomen. Zo heeft de politiezone Zuid alleen al een tiental politieverordeningen goedgekeurd, en dan heb ik het nog niet over de andere zones. Het is erg moeilijk om een lijn in het Brusselse veiligheidsbeleid te trekken. Van een duidelijke strategie is er geen sprake.

Over sommige hotspots, zoals Matonge, heb ik dan weer geen verordening teruggevonden. Ook over het probleem van de informatiedoorstroming en beeldvorming heb ik geen antwoorden gelezen.

Tot slot wil ik het nog hebben over het argument dat de PS en de PTB telkens weer naar voren schuiven, namelijk dat de N-VA overdreven bespaard heeft op de politie. Dat is gewoonweg niet correct. Op het einde van de federale Zweedse regering was de politiebegroting met 20% gestegen tegenover het begin van die zittingsperiode. Er is dus niet bespaard op veiligheid. Gelieve die onwaarheid niet langer te verspreiden.

¹¹⁵⁵ **De heer Benjamin Dalle (cd&v).**- Als ik me niet vergis, heb ik nog geen antwoord gekregen op twee van mijn vragen. Hoe vaak is de Gewestelijke Veiligheidsraad samengekomen na 28 maart? Is voor elk van de vijftien hotspots een lokale taskforce actief en is er telkens een lokaal actieplan opgesteld?

Verschillende partijen verwijzen terecht naar de verantwoordelijkheid van de federale overheid. De federale overheid is verantwoordelijk ten aanzien van politie, justitie en volksgezondheid. Maar men mag de waarheid geen geweld aandoen. Collega Vanden Borre heeft zonet verwezen naar de investeringen onder de Zweedse coalitie. Minister Verlinden heeft fors geïnvesteerd in de federale gerechtelijke politie. Het klopt trouwens niet dat er budgetten van Brussel naar Antwerpen verschoven werden.

Het is evenzeer onjuist, mijnheer de minister-president, en ik vind het erg dat u dergelijke onwaarheden formuleert, dat minister Verlinden geen voorstander is van een politiecommissariaat in het Zuidstation. De realisatie heeft langer geduurd dan verwacht door de zoektocht naar een geschikte locatie bij de NMBS. De federale politie bevestigt dat het commissariaat de komende weken in gebruik genomen wordt.

Los van de verantwoordelijkheid van de federale overheid wil ik twee zaken opmerken.

Ten eerste dragen de Brusselse minister-president en de Brusselse regering een belangrijke verantwoordelijkheid op het vlak van coördinatie. U zegt dat u een brief hebt gestuurd. Proficiat! Misschien is het nog beter om eens een vergadering te beleggen?

Un autre problème est la multitude de règlements de police communaux et, partant, l'absence de stratégie claire. Par ailleurs, pour certaines zones prioritaires de déploiement, comme celle de Matonge, je n'ai trouvé aucun règlement.

Enfin, le PS et le PTB ne cessent de prétendre que la N-VA a massivement désinvesti dans la police, mais c'est faux : à la fin de la Suédoise, le budget de la police était de 20 % supérieur à celui du début de la législature en question.

M. Benjamin Dalle (cd&v) (en néerlandais).- *Combien de fois le Conseil de sécurité régional s'est-il réuni après le 28 mars ? Un plan d'action local a-t-il été élaboré dans chacune des 15 zones prioritaires de déploiement ?*

Certes, le gouvernement fédéral est responsable en matière de police, de justice et de santé publique. Mais la vérité est qu'il y a bel et bien eu des investissements en la matière, avec d'une part les investissements de la coalition suédoise et d'autre part, ceux de la ministre Annelies Verlinden dans la police judiciaire fédérale. Non, les budgets n'ont pas été transférés de Bruxelles à Anvers. Affirmer, Monsieur le Ministre-Président, que la ministre de l'Intérieur est défavorable à un commissariat de police à la gare du Midi est faux ! La recherche d'un emplacement a pris du temps, mais le commissariat sera bientôt mis en service.

Vous et votre gouvernement avez une responsabilité en matière de coordination. Plutôt que d'envoyer une lettre, il serait plus efficace d'organiser une réunion avec toutes les parties prenantes, y compris le niveau fédéral.

Ten tweede gaat het inderdaad niet enkel over veiligheid, maar ook over volksgezondheid. Voor de begeleiding van drugsverslaafden ontbreekt een gecoördineerd actieplan. Het is aan u, mijnheer de minister-president, ook al is uw regering in lopende zaken, om de verschillende spelers daartoe bijeen te roepen, met inbegrip van de federale collega's. Die stellen zich beschikbaar op in het belang van de Brusselaars.

