



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'environnement
et de l'énergie,**

**chargée de la conservation de la nature,
du bien-être animal, de la propreté, de la
politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

RÉUNION DU

MERCREDI 5 OCTOBRE 2022

SESSION 2022-2023

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

VERGADERING VAN

WOENSDAG 5 OKTOBER 2022

ZITTING 2022-2023

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

kmo - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Question orale de M. Jonathan de Patoul 6

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, concernant la multiplication des « plans arbres » en Région bruxelloise.

Question orale de Mme Aurélie Czekalski 10

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, concernant les objectifs de 30 % de voitures en moins à Bruxelles et de 11.000 bornes d'ici 2030.

Question orale de Mme Ingrid Parmentier 14

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, concernant la protection et la mise en valeur des sources bruxelloises.

Question orale de Mme Ingrid Parmentier 17

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, concernant l'ombrage des plaines de jeux de Bruxelles Environnement et la gestion des plaines du Scheutbos et du parc Roi Baudouin.

INHOUD

Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul 6

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende de snelle toename van de "boomplannen" in het Brussels Gewest.

Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 10

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "de doelstellingen van 30% minder auto's in Brussel en 11.000 oplaadpunten tegen 2030".

Mondelinge vraag van mevrouw Ingrid Parmentier 14

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende de bescherming en valorisatie van de Brusselse bronnen.

Mondelinge vraag van mevrouw Ingrid Parmentier 17

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende de beschaduwing van de speelpleinen van Leefmilieu Brussel en het beheer van de speelpleinen van het Scheutbos en het Koning Boudewijnpark.

<p>Question orale de M. Geoffroy Coomans de Brachène</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,</p> <p>concernant le centre régional d'initiation à l'écologie au parc Tournay-Solvay.</p>	20	<p>Mondelinge vraag van de heer Geoffroy Coomans de Brachène</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende het Gewestelijk Centrum voor Ecologie-Initiatie in het Tournay-Solvaypark.</p>
<p>Question orale de M. Geoffroy Coomans de Brachène</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,</p> <p>et à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Urbanisme et du Patrimoine, des Relations européennes et internationales, du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,</p> <p>concernant l'avenir des chaufferettes en terrasse.</p>	22	<p>Mondelinge vraag van de heer Geoffroy Coomans de Brachène</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>en aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,</p> <p>betreffende de toekomst van de terrasverwarmers.</p>
<p>Question orale de Mme Alexia Bertrand</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,</p> <p>concernant le ramassage des déchets sur l'avenue de Hinnisdael.</p>	26	<p>Mondelinge vraag van mevrouw Alexia Bertrand</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende de afvalinzameling op de Hinnisdaellaan.</p>
<p>Question orale de Mme Aurélie Czekalski</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,</p> <p>concernant la problématique des poubelles dans les zones à forte densité commerciale.</p>	29	<p>Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende de problematiek van de vuilnisbakken in gebieden met een hoge handelsdichtheid.</p>

Question orale de Mme Alexia Bertrand	33	Mondelinge vraag van mevrouw Alexia Bertrand	33
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant le tri des déchets dans les différentes communes bruxelloises.		betreffende de afvalsortering in de verschillende Brusselse gemeenten.	
Question orale de Mme Cieltje Van Achter	37	Mondelinge vraag van mevrouw Cieltje Van Achter	37
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant la gestion des dépôts clandestins.		betreffende de aanpak van sluikstort.	

1103 Présidence : M. Tristan Roberti, président.

Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.

1105 **QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL**

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL

1105 à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

1105 concernant la multiplication des « plans arbres » en Région bruxelloise.

betreffende de snelle toename van de "boomplannen" in het Brussels Gewest.

1107 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- La ville de Paris a lancé son plan arbres, qui prévoit la plantation de 170.000 arbres d'ici à 2026, une taxe d'abattage dissuasive augmentée de 32 %, des vergers pédagogiques dans les écoles, un traitement naturel des arbres ainsi qu'un suivi des arbres à l'aide d'outils numériques, d'une carte d'identité informatique, etc.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans).*- *Bomen bieden in het licht van de klimaatverandering heel wat voordelen in de stad, zoals minder hitte-eilanden, meer opname van CO en beter beheer van regenwater. Daarnaast zijn ze gunstig voor de gezondheid en het sociale weefsel, want ze zorgen voor een aangename levenskader, gezondere lucht en betere banden tussen mensen. Bomen hebben met andere woorden veel te bieden op ecologisch, sociaal en pedagogisch vlak en zijn goed voor de gezondheid.*

In het Brussels Gewest bestaan verscheidene bomenplannen naast elkaar. Zo zijn er de plannen van de gemeenten Elsene, Brussel-Stad en Jette, is er het gewestplan en wil de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe een minibos aanleggen.

Nous connaissons l'avantage des arbres en ville, essentiels face au dérèglement climatique : réduction des îlots de chaleur, absorption du CO₂, protection de la biodiversité, isolation, réduction de la pollution visuelle et sonore, meilleure gestion des eaux de pluie, et j'en passe. Par ailleurs, selon une étude réalisée par la ville de New York, un dollar investi dans les arbres permet d'en économiser cinq en air conditionné.

Les bénéfiques sont aussi sanitaires et sociaux : amélioration du cadre de vie, réduction du stress, amélioration de la qualité de l'air, sensibilisation citoyenne ou encore création de lien social. En bref, l'arbre est un atout écologique, social, sanitaire et pédagogique.

Il ne vous aura sans doute pas échappé qu'il fleurit dans notre Région plusieurs projets similaires :

- un plan arbres dans la commune d'Ixelles : plantation, y compris d'arbres fruitiers, nouveaux espaces verts, fête annuelle de l'arbre ;

- un plan canopée 2020-2030 lancé par la Ville de Bruxelles afin de développer et de protéger le patrimoine arboré public : charte de l'arbre contraignante, protocole de cohabitation avec les acteurs externes, plantations, mobilisation citoyenne et semaine annuelle de l'arbre ;

- un plan arbres à Jette : inventaire des arbres, plantations d'arbres, y compris fruitiers, microforêts urbaines, etc. La Région participe à ce projet à concurrence de 40.000 euros ;

- le projet Arbres - Arboriculture régionale bruxelloise pour une résilience écologique et solidaire, à Uccle et à Forest ;

- la plantation d'une miniforêt urbaine à Woluwe-Saint-Lambert.

¹¹⁰⁹ Des obstacles existent, tels que les délais excessifs des permis d'urbanisme à Ixelles et, à Uccle, le programme Arbres ne fait pas l'unanimité.

Bien que je salue ces initiatives positives, une harmonisation à l'échelle de la Région me semble pertinente. Alors que le retour des arbres dans le paysage urbain est un sujet majeur dans le cadre de la lutte contre le dérèglement climatique, une dynamique de mobilisation commune, sous la supervision de Bruxelles Environnement par exemple, me semble souhaitable.

