



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'environnement
et de l'énergie,**

**chargée de la conservation de la nature,
du bien-être animal, de la propreté, de la
politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

RÉUNION DU

MERCREDI 12 AVRIL 2023

SESSION 2022-2023

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

VERGADERING VAN

WOENSDAG 12 APRIL 2023

ZITTING 2022-2023

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

kmo - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Demande d'explications de Mme Cieltje Van Achter 7

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les PFAS dans l'eau potable.

Demande d'explications jointe de Mme Ingrid Parmentier 7

concernant l'état des lieux de la pollution aux PFAS en Région bruxelloise, de son traitement et de sa prévention et la prise en compte de nouvelles sources de pollution potentielle.

Demande d'explications jointe de Mme Lotte Stoops 7

concernant l'état d'avancement de la lutte contre la pollution aux PFAS dans la Région.

Discussion conjointe – Orateurs :

Mme Cieltje Van Achter (N-VA)

Mme Ingrid Parmentier (Ecolo)

Mme Lotte Stoops (Groen)

Mme Aurélie Czekalski (MR)

M. Martin Casier (PS)

M. Alain Maron, ministre

Demande d'explications de Mme Bianca Debaets 21

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

INHOUD

Vraag om uitleg van mevrouw Cieltje Van Achter 7

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende PFAS in het drinkwater.

Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw Ingrid Parmentier 7

betreffende de PFAS-verontreiniging in het Brussels Gewest, de behandeling en preventie ervan, en aandacht voor nieuwe potentiële verontreinigingsbronnen.

Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw Lotte Stoops 7

betreffende de stand van zaken van de aanpak van de PFAS-vervuiling in het gewest.

Samengevoegde bespreking – Sprekers:

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo)

Mevrouw Lotte Stoops (Groen)

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)

De heer Martin Casier (PS)

De heer Alain Maron, minister

Vraag om uitleg van mevrouw Bianca Debaets 21

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

concernant la réintroduction annoncée des collectes nocturnes de déchets et les réactions négatives qu'elle suscite.		betreffende de aangekondigde herinvoering van de nachtelijke afvalophalingen en de negatieve reacties daaromtrent.
Demande d'explications jointe de Mme Aurélie Czekalski	21	Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw 21 Aurélie Czekalski
concernant le ramassage nocturne des déchets.		betreffende de nachtelijke afvalophalingen.
Demande d'explications jointe de Mme Cieltje Van Achter	21	Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw 21 Cieltje Van Achter
concernant le redémarrage des collectes nocturnes de déchets.		betreffende de heropstart van de nachtelijke afvalophalingen.
Discussion conjointe – Orateurs :		Samengevoegde bespreking – Sprekers:
Mme Bianca Debaets (cd&v)		Mevrouw Bianca Debaets (cd&v)
Mme Aurélie Czekalski (MR)		Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)
Mme Cieltje Van Achter (N-VA)		Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)
M. Alain Maron, ministre		De heer Alain Maron, minister
Question orale de Mme Anne-Charlotte d'Ursel	30	Mondelinge vraag van mevrouw Anne- 30 Charlotte d'Ursel
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,
concernant le projet de réforme du volet stationnement du Cobrace.		betreffende de wijziging van de parkeerregels in het BWLKE.
Question orale de M. Geoffroy Coomans de Brachène	35	Mondelinge vraag van de heer Geoffroy 35 Coomans de Brachène
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,
concernant le recyclage de la frigolite.		betreffende de recyclage van piepschuim.
Question orale de Mme Anne-Charlotte d'Ursel	37	Mondelinge vraag van mevrouw Anne- 37 Charlotte d'Ursel
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast

la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, concernant la capture, le transport, le stockage et la réutilisation du CO ₂ à Bruxelles.		met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende de opvang, vervoer, stockage en hergebruik van CO ₂ in Brussel.
Question orale de Mme Lotte Stoops	40	Mondelinge vraag van mevrouw Lotte Stoops 40
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, concernant le projet test de radars sonores.		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende het testproject met geluidsradars.
Question orale jointe de Mme Isabelle Emmery	40	Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Isabelle Emmery 40
concernant l'installation de radars sonores en Région de Bruxelles-Capitale.		betreffende de installatie van geluidsradars in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
Question orale de M. Jonathan de Patoul	46	Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul 46
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, concernant la gestion de l'élimination des bonbonnes de protoxyde d'azote.		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende de opruiming van lachgaspatronen.
Question orale de M. Jonathan de Patoul	50	Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul 50
à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal, concernant les feux d'artifice et le bien-être animal.		aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn, betreffende vuurwerk en dierenwelzijn.
Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	53	Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven 53
à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,		aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

concernant la vente de homards vivants en Région bruxelloise dans le cadre de l'élaboration du Code bruxellois du bien-être animal.		betreffende de verkoop van levende kreeften in het Brussels Gewest in het kader van de ontwikkeling van het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn.	
Question orale jointe de Mme Victoria Austraet	53	Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Victoria Austraet	53
concernant les conditions de transport, de vente et de mise à mort des homards à la suite du scandale survenu dans un magasin Delhaize.		betreffende de voorwaarden voor het vervoeren, verkopen en doden van kreeften naar aanleiding van het schandaal in een Delhaizewinkel.	
Question orale de Mme Victoria Austraet	57	Mondelinge vraag van mevrouw Victoria Austraet	57
à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,		aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,	
concernant la publication des chiffres de la maltraitance animale pour l'année 2022.		betreffende de publicatie van de cijfers over dierenmishandeling voor 2022.	
Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	61	Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	61
à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,		aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,	
concernant la hausse des abandons de reptiles et d'amphibiens et les moyens mis en œuvre par le gouvernement pour solutionner le problème.		betreffende de toename van het aantal achtergelaten reptielen en amfibieën en de door de regering genomen maatregelen om dat probleem op te lossen.	

1101 Présidence : M. Tristan Roberti, président.

Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.

1105 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME CIELTJE VAN ACHTER**

VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW CIELTJE VAN ACHTER

1105 à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

1105 concernant les PFAS dans l'eau potable.

betreffende PFAS in het drinkwater.

1107 **DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME INGRID PARMENTIER**

TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW INGRID PARMENTIER

1107 concernant l'état des lieux de la pollution aux PFAS en Région bruxelloise, de son traitement et de sa prévention et la prise en compte de nouvelles sources de pollution potentielle.

betreffende de PFAS-verontreiniging in het Brussels Gewest, de behandeling en preventie ervan, en aandacht voor nieuwe potentiële verontreinigingsbronnen.

1109 **DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME LOTTE STOOPS**

TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS

1109 concernant l'état d'avancement de la lutte contre la pollution aux PFAS dans la Région.

betreffende de stand van zaken van de aanpak van de PFAS-vervuiling in het gewest.

1111 **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Je vais écrire au président pour me plaindre de la pratique du gouvernement de communiquer à la presse avant de répondre aux questions des parlementaires, ce qui vient encore de se produire avec les substances per- et polyfluoroalkylées (PFAS).*

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- De N-VA stelde eerder al vragen over PFAS in het grondwater. Het verbaast me overigens niet dat we over dit onderwerp vorige week al berichten konden lezen in de media. Als parlementsleden vragen willen stellen, maakt de minister soms het nieuws een week eerder al bekend. Ik vind dat een laakbare praktijk, waarover ik een brief aan de voorzitter van het parlement zal sturen.

La Flandre a désigné un chargé de mission pour étudier ces polluants permanents mobiles qui se répandent surtout dans l'eau, afin de développer une politique en la matière. L'Union européenne a, quant à elle, durci les normes concernant les PFAS dans l'eau potable et divers pays européens en préconisent l'élimination progressive. L'Agence européenne des produits chimiques devait publier sa proposition pour ce faire en février dernier, tandis que la Flandre a adopté son plan d'action en décembre pour se conformer à la directive européenne sur l'eau potable. Avez-vous pris contact avec la ministre flamande de l'Environnement pour collaborer sur ces matières ?

In de lente van 2020-2021 was er in Vlaanderen heel wat heisa over PFAS, een chemische stof die nooit verdwijnt en die in grote mate in ons leefmilieu aanwezig is. Het Vlaams Gewest stelde een speciale PFAS-opdrachthouder aan om de problematiek te bestuderen en een aangescherpt beleid uit te werken. PFAS is immers een schadelijke en sterk mobiele vervuilende stof, die zich vooral via water verspreidt.

Où en est l'application bruxelloise des nouvelles normes européennes en matière d'eau potable ? Comment votre politique environnementale tient-elle compte des valeurs plus strictes de l'Autorité européenne de sécurité des aliments ?

Ondertussen heeft de Europese Unie strengere normen voor PFAS in het drinkwater opgesteld. Daarnaast dringen Nederland, Denemarken, Duitsland, Zweden en Noorwegen aan op een volledige uitfasering van PFAS. Het Europees Agentschap voor Chemische Stoffen zou daarover op 7 februari 2023 een voorstel doen. Vlaanderen heeft op 16 december 2022 alvast een PFAS-actieplan goedgekeurd en de nieuwe normen uit de drinkwaterrichtlijn ingevoerd.

Le taux de PFAS dans les bassins versants d'eau potable wallons, d'où provient le gros de notre eau, est-il contrôlé ?

Op 27 april 2022, een jaar geleden dus, vroeg ik u om een stand van zaken over de metingen van PFAS in het drinkwater. U antwoordde toen vaag en terughoudend. Er was geen sprake van normen of technische richtlijnen.

¹¹¹³ *Le contrôle des PFAS et autres substances toxiques à Bruxelles a montré que trois sites sur onze dépassaient les normes. L'enquête complémentaire sur les risques sanitaires a-t-elle livré ses résultats ? Comment garantir la sécurité des nappes phréatiques ?*

L'enquête en cours sur les sources de PFAS à Bruxelles a-t-elle révélé les lieux et sites industriels en cause ?

Adopterez-vous un plan d'action contre les PFAS et autres polluants préoccupants ?

¹¹¹⁵ **Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).**- Les substances per- et polyfluoroalkylées, abrégées par l'acronyme PFAS ou PFOS, réunissent près de 5.000 substances chimiques. L'origine de ces polluants est diverse : on les retrouve notamment dans les substances antiadhésives des poêles, les substances rendant les surfaces imperméables, les mousses anti-incendies.

Les PFAS sont particulièrement dangereuses, car elles ne sont pas biodégradables et s'accumulent dans les organismes et l'environnement durant des périodes très longues. Or, ce sont des perturbateurs endocriniens et elles peuvent provoquer cancers et troubles de la croissance.

Les PFAS font de plus en plus parler d'elles. Le journal Le Monde a publié une carte interpellante qui montre l'étendue de la contamination en Europe. Élaborée par Le Monde et dix-sept partenaires dans le cadre de l'enquête collaborative internationale « Forever Pollution Project », cette carte reprend cinq sites de contamination présumés en Région bruxelloise.

La presse a par ailleurs récemment évoqué un nouveau risque de contamination par les PFAS lié au papier toilette. Les taux évoqués sont minimes, mais au vu de l'accumulation de papier toilette causée par notre utilisation, les questions sont légitimes.

Nam u contact op met Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir om kennis te delen en samen te werken rond PFAS, in het bijzonder wat PFAS in het drinkwater betreft?

Hoever staat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met de invoering van de nieuwe PFAS-normen uit de aangescherpte drinkwaterrichtlijn?

Hoe neemt u de striktere waarden van de Europese Autoriteit voor Voedselveiligheid op in uw omgevingsbeleid?

Worden Waalse drinkwaterwingebieden, waar het meeste Brusselse drinkwater vandaan komt, systematisch gecontroleerd op PFAS en andere schadelijke stoffen?

Wat zijn de resultaten van eventuele PFAS-metingen op dat drinkwater? Is er sprake van overschrijdingen van de drinkwaternormen?

We weten ondertussen dat op drie van de elf onderzochte locaties de normen zijn overschreden. Zijn de resultaten van het bijkomende onderzoek naar de risico's voor de volksgezondheid al bekend? Wat wordt daarmee gedaan? Hoe worden overschrijdingen aangepakt om de veiligheid van het grondwater te garanderen?

Hoever staat het brononderzoek van PFAS in Brussel? Weet u welke locaties en industriële sites verspreiding van PFAS veroorzaken?

Zult u naar Vlaams en Nederlands voorbeeld een actieplan voor PFAS en een actieplan voor de zogenaamde zeer zorgwekkende stoffen opmaken?

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) (in het Frans).- PFAS of PFOS omvatten bijna 5.000 chemische substanties van diverse oorsprong. Ze zitten in antiaanbaklagen van pannen, impregneermiddelen en brandwerend schuim.

PFAS zijn echter hormoonverstoorders die kanker en groeiproblemen kunnen veroorzaken. Volgens een kaart die Le Monde met zeventien partners uitwerkte, is er op vijf plaatsen in het Brussels Gewest sprake van PFAS-vervuiling.

In de media ging het onlangs over mogelijke vervuiling door PFAS in toiletpapier, die via het afvalwater en septische putten in de natuur kunnen belanden.

Ce problème concerne potentiellement le réseau d'égouttage et les fuites de celui-ci dans le sol, les stations d'épuration et le rejet des eaux épurées dans le réseau hydrographique. Mais pourraient aussi être concernées les toilettes sèches et leurs résidus, généralement compostés puis récupérés comme amendement, les fosses septiques, etc. Il existe ainsi un risque supplémentaire de dispersion de ces substances dans notre environnement.

¹¹¹⁷ Vous avez pris la mesure d'urgence de suivre cette nouvelle forme de pollution. Une page spécifique y est d'ailleurs maintenant consacrée sur le site de Bruxelles Environnement.

En outre, comme vous nous l'avez indiqué dans une intervention précédente, Bruxelles Environnement a pris l'initiative de rédiger et de publier un code de bonnes pratiques pour l'étude et le traitement des PFAS dans le sol et l'eau souterraine, destiné aux experts en pollution des sols. C'est évidemment très important et nous vous en félicitons, mais il nous semble utile de faire le point sur l'évolution de ce dossier.

Où en est l'inventaire des pollutions potentielles et avérées par les PFAS et les PFOS en Région bruxelloise ? Quels sont les nouveaux résultats par rapport à ce que vous nous aviez présenté en 2021 ? La presse n'a pas manqué de relayer certains d'entre eux. Vous aviez annoncé la fin d'une étude sur le sujet pour avril 2022 et le site de Bruxelles Environnement mentionne une seconde étude qui aurait été lancée en octobre 2022. Pourriez-vous nous préciser les résultats de ces études et commenter ceux mentionnés dans la presse récemment ?

Le cadre réglementaire bruxellois a-t-il évolué depuis 2021 sur cette question afin de mieux détecter ces pollutions et de les prévenir ? Je pense notamment aux arrêtés fixant la liste des activités à risque et les normes d'assainissement et d'intervention.

Vous avez annoncé une actualisation de la carte de l'inventaire des sols pollués pour intégrer ce risque de pollution. Cela a-t-il été réalisé ?

Est-il prévu de traiter les sites sur lesquels une pollution aux PFAS a été effectivement détectée ? Vous savez que le groupe Ecolo est très favorable au principe du pollueur-payeur. Celui-ci est-il ou sera-t-il d'application pour les pollutions aux PFAS ? Si oui, de quelle manière ?

Le risque de pollution lié au papier toilette a-t-il déjà été étudié par Bruxelles Environnement ?

De nouveaux tests ont-ils été effectués afin de détecter et de mesurer la présence de PFAS dans l'eau potable des Bruxellois ?

De nouveaux tests ont-ils été effectués pour détecter et mesurer la présence de PFAS dans les poissons des eaux de surface bruxelloises ?

Eerder zei u dat Leefmilieu Brussel het initiatief heeft genomen om een gids met goede praktijken te publiceren voor het onderzoek naar en de behandeling van PFAS in de bodem en het grondwater. Wat zijn de resultaten van het onderzoek dat in april 2022 werd afgerond en het onderzoek dat in oktober 2022 zou gestart zijn?

Is de wetgeving sinds 2021 gewijzigd om vervuiling beter op te sporen en te voorkomen? Is het overzicht van de vervuilde gronden aangevuld met PFAS- en PFOS-vervuiling? Is het de bedoeling om met PFAS vervuilde terreinen te saneren? Ecolo is voorstander van het principe dat de vervuiler betaalt. Geldt dat ook voor PFAS-vervuiling?

Heeft Leefmilieu Brussel de vervuiling door toiletpapier al bestudeerd? Komen er proeven om de aanwezigheid van PFAS bij zoetwatervissen na te gaan? Evolueert de PFOS- en PFAS-concentratie in het oppervlaktewater sinds 2019?

Eind 2021 en begin 2022 zou het water dat de twee gewestelijke zuiveringsstations in- en uitvloeit worden geanalyseerd. Die analyse zou gebruikt worden in een haalbaarheidsstudie om hun rendement te verbeteren. Welke resultaten heeft de haalbaarheidsstudie opgeleverd?

Depuis 2019, la surveillance mensuelle de la qualité des eaux de surface inclut le contrôle des concentrations de PFOS et de certains autres PFAS. Observe-t-on une évolution de ces concentrations ?

Vous nous aviez indiqué qu'à la fin de l'année 2021 et au début de l'année 2022, les eaux entrantes et sortantes des deux stations d'épuration bruxelloises seraient analysées, notamment pour mesurer les concentrations de PFOS. Vous aviez ajouté que ces analyses alimenteraient l'étude de faisabilité que la Société bruxelloise de gestion de l'eau (entre-temps devenue Hydria) mènerait en 2022 pour améliorer le rendement épuratoire des stations. Quels sont les résultats de cette étude de faisabilité ?

¹¹¹⁹ **Mme Lotte Stoops (Groen)** (en néerlandais).- *Au lieu de préserver notre santé, nous laissons fleurir sur le marché des polluants éternels comme les substances per- et polyfluoroalkylées (PFAS), composants de nombre d'objets de tous les jours grâce à leur résistance à la saleté, à l'eau et aux graisses.*

Sur la carte européenne de la pollution aux PFAS publiée par Le Monde, la Belgique affiche plusieurs zones rouges. À l'initiative de cinq pays européens, l'Agence européenne des produits chimiques a publié une proposition pour empêcher qu'un PFAS soit remplacé par un autre. Après consultation publique, ses comités scientifiques publieront leur avis, qui servira de base à la proposition que la Commission européenne fera à ses États membres. L'interdiction n'est pas pour demain.

Fin 2021, Bruxelles Environnement a procédé à des mesures sur onze sites, dont certains sont analysés plus avant pour calculer l'ampleur de la pollution et prendre les mesures adéquates.

¹¹²¹ *Bruxelles Environnement a étudié les activités sources de pollution aux PFAS, ainsi que les normes d'assainissement et d'intervention. Une seconde campagne d'analyse des PFAS devait suivre ces démarches en octobre 2022. Des concentrations préoccupantes de PFAS ont été constatées. Qu'en est-il des terrains des services d'incendie ?*

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Na het schandaal rond 3M in Vlaanderen anderhalf jaar geleden hebben we het uitgebreid gehad over vervuiling door PFAS-chemicaliën, ook wel forever chemicals genoemd. Het zijn stoffen, schadelijk voor mens en milieu, waar we nooit meer van afkomen. Onze gezondheid is essentieel, haar beschermen zou vanzelfsprekend moeten zijn. In plaats van een onmiddellijke ban komen er steeds nieuwe chemicaliën op de markt die niet-afbreekbaar en schadelijk zijn en die zich opstapelen in ons lichaam.

PFAS vormen een bedreiging voor onze gezondheid en worden veelvuldig in alledaagse voorwerpen gebruikt omdat ze water-, vet- en vuilafstotend zijn. Ze zitten in schoonheidsproducten, textiel, teflonpannen met antiaanbaklaag, vernis, voedselverpakkingen enzovoort, en recent bleek dat PFAS ook in toiletpapier verwerkt worden. Zo komen ze in het rioolwater en in het leefmilieu terecht.

Le Monde publiceerde onlangs een Europese kaart met de verspreiding van PFAS-vervuiling. Daarop kleuren meerdere plekken in België rood. Op initiatief van vijf Europese landen heeft het Europees Agentschap voor Chemische Stoffen (ECHA) begin februari een restrictievoorstel gedaan. Het voorstel betreft de hele groep van PFAS om vervanging van de ene PFAS door andere te voorkomen. Na een fase van openbare raadpleging komen de wetenschappelijke comités van het ECHA met een advies, waarna de Europese Commissie de lidstaten een definitief voorstel zal doen. Een verbod is dus nog niet voor meteen.

Leefmilieu Brussel heeft eind 2021 een eerste analysecampagne gevoerd met metingen op elf terreinen. In sommige gevallen worden verdere studies uitgevoerd om de precieze omvang van de verontreiniging te beoordelen en te beslissen over eventuele maatregelen.

Leefmilieu Brussel heeft ook een studie besteld naar de identificatie van risicoactiviteiten en andere activiteiten of incidenten die kunnen leiden tot PFAS in het milieu. Ook de sanerings- en interventienormen zullen worden bestudeerd. Op basis van de resultaten van die studie zou in oktober 2022 een tweede PFAS-analysecampagne van start gaan.

Combien d'enquêtes complémentaires furent nécessaires pour juger de l'ampleur de la pollution aux PFAS ? Avec quelles mesures pour conséquence ?

Quand recevrez-vous les résultats de la seconde campagne d'analyse ? Tient-elle compte des récents constats, comme la présence de PFAS dans le papier toilette ?

Notre Région adaptera-t-elle sa réglementation pour prévenir toute pollution aux PFAS ?

Quelle priorité soulève-t-elle dans ses éventuelles discussions sur les PFAS avec d'autres régions européennes et l'État fédéral ?

¹¹²³ **Mme Aurélie Czekalski (MR)**.- Le 6 avril dernier, nous avons appris par voie de presse que la présence de substances PFAS a été observée sur trois sites au niveau du sol et sur cinq sites au niveau de l'eau souterraine en Région bruxelloise. Cette annonce a été faite par Bruxelles Environnement sur la base des résultats d'analyses effectuées sur onze sites.

Comme mes collègues l'ont dit et souligné, une exposition chronique à ces perturbateurs endocriniens peut avoir des effets néfastes sur la santé. Bruxelles Environnement annonçait des mesures complémentaires pour déterminer l'existence d'un risque. Quand les résultats seront-ils connus ? Comment et par qui seront effectuées ces mesures ?

Dans la même communication, il est indiqué que la commune concernée par cette pollution a été informée et qu'une rencontre avec les citoyens directement touchés sera organisée pour leur expliquer la situation et demander l'autorisation d'effectuer des sondages sur les propriétés. Quelle est cette zone concernée ? Quels sont les risques pour les riverains ?

Enfin, quand l'inventaire et la cartographie des sites pollués aux PFAS seront-ils disponibles ?

¹¹²⁵ **M. Martin Casier (PS)**.- Je remercie mes collègues d'avoir remis cet important sujet à l'ordre du jour. Elles ont rappelé que cette pollution était éternelle et qu'elle nous lançait donc un défi tout à fait particulier sur le plan de la préservation de la santé, et plus largement, de l'environnement.

La carte d'Europe élaborée par le quotidien Le Monde sur la base de différentes collaborations présente effectivement la Belgique et, plus particulièrement, Bruxelles comme une potentielle zone

Wat waren de resultaten van de eerste analysecampagne? We weten ondertussen dat er zorgwekkende concentraties zijn gevonden. Anderhalf jaar geleden vroegen we ook naar de terreinen van de brandweer. Kunt u daar meer over vertellen?

In hoeveel gevallen werden verdere studies nodig geacht om de precieze omvang van de verontreiniging te beoordelen? Welke maatregelen worden er genomen naar aanleiding daarvan?

Hoelang zal de tweede analysecampagne, die in oktober van start gaat, lopen? Wanneer verwacht u de resultaten? Worden in die tweede analyse de nieuwe bevindingen van bijvoorbeeld PFAS in toiletpapier en andere zaken die in de waterlopen terecht komen, opgenomen? De Europese kaart met de verspreiding van bronnen van PFAS-vervuiling laat zien dat sitespecifiek werken blijkbaar niet volstaat.

Wordt de regelgeving aangepast om PFAS-vervuiling in het gewest te voorkomen?

Hebt u de bezorgdheid over PFOS en PFAS al besproken met de andere Europese regio's en de federale overheid? Waarop dringt het Brussels Gewest aan?

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Op 6 april bleek dat er op drie plaatsen bodem- en op vijf plaatsen grondwatervervuiling met PFAS was vastgesteld in het Brussels Gewest. Leefmilieu Brussel beloofde aanvullende metingen. Wie gaat die doen en wanneer worden de resultaten bekendgemaakt?*

De gemeente waar de vervuiling is vastgesteld, zou zijn geïnformeerd en er komt een informatievergadering voor de omwonenden. Om welke gebied gaat het? Welke risico's lopen de omwonenden?

Wanneer wordt de kaart met PFAS-vervuiling gepubliceerd?

De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).- *Leefmilieu Brussel heeft al aan bewustmaking gedaan, onder meer door de publicatie van een gids met goede praktijken, maar er spelen nog andere factoren, zoals de beschikbare middelen, de medewerking van de betrokken partijen en de regelgeving. Ook de bewustmaking van het grote publiek is belangrijk.*

Bevestigen eerdere en lopende studies de bevindingen van de krant Le Monde? Omvat het beleid ook andere aspecten dan bewustmaking? Als de omvang van de PFAS-vervuiling wordt

à risque face à cette pollution. On voit donc tous les enjeux qui y sont liés.

Bruxelles Environnement a déjà pris un ensemble de mesures d'information, avec le code de bonnes pratiques pour l'étude et le traitement des PFAS dans les sols et l'eau souterraine. C'est une bonne première initiative. Sa mise en œuvre et son efficacité dans la lutte contre la contamination plus large aux PFAS dépendent toutefois d'innombrables facteurs, comme les ressources disponibles, la collaboration des parties prenantes et la réglementation. Un code de bonnes pratiques n'est pas une réglementation. La sensibilisation du public pour faire connaître ces bonnes pratiques est également importante.

Je voudrais ajouter quelques questions à celles qui vous ont été posées. Les études précédentes et en cours confirment-elles ce qu'annonce Le Monde ? Quels sont les sites potentiels et pour quelles raisons ?

Plus largement, au-delà des questions liées à la sensibilisation et reprises en partie par Bruxelles Environnement, d'autres actions plus larges sont-elles prévues dans ce domaine ? Si l'ampleur de la présence des PFAS est confirmée, une page internet sur le site de Bruxelles Environnement ne suffit sans doute pas.

Sur la base des résultats des études précédentes, quelles sont les actions prévues par le gouvernement, par vous-même et par Bruxelles Environnement sur le plan réglementaire pour réduire la contamination par les PFAS.

Je rejoins enfin les questions liées aux collaborations avec les autres Régions, en Belgique et en Europe. Cela n'aurait pas de sens que Bruxelles travaille seule dans son coin ; il importe de mener une politique la plus harmonisée et la plus efficace possible.

¹¹²⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- Nous avons effectivement longuement discuté ici des substances per- et polyfluoroalkylées (PFAS) il y a un an et demi, après le scandale entourant la société 3M en Flandre.

Depuis quelque temps, les PFAS préoccupent les scientifiques ainsi que les administrations de la santé et de l'environnement de plusieurs pays. Récemment, le journal Le Monde a d'ailleurs publié une cartographie alarmante de la propagation des sources de pollution aux PFAS en Europe. Mon administration prend bien entendu le sujet au sérieux et travaille sur cette problématique en étroite collaboration avec les administrations des deux autres Régions ainsi qu'au niveau européen.

¹¹²⁹ *(poursuivant en néerlandais)*

Il n'existe pas de normes officielles pour la concentration des PFAS dans le sol et les eaux souterraines. Aujourd'hui, la Flandre utilise comme référence des valeurs indicatives provisoires, car les connaissances sur les seuils et les niveaux évoluent en permanence.

bevestigd, zal een pagina op de website van Leefmilieu Brussel niet volstaan. Wat doen de regering, uzelf en Leefmilieu Brussel de PFAS-vervuiling terug te dringen?

Tot slotte ben ik het ermee eens dat Brussel het probleem niet alleen kan terugdringen. Hoe meer samenwerking met de andere gewesten, de federale overheid en Europa, hoe beter.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Wetenschappers, gezondheids- en milieuadministraties maken zich de laatste tijd grote zorgen over PFAS. Mijn administratie neemt de problematiek natuurlijk ter harte en werkt samen met de andere gewesten en Europa.*

(verder in het Nederlands)

In de eerste plaats is het belangrijk om te weten dat er geen formele normen bestaan voor de concentratie van PFAS in de bodem en in het grondwater. De kennis over relevante drempels en risiconiveaus blijft evolueren. Vandaag worden de voorlopige richtwaarden in Vlaanderen gebruikt als referentiewaarden, aangezien de gegevens over PFAS vrij beperkt en nog niet

Il existe toutefois des normes européennes pour la présence de PFAS dans les eaux de surface et l'eau potable. Ces normes sont définies dans la directive sur l'eau potable, qui est en cours de transposition au niveau bruxellois. Il est prévu une période transitoire pour satisfaire aux normes.