¹¹⁵⁷ **De heer Marc-Jean Ghysse (PS)** (in het Frans).- *Mijnheer Vanden Borre, met wat politieverordeningen geraakt het probleem niet opgelost. Er is bovendien geen sprake van een coördinatieprobleem tussen de politiezones. Mijnheer Dalle, minister Verlinden beloofde vijftien maanden geleden een politiecommissariaat in het Zuidstation, maar dat is er nog steeds niet.*

Voor schietincidenten met oorlogswapens is de federale gerechtelijke politie van Brussel bevoegd, maar bij gebrek aan voldoende personeel vraagt ze aan de politiezones om dergelijke dossiers te behandelen. Hetzelfde probleem doet zich voor bij de onderzoeksrechters.

Mogelijk verhoogde voormalig minister van Binnenlandse Zaken Jambon aan het einde van de regeerperiode de budgetten voor veiligheid. Hij had ze echter eerst zo sterk teruggeschroefd, dat ze onmogelijk weer op hun oude niveau konden komen.

¹¹⁵⁹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Ik zal u een aantal voorbeelden bezorgen van maatregelen in de Noordwijk op het gebied van veiligheid, preventie en leefbaarheid. Dergelijke maatregelen zijn voor alle hotspots genomen.

¹¹⁶¹ (verder in het Frans)

Ik heb hier al meermaals aangetoond dat het Brussels Gewest meer heeft gedaan dan het in het kader van de zesde staatshervorming moest, denk maar aan het Brussels Gewestelijk Crisiscentrum.

Mijnheer Dalle, u rolt met uw ogen, maar ik leef de wet na. Wat moet je doen als je de verschillende betrokkenen, waaronder federale spelers, uitnodigt om over het probleem te overleggen, maar zij niet op de vragen mogen antwoorden?

(Opmerkingen van de heer Dalle)

Geloof u mij niet? Dat is nochtans wat ze mij na de vergadering hebben gezegd.

M. Marc-Jean Ghysse (PS).- Quoi qu'en pense M. Vanden Borre, ce problème ne pourra pas être réglé à coups de règlements de police. En outre, il ne s'agit pas d'un défaut de coordination entre les zones. Je suis au regret de vous dire, Monsieur Dalle, que c'est la responsabilité de la ministre fédérale Mme Verlinden qui est en cause. En effet, si elle est favorable à l'installation d'un commissariat, je constate que, quinze mois plus tard, il n'y en a toujours pas.

Cette inefficacité se traduit aussi dans le manque d'effectifs à la police judiciaire fédérale de Bruxelles. Pour rappel, les tirs à l'arme de guerre automatique relèvent de la police fédérale et en particulier de la PJF. Or celle-ci, faute de personnel suffisant, a fait appel aux zones de police pour traiter des dossiers relevant de ses compétences exclusives.

Le même problème se pose avec les juges d'instruction : ils envoient des dossiers à l'instruction dans les services judiciaires des zones de police, car il manque de personnel à la PJF. Telle est la réalité des faits.

En ce qui concerne les budgets en matière de sécurité, peut-être y a-t-il eu des augmentations en fin de législature, alors que M. Jambon était ministre fédéral de la Sécurité et de l'Intérieur. Toutefois, M. Vanden Borre oublie de dire que ceux-ci avaient initialement été réduits à tel point que, même au bout de cinq ans, il n'a pas été possible de revenir aux budgets de départ.

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Je vais vous envoyer des exemples de mesures prises dans toutes les zones prioritaires de déploiement.*

(poursuivant en français)

Je ne vais pas polémiquer sur les éventuels manquements des uns ou des autres ni revenir sur la lecture de la loi spéciale. Nous avons déjà démontré à plusieurs reprises au sein de cette commission que la Région a agi bien au-delà de ce que la loi prévoyait dans le cadre de la sixième réforme de l'État. Je rappelle que le centre de crise régional bruxellois n'y figure pas et que cette loi limite les missions du Conseil régional de sécurité à l'évaluation du plan global de sécurité et de prévention.

Monsieur Dalle, vous pouvez lever les yeux au ciel, mais je respecte la loi. Dès lors, lorsque vous invitez différents acteurs de la problématique, notamment fédéraux, et que ces derniers reçoivent comme instruction de leur hiérarchie de ne pas répondre aux questions qui leur sont posées, que faire ?

De realiteit is dat ik de federale politie niets kan opleggen. Vandaag vormt dat in de eerste plaats een probleem in de stations, die onder de federale politie vallen en niet onder de Brusselse politiezones. Ik hoop dat Brussel op dat vlak in de toekomst meer middelen zal hebben.