En outre, seules quelques communes sont concernées par ces projets aux portées différentes. Ainsi, seuls certains de nos concitoyens bénéficieront, à hauteurs diverses, de ces plans. Pourtant, l'environnement ne doit pas, à mon sens, devenir un nouveau facteur d'inégalité entre nos territoires.

Bruxelles Environnement a-t-elle connaissance de ces projets et a-t-elle participé à leur élaboration ou à leur application ? Avez-vous connaissance d'autres projets similaires ? J'ai notamment entendu parler dans la presse de projets de verdurisation dans les écoles.

Une réflexion a-t-elle été entamée quant à une harmonisation régionale des plans arbres en ville, notamment en vue d'inclure les communes qui n'en sont pas dotées ?

Travaillez-vous conjointement avec votre collègue chargé de l'urbanisme sur la question de la verdurisation de nos milieux urbains ?

Bruxelles Environnement dit soutenir les plans climat de seize communes. Nous avons en outre parlé de la participation financière de la Région aux plans arbres de Jette et Uccle. Qu'en est-il exactement dans les autres communes ?

Étiez-vous au courant de la première semaine de l'arbre lancée à l'initiative de la Ville de Bruxelles ? Ne pensez-vous pas qu'un tel projet à l'échelle régionale aurait une portée accrue ?

Une réflexion a-t-elle été entamée quant à des mesures fiscales en faveur de l'arbre en ville ? Je pense notamment à la taxe élevée instaurée par la ville de Paris pour l'abattage en milieu urbain.

Il existe une base de données phytosanitaires pour une partie du patrimoine arboré de Bruxelles Environnement. Jette dresse son inventaire Arbres et en crée un nouveau. Les communes plantent en masse. Ne pensez-vous pas qu'une base de données unique et partagée à l'échelle régionale serait plus efficace, voire nécessaire ? Une réflexion est-elle en cours quant à la mise en commun de toutes ces données ?

¹¹¹¹ **M. Alain Maron, ministre.** - Je suis entièrement d'accord avec vous : l'arbre est un facteur déterminant de la résilience d'une ville, de la santé mentale et physique de ses habitants, de ses équilibres écosystémiques, de ses paysages. Fort heureusement,

Daarnaast zijn er obstakels zoals buitensporig lange vergunningstermijnen in Elsene en onenigheid over het gewestplan in Ukkel.

Ik juich de verschillende initiatieven toe, maar een harmonisering op gewestniveau lijkt mij aangewezen. Dergelijke plannen mogen bovendien niet tot enkele gemeenten beperkt blijven.

Is Leefmilieu Brussel op de hoogte van de projecten? Droeg het bij aan de opmaak of de uitvoering ervan? Bestaan er vergelijkbare projecten?

Bestudeert u een harmonisering van de bomenplannen op gewestniveau?

Werkt u samen met staatssecretaris Smet rond vergroening in de stad?

Leefmilieu Brussel ondersteunt de klimaatplannen van zestien gemeenten en er is de gewestfinanciering van de bomenplannen van Jette en Ukkel. Wat gebeurt er in de andere gemeenten?

Was u op de hoogte van de eerste Week van de boom, die Brussel-Stad organiseerde? Heeft een dergelijk project op gewestniveau geen grotere draagwijdte?

Overweegt u fiscale gunstmaatregelen omwille van meer bomen in het gewest?

Er bestaan in Brussel meerdere databanken van het bospatrimonium. Is het niet beter om daar één gedeelde gewestelijke databank van te maken? Bekijkt u die mogelijkheid?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans). - *Bomen zijn inderdaad belangrijk voor de veerkracht van een stad, de gezondheid van haar inwoners en haar ecosysteem. Gelukkig zien steeds meer gemeenten dat in.*

ce constat est de plus en plus partagé par les autorités locales et par les communes.

Bruxelles Environnement suit avec attention toutes les initiatives en la matière puisque mon administration travaille sur la question, plus large, de la végétalisation de la ville et de l'adaptation au changement climatique.

Plusieurs communes se sont en effet dotées de plans ou de stratégies plus ou moins structurés de végétalisation ou d'arborisation. Bruxelles Environnement n'est pas toujours directement associée à ces démarches, mais elle l'est quand les communes financent ces plans via l'appel à projets « Action climat », financement régional pour l'écologie.

J'ai en effet mandaté Bruxelles Environnement pour travailler sur plusieurs projets de dimension régionale qui aideront utilement les communes dans leurs démarches : la rédaction d'un manuel de l'arbre en ville pour guider les gestionnaires d'arbres dans leur travail ; la rédaction de plans communaux « nature » pour aider les communes à structurer leurs réflexions et prioriser leurs actions.

L'administration régionale perfectionne également sa propre base de données et son outil de gestion des arbres dans les parcs, arbres qui sont au nombre de 60.000. Dès ce travail achevé, elle se chargera de diffuser un maximum ses connaissances et outils vers les communes, de telle sorte que nous puissions disposer de bases de données harmonisées du patrimoine arboré sur l'ensemble du territoire régional.

¹¹¹³ Notez cependant que plusieurs communes bénéficient déjà de subventions destinées à réaliser des inventaires d'arbres, voire des analyses phytosanitaires de manière « autonome ». Bruxelles Environnement leur a communiqué une série de recommandations ainsi qu'une structure de base de données qui doivent faciliter, dans les prochaines années, la mise en commun des informations. L'objectif est de créer une base de données du patrimoine arboré la plus centralisée possible. C'est toutefois un travail de longue haleine.

Un autre axe de travail concerne la réflexion technico-juridique, lancée dans le cadre du projet LIFE « Urban Greening Plans » qui vise à outiller la Commission européenne pour proposer à terme un cadre de plans de végétalisation urbaine qu'elle souhaite obligatoires pour les collectivités de plus de 20.000 habitants. Pilotant ce projet LIFE, Bruxelles Environnement a ainsi lancé deux études exploratoires qui intègrent tant les leviers juridiques que techniques ou économiques. L'une a pour but d'améliorer la gestion des arbres. L'autre vise à assurer la compatibilité entre les dynamiques de classement patrimonial et de protection de la biodiversité sous les assauts du changement climatique.

Tout cela demeure en phase prospective. D'autres administrations sont consultées et associées, notamment les équipes responsables du patrimoine nature chez urban.brussels ou les experts de Bruxelles Mobilité qui gèrent le deuxième patrimoine arboré régional après Bruxelles Environnement.

Leefmilieu Brussel volgt alle initiatieven aandachtig. Het werkt bovendien aan de vergroening van de stad en de aanpassing aan de klimaatverandering. Verscheidene gemeenten hebben plannen voor vergroening of de aanplanting van bomen. Leefmilieu Brussel is daar alleen rechtstreeks bij betrokken, als de gemeenten hun plannen financieren via de projectoproep 'Klimaatactie'.