En Région bruxelloise, Vivaqua, en tant que seul fournisseur d'eau, sera tenue de contrôler les niveaux de PFAS à partir de janvier 2024.

¹¹³¹ *Il ressort des contrôles effectués par Vivaqua depuis 2021 que très peu de sites présentent des problèmes liés aux PFAS. Vivaqua poursuivra en 2023 sa campagne de surveillance dans les zones d'extraction et sur le réseau d'eau potable bruxellois.*

¹¹³³ *(poursuivant en français)*

Au niveau des eaux de surface, les tendances en PFOS sont stables. Les concentrations moyennes annuelles de la Senne et du canal dépassent les normes européennes de qualité environnementale, mais les normes européennes de concentration maximale admissible ne sont jamais dépassées. En clair, cela veut dire qu'il y a des risques à long terme, mais pas de risque aigu à court terme. La Woluwe, pour sa part, respecte les deux types de normes.

L'analyse de deux autres PFAS (PFOA et PFHxA) ne montre aucun dépassement de normes dans la Woluwe, le canal ou la Senne. À partir de mai 2023, 17 PFAS seront suivis dans les eaux de surface et permettront d'approfondir nos connaissances sur l'état des lieux bruxellois.

Quant aux concentrations en PFOS en entrée et en sortie des stations d'épuration bruxelloises, elles ont été mesurées en novembre 2021 et en juillet 2022, et se sont révélées inférieures à la limite de quantification des appareils de mesure, soit 0,05 µg/l. Ces taux sont donc relativement rassurants.

Le cahier des charges d'une étude de faisabilité en vue de l'amélioration du traitement par les stations d'épuration

stabiliser: ze evolueren nog op basis van de wetenschappelijke inzichten.

Er bestaan echter wel Europese normen voor de aanwezigheid van PFAS in het oppervlaktewater en vooral in het drinkwater. Die zijn vastgelegd in de drinkwaterrichtlijn. Die richtlijn wordt op Brussels niveau omgezet via een aanpassing van de kaderordonnantie inzake het waterbeleid en via een nieuw besluit inzake drinkwater. De tweede lezing van de ordonnantie is gepland voor het voorjaar van 2023; de publicatie van de tekst voor het najaar. De richtlijn voorziet in een overgangperiode tot 12 januari 2026 om te voldoen aan de normen.

In het Brussels Gewest zal Vivaqua als enige waterleverancier verplicht zijn om vanaf 12 januari 2024 PFAS te monitoren. Bij een overschrijding van de norm zijn er verschillende mogelijkheden: het mengen van water, behandeling met actieve kool of omgekeerde osmose, waarbij de laatste twee relatief dure technieken zijn.

Eind 2021 begon Vivaqua de drinkwaterwinning te monitoren. Tot nu toe bleek daaruit dat zich op heel weinig sites problemen met PFAS voordoen.

In de tweede helft van 2022 werden 44 stalen van het drinkwater onderzocht en getest op basis van de richtwaarden voor de twintig PFAS die zijn opgenomen in de richtlijn: 0,1 microgram of 100 nanogram per liter. De resultaten van alle stalen voldeden aan de richtwaarde van 100 nanogram per liter. Vivaqua zet in de loop van 2023 zijn monitoringcampagne in de winningsgebieden en op het Brusselse drinkwaternet voort.

(verder in het Frans)

De hoeveelheid PFOS in het oppervlaktewater is stabiel. De gemiddelde jaarlijkse concentratie in de Zenne en het kanaal overschrijdt de Europese milieukwaliteitsnormen, maar blijft onder de Europese maximumnorm. Dat betekent dat er langetermijnrisico's zijn. De Woluwe zit onder beide normen.

De normen voor twee andere PFAS (PFOA en PFHxA) worden niet overschreden in de Woluwe, het kanaal of de Zenne. Vanaf mei 2023 wordt het gehalte van 17 PFAS in het oppervlaktewater in de gaten gehouden.

De PFOS-concentratie in het water dat de twee zuiveringsstations in- en uitstroomt, werd in november 2021 en juli 2022 gemeten. Ze blijkt lager dan de ondergrens van de meetapparatuur, die 0,05 µg/l bedraagt.

De haalbaarheidsstudie over de verbetering van de waterzuivering is nog niet aanbesteed. Het is dus nog te vroeg voor resultaten

régionales est bien en cours de rédaction par Hydria. Il est dès lors trop tôt pour parler de résultats.

¹¹³⁵ Des résultats complémentaires seront disponibles en septembre. Une étude de faisabilité a en effet été commandée pour envisager de pousser la technique afin de mesurer des taux de concentration plus faibles en sortie de station d'épuration. Or ce type de mesures est complexe, car elles impliquent toute une série de contraintes techniques.

Pour en revenir aux sols et aux eaux souterraines, au cœur de vos questions, diverses actions sont menées à l'échelle bruxelloise, à commencer par la réévaluation, tous les trois ans, de l'ordonnance bruxelloise sur les sols, sur la base des connaissances les plus récentes, dans le but de protéger au mieux nos sols et nos eaux souterraines ainsi que la santé et le cadre de vie des Bruxellois. Depuis 2019, Bruxelles Environnement accorde une grande attention aux contaminants émergents, dont les PFAS, et a créé un groupe de travail interne pour collecter et analyser les données scientifiques liées à ces substances et leur impact sur la santé et l'environnement, en concertation avec les autres Régions et avec l'Europe.

¹¹³⁷ *(poursuivant en néerlandais)*

Entre novembre et décembre 2021, Bruxelles Environnement a organisé une première campagne d'analyse des PFAS sur onze sites. Il s'est avéré que sur sept de ces sites, les valeurs de référence étaient dépassées. Bruxelles Environnement a organisé une deuxième campagne d'analyse sur onze autres sites fin 2022.

¹¹³⁹ *(poursuivant en français)*

Des dépassements des valeurs guides provisoires flamandes évoquées ci-dessus ont été constatés sur cinq sites. Bruxelles Environnement a recommandé la réalisation d'études complémentaires aux propriétaires des quatre sites sur lesquels cela s'avérait le plus aigü et le plus opportun.

Ces sites sont pour la plupart des terrains sur lesquels le Siamu a procédé par le passé à des exercices d'extinction d'incendies avec des mousses qui contenaient, à l'époque, des PFAS. Il s'agit donc d'une source de pollution relativement identifiée. Ces pollutions sont situées sous des dalles de béton et ne présentent a priori pas de risques directs pour la santé des usagers. Le Siamu collabore étroitement avec Bruxelles Environnement pour bien cerner les problèmes.

In september zullen we meer weten. Er is een haalbaarheidsstudie besteld om nog zwakkere concentraties te meten bij de uitstroom van het waterzuiveringsstation.

We nemen verschillende maatregelen om de bodem- en grondwaterkwaliteit te verbeteren. Denken we maar aan de driejaarlijkse evaluatie van de bodemordonnantie. Sinds 2019 besteedt Leefmilieu Brussel grote aandacht aan nieuwe vervuilers, waaronder PFAS. Het heeft een interne wetenschappelijke werkgroep die zich over de problematiek buigt.

(verder in het Nederlands)

Leefmilieu Brussel heeft ook twee proactieve analysecampagnes gevoerd.

Zo organiseerde Leefmilieu Brussel tussen november en december 2021 een eerste PFAS-analysecampagne op elf sites die vermoedelijk met PFAS verontreinigd waren. De analyseresultaten werden vergeleken met de voorlopige Vlaamse richtwaarden. Op zeven sites werd een overschrijding van die richtwaarden vastgesteld. Leefmilieu Brussel heeft de eigenaars aanbevolen om bijkomende studies uit te voeren om de verontreinigingen grondig te bestuderen en na te gaan of er maatregelen nodig zijn.

Tussen oktober en november 2022 organiseerde Leefmilieu Brussel een tweede PFAS-analysecampagne op elf andere sites.

(verder in het Frans)

Op vijf plekken werden de voorlopige Vlaamse normen overschreden. Leefmilieu Brussel beveelt de ergst getroffen eigenaars aan om extra onderzoek te laten uitvoeren. Het gaat voornamelijk om plekken die de brandweer vroeger heeft gebruikt bij oefeningen. Die vormen geen direct gezondheidsrisico.

Een van de terreinen ligt echter in een gemengde wijk met nijverheid en bewoning. Metingen hebben uitgewezen dat de norm in de bodem niet is overschreden, maar wel in het grondwater. Leefmilieu voert nu verdere analyses uit om de omvang van de vervuiling te bepalen. Er wordt daar geen water opgepompt, waardoor het directe gezondheidsrisico eerder klein is.

Un cinquième site, situé dans un quartier mixte d'activités artisanales et d'habitat à Molenbeek-Saint-Jean, a fait l'objet d'une attention particulière de la part de Bruxelles Environnement. Le sondage qui y a été effectué indique un dépassement de la valeur guide non pas au niveau du sol, mais au niveau de la nappe phréatique. Au vu de la proximité d'habitations, Bruxelles Environnement a pris contact avec la commune pour rencontrer les riverains immédiats et obtenir leur autorisation de procéder à des analyses complémentaires afin de circonscrire la pollution. En l'absence de captages d'eau dans cette zone, les risques directs pour la santé sont très peu probables, mais compte tenu de la diffusion de la pollution dans les eaux souterraines, il convient d'être prudents.

Ensuite, en vue d'adapter les procédures d'étude de sol pour tenir compte des PFAS, Bruxelles Environnement a commandé à un expert indépendant une étude pour déterminer les activités à risque susceptibles de causer des pollutions aux PFAS - par exemple la galvanisation, le traitement de textiles, l'utilisation et le stockage de mousses anti-incendie - et proposer des normes.

D'autre part, Bruxelles Environnement a publié en juin 2022 un code de bonnes pratiques pour l'étude et le traitement des PFAS, destiné aux experts en pollution des sols. Ce document impose les analyses des PFAS en cas de suspicion dans le cadre de la vente de sites suspects, ou du démarrage, de la cession ou de la cessation d'activités à risque pertinentes. Ainsi, les pollutions uniques aux PFAS, c'est-à-dire causées par une personne unique clairement identifiée, doivent être assainies conformément au principe du pollueur-payeur.

¹¹⁴¹ En ce qui concerne l'actualisation de la carte de l'inventaire des sols, Bruxelles Environnement élabore une carte des risques de pollution aux PFAS en se basant sur la liste des activités présentant un risque d'émission, ainsi qu'une carte de pollution aux PFAS sur la base des résultats analytiques disponibles. Ces cartes seront mises à disposition des experts en pollution des sols dans les prochains jours.

Afin d'éviter la dispersion des PFAS et d'autres polluants par la réutilisation de terres excavées dans la Région, un projet d'arrêté sera prochainement présenté au gouvernement. Entre-temps, le code de bonnes pratiques portant sur la réutilisation des terres excavées et des granulats recyclés a été modifié et inclut désormais un volet consacré aux PFAS.

En réponse à vos questions plus précises, l'incidence éventuelle de l'utilisation de papier toilette contenant des PFAS sur la qualité des eaux souterraines par le biais des fuites du réseau d'égouttage n'a pas été étudiée lors des deux campagnes d'analyse, qui portaient sur des sources potentielles pouvant donner lieu à des pollutions aiguës et identifiables.

En ce qui concerne les poissons, les pêches réalisées dans le cadre du suivi biologique des eaux de surface de la Région ont eu lieu au printemps et à l'automne 2022. Ces pêches permettent de déterminer un élément de la qualité écologique des masses d'eau et de réaliser ensuite le suivi au niveau de la matrice biote. Il

Leefmilieu Brussel heeft een onafhankelijke expert opgedragen om onderzoek te doen naar de activiteiten die PFAS-vervuiling kunnen veroorzaken en om normen uit te werken.

Het heeft in juni 2022 ook een gids met goede praktijken gepubliceerd, waardoor een PFAS-analyse verplicht wordt bij de verkoop van verdachte gronden of bij de start en stopzetting van risicohoudende activiteiten. Bij PFAS-vervuiling die aan een welbepaald individu te wijten is, geldt het principe dat de vervuiler betaalt.

Leefmilieu Brussel brengt de mogelijke PFAS-vervuiling in kaart op basis van een lijst met risicoactiviteiten, en de daadwerkelijke PFAS-vervuiling op basis van de beschikbare analyses. De experts zullen de kaart over enkele dagen ontvangen.

Om de verspreiding van PFAS en andere vervuilende stoffen door het hergebruik van uitgegraven aarde tegen te gaan, wordt binnenkort een ontwerp van besluit aan de regering voorgelegd. Tot dan zijn PFAS alvast opgenomen in de gids met goede praktijken.

De invloed van PFAS-houdend toiletpapier op de kwaliteit van het grondwater werd nog niet onderzocht.

Inzake de biologische follow-up van het oppervlaktewater wordt er zowel in het voor- als in het najaar nagegaan welke chemische substanties, waaronder PFAS, aanwezig zijn in ongewervelde dieren en vissen.

s'agit plus exactement du suivi des substances chimiques - dont le PFAS - dans les tissus des macro-invertébrés et des poissons tels que les anguilles et les perches.

¹¹⁴³ (poursuivant en néerlandais)

Bruxelles Environnement collabore étroitement avec les autres Régions et le gouvernement fédéral en vue d'adopter une position commune sur les PFAS. Un groupe de travail interrégional spécifique a été constitué à cet égard.

Par ailleurs, des concertations européennes sur un projet de directive visant à interdire environ 10.000 PFAS seront bientôt organisées.

¹¹⁴⁵ (poursuivant en français)

Enfin, outre l'approche proactive décrite ci-dessus, j'ai demandé à Bruxelles Environnement de travailler sur les normes potentielles pour les sols et les eaux souterraines, qui pourront être soumises au gouvernement dans les prochains mois. Cela passera par une concertation préalable avec les acteurs sectoriels et les autres Régions, afin de légiférer le plus efficacement possible sur une matière toujours en évolution, y compris sur le plan des connaissances scientifiques.

Bruxelles Environnement passe par ses propres experts en pollution des sols, ainsi que par le bureau Aries qui effectue des analyses complémentaires. Les résultats des analyses menées par Bruxelles Environnement sont prévus pour le mois de juin. Lorsque des propriétaires privés doivent effectuer des analyses complémentaires à la demande de Bruxelles Environnement, ils font appel à des laboratoires agréés pour ce faire.

La sensibilisation du public est menée à travers le site de Bruxelles Environnement. De nouvelles publications sont prévues, ainsi que d'éventuelles publications sur les réseaux sociaux. Une campagne plus large est prévue pour l'année prochaine, après la collecte des résultats d'autres analyses réalisées en 2023 et une meilleure connaissance de la pollution à Bruxelles. Actuellement, même si nous commençons à percevoir la réalité de la pollution aux PFAS, nous ne disposons pas encore d'une vue stabilisée de la situation. Cette matière est toujours en évolution, y compris au niveau scientifique.

¹¹⁴⁷ **Mme Cielte Van Achter (N-VA)** (en néerlandais). - *J'ai lu dans Bruzz qu'à Woluwe-Saint-Lambert, la concentration de PFAS serait près de 200 fois supérieure à la valeur seuil. Vous n'avez pas évoqué cette situation.*

Ai-je bien compris que Vivaqua ne dispose pas de l'équipement de mesure adéquat pour détecter les quantités exactes de PFAS

(verder in het Nederlands)

Mevrouw Van Achter, Leefmilieu Brussel werkt nauw samen met de andere gewesten en de federale overheid in het kader van het Coördinatiecomité Internationaal Milieubeleid om een gemeenschappelijk standpunt in te nemen over PFAS.

Sinds 2019 bestaat er ook een intergewestelijke werkgroep die zich buigt over normen, risico's, onderzoeks- en behandelingsmethoden voor bodem- en grondwaterverontreiniging met PFAS.

Binnenkort wordt er Europees overleg gepleegd over een ontwerp van richtlijn om ongeveer 10.000 PFAS te verbieden. Het doel is dat die richtlijn in 2025 wordt aangenomen en dat de 27 lidstaten vanaf 2027 eraan voldoen.

(verder in het Frans)

Naast die proactieve aanpak heb ik Leefmilieu Brussel opgedragen om bodem- en grondwaternormen uit te werken. Voor die aan de regering worden voorgelegd, is er overleg gepland met de betrokken sectoren en de andere gewesten.

Leefmilieu Brussel werkt met eigen bodemverontreinigingsexperts en met het bureau Aries. De onderzoeksresultaten van Leefmilieu Brussel worden in juni verwacht. Als privé-eigenaars op verzoek van Leefmilieu Brussel aanvullende analyses moeten laten uitvoeren, doen ze een beroep op erkende laboratoria.

De bewustmaking van het grote publiek gebeurt via de website van Leefmilieu Brussel. Volgend jaar volgt een bredere campagne.

Mevrouw Cielte Van Achter (N-VA). - U geeft in uw antwoord al heel wat informatie, maar we hebben ook nog heel wat informatie niet gekregen.

Vandaag las ik in Bruzz dat er in Sint-Lambrechts-Woluwe een grote verontreiniging zou zijn. De concentratie aan PFAS zou daar bijna tweehonderd keer zo hoog zijn als de grenswaarde.

dans l'eau potable ? Je trouve étrange qu'il y ait des lacunes dans les instruments de mesure ou que les connaissances nécessaires fassent défaut. Pouvez-vous nous en dire plus à ce sujet ?

Il est important que la norme en matière d'eau potable ne soit dépassée nulle part et que l'eau fournie par Vivaqua satisfasse aux normes. Qui est chargé de commander les études de sol complémentaires ?

Existe-t-il un plan d'action relatif aux PFAS ?

Quand aura lieu la transposition de la directive sur l'eau potable ?

Een expert raadt de bevolking af om er groenten of fruit uit de tuin te eten.

U had het over de acties in Sint-Jans-Molenbeek, maar over Sint-Lambrechts-Woluwe hebt u niets gezegd. Neemt u no regretmaatregelen, zoals fixeren, de grond bedekken, een verbod op consumptie, een verbod op het gebruik van eieren van eigen kippen enzovoort? Het is belangrijk dat u daar gepaste antwoorden geeft.

Heb ik goed begrepen dat Vivaqua niet over de juiste meetapparatuur beschikt om de precieze hoeveelheden PFAS in het drinkwater op te sporen? Dat vind ik bizar. Ik hoop dat al het drinkwater dat Vivaqua levert, aan de normen voldoet. Een bron uit Vlaanderen wist me te vertellen dat dat niet het geval zou zijn.

U werkt met de andere gewesten samen. Ik vind het dan ook vreemd dat er wat schort aan de meetinstrumenten of dat de nodige kennis ontbreekt. Kunt u dat verder toelichten? Het is belangrijk dat de norm in het drinkwater nergens overschreden wordt en dat we het water dat Vivaqua levert, kunnen vertrouwen. Dat geldt overigens niet alleen voor de Brusselaars, maar ook voor de inwoners van de andere gewesten aan wie Vivaqua water levert.

Moeten eigenaars van vervuilde sites zelf verdere bodemstudies laten uitvoeren of houdt Leefmilieu Brussel zich daarmee bezig?

Is er nog geen PFAS-actieplan?

Ik dacht dat de drinkwaterrichtlijn op 12 januari 2023 omgezet had moeten zijn. Als dat nog niet gebeurd is, binnen welke termijn wilt u die dan omzetten?

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) (in het Frans).- *Het is belangrijk dat de metingen voldoende verfijnd zijn. We moeten bepalen welke activiteiten een risico vormen, maar we moeten ook naar het verleden kijken, want soms gaat het om restvervuiling ten gevolge van stopgezette activiteiten.*

Als een verdacht terrein wordt verkocht, moeten er bodem- en grondwateranalyses worden uitgevoerd. Wat gebeurt er als er vervuiling wordt vastgesteld?

Wat zijn de resultaten van het onderzoek op dode vissen?

Coördinatie tussen het Waals, Vlaams en Brussels Gewest is absoluut nodig om tot homogene normen te komen. Eigenlijk moet de kwestie op Europees niveau worden aangepakt.

¹¹⁴⁹ **Mme Ingrid Parmentier (Ecolo)**.- *Après avoir écouté vos réponses, il me reste quelques inquiétudes et questions.*

Je ne suis pas certaine que les appareils soient partout suffisants pour mesurer correctement les taux de PFAS ; ce n'est pas parce que l'on ne possède pas un thermomètre qui va au-delà de 37 ° que l'on n'a pas de fièvre ! Il faut donc s'assurer que la limite de détection des appareils utilisés correspond bien aux normes et, idéalement, les dépasse. Je n'ai pas tout à fait compris votre explication à ce sujet.

Par ailleurs, il est en effet judicieux et essentiel d'identifier les activités à risque actuelles pour détecter les sites potentiels de pollution. Comme il s'agit de polluants éternels, il faudrait cependant aussi engager des historiens pour effectuer un retour en arrière afin de découvrir d'éventuelles pollutions orphelines, c'est-à-dire des sites désormais inactifs, mais où des risques potentiels existent. Cette action est-elle entreprise ?

Il est positif, lors de la vente d'un site suspect, de réaliser des tests de sol ou de nappes phréatiques pour identifier le polluant et éviter la subsistance de pollutions orphelines, mais celles-ci sont en réalité inévitables. Comment allons-nous traiter ces endroits ?

Vous avez évoqué les poissons pêchés en 2022. Les résultats les concernant sont-ils disponibles ?

Enfin, la coordination entre les Régions wallonne, flamande et bruxelloise est indispensable pour définir des normes homogènes. Sinon, je n'ose imaginer les trafics de terres excavées qu'on pourrait déposer dans une Région et non dans l'autre, où les normes seraient plus strictes. Cette situation n'aurait pas de sens. Il faut même traiter la question au niveau européen. Le groupe de travail mis sur pied pour définir ces normes avec nos voisins est donc une nouvelle rassurante.

¹¹⁵¹ **Mme Lotte Stoops (Groen)** (en néerlandais).- *Je me réjouis que l'ordonnance-cadre sur l'eau impose à Vivaqua de contrôler les normes relatives aux PFAS dans l'eau potable à partir de janvier 2024.*

Bruxelles Environnement a recommandé aux propriétaires de mener des recherches supplémentaires. Que cela signifie-t-il exactement ? Si ces propriétaires travaillent avec différents experts, comment comparer les résultats ?

Selon l'expert auquel Mme Van Achter a fait référence, on a constaté en Flandre que les PFAS sont principalement absorbés par les œufs de poules contaminées et par l'eau potable. La réalité bruxelloise est cependant différente.

Enfin, je vous encourage à faire entendre la voix de la Région bruxelloise en Europe, car les entités fédérées et les Régions doivent inciter l'Europe à débarrasser notre environnement de ces substances.

¹¹⁵³ **Mme Aurélie Czekalski (MR)**.- *Les analyses effectuées régulièrement par Bruxelles Environnement permettent d'avoir une vue globale de l'ampleur de la présence des PFAS dans le sol et les eaux souterraines à Bruxelles, et d'estimer les risques pour la santé et l'environnement. C'est pourquoi il importe de communiquer les résultats de ces analyses aux communes et*

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- *Het is een goede zaak dat in de kaderordonnantie Water zal worden opgenomen dat Vivaqua vanaf 12 januari 2024 de PFAS-normen in het drinkwater moet monitoren en dat er een richtkader komt voor het verplaatsen van mogelijk vervuilde grond, want dat bleek bij de aanleg van de Oosterweelverbinding in Antwerpen een groot probleem.*

De kennis over de risiconiveaus evolueert. U verklaart dat Hydria blijft zoeken naar nog betere zuiveringssystemen en dat er nieuwe monitoringssystemen komen. Ik hoop dat u daar snel werk van maakt.

Leefmilieu Brussel heeft de eigenaars aanbevolen om bijkomend onderzoek te doen. Wat houdt dat precies in? Hoe wordt dat gemonitord? Als die eigenaars met verschillende experts werken die elk hun eigen methode gebruiken, hoe kunnen we dan de resultaten vergelijken?

Volgens het persartikel werd er aan de Dikkelindelaan in Jette een terrein onderzocht. Gaat het om het terrein van de brandweer aan het UZ Brussel? Ik had daar anderhalf jaar geleden ook al naar gevraagd, omdat pal daarnaast een speelplein en volkstuintjes liggen.

Volgens de expert over wie mevrouw Van Achter het had, is in Vlaanderen gebleken dat PFAS vooral worden opgenomen via eieren van besmette kippen en via het drinkwater. Hij voegde er wel aan toe dat de realiteit in Brussel helemaal anders is. Het aantal besmette moestuinen en kippen is vermoedelijk verwaarloosbaar laag. Voor het drinkwater zijn er geen meetgegevens, maar omdat het water vrijwel uitsluitend uit Wallonië komt, acht de expert het risico laag. Laten we hopen dat dat inderdaad zo is.

Ik wil u tot slot aanmoedigen om de stem van het Brussels Gewest in Europa te laten horen, want hoe meer deelstaten en gewesten Europa aansporen om die stoffen uit ons leefmilieu te weren, hoe beter.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Dankzij de analyses van Leefmilieu Brussel krijgen we een totaalbeeld van de aanwezigheid van PFAS in de bodem en het grondwater en van de risico's voor de gezondheid en het milieu. Daarom moeten de resultaten ook met de gemeenten en omwonenden worden gedeeld.*

aux riverains, et de leur permettre d'introduire des demandes de mesures.

Il y a un besoin de clarté évident à ce niveau. Chacun doit pouvoir connaître le niveau d'exposition en cas de pollution éventuelle à proximité de son habitation.

¹¹⁵⁵ **M. Martin Casier (PS).**- Merci pour cette réponse très complète. Nous voilà plus ou moins rassurés sur la question de l'eau potable. C'est une bonne nouvelle.

Je rejoins les interrogations de Mme Parmentier sur les eaux sortant des stations d'épuration et qui rejoignent directement les eaux naturelles. Les évolutions techniques que vous avez évoquées sont, dans ce cadre, vraiment nécessaires. Un travail de cartographie, essentiel à une politique cohérente, est mené à Bruxelles par votre administration. Mon groupe vous soutiendra pour qu'il soit réalisé le plus rapidement possible, afin de prendre les actions réglementaires les plus justes.

Je peux entendre que les actions de sensibilisation à plus grande échelle demandent des analyses préalables. Je ne peux que vous encourager à ce qu'elles soient rapidement mises en place, dès que nous disposerons d'informations stables. Cette problématique est encore trop peu connue et il y a un vrai travail à faire.

¹¹⁵⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- S'agissant des différents sites qui ont fait l'objet d'analyses ayant fourni des résultats positifs, quand il y a un risque, même faible, pour la santé comme c'est le cas à Molenbeek-Saint-Jean, des analyses sont réalisées directement par Bruxelles Environnement afin d'en déterminer la cause et de circonscrire le phénomène. Or, à Molenbeek-Saint-Jean, la source du problème est encore incertaine et pourrait donc encore exister. Un dialogue est entrepris avec le propriétaire du site, les riverains et la commune.

Dans le cas où, a priori, il n'y aurait pas de risque pour la santé vu le contexte, les résultats des analyses, le fait que la pollution est circonscrite à un endroit et ne percole pas dans le sol voire dans la nappe phréatique, etc., il est demandé au propriétaire de faire procéder à des analyses complémentaires par des laboratoires agréés. Nous ne disposons pas d'outils permettant de rendre obligatoire ce type de démarche. Pour ce faire, nous devrions modifier le Code de l'inspection, la prévention, la constatation et la répression des infractions en matière d'environnement et de la responsabilité environnementale ainsi qu'un certain nombre d'outils législatifs pour rendre obligatoire ce genre de mesure. En l'état actuel des choses, tout cela se passe dans le dialogue.

Après identification théorique sur la base d'informations en possession de Bruxelles Environnement comme des cartes, l'administration décide d'un certain nombre de sites où des analyses sont réalisées proactivement, avec l'accord des propriétaires. Le restant de la procédure se fait dans le dialogue.