De dotaties van de Brusselse gemeenten aan hun politiezones bedragen overigens meer dan de gemiddelde dotatie in de twee andere gewesten. Dat weegt uiteraard op hun begroting. Brussel kampt met een chronisch gebrek aan financiering en vraagt dan ook een hervorming van de KUL-norm. Daar lijkt echter niets van in huis te komen.

(Remarques de M. Dalle)

Vous ne me croyez pas, Monsieur Dalle ? C'est pourtant bien ce qu'ils nous ont dit après la réunion : « Nous sommes présents, mais nous avons reçu l'ordre d'y assister en tant que spectateurs. » C'est bel et bien comme cela que la réunion s'est déroulée, Monsieur Dalle.

La réalité est celle-ci : au-delà des beaux discours, je n'ai pas la capacité hiérarchique d'imposer quoi que ce soit à la police fédérale, ni d'ailleurs aux polices locales, puisqu'elles dépendent de leur collège de police. Aujourd'hui, on se heurte à une vraie difficulté de mise en œuvre et de libération de moyens, notamment au niveau des gares. Vous pouvez tourner le problème dans tous les sens, les gares relèvent de la sécurité fédérale et non des zones de police. On peut espérer qu'à l'avenir, la situation évolue dans le bon sens et que des moyens utiles soient effectivement octroyés à Bruxelles.

Par ailleurs, lorsque l'on regarde les dotations communales allouées aux zones de police, on constate que les communes bruxelloises versent à leurs zones plus que la moyenne des deux autres Régions, ce qui grève inévitablement leur budget. Nous sommes face à un problème de sous-financement chronique. C'est la raison pour laquelle nous demandons une réforme de la norme KUL, mais nous ne voyons rien venir. Ce dossier se profile comme un nouveau monstre du loch Ness. En effet, rétablir cette égalité-là créerait un besoin supplémentaire de financement des zones de police et de la police fédérale.

M. Ghysseels a raison au sujet de la police judiciaire fédérale de Bruxelles (PJF Bruxelles). Un des intervenants vient d'évoquer l'aspect financier des délits, qui passe, par exemple, par le blanchiment et les sociétés écrans. L'effectif alloué à ces matières au sein de la PJF Bruxelles correspond au poids démographique de la Région. En réalité, la majorité de la criminalité financière se déroule à Bruxelles, car le nombre de sièges d'entreprises y est, proportionnellement au nombre d'habitants, bien plus important que dans les autres Régions. Ce sous-effectif met la PJF Bruxelles dans l'incapacité de suivre tous les dossiers. Les enquêtes sont ainsi déléguées à nouveau aux zones de police. Voilà le cycle infernal de basculement que nous connaissons.

Nous ne pourrions apporter de solution d'un coup de baguette magique. La situation que Bruxelles partage avec les autres grandes villes nécessite une approche européenne, liée notamment aux politiques migratoires.

Avec la secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration, Nicole de Moor, nous avons collaboré pour trouver des accords, imparfaits certes, pour financer et accueillir correctement des personnes ne relevant pas de la compétence régionale. Notre gouvernement répond toujours présent pour participer à une solution. Je ne suis pas obsédé par l'une ou l'autre formation politique et en matière de migration, notre collaboration a été meilleure avec Mme de Moor qu'avec ses prédécesseurs.

¹¹⁶⁵ *Witwassen en dekmantelbedrijven kwamen daarnet ter sprake. Het aantal personeelsleden binnen de federale gerechtelijke politie van Brussel (FGP Brussel) dat zich daarmee bezighoudt, stemt overeen met het demografische gewicht van Brussel. In werkelijkheid concentreert de financiële criminaliteit zich echter in het Brussels Gewest, aangezien er in verhouding tot het aantal inwoners veel meer ondernemingen gevestigd zijn. De FGP Brussel kan onmogelijk alle dossiers onderzoeken en stuurt een deel door naar de politiezones.*

Mirakeloplossingen bestaan niet. Voor het geweldprobleem, dat zich ook in andere grote steden voordoet, is een Europese aanpak nodig, net als voor het migratiebeleid.

De Brusselse regering is bereid om samen met de federale overheid oplossingen te zoeken voor de opvang van migranten. Met federaal staatssecretaris voor Asiel en Migratie de Moor verliep de samenwerking overigens beter dan met haar voorgangers.

¹¹⁶⁷ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Bent u bereid om mee te werken aan een kanaalplan 2.0?

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Voulez-vous collaborer au plan canal 2.0 ?*

¹¹⁶⁷ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Het is de federale regering die daarover zal beslissen. Normaal gezien ben ik dan geen minister-president meer.