Voorts gaf ik het agentschap de opdracht om middelen uit te werken ter ondersteuning van de gemeenten, zoals een handleiding voor bomenbeheerders en gemeenschappelijke plannen waarin de gemeenten de prioritaire acties bepalen.

Leefmilieu Brussel perfectioneert daarnaast de eigen bomendatabank. Zodra het daarmee klaar is, zal het zijn informatie zo veel mogelijk delen met de gemeenten.

Verscheidene gemeenten krijgen al subsidies voor de opmaak van een inventaris van hun bomenpatrimonium. Leefmilieu Brussel deed ter zake aanbevelingen, onder andere over de structuur van een structuur, wat het delen van informatie moet vergemakkelijken. Het is de bedoeling om een zo centraal mogelijke databank te ontwikkelen, maar dat vergt tijd.

In het kader van het LIFE-project Urban Greening Plans van de Europese Unie startte Leefmilieu Brussel twee onderzoeksstudies naar de juridische en technische of economische hefboomen voor vergroening. De ene is gericht op bomenbeheer, de andere op het verenigen van erfgoedbehoud met bescherming van de biodiversiteit.

Voorlopig is het allemaal nog toekomstmuziek. Leefmilieu Brussel overlegt met overheidsinstellingen zoals urban.brussels of Brussel Mobiliteit over de conclusies van de studies om ze vervolgens uit te voeren.

De gewestadministratie werkt dus actief aan een aantal projecten rond bomen in de stad.

L'objectif est bien de valider collectivement les conclusions de l'étude pour ensuite envisager la mise en œuvre des recommandations dans les outils de la Région.

L'administration travaille donc activement sur une large gamme de projets liés à l'arbre en ville et à la végétalisation de notre Région. Il s'agit tout autant de la production de connaissances que de soutien méthodologique, notamment aux pouvoirs locaux, mais aussi aux autres administrations régionales, ou encore d'aides financières directes pour assurer la végétalisation ou l'amélioration du patrimoine arboré. Nous devons en effet végétaliser davantage la ville. Cela profite à notre santé, à la biodiversité, ainsi qu'à nos objectifs d'adaptation au dérèglement climatique.

¹¹¹⁵ **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Nous nous rejoignons sur la question de l'importance des arbres en ville et de l'augmentation du patrimoine arboré urbain.

Je voudrais insister sur l'inégalité entre les communes : celles qui agissent déjà sont généralement un peu plus favorisées, tandis que les autres ne semblent pas mettre grand-chose en place. La Région devrait rétablir un équilibre en centralisant les actions.

Cependant, j'entends que des études et des projets sont en cours : leurs conclusions permettront peut-être de généraliser les actions et de définir des objectifs ambitieux. Je lisais ainsi que Paris prévoyait de planter 170.000 arbres. Bruxelles pourrait-elle également se fixer un objectif de plantation d'arbres ou est-ce prématuré, les études étant encore en cours ?

Enfin, les mesures fiscales en faveur des arbres font-elles déjà l'objet d'une réflexion ?

¹¹¹⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- Je n'ai malheureusement pas de réponse à vous donner concernant les mesures fiscales, même si ce dossier mériterait sans doute réflexion. En outre, nous n'avons pas déterminé d'objectif chiffré pour le moment. Il faut voir s'il serait réaliste de le faire. Vous êtes en général l'un des tenants de l'autonomie communale et force est de constater que la plupart des voiries, ainsi qu'une bonne partie des espaces publics qui pourraient être arborés et qui ne le sont pas à l'heure actuelle, dépendent des communes.

Nous soutenons ces dernières, nous les aidons méthodologiquement, notamment par des subventions, et nous poursuivrons dans cette voie. Quoi qu'il en soit, de plus en plus de communes adoptent aujourd'hui des logiques de déminéralisation et de végétalisation d'un certain nombre d'espaces publics. Les projets auxquels je pense ne sont pas uniquement situés en seconde couronne, puisque de nombreuses communes, telles que la Ville de Bruxelles, Forest, Saint-Gilles ou encore Schaerbeek travaillent activement, en première couronne, au développement de projets liés à l'amélioration de la végétalisation en ville.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans).*- *Bomen zijn inderdaad belangrijk in de stad. U moet wel zorgen voor coördinatie en harmonisering van de acties van de gemeenten. Misschien kunnen de studies daarbij helpen. Komt er een gewestdoelstelling voor het aantal te planten bomen?*

Overweegt u fiscale gunstmaatregelen in verband met bomen?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Eventuele fiscale maatregelen heb ik nog niet bestudeerd en een doelstelling voor het aantal te planten bomen is er evenmin. De vraag is of dat haalbaar is. Het zullen overigens de gemeenten zijn, die bomen moeten planten, aangezien het gros van de wegen onder hun bevoegdheid valt.*

Het gewest ondersteunt de gemeenten, die vandaag alsmaar vaker kiezen voor ontharding en vergroening. Desalniettemin blijft er nog veel ruimte voor verbetering.

- Het incident is gesloten.

Nous devons toutefois aller plus loin dans ce domaine, ce qui rejoint clairement la volonté de l'Union européenne.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les objectifs de 30 % de voitures en moins à Bruxelles et de 11.000 bornes d'ici 2030.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Je vous ai interrogé à plusieurs reprises au sujet des bornes dans cette commission. À la suite de votre sortie dans la presse du 24 juin, permettez-moi de revenir sur certains points. Le déploiement des bornes de recharge est lent et 2030 c'est demain ! Quant au fait que le réseau est prêt à absorber le changement qui s'annonce, les professionnels du secteur ne sont pas toujours rassurés par vos déclarations.

Vous avez annoncé que toute une série de mesures suivraient en 2022 : l'activation du site web sur la législation et le réseau bruxellois de bornes de recharge, l'appel à projets « Low Emission Mobility », la nomination du facilitateur de l'infrastructure de recharge qui répondra aux questions sur la législation et réunira toutes les parties prenantes afin d'accélérer le déploiement du réseau, et enfin l'entrée en vigueur du quota sur le nombre minimum de bornes de recharge dans les parkings bruxellois.

Dans cette interview datant d'avant l'été, vous évoquiez la problématique du recyclage des batteries. J'ai rencontré une entreprise belge qui recycle des batteries de voitures et de bus pour en faire des batteries de stockage qui permettent de remplacer des groupes électrogènes. Cette seconde vie de dix ans qui peut leur être donnée devrait pouvoir être intégrée dans les cahiers des charges rédigés par les administrations bruxelloises.

Évoquons également les conditions de sécurité dans les parkings, j'ai interrogé à plusieurs reprises le secrétaire d'État Pascal Smet, mais les permis d'environnement à ce sujet sont délivrés par Bruxelles Environnement. En décembre dernier, le secrétaire d'État m'a répondu que l'objectif était que les directives, auxquelles ont collaboré Bruxelles Environnement et le Siamu, soient transposées dans un arrêté bruxellois, qui devait être publié avant le 31 décembre 2021. Celui-ci déterminerait également le nombre de bornes de recharge imposées dans les parkings souterrains. Cet arrêté était rédigé par Bruxelles Environnement, assisté par le Siamu pour les recommandations techniques relatives à la sécurité incendie.