Comme je vous l'ai expliqué, ces législations sont amenées à évoluer. Nous pourrions donc aller plus loin que nous pouvons

De heer Martin Casier (PS) *(in het Frans).*- *Het is goed nieuws dat we min of meer gerust kunnen zijn over de kwaliteit van het drinkwater.*

Ik sluit me aan bij de vragen van collega Parmentier over het water dat van de waterzuiveringsstations in de natuur terechtkomt. Mijn fractie steunt het in kaart brengen van de vervuiling, zodat we snel regels kunnen uitwerken.

Een grootschalige bewustmaking kan pas na het uitvoeren van analyses. Maakt u daar vooral snel werk van.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Als er een gezondheidsrisico bestaat, voert Leefmilieu Brussel analyses uit om de oorzaak van de vervuiling te achterhalen. In Sint-Jans-Molenbeek is daar nog geen duidelijkheid over.*

Als er geen gezondheidsrisico is, wordt de eigenaar verzocht om bij een erkend laboratorium aanvullende analyses aan te vragen. We kunnen hem daar niet toe verplichten zolang het Wetboek van Inspectie, Preventie, Vaststelling en Bestrafing van Milieumisdrijven, en Milieuaansprakelijkheid niet is aangepast. Voorlopig gebeurt alles dus in overleg.

Het is de bedoeling om in de drie gewesten dezelfde normen te hanteren. Momenteel gebruiken we de Vlaamse richtnormen.

le faire actuellement. Certes, il existe des études historiques quant à l'occupation des sols, comme l'inventaire sol de Bruxelles Environnement.

Concernant les normes et leur établissement, l'objectif est d'uniformiser les normes avec celles de la Région wallonne et la Région flamande. Pour le moment, nous utilisons les normes guides flamandes mais ces dernières ne sont qu'indicatives. Lorsque nous disposerons de normes plus réglementaires, l'objectif est de les rendre identiques dans les trois Régions. En effet, cela n'aurait pas de sens qu'elles soient différentes d'une Région à l'autre. Rien ne pourrait le justifier.

¹¹⁵⁹ Les instruments de mesure permettent de s'assurer que les stations d'épuration remplissent bien leur fonction, notamment que l'épuration des eaux résiduaires respecte les directives européennes. La directive sur les eaux résiduaires est en cours de révision. Les ambitions et les obligations vont être renforcées, ce qui va impliquer partout en Europe des investissements très importants de mise à niveau et d'amélioration de l'ensemble des systèmes d'épuration. En effet, ils devront traiter des éléments qui, actuellement, ne le sont pas et qui sont plus complexes et difficiles à épurer, notamment des PFAS, bien cela reste à confirmer.

La limite de quantification est plus haute en station d'épuration que pour les eaux de surface, car les eaux des stations d'épuration sont plus concentrées en substances chimiques, ce qui est logique. Les laboratoires de mesure agréés n'arrivent pas à descendre en dessous de cette limite de quantification. Nous n'avons donc pas pu déterminer un taux d'abattement des PFAS en station d'épuration à Bruxelles.

Nous avons relancé une étude avec un laboratoire de recherche pour tenter d'atteindre des limites de quantification plus basses pour les échantillons en entrée et en sortie de station d'épuration. Nous aurons ces résultats en septembre. Le marché public pour l'étude de faisabilité de Hydria est en cours de rédaction et prend en considération les révisions proposées par la directive des eaux résiduaires urbaines. Il n'y a pas encore eu de décision par rapport à cette directive, mais nous savons ce qui est sur la table. Ces pollutions ne sont pas nouvelles, mais leur connaissance, leur impact, leur étendue et la manière de les mesurer sont bel et bien nouveaux et évolutifs.

Sur les poissons et les anguilles, nous aurons les résultats dans les prochaines semaines.

Un plan d'action est bel et bien prévu. Un travail important est fait au niveau de la modification des normes et d'un certain nombre de nouvelles obligations. Des cartes et des analyses proactives sont réalisées simultanément. Nous avons donc bien mis en route une mécanique relative aux PFAS pour identifier l'étendue des problèmes et, le cas échéant, y remédier.

¹¹⁶¹ **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Vu les risques pour la santé, il est important que la réglementation soit*

Met meetinstrumenten kunnen we nagaan of de zuiveringsstations aan de Europese normen voldoen.

De kwantificeringslimiet ligt hoger in zuiveringsstations dan in oppervlaktewater, omdat de concentratie chemische substanties er logischerwijze hoger is. Erkende laboratoria slagen er niet in om onder die grens te gaan.

Samen met een onderzoekslaboratorium bekijken we of lagere grenzen mogelijk zijn voor water dat de zuiveringsstations in- en uitstroomt. Hydria werkt aan de openbare aanbesteding voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie en houdt daarbij rekening met de voorgestelde herziening van de richtlijn over stedelijk afvalwater.

De resultaten van de analyse van de vissen worden een van de volgende weken bekendgemaakt.

Er is ook een actieplan met het oog op de wijziging van de normen en verplichtingen.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- Ik begrijp dat het een evolutief gegeven is, maar het is belangrijk dat de regelgeving bijgewerkt is. Ik hoor dat de drinkwaterrichtlijn nog niet is

mise à jour. Je vous encourage donc à transposer la directive sur l'eau potable dès que possible.

Le gouvernement doit pouvoir disposer des outils qui lui permettent d'effectuer ces mesures le plus rapidement possible, afin de ne pas devoir compter sur la bonne volonté des propriétaires.

¹¹⁶³ **M. Alain Maron, ministre.**- C'est pour cette raison qu'à Molenbeek-Saint-Jean, des mesures complémentaires ont été prises. La commune et la bourgmestre sont donc informées de l'existence d'un risque pour la santé.

¹¹⁶⁵ **Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).**- Je vous remercie pour ces précisions supplémentaires. Nous sommes bien conscients que ce dossier est en pleine évolution.

Quand la carte des sols potentiellement pollués a-t-elle été établie ? Est-elle corrigée et adaptée en permanence ? Connaissait-on déjà à ce moment-là le risque de PFAS ? Ces critères ont-ils bien été pris en compte ?

Je vous suis reconnaissante de suivre de près ce dossier, avec toute la difficulté de travailler sur un sujet scientifiquement en phase d'étude. C'est important pour la santé des Bruxellois.

¹¹⁶⁵ **M. Alain Maron, ministre.**- Je vous confirme que Bruxelles Environnement étudie spécifiquement et cartographie les sites potentiellement à risques, au regard des activités qui y sont ou y ont été menées.

- Les incidents sont clos.

¹¹⁷¹ **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME BIANCA DEBAETS**

¹¹⁷¹ **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

¹¹⁷¹ **concernant la réintroduction annoncée des collectes nocturnes de déchets et les réactions négatives qu'elle suscite.**

¹¹⁷³ **DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

¹¹⁷³ **concernant le ramassage nocturne des déchets.**

¹¹⁷⁵ **DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME CIELTJE VAN ACHTER**

omgezet in Brusselse wetgeving, terwijl dat al gebeurd had moeten zijn. Ik moedig u aan om dat zo snel mogelijk te doen. De regering kan het zich immers niet permitteren om achter de feiten aan te lopen, zeker niet gezien de gezondheidsrisico's.

De regering kan niemand verplichten om metingen uit te voeren. Ze moet wel alles in het werk stellen om zo snel mogelijk de instrumenten in handen te hebben om die metingen te kunnen uitvoeren, zodat ze daarvoor niet hoeft te rekenen op de welwillendheid van de eigenaars. Ik hoop dat we snel horen dat dat in orde is, zodat we zeker zijn dat de nodige onderzoeken kunnen gebeuren.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Daarom zijn er in Sint-Jans-Molenbeek extra maatregelen genomen. De gemeente is op de hoogte van het gezondheidsrisico.*

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) (in het Frans).- *Van wanneer dateert de kaart met potentieel vervuilde terreinen? Wordt ze voortdurend aangevuld? Was het PFAS-risico toen al bekend?*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Leefmilieu Brussel houdt rekening met mogelijk vervuilende activiteiten om die terreinen in kaart te brengen.*

- De incidenten zijn gesloten.

VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW BIANCA DEBAETS

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de aangekondigde herinvoering van de nachtelijke afvalophalingen en de negatieve reacties daaromtrent.

TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

betreffende de nachtelijke afvalophalingen.

TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW CIELTJE VAN ACHTER

1175 **concernant le redémarrage des collectes nocturnes de déchets.**

1177 **Mme Bianca Debaets (cd&v)** (en néerlandais).- *Début mars, vous avez confirmé que Bruxelles Propreté allait reprendre ses collectes nocturnes, un système qui présente de nombreux avantages. Toutefois, plusieurs bourgmestres ont déclaré d'emblée qu'ils ne coopéreraient pas, et les citoyens ont fait part de leurs craintes de voir leur sommeil perturbé par les nuisances sonores.*

Lors du débat d'actualité sur le sujet, vous avez refusé de répondre à certaines questions, notamment celle portant sur le coût.

Le Conseil de la coopération communes-Région pour la propreté urbaine est-il désormais opérationnel ? Dans l'affirmative, s'est-il déjà réuni ? Comment les collectes nocturnes ont-elles été abordées au sein de ce conseil ?

De manière générale, je suppose que les collectes nocturnes coûteront plus cher. Nécessiteront-elles le recrutement de personnel supplémentaire ? Quelles seront les répercussions financières de cette mesure ?

Avez-vous réussi à convaincre les bourgmestres d'adhérer au système ?

1179 **Mme Aurélie Czekalski (MR)**.- *Le 1er janvier 2017, Bruxelles Propreté a mis un terme à ses collectes de déchets de nuit, afin*

betreffende de heropstart van de nachtelijke afvalophalingen.

Mevrouw Bianca Debaets (cd&v).- *Begin maart bevestigden u en Net Brussel dat het agentschap vanaf 15 mei 2023 opnieuw 's nachts afval zal ophalen. Dat systeem bestond eerder al, maar werd in 2017 afgeschaft, onder andere na klachten van burgers. Nu wilt u het echter, in het kader van de strategie voor stedelijke netheid clean.brussels, opnieuw invoeren.*

Het systeem biedt heel wat voordelen. Zo neemt de verkeersdruk af, want 's nachts is het rustiger in de straten. Daarnaast blijft het afval minder lang in de straten aanwezig en zouden die er in principe overdag netter bij moeten liggen.

Toch kwamen er onmiddellijk ook negatieve reacties op de herinvoering van de nachtelijke afvalophalingen. Verscheidene burgemeesters zeiden ronduit dat ze er niet aan zouden meewerken. Daarnaast vrezen burgers dat hun nachtrust verstoord zal worden door geluidsoverlast.

We hadden eerder een heel kort actualiteitsdebat over het onderwerp. U wilde toen niet ingaan op een aantal vragen, waaronder vragen over de kostprijs van de nachtelijke ophalingen. Ik veronderstel dat ze duurder zijn dan de ophalingen overdag, want voor nachtwerk wordt een hoger loon betaald. Ondertussen hebt u tijd gehad om daarover na te denken. Ik ga er dan ook van uit dat u nu wel alle vragen kunt beantwoorden.

Hoe werden de nachtelijke afvalophalingen besproken binnen de Samenwerkingsraad Gemeenten-Gewest inzake Stedelijke Netheid? De oprichting van die raad was een van de actiepunten in clean.brussels. Het verbaasde mij dat de burgemeesters meteen lieten weten dat ze de nachtelijke afvalophalingen niet zien zitten. Het leek wel alsof ze helemaal niet op de hoogte waren. Ik veronderstel dat de samenwerkingsraad ondertussen bestaat. Waren de burgemeesters inderdaad niet op de hoogte of zorgde het voorstel ook binnen de samenwerkingsraad al voor ongenoegen?

Kunt u bevestigen dat de samenwerkingsraad operationeel is? Hoe vaak kwam hij al samen? Welke andere agendapunten werden er al besproken?

De kwestie van de prijs hangt wellicht samen met het ongenoegen van de vakbonden over het systeem. Zowel algemeen als per deelbudget zal de nachtelijke ophaling meer kosten. Wordt er bijkomend personeel in dienst genomen of komen er personeelsverschuivingen? Wat is de financiële impact van de maatregel?

Hebt u ondertussen de burgemeesters kunnen overtuigen? Het systeem kan immers alleen werken als alle negentien gemeenten zich erbij aansluiten.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Begin 2017 schafte Net Brussel zijn avondlijke afvalophalingen af. Nu wilt u ze in het kader van het plan clean.brussels opnieuw invoeren.*

de ne pas ressembler à la collecte nocturne de la ville de Paris, qui engendre de nombreuses nuisances pour les habitants.

Un peu plus de six ans plus tard, dans le cadre du plan *clean.brussels*, il est prévu de réintroduire le dispositif nocturne. Vous prévoyez des collectes de déchets entre 20 heures et 2 heures du matin sur certaines voiries. Vous expliquez que ces collectes en soirée vont réduire la durée de présence des sacs en voirie, ce qui représente une plus-value en matière de propreté et de cadre de vie. Vous ajoutez que les collectes en soirée contribuent à la réduction du trafic routier aux heures de pointe et à la décongestion de notre ville-région.

Fin 2022, je vous ai interrogé sur le parc automobile de Bruxelles Propreté, sur son renouvellement à la suite de la sortie des moteurs thermiques en Région bruxelloise en 2030-2035, ainsi que sur la possibilité de réinstaurer des collectes nocturnes. Le renouvellement du charroi de Bruxelles Propreté est lent et coûteux, mais la collecte nocturne des déchets telle qu'elle existe dans de nombreuses grandes villes européennes permettra de résoudre plusieurs problèmes, dont celui du charroi.

Étant donné que les camions ne sont pas coincés dans les embouteillages, leur rendement s'en trouve amélioré. Les camions électriques ou à hydrogène étant beaucoup moins bruyants, ils permettent de réduire les nuisances pour les habitants. En outre, étant donné que les camions rouleraient en deux rotations, il en faudrait peut-être moins. On entend que certains bourgmestres s'opposent au projet et que les syndicats menacent de faire grève. Or, la concertation et la communication sont indispensables pour qu'un maximum d'acteurs adhèrent à cette réforme.

Quels seront les axes concernés par le ramassage nocturne et comment ont-ils été définis ?

Quelle est l'analyse des coûts et des bénéfices de la réinstauration des collectes nocturnes sur certains axes spécifiques ? Quelles en seront les répercussions financières ?

Dans le cadre du dialogue social, quelle a été la position des organisations syndicales concernant le ramassage nocturne ? Comment cette position sera-t-elle conciliée avec le respect des règles en matière de bien-être au travail ?

Faisant suite aux annonces de Bruxelles Propreté de ces derniers jours, je voudrais profiter de cette demande d'explications pour obtenir davantage de précisions sur le report au 15 mai de l'obligation du sac orange contenant les déchets organiques. Pouvez-vous nous fournir de plus amples explications sur le sujet ?

Les services de Bruxelles Propreté sont-ils prêts pour ce changement ? Les communes, les syndics, les copropriétés et les riverains sont-ils correctement informés et sensibilisés à cet égard ?

U stelt dat de zakken minder lang op straat zullen staan, wat de netheid en de levenskwaliteit ten goede komt. Bovendien zijn avondophalingen bevorderlijk om verkeersopstoppingen tijdens de spits te beperken.

Net Brussel vernieuwt in het kader van het toekomstige verbod op verbrandingsmotoren zijn wagenpark. Dat verloopt echter traag en is duur. Ook daarvoor zouden nachtelijke afvalophalingen een oplossing bieden, aangezien vuilniswagens beter renderen als ze niet vastzitten in de file. Bovendien veroorzaken vrachtwagens op elektriciteit of waterstof minder geluidshinder.

Sommige burgemeesters verzetten zich tegen de herinvoering van de avondophalingen en de vakbonden dreigen met stakingen. Overleg en communicatie zijn dan ook uiterst belangrijk als u wilt dat alle betrokkenen zich achter uw plan scharen.

Waar vinden de avondophalingen plaats? Hoe bepaalt u dat?

Wat kost de herinvoering en wat levert ze op? Wat zijn de financiële gevolgen?

Hoe staan de vakbonden tegenover de nachtelijke ophalingen? Hoe denkt u dat standpunt te kunnen verenigen met de regels rond welzijn op het werk?

Voorts wordt het verplichte gebruik van de oranje zak voor organisch afval tot 15 mei uitgesteld. Kunt u dat toelichten?

Is Net Brussel klaar voor avondophalingen? Zijn de gemeenten en hun inwoners op de hoogte?

1181 **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Indépendamment des avantages qu'il présente, le système des collectes nocturnes soulève une série de questions.*

Dans quelles rues ou communes les déchets seront-ils collectés la nuit ? À partir de quelle heure les Bruxellois concernés pourront-ils sortir leurs sacs ?

Sauf erreur de ma part, la réintroduction des collectes nocturnes n'est pas abordée dans clean.brussels. Depuis quand cette proposition est-elle sur la table ? Quel sera le coût des collectes nocturnes ?

Clean.brussels prévoit la création d'un Conseil de la coopération communes-Région pour la propreté urbaine. Ce conseil a-t-il examiné la proposition de réintroduction des collectes nocturnes ? Comment cette proposition a-t-elle été accueillie, notamment par les bourgmestres ?

Pouvez-vous préciser la mission exacte du conseil de coopération ? Ce conseil ne risque-t-il pas de former un nouveau nœud dans l'enchevêtrement institutionnel ?

1183 **M. Alain Maron, ministre** (en néerlandais).- *Bruxelles Propreté reprendra les collectes en soirée à partir du 14 mai 2023, principalement sur les grands axes de circulation de la Région.*

Je précise qu'il s'agira de collectes en soirée et non de collectes nocturnes. Les dépôts de Bruxelles Propreté ferment à deux heures du matin.

1185 (poursuivant en français)

La mise en place des collectes en soirée - vous n'allez pas vous coucher à 20 heures, moi non plus - répond à une demande initiale de la conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale formulée de manière explicite par courrier le

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- De vorige sprekers hebben de vraag over de nachtelijke afvalophalingen al voldoende ingeleid. Dergelijke afvalophalingen kunnen een voordeel hebben omdat afvalrondes tijdens de ochtendspits veel mensen tegen de borst stuiten, maar ook nachtelijke ophalingen roepen heel wat vragen op.

In welke straten of in welke gemeenten zal het afval 's nachts worden opgehaald? Vanaf wanneer mogen de betrokken Brusselaars hun vuilniszakken buitenzetten?

Tenzij ik me vergis, komt de re-introductie van nachtelijke afvalophalingen niet aan bod in clean.brussels. Het is mij niet duidelijk waarom dat niet het geval is, gelet op de grote impact op de organisatie van de afvalophaling in het algemeen. Sinds wanneer ligt het voorstel op tafel? Waarom werd het niet opgenomen in de strategie? Hoeveel zullen de nachtelijke afvalophalingen kosten?

Clean.brussels bepaalt de oprichting van een samenwerkingsraad van de gemeenten en het Brussels Gewest inzake stedelijke netheid. Die zal worden belast met de uitvoering van de strategie. Boog die samenwerkingsraad zich over het voorstel om opnieuw nachtelijke afvalophalingen te organiseren? Hoe werd dat voorstel onthaald? Welke andere maatregelen van clean.brussels heeft de samenwerkingsraad al besproken?

U zei dat u de plannen voor de nachtelijke afvalophaling besproken hebt op de Conferentie van Burgemeesters. Hoe zijn de plannen daar onthaald? Zijn er nog altijd gemeenten die zich verzetten? Ik begrijp niet goed waarom de plannen besproken worden binnen de Conferentie van Burgemeesters. De samenwerkingsraad moet immers het overleg tussen de gemeenten en het gewest organiseren, met het oog op een gestroomlijnd netheidsbeleid. Kunt u de opdracht van de samenwerkingsraad verduidelijken? Dreigt de samenwerkingsraad geen nieuwe knoop te vormen in een slecht functionerend institutioneel kluwen?

De heer Alain Maron, minister.- Ik kan bevestigen dat Net Brussel in het kader van de reorganisatie van de ophalingen vanaf 14 mei 2023 opnieuw met avondophalingen zal beginnen. Die zullen voornamelijk plaatsvinden op de grote verkeersassen in het gewest, waar er veel autoverkeer is.

Zoals ik tijdens de vorige plenaire vergadering heb gezegd, gaat het om avondophalingen en niet om nachtelijke ophalingen. Die ophalingen zullen namelijk beginnen om acht uur 's avonds en het overgrote deel zal voor middernacht plaatsvinden. De depots van Net Brussel gaan om twee uur 's nachts dicht, wat betekent dat de ophalingen veel eerder klaar zijn.

(verder in het Frans)

De Conferentie van Burgemeesters vroeg in juli 2022 uitdrukkelijk om in bepaalde zones opnieuw avondophalingen in te voeren. Daarop startte Net Brussel overleg met de gemeenten om te bepalen op welke verkeersassen de

12 juillet 2022. Cette demande faisait suite à plusieurs réunions de ladite conférence des bourgmestres visant à préparer la réforme des collectes. Il y était formellement demandé de réintroduire la collecte en soirée dans certaines zones, comme c'était le cas il y a quelques années.

Bruxelles Propreté a alors entamé un important travail de concertation avec chacune des communes afin de paramétrer au mieux les voiries concernées par les collectes en soirée, en deux temps, en octobre et décembre 2022. Ces rencontres ne se sont pas déroulées dans le cadre du Conseil de coopération communes-Région de la propreté urbaine, puisque ce dernier a été institué récemment et qu'il n'était pas opérationnel au moment du paramétrage des collectes en soirée. Il y a donc eu des réunions bilatérales avec chacune des communes, consacrées aux modalités de mise en œuvre de la réforme des collectes.

Dans le cadre de cette concertation bilatérale menée par Bruxelles Propreté avec chacune des communes, les voiries collectées en soirée ont ainsi été adaptées en tenant compte, autant que possible, des points d'attention et demandes spécifiques des communes. Il n'a toutefois pas été possible d'accéder à toutes les demandes des communes, car il est nécessaire de garantir une cohérence régionale en matière de collecte des déchets et de tenir compte de l'interconnexion des voiries entre ces mêmes communes. Le découpage administratif des communes ne correspond pas toujours à la nécessité de collecter de manière homogène des voiries qui traversent plusieurs communes.

En pratique, cela implique que l'ensemble des communes de la Région sont concernées par les collectes en soirée. La cohérence entre les demandes de plusieurs communes, qui ne sont pas toujours d'accord sur la mise en œuvre concrète de ces collectes, fait parfois défaut. Bruxelles Propreté a tenté de proposer un cadre qui soit le mieux adapté et le plus cohérent possible, et qui réponde au mieux aux attentes des communes.

¹¹⁸⁷ Lors de la conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 mars 2023, j'ai présenté, avec Bruxelles Propreté, les différents éléments de cette concertation et de cette réorganisation. Je retiens de cette rencontre avec les bourgmestres que la majorité des communes présentes ont salué la dynamique de concertation qui a été mise en place, soulignant que cette concertation n'avait jamais existé auparavant.

Certains points d'attention ont été mentionnés par les communes concernant la qualité des collectes ou la propreté urbaine. Beaucoup de bourgmestres se plaignent de la mauvaise qualité des collectes effectuées par Bruxelles Propreté et estiment que cela donne beaucoup de travail à leurs services communaux de nettoyage les jours de ramassage des poubelles. Les projets de réorganisation des collectes et la stratégie clean.brussels sont là pour y répondre structurellement, de manière progressive. Pour les passages en soirée, Bruxelles Propreté utilisera ses camions les plus récents et les plus silencieux.

avondophalingen zullen plaatsvinden. Dat gebeurde tijdens twee overlegvergaderingen. De samenwerkingsraad van de gemeenten en het Brussels Gewest inzake Stedelijke Netheid was daar niet bij betrokken, aangezien die achteraf pas is opgericht.

Om te beslissen in welke straten er avondophalingen zouden plaatsvinden, hield Net Brussel zo veel mogelijk rekening met de aandachtspunten en verzoeken van de gemeenten. Het kon echter onmogelijk met alle verzoeken rekening houden, aangezien bij ophalingsrondes gemeentegrenzen worden overschreden. In de praktijk vinden er in alle gemeenten avondophalingen plaats. Net Brussel heeft een regeling uitgedokterd die zo goed mogelijk is afgestemd op de wensen van de gemeenten.

Tijdens de Conferentie van Burgemeesters op 22 maart 2023 heb ik samen met Net Brussel de hervorming aan de burgemeesters voorgelegd. De meesten waren tevreden over het overleg dat eraan voorafging.

Heel wat burgemeesters gaven echter ook aan dat ze ontevreden zijn over de kwaliteit van de ophalingen door Net Brussel. De hervorming van de ophalingen en de strategie clean.brussels moeten daar verandering in brengen. Net Brussel zal voor de avondophalingen zijn nieuwere, stillere vuilniswagens inzetten.

Burgemeester Emir Kir van Sint-Joost-ten-Node verzette zich behoorlijk heftig tegen de avondophalingen. Dat verbaasde mij, aangezien de Conferentie van Burgemeesters formeel om de herinvoering had gevraagd.

Voor de avondophalingen zijn geen bijkomende personeelsleden of budgetten nodig. In een aantal gemeenten wordt de witte zak voortaan slechts één keer per week opgehaald, waardoor er genoeg medewerkers beschikbaar zijn om de zakken met

Le bourgmestre de Saint-Josse-ten-Noode s'est opposé de manière assez radicale à la réinstauration des collectes en soirée. Il a même tenu des propos qu'on peut qualifier d'outranciers. Cela m'a étonné, compte tenu de la demande formelle de réinstauration des collectes en soirée par la conférence des bourgmestres. Cette position est complètement dissonante par rapport à la volonté de l'ensemble des communes.

En ce qui concerne l'impact en termes de personnel et au niveau budgétaire, la mise en place de collectes en soirée ne nécessitera pas de recrutements et de budgets supplémentaires. En effet, le passage à une collecte hebdomadaire des sacs blancs dans une partie des communes de la Région, associé à une optimisation des collectes, permet de dégager suffisamment de ressources internes pour effectuer la réorganisation de celles-ci, et de ramasser plus de sacs orange et de déchets organiques. Cette réforme se fait à moyens constants. Concrètement, Bruxelles Propreté est en train de réaffecter du personnel interne pour réaliser les collectes en soirée.

¹¹⁸⁹ (poursuivant en néerlandais)

La direction de Bruxelles Propreté et les syndicats ont discuté des aspects techniques de la réorganisation dans le cadre de comités de concertation spécifiques. Selon la direction, les employés sont globalement favorables à la réintroduction des collectes en soirée. Toutefois, malgré plusieurs propositions de la direction, aucun accord avec les syndicats n'a été atteint.

¹¹⁹¹ (poursuivant en français)

Il me semble toutefois nécessaire de procéder à la réorganisation des collectes telle que préparée par Bruxelles Propreté. En effet, la réintroduction des collectes en soirée aura des impacts positifs significatifs sur le cadre de vie des Bruxellois.

D'abord, la propreté urbaine sera notablement améliorée par la réduction de la durée de présence des sacs en voirie.

Ensuite, le trafic sera fluidifié aux heures de pointe sur les voiries où il est dense - ces voiries ont été choisies en priorité pour les collectes en soirée -, car les camions de Bruxelles Propreté, qui ne seront plus bloqués dans les embouteillages, n'entraveront pas les autres utilisateurs.

Enfin, l'action de Bruxelles Propreté sera plus efficace grâce à une meilleure coordination entre les activités de collecte et de

organisch afval op te halen. Net Brussel is momenteel intern personeel aan het overplaatsen voor de avondophalingen.

(verder in het Nederlands)

De directie van Net Brussel en de vakbonden hebben de technische aspecten van de reorganisatie in het najaar van 2022 besproken in specifieke overlegcomités, waarna de directie in de mate van het mogelijke rekening heeft gehouden met de verzoeken en voorstellen van de bonden. Het gaat bijvoorbeeld over de toekenning van een uurvergoeding van 90 minuten voor avondwerk.

De belangrijkste wijzigingen werden aan het personeel van Net Brussel uitgelegd. Volgens de directie zijn de werknemers over het algemeen voorstander van de herinvoering van avondophalingen.

Ondanks meerdere voorstellen van de directie heeft het overleg helaas geen akkoord met de vakbonden opgeleverd. Sectorcomité XV van het Brussels Gewest nam daar op 30 maart 2023 akte van.

(verder in het Frans)

De herinvoering van de avondophalingen is nodig. Ze zullen een positieve invloed hebben op het levenskader van de Brusselaars.

Om te beginnen wordt de stad netter omdat vuilniszakken minder lang op de stoep blijven staan. Daarnaast zal het verkeer op drukke momenten vlotter verlopen omdat de vuilniswagens van Net Brussel het verkeer niet meer hinderen. Ten slotte kan net Brussel zijn ophalingen en zijn schoonmaakrondes beter op elkaar afstemmen, wat de netheid ten goede komt. Dat zijn ook de drie redenen waarom de burgemeesters voor avondophalingen kiezen.