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Je ne serai sans doute plus ministre-président.*

¹¹⁶⁷ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- We weten niet hoelang de regering nog in lopende zaken blijft. Het is niet de bedoeling dat we blijven wachten.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Le but n'est pas d'attendre indéfiniment un gouvernement de plein exercice.*

¹¹⁶⁷ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Voor de vorming van een nieuwe regering moet er in beide taalgroepen een meerderheid zijn.

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Pour cela, il faut une majorité dans les deux groupes linguistiques.*

¹¹⁶⁷ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Ik onthoud dat u in elk geval vragende partij bent.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Je retiens que vous n'êtes pas demandeur.*

Mijnheer Ghysse, de federale Vivaldi-regering die u blijft afbranden, was ook wel uw regering. Wat heeft de PS vijf jaar lang gedaan in die regering, als u toch beweert dat het allemaal zo dramatisch slecht was voor Brussel?

Monsieur Ghysse, le gouvernement fédéral Vivaldi que vous prétendez si mauvais pour Bruxelles était aussi le vôtre. Qu'y a fait le PS ?

De federale regering wordt in dit parlement vaak met de vinger gewezen, maar kijk ook eens naar de gemeenten en hun dotaties aan de politiezones. Ik ken Brussel-Stad ondertussen redelijk goed. Daar is de afgelopen zes jaar een grote besparing doorgevoerd. Door de inflatie heeft dat een zware impact gehad. De middelen zijn nooit sneller gestegen dan de inflatie, laat staan dat er extra middelen zijn toegekend. Ik denk dan ook dat er enorm veel winst te rapen valt als de gemeenten eindelijk zelf hun zones correct zouden financieren en zelf het bestaande kader volledig zouden invullen.

Le niveau fédéral est ici souvent pointé du doigt, mais regardez la dotation des communes aux zones de police. À la Ville de Bruxelles, l'augmentation des moyens a trainé derrière l'inflation. Nous y gagnerions si les communes finançaient enfin correctement leurs zones et remplissaient le cadre existant.

¹¹⁶⁷ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Mijnheer Vanden Borre, de stad Brussel is geen goed voorbeeld, aangezien zij als hoofdstad van België over een speciale dotatie beschikt. U mag de stad Brussel dan ook niet vergelijken met andere gemeenten in het gewest.

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *En tant que capitale de la Belgique, la Ville de Bruxelles dispose d'une dotation particulière et ne peut être comparée aux autres communes de la Région.*

¹¹⁷⁹ **De heer Benjamin Dalle (cd&v).**- Mijnheer de minister-president, u hebt minutenlang gesproken over wat u zelf niet kunt doen en wat de federale overheid moet doen. U hebt opnieuw niet geantwoord op dezelfde twee onbeantwoorde vragen.

M. Benjamin Dalle (cd&v) (en néerlandais).- *Monsieur le ministre-président, vous n'avez à nouveau pas répondu.*

(Opmerkingen van minister-president Vervoort)

(Remarques du ministre-président Vervoort)

Ik had het over de Gewestelijke Veiligheidsraad, niet over de veiligheidscel.

Je parlais du Conseil régional de sécurité.

(Opmerkingen van minister-president Vervoort)

(Remarques du ministre-président Vervoort)

Die is dus niet samengekomen, begrijp ik van u.

Je note donc qu'il ne s'est pas réuni.

Par ailleurs, existe-t-il un groupe de travail et un plan d'action local pour chacune des zones prioritaires de déploiement ?

(Assentiment du ministre-président Vervoort)

En wat de vijftien hotspots betreft, had ik u gevraagd of daar telkens een lokale taskforce actief is en een lokaal actieplan voor is opgesteld.

(Minister-president Vervoort bevestigt)

Dat wordt toegevoegd aan het verslag. Dank u daarvoor.

Wat de coördinatie betreft: behelst die meer dan het sturen van brieven? U zegt nu dat die niet beantwoord mochten worden, maar het is evenzeer uw taak om die mensen uit te nodigen.

U zegt dat u de gemeenteraadsverkiezingen wilt afwachten omdat daar nieuwe coalities uit zullen voortkomen. Die zullen pas op 1 december van start gaan. Het gewest kan daar niet op wachten. We moeten de Gewestelijke Veiligheidsraad, die naar ik nu begrijp sinds maart niet meer is samengekomen, opnieuw samenroepen om de zaak op te volgen. De veiligheid van de Brusselaars wacht niet op lopende zaken.

- De incidenten zijn gesloten.