Où en sont le déploiement des bornes et les mesures qui devaient être prises d'ici fin 2022 ? Qu'en est-il de cet arrêté que je viens d'évoquer ? Combien de bornes sont-elles imposées dans les

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de doelstellingen van 30% minder auto's in Brussel en 11.000 oplaadpunten tegen 2030.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Uw verklaringen in de pers over oplaadpunten zorgen voor onrust in de sector.*

In 2022 zou er zagezegd een hele reeks maatregelen komen: een website, de projectoproep 'Low Emission Mobility', de organisatie van een aanspreekpunt en de inwerkingtreding van een quotum voor het minimumaantal laadpunten in parkeergarages.

In hetzelfde interview wees u op het probleem van de recyclage van batterijen. Een Belgisch bedrijf is erin geslaagd om de levensduur daarvan te verlengen tot tien jaar door ze om te bouwen tot accu's die generatoren kunnen vervangen. Die mogelijkheid zou moeten worden opgenomen in de bestekken van de Brusselse overheid.

In december 2021 zei staatssecretaris Pascal Smet dat de veiligheidsvoorschriften voor de parkeergarages in een besluit zouden worden vastgelegd voor eind 2021. Ook het verplichte aantal laadpunten zou daarin opgenomen worden.

Hoe ver staat het met die maatregelen en met het bewuste besluit? Hoeveel laadpunten moeten er verplicht

parkings souterrains et quelles conditions de sécurité y sont-elles édictées ?

Dans le cadre de vos décisions pour la sortie du thermique, des clauses de conditionnalité ont-elles été mises en place ? Que feront les Bruxellois, et que ferons-nous, si le marché n'est pas prêt ? Les délais seront-ils respectés ? J'insiste sur ce sujet.

Quant à l'accessibilité des bornes semi-publiques lorsqu'un magasin est fermé, certaines communes demandent aux magasins de fermer leurs parkings en dehors des heures d'ouverture afin d'éviter les nuisances. Quelle est la position du gouvernement bruxellois à ce sujet ?

Des aides sont-elles prévues pour les entreprises privées concernant les coûts du raccordement lorsque la puissance fournie doit être adaptée ?

La création de rigoles dans les trottoirs, de la maison à la voiture, pourrait être envisagée pour éviter d'empiéter sur l'espace public. Quelle est la position du gouvernement sur le fait d'intégrer cette possibilité dans les cahiers des charges pour les futurs réaménagements ? Cette question m'a été relayée par un riverain de Watermael-Boitsfort, commune chère à M. Casier et au président, qui a reçu une réponse négative à sa demande de placer une telle rigole.

¹¹²⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- La décarbonation du transport est une thématique importante sur laquelle nous travaillons avec détermination afin d'atteindre nos objectifs climatiques et sanitaires. Vous n'ignorez probablement pas que ce secteur est responsable de 60 % des émissions d'oxyde d'azote (NOx), de 30 % de nos émissions de particules fines et de 27 % de nos émissions de gaz à effet de serre. C'est la raison pour laquelle le gouvernement investit des sommes considérables dans les transports en commun, encourage avec ambition la pratique de la mobilité active, déploie le plan Good Move dans les quartiers et a récemment adopté les jalons 2025-2035 de la zone de basses émissions.

En parallèle, comme vous le signalez, notre administration travaille, avec Sibelga, Bruxelles Gaz électricité et Bruxelles Mobilité, à déployer en voirie un réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques, sur le territoire de la Région.

À cet égard, votre première question porte sur la sortie du thermique et sur l'état des lieux du déploiement du réseau de bornes. Permettez-moi avant tout de légèrement corriger l'une de vos affirmations à propos des échéances avancées. La sortie du thermique est prévue pour 2035 et non pour 2030. En revanche, cela ne signifie pas que nous restons inactifs. Comme vous vous en doutez, le réseau de bornes doit se déployer de manière progressive à Bruxelles, à mesure que la part des véhicules électriques augmente - ce qui est le cas actuellement. Cette tendance va s'accélérer dans les années à venir.

¹¹²⁹ Ce processus a été enclenché avec succès. Pour les bornes en voirie, nous étions en retard : seules une dizaine de bornes étaient

komen in de ondergrondse parkeergarages? Welke zijn de veiligheidsvoorschriften?

Worden er clausules in opgenomen met het oog op het verbod op benzine- en dieselauto's? Zijn de Brusselaars en de markt klaar voor de transitie?

Sommige winkels sluiten hun parkeerterrein af na de openingsuren. Wat gebeurt er dan met de laadpunten, die toch deels publiek zijn?

Krijgen privéondernemingen steun als er kosten moeten worden gemaakt voor de aansluiting met een ander vermogen?

Wordt de aanleg van kabelgoten onder de trottoirs voor de leidingen opgenomen in de bestekken bij straatwerk? Een inwoner uit Watermaal-Bosvoorde kreeg een negatief antwoord op zijn vraag om zo'n kabelgoot te plaatsen.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Koolstofvrij vervoer vinden wij zeer belangrijk. Daarom investeren we veel in het openbaar vervoer, stimuleren we een actieve mobiliteit, rollen we Good Move uit en hebben we de richtlijnen 2025-2035 voor de lage-emissiezones vastgelegd.*

Samen met Sibelga, Brugel en Brussel Mobiliteit werkt de administratie aan een netwerk met laadpalen op het grondgebied van het Gewest.

Met het oog op het verbod op benzine- en dieselauto's in 2030 blijven we zeker niet bij de pakken zitten. Het aantal elektrische wagens zit in de lift en die trend zal de komende jaren alleen maar sterker worden.

Er was enig vertraging met de installatie van laadpalen op de openbare weg, maar intussen staan er ongeveer 350 en dit

installées dans les rues de Bruxelles au début de 2020, ce qui était très peu, mais près de 350 le sont aujourd'hui. Sur la base du contrat de concession 2022, nous devrions atteindre les 600 bornes cette année, et ce chiffre devrait doubler en 2023. En résumé, de début 2020 à fin 2023, nous devrions passer, grâce à tous les dispositifs mis en place, d'une dizaine de bornes à plus d'un millier. En y ajoutant les bornes hors voirie, environ 1.700 points de recharge sont actuellement accessibles au public.