Veel medewerkers van Net Brussel zijn bovendien voorstander van avondophalingen. Zij hoeven dan immers niet langer tijdens de spits te werken, waardoor ze minder stress hebben.

nettoielement, puisque le nettoyage diurne se fera après la collecte en soirée, ce qui améliorera la propreté.

Les trois objectifs que je viens d'énoncer expliquent sans doute pourquoi les bourgmestres ont demandé la réinstauration de la collecte en soirée sur certaines voiries.

Par ailleurs, de nombreux agents sont demandeurs d'une réinstauration des collectes en soirée, car elles facilitent leur travail en dehors du stress des heures de pointe, ce qui diminue leur charge psychosociale. Pour les chauffeurs et les chargeurs, il est en effet stressant d'effectuer des collectes au milieu des embouteillages. Au sein de Bruxelles Propreté, l'affectation du personnel aux collectes en soirée se fait sur une base volontaire. Une évaluation de la charge psychosociale liée à la réorganisation des collectes sera effectuée après le démarrage des nouvelles tournées.

La stratégie de clean.brussels porte sur la propreté urbaine et ne détaille pas les questions liées à l'organisation des collectes de déchets. Les deux dossiers, même s'ils sont articulés entre eux, n'ont pas la même temporalité.

¹¹⁹³ Le bureau du Conseil de coopération communes-Région de la propreté urbaine se réunit depuis la fin du mois janvier et sa première réunion formelle aura lieu à la fin du mois de mai. Une fois ce Conseil réellement actif, un dialogue sera mis en place avec la Région et les communes pour rationaliser les espaces d'échanges et renforcer la concertation sur la politique régionale de propreté. Nous pourrions alors préciser le moyen de discuter au mieux des prochaines étapes de l'organisation des collectes dans la Région.

Le tri organique obligatoire entrera en vigueur le 15 mai, juste après les vacances de printemps de l'enseignement francophone, comme annoncé dans l'arrêté du gouvernement approuvé en février et publié au Moniteur belge. Un travail important de communication et de sensibilisation sera mené avant et après cette date, et cela, dès les prochains jours. Il est déjà en cours et commence à porter ses fruits, puisque nous constatons de plus en plus de tri organique. Un travail de sensibilisation et d'information a également lieu à l'intention des entreprises et des pouvoirs locaux, qui mettent progressivement en place les dispositifs opérationnels. Il est évident que cette communication s'intensifiera dans les prochaines semaines.

¹¹⁹⁵ **Mme Bianca Debaets (cd&v)** (en néerlandais). - *Vous voulez donc introduire le système dans toutes les communes, mais seulement sur les grands axes. Je ne vois pas encore très bien comment vous allez définir ces zones. Il est primordial d'informer correctement les Bruxellois, car s'ils sortent leurs poubelles au mauvais moment, il y aura encore plus de déchets dans les rues, ce qui rendra la mesure totalement inefficace.*

Je me réjouis que la mesure n'implique pas de coûts supplémentaires, mais je déplore le fait qu'aucun accord n'a été

Personeelsleden kunnen vrijwillig voor avondwerk kiezen. Na de start worden de psychosociale gevolgen geëvalueerd.

In clean.brussels zijn geen details over de organisatie van de afvalophalingen opgenomen.

De samenwerkingsraad van de gemeenten en het Brussels Gewest inzake stedelijke netheid komt eind mei 2023 voor het eerst formeel samen. Zodra de raad actief is, zal hij werken aan een beter overleg over het afvalbeleid tussen gewest en gemeenten.

Zoals aangekondigd is het vanaf 15 mei 2023 verplicht om organisch afval in de daartoe bedoelde vuilniszakken op straat te zetten. De komende weken zal daarover een communicatie- en bewustmakingscampagne lopen, ook bij bedrijven en gemeenten.

Mevrouw Bianca Debaets (cd&v). - Ik zie een aantal voordelen van avondophalingen, maar heb toch ook een paar vragen.

Als ik het goed begrijp, wilt u het systeem in alle gemeenten invoeren, maar enkel op grote invalswegen en niet op het hele grondgebied. Dat lijkt mij heel verwarrend voor de burgers. Het is me nog niet helemaal duidelijk hoe u die zones precies zult afbakenen. Het is ook heel belangrijk om de Brusselaars correct te informeren, want als zij het systeem niet begrijpen en hun afval op het verkeerde moment buitenzetten, zal dat tot nog meer

conclu avec les syndicats. Êtes-vous prêt à faire face à des grèves telles que celles vécues à Paris ?

afval in het straatbeeld leiden, waardoor de maatregel volledig zijn doel mist.

Het valt ook af te wachten hoe de burgers zullen reageren. U zegt dat mensen niet om acht uur 's avonds gaan slapen. Dat klopt, maar om middernacht liggen ze meestal wel in bed, zeker kinderen en jongeren.

Het is goed dat er de maatregel geen extra kosten met zich meebrengt en dat de genoemde raad binnenkort vergadert, maar de grote vraag is hoe u zult voorkomen dat die ophalingen chaotisch verlopen.

Een laatste punt dat mij verontrust, is dat er geen akkoord met de vakbonden werd bereikt. Als zij ervoor zorgen dat de vuilnisophaaldiensten staken, zoals in Parijs gebeurde, bereikt u net het tegenovergestelde van wat u wilde. Zult u alles in het werk stellen om de vakbonden alsnog aan boord te krijgen, of legt u zich er nu al bij neer dat er dagen- of wekenlang zal worden gestaakt?

¹¹⁹⁷ **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Vous n'avez pas communiqué la liste des axes concernés par ce ramassage nocturne. Les riverains et les entreprises ont-ils été informés ? Il ne suffit pas de déposer un prospectus dans la boîte aux lettres, il faut communiquer à plusieurs reprises.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *U zei niet waar de avondophalingen zullen plaatsvinden. Zijn de buurtbewoners en de bedrijven voldoende ingelicht?*

Het overleg binnen de Conferentie van Burgemeesters moet worden voortgezet. Op basis van tussentijdse evaluaties moeten het gewest en de gemeenten de maatregelen bijsturen.

Le dialogue en cours à la conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale doit se poursuivre. Des évaluations intermédiaires seront nécessaires pour ajuster nos mesures. Chaque niveau de compétence doit prendre ses responsabilités, car il incombe souvent aux communes de pallier les lacunes régionales, elles qui sont les premières interlocutrices des citoyens en cas de problème. Nous devons travailler main dans la main.

Voorts moet u de gevolgen van de nachtelijke ophalingen voor de Brusselaars, de ophalers, het verkeer en de netheid evalueren.

Il faudra aussi évaluer l'impact de ce passage nocturne sur les Bruxellois, les travailleurs, la mobilité et la propreté des rues.

Ook op het gebied van communicatie speelt u een belangrijke rol.

Ces changements doivent être accompagnés. La collaboration avec les communes est essentielle. Avec votre administration, vous aurez un rôle important à jouer en matière de communication.

¹¹⁹⁹ **Mme Cielte Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Tout d'abord, je ne trouve aucune mention de la réintroduction des collectes nocturnes sur le site de Bruxelles Propreté. Or, les habitants doivent savoir quand ils peuvent déposer leurs sacs poubelles. Qu'advient-il si les habitants ne sortent leurs déchets qu'à 21 heures ?*

Mevrouw Cielte Van Achter (N-VA).- Ik heb heel wat vragen over de aanpak. Over een maand zal er een nieuwe afvalkalender met nachtelijke afvalophalingen voor bepaalde straten worden ingevoerd. Op de website van Net Brussel vind je daarover geen informatie. Dat verontrust me. Inwoners moeten weten wanneer ze hun vuilniszakken op straat moeten zetten tussen 18 en 18.30 uur. In mijn geval zal dat moeilijk worden, want ik ben dan meestal nog niet thuis. Dat is trouwens voor veel gezinnen het geval. Hoe zult u dat oplossen? Wat gebeurt er als je je vuilniszakken pas om 21 uur op straat zet?

Pour éviter le chaos, la communication est cruciale. Comment veillerez-vous à informer correctement les personnes concernées ? Quand exactement les collectes auront-elles lieu ?

Om chaos te vermijden, wordt communicatie cruciaal. Kunt u uw aanpak wat meer toelichten? Hoe zult u ervoor zorgen dat de betrokkenen op de hoogte zijn? Zullen de twee wekelijkse

¹²⁰¹ **M. Alain Maron, ministre.**- Toute réforme des collectes est intrinsèquement difficile, car elle touche aux habitudes des gens. Elle est extrêmement visible et a un impact concret et direct sur l'espace public et la voirie. Elle n'est jamais opérationnelle du jour au lendemain, mais seulement lorsque tout le monde a compris les modifications, que plus personne ne se trompe de jour, qu'il n'y a plus de problèmes opérationnels, etc.

Une telle réforme n'est pas populaire et il s'agit d'un véritable défi pour tout responsable politique. Il est plus facile d'attendre au balcon que les choses se passent plus ou moins mal pour en tirer un profit politique que de tenter d'organiser soi-même la réforme. Et je ne parle pas ici de vous, mais de réactions extérieures au Parlement, car vos questions sont totalement légitimes.

Cette réforme est préparée depuis longtemps, avec le plus de concertation possible, tant au sein de Bruxelles Propreté qu'avec les différentes parties prenantes.

Elle est toutefois difficile et risquée, et elle comporte des effets négatifs, car il y en a toujours ; on essaie de trouver les meilleurs équilibres, mais à la marge, il peut y avoir de nouveaux effets négatifs. Le fait de devoir sortir ses poubelles dans un laps de temps plus court est une contrainte, mais a une incidence positive sur l'espace et la propreté publics, les sacs traînant moins longtemps en rue.

Il n'y a pas de solution parfaite, mais des avantages et des inconvénients. Il en va de même pour les collectes en soirée. La situation actuelle n'est pas parfaite non plus, car aujourd'hui, des gens sont réveillés par les camions poubelles à six heures du matin. Nous essayons d'améliorer les choses progressivement, avec le plus de concertation possible.

¹²⁰³ Des axes sont concernés par les collectes en soirée dans l'ensemble des communes. Ces dernières sont évidemment informées des axes en question, puisque cela a fait l'objet de concertations avec elles. La population va l'être le plus massivement possible dans les prochains jours. Bruxelles Propreté, l'agence de communication, les communes et les différentes parties prenantes travaillent à cette large circulation de l'information et à la communication de proximité.

Il a été choisi de ne pas encore communiquer jusqu'à aujourd'hui. En effet, le faire trop tôt serait inefficace. Il faut donc le faire au bon moment. Intuitivement, j'aurais tendance à dire que les citoyens devraient déjà être prévenus, mais pour être efficace, il faut le faire dans les semaines qui précèdent et qui suivent le changement. Sinon, ils oublient la date ou ne comprennent pas. Il faut donc le faire au bon moment, soit avant et après le 15 mai. Je fais confiance à l'agence de communication qui nous accompagne dans ce processus pour faire les choses de la meilleure manière possible.

ophalings in de specifiek bepaalde straten 's avonds gebeuren, of wordt het een keer 's ochtends en een keer 's avonds?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Een hervorming van de huisvuilophalingen is altijd moeilijk omdat inwoners hun gewoonten moeten aanpassen. Het duurt een tijdje voordat alles vlot verloopt.

Bovendien is een dergelijke hervorming niet populair en vormt ze een uitdaging voor wie ze invoert. Het is gemakkelijker om toe te kijken en er politiek garen bij te spinnen als het fout loopt. Dat geldt niet voor u, want uw vragen zijn legitiem, maar buiten het parlement zijn er wel personen die zich daaraan bezondigen.

Ik heb deze hervorming grondig en met het nodige overleg voorbereid. Ze houdt echter risico's in en heeft ook negatieve kanten, zoals de kortere tijdsperiode waarin de vuilniszakken op straat kunnen worden gezet. De openbare netheid vaart daar echter wel bij.

Perfect zal het nooit worden en avondophalingen hebben voor- en nadelen, net zoals de huidige regeling.

Er zullen avondophalingen in alle gemeenten plaatsvinden. Die laatste zijn daar uiteraard van op de hoogte en hun inwoners worden de komende dagen ingelicht. Er wordt nu pas over gecommuniceerd omdat te vroeg verspreide informatie haar doel zou gemist hebben. Ook na de invoering van de avondophalingen zullen de betrokken inwoners nog informatie over de maatregel ontvangen.

Dat neemt niet weg dat veel mensen hun vuilniszakken nog een tijd per vergissing op het verkeerde moment op straat zullen zetten. Het vergt immers tijd om gewoonten te veranderen.

- De incidenten zijn gesloten.

Cela dit, ne nous leurrions pas. Il m'arrive encore de me demander quand a lieu la collecte des sacs bleus, par exemple. Sans doute ne suis-je pas le seul. Avec l'introduction de cette modification, sans doute faudra-t-il un temps d'adaptation. Il y aura certainement des personnes de bonne foi qui vont se tromper, même si elles ont été informées correctement. Il faut en effet attendre que les changements s'inscrivent dans les habitudes.

- Les incidents sont clos.

QUESTION ORALE DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le projet de réforme du volet stationnement du Cobrace.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Depuis 2013, le volet stationnement du Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (Cobrace) oblige les entreprises qui dépassent le seuil d'emplacements de parking à supprimer ceux-ci, à les affecter à un autre usage, à les mettre à disposition du public ou à les conserver en payant une charge environnementale.

Pour rappel, au 3 février 2022, pas moins de 407 dossiers avaient été traités, dont 322 étaient soumis au Cobrace. Au total, 51.070 places ont été autorisées. Parmi les 322 dossiers finalisés, 4.933 places excédentaires ont été soumises à la charge environnementale. En outre, parmi les places analysées, 3.263 ont été supprimées et 262 reconverties à d'autres affectations, le solde étant constitué d'emplacements utilisés dans le cadre d'affectations non visées par le Cobrace. Cette politique n'est pas sans retombées sur les finances régionales puisque la charge environnementale a généré 1.315.287,36 euros de recettes en 2021, tandis que l'estimation qui m'a été communiquée pour 2022 s'élèverait à 2.244.342,88 euros.

Depuis peu, un nouveau projet portant modification du Cobrace serait sur la table du gouvernement. Le faible taux de reconversion des emplacements de stationnement liés à des bureaux en parkings destinés au public ou aux riverains - 10 % des places excédentaires seulement - aurait motivé le gouvernement à revoir le cadre de 2013 en augmentant davantage le montant de la charge environnementale.

Selon mes informations, ce montant passerait, pour la première année d'un permis d'environnement, de 450 euros la place à 1.000 euros la place en zone A, de 350 euros à 800 euros la place en zone B et de 250 euros à 300 euros la place en zone C. Je m'inquiète de ce nouveau projet qui viendrait lisser le taux dans toutes les zones, qui discriminerait les petites entreprises par rapport aux grandes et qui accroîtrait davantage

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de wijziging van de parkeerregels in het BWLKE.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (in het Frans).- *Sinds 2013 zijn ondernemingen die meer parkeerplaatsen hebben dan toegelaten op basis van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE) verplicht om het overschot te schrappen, een andere bestemming te geven, open te stellen voor het publiek of er een milieubelasting voor te betalen. Die laatste leverde het gewest in 2021 een bedrag van 1.315.287,36 euro op. Voor 2022 zou het om 2.244.342,88 euro gaan.*

Omdat ze vindt dat er te weinig parkeerplaatsen beschikbaar worden gemaakt voor het grote publiek, zou de regering een aanzienlijke verhoging van de belasting voorbereiden. Dat zou in het nadeel zijn van kleinere ondernemingen. Bovendien zou de druk nog toenemen op de bedrijfswereld, die door de opeenvolgende crises en het huidige mobiliteitsbeleid al verzwakt is.

Hoe staan de sociale partners tegenover een dergelijke verhoging? Hebt u een duidelijk beeld van de gevolgen van de belasting voor de economie? Zo ja, wat zijn die gevolgen?

Hoe beoordeelt u de begeleiding die ondernemingen kregen bij de omvorming van parkeerplaatsen? Hoeveel bedrijven vroegen begeleiding? Wat leverde dat op? Wat zijn de belangrijkste redenen waarom ondernemingen voor de belasting kiezen in plaats van parkeerplaatsen om te vormen?

Er kwam harde kritiek op het BWLKE wegens de rechtsonzekerheid die er op een aantal vlakken mee gepaard gaat. Hoe hebt u die problemen weggewerkt?

Op basis van een Europese richtlijn moet de regering effectenstudies laten uitvoeren voor milieuprojecten. Doet ze dat

la pression sur un tissu économique déjà fortement affaibli par les crises successives et la politique de mobilité menée par votre gouvernement.

Monsieur le Ministre, quelle est la position des différents partenaires sociaux - notamment les représentants du monde économique - sur la volonté d'augmenter davantage le montant de la taxe ? Les conséquences de la taxe sur le tissu économique bruxellois ont-elles été objectivées ? Dans l'affirmative, comment ?

Vu le peu de parkings mutualisés ouverts depuis l'entrée en vigueur du Cobrace 1, comment analysez-vous l'accompagnement proposé jusqu'ici aux entreprises ? Combien d'entreprises ont-elles demandé un accompagnement et pour quels résultats ? Quels sont les principaux freins invoqués par les entreprises pour ne pas mutualiser leur place et payer la charge environnementale ?

Le Cobrace 1 a fait l'objet de reproches sévères, notamment en raison de l'insécurité juridique qu'il représentait au regard du caractère provisoire des emplacements, du flou sur la charge de la preuve de l'affectation des parkings, des parkings publics pas assez encadrés, de l'évolution de la charge environnementale après quinze ans. Comment ces lacunes ont-elles été corrigées dans le cadre du projet ?

La directive 2011/92/EU du 13 décembre 2011 impose la réalisation d'études d'incidences des projets environnementaux et, en cas d'absence, il pourrait être reproché un manquement au sens de l'article 258 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, ce qui pourrait donner lieu à un dépôt de plainte devant la Commission européenne. Quelle est votre lecture à ce sujet ?

Le texte prévoirait des dérogations au profit des véhicules professionnels qui ne viseraient que les grandes entreprises au détriment des petites entreprises, des entrepreneurs et des artisans. Cette discrimination serait susceptible d'être qualifiée d'aide d'État puisque les bénéficiaires échapperaient à la taxe et à son caractère exponentiel. Avez-vous dès lors procédé à la notification du projet à la Commission européenne ?

Certaines critiques portaient sur le caractère illégal d'une taxe ou charge environnementale calculée de manière exponentielle et renvoyaient à l'arrêt Feldain pour en apporter la preuve. Comment répondez-vous à cette affirmation ?

Comment avez-vous objectivé l'incidence du Cobrace 1 sur la qualité de l'air et comment arrivez-vous à isoler cette réglementation quant à ses répercussions par rapport aux autres décisions prises ?

Au vu de cette objectivation, l'augmentation généralisée de la charge répond-elle bien aux critères de non-discrimination et de proportionnalité ?

niet, dan kan er een klacht bij de Europese Commissie volgen. Hoe ziet u dat?

In de tekst zouden uitzonderingen met betrekking tot bedrijfswagens staan die alleen voor grote ondernemingen gelden. Dat kan als overheidssteun worden beschouwd, aangezien de begunstigden aan de belasting ontkomen. Hebt u die kwestie al aan de Europese Commissie voorgelegd?

Hoe luidt uw reactie op de kritiek dat het onwettig is om een belasting opeens fors te laten stijgen?

Hoe berekende u het effect van het BWLKE op de luchtkwaliteit? Hoe bepaalt u de afzonderlijke gevolgen van de regelgeving tegenover de andere maatregelen?

Voldoet de algemene verhoging van de belasting aan de criteria inzake non-discriminatie en evenredigheid?

¹²¹¹ **M. Alain Maron, ministre.**- La Région bruxelloise s'est fixé d'ambitieux objectifs en matière de réduction des émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre, mais aussi en matière de qualité de vie et de réduction de la congestion automobile. C'est la raison pour laquelle ce gouvernement prend, depuis le début de la législature, de nombreuses mesures visant à transformer nos modes de transport. Il s'agit notamment d'augmenter l'offre, la qualité ou la fréquence des transports en commun, d'agir sur la sécurité routière et d'encourager les modes de déplacement actif. Rendre nos modes de déplacements plus durables est essentiel pour atteindre ces objectifs. Vous n'ignorez pas que le transport est un secteur incontournable sur lequel il faut agir pour rendre notre ville plus agréable et plus durable.

Le volet stationnement du Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (Cobrace) est l'une des très nombreuses mesures mises en place à Bruxelles pour agir sur les modes de déplacement. Il vise à inciter les travailleurs à utiliser d'autres modes de transport que la voiture individuelle, en réduisant progressivement le nombre de places de parking disponibles dans les immeubles de bureaux. De très nombreuses études démontrent en effet que la disponibilité de telles places a une incidence majeure sur le choix modal, tant pour les déplacements internes que pour les déplacements entrants et sortants, en particulier dans des villes denses comme Bruxelles. Une augmentation du nombre de places de parking implique presque automatiquement une augmentation du trafic automobile.

Je ne reviendrai évidemment pas sur le fonctionnement détaillé du Cobrace stationnement, une réforme adoptée il y a une quinzaine d'années et que vous connaissez bien.

À ce sujet, comme vous le savez, la déclaration de politique régionale est très précise et reconnaît l'efficacité d'une diminution du nombre d'emplacements de stationnement à destination pour encourager le report modal. Elle précise également qu'une révision du Cobrace doit être envisagée sous cette législature, en vue de revoir son fonctionnement en fonction des quartiers. Cette réforme intéressante doit permettre de promouvoir les modes de déplacement plus durables. Elle doit aussi favoriser une série d'avancées en matière de simplification administrative pour les propriétaires de bureaux et un meilleur recensement des emplacements de stationnement pris en location par les entreprises dans des parkings publics, qui constituent une forme de contournement du Cobrace. C'est dans ce cadre que d'importants travaux d'analyse juridique et de consultation approfondie avec le secteur ont eu lieu depuis le début de la législature.

À ce stade, cette analyse est toujours en cours et aucun projet ne se trouve sur la table du gouvernement. Il m'est donc difficile de répondre de manière précise à vos différentes questions. Permettez-moi tout de même d'essayer d'esquisser les grandes lignes de cette analyse, à titre d'information.

Avant toutes choses, vous évoquez plusieurs éléments qu'il serait nécessaire de clarifier dans le Cobrace, car faisant l'objet d'interprétation. C'est effectivement l'un des objectifs de la

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Het Brussels Gewest stelde ambitieuze doelstellingen op voor het beperken van broeikasgassen, het verbeteren van de levenskwaliteit en het verminderen van de verkeersproblemen. De regering neemt dan ook van bij haar aantreden maatregelen om het gebruik van alternatieven voor de auto te stimuleren.*

Ze doet dat onder andere met het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE). Daarin stuurt ze aan op een stelselmatige beperking van het aantal parkeerplaatsen bij kantoren, opdat ook werknemers hun verplaatsingsgedrag wijzigen. Uit studies blijkt immers dat werknemers vaker voor de auto kiezen als er veel parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

In haar algemene beleidsverklaring stelde de regering voorts dat het BWLKE deze regeerperiode moet worden herzien, zodat de keuze voor duurzame verplaatsingen gestimuleerd wordt. Voorts is een administratieve vereenvoudiging voor eigenaars van kantoorgebouwen nodig, naast een onderzoek naar de huur van parkeerplaatsen in openbare parkings waarmee sommigen het BWLKE omzeilen.

De juridische aspecten worden momenteel onderzocht en er zijn nog geen ontwerpen klaar. Op een aantal van uw vragen kan ik dan ook geen gedetailleerd antwoord geven. Ik zal echter de grote lijnen schetsen.

Het doel van de hervorming bestaat erin om een aantal aspecten van het BWLKE die erg vatbaar zijn voor interpretatie te verduidelijken.

réforme. Qu'il s'agisse de mieux déterminer quels emplacements font l'objet de la charge environnementale, de clarifier la notion de parking public ou les informations à produire et par qui, de nombreux éléments sont en réflexion. Ce travail important doit permettre de mieux encadrer les emplacements soumis à la charge environnementale et de faciliter le travail des propriétaires de bureaux concernés, ainsi que celui de l'administration.

¹²¹³ Pour y parvenir, un travail juridique de grande ampleur est en cours au sein de Bruxelles Environnement, qui est accompagné par un bureau juridique spécialisé dans cette matière complexe.

Vous vous interrogez également sur la mutualisation des places de stationnement que permet le Cobrace, et sur l'accompagnement offert. À ce sujet, notez que chaque dossier est aujourd'hui suivi de manière individuelle par l'équipe chargée du Cobrace chez Bruxelles Environnement. Ceci permet d'offrir un point de contact aux propriétaires concernés et un suivi individuel des dossiers. Néanmoins, les questions de sécurité et de gestion du parking, à des heures où les bâtiments qui les surplombent sont fermés, restent des freins majeurs à de tels projets. C'est la raison pour laquelle cet accompagnement a récemment été renforcé.

Un service de facilitateur gratuit est venu compléter le dispositif. Il a déjà pu accompagner plus de 150 entreprises afin de mieux identifier les possibilités qui s'offrent à elles (mutualisation avec le quartier, solutions de type Be Park, réaffectation de l'espace à d'autres utilisations, etc.). La réforme offrira un cadre légal pour la mutualisation des parkings en permettant à un immeuble sans parking de faire valoir sa superficie de plancher utile pour l'exploitation d'emplacements situés sur un autre site, et vice-versa. Il y a fort à parier que l'incitant du prix de la charge environnementale soit de nature à encourager cette mutualisation.

Vous attirez en outre l'attention sur une insécurité juridique potentielle du Cobrace actuel, sur d'éventuels risques d'inégalités de traitement et sur l'importance de faire une évaluation des incidences pour ce projet. À ce sujet, notez tout d'abord que la Cour constitutionnelle a déjà rejeté un recours en annulation du Cobrace sur la thématique des inégalités de traitement en 2014, et que la présente réforme prête justement une attention particulière à renforcer encore la sécurité juridique du projet, notamment en clarifiant toute une série de définitions et de notions pouvant porter à interprétation. C'est important.

¹²¹⁵ Notez ensuite que ce projet d'ordonnance, de nature purement législative, ne tombe pas sous le coup des exigences de la directive 2011/92/UE. Néanmoins, il me semble crucial de l'élaborer en étroite collaboration avec les parties prenantes. C'est la raison pour laquelle il fait l'objet de consultations plus qu'approfondies depuis deux ans avec l'ensemble des acteurs concernés. C'est sans doute pour cela que des informations découlant de ces consultations sont livrées. C'est bien normal.

Voor de juridische aspecten laat Leefmilieu Brussel zich bijstaan door een gespecialiseerd bureau.

Daarnaast heeft Leefmilieu Brussel een team dat zorgt voor de begeleiding van eigenaars die hun parkeerplaatsen willen openstellen voor het grote publiek. De veiligheid en het beheer van de parking tijdens de uren waarop de bijhorende gebouwen gesloten zijn, vormen echter een hinderpaal voor die omvorming.

Daarom heb ik de begeleiding onlangs uitgebreid met gratis diensten van een facilitator. Hij begeleidde al meer dan 150 ondernemingen. Dankzij de hervorming van de regelgeving en de verhoogde belasting zal de omvorming van parkeerplaatsen allicht versnellen.

U maakt zich zorgen over een mogelijke rechtsonzekerheid in het BWLKE. Het Grondwettelijk Hof verwierp in 2014 echter al een beroep tot nietigverklaring wegens ongelijke behandeling en bij de huidige hervorming gaat er veel aandacht naar de rechtszekerheid, onder meer doordat een aantal definities en begrippen die vatbaar zijn voor interpretatie, worden opgehelderd.

Het betreft een zuiver wetgevend ontwerp van ordonnantie, dat niet onder de Europese richtlijn valt. Dat neemt niet weg dat ik nauw met de betrokken partijen wil samenwerken en de nodige transparantie wil verzekeren.

Ten slotte haalde u de uitzonderingen voor bedrijfswagens aan, die alleen voor grote ondernemingen zouden gelden. Ik kan u garanderen dat ik een dergelijke maatregel niet overweeg.

À ce titre, la convention d'Aarhus et la transparence qu'elle postule, bien que non obligatoire en l'espèce, sont donc, à mes yeux, respectées dans le cadre des réflexions autour de cette réforme.

Enfin, vous évoquez des dérogations pour les véhicules professionnels qui ne viseraient que les grandes entreprises, au détriment des petites, des entrepreneurs et des artisans. Je me permets de vous rassurer à ce sujet, car ce type de mesures n'est absolument pas envisagé.