1185 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER OLIVER RITTWEGER DE MOOR**

1185 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1185 **betreffende het leed van de chauffeurs van standplaats- en straattaxi's.**

(De heer Marc-Jean Ghysse, eerste ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

1189 **De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB) (in het Frans).- In een open brief hekelt de Fédération belge des taxis (Febet) een aantal recente beslissingen die bijzonder schadelijk zijn voor de taxisector.**

Daarnaast hebben meerdere verenigingen die taxi- en limousinechauffeurs vertegenwoordigen, gevraagd om de verplichting uit te stellen om emissievrije voertuigen aan te kopen bij de vervanging van een voertuig.

Er heerst dus veel eensgezindheid binnen de sector tegen een aantal beslissingen.

Ten eerste is hele sector gekant tegen het regeringsbesluit waarin gesteld wordt dat er vanaf 2025 alleen nog maar emissievrije taxivoertuigen ingeschreven mogen worden. Het Brussels Parlement heeft net besloten om die verplichting voor particulieren met twee jaar uit te stellen. Het valt dan ook niet

Votre coordination va-t-elle au-delà que l'envoi de lettres ?

Vous dites que vous voulez attendre décembre et les nouvelles coalitions qui sortiront des élections communales. Sans attendre, au contraire, nous devons convoquer à nouveau le Conseil régional de sécurité qui ne s'est pas réuni depuis mars. Il faut assurer le suivi.

- Les incidents sont clos.

QUESTION ORALE DE M. OLIVER RITTWEGER DE MOOR

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant la détresse des chauffeurs de taxi, de station et de rue.

(M. Marc-Jean Ghysse, premier vice-président, prend place au fauteuil présidentiel)

M. Oliver Rittweger de Moor (PTB).- Dans une lettre ouverte, les représentants de la Fédération belge des taxis (Febet) ont manifesté leur profonde inquiétude et leur insatisfaction concernant certaines décisions récentes qui affectent gravement l'ensemble du secteur des taxis.

Le Groupement national des entreprises de voitures de taxis et de location avec chauffeur a demandé aux négociateurs du futur gouvernement de reporter l'obligation pour le secteur d'acquérir des véhicules à zéro émission pour les nouveaux taxis.

L'Union des chauffeurs de limousines en Belgique et l'Association belge des chauffeurs de limousine, deux associations représentatives de la majorité des chauffeurs de taxi de rue, vont exactement dans le même sens.

Il y a donc un vrai front commun, au moins sur les deux points suivants.

te verantwoorden dat de taxisector geen recht heeft op twee jaar uitstel.

Ten tweede verzet de sector zich unisono tegen de verhoging van de numerus clausus. Zowel de standplaatstaxi's als de straattaxi's voelen nu al de kwalijke gevolgen van die beslissing. Het aanbod is gewoonweg te groot geworden ten opzichte van de vraag, waardoor sommige taxichauffeurs tot wel veertien uur per dag moeten werken om rond te komen.

Alleen Uber en consorten hebben profijt van de uitbreiding van de numerus clausus.

De PTB steunt de straattaxi's die zich al enkele weken verzetten tegen Uber, dat een vergoeding tot wel 35% wil heffen op elke rit. Dat is je reinste diefstal!

Premièremment, l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale prévoit qu'à partir du 1er janvier 2025, tous les taxis immatriculés devront obligatoirement être des véhicules à zéro émission. Le Parlement bruxellois vient de voter en faveur du report de deux ans de cette obligation pour les véhicules particuliers.

Comment justifier que le secteur des taxis, qui assure un service d'utilité publique essentiel, dont la rentabilité est déjà fragilisée et qui est confronté aux mêmes difficultés que les utilisateurs privés - coût prohibitif des nouveaux véhicules, manque de bornes de rechargement, autonomie insuffisante des batteries, etc. -, ne bénéficie pas du même report que les autres véhicules ?

Deuxièmement, le secteur des taxis est également uni pour dénoncer l'augmentation du numerus clausus. En effet, cette décision a un impact négatif sur la rentabilité de l'activité de tous les chauffeurs de taxi, de station et de rue, qui est déjà visible aujourd'hui.

L'offre de taxis sur le marché devient disproportionnée par rapport à la demande réelle, créant une concurrence exagérée, qui étouffe de plus en plus l'ensemble des acteurs du secteur. Certains chauffeurs sont ainsi contraints de travailler de dix à quatorze heures par jour pour nourrir leur famille !

L'augmentation du numerus clausus profite uniquement à Uber et aux entreprises multinationales de développement d'applications.