Mais les choses ne s'arrêtent pas là. Un certain nombre de projets sont actuellement menés :

- un site internet contenant de nombreuses informations sur la législation pour tous les acteurs concernés, qui devrait être lancé d'ici à la fin de l'année ;

- un plan lié à la stratégie de déploiement des bornes ;

- un appel à projets « Low Emission Mobility », lancé afin de soutenir le déploiement de hubs de recharge hors voirie. Nous soutenons donc les entreprises qui souhaitent installer des points de recharge, y compris pour des fonctions spécifiques comme les taxis ;

- un facilitateur bornes de recharge hors voirie, opérationnel depuis le mois de juin. Il travaille sur différents axes qui lui ont été assignés, allant d'un service d'assistance à un accompagnement personnalisé des acteurs qui le souhaitent, en passant par des activités de mise en contact ;

- un arrêté sur les parkings fixant des quotas de bornes et des règles de sécurité, désormais adopté par le gouvernement.

¹¹³¹ Cet arrêté prévoit des ratios d'emplacements de stationnement qui doivent être munis de points de recharge, avec une augmentation progressive d'ici 2025, 2030 et 2035. Les objectifs sont différents pour les parkings de bureaux, les parkings de logements et ceux qui n'appartiennent à aucune de ces catégories. Pour les nouveaux parkings, les règles prévues pour 2035 sont immédiatement d'application. Ces parkings doivent donc directement respecter les ratios les plus élevés.

Des exceptions sont prévues en cas de coût exorbitant ou d'impossibilité technique. L'arrêté clarifie également les règles de sécurité. Le but est d'offrir un maximum de clarté pour les différents acteurs concernés par l'installation de points de recharge dans des parkings.

Au sujet du délai de déploiement du réseau, il est prévu un suivi rigoureux de la sortie du thermique en fonction de l'évolution du parc de véhicules (flotte par flotte), des véhicules disponibles sur le marché, des différences de rentabilité entre les technologies de motorisation ou encore de l'infrastructure de recharge, et ce, afin de s'assurer à tout moment que la Région est sur la bonne trajectoire et que la transition se déroule dans de bonnes conditions pour toutes et tous.

jaar zouden we aan 600 moeten komen. In 2023 zou dat aantal verdubbeld worden. Samen met de andere laadpunten zijn er dan in totaal 1.700 stations beschikbaar voor het publiek.

Daar blijft het echter niet bij. Tegen het einde van het jaar komen er een website omtrent de regelgeving, een strategisch plan voor de uitrol van laadpunten en de projectoproep 'Low Emission Mobility' ter ondersteuning van laadpunten die zich niet op de rijweg bevinden, dus ten gunste van ondernemingen zoals taxibedrijven. Sinds juni is er voor die specifieke laadpunten een aanspreekpunt aan het werk en heeft de regering het besluit omtrent de quota voor parkeergarages en veiligheidsvoorschriften goedgekeurd.

Het besluit voorziet in een gestage groei van het aantal laadstations tot 2035. Dat aantal hangt af van het type parkeergarage. Nieuwbouwparkings moeten meteen aan de hoogste normen voldoen.

Bij extreem hoge kosten of technische hindernissen zijn er uitzonderingen mogelijk. Voorts verduidelijkt het besluit de veiligheidsregels.

Het tijdsplan voor de energietransitie wordt nauwgezet opgevolgd op basis van de evolutie van het wagenpark, de beschikbaarheid van elektrische auto's, de rendabiliteit daarvan en de beschikbare laadinfrastructuur.

Over de toegankelijkheid van de laadstations van winkelterreinen kan ik geen globaal antwoord geven. Voor sommige parkings geldt de verplichting om 's nachts af te sluiten uit vrees voor vandalisme, voor andere niet. De wetgeving kan worden aangepast en rekening houden met de mogelijke overlast, het gebruik van het parkeerterrein en de nood aan laadpunten voor de omwonenden.

Quant à la fermeture des parkings de commerces la nuit, il m'est difficile de vous donner une réponse globale, car la situation varie d'un cas à l'autre. En certains endroits, la législation empêche en effet les parkings d'être ouverts la nuit pour éviter certaines nuisances, mais ce n'est pas systématique.

Il pourrait en tout cas être pertinent d'analyser la situation au cas par cas et de procéder à un arbitrage en fonction du potentiel de nuisance (flux de trafic, bruit, etc.), de l'utilisation du parking, du potentiel de recharge des véhicules des riverains et du report du stationnement hors voirie, en vue d'apporter éventuellement des modifications à certains règlements.

¹¹³³ Enfin, l'installation de rigoles dans les trottoirs de maisons doit être étudiée avec beaucoup de prudence. Elles semblent être une solution à la problématique de la recharge « sauvage », qui consiste à faire passer un câble sur le trottoir. La rigole permettrait de limiter les soucis pour le passage de piétons et de risque de criminalité au niveau du câble.

Cependant, ces rigoles posent un certain nombre de problèmes qu'a d'ailleurs soulevés une étude que nous avons demandée au Centre de recherches routières et qui font que le gouvernement n'est pas partisan de ce type de solution, notamment : les risques élevés d'incendie posés par la recharge via un câble de ce type (une prise électrique standard n'est pas faite pour recharger un véhicule électrique toute la nuit), l'impact sur le trottoir (déchaussement des pavés, à terme), la responsabilité d'entretien ou en cas d'accident, l'impossibilité de partager cette infrastructure avec son voisin, le sentiment de propriété que cela crée auprès de l'occupant de la maison par rapport à l'emplacement en voirie, etc.

Rappelons à cet égard que cette pratique est strictement interdite par le Code de la route, le règlement régional d'urbanisme et le règlement général de police.

¹¹³⁵ **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Je rebondis sur ce point : il a été répondu à ce riverain que Brulocalis n'autorisait pas le déploiement d'un tel dispositif, sans lui fournir plus d'explications. Un effort de pédagogie et d'information est nécessaire, notamment pour des raisons de sécurité. Toutefois, saluons ce système belge, qui a le mérite de proposer des solutions pour permettre aux personnes à mobilité réduite de se déplacer facilement sur les trottoirs, sans être entravées par les fils électriques.

Pouvez-vous nous donner plus de détails sur les exceptions inscrites dans l'arrêté ? Le fait que des commerces soient raccordés à des réseaux de plus ou moins grande puissance a un coût.

Par ailleurs, on parle souvent de recharge « à destination » - chez les riverains, donc avec un stationnement plus long - et de recharge « opportuniste », par exemple dans les commerces. L'arrêté fournit-il plus de précisions quant aux types de recharge ?

Met de plaatsing van kabelgoten kan men ongevallen en vandalisme voorkomen, omdat kabels niet meer over het trottoir lopen. Anderzijds vreest het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW): brandgevaar door het gebruik van onaangepaste kabels, beschadiging van het trottoir en rijzen er vragen over onder andere de verantwoordelijkheid voor het onderhoud en voor mogelijke ongevallen en de onmogelijkheid om de bekabeling te delen met een buur, wat bij bewoners de indruk wekt dat de staanplaats hun eigendom is. Daarom is de regering ook geen voorstander van deze oplossing.