¹²¹⁷ **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Une concertation a donc eu lieu avec le monde économique, avec une éventuelle velléité d'augmenter la charge environnementale. Vous nous rassurez en disant que tout cela est encore à l'étude, que la volonté est de renforcer le service d'accompagnement des entreprises plutôt que d'augmenter la taxe ex cathedra.

J'aurais aimé avoir plus d'éléments sur la manière dont le service d'accompagnement sera renforcé, le type d'accompagnement proposé et le résultat de l'accompagnement dont 150 entreprises ont bénéficié.

Ce service peut permettre à des entreprises de se rendre compte qu'il y a moyen de gérer leur mobilité autrement. Il y a peut-être aussi moyen, pour l'administration régionale, de se rendre compte que le volet stationnement du Cobrace comporte un certain nombre de défauts qu'il convient de corriger, et qu'il faudrait faire preuve d'un peu plus de souplesse eu égard aux véritables besoins et nécessités des entreprises.

Ma question visait à y voir plus clair par rapport aux avancées que vous avez réalisées. Le volet stationnement du Cobrace visait la suppression des places que vous avez appelées « excédentaires » dans les trois zones ABC, soit quelque 40.000 places. Selon les derniers chiffres à ma disposition, qui datent de l'an dernier, 3.263 places auraient été supprimées. Les autres auraient fait l'objet d'un paiement de la charge environnementale, ou auraient été transformées.

Pourriez-vous faire l'état de la question aujourd'hui, alors que nous sommes plus ou moins à la même période que celle à laquelle j'avais obtenu ces chiffres il y a un an ? Vous êtes en pleine réflexion, mais il importe de disposer d'un bilan de ce qui existe en 2023 par rapport à 2022.

¹²¹⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- Je vous invite à déposer une question écrite, en réponse à laquelle je tenterai de vous fournir les chiffres mis à jour sur le nombre de places supprimées et le montant de la charge.

¹²¹⁷ **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Je ne pense pas qu'il s'agisse de chiffres très compliqués à obtenir. Ils auraient pu figurer dans votre réponse d'aujourd'hui.

- *L'incident est clos.*

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (in het Frans).- *U hebt overleg gepleegd met de spelers en wilt eerder inzetten op een betere begeleiding dan op een van bovenaf opgelegde belastingverhoging.*

Hoe wilt u de begeleiding uitbreiden? Welke begeleiding wordt er aangeboden? Wat was het resultaat van de begeleiding die 150 ondernemingen kregen?

Ik wilde vooral weten welke vooruitgang u hebt geboekt. Het was de bedoeling dat 40.000 overtollige parkeerplaatsen op basis van het BWLKE zouden verdwijnen, maar een jaar geleden zouden er slechts 3.263 zijn afgeschaft. Voor de andere wordt een belasting betaald, of ze zijn omgevormd.

Hoeveel parkeerplaatsen zijn het voorbije jaar afgeschaft?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Als u een schriftelijke vraag indient, kan ik u de cijfers bezorgen.*

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (in het Frans).- *Zo moeilijk kan het niet zijn om die gegevens te krijgen. U had ze mij vandaag kunnen geven.*

- *Het incident is gesloten.*

1225 **QUESTION ORALE DE M. GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE**

1225 à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

1225 concernant le recyclage de la frigolite.

1227 **M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).**- L'inquiétude du public et des politiques face à l'impact de la pollution par les plastiques sur notre vie quotidienne va croissante et des actions se mettent en place. En juin 2019 a été adoptée la directive de l'Union européenne 2019/904 par le Parlement et le Conseil européens, relative à la réduction de l'incidence de certains produits sur l'environnement, afin d'interdire la plupart des articles en plastique à usage unique dans les États membres, dont les gobelets et barquettes en polystyrène expansé.

En réponse à une question parlementaire, vous aviez répondu que 19 tonnes en avaient été récoltées dans tous les recyparks par Bruxelles Propreté. Vous aviez également répondu qu'en Belgique et dans les pays européens, il existait de nombreuses filières de recyclage du polystyrène expansé, qu'on appelle également frigolite dans notre pays.

Pouvez-vous me dire combien de kilos de frigolite ont-ils été collectés pour 2020, 2021 et 2022 ? Quelles filières la Région de Bruxelles-Capitale utilise-t-elle pour recycler la frigolite récoltée ? La Région a-t-elle pu trouver d'autres opérateurs ?

Y a-t-il une demande pour un tel produit, dans le domaine de la construction notamment ? Quelles sont les garanties pour éviter que ce produit potentiellement nocif ne s'échappe à nouveau dans l'environnement ?

Embuild Brussels confirme que seuls les grands chantiers sont dans de bonnes conditions pour organiser un tri spécifique de ce matériau. Depuis 2020, Bruxelles Propreté a-t-elle pu suggérer des solutions pour les petits et moyens chantiers ?

Une information spécifique est-elle communiquée aux industriels et grandes entreprises (MediaMarkt, Vanden Borre, Krëfel et autres) qui vendent et diffusent des produits emballés avec de la frigolite en Région bruxelloise ?

Valipac, l'organisme agréé pour la gestion des déchets d'emballages industriels, a développé des incitants au tri et à la collecte sélective de déchets d'emballages. Le polystyrène expansé fait partie des flux pouvant bénéficier de ces incitants. Des actions ont-elles été entreprises ces dernières années afin de diminuer l'utilisation de la frigolite en Région bruxelloise ? La Région a-t-elle collaboré avec Valipac pour optimiser le tri de la frigolite dans les magasins ? Quels sont les magasins partenaires ? Outre les magasins, quels autres partenaires seraient-ils également concernés ?

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de recyclage van piepschuim.

De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR) (in het Frans).- *De onrust over plasticvervuiling neemt hand over hand toe. In juni 2019 werd de Europese richtlijn betreffende de vermindering van de effecten van bepaalde kunststofproducten op het milieu goedgekeurd, waardoor bepaalde wegwerpplastics grotendeels worden verboden. Het gaat onder meer om piepschuim.*

Eerder zij u dat de Brusselse containerparken 19 ton piepschuim hadden ingezameld. U zei ook dat in België en andere Europese landen meerdere bedrijven piepschuim recycleren.

Hoeveel kilo piepschuim werd er in 2020, 2021 en 2022 ingezameld? Hoe laat het Brussels Gewest dat recycleren? Is er vraag naar het gerecycleerd product? Hoe wordt voorkomen dat een mogelijk schadelijk product opnieuw in de natuur belandt?

Embuild Brussels bevestigt dat alleen grote werven in aanmerking komen voor een selectieve ophaling van piepschuim. Heeft Net Brussel na 2020 oplossingen gesuggereerd voor kleine en middelgrote werven?

Wordt er met grote bedrijven gecommuniceerd die in piepschuim verpakte producten verkopen?

Valipac heeft sorteerincentives uitgewerkt, onder andere voor piepschuim. Zijn er de voorbije jaren inspanningen geleverd om het gebruik van piepschuim terug te dringen? Werkt het gewest samen met Valipac om het sorteren van piepschuim in winkels te verbeteren?

1229 **M. Alain Maron, ministre.**- La frigolite, ou polystyrène expansé, matériau largement employé dans le secteur de l'emballage et de la construction, est recyclable, pourvu que le matériau soit pur et propre, sans traces d'aliments ou de matières putrescibles. Sa collecte augmente d'année en année à Bruxelles.

Ainsi, en 2020, près de 23 tonnes de frigolite ont été collectées par Bruxelles Propreté, contre 19 tonnes en 2019. En 2021 et 2022, le nombre s'élève à 26 tonnes annuelles. L'agence étant un collecteur parmi d'autres, Valipac indique qu'au total plus de 70 tonnes de frigolite ont été collectées à Bruxelles en 2020, et plus de 90 tonnes en 2021. Les chiffres de 2022 ne sont pas encore disponibles.

Il existe, en Belgique et dans les pays européens, de nombreuses filières de recyclage de la frigolite. Les opérateurs qui la collectent sur le territoire bruxellois y font appel. Actuellement, la frigolite collectée par Bruxelles Propreté est reprise par la firme Bewi Circular Belgium qui la recycle dans des matériaux isolants. Comme pour tous ses déchets, Bruxelles Propreté passe par une procédure de marché public pour déterminer l'opérateur qui prendra le flux en charge. Le marché actuel pour la frigolite, en cours depuis mai 2021, se termine en mai 2024.

Le domaine de la construction est effectivement demandeur de polystyrène expansé recyclé, notamment comme matériau isolant. Plus précisément, 75 % des déchets d'emballages industriels en frigolite sont transformés en granulats pour être réutilisés dans la fabrication de panneaux isolants, et 25 % sont utilisés dans la fabrication de mortier isolant.

Concernant la gestion des déchets sur les chantiers, ceux-ci constituant une activité privée, Bruxelles Propreté y déploie son offre commerciale, tout comme les autres opérateurs privés de gestion des déchets.

La communication aux entreprises mettant de la frigolite sur le marché est assurée par la Commission interrégionale de l'emballage, entre autres via Valipac, et est organisée au niveau national, sous validation des autorités régionales. Dans ce cadre, Valipac met en place des primes pour inciter les entreprises à mieux trier et faire traiter les emballages, dont ceux en frigolite. Valipac offre, par exemple, une prime de recyclage de 30 euros par tonne de déchets d'emballages en plastique et une prime au sac pour encourager le tri de petites quantités de plastique d'emballage. Son agrément, de portée nationale, prévoit également la mise en place d'actions destinées aux PME, dont les commerces.

De plus, en vue de stimuler le tri de la frigolite, et plus généralement de l'ensemble des déchets produits par les professionnels, la Région bruxelloise offre les services d'un facilitateur. Celui-ci a pour mission d'accompagner les entreprises et professionnels dans la mise en place des dispositions pour respecter l'ensemble des obligations de tri qui leur incombent, leur fournissant informations et assistance. Lorsqu'une entreprise fait appel à ses services, il prodigue des conseils pratiques et adaptés à la situation de l'entreprise,

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Piepschuim is recycleerbaar, op voorwaarde dat het schoon is. Jaar na jaar wordt er meer piepschuim opgehaald in Brussel. In 2019 zamelde Net Brussel 19 ton in. In 2020 ging het om 23 ton en in 2021 en 2022 om 26 ton. Bij Valipac ging het in 2020 om meer dan 70 ton en in 2021 om meer dan 90 ton.*

De ophalers kunnen op meerdere recyclagebedrijven een beroep doen. Net Brussel brengt zijn piepschuim naar Bewi Circular Belgium, dat er isolatiemateriaal mee maakt. Dat gebeurt op grond van een overheidsopdracht die nog tot mei 2024 loopt.

Van de opgehaalde industriële verpakkingen in piepschuim wordt 75% verwerkt tot granulaat voor isolatieplaten. De overige 25% wordt gebruikt bij de productie van isolerende mortel.

Voor het beheer van werfafval verstrekt Net Brussel een commercieel dienstenaanbod.

De Interregionale Verpakkingscommissie zorgt voor de communicatie met bedrijven die piepschuim op de markt brengen. In dat kader verstrekt Valipac premies aan ondernemingen die verpakkingen beter selecteren en laten verwerken. Het kan ook acties organiseren voor kmo's en handelszaken.

Daarnaast biedt het gewest de diensten van een facilitator aan. Die moet ondernemingen begeleiden bij het nakomen van hun sorteerverplichtingen en hun informatie en ondersteuning bieden.

notamment en matière de prévention des déchets. Il s'agit d'une référence et d'une aide précieuse à la disposition de l'ensemble des entreprises bruxelloises.

1231 **M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).**- Monsieur le Ministre, c'est la troisième fois, je crois, que je vous interpelle à ce propos. Ce n'est bien entendu pas pour le plaisir de vous importuner mais parce que ce sujet me tient très à cœur.

Les petits granulats de frigolite ont un impact négatif et délétère sur la faune et la flore. Une fois libérés dans l'environnement, non seulement ils sont ingérés par les canards, les oiseaux et autres animaux, mais ils sont très difficiles à récupérer. Un enfant peut trouver très amusant de réduire une simple plaque en morceaux, sans se rendre compte des conséquences de cette action. La sensibilisation et l'encouragement du tri doivent donc se faire au plus haut niveau.

Il convient également de faire corriger le site de Bruxelles Propreté qui, comme je l'ai dit, contient des informations contradictoires. Si le citoyen cherche bien, il trouvera qu'il peut ramener la frigolite au recypark mais aussi qu'il peut, par défaut, utiliser les sacs gris.

La sensibilisation doit donc aussi se faire par les autorités au plus haut niveau. Une simple plaque peut vraiment enlaidir tout un quartier. Je ne vous en ferai pas la démonstration, car j'ai trop de respect pour l'environnement, mais je l'ai moi-même constaté dans mon quartier. Les morceaux d'une plaque, probablement cassée par un enfant, se retrouvent depuis plusieurs années un peu partout. C'est assez triste.

- *L'incident est clos.*

1235 **QUESTION ORALE DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL**

1235 à **M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1235 **concernant la capture, le transport, le stockage et la réutilisation du CO2 à Bruxelles.**

1237 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- La capture, le transport, le stockage et la réutilisation du dioxyde de carbone (CO2) en Région bruxelloise sont des enjeux majeurs pour la transition énergétique et la lutte contre le changement climatique. Ces processus visent à capturer le CO2 produit par les activités humaines, à le transporter vers des sites de stockage appropriés, à le stocker de manière sûre et à le réutiliser dans des applications industrielles ou énergétiques.

En ce qui concerne la capture du CO2, plusieurs technologies sont en développement, notamment les captures postcombustion, oxycombustion et précombustion. Le transport du dioxyde de carbone peut se faire par pipeline, camion-citerne ou bateau.

De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR) *(in het Frans).*- *Als piepschuimbolletjes in de natuur terechtkomen, vallen ze moeilijk op te ruimen en zijn ze schadelijk voor planten en dieren. U moet werken aan bewustmaking en selectieve inzameling bevorderen.*

Daarnaast moet u de informatie op de website van Net Brussel laten aanpassen, want daar staat tegenstrijdige informatie: nu eens krijg je de boodschap dat piepschuim naar het containerpark moet, dan weer dat het ook in de vuilniszak mag.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de opvang, vervoer, stockage en hergebruik van CO2 in Brussel.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).*- *In het kader van de energietransitie en de strijd tegen de klimaatverandering moet het gewest CO2 opvangen, vervoeren naar opslagplaatsen, veilig stockeren en hergebruiken in de industrie of voor het opwekken van energie.*

In het Brussels Gewest zijn meerdere projecten voor de verwerking van CO2 in ontwikkeling. Ik heb echter een vraag over de verbrandingsoven van Leefmilieu Brussel. Die verwerkte in 2021 meer dan 496.000 ton afval. Met de daarbij vrijgekomen

Quant au stockage, il peut prendre place dans des formations géologiques comme les aquifères salins ou les roches poreuses.

Enfin, le CO₂ peut être réutilisé dans des applications industrielles telles que la production de carburants synthétiques, de produits chimiques ou de matériaux de construction.

Plusieurs projets de capture, de transport, de stockage et de réutilisation du CO₂ sont en cours de développement ou à l'étude en Région bruxelloise. Néanmoins, je souhaite vous interpeller au sujet de l'incinérateur de Bruxelles Environnement. En effet, le traitement de nos déchets résiduels se fait à Bruxelles-Énergie, l'usine de valorisation énergétique par incinération. En 2021, celle-ci a traité et valorisé plus de 496.000 tonnes de déchets issus de la Région bruxelloise et a fourni ainsi de l'énergie permettant de produire de l'électricité équivalant aux besoins annuels de plus de 65.000 ménages.

Cependant, cette combustion est également source d'émissions de gaz à effet de serre, notamment de CO₂ et de méthane (CH₄). En effet, lors de la combustion des déchets, une partie de leur carbone est transformée en CO₂, qui est ensuite rejeté dans l'atmosphère. De plus, si les déchets contiennent des matières organiques, telles que de la nourriture, une part de celles-ci peut être transformée en CH₄, un gaz à effet de serre bien plus puissant que le CO₂.

Cette combustion ne pouvant être stoppée, il conviendrait de s'interroger sur les moyens de réduire, voire d'annihiler, les émissions de l'incinérateur, tels que la capture du CO₂. Ces projets sont essentiels pour atteindre les objectifs de réduction des émissions fixés par la COP 21 de Paris et assurer une transition énergétique durable pour la Région bruxelloise.

Quel est le volume des émissions annuelles de gaz à effet de serre émis par l'incinérateur de Bruxelles Environnement ? Serait-il opportun d'investir dans des technologies de capture du carbone afin d'en équiper l'incinérateur pour répondre à nos objectifs de réduction des émissions ? Une évaluation technique et économique d'une telle installation a-t-elle été menée ? Si oui, pouvez-vous nous en communiquer les résultats ? Si non, pourquoi cela n'a-t-il pas été réalisé ?

Quels moyens sont-ils mis en place par le gouvernement en vue d'encourager la recherche et le développement de nouvelles technologies de capture de CO₂ plus efficaces et plus rentables ?

Quelles sont les politiques publiques qui promeuvent l'utilisation de technologies de capture du CO₂ auprès des plus gros émetteurs de dioxyde de carbone de la Région ne pouvant se décarboner totalement ? Sachant les industriels demandeurs de soutien public, quelles sont les aides apportées par le gouvernement bruxellois aux projets de capture, de transport et de réutilisation du CO₂ ?

energie werd de jaarbehoefte aan elektriciteit van meer dan 65.000 gezinnen geproduceerd.

Bij de verbranding van afval komt echter ook CO₂ vrij. De afvalverbranding stopzetten is geen optie. U moet dan ook onderzoeken hoe het CO₂ dat de verbrandingsoven uitstoot, kan worden opgevangen.

Hoeveel broeikasgassen stoot de verbrandingsoven jaarlijks uit? Is het aangewezen om te investeren in technologie voor de opvang van CO₂? Liet u daar een technische en economische evaluatie van uitvoeren? Zo ja, wat waren de resultaten? Zo niet, waarom niet?

Met welke middelen stimuleert u onderzoek naar en ontwikkeling van nieuwe technologieën om de opvang van CO₂ rendabeler te maken?

Hoe promoot u technologie voor de opvang van CO₂ bij de grote uitstoters? Welke steun biedt het gewest aan de industrie voor de opvang, het vervoer, de stockage en het hergebruik van CO₂?

M. Alain Maron, ministre.- La capture, le transport, le stockage et la réutilisation du carbone ne constituent pas des enjeux majeurs pour la transition énergétique et la lutte contre

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De hele keten van opvang tot hergebruik van CO₂ is niet zo belangrijk voor de energietransitie en de strijd tegen de klimaatverandering.*

le changement climatique en Région de Bruxelles-Capitale. La technologie de capture du CO₂, extrêmement coûteuse, ne s'applique selon moi qu'à des industries particulièrement énergivores qui n'ont que peu de marge pour réduire leurs émissions, et de telles industries ne sont pas présentes dans notre Région. Par ailleurs, je vous rappelle que le stockage est interdit en Région bruxelloise pour des raisons géologiques.

L'incinérateur est effectivement à l'origine d'une grosse production de CO₂ dans la Région. En effet, selon le dernier rapportage disponible sur le site de Bruxelles Environnement, qui traduit les mesures à la cheminée de l'installation, l'incinérateur a émis 471 kilotonnes de CO₂ en 2021.

Cela dit, la Région a déjà pris des engagements pour réduire ses émissions dans le cadre du plan de gestion des ressources et des déchets (PGRD) et dans celui du plan air-climat-énergie, qui sera déposé en dernière lecture d'ici à quelques semaines sur la table du gouvernement en vue de son approbation définitive à l'issue de l'enquête publique.

Le plan air-climat-énergie prévoit deux mesures devant permettre de réduire sensiblement les émissions de l'incinérateur :

- une réduction, d'ici à 2030, de 30 % du flux de déchets à destination de l'incinérateur, ce qui passe notamment par les nouvelles obligations de tri, notamment des déchets organiques, qui représentent 40 % du poids des déchets non triés actuellement.

- et la réalisation, d'ici à juin 2024, d'une étude destinée à évaluer périodiquement les besoins de chaleur et de froid et à comparer les meilleures solutions pour y répondre, notamment la cogénération ou les réseaux efficaces de chaleur et de froid. Cette étude devrait également permettre d'évaluer le potentiel en matière d'énergie produite à partir de sources renouvelables et à partir de la chaleur et du froid fatals récupérés dans le secteur du chauffage et du refroidissement.

Le cas de l'incinérateur sera évidemment envisagé, notamment pour évaluer le potentiel de récupération de sa chaleur fatale, mais l'évolution visée à la baisse de la quantité de déchets incinérés limite ce potentiel dans une certaine mesure.

¹²⁴¹ Tous ces éléments ne sont donc pas compatibles avec des investissements importants liés à une installation de capture du CO₂ à l'incinérateur, dont aucune évaluation technique ou économique n'est prévue, ou ailleurs en Région bruxelloise. La priorité est mise sur la réduction des émissions des installations.

Notez d'ailleurs que le réseau de chaleur autour de l'incinérateur est fonctionnel et vise encore à être étendu, puisque seule une partie de la chaleur fatale est pour le moment réutilisée. Il reste donc du potentiel, même en considérant la diminution des quantités incinérées à l'avenir.

De opvangtechnologie is bijzonder duur en heeft alleen nut bij bedrijven die zeer veel energie verbruiken. Dergelijke bedrijven zijn in het Brussels Gewest echter niet actief.

De verbrandingsoven is inderdaad een grote CO₂-producent: in 2021 stootte hij 471 kiloton CO₂ uit.

Los daarvan verbond het gewest zich ertoe om in het kader van het Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan en het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan zijn uitstoot te verminderen. In dat laatste plan zijn twee maatregelen opgenomen om de uitstoot van de verbrandingsoven terug te dringen. Zo moet de afvalaanvoer tegen 2030 met 30% afnemen. Daarnaast moet tegen juni 2024 een studie worden uitgevoerd naar de behoefte aan warmte en koude en naar de beste oplossingen om daaraan tegemoet te komen.

Uiteraard wordt ook bekeken hoe de warmte van de verbrandingsoven kan worden gebruikt, maar het hoofddoel is dat er minder afval terechtkomt.

Het heeft dan ook geen zin om te investeren in een dure installatie voor de opvang van CO₂. Het gewest zal geen technische of economische analyse van een dergelijke installatie uitvoeren en zet in de eerste plaats in op een lagere uitstoot.

Het warmtenet rond de verbrandingsoven werkt nog steeds en zal worden uitgebreid om een groter deel van de vrijgekomen warmte te kunnen gebruiken.

C'est d'ailleurs la même optique qui est poursuivie au niveau régional. Le gouvernement n'entend pas encourager la recherche et le développement de nouvelles technologies de capture du CO2 ou apporter un soutien à ces projets, car ce n'est tout simplement pas une solution adéquate pour Bruxelles. Les experts le confirment et nous n'avons d'ailleurs jamais reçu la moindre demande en ce sens.

La priorité est et doit rester de réduire les émissions à la source, qu'elles soient directes ou indirectes. C'est l'engagement repris par le gouvernement dans le nouveau plan air-climat-énergie.

1243 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Je suis interpellée par le fait que vous évacuez cette question d'un revers de la main. Vous expliquez qu'il ne s'agit pas d'un enjeu majeur en Région bruxelloise. Pourtant, en matière de lutte contre le réchauffement climatique, tout compte ! L'incinération de déchets se poursuivra, même si la quantité de déchets diminuera. Or, vous n'allez ni envisager des études, ni accorder de soutien à l'innovation, mais comptez uniquement réduire la production de déchets à la source.

1243 **M. Alain Maron, ministre.**- Il s'agit d'utiliser plus et mieux la chaleur fatale.

1243 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Nous soutenons bien entendu ce deuxième aspect. Cependant, une rapide recherche sur internet permet de se rendre compte qu'en de nombreux endroits sur le globe, on ne pense pas comme vous, à savoir que cela n'a aucun intérêt d'envisager une capture de CO2 à la sortie d'un incinérateur. C'est déjà appliqué dans de très nombreux endroits dans le monde, y compris dans des villes proches de la nôtre. Des procédés de captage et de stockage ont été développés sur des unités d'incinération et semblent produire des résultats de plus en plus probants.

J'imaginai que le fait que la capitale de l'Europe puisse participer à ce mouvement, acquérir une expertise en la matière et soutenir l'innovation dans ce domaine, pouvait vous intéresser, vous qui vous faites le chantre de la lutte contre le réchauffement climatique. Votre réponse me laisse donc vraiment perplexe.

- *L'incident est clos.*

1251 **QUESTION ORALE DE MME LOTTE STOOPS**

1251 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1251 **concernant le projet test de radars sonores.**

1253 **QUESTION ORALE JOINTE DE MME ISABELLE EMMERY**

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).*- *Het slaat mij met verstomming dat u de opvang van CO2 als onbelangrijk afdoet. In de strijd tegen de klimaatopwarming is elke maatregel belangrijk! Het enige wat u wilt doen, is de afvalberg verminderen.*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *En de vrijgekomen warmte meer en beter gebruiken.*

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).*- *Daar sta ik uiteraard achter. Enkele opzoekingen op het internet leren mij echter dat het wel degelijk nut heeft om het vrijgekomen CO2 op te vangen. Het verbaast mij dat het u niet interesseert om enige expertise op dat vlak op te bouwen.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het testproject met geluidsradars.

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY

1253 **concernant l'installation de radars sonores en Région de Bruxelles-Capitale.**

1253 **M. le président.-** En l'absence de Mme Isabelle Emmery, sa question orale est lue par M. Martin Casier.

1255 **Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- Il est prévu que la Région teste deux prototypes de radars sonores pour mesurer le bruit de la circulation. Le premier est placé avenue Louis Bertrand à Schaerbeek et l'autre sera installé cet été sur une artère régionale très fréquentée.**

Je suis très contente de cette expérience. La circulation est une cause importante de pollution sonore. Elle a un impact certain sur la santé, donc un coût sociétal très élevé.

Selon une étude de l'ULB, 70 % de la population bruxelloise est exposée à un trafic routier dont le niveau sonore est supérieur aux recommandations de l'Organisation mondiale de la santé. Il est donc grand temps d'agir. La ville 30 et la zone de basses émissions contribuent déjà à réduire le bruit, mais il ne faut pas s'arrêter là.

Les radars sonores permettent d'associer un niveau de bruit à une plaque et aux caractéristiques techniques du véhicule. Quelles analyses seront réalisées sur ces données ?

Qu'attend-on de ce test ? Sera-t-il étendu ? Quelle est sa date de fin ?

À terme, les propriétaires de véhicules causant un bruit excessif seront-ils verbalisés ?

1257 **M. Martin Casier (PS).- Une question parlementaire vous a été posée en juillet dernier sur les radars antibruit déployés dans certaines villes européennes et sur l'éventualité d'envisager un tel système dans notre Région. Vous avez répondu qu'un projet était en effet à l'étude, que Bruxelles Environnement était en**

betreffende de installatie van geluidsradars in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De voorzitter.- Bij afwezigheid van mevrouw Isabelle Emmery wordt de mondelinge vraag door de heer Martin Casier voorgelezen.

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Midden februari meldde de pers dat het gewest een geluidsradar voor het wegverkeer test. Leefmilieu Brussel zou twee prototypes van geluidsradars gedurende een maand testen, om zo het lawaai veroorzaakt door voertuigen en de impact van verkeer op de geluidsoverlast te meten. De eerste hangt aan de Louis Bertrandlaan in Schaerbeek, een tweede radar zou deze zomer worden geïnstalleerd aan een drukke gewestelijke verkeersader.

Het zal u niet verbazen dat ik erg blij ben met dat experiment. Geluidsoverlast is een onderwerp waarvan veel Brusselaars letterlijk wakker liggen. Er zijn verschillende mogelijke oorzaken, maar het wegverkeer is alvast een belangrijke. Knalpotten, overdreven hard optrekken, onnodig claxonneren en ander asociaal rijgedrag, al die bronnen van geluidshinder hebben een niet te onderschatten impact op de gezondheid. Denk aan hart- en vaatziekten, slapeloosheid, concentratieproblemen, obesitas, chronische stress enzovoort.

De maatschappelijke kostprijs van geluidsoverlast is erg groot. Volgens een studie van de ULB wordt 70% van de bevolking in het Brussels Gewest blootgesteld aan wegverkeer met een geluidsniveau dat hoger ligt dan de aanbevelingen van de Wereldgezondheidsorganisatie. Hoog tijd om in te grijpen dus. Met de stad 30 en de lage-emissiezone beschikken we al over maatregelen die bijdragen aan de vermindering van de geluidsoverlast door het wegverkeer, maar daar mag het niet bij blijven.