Enfin, mon groupe souhaite apporter son soutien aux chauffeurs de taxi de rue qui s'opposent depuis plusieurs semaines à Uber. Vous l'avez entendu, cette multinationale veut prélever des commissions allant jusqu'à 35 % sur chaque course « attractive » effectuée par les chauffeurs indépendants. C'est du vol caractérisé ! Vous ne pouvez pas l'accepter, sous peine d'en être complice.

Il est essentiel d'imposer des limites à ces commissions mais aussi d'interdire de toute urgence la fonctionnalité « trip radar », qui oblige les chauffeurs à surveiller leur application en permanence, à réagir instantanément pour accepter un trajet. Ce nouveau système incite à la distraction au volant et accroît sensiblement le risque d'accident. Il s'agit d'un outil de mise en concurrence et de harcèlement, dont l'un des objectifs est de forcer les chauffeurs à accepter de petites courses, souvent non rentables, notamment à la suite de certains plans de circulation liés à Good Move.

La date du 1er janvier 2025 approche. Si quasiment tous les partis - dont le vôtre - ont rejeté lors de la dernière séance plénière notre amendement relatif aux véhicules du secteur du taxi et visant le report du « zéro émission », un de vos députés, ici présent, a annoncé que des discussions étaient en cours en vue de la prochaine publication d'un nouvel arrêté. Il y est d'ailleurs fait référence dans un article publié ce matin dans le journal

¹¹⁹¹ *Als overheid moeten we een plafond opleggen voor die vergoedingen en het nieuwe systeem 'trip radar' verbieden, dat chauffeurs verplicht om hun applicatie permanent in het oog te houden, wat natuurlijk erg gevaarlijk is.*

De datum van 1 januari 2025 komt erg dichtbij. Een collega van de PS-fractie verklaarde dat er gesprekken liepen met het oog op een nieuw besluit betreffende de emissievrije voertuigen in de taxisector. Bevestigt u dat?

Een multinational als Uber heeft er natuurlijk baat bij dat er steeds meer licenties zijn, maar voor alle taxichauffeurs betekent dat een behoorlijk inkomstenverlies. Hebt u overlegd met de sector over de recentste verhoging van de numerus clausus? Zult u die op een grondige manier heroverwegen om een evenwicht te vinden dat leefbaar is voor alle bestuurders?

Welke stappen hebt u gezet sinds Uber aangekondigd heeft dat het een vergoeding tot 35% ging heffen? Waarom legt het gewest bij het toekennen van erkenningen geen plafond op van 15%?

Wat hebt u gedaan om een einde stellen aan de belastingontwijking en btw-fraude waaraan Uber zich schuldig maakt?

Ten slotte werden er groepsritten georganiseerd, terwijl dat verboden is. Heeft het platform daarvoor een waarschuwing gekregen?

Hebt u al enig initiatief genomen om ervoor te zorgen dat Uber het gebruik van de functie 'trip radar' onmiddellijk stopzet?

L'Écho. Pouvez-vous le confirmer aujourd'hui, afin de rassurer l'ensemble du secteur ?

Nous comprenons bien l'intérêt, pour une multinationale telle qu'Uber, d'augmenter en permanence le nombre de licences. Toutefois, pour tous les chauffeurs de taxi, cette pratique entraîne une perte de revenus considérable. La dernière hausse du numerus clausus a-t-elle fait l'objet d'une concertation avec le secteur ? Par ailleurs, une réévaluation sérieuse du numerus clausus va-t-elle être menée avec les représentants du secteur, afin d'atteindre un équilibre viable et de déterminer des revenus suffisants pour l'ensemble des chauffeurs ?

Enfin, le PTB vous avait prévenu d'emblée qu'ouvrir la porte à Uber représentait un énorme danger social et que la soif du profit passerait avant toute autre considération, que ce soit la satisfaction des clients - qui sont de plus en plus nombreux à être victimes de surfacturation - ou les revenus des chauffeurs.

Quelles actions avez-vous entreprises depuis l'annonce d'Uber relative au prélèvement de commissions pouvant atteindre 35 % ? Rien n'empêche la Région d'imposer, dans l'octroi d'agrément, une commission plafonnée à 15 %. Qu'attendez-vous ?

Uber pratique massivement l'évasion fiscale et la fraude à la TVA sur le dos de ses chauffeurs. Quelles mesures avez-vous déjà prises pour mettre un terme à ces agissements ?

Enfin, des courses groupées ont été organisées alors que cette pratique est interdite. Un avertissement a-t-il déjà été adressé à la plateforme ?

Avez-vous déjà pris des initiatives afin qu'Uber cesse immédiatement d'utiliser la fonctionnalité « trip radar », compte tenu des risques d'accident trop élevés ?