Overigens is die ingreep verboden door de Wegcode, de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening en het politiereglement.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Dat iemand geen toestemming van Brulocalis kreeg om een kabelgoot te plaatsen, zonder enige uitleg, moet u toch doen concluderen dat er meer duiding nodig is, des te meer omdat kabelgoten bijdragen aan de veilige verplaatsing van personen met een beperkte mobiliteit.*

Kunt u wat uitleg geven bij de uitzonderingen in het besluit? Houdt het besluit rekening met langparkeerders en gebruikers die opportunistisch gebruikmaken van de laadstations nabij winkels?

1135 **M. Alain Maron, ministre.**- Je transmettrai au secrétariat le projet d'arrêté et les documents qui l'accompagnent.

- *L'incident est clos.*

1141 **QUESTION ORALE DE MME INGRID PARMENTIER**

1141 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1141 **concernant la protection et la mise en valeur des sources bruxelloises.**

1141 **Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).**- Notre Région possède une grande richesse, à savoir ses nombreuses sources. Celles-ci apparaissent notamment à la jonction des sables du Bruxellien et de la couche d'argile sous-jacente. Ces sources sont cependant mal connues : Bruxelles Environnement en recense 25, mais il y en aurait beaucoup plus, selon la définition que l'on donne du mot « source ».

L'ASBL Coordination Senne a entrepris leur recensement et en a déjà cartographié, selon ses propres définitions, plus de 150. Ces sources ont un débit fort variable, certaines sont temporaires et d'autres sont un suintement sur une surface continue plutôt qu'une sortie d'eau de terre en un point précis. On ne peut protéger ce que l'on ne connaît pas. Ce travail d'inventaire est donc essentiel.

En effet, ces sources sont parfois menacées par des constructions ou leurs eaux sont, dans certains cas, renvoyées dans les égouts, alors qu'elles pourraient contribuer à des zones humides favorables à la biodiversité en surface ou à des îlots de fraîcheur.

Un autre point d'attention est la protection de la qualité de ces eaux. Les eaux des sources des sables du Bruxellien ont été étudiées pour leur concentration en nitrates et cette étude a révélé un fort gradient de pollution, qui est - sans surprise - corrélé au degré d'urbanisation du territoire.

1143 **Monsieur le Ministre,** en 2020, vous nous avez expliqué que, pour qu'une source soit considérée d'un point de vue hydrogéologique, elle doit être caractérisée comme un point d'exutoire des eaux souterraines, autrement dit comme une porte de sortie d'une nappe phréatique. Cette vérification a été réalisée sur l'ensemble des 25 sources répertoriées par Bruxelles Environnement. Il était prévu de faire de même sur les points d'eau complémentaires observés par l'ASBL Coordination Senne. Où en est ce travail de validation ? L'inventaire des sources a-t-il dès lors été mis à jour ? Inclut-il des sources ne répondant pas à la définition précitée ?

Bruxelles Environnement veille à reconnecter les sources envoyées dans les égouts au réseau hydrographique - cours

De heer Alain Maron, minister (*in het Frans*).- *Ik zal het ontwerp en de bijlagen van het besluit aan het secretariaat bezorgen.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW INGRID PARMENTIER

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de bescherming en valorisatie van de Brusselse bronnen.

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) (*in het Frans*).- *Vele mensen weten niet dat er een groot aantal waterbronnen zijn in het Brussels Gewest. De vzw Coördinatie Zenne heeft er al zo'n 150 in kaart gebracht. Dat is belangrijk, want wat we niet kennen, kunnen we ook niet beschermen.*

Van sommige bronnen wordt het water naar de riool afgevoerd, terwijl dat veel beter gebruikt zou worden om vochtige zones aan te leggen die bevorderlijk zijn voor de biodiversiteit en om in koelte te voorzien.

We moeten ook de kwaliteit van het water in het oog houden, want door de verstedelijking raken de bronnen vervuild.

In 2020 legde u de hydrologische definitie uit van het begrip 'waterbron'. Alle waterbronnen die Leefmilieu Brussel had geïnventariseerd, werden daaraan afgetoetst. Dat zou ook gebeuren met de waterbronnen die de vzw Coördinatie Zenne in kaart had gebracht. Hoever staat dat proces? Wordt het overzicht van waterbronnen bijgewerkt? Waren er waterbronnen die niet aan de definitie voldeden?

In het kader van het blauwe netwerk streeft Leefmilieu Brussel ernaar om de waterbronnen los te koppelen van het rioolnet en ze te verbinden met het hydrografische oppervlaktenetwerk. Dat

d'eau, étangs, etc. - dans le cadre du maillage bleu mis en œuvre depuis 1999. Outre la valorisation de ces sources, cette opération vise également à éviter la saturation du réseau d'égouttage par des eaux propres - prévenant ainsi les risques d'inondation et les débordements d'eau sale dans le canal et la Senne - et à améliorer le rendement épuratoire des stations d'épuration.

Quels sont les réalisations récentes en ce sens et les projets en cours ? Comment la protection et l'amélioration de la qualité des eaux de sources bruxelloises sont-elles assurées ? Des avancées dans ce domaine font-elles l'objet de discussions et d'analyses dans le cadre de l'élaboration du nouveau plan de gestion de l'eau, lequel est aujourd'hui passé en première lecture ? Quelles sont les actions mises en œuvre ces dernières années pour mettre en valeur ces sources auprès du grand public ?

¹¹⁴⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- À l'heure actuelle, 206 sources ont été recensées ou sont en cours de validation. Une base de données est également en construction pour permettre de stocker l'information technique et environnementale relative aux sources identifiées. Ce travail est mené en collaboration avec l'ASBL Coordination Senne, Bruxelles Environnement assurant la validation des observations de terrain du point de vue hydrogéologique et la gestion de la future base de données.

À ce stade de la validation des observations de terrain, plus de 95 % des sources identifiées par l'ASBL répondent aux critères de « source à l'émergence » et sont donc valides du point de vue hydrogéologique.

Au sujet de la reconnexion des sources dans le cadre du maillage bleu, on peut mentionner comme réalisation concrète et finalisée, la restauration, en 2019, des sources dans le bois du Wilder à Berchem-Sainte-Agathe, pour réalimenter l'étang.

En outre, de nombreuses études sont en cours, notamment à travers les subventions aux communes : à Ganshoren, recherche des sources du Cœur vert pour alimenter le ru du Zeyp ; à Bruxelles-Ville, recherche et mise en valeur de la source dans le parc Meudon ; à Forest, recherche de sources sur d'anciens cours d'eau historiques et restauration de celles-ci.

Bruxelles Environnement mène directement en parallèle les études suivantes : à Jette, récupération de la source du Sacré-Cœur vers le Kloosterbeek ; à Berchem-Sainte-Agathe, recherche de la source de la Brasserie dans le bois du Wilder et si possible reconnexion au Parucq ; à Evere, au parc du Doolegt, recherche de la seconde source et remise en valeur de la première source formant le Vloetgracht qui alimente la mare du Doolegt.