Geluidsradars kunnen met microfoons en camera's een geluidsniveau koppelen aan een nummerplaat en de technische kenmerken van het voertuig. Die gegevens zouden anoniem worden verwerkt en vervolgens geanalyseerd. Welke analyses zullen er precies gebeuren met de data?

Wat is de verwachte uitkomst van het testproject? Wanneer wordt het als een succes beschouwd?

Zal het nog uitgebreid worden naar meer dan twee geluidsradars?

Wat is de einddatum van het testproject?

Zullen eigenaars van wagens en motors die overdreven veel lawaai veroorzaken, op termijn ook beboet worden?

De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).- In juli 2022 zei u dat Leefmilieu Brussel het gebruik van geluidsradars bestudeerde en contact had met bedrijven die dergelijke

contact avec plusieurs sociétés développant ce type d'appareil et qu'elle examinait l'applicabilité de cette nouvelle technologie dans un milieu urbain au trafic dense comme celui de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le projet a, semble-t-il, bien évolué puisque la RTBF relayait récemment votre présentation, le 14 février dernier, d'un des deux derniers prototypes de radars antibruit de la Région, installé avenue Louis Bertrand à Schaerbeek.

Placé sur un poteau, ce radar sonore mesure le bruit des véhicules sur la voirie à l'aide d'une barre composée de micros. Il est apparemment aussi capable d'identifier le type de véhicule et d'en estimer la vitesse. Un deuxième radar devrait être installé sur une voie régionale d'ici quelques mois. Les données en seront collectées par Bruxelles Environnement afin d'évaluer le niveau de pollution sonore par véhicule.

Nous en sommes toujours à la phase de test et Bruxelles Environnement doit encore évaluer la pertinence du recours à cette technologie, son fonctionnement, ses résultats, etc. Néanmoins, Mme Emmerly est très intéressée par ce projet – et je le suis également. Le bruit, source de stress et de tout ce qu'il entraîne, est en effet un enjeu de santé publique important – et trop longtemps sous-estimé et sous-évalué, selon Mme Emmerly. Les nuisances sonores dues au trafic en zone urbaine ne doivent pas être négligées. C'est d'ailleurs le sujet d'une de nos prochaines commissions délibératives.

À la question parlementaire précitée, vous répondiez que « Bruxelles Environnement se tient également au courant des expériences menées à l'étranger, notamment en France, où une législation est en préparation ». Une législation similaire est-elle également prévue dans notre Région ?

Un article sur la présentation de ce radar prototype précise également « qu'un arrêté sera pris pour encadrer le bruit des sirènes, qui selon une étude bruxelloise, constituerait l'une des trois plus grosses gênes sonores ». En juillet dernier, le gouvernement bruxellois a effectivement adopté en première lecture un projet d'arrêté « Bruit des sirènes » visant à définir un cadre de référence adapté afin de réduire leur impact sonore sur la santé et le bien-être des Bruxellois. Quel est l'état d'avancement actuel de cet arrêté ?

La presse déclare que l'installation et la location de ces deux prototypes représentent un coût total de 60.000 euros, somme non négligeable. Confirmez-vous ce chiffre ? Quelle durée de location cette somme couvre-t-elle ? Si l'utilisation de cette technologie s'avère probante, un budget spécifique a-t-il déjà été prévu afin de prolonger cette location et d'envisager le placement d'autres radars ?

toestellen ontwikkelen. Op 14 februari 2023 was op de RTBF uw voorstelling te zien van een van de twee prototypes.

Een geluidsradar meet het lawaai van voertuigen, identificeert het type voertuig en raamt de snelheid. Over enkele maanden zou er een tweede radar langs een gewestweg komen. Leefmilieu Brussel zal de gegevens gebruiken om het niveau van de geluidshinder per voertuig te bepalen.

Lawaai is een bron van stress. De gevolgen ervan voor de gezondheid zijn lang onderbelicht gebleven. Bovendien veroorzaakt stadsverkeer een niet te onderschatten geluidshinder.

Werkt het Brussels Gewest, net als Frankrijk, aan wetgeving voor geluidsradars?

Voorts keurde de regering in juli 2022 een ontwerpbesluit waarmee ze de hinder van sirenes wil beperken in eerste lezing goed. Hoever staat dat ontwerpbesluit nu?

De installatie en de huur van de twee geluidsradars zou 60.000 euro kosten. Klopt dat? Hoelang worden de toestellen gehuurd? Als blijkt dat de technologie werkt, trekt u dan budget uit voor een verlenging van de huur en voor bijkomende radars?

1259 **M. Alain Maron, ministre** (en néerlandais).- *Ce premier test de radar sonore est fort attendu par tous. En effet, le bruit a un impact important sur la santé, et celui qui est généré par le trafic*

De heer Alain Maron, minister.- Iedereen keek reikhalzend uit naar de eerste geluidsradartest in het Brussels Gewest. Lawaai heeft namelijk een aanzienlijke impact op de gezondheid en verkeerslawaai is het meest belastende geluid in het Brussels Gewest. Het vergroten van de kennis en de middelen om

est particulièrement pénible en Région bruxelloise. Il est donc essentiel de réduire cette nuisance.

¹²⁶¹ *(poursuivant en français)*

La politique du gouvernement en matière de réduction du bruit en ville avance et porte ses fruits. La ville 30 et le plan Good Move ont clairement entraîné une réduction du bruit. Il faut donc continuer à déployer ces plans, pour la qualité de vie des Bruxelloises et des Bruxellois. La zone de basses émissions et l'arrivée progressive de véhicules électriques sans moteur à explosion ont également des impacts positifs sur la réduction du bruit et en auront encore davantage à l'avenir.

Les radars sonores permettent d'aller encore plus loin dans ce sens et de conserver la Région à la pointe du savoir technologique en matière de bruit, au bénéfice des citoyens et citoyennes. La mise en œuvre de ces radars a pris un certain temps à cause, notamment, de l'épidémie de Covid-19 mais aussi des contraintes techniques liées à la complexité du placement de ces appareils. Ces radars nécessitent en effet, entre autres, un accès permanent à l'électricité, un poteau avec une capacité de portage élevée, une voirie spécifique non proche d'un carrefour et de préférence sans doubles bandes ainsi qu'un transfert des mesures vers les serveurs de l'administration.

Finalement, un premier test avec radar a été déployé sur l'avenue Louis Bertrand, à Schaerbeek. Un deuxième test est prévu au mois de septembre. Le lieu sera fixé d'ici peu, en fonction des nouvelles contraintes liées à l'autre modèle de radar.

¹²⁶³ *(poursuivant en néerlandais)*

Mme Stoops, les données collectées - qui sont relatives au niveau sonore, mais aussi aux caractéristiques techniques des véhicules et à la vitesse de circulation - seront analysées par Bruxelles Environnement en collaboration avec la société en charge du radar, afin de mieux connaître et comprendre les effets de tous ces paramètres sur les niveaux de bruit produits en conditions réelles de circulation.

¹²⁶⁵ *(poursuivant en français)*

En fonction des résultats, il sera possible d'identifier les mesures les plus efficaces à mettre en œuvre concernant notamment les vitesses et les types de véhicules pour limiter le plus efficacement possible le bruit du trafic routier.

die overlast, die zoveel invloed heeft op de Brusselaars, te verminderen is voor mij van essentieel belang.

(verder in het Frans)

Dankzij stad 30 en Good Move is de geluidshinder duidelijk afgenomen. De regering zal die plannen verder doorvoeren om de levenskwaliteit te verbeteren. Ook de lage-emissiezone en de stelselmatige toename van het aantal elektrische voertuigen hebben duidelijk een positieve impact.

Geluidsradars vormen een volgende stap in het proces en zorgen ervoor dat het gewest mee is met de technologische ontwikkelingen. De invoering ervan liep vertraging op door de pandemie, maar ook omdat de installatie complex is.

Ondertussen loopt een eerste test met een radar op de Louis Bertrandlaan in Schaerbeek. In september volgt een tweede test. De locatie daarvoor ligt nog niet vast.

(verder in het Nederlands)

Mevrouw Stoops, de verzamelde gegevens van enkele honderden voertuigen per dag zullen na de afloop van de campagnes worden opgehaald en verwerkt door Leefmilieu Brussel in samenwerking met het bedrijf dat verantwoordelijk is voor de radar. Het gaat over heel veel gegevens, die niet alleen het geluidsniveau, maar ook de nummerplaten betreffen.

Zodra de gegevens anoniem zijn verwerkt, zal het mogelijk zijn om het geluidsniveau in verband te brengen met de technische kenmerken van het voertuig, zoals het type voertuig, de motor, de euronorm, het jaar van ingebruikname enzovoort. De radars zullen ook de snelheid van de voertuigen schatten.

Al die gegevens zullen vervolgens worden geanalyseerd om een beter inzicht te krijgen in de verschillende effecten van al die parameters op de geluidsniveaus die in reële verkeersomstandigheden worden geproduceerd.

(verder in het Frans)

Op basis van de resultaten kan ik doeltreffende maatregelen uitwerken, rekening houdend met de snelheid en het type voertuig.

Les objectifs poursuivis sont multiples. Il s'agit d'expérimenter le fonctionnement de chaque appareil, leurs conditions d'installation, leur robustesse et la fiabilité des résultats. Ces tests permettront également d'approfondir les connaissances liées au bruit généré par le trafic routier en fonction de sa composition et, le cas échéant, de le mettre en relation avec des mesures de gestion du trafic existantes, comme celles mises en place dans le cadre du plan Good Move et des plans locaux de mobilité ou encore à venir, notamment dans le cadre de l'évolution de la zone de basses émissions. Le but n'est pas répressif à ce stade, mais bien scientifique. Compte tenu de ces éléments, il n'y a pas réellement de conditions de succès définies. Tous les résultats seront bons à prendre.

Concernant la pérennisation de radars sonores, cette décision sera prise à l'issue de l'expérimentation, en fonction des conclusions qui en résulteront. Il s'agira également de mettre en relation les résultats escomptés en matière de réduction des nuisances sonores, avec des objectifs stratégiques à atteindre et des moyens humains et techniques à déployer.

Il est important aussi de rappeler que les deux appareils testés sont des prototypes. Un déploiement à plus grande échelle ne sera possible qu'avec des appareils produits en série, commercialisés et surtout validés scientifiquement et légalement, ce qui n'est pas encore le cas actuellement. En effet, les certifications de ces appareils au niveau métrologie sont encore en cours et nos tests bruxellois participent à la validation de ces appareils.

Les analyses des données qui seront réalisées à l'issue des campagnes afin de pouvoir prendre en compte toutes les conditions d'expérimentation démarreront en septembre et le rapport final n'est donc pas attendu avant la fin de l'année 2023.

Concernant les amendes potentielles, la verbalisation des véhicules trop bruyants n'est pas à l'ordre du jour à court terme, mais éventuellement à long terme, et demande un long travail en amont, comme de fixer des seuils limites, de mettre en place un cadre juridique et de prévoir des modalités de contrôle.

Par contre, des dispositifs de sensibilisation, à l'instar des radars qui avertissent d'un dépassement de vitesse, sont également une alternative intéressante à envisager et plus facile à mettre en œuvre. Les suites à donner à ce projet, que ce soit au niveau de la verbalisation ou de la sensibilisation, seront identifiées après le bilan final de la phase test, courant 2024.

Au niveau financier, la location des deux prototypes, chacun pour une durée d'un mois, et le raccordement du premier radar au réseau de Sibelga, ainsi que la certification du branchement, s'élève effectivement à un montant de 60.000 euros. À ce montant, il faut rajouter les coûts humains importants pour en faire le suivi. Le budget n'a pas encore été identifié pour la suite du projet. Il le sera à l'issue de l'évaluation que je viens d'évoquer.

Het doel van de testen is niet om boetes uit te schrijven, wel om gegevens voor onderzoek over het wegverkeer en het daardoor veroorzaakte lawaai te verzamelen. Er zijn dan ook geen voorwaarden voor het welslagen van de test. Elk resultaat telt.

Na afloop van de testen zal ik op basis van de conclusies beslissen of de radars blijven. Daartoe zal ik nagaan of de resultaten volstaan om de strategische doelstellingen te behalen en of de vereiste middelen beschikbaar zijn.

Voorts moet u voor ogen houden dat de twee geteste radars prototypes zijn. Ze op grote schaal invoeren kan alleen wanneer wetenschappelijk en wettelijk goedgekeurde toestellen in grote aantallen op de markt komen.

Het onderzoek van de verzamelde gegevens start in september 2023. Ik verwacht het rapport dan ook niet voor het einde van het jaar.

Op korte termijn komen er geen boetes voor te lawaaierige voertuigen. Wanneer er echter een degelijk juridisch kader en controlevoorwaarden zijn uitgewerkt, behoren die wel tot de mogelijkheden. Bewustmakingsmaatregelen kunnen wel sneller genomen worden. In de loop van 2024 beslis ik welke maatregelen er precies komen.

De huur van de twee prototypes en de aansluiting van een ervan op het Sibelganetwerk kosten inderdaad 60.000 euro. Daar komen nog de kosten voor de verwerking van de gegevens bovenop, waar ik nog geen raming van heb.

¹²⁶⁷ Madame Emmery, Monsieur Casier, le projet d'arrêté visant à encadrer le bruit des sirènes a effectivement été adopté en première lecture par le gouvernement en date du 14 juillet 2022.

Étant donné les interactions de compétences et afin d'assurer un cadre aussi cohérent que possible entre les différentes législations fédérales et régionales en la matière - l'autorité fédérale étant notamment compétente pour l'usage et les spécificités techniques des avertisseurs et les Régions pour la lutte contre le bruit -, le gouvernement bruxellois a souhaité mener une concertation officielle avec le gouvernement fédéral avant la deuxième lecture.

Une réunion a donc été organisée en novembre dernier avec les cabinets des ministres fédéraux de la Santé, de la Mobilité et de l'Intérieur. Les retours sont positifs, et nous attendons à présent une réponse écrite officielle, et ce, malgré plusieurs relances de ma part.

Dans le cadre de l'expérimentation en cours sur les radars sonores, les véhicules d'urgence seront également scannés s'ils passent par les artères concernées. Il sera bien évidemment intéressant d'observer les seuils réellement atteints par les véhicules d'urgence.

J'espère que ces réponses vous auront permis de constater que nous prenons à cœur la réduction du bruit du transport routier au bénéfice de la santé des Bruxelloises et des Bruxellois, et que nous espérons tirer le meilleur de ces expériences pilotes.

¹²⁶⁹ **Mme Lotte Stoops (Groen)** (en néerlandais).- *Il est positif de disposer de ces données pour prendre de nouvelles mesures. C'est également une bonne chose que le matériel puisse être utilisé à plusieurs fins.*

Ce ne sont pas les difficultés techniques, notamment de poids, qui doivent déterminer la localisation des dispositifs, mais les risques estimés. Le coût sociétal des nuisances sonores justifie de tels investissements.

L'utilisation de données privées requiert certes toute une procédure, mais, pour la quiétude des Bruxellois, le gouvernement devrait faire en sorte que des amendes puissent, à terme, être infligées aux contrevenants.

De regering heeft op 14 juli 2022 het ontwerpbesluit over door sirenes veroorzaakt geluid in eerste lezing goedgekeurd.

Gezien de overlappende bevoegdheden - de federale overheid is immers bevoegd voor het gebruik en de technische aspecten van de geluidstoestellen (sirenes) en het gewest voor de bestrijding van lawaai - besliste het gewest om voor de tweede lezing met de federale regering te overleggen. Dat gebeurde in november 2022. Ik wacht nog op een officiële reactie van de federale regering.

De geluidsradars registeren ook het geluidsniveau van de sirenes van de voertuigen van de hulpdiensten.

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Het is heel goed dat er nog veel extra gegevens verzameld zullen worden, zodat de regering daarmee rekening kan houden als ze nieuwe maatregelen invoert. Het is ook goed dat het materiaal voor meerdere doeleinden kan worden ingezet.

Ik vraag me af of de technische moeilijkheden op het vlak van gewicht enzovoort niet slechts tijdelijk zijn. De beslissing om zulke toestellen op bepaalde plaatsen te installeren, moet worden genomen op basis van de ingeschatte risico's en mag niet afhankelijk zijn van de aanwezigheid van een stevige paal, al staan er in het Brussels Gewest wel bijzonder veel palen.

De hoge kosten van geluidsoverlast voor de maatschappij door de grote impact op het welzijn en de gezondheid van de Brusselaars legitimeren diverse investeringen. Ik ben er groot voorstander van om op termijn ook overtreders te beboeten. Uit studies bleek dat zesduizend overtredingen te reduceren zijn tot ongeveer honderd voertuigen. Dat is zeer frappant. Als je een paar voertuigen kunt identificeren en de bestuurders beboeten, kan je heel wat Brusselaars meer rust gunnen.

Ik begrijp dat er een heel proces moet worden doorlopen om privégegevens te kunnen gebruiken, maar ik vind dat de regering die weg moet inslaan.

1271 **M. Martin Casier (PS)**.- Votre réponse démontre le souhait de l'administration régionale de prendre ses responsabilités en la matière. Tout cela est positif et doit être poursuivi. Nous attendons les résultats des premières phases tests pour avoir une première idée de la situation.

À titre personnel, je rejoins les remarques de Mme Stoops. Nous savons que le bruit des véhicules affecte notre santé, mais il n'est pas imputable à tous les véhicules ni à tous les comportements. Certains véhicules et comportements peuvent être aisément pointés du doigt, la grande majorité des utilisateurs n'étant pas responsables de cette pollution sonore. Il serait dès lors souhaitable de mettre en place, à terme, des outils permettant de verbaliser les quelques comportements particuliers à l'origine de dépassements majeurs des normes. Je ne vise pas ici les sirènes, mais les comportements de certains usagers. Il serait intéressant d'aborder la question sous cet angle.

Pour ce qui est des sirènes, vous avez raison de dire que Bruxelles n'est pas une île au milieu de l'océan et que la question doit être appréhendée en concertation avec le niveau fédéral. J'entends ici vos difficultés pour obtenir une réponse claire et je ne peux que vous encourager à persévérer pour clarifier la situation au plus vite.

- *Les incidents sont clos.*

1275 **QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL**

1275 à **M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1275 **concernant la gestion de l'élimination des bonbonnes de protoxyde d'azote.**

1277 **M. Jonathan de Patoul (DéFI)**.- Depuis plusieurs mois, les usines de traitement et de valorisation des déchets subissent des problèmes dus à l'augmentation de la consommation de bonbonnes de protoxyde d'azote, aussi nommé N2O. Initialement destinées à un usage spécifique dans le secteur de l'horeca et le secteur médical, ces bonbonnes font également l'objet d'une consommation détournée en tant que gaz hilarant, et se retrouvent ensuite jetées dans l'espace public. Une augmentation de cet usage a d'ailleurs été relevée par l'Observatoire européen des drogues et des toxicomanies.

L'utilisation et la possession de ce gaz à des fins récréatives sont interdites dans les dix-neuf communes de Bruxelles depuis juillet 2020. Cette interdiction ne semble toutefois pas avoir ralenti sa consommation. Certains de mes collègues interviennent d'ailleurs régulièrement sur ce sujet dans d'autres hémicycles.

La commune de Schaerbeek a par exemple recensé, à la grosse louche, une augmentation de près de 40 % de la récolte de ces cartouches dans l'espace public sur la période de janvier

De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).- *Ik kijk uit naar de eerste testresultaten.*

Verkeerslawaaï is schadelijk voor de gezondheid. Niet alle voertuigen veroorzaken echter lawaaï. Het zou dan ook goed zijn dat er middelen komen om het gedrag aan te pakken dat tot een overschrijding van de normen leidt.

Het is verstandig dat u met de federale regering overlegt over geluidshinder door sirenes. Ik moedig u aan om op een reactie aan te dringen, zodat de situatie snel duidelijk is.

- *De incidenten zijn gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de opruiming van lachgaspatronen.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- *De voorbije maanden werden afvalverwerkers geconfronteerd met een toename van het aantal lachgaspatronen. Oorspronkelijk zijn die bedoeld voor gebruik in de horeca en de medische sector, maar ze worden ook als roesmiddel gebruikt, waarna de lege patronen op de openbare weg belanden.*

Het gebruik en het bezit van lachgas voor recreatief gebruik is sinds juli 2020 verboden in de negentien Brusselse gemeenten. Het verbod lijkt de consumptie echter niet af te remmen.

Volgens een grove schatting van de gemeente Schaarbeek werden er dit jaar in januari en februari 40% meer lachgaspatronen opgeruimd. Die patronen zijn gevaarlijk voor de straatvegers en zouden voor problemen zorgen in de afvalverwerking.

Eigenlijk moeten lachgaspatronen door een gespecialiseerd bedrijf worden opgehaald en verwerkt, maar als ze op de openbare weg belanden, zijn het de gemeentelijke en

à février dernier, ce qui n'est pas sans conséquences pour les agents des services de propreté. En effet, outre les effets néfastes sur la santé de leurs consommateurs, ces cartouches seraient également dangereuses pour les agents de propreté et poseraient des problèmes au niveau des infrastructures de traitement des déchets.

Ces bonbonnes doivent normalement faire l'objet d'un traitement ou d'une évacuation spécifique par un collecteur privé. Cependant, lorsqu'elles sont abandonnées dans l'espace public, elles sont généralement ramassées par les différents services de propreté régionaux ou communaux et terminent leur course à l'incinérateur. Il semblerait que la présence de ces capsules et bonbonnes dans l'incinérateur puisse être dangereuse, puisque sous l'effet de la chaleur importante et de la pression des fours, les éventuels résidus de gaz qu'elles contiennent provoquent des explosions répétées, causant des dommages importants à l'incinérateur, nécessitant des réparations et un arrêt temporaire de celui-ci.

Lorsqu'on sait que 35.000 tonnes de déchets sont traitées par jour par cette unité, des cas de pannes récurrentes ou prolongées semblent problématiques.

En raison de ces accidents et des risques pour les agents et les infrastructures, Bruxelles Propreté effectue désormais des contrôles réguliers lors de l'arrivée des camions communaux à l'incinérateur. Lors de ces contrôles, malgré une attention des services communaux en amont - tri et retrait des bonbonnes en nombre -, des bonbonnes résiduelles sont retrouvées. Il est en effet presque impossible de garantir un tri parfait, tant ces bonbonnes sont dissimulées dans la quantité de déchets.

La commune de Schaerbeek s'est ainsi vu interdire à trois reprises l'accès à l'incinérateur pour une période de cinq jours consécutifs. Cette interdiction pose ensuite de gros problèmes logistiques et d'organisation de travail pour les communes.

La question du traitement de ces déchets et de leur évacuation est aujourd'hui problématique. Le coût du traitement de ces déchets est par ailleurs un enjeu important pour les communes.

Qu'en est-il des explosions dans l'incinérateur rapportées par la presse il y a quelques mois ? Quels sont les dommages causés à l'incinérateur ? Quel est le coût des réparations qu'ils ont entraînées ? Quel est l'impact de l'arrêt de l'incinérateur durant plusieurs jours ?

Y a-t-il eu des blessés parmi le personnel ? Quelles mesures sont-elles mises en place pour protéger au mieux le personnel de ces incidents ? Comment prévenir ce phénomène et éviter des dommages matériels ?

Le système d'exclusion des communes à l'incinérateur est très problématique. Y a-t-il une réflexion en cours pour aider les communes à faire face à la problématique du tri spécifique de ce type de déchets, tout comme de leur évacuation ?

gewestelijke diensten die ze opruimen, waarna ze in de afvalverbranding eindigen. Daar kan het residuele gas tot ontploffingen leiden, waardoor de verbrandingsoven tijdelijk moet worden stilgelegd voor reparatie.

Net Brussel voert nu geregeld controles uit. Hoewel het afval van tevoren gescheiden wordt, blijven er lachgaspatronen opduiken. De gemeente Schaerbeek mocht daardoor tot driemaal toe gedurende vijf dagen geen afval bij de verbrandingsoven afleveren.

Hoeveel schade hebben de ontploffingen in de verbrandingsoven aangericht? Hoeveel kosten de reparaties? Wat zijn de gevolgen als de verbrandingsoven dagenlang stilligt? Zijn er medewerkers gewond geraakt? Welke beschermingsmaatregelen zijn er getroffen?

Gemeenten de toegang tot de verbrandingsoven ontzeggen, is erg problematisch. Hoe kunt u de gemeenten helpen met de afvalscheiding?

1279 **M. Alain Maron, ministre.**- Depuis fin octobre 2022, une présence importante de bonbonnes de protoxyde d'azote est effectivement constatée dans les apports de déchets résiduels auprès de l'incinérateur.

Ces bonbonnes, une fois soumises au processus industriel d'incinération, se dégradent. Lorsqu'elles ne sont pas totalement vides, ce qui est souvent le cas, la montée en température du gaz qu'elles contiennent mène à une surpression en leur sein, qui peut entraîner la destruction soudaine de leur enveloppe métallique. C'est ce à quoi il a récemment été fait référence sous le terme « d'explosions à l'incinérateur ».

L'afflux de bonbonnes et la multiplication des déflagrations de bonbonnes non vides provoquent des dégâts au sein des trois fours de l'unité régionale d'incinération. Il faut préciser que ces fours fonctionnent en parallèle afin de traiter quotidiennement les 1.000 à 1.500 tonnes de déchets bruxellois et d'assurer la continuité industrielle en cas de panne ou d'arrêt pour maintenance d'une des trois lignes. Lorsqu'une casse est constatée, le four concerné doit être arrêté pour en assurer la réparation et la remise en route dans les meilleurs délais.

Les dommages causés par les explosions de bonbonnes sont principalement relatifs à des casses de barreaux. Ces barreaux forment la grille d'incinération du four, sur laquelle reposent les déchets incandescents. Ce sont des pièces métalliques en fonte de minimum un mètre de long et qui pèsent plus d'une dizaine de kilos. Sous l'impact des déflagrations des bonbonnes, ils sont parfois brisés et doivent donc être remplacés.

Des études de résistance des matériaux ont été lancées afin d'identifier d'éventuelles améliorations structurelles permettant de prévenir ces casses. Le design industriel et le renforcement de l'intégrité globale des fours font également l'objet de travaux spécifiques. Toutefois, il faut préciser qu'il n'existe pas de solution technique à toute épreuve et que nous avons dès lors agi à travers un ensemble de mesures complémentaires. Ainsi, il n'y a pas encore d'amélioration structurelle permettant une gestion préventive des casses grâce à une amélioration des matériaux et des processus.

Les mesures prises ont concerné prioritairement la protection de l'intégrité physique des travailleurs. Bien que les déflagrations soient circonscrites à l'intérieur des fours d'incinération, par nature cloisonnées et non accessibles au personnel, des procédures spécifiques ont été mises en place à tous les niveaux opérationnels, y compris ceux de la collecte et du nettoyage, afin d'éviter tout incident avec ces bonbonnes.

En outre, l'ensemble des mesures de sensibilisation, de prévention et de captage en amont, ainsi que les efforts conjoints des communes et de Bruxelles Propreté ont permis d'éviter un arrêt total de l'usine - soit des trois fours simultanément - potentiellement critique pour la salubrité bruxelloise et le budget régional. Grâce au travail des équipes de Bruxelles Propreté et des communes, le phénomène d'arrêts imprévus, exponentiel à

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Sinds oktober 2022 duiken er inderdaad meer lachgasflessen op in het restafval dat bij de verbrandingsoven wordt afgeleverd.

De grote toename veroorzaakt schade aan de drie ovens van de gewestelijke verbrandingsinstallatie. Als er schade aan een van de ovens ontstaat, moet die voor reparatie worden stilgelegd. De schade ontstaat vooral doordat de staven waaruit het verbrandingsrooster is samengesteld, breken ten gevolge van de ontploffingen.

Er zijn bestendigheids tests uitgevoerd om na te gaan hoe we de roosters structureel kunnen versterken. Er bestaat echter geen technische oplossing die bestand is tegen alle mogelijke voorvallen en daarom hebben we nog andere maatregelen genomen, in de eerste plaats om de veiligheid van de medewerkers te garanderen. Dankzij bewustmaking, preventie en inspanningen van de gemeenten en Net Brussel zijn de drie verbrandingsovens nooit tegelijkertijd stilgevallen.

la fin de l'année 2022 et au début de l'année 2023, est stabilisé aujourd'hui.