¹¹⁹³ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Volgens het reglement moet een volksvertegenwoordiger die een vraag stelt, zich houden aan de ingediende tekst.*

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Permettez-moi de rappeler que, dans le cas d'une question orale, en vertu du règlement, l'auteur doit s'en tenir au texte qu'il a déposé et qui a été accepté par le Bureau élargi. Lors de la réunion de la commission, il doit lire son texte et le membre du gouvernement lit sa réponse, ce que je vais faire maintenant.

¹¹⁹³ **De voorzitter.**- Ter verduidelijking: die regel dient om de regering in staat te stellen te antwoorden op de vraag en niet om iets te verbergen.

M. le président.- Cette règle vise à ce que des réponses puissent être apportées et à ce que le débat reste centré sur la question initiale, et non pas à cacher quoi que ce soit. Il est important de le dire.

¹¹⁹⁷ **De heer Jamal Ikazban (PS)** (in het Frans).- *Ik zeg al maanden dat de datum van 1 januari 2025 onhoudbaar is voor de taxisector. Ik kan alleen maar hopen dat er uitstel komt. Ik vind trouwens dat de chauffeurs die een elektrisch voertuig kopen, financiële steun moeten krijgen, zoals in de andere gewesten.*

M. Jamal Ikazban (PS).- Je confirme les propos tenus par mon collègue, car cela fait des mois que je répète que la date du 1er janvier 2025 est intenable pour le secteur des taxis, qu'il s'agisse des taxis de rue ou des taxis de station.

J'appelle donc de tous mes vœux le gouvernement à adopter une mesure de prolongation. Je vais même aller plus loin, car, selon moi, il faut également penser aux chauffeurs et aux indépendants

¹¹⁹⁹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *De regering zoekt momenteel een oplossing voor de geplande verplichting die zou ingaan op 1 januari 2025. Met het Gewestelijk Adviescomité voor de Taxidiensten hebben we alvast opnieuw een formeel overlegorgaan.*

Dat kwam samen op 4 september laatstleden en daarbij bleek dat de sector wel degelijk streeft naar milieuvriendelijkere taxivoertuigen en dat talrijke uitbaters al emissievrije voertuigen hebben aangekocht. De sector is er echter nog niet van overtuigd dat de locatie en het aantal laadpalen voldoende afgestemd zijn op zijn behoeften. Dat overleg wordt dus voortgezet.

De numerus clausus werd hoofdzakelijk uitgebreid om de bestuurders die in de grijze zone van de huurvoertuigen met chauffeur actief waren, op te nemen in het nieuwe systeem. Daar steeg het aantal chauffeurs immers exponentieel, terwijl het gewest daar geen vat op had.

Over die aanpassing van de numerus clausus hebben we overlegd met de sector, maar die had geen eensgezind standpunt.

De ordonnantie waarmee de hervorming werd doorgevoerd, voorziet in een algemene evaluatie van de effecten vanaf 2025. Daarbij zal in de eerste plaats nagegaan worden of de voertuigenquota sociaal-economisch aangepast zijn.

De ordonnantie reguleert de commissievergoedingen niet omdat dat buiten de gewestelijke bevoegdheden valt. Alleen de federale overheid is daarvoor bevoegd.

We hebben tussenpersonen wel verplicht tot transparantie over hun kosten ten opzichte van hun leden, uitbaters en chauffeurs. Ze mogen hun leden ook geen exclusiviteit opleggen, zodat die ook met andere tussenpersonen kunnen werken als ze dat willen.

Wat de groepsritten ten slotte betreft, nodig ik iedereen die een overtreding vaststelt, uit om dat te melden. Tot dusver werd daarover nog geen klacht ingediend.

qui vont faire l'effort d'acheter un véhicule électrique. Ils méritent un soutien financier tel qu'il existe dans d'autres Régions.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Concernant la date du 1er janvier 2025 et l'obligation, pour tout nouveau véhicule de taxi d'être zéro émission à cette date, le dossier est sur la table du gouvernement en vue de trouver une solution. Dans ce dossier, il importe de maintenir une ambition claire et partagée pour le secteur des taxis. À présent que nous avons rétabli le Comité consultatif régional des taxis et des voitures de location avec chauffeur pour la Région de Bruxelles-Capitale, nous retrouvons un organe formel de concertation avec les différents acteurs du secteur.

Lors de la dernière réunion du Comité, ce 4 septembre, un état des lieux de l'infrastructure de recharge a été présenté par Bruxelles Environnement. Selon le premier retour du secteur, l'ambition d'améliorer les performances environnementales des véhicules de taxi est largement partagée et de nombreux exploitants ont déjà transformé une partie de leur flotte en véhicules zéro émission, principalement électriques. Cependant, des incertitudes demeurent quant à l'adéquation entre, d'une part, le nombre et la localisation des bornes et, d'autre part, les besoins du secteur pour assurer son activité. La concertation est en cours et se déroule entre partenaires constructifs.