Ceci étant dit, l'amélioration de la qualité des eaux des sources bruxelloises renvoie à la protection des masses d'eau souterraine qui les alimentent. Un programme de surveillance qualitatif des eaux souterraines a été mis en œuvre à partir de 2006 pour répondre notamment aux obligations européennes.

Il a, entre autres, pour objet de fournir une image globale et cohérente de l'état chimique des eaux souterraines, d'évaluer

beperkt het risico op overstromingen en verhoogt het rendement van de waterzuiveringsstations.

Wat zijn de recente vorderingen op dat vlak? Welke projecten lopen er? Op welke manier wordt de waterkwaliteit van de Brusselse bronnen beschermd en verbeterd? Staan er in het nieuwe waterbeheerplan verbeteringen op dat vlak?

Welke stappen werden er de afgelopen jaren gezet om die waterbronnen bekend te maken bij het grote publiek?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Tot dusver zijn er 206 waterbronnen in kaart gebracht, waarvan er een deel nog worden onderzocht. Er wordt werk gemaakt van een gegevensbank met informatie over de geïdentificeerde bronnen. Leefmilieu Brussel werkt daarvoor samen met de vzw Coördinatie Zenne. Tot nu toe voldeed 95% van de bronnen die de vzw in kaart had gebracht, aan de definitie.

In het kader van het blauwe netwerk werden de waterbronnen in het Wilderbos in hun oorspronkelijke staat hersteld, zodat er opnieuw water vloeit naar de vijver. Daarnaast lopen er verschillende onderzoeken waarvoor gemeenten subsidies krijgen. Zo worden er waterbronnen onderzocht in Ganshoren, de stad Brussel en Vorst. Leefmilieu Brussel voert ook zelf rechtstreeks onderzoeken uit in Jette, Sint-Agatha-Berchem en Evere.

Sinds 2006 werd er een programma ingevoerd voor de controle van de grondwaterkwaliteit. Op 24 controlepunten wordt de chemische samenstelling van het grondwater nagegaan. Het programma dient ook om te beoordelen hoe de door menselijke activiteiten veroorzaakte vervuiling op lange termijn evolueert en te controleren of er nieuwe vervuilende stoffen opduiken.

la tendance à long terme de la pollution générée par l'activité humaine et de détecter l'apparition de nouveaux polluants.

La surveillance qualitative des eaux souterraines porte sur l'analyse et l'interprétation de plus d'une centaine de paramètres chimiques polluants au droit de 24 sites de surveillance, dont deux sources liées à la masse d'eau souterraine des sables du Bruxellien.

¹¹⁴⁹ Une surveillance opérationnelle est en outre menée spécifiquement sur la masse d'eau souterraine des sables du Bruxellien, la seule présentant un état chimique médiocre. Cette surveillance complémentaire vise à suivre l'évolution de paramètres polluants pertinents et à évaluer l'impact de la mise en œuvre de programmes de mesure de protection et de restauration de la masse d'eau. Les deux sources précitées figurent parmi les sites de surveillance de ce contrôle opérationnel. La surveillance piézométrique, qui consiste en un suivi quantitatif, à l'échelle de la masse d'eau des sables du Bruxellien est complétée par la mise en place d'une surveillance dans les zones d'alimentation hydrogéologique des écosystèmes aquatiques associés et terrestres dépendant de cette masse d'eau souterraine, ainsi que par la mesure du débit de certaines sources.

Quant au projet de plan de gestion de l'eau, il comporte une mesure spécifique relative aux sources, dénommée M 6.4, qui a pour objectif d'inventorier et cartographier les sources dans un souci de préservation du patrimoine naturel et d'éventuelles reconnexions au réseau hydrographique. Une cartographie et des outils de communication et de sensibilisation du public font partie des actions à mettre en place dans la période couverte par le plan, à savoir de 2022 à 2027.

Pour conclure, la mise en valeur des sources bruxelloises auprès du grand public est assurée par l'ASBL Coordination Senne – soutenue et suivie par Bruxelles Environnement dans le cadre d'un subside régional. Elle met régulièrement son site internet à jour et prévoit une page spécialement dédiée aux sources. Pendant l'été, l'ASBL organise par ailleurs des visites guidées dans chaque vallée de la Région bruxelloise.

¹¹⁵¹ **Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).** - Je vous remercie pour cette réponse exhaustive qui témoigne du fait que ce dossier est désormais bien pris en main. Peu était vraisemblablement entrepris avant 2006 mais, aujourd'hui, force est de constater que les lignes bougent.

Je suis satisfaite de voir que vous travaillez en concertation avec l'ASBL Coordination Senne, l'acteur de terrain le mieux au courant de la situation. Le président et moi-même avons eu l'occasion de participer à l'une des visites que cette dernière organise. Elles en valent vraiment la peine.

Je me réjouis également de constater que cette problématique est abordée dans le nouveau plan de gestion de l'eau. J'espère que cela se traduira par des mesures concrètes, notamment en termes d'inventaire. L'inventaire a surtout un rôle de protection à assurer.

Alleen de chemische kwaliteit van de ondergrondse waterlagen van de Brusseliaanzanden is matig. Daarom staat die locatie onder verscherpt toezicht. De kwantitatieve monitoring van het grondwater wordt aangevuld met een monitoring in de aanvullingszones van de ecosystemen die ervan afhankelijk zijn, en met debietmetingen van bepaalde bronnen.

Voorts staat er in het ontwerp van het nieuwe waterbeheerplan 2022-2027 een specifieke maatregel die tot doel heeft de waterbronnen in kaart te brengen om ze te beschermen en ze eventueel opnieuw aan te sluiten op het hydrografische netwerk. Er zal ook werk gemaakt worden van communicatie-instrumenten en bewustmaking.

Met de steun van Leefmilieu Brussel brengt de vzw Coördinatie Zenne de Brusselse waterbronnen onder de aandacht van het publiek via haar website en met geleide bezoeken.

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) (in het Frans). - *Het is duidelijk dat er actie ondernomen wordt en het verheugt me dat u daarvoor samenwerkt met de vzw Coördinatie Zenne, want die is goed op de hoogte van de toestand.*

Ik hoop dat de voornemens in het waterbeheerplan aanleiding zullen geven tot concrete maatregelen. Zonder overzicht kunnen we de waterbronnen immers niet beschermen.

- Het incident is gesloten.

Vous avez d'ailleurs cité quelques exemples de cette fonction et j'espère que nous poursuivrons dans cette voie.