¹²⁸¹ Cette stabilisation a été rendue possible, entre autres, par un système de contrôle et d'exclusion temporaire, en amont, des apports problématiques au niveau de l'unité d'incinération. Le but est de tenter de s'assurer que des bonbonnes ne se retrouvent pas dans l'incinérateur. Ces mesures, qui requièrent beaucoup de temps et d'énergie, sont déjà extrêmement coûteuses, au niveau des communes comme de l'incinérateur.

Je suis conscient de l'impact pour les communes, mais nous avons ici opté pour une approche progressive répondant à une gestion nécessaire des risques. L'autre option, qui n'est pas envisageable pour moi, est un arrêt des collectes en cas d'incidents trop fréquents et d'arrêt corollaire des fours. Par ailleurs, la communication avec les communes a été assurée en continu par les services de Bruxelles Propreté, et nous travaillons conjointement pour trouver et mettre en œuvre des solutions moins chères et plus pratiques.

Chaque arrêt d'un four a un impact financier direct du fait de la discontinuité industrielle provoquée, ainsi que des pièces de rechange et de la main-d'œuvre nécessaires au redémarrage de l'unité concernée. Le coût total pour Bruxelles Propreté est estimé à 165.000 euros par arrêt, et il y en a eu une série. À cela, il faut ajouter celui des mesures et alternatives déployées au cours de ces derniers mois, et qui vont devoir être maintenues dans l'attente de solutions pérennes. Tout cela coûte donc énormément d'argent.

Enfin, je voudrais conclure en soulignant l'importante pression que la présence de ces bonbonnes de protoxyde d'azote met sur les équipes de Bruxelles Propreté et de l'incinérateur, mais aussi sur les services de nettoyage des communes. Je les remercie pour leurs efforts et le travail accompli. Ainsi, la continuité des opérations de collecte et de traitement des déchets à Bruxelles a pu et peut encore se poursuivre.

¹²⁸³ **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Pour résumer, l'utilisation de gaz hilarant ne fait pas du tout rire les communes et la Région, vu le coût qu'elle entraîne. Ce problème est donc assez ennuyant.

Vous parlez d'une stabilisation de la situation au niveau des incinérateurs, et je m'en réjouis, mais je voudrais tout de même revenir sur la question du lien avec les communes, car la gestion de ce problème est compliquée pour elles. Je ne suis pas sûr que l'exclusion de l'incinérateur soit une réelle solution. Vous dites que des solutions moins coûteuses et plus praticables sont actuellement en discussion avec les communes. Pouvez-vous m'en dire un peu plus à ce sujet ?

¹²⁸³ **M. Alain Maron, ministre.**- L'idéal est, par exemple, d'avoir des systèmes mécanisés, des changements de processus et des matériaux permettant de résister à d'éventuelles explosions. Malheureusement, il n'y a pas de miracle. Pour le moment, il existe des conventions avec les communes sur le pré-tri et un soutien leur est accordé, mais les communes, comme l'ensemble

Om de situatie te kunnen stabiliseren, hebben we voorafgaande controles uitgevoerd en tijdelijke afleververboden afgevaardigd. Het is de bedoeling dat er geen lachgasflessen in de verbrandingsoven meer terechtkomen, maar de maatregelen vergen erg veel tijd en financiële middelen.

Ik ben me bewust van de gevolgen voor de gemeenten, maar we hebben voor een geleidelijke benadering gekozen om de risico's te beheersen. Telkens als een oven wordt stilgelegd, kost dat Net Brussel naar schatting 165.000 euro, de maatregelen van de voorbije maanden niet meegerekend.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- *Het is goed nieuws dat de ovens minder vaak stilliggen, maar het blijft een lastige zaak voor de gemeenten. Een afleververbod is volgens mij geen echte oplossing. Kunt u wat meer vertellen over de goedkopere oplossingen die u met de gemeenten bespreekt?*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De ideale oplossing is een gemechaniseerd systeem met procesveranderingen en materialen die aan ontploffingen weerstaan, maar over een wonderoplossing beschikken we niet. De gemeenten krijgen steun voor het voorsorteren van het afval,*

des opérateurs qui apportent des déchets à l'incinérateur, ont la responsabilité de ne pas y apporter de déchets dangereux.

L'organisation du pré-tri n'arrange évidemment personne. Il est effectivement extrêmement complexe de sortir les bonbonnes de protoxyde d'azote des déchets. Des formations ont été organisées dans toutes les communes et les agents de nettoyage sont notamment formés à identifier les bonbonnes et à les mettre de côté. Cela a d'ailleurs permis une limitation progressive du nombre d'incidents, même si ce nombre reste élevé. Les systèmes de pré-tri restent donc très importants.

En fait, la solution serait d'arriver à ce que ces bonbonnes ne soient tout simplement plus utilisées. Si elles le sont, c'est à cause de l'interdiction des petits récipients de protoxyde d'azote, qui étaient problématiques à d'autres niveaux mais ne posaient pas de problèmes industriels opérationnels au niveau de l'incinérateur. Les utilisateurs ont donc remplacé ces petites bonbonnes par de plus grandes bonbonnes qui, elles, posent problème. Il s'agit donc d'un effet pervers de l'interdiction visant à limiter la consommation des petites bonbonnes de protoxyde d'azote.

1287 Il faut également travailler avec nos homologues fédéraux pour compliquer l'accès à ces grandes bonbonnes et restreindre leur utilisation. Il n'existe malheureusement pas de solution miracle. Outre le fait qu'elle ne fait rire personne, l'utilisation de gaz hilarant a des conséquences dramatiques sur le terrain et coûte des millions d'euros aux autorités.

- *L'incident est clos.*

1291 **QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL**

1291 à **M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,**

1291 **concernant les feux d'artifice et le bien-être animal.**

1293 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- L'utilisation des feux d'artifice, tant par des personnes privées que par des professionnels, est néfaste au bien-être animal. En effet, l'allumage au sol, la détonation dans l'air et, dans une moindre mesure, les flashes lumineux des feux d'artifice provoquent de nombreuses réactions chez les animaux. Ces stimuli intenses sont capables de produire des états de peur, des phobies et de l'anxiété. Chez les chiens, par exemple, les phobies du bruit induisent des troubles du comportement et elles en sont la cinquième cause. Ces différentes réactions peuvent aboutir à des blessures, voire à la mort, et à des problèmes de sécurité publique.

Outre l'impact sur le bien-être animal, les feux d'artifice génèrent d'autres risques non négligeables, tels que la mise

maar als ze gevaarlijk afval afleveren, worden ze daarvoor verantwoordelijk gesteld.

De organisatie van zo'n voorsortering is natuurlijk een heel gedoe. De straatvegers krijgen een opleiding om lachgasflessen apart te houden. Daardoor zijn er al minder incidenten. Idealiter zouden er geen gasflessen meer mogen worden gebruikt. Die zijn in zwang sinds de kleinere flacons werden verboden.

De federale regering van haar kant zou de aankoop van lachgasflessen moeten bemoeilijken en hun gebruik inperken.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende vuurwerk en dierenwelzijn.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- *De lichtflitsen en vooral de knallen van vuurwerk zijn nadelig voor het dierenwelzijn. Bij honden kan vuurwerk geluidsfobieën en gedragsproblemen veroorzaken. Dat is niet alleen schadelijk voor de dieren zelf, maar soms ook voor de openbare veiligheid. Vuurwerk is overigens ook onveilig voor mensen en veroorzaakt luchtverontreiniging.*

Onlangs sprak de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn zich uit voor een verbod op vuurwerk zoals in Vlaanderen. De Raad van State heeft het Vlaamse decreet echter vernietigd omdat het gebruik en de verkoop van vuurwerk geen gewestelijke bevoegdheden zijn.

In afwachting van een federaal verbod vraagt de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn dat het gewest de mogelijkheid bestudeert om voor particulieren alleen maar het gebruik van geluidsarm

en danger des personnes, les incendies et la pollution atmosphérique.

Le mois dernier, le Conseil bruxellois du bien-être animal s'est prononcé sur le sujet. Il soutient la position de la Flandre. Pour rappel, nos collègues flamands ont adopté un décret contenant une disposition qui prévoit une interdiction générale de l'utilisation des feux d'artifice, sous réserve d'une autorisation délivrée par les autorités locales en cas d'événement exceptionnel.

La disposition en question a été annulée par la Cour constitutionnelle, qui a jugé que cette compétence n'était pas régionale. En effet, l'utilisation et le commerce des feux d'artifice sont réglementés, d'une part, par une directive européenne et, d'autre part, par une loi fédérale. Pour cette raison, en attente d'une réponse du gouvernement fédéral sur une potentielle interdiction de l'utilisation, de la possession et du commerce de feux d'artifice par les personnes privées, le Conseil bruxellois du bien-être animal demande que la Région bruxelloise étudie la possibilité d'adopter une législation obligeant les particuliers à n'utiliser que des feux d'artifice dits à bruit contenu. Les spectacles de drones pourraient aussi constituer une formule alternative.

Les feux d'artifice à bruit contenu réduisent la nuisance sonore de l'explosion de 60 à 80 décibels, sans avoir pour autant de répercussion significative sur la qualité du spectacle. Au Parlement wallon, une proposition de résolution a été déposée en janvier 2022 en vue de réduire les répercussions négatives des feux d'artifice sur les animaux sauvages et domestiques - il arrive que des animaux de ferme, effrayés, défoncent des clôtures et causent de gros dégâts - en imposant l'utilisation de feux d'artifice à bruit contenu.

¹²⁹⁵ Le Conseil bruxellois du bien-être animal estime que les professionnels utilisant des feux d'artifice doivent avertir largement, clairement et bien à l'avance que des feux d'artifice seront tirés pour les événements à venir, afin que les propriétaires d'animaux puissent éventuellement prendre les précautions qui s'imposent.

Précédemment, vous nous rappeliez qu'il appartient aux communes de ne pas délivrer d'autorisation pour les feux d'artifice classiques et d'inciter à privilégier d'autres solutions, comme des feux d'artifice à bruit contenu, des spectacles son et lumière ou encore d'autres méthodes, comme l'ont déjà proposé la commune de Jette et la Ville de Bruxelles, ainsi que vous-même.

L'avis du Conseil bruxellois du bien-être animal souligne qu'il est essentiel d'imposer aux professionnels l'utilisation de feux d'artifice à bruit contenu. Avez-vous déjà contacté le secteur à ce sujet ? Dans l'affirmative, quelles sont vos conclusions ?

Précédemment, vous expliquiez que les communes sensibilisent aux répercussions des feux d'artifice sur le bien-être animal via le label « Commune amie des animaux », dont le label d'or a

vuurwerk toe te staan. In januari werd er in het Waals Parlement een resolutie in die zin ingediend.

Professionals die een evenement organiseren, moeten volgens de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn verplicht worden om ruim op voorhand en zeer uitgebreid de informatie te verspreiden dat ze vuurwerk zullen gebruiken. Zo kunnen eigenaars van dieren maatregelen treffen.

Eerder zei u dat het aan de gemeenten is om het gebruik van vuurwerk dan wel geluidsarm vuurwerk toe te staan of niet.

Hebt u al gesproken met de sector om het gebruik van geluidsarm vuurwerk eventueel te verplichten?

Er bestaat al een label voor diervriendelijke gemeenten. Wat houdt het bewustmakingsbeleid nog meer in? Worden er nog andere maatregelen onderzocht om eigenaars van dieren bewust te maken?

Loopt er overleg met de federale overheid over dit thema?

d'ailleurs été décerné hier. Qu'en est-il toutefois de la politique de sensibilisation au-delà de ce label ? Une sensibilisation des propriétaires d'animaux est-elle mise en place ou éventuellement en cours de réflexion ?

L'utilisation et le commerce de feux d'artifice sont réglementés par une directive européenne et une loi fédérale. Des discussions sont-elles menées sur le sujet entre l'autorité fédérale et les entités fédérées ? Dans l'affirmative, quels en sont les développements ou les conclusions ?

¹²⁹⁷ **M. Bernard Clerfayt, ministre.**- Vous m'interrogez régulièrement sur les feux d'artifice et vous y revenez après la parution d'un avis du Conseil bruxellois du bien-être animal relatif à cette thématique.

L'utilisation des feux d'artifice à titre privé est déjà interdite par les règlements de police des dix-neuf communes bruxelloises, et le contrôle de cette interdiction relève donc des missions de police. Toutefois, nous savons qu'un tel contrôle par les autorités locales est très difficile, surtout à des moments très festifs où le nombre de ceux qui attendent les feux d'artifices dépasse très largement celui des policiers mobilisables sur le terrain. Donc, la période de fin d'année est compliquée à cet égard, l'interdiction n'étant pas très spontanément respectée.

Les feux d'artifice posent de véritables problèmes pour certains animaux de compagnie qui peuvent notamment avoir peur, s'enfuir, se blesser, mais également développer des troubles du comportement à cause des détonations. Des effets délétères sont aussi constatés sur la faune sauvage.

La Flandre a tenté de régler la question en votant un décret qui, au nom du bien-être animal, visait à réglementer le tir de feux d'artifice. Le décret a été annulé par la Cour constitutionnelle au motif que la compétence pour le bien-être animal ne pouvait pas être invoquée pour une telle interdiction.

Des discussions sont en cours avec mes homologues flamand et wallon en vue d'adresser un courrier commun à l'autorité fédérale, faisant suite aux avis remis par les conseils flamand et bruxellois du bien-être animal sur la thématique. Nous nous concertons donc pour une démarche conjointe. L'objectif est, bien évidemment, d'attirer l'attention du pouvoir fédéral sur les atteintes occasionnées par le tir de feux d'artifice, sur l'existence de moyens moins attentatoires, comme les feux d'artifice à bruit contenu ou les spectacles de drones, et sur les problèmes liés à la vente libre de ces dispositifs sans encadrement.

¹²⁹⁹ Au niveau de la sensibilisation du public, le label « Commune amie des animaux » est une première approche utile en matière de feux d'artifice puisqu'elle implique une information et une sensibilisation des citoyens par les pouvoirs locaux, au plus proche des quartiers, des habitants et des associations.

Il est vrai que nous cherchons encore d'autres voies pour répondre à cette question. Dans le cadre de l'élaboration du Code bruxellois du bien-être animal, je mène une réflexion sur la vente

De heer Bernard Clerfayt, minister (in het Frans).- *De politiereglementen van alle Brusselse gemeenten verbieden al het gebruik van vuurwerk door particulieren. De controle daarop is echter niet evident, zeker niet tijdens de eindejaarsperiode omdat er dan zo veel mensen tegelijk vuurwerk afsteken. Dat heeft niet alleen kwalijke gevolgen voor huisdieren, maar ook voor wilde dieren.*

Vlaanderen heeft daarom per decreet een verbod proberen in te voeren, maar dat werd vernietigd door de Raad van State. Die oordeelde dat een dergelijk verbod niet ingevoerd mag worden op basis van de gewestelijke bevoegdheid inzake dierenwelzijn.

Momenteel overleg ik met mijn Vlaamse en Waalse ambtgenoten over een gezamenlijke brief aan de federale overheid. Daarmee willen we de aandacht vestigen op de schade die vuurwerk aanricht, alsook op de minder schadelijke alternatieven en de problemen die voortvloeien uit de vrije verkoop van vuurwerk.

Een van de criteria voor het label voor diervriendelijke gemeenten houdt verband met bewustmaking over het gebruik van vuurwerk.

We zoeken echter nog naar andere manieren om dit probleem aan te pakken. Zo overweeg ik om in het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn voorrang te geven aan geluidsarm vuurwerk en om een verplichting in te voeren om burgers in te lichten

libre des feux d'artifice. Je souhaite clairement privilégier les feux d'artifice à bruit contenu, dans la lignée de l'avis du Conseil bruxellois du bien-être animal, mais également l'obligation d'informer les citoyens sur les mesures d'accompagnement, si des animaux devaient souffrir particulièrement de feux d'artifice - même à bruit contenu.

J'ai introduit cette proposition dans la première épreuve du Code bruxellois du bien-être animal, qui est maintenant soumis à la consultation du Conseil bruxellois du bien-être animal. Nous verrons en deuxième lecture ce que dira le Conseil d'État de nos propositions, et jusqu'où nous pouvons aller, avec nos compétences, pour atteindre l'objectif que nous partageons.

1301 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Je vous encourage bien évidemment à entamer une concertation avec vos collègues fédéraux, sachant que vous n'avez pas toutes les cartes en main et que l'autorité fédérale peut remédier à une partie du problème.

Il s'agit également de changer les mentalités. De nombreux citoyens ne se rendent pas compte à quel point l'utilisation de feux d'artifice est problématique et nuit aux animaux, qu'ils soient en ville ou ailleurs. La solution au problème passe par la sensibilisation, et je vous encourage dès lors à poursuivre vos actions à cet égard, car elles me semblent pertinentes.

- *L'incident est clos.*

1305 **QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

1305 à **M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,**

1305 **concernant la vente de homards vivants en Région bruxelloise dans le cadre de l'élaboration du Code bruxellois du bien-être animal.**

1307 **QUESTION ORALE JOINTE DE MME VICTORIA AUSTRÆT**

1307 **concernant les conditions de transport, de vente et de mise à mort des homards à la suite du scandale survenu dans un magasin Delhaize.**

1309 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Nous sommes sortis de la période des fêtes de fin d'année et de ses traditionnels repas en famille ou entre amis. L'un des mets phares de ces repas est bien évidemment le homard. Cette année encore, ce crustacé n'a pas manqué d'être l'objet de polémiques, et à juste titre. En effet, le 31 décembre dernier, un client du magasin Delhaize de Berchem-Sainte-Agathe a été stupéfait de trouver dans les rayons un aquarium avec des dizaines de homards vivants entassés les uns sur les autres.

over begeleidende maatregelen voor dieren die bang zijn voor vuurwerk.

De eerste versie van dat wetboek ligt nu voor advies bij de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn. Vervolgens zal de Raad van State zich erover buigen en zullen we zien hoever het gewest kan gaan.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans).*- *Ik moedig u aan om te overleggen met de federale regering, want die beschikt over de meeste bevoegdheden ter zake.*

Toch moeten we via bewustmakingsacties ook blijven werken aan een mentaliteitswijziging, want veel burgers beseffen niet hoe schadelijk vuurwerk is voor dieren.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de verkoop van levende kreeften in het Brussels Gewest in het kader van de ontwikkeling van het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn.

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VICTORIA AUSTRÆT

betreffende de voorwaarden voor het vervoeren, verkopen en doden van kreeften naar aanleiding van het schandaal in een Delhaizewinkel.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).*- *De kreeft die traditioneel tijdens de feestdagen wordt geserveerd, veroorzaakte tijdens de voorbije eindejaarsperiode een terechte polemiek. In de Delhaize van Sint-Agatha-Berchem ontdekte een klant tot zijn ontzetting een aquarium dat was volgestouwd met levende kreeften. Dezelfde winkelketen bood bovendien levende kreeften in plastic verpakkingen aan.*

Global Action in the Interest of Animals (GAIA) klaagt aan dat de dieren worden verkocht aan particulieren, die nauwelijks weten hoe ze ermee moeten omgaan en ze versnijden of in kokend water

Par ailleurs, l'association de défense des animaux Animal Rights a pointé du doigt la vente, également dans des magasins Delhaize, de ces crustacés vivants dans des emballages en plastique. La même association a publié dans la foulée des clichés de ces homards avec les pinces entravées, les uns sur les autres, dans des bacs sans eau.

Le Groupe d'action dans l'intérêt des animaux (GAIA) dénonce le fait que cette vente de homards en grande surface est destinée à des particuliers qui, selon ses dires, n'y connaissent, pour la plupart, pas grand-chose et se retrouvent à malmener ces animaux en les découpant ou en les ébouillantant alors qu'ils sont encore en vie.

Pourtant, plusieurs études soulignent que les homards disposent d'un système nerveux très complexe et ressentent bel et bien la douleur, contrairement à ce que l'on a longtemps pensé. Pareille situation soulève donc de réelles questions de bien-être animal, toutes ces pratiques faisant grandement et inutilement souffrir les animaux.

C'est pourquoi GAIA préconise, entre autres, l'instauration d'une loi imposant l'étourdissement des homards avant leur mise à mort et, a fortiori, l'interdiction de leur vente tant qu'ils sont vivants. À titre d'exemple, la Suisse a pris l'initiative, au début de l'année 2018, d'interdire l'ébouillantage des homards vivants et d'imposer leur étourdissement avant qu'ils ne soient cuisinés.

Dès lors, je souhaitais vous interroger sur cette problématique qui, chaque année, crée des remous et ne semble pas trouver de solution pérenne.

Dans le cadre de l'élaboration du Code bruxellois du bien-être animal, la problématique de la vente de homards vivants est-elle prise en considération ? L'inscription dans ce Code de l'interdiction de la vente de homards vivants est-elle à l'étude ? Dans la négative, pour quelles raisons ? D'autres mesures sont-elles en cours de réflexion ? Dans l'affirmative, pourriez-vous nous les détailler ?

En attendant que le Code bruxellois du bien-être animal voie enfin le jour, des mesures visant à limiter la souffrance des homards dans le cadre de leur vente sont-elles prises ? Pourriez-vous nous les détailler ?

¹³¹³ **Mme Victoria Austraet (indépendante).**- Le 31 décembre 2022, l'organisation de défense des droits des animaux Animal Rights a publié des vidéos choquantes de homards vendus dans un supermarché Delhaize. On pouvait y voir des homards vivants, les pinces entravées, enfermés individuellement et hermétiquement dans de petits emballages en plastique, sans eau ni nourriture. L'organisation a expliqué que ces crustacés étaient détenus de la sorte pendant plusieurs jours dans les rayons du magasin.

Il est difficile de déterminer en quoi ce traitement est conforme à la loi de 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux. Je pense notamment à son article 4, qui impose à toute personne

gooien terwijl ze nog leven. Uit verscheidene studies is echter gebleken dat een kreeft een complex zenuwstelsel heeft en wel degelijk pijn voelt. GAIA pleit dan ook voor een wet die het verdoven van kreeften voor ze worden gedood, verplicht.

Houdt u in het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn rekening met het probleem rond de verkoop van kreeften? Overweegt u een verbod op de verkoop van levende kreeften? Overweegt u andere maatregelen? Neemt u in afwachting van het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn maatregelen om het lijden van kreeften te beperken?

Mevrouw Victoria Austraet (onafhankelijke) (in het Frans).- *Eind december 2022 maakte Animal Rights beelden openbaar van levende kreeften die in een hermetisch gesloten plastic verpakking in een supermarkt van Delhaize te koop werden aangeboden. Zoiets valt moeilijk te verenigen met de wet op de bescherming en het welzijn van dieren. Het is verboden dieren bloot te stellen aan pijn, lijden of vermijdbare letsels.*

De omstandigheden waarin de kreeften te koop werden aangeboden, zijn onaanvaardbaar. Eenmaal verkocht worden ze bovendien levend gekookt of krijgen ze een mes in hun lijf geplant.

qui détient un animal de prendre les mesures nécessaires afin de lui procurer une alimentation, des soins et un logement correspondant à sa nature et à ses besoins physiologiques et éthologiques. Cet article interdit en outre d'entraver la liberté de mouvement de l'animal au point de l'exposer à des douleurs, des souffrances ou des lésions évitables.

En temps normal, les conditions de détention et de vente de ces individus en magasin ne sont pas plus acceptables. Les homards se retrouvent entassés les uns sur les autres dans de très petits bassins. Ils se piétinent, ont les pinces entravées et ne peuvent aucunement satisfaire leurs besoins éthologiques. Après le passage en caisse, le sort de ces animaux n'est guère plus réjouissant, puisque les particuliers qui les ont achetés les tuent en les ébouillantant vivants ou en leur plantant un couteau dans le corps. Le groupe d'action Animal Rebellion a aussi dénoncé cette souffrance animale en organisant, à la fin du mois de décembre, une manifestation assise au Cora d'Anderlecht.

De telles conditions, du transport à la mise à mort particulièrement cruelle, en passant par la détention et la vente de ces animaux, choquent évidemment de plus en plus. Et pour cause, les avancées scientifiques nous permettent d'enfin prendre conscience de la sentience des crustacés décapodes. Il ne fait plus de doute que, comme nous, ils ressentent la douleur, la faim ou le stress. En juin 2021, le Conseil bruxellois du bien-être animal a d'ailleurs rendu un avis très clair sur l'étourdissement préalable à leur mise à mort. Il estime que seules les méthodes électriques pour lesquelles la mise à mort est effectuée en même temps que l'étourdissement devraient être autorisées.

Les résultats de votre consultation citoyenne en vue de la rédaction du Code bruxellois du bien-être animal montrent qu'une large majorité des sondés souhaitent un étourdissement obligatoire avant l'abattage d'un crustacé décapode et que la personne qui pratique la mise à mort doit avoir les connaissances et les capacités requises pour y procéder. Cette mesure minimale de protection des animaux impliquerait que les homards ne soient plus vendus vivants.

Tous ces problèmes de détresse animale ne se poseraient évidemment pas si nous cessions de consommer des êtres sentients, mais tant que ce ne sera pas le cas, il convient, au minimum, d'interdire les comportements les plus cruels envers ces êtres vivants.

Avez-vous pris connaissance des images diffusées par Animal Rights ? Selon vous, ces conditions de détention sont-elles conformes à la loi relative à la protection et au bien-être des animaux ? Des suites y ont-elles été données ?

Où en sont les réflexions sur les conditions de détention et de mise à mort des crustacés décapodes dans le cadre du futur Code bruxellois du bien-être animal ? Des réflexions sont-elles menées de manière plus générale sur la vente d'animaux vivants ?

Steeds meer mensen vinden dergelijke omstandigheden schokkend. Terecht, want kreeften ervaren wel degelijk pijn, honger en stress. In juni 2021 adviseerde de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn dat de dieren moeten worden verdoofd met elektrische schokken voor ze worden gedood.

Uit uw burgerraadpleging blijkt dat het merendeel van de ondervraagden voorstander is van een verplichte verdoving voorafgaand aan het doden van kreeften. Dat betekent dat kreeften niet langer levend zouden mogen worden verkocht.

Hebt u de beelden van Animal Rights gezien? Zijn de omstandigheden waarin de kreeften werden verkocht, in overeenstemming met de wet op de bescherming en het welzijn van dieren? Werd er ingegrepen?

Zullen in het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn voorwaarden opgenomen worden voor het houden en doden van schaaldieren? Wat is uw standpunt over de verkoop van levende dieren?

¹³¹⁷ **M. Bernard Clerfayt, ministre.**- La récente polémique médiatique autour des conditions de détention des homards, dans

De heer Bernard Clerfayt, minister (in het Frans).- De recente ophef over de verkoop van kreeften in een Delhaizesupermarkt

un Delhaize, montre que l'opinion publique est de plus en plus sensibilisée au bien-être des animaux invertébrés. Ce qui était autrefois communément accepté pose aujourd'hui des questions et est vécu comme un véritable scandale.

J'ai pris connaissance de plusieurs articles de presse publiés sur le sujet. L'affaire en question concerne un magasin Delhaize situé sur le territoire de la Région flamande, à Asse. Elle échappe donc au champ de compétences des agents de Bruxelles Environnement pour en assurer le suivi concret. Au regard de l'avis du Conseil bruxellois du bien-être animal et de la demande citoyenne de renforcement de la protection des homards, je suis bien entendu soucieux de renforcer la protection de ces animaux dans tous les aspects de leur commercialisation.

Actuellement, la loi du 14 août 1986 offre une protection limitée aux homards. En effet, les articles relatifs à la mise à mort ne s'appliquent pas aux invertébrés et les conditions de détention en aquarium ne font l'objet d'aucunes précisions. Je peux vous assurer que l'insertion de certains invertébrés, dont les homards, dans le futur Code bruxellois du bien-être animal est bien à l'examen et prévue dans le texte que j'ai soumis au Conseil bruxellois du bien-être animal.

Il est nécessaire de réfléchir plus globalement à ce sujet et d'y apporter une réponse cohérente, réaliste et pragmatique, au-delà de quelques grands principes difficiles à faire appliquer. Je sais que le Conseil bruxellois du bien-être animal compte se pencher plus concrètement sur le sujet et donner des indications plus précises sur la base d'études récentes menées sur la sentience de ces animaux auxquels on prêtait peu d'attention, hormis pour leur aspect gastronomique.

¹³¹⁹ Le Code bruxellois du bien-être animal a pour objet de revoir intégralement la loi de 1986. Les aspects relatifs à la vente d'animaux vivants sont donc également en cours de révision. Il conviendra en outre de modifier ou d'adapter de nouveaux arrêtés d'exécution qui viendront préciser l'encadrement de cette nouvelle législation.