Concernant le numerus clausus, l'augmentation effectuée dans le cadre de la réforme visait principalement à intégrer dans le nouveau système les chauffeurs et exploitants qui travaillaient dans la zone grise de l'ancienne activité « LVC-limousine ». Pour rappel, cette dernière n'était pas encadrée par un numerus clausus et augmentait exponentiellement, sans que la Région ne puisse refuser une autorisation LVC. C'est à présent terminé : le numerus clausus couvre l'ensemble des activités, à l'exception du cas anecdotique des taxis de cérémonie.

Pour ce qui est de la concertation avec le secteur, elle n'a pas abouti à un consensus. Une partie du secteur souhaitait cette augmentation, voire une augmentation plus grande, tandis qu'une autre partie s'y opposait.

Concernant les effets de la réforme, dont l'augmentation du numerus clausus, l'ordonnance prévoit le lancement d'une évaluation globale en 2025. Cette évaluation portera au minimum sur l'adéquation socioéconomique des quotas de véhicules. Bien sûr, elle pourra également porter sur d'autres critères, qui seront définis par le gouvernement lors du lancement de l'étude. Son objectif premier est cependant bel et bien d'objectiver le numerus clausus.

S'agissant des relations avec les plateformes et le montant de leur commission, je vous indique que l'ordonnance ne régule pas directement le montant de la commission, tout simplement, car cette matière échappe au champ de compétence régional. Il s'agit en effet d'une compétence fédérale. Toutes les questions liées aux emplois des plateformes relèvent du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale.

¹²⁰¹ (De heer Vincent De Wolf, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

¹²⁰¹ **De heer Oliver Rittweger de Moor (PTB)** (in het Frans).- Uw antwoord is toch teleurstellend. U verdient bijna 10.000 euro netto per maand in lopende zaken, terwijl deze chauffeurs met moeite de eindjes aan elkaar kunnen knopen.

(Opmerkingen van de heer Vervoort, minister-president)

U hebt jaren een verdeel-en-heersbeleid willen voeren. Vandaag verenigen de chauffeurs van standplaats- en straattaxi's zich rond de elektrificatie en de numerus clausus, maar u blijft ten onrechte volhouden dat er geen consensus is.

(Opmerkingen van de heren Vervoort en Ikazban)

¹²⁰⁹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- Bij een mondelinge vraag hoort de spreker zijn ingediende tekst voor te lezen en er niet van af te wijken, zoals u wellicht uit onervarenheid hebt gedaan. Ik kan alleen de vragen beantwoorden die in de tekst staan.

- Het incident is gesloten.

Par contre, nous avons prévu l'obligation, pour les intermédiaires, d'assurer la transparence de leurs coûts envers leurs affiliés, exploitants ou chauffeurs. De plus, les intermédiaires ne peuvent imposer une exclusivité à leurs affiliés, qui sont libres de travailler avec un ou plusieurs intermédiaires en fonction de leurs intérêts.

Enfin, concernant les courses groupées, j'invite tous ceux et celles qui constatent une infraction à la réglementation à saisir l'administration. À ce stade, aucune plainte n'a été déposée à ce sujet.

(M. Vincent De Wolf, président, reprend place au fauteuil présidentiel)

M. Oliver Rittweger de Moor (PTB).- Votre réponse est tout de même décevante. Vous êtes en affaires courantes, mais votre salaire, vous le percevez entièrement. Vous touchez donc près de 10.000 euros net par mois alors que ces chauffeurs ont du mal à boucler leur fin de mois.

(Remarques de M. Vervoort, ministre-président)

Vous ne pouvez pas balayer leurs inquiétudes d'un revers de la main. Pendant des années, vous avez cherché à diviser pour mieux régner. Aujourd'hui, un front commun unit les chauffeurs de taxis de station et de taxis de rue au sujet de l'électrification et du numerus clausus, mais vous continuez à affirmer qu'il n'y a pas de consensus. C'est faux.

(Remarques de MM. Vervoort et Ikazban)

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Comme je l'ai rappelé, lors d'une question orale, l'orateur est censé lire le texte qu'il a déposé et ne pas sortir de ce cadre. M. Rittweger de Moor s'en est écarté, ce que je mets sur le compte de l'inexpérience. Je ne peux répondre qu'aux questions formulées dans le texte déposé.

- L'incident est clos.