- *L'incident est clos.*

1155 **QUESTION ORALE DE MME INGRID PARMENTIER**

1155 à **M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1155 **concernant l'ombrage des plaines de jeux de Bruxelles Environnement et la gestion des plaines du Scheutbos et du parc Roi Baudouin.**

1157 **Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).**- Selon une étude réalisée par Bruxelles Environnement, il existe plus de 300 aires de jeux régionales et communales sur le territoire de la Région bruxelloise. Sur la base d'un état des lieux de ces aires de jeux, Bruxelles Environnement a élaboré une stratégie « Maillage jeux » dans le but d'offrir des espaces ludiques en quantité suffisante, et ainsi de lutter contre les zones de carence existantes, notamment dans les quartiers pauvres et densément peuplés.

Comme le souligne Bruxelles Environnement, dans un contexte général de croissance démographique - avec un rajeunissement de la population - et de densification du tissu urbain, assurer une offre d'espaces publics ludiques à la fois quantitative et qualitative devient un enjeu essentiel en matière de planification et d'aménagement urbains.

Dès lors, ces dernières années, la Région a développé son offre en plaines de jeux. Ainsi, en 2020, la plaine de jeux du parc du Scheutbos a été rénovée.

Ma question porte d'ailleurs sur cette plaine et celle du parc Roi Baudouin. Même si ces plaines sont bien aménagées, un constat récurrent pour la plaine de jeux du parc du Scheutbos est le fait qu'elle est souvent inondée. Une grande partie de la plaine est donc impraticable en raison d'énormes flaques ou de boue, et ce, pendant plusieurs jours après les précipitations. Une situation bien entendu dommageable pour les enfants, qui ont besoin de se défouler.

La deuxième plaine dont je voudrais traiter, celle du parc Roi Baudouin, est moins touchée par ces problèmes d'inondations, mais il s'y pose un autre problème, à savoir l'absence d'ombre. Durant un été comme celui que nous venons de connaître, cette situation a dû être pénible. Quelques arbres ont été plantés, mais ils ne sont pas suffisants.

Dans le cadre du développement des aires de jeux, Bruxelles Environnement prend déjà en considération un bon nombre de critères tels que le dimensionnement et la matérialité des chemins, l'aménagement de pentes adaptées et le choix de

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW INGRID PARMENTIER

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de beschaduwing van de speelpleinen van Leefmilieu Brussel en het beheer van de speelpleinen van het Scheutbos en het Koning Boudewijnpark.

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) *(in het Frans).*- Door de demografische ontwikkeling van het gewest en de verdichting van het stadswefsel is er veel behoefte aan voldoende hoogstaande openbare speelpleinen. Daarom heeft het gewest daar de voorbije jaren werk van gemaakt.

Het speelplein in het Scheutbospark werd in 2020 gerenoveerd, maar als het regent, staat een deel ervan dagenlang onder water. In het speelplein in het Koning Boudewijnpark is er dan weer geen schaduw. Er staan wel enkele bomen, maar die volstaan niet.

Leefmilieu Brussel houdt rekening met een heleboel criteria bij de aanleg van speelpleinen, maar hoort daar ook groen bij?

revêtements de sol amortissants, et ce, afin de promouvoir l'inclusion. Mais qu'en est-il des aménagements naturels ?

1159 Je me permets une petite incise - nous avons assisté lundi dernier au colloque sur les plaines de jeux des écoles et leur verdissement - ce qui est en lien avec la question des plaines de jeux publiques.

La plantation d'arbres pour l'ombrage, si les arbres existants ne suffisent pas, est-elle prévue d'office dans les cahiers des charges pour les nouvelles plaines de jeux ?

L'ombrage des plaines existantes est-il examiné pour éventuellement être adapté et pour que, s'il s'avère insuffisant, plus d'arbres soient plantés ?

Comment sont gérées et entretenues les plaines de jeux appartenant à Bruxelles Environnement ?

Le problème d'évacuation des eaux de pluie a-t-il déjà été soulevé ? Disposez-vous de solutions pour gérer cet inconvénient ?

Existe-t-il un document qui répertorie le type de sol sur lequel une plaine est aménagée afin que les conséquences des précipitations sur ces sols puissent être examinées ?

1161 **M. Alain Maron, ministre.**- Les espaces de jeux gérés par Bruxelles Environnement font partie intégrante du maillage vert régional. Les questions de l'ombrage et de la gestion des eaux pluviales au sein des plaines de jeux sont ainsi centrales, a fortiori au regard du réchauffement climatique.

Pour y répondre, plusieurs études guident les aménagements de Bruxelles Environnement. Celles-ci sont réalisées au cas par cas, en fonction du contexte, et s'inscrivent dans les stratégies portées par Bruxelles Environnement, notamment la stratégie Good Soil.

Voici quelques-unes de ces études :

- l'analyse phytosanitaire des arbres existants, avec comme ambition le maintien d'un maximum d'arbres, voire l'augmentation de l'arborisation ;

- l'étude d'ensoleillement de l'espace concerné ;

- l'étude de la qualité, de la pollution ou de la portance des sols, car tous les sols ne permettent pas de planter n'importe quel arbre ;

- l'étude de la topographie qui peut avoir un impact important sur l'infiltration de l'eau.

Les plaines de jeux des parcs Roi Baudouin et du Scheutbos ont bénéficié des mêmes attentions. La plaine de jeux du parc Roi Baudouin a été inaugurée en septembre 2015. Le concept de cet espace repose sur la mise en place d'un grand bac à sable dans lequel de nombreux jeux en bois sont installés (cabane,

Wordt de aanplanting van bomen in de aanbestedingsvoorwaarden voor nieuwe speelpleinen opgenomen? Wordt bekeken of de huidige speelpleinen voldoende schaduw bieden? Worden er zo nodig meer bomen geplant?

Hoe worden de speelpleinen van Leefmilieu Brussel onderhouden? Is het probleem met de afwatering al ter sprake gekomen?

Is er een overzicht van de grondtypes op speelpleinen, zodat we de gevolgen van regenval kunnen bekijken?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Voor beschaduwing en afwatering van speelpleinen en dergelijke baseert Leefmilieu Brussel zich op onderzoeken over de fytosanitaire toestand van de bomen, de blootstelling aan de zon, de grondkwaliteit en de topografie.*

Dat is ook gebeurd voor de speelpleinen in het Koning Boudewijn- en het Scheutbospark. In het Koning Boudewijnpark werden in 2015 bomen geplant die op termijn de zuidkant van het speelplein zullen beschaduwen.

poutres d'équilibre, toboggans, balançoire, zone de jeu libre, etc.). En périphérie du bac à sable et au cœur de la zone ouest, plusieurs espaces de repos et de détente en pelouse ont été créés sur lesquels une vingtaine d'arbres ont été plantés, en plus des dix-huit sujets existants.

La plantation d'arbres dans le bac à sable n'a, quant à elle, pas été retenue en raison de la difficulté de maintenir des sujets dans ce type d'environnement. Il se pose en effet un problème d'étouffement du système racinaire lorsque le sable recouvre la base du tronc. Les arbres plantés lors de l'aménagement de 2015 sont encore en phase de croissance et