Des mesures de protection préalables à l'adoption de ce Code ne sont pas envisagées à l'heure actuelle. Comme je l'ai souligné, la question d'une éventuelle protection des invertébrés nécessite un travail de modification du cadre légal existant ; une source juridique devrait être trouvée pour les mesures potentielles. Vous évoquez les homards, mais ce ne sont pas les seuls animaux concernés. La complexité de ce travail implique d'attendre les discussions et les avis précis des experts du Conseil bruxellois du bien-être animal sur le texte que j'ai soumis à leur attention, pour les intégrer ensuite dans ce code.

¹³²¹ **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- La vente d'animaux vivants s'effectue souvent dans des conditions pénibles, a fortiori lorsqu'ils font l'objet de stockages et de ventes massives en période de fin d'année. Il convient donc d'accorder une attention particulière aux homards et autres invertébrés victimes de

toont aan dat het grote publiek steeds meer aandacht heeft voor het welzijn van ongewervelde dieren. De situatie deed zich voor in een Delhaize in Asse, in het Vlaams Gewest. Leefmilieu Brussel was dus niet bevoegd om in te grijpen.

Ik ben wel degelijk van plan om kreeften die voor verkoop bestemd, zijn beter te beschermen. De huidige wet biedt de dieren een beperkte bescherming, maar daar zal met het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn verandering in komen.

De Brusselse Raad voor Dierenwelzijn wil richtlijnen uitwerken op basis van recente studies naar de gevoelens van dieren, die voorheen alleen om hun gastronomische kwaliteiten aandacht kregen.

Met het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn willen we de wetgeving op het dierenwelzijn volledig herzien, met inbegrip van de bepalingen over de verkoop van dieren.

Voorafgaande maatregelen komen er voorlopig niet. De bescherming van ongewervelde dieren moet via een wijziging van de wetgeving worden ingevoerd. Ik heb mijn tekst aan de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn voorgelegd, waarna die in het wetboek kan worden opgenomen.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- *Ik begrijp dat u de bescherming van kreeften en andere dieren die tijdens de eindejaarsperiode in grote hoeveelheden levend worden verkocht, wilt uitbreiden. Dat is ook nodig, want veel dieren worden nog te vaak aan zinloos lijden blootgesteld.*

mauvais traitements, qui ne sont pas toujours volontaires mais qui retiennent de plus en plus l'attention du grand public.

J'entends votre volonté de renforcer la protection de ces animaux et qu'une réflexion est en cours sur cette question dans le cadre de l'élaboration du Code bruxellois du bien-être animal. Un certain nombre d'avancées s'imposent en la matière. Il serait regrettable qu'à l'heure où l'attention du public belge est renforcée sur la question du bien-être animal, l'on ne puisse éviter des images aussi pénibles que celles qui ont été relayées en fin d'année. Celles-ci ne révèlent malheureusement qu'un aspect des choses, et démontrent combien il reste du pain sur la planche pour réduire toute une série de souffrances inutiles et choquantes des animaux.

1323 **Mme Victoria Austraet (indépendante).**- Les homards et autres espèces de crustacés sont de toute évidence des êtres sentients et sensibles. Cela justifie que l'on tienne pleinement compte de leurs intérêts. Ce n'est, tant s'en faut, pas le cas pour le moment.

Mais ce qui était autrefois communément admis et accepté ne l'est plus aujourd'hui. Cela appelle une réponse politique. La prise en considération des invertébrés dans les normes de mise à mort est certainement une étape nécessaire à la réduction de leurs souffrances, tout comme les restrictions en matière de vente d'animaux vivants, peu importe l'espèce.

Cela fait maintenant quatre ans que nous attendons le Code bruxellois du bien-être animal. J'entends que le dossier suit son chemin. Nous serons attentifs à ce que le code intègre comme il se doit les différents points soulevés.

- *L'incident est clos.*

1327 **QUESTION ORALE DE MME VICTORIA AUSTRÆT**

1327 **à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,**

1327 **concernant la publication des chiffres de la maltraitance animale pour l'année 2022.**

1329 **Mme Victoria Austraet (indépendante).**- À la mi-janvier, vous avez publié un communiqué nous informant des statistiques de l'année 2022 pour ce qui concerne les faits de maltraitance animale, et le suivi qui y a été donné. Nous avons donc appris que, l'année dernière, 127 plaintes pour maltraitance animale ont été introduites auprès des services de Bruxelles Environnement. Comme vous l'avez indiqué, ce nombre correspond à une hausse de 53 % par rapport à 2021. Logiquement, le nombre de saisies a également augmenté. En 2022, il y en a eu 40, impliquant 83 animaux, majoritairement des chiens et des chats.

Mevrouw Victoria Austraet (onafhankelijke) (in het Frans).- *Omdat kreeften en andere schaaldieren wel degelijk pijn voelen, moeten zij beschermd worden tegen lijden.*

We wachten nu al vier jaar op het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn. Ik begrijp dat eraan gewerkt wordt en zal erop toezien dat de aangehaalde punten erin aan bod komen.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VICTORIA AUSTRÆT

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de publicatie van de cijfers over dierenmishandeling voor 2022.

Mevrouw Victoria Austraet (onafhankelijke) (in het Frans).- *Vorig jaar ontving Leefmilieu Brussel 127 klachten over dierenmishandeling, een stijging met 53% tegenover 2021. In 2022 werden 83 dieren in beslag genomen, hoofdzakelijke honden en katten.*

Uit de gegevens van vorig jaar blijkt welke hoeveelheid werk de afdeling dierenwelzijn van Leefmilieu Brussel verzet. De follow-up van klachten over particulieren is maar een deel van het werk,

S'il me paraît nécessaire d'examiner les raisons de cette hausse importante, les statistiques de l'année dernière permettent en tout cas de se rendre compte de l'énorme travail réalisé par le département du bien-être animal de Bruxelles Environnement. Rappelons que le suivi des plaintes chez les particuliers ne concerne qu'une partie de la mission que ce département assume, toujours avec peu de moyens. En effet, il est aussi chargé du respect de la loi dans tous les autres endroits où des animaux sont détenus, vendus, utilisés ou abattus.

Si les chiffres que vous avez communiqués sont intéressants, je regrette néanmoins que les statistiques de la maltraitance animale ne fassent pas l'objet d'un rapport plus fourni, qui permettrait aux parlementaires et aux citoyens de mieux appréhender cette problématique. Je pense que les réponses qui seront données aux questions suivantes permettront d'avoir un meilleur aperçu de la situation.

Les chiffres mentionnés ne concernent que les plaintes reçues par Bruxelles Environnement. Disposez-vous également des signalements adressés par des citoyens à leur commune ou à leur zone de police ? Dans la négative, des discussions ont-elles lieu en vue de compiler dans un seul document les plaintes adressées aux différents services ?

Menez-vous, avec Bruxelles Environnement, une analyse des causes de l'augmentation du nombre de plaintes reçues l'année dernière ? Sait-on, par exemple, s'il s'agit d'un effet post-Covid-19, d'une meilleure visibilité des moyens d'introduire une plainte ou, plus inquiétant, d'une hausse réelle des cas de maltraitance envers des animaux ?

Il serait par ailleurs intéressant de connaître les suites données aux plaintes et aux saisies. Combien d'amendes administratives ont-elles été infligées et combien de procès-verbaux ont-ils été dressés ? Le parquet a-t-il poursuivi certaines de ces infractions à la loi sur le bien-être animal ? Quel a été le sort des 83 animaux saisis : ont-ils été tous mis à l'adoption en refuge ou des restitutions ont-elles été décidées ?

Enfin, pourriez-vous également donner le détail des contrôles réalisés dans les établissements tels que les élevages, les commerces, les laboratoires et les abattoirs ? Combien d'inspections ont-elles été réalisées et combien d'infractions ont-elles été constatées ?

1331 **M. Bernard Clerfayt, ministre.**- Je vous remercie pour votre question, qui me permet de saluer une fois de plus le travail et l'engagement des agents du département du bien-être animal de Bruxelles Environnement. Ils œuvrent quotidiennement à la protection des animaux. Le service compte aujourd'hui cinq inspecteurs vétérinaires et un contrôleur assistant, et est également en étroite collaboration avec les services de police en vue de contrôler et faire respecter la législation en matière de bien-être animal, dans le cadre du réseau organisé avec leurs partenaires dans les zones de police et les communes.

want de afdeling is verantwoordelijk voor alle plaatsen waar dieren worden gehouden, verkocht, gebruikt of geslacht.

Ik betreur dat er geen uitgebreider verslag is over de gevallen van dieren mishandeling. Het gaat ook telkens om klachten bij Leefmilieu Brussel, maar hoeveel aangiftes zijn er bij de gemeenten en politiezones gedaan?

Analyseert Leefmilieu Brussel de oorzaken van de stijging van het aantal klachten vorig jaar? Wat is er met de klachten en de in beslag genomen dieren gebeurd? Hoeveel administratieve boetes en processen-verbaal zijn er geweest? Heeft het parket vervolging ingesteld? Hoeveel controles zijn er in fokkerijen, dierenwinkels, laboratoria en slachthuizen uitgevoerd?

De heer Bernard Clerfayt, minister *(in het Frans).*- *De afdeling dierenwelzijn bij Leefmilieu Brussel telt vijf inspecteurs-dierenartsen en één controleur-assistent. Zij werken nauw samen met de politie.*

De jaarlijkse cijfers van Leefmilieu Brussel zeggen niets over de redenen van de dieren mishandeling of over een toe- of afname ervan.

De pandemie had onmiskenbaar een impact op de cijfers, die in 2020 en 2021 veel lager lagen dan in de jaren daarvoor. De huidige stijging vormt dus eigenlijk een inhaalbeweging.

Chaque année, je communique les chiffres dont dispose Bruxelles Environnement. Il s'agit d'un baromètre de la situation à Bruxelles. Ces chiffres ne peuvent cependant expliquer l'origine de la maltraitance animale, ni même exprimer une hausse ou une diminution des cas de maltraitance. Il subsiste donc toujours une zone grise.

Le Covid-19 a semble-t-il eu un impact sur ces chiffres qui, pour 2020 et 2021, étaient beaucoup plus bas que les années antérieures. La progression représente donc un rattrapage par rapport aux années antérieures. En moyenne, sur la période, la situation ne semble pas indiquer une dégradation pertinente méritant un examen particulier. Chaque cas est cependant toujours un cas de trop.

Par contre, je ne dispose pas d'informations quant au nombre de plaintes déposées auprès des communes ou des zones de police. Les zones de police ne sont pas maîtresses de la manière dont elles enregistrent les plaintes qu'elles reçoivent. La police est un service fédéral organisé à deux niveaux. Les polices locales doivent donc respecter les instructions fédérales sur la manière de réaliser les statistiques de police, afin qu'elles soient comparables dans tout le pays. De ce fait, l'attention relative à la qualité des informations policières sur les plaintes introduites en matière de bien-être animal n'est pas suffisante. Nous manquons à ce sujet d'un instrument, puisqu'il s'agit d'une matière fédérale.

L'un des critères du label « Commune amie des animaux » concerne la désignation d'un référent en matière de bien-être animal au sein de la police locale, afin de susciter les échanges d'informations et renforcer la collaboration entre le département du bien-être animal et la police. Peut-être pourrions-nous obtenir plus d'informations par ce biais, sans qu'elles soient cependant assez pertinentes pour permettre une analyse statistique.

¹³³³ Concernant les suites données au dossier, je peux vous communiquer les informations portant sur l'année 2022. Bruxelles Environnement a établi 36 amendes administratives et dressé 9 procès-verbaux. Les services de police ont dressé 85 procès-verbaux. Parmi ces dossiers, trois ont été pris en charge par le parquet.

Dès lors que nous choisissons de transférer un dossier au parquet, nous n'avons pas accès aux détails qu'il contient et les informations nous échappent. Le suivi est assuré par la justice. Nous pouvons choisir la voie administrative, mais elle offre moins de moyens de pression. C'est le revers de la médaille.

Dans la majorité des cas de saisie, l'animal est définitivement confié à un refuge, en vue d'une mise à l'adoption. En 2022, 37 chiens, 23 chats, un lapin, un mouton et un python ont ainsi été confiés en pleine propriété à des refuges. Outre cela, cinq chiens et deux hiboux ont été restitués à leur propriétaire, sous conditions, et quatre chiens et deux chats ont été restitués à leur propriétaire sans condition. Un animal est décédé au cours de la procédure. Dans le cas de six animaux, le propriétaire a manifesté la volonté de ne pas les récupérer à la suite de la saisie. Ces

Gemiddeld lijkt de situatie er niet op achteruit te gaan. Elk geval van mishandeling is er echter een te veel.

Ik weet niet hoeveel klachten de gemeenten of de politiezones ontvangen.

Een van de criteria voor het label van diervriendelijke gemeente is de aanstelling van een referent voor dierenwelzijn bij de politiezone. Hij kan ons misschien meer informatie bezorgen, al is die mogelijk niet relevant voor een statistische analyse.

In 2022 schreef Leefmilieu Brussel 36 administratieve boetes uit en stelde het 9 processen-verbaal op. De politie stelde 85 pv's op. Drie van die dossiers werden door het parket behandeld. Het gewest krijgt geen informatie meer over die dossiers. Justitie staat in voor de afhandeling.

Bij de meeste inbeslagnames worden de dieren naar een asiel gebracht. Sommige dieren keren al dan niet onder voorwaarden terug naar hun eigenaar.

De afdeling dierenwelzijn voert controles uit in instellingen, waaronder het slachthuis, waar ze tweemaandelijks de camerabeelden bekijkt. Zo stelde ze in 2022 daar vier inbreuken vast.

animaux sont donc restés dans les refuges qui les ont pris en charge.

Le département du bien-être animal s'occupe aussi de contrôler des établissements, dont l'abattoir. Un contrôle est effectué tous les deux mois, pour le visionnage des caméras de vidéosurveillance du mois en cours et du mois précédent. Sur l'année 2022, quatre infractions ont été constatées.

1335 Le département du bien-être animal contrôle aussi les établissements agréés, c'est-à-dire les pensions, les refuges, les élevages et les établissements commerciaux. En 2022, il y a eu 30 contrôles pour une demande d'agrément, un pour un renouvellement d'agrément, cinq contrôles administratifs et six contrôles de suivi de dossiers antérieurs.

À la suite de ces inspections, quinze avertissements ont été transmis, un rappel d'avertissement, huit mises en demeure et un procès-verbal. Cela concerne parfois un même dossier.

Pour les laboratoires, il y a eu 31 inspections et 105 mises à jour des agréments donnant lieu à 23 avertissements et une mise en demeure.

1337 **Mme Victoria Austraet (indépendante).**- Un visionnage tous les deux mois à l'abattoir me semble extrêmement peu.

Je me rends bien compte qu'il n'est pas évident de formuler une analyse des causes sur la base des chiffres communiqués. Il serait intéressant de se pencher sur la question de l'intégration des chiffres de la police et des autres services, dans la perspective du nécessaire renforcement de la collaboration avec les autres pouvoirs. Cela permettrait d'éviter que les statistiques communiquées par Bruxelles Environnement donnent une image parcellaire de la situation sur le terrain.

Je me permets encore d'insister sur un point qui figurait dans mes questions : il serait intéressant pour le travail parlementaire, mais aussi pour informer les citoyens, de procéder à une publication plus systématique et élargie des statistiques de Bruxelles Environnement concernant la maltraitance animale, comme cela se fait pour l'expérimentation animale.

1339 **M. Bernard Clerfayt, ministre.**- En ce qui concerne le contrôle des abattoirs, deux mois d'activité sont enregistrés au cours desquels le moindre incident est visible. Tous les deux mois, les bandes sont effacées après avoir effectué un contrôle. Je ne pense pas que l'intégralité soit visionnée, il est procédé par coups de sonde. Mais si un incident se produit, soit il s'agit d'un accident et cela ne se reproduit pas, soit c'est régulier, et les avertissements nécessaires sont dressés. Nous n'avons pas le sentiment qu'il faille y recourir plus souvent, mais nous le ferions si nécessaire.

Concernant les statistiques, je souhaiterais que nous disposions de chiffres plus pertinents, mais cela reste compliqué, eu égard à la multiplicité des acteurs. Mon administration essaie déjà d'améliorer ce que produit Bruxelles Environnement. Elle dispose de chiffres très complets sur l'expérimentation animale ;

De afdeling dierenwelzijn controleert ook erkende instellingen zoals dierenpensions, asielen, kwekerijen en dierenwinkels.

In de laboratoria vonden 31 inspecties plaats.

Mevrouw Victoria Austraet (onafhankelijke) (in het Frans).- *Een tweemaandelijks controle van camerabeelden bij het slachthuis lijkt me weinig.*

Het is uiteraard moeilijk om een oorzaak te bepalen op basis van de meegedeelde cijfers. Als Leefmilieu Brussel over de cijfers van de politie zou beschikken, dan kon het volledige statistieken meedelen in plaats van een beperkt beeld te schetsen.

Kan Leefmilieu Brussel niet systematisch de cijfers over dieren mishandeling publiceren?

De heer Bernard Clerfayt, minister (in het Frans).- *Als er op de beelden uit het slachthuis een incident te zien is, volgt er een waarschuwing. Volgens mij volstaan die controles.*

Ik zou ook graag over relevantere cijfers beschikken, maar het is moeilijk om dat met zoveel betrokken partijen te verwezenlijken. Leefmilieu Brussel probeert wel om daar verbetering in te brengen, maar het agentschap heeft nog heel wat andere taken uit te voeren. Ik bekijk wat de mogelijkheden in het kader van het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn zijn.

- Het incident is gesloten.

dans les autres matières, elle essaie d'être plus pertinente, mais il faut opérer des choix entre les tâches à remplir.

Dans le cadre du Code bruxellois du bien-être animal, je réfléchis à la manière d'obtenir des informations plus précises sur les animaux placés en refuge, les places disponibles, etc. afin de mieux coordonner ce volet.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

concernant la hausse des abandons de reptiles et d'amphibiens et les moyens mis en œuvre par le gouvernement pour solutionner le problème.

M. Gaëtan Van Goidsehoven (MR).- Depuis plusieurs années, les concitoyens développent un fort engouement pour les nouveaux animaux de compagnie (NAC), catégorie qui comprend, entre autres, des reptiles, des amphibiens et des rongeurs. Les particuliers se montrent en effet de plus en plus désireux de posséder des animaux exotiques qui sortent du lot. Cette lubie ne doit pas occulter les exigences qui en découlent pour assurer le bien-être animal.

C'est mathématique : plus il y a de propriétaires de NAC, plus les abandons sont à craindre. En effet, la Pairi Daiza Foundation qui s'occupe, entre autres, de recueillir les reptiles et amphibiens abandonnés, a enregistré 741 nouvelles admissions à la suite d'un abandon en 2022, contre 623 en 2021. Le nombre d'abandons de reptiles et d'amphibiens en Belgique est, évidemment, certainement beaucoup plus élevé.

Les particuliers ne mesurent pas correctement les besoins spécifiques de ces types d'animaux. Ils nécessitent des installations adéquates, comme des lampes chauffantes pour les animaux à sang froid. Avec la crise des prix de l'énergie, certains ménages décident donc de se séparer de leur animal.

Il y a quelques années, j'alertais déjà vos prédécesseurs sur la problématique des abandons de NAC. Leur commerce et leur détention en Région bruxelloise ne sont en effet pas assez encadrés. De plus, les institutions capables de recueillir des reptiles ou des amphibiens sont réduites, et, vu le nombre croissant d'abandons, se retrouvent rapidement submergées, à l'instar des refuges plus classiques.

Si certains propriétaires confient leurs animaux exotiques à des refuges spécialisés, ce n'est pas le cas de tout le monde. Dès lors, certaines espèces sont relâchées dans la nature et peuvent représenter, dans un certain nombre de cas, une menace pour

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de toename van het aantal achtergelaten reptielen en amfibieën en de door de regering genomen maatregelen om dat probleem op te lossen.

De heer Gaëtan Van Goidsehoven (MR) *(in het Frans).*- *Steeds meer Brusselaars nemen een exotisch dier als huisdier. Dat heeft gevolgen voor het dierenwelzijn. Hoe meer van die nieuwe gezelschapsdieren er zijn, hoe meer er in de steek worden gelaten.*

Particulieren schatten de behoeften van die dieren niet altijd correct in. Zo moet wie koudbloedige dieren wil houden, een installatie met warmtelampen aanschaffen. Als de energieprijzen stijgen, beslissen veel gezinnen dan ook om hun dier weg te doen.

Ik waarschuwde jaren geleden al voor dat probleem. De handel in en het houden van nieuwe gezelschapsdieren is niet goed geregeld in het Brussels Gewest. Er zijn bovendien weinig instellingen die reptielen of amfibieën kunnen opvangen en die plaatsen zijn dan ook snel volzet.

Sommige exotische dieren worden overigens in de natuur losgelaten, waar ze een bedreiging kunnen vormen voor de

notre biodiversité locale. On se souviendra du cas emblématique de la tortue de Floride, mais il y en a d'autres.

À cela s'ajoute la problématique de la sécurité publique, certaines espèces détenues étant dangereuses, même si c'est extrêmement rare. Encore récemment, un python a ainsi été retrouvé abandonné en province d'Anvers.

C'est pourquoi j'avais déposé, il y a quelques années, une proposition de résolution demandant notamment une plus grande régulation de la vente et la détention de NAC. Cette proposition a malheureusement été rejetée.

L'idée d'un permis pour détenir des animaux, comme cela se fait depuis peu en Wallonie, ne semble pas trouver grâce à vos yeux. Vous y seriez plus favorable s'il s'agit de NAC. L'échéance du premier semestre 2023 pour sa mise en œuvre a d'ailleurs été évoquée.

Comment votre cabinet se penche-t-il sur la problématique des abandons de reptiles et d'amphibiens à Bruxelles ? La piste d'un permis de détention de NAC est-elle toujours à l'étude ? Entrera-t-il en vigueur au premier semestre 2023 ?

Quelles mesures sont-elles prises pour juguler les abandons de reptiles et d'amphibiens en Région bruxelloise ? D'autres sont-elles à l'étude ?

Des aides venant de la Région sont-elles disponibles pour les institutions d'accueil d'animaux exotiques ? Étudie-t-on la piste de formations à dispenser dans les refuges classiques pour l'accueil d'animaux exotiques ?

Une campagne d'information et de sensibilisation aux abandons en forte hausse de reptiles et d'amphibiens est-elle en cours de développement ?

1349 **M. Bernard Clerfayt, ministre.**- Votre question me permet de faire le point sur différents sujets traités par le futur Code bruxellois du bien-être animal.

La lutte contre l'abandon d'animaux de compagnie reste une priorité pour la Région. C'est la raison pour laquelle une grande campagne de sensibilisation a été menée en 2022 sur cette thématique, avec le soutien des joueurs de l'Union Saint-Gilloise. Cette année, la priorité sera la stérilisation des chats. Une grande campagne sur le sujet se prépare.

Outre la liste positive des reptiles, adoptée en 2020, la question du permis de détention permettrait aussi d'éviter des acquisitions impulsives et de s'assurer que le propriétaire de l'animal dispose de connaissances suffisantes pour garantir des conditions d'hébergement adéquates, conformes aux spécificités de chacune des espèces.

Le projet de Code bruxellois du bien-être animal s'inscrit dans cette optique. En effet, comme je l'ai indiqué à plusieurs reprises au sein de cette commission, l'idée serait de mettre en place

biodiversiteit. Daar komt nog een probleem met de openbare veiligheid bovenop, aangezien sommige soorten gevaarlijk zijn.

Enkele jaren geleden diende ik een voorstel in voor een betere regelgeving voor de verkoop en het houden van nieuwe gezelschapsdieren. Dat werd verworpen. U vindt een vergunning voor het houden van dieren blijkbaar geen goed idee.

Hoe pakt u het probleem van de achtergelaten reptielen en amfibieën aan? Overweegt u de invoering van een vergunning voor het houden van nieuwe gezelschapsdieren? Komt die er nog tijdens het eerste halfjaar van 2023?

Welke maatregelen neemt u om te voorkomen dat amfibieën en reptielen in de natuur worden vrijgelaten?

Krijgen de instellingen die exotische dieren opvangen geweststeun? Komen er in de klassieke asielen opleidingen over de opvang van dergelijke dieren?

Komt er een bewustmakingscampagne over de problematiek?

De heer Bernard Clerfayt, minister (in het Frans).- *De strijd tegen het achterlaten van huisdieren blijft een van mijn prioriteiten. Daarom voerde ik in 2022 een uitgebreide bewustmakingscampagne over het thema.*

Met een vergunningsvereiste voor het houden van nieuwe gezelschapsdieren is het mogelijk om impulsaankopen te voorkomen en ervoor te zorgen dat de eigenaar van het dier over voldoende kennis beschikt om zijn dier op gepaste wijze op te vangen. Het is dan ook mijn bedoeling om een dergelijke vergunning in te voeren, al lijkt mij dat voor gewone huisdieren als honden en katten niet noodzakelijk.

Ik deed onlangs een nieuwe subsidieoproep voor asielen, ongeacht welk type dieren ze opvangen.

Ten slotte voerde Leefmilieu Brussel in 2022 een jaarlijkse opleiding in voor professionals uit de sector. Die bestaat uit zes sessies waarin telkens één type dier wordt behandeld. Het

un véritable permis - pas un permis général comme c'est le cas en Région wallonne. Nous commencerions par les espèces figurant sur les listes positives et sans doute par les espèces un peu plus singulières et spéciales, comme le wallaby ou des reptiles particuliers. Le permis ne sera pas nécessairement rendu systématique pour des animaux plus courants comme le chien et le chat. Nous nous concentrerons d'abord sur les animaux plus spécifiques autorisés à la détention. C'est bien dans cet esprit que le Code bruxellois du bien-être animal prévoit l'instauration d'une disposition relative au permis de détention.

En ce qui concerne les aides octroyées, je viens de lancer un nouvel appel à subventions à destination de l'ensemble des refuges bruxellois, afin de les soutenir dans la prise en charge des animaux, qu'il s'agisse de chiens, de chats ou de nouveaux animaux de compagnie. J'étais hier dans un célèbre refuge d'Anderlecht et, bien qu'il soit avant tout spécialisé dans les chiens et maintenant dans les chats, il est parfois aussi amené à accueillir des animaux plus exotiques ou particuliers.

Enfin, en ce qui concerne les formations, Bruxelles Environnement a mis en place, en 2022, un cycle annuel de formations à destination des professionnels du secteur. Ces cycles sont étalés en six sessions et ciblent un type d'animal par session, notamment les nouveaux animaux de compagnie. Les refuges sont libres d'y participer. Le contenu des formations change tous les ans afin de pouvoir approfondir des sujets d'une année à l'autre.

J'espère que nous trouverons ensemble les réponses à la question du permis de détention dans le futur code. Le Conseil bruxellois du bien-être animal est d'ailleurs en train de travailler sur ce dernier et me fait des suggestions d'adaptation, apporte des précisions, etc.

¹³⁵¹ **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Nous examinerons cela en même temps que le Code bruxellois du bien-être animal, que nous espérons pouvoir consulter rapidement.

J'estime qu'il s'agit ici d'un enjeu spécifique. Il existe effectivement des refuges classiques, qui accomplissent d'ailleurs un travail remarquable. En revanche, les possibilités d'accueil de nouveaux animaux de compagnie en Région bruxelloise sont relativement restreintes, en dehors de la Ligue royale belge pour la protection des oiseaux qui accueille un certain nombre de reptiles au milieu d'autres animaux sauvages.

Une longue série de mauvaises pratiques sont constatées dans la détention de ces animaux, et induisent une maltraitance, fût-elle involontaire, faute de connaissances de leurs besoins vitaux.

En résumé, un travail devrait être réalisé tant sur la possibilité d'un contrôle, par le biais d'un permis, que sur la sensibilisation du grand public à l'inopportunité de détenir ces animaux, dans la majorité des cas.

Vous avez assurément une contribution à apporter sur ce point. J'espère que le code ainsi que des actions plus ponctuelles de

staat de asielen vrij daaraan deel te nemen. De inhoud wisselt jaarlijks.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).*- *Achtergelaten exotische gezelschapsdieren kunnen op weinig plaatsen worden opgevangen. Daarnaast blijkt dat veel nieuwe gezelschapsdieren in slechte omstandigheden worden gehouden. Daar willen we tegen optreden aan de hand van een vergunning en bewustmakingscampagnes voor het grote publiek.*

- Het incident is gesloten.

sensibilisation du public permettront d'attirer l'attention sur la nécessité de limiter, contrôler et décourager, dans la mesure du possible, la détention de ces animaux, qu'il s'agisse de reptiles ou d'amphibiens.

- *L'incident est clos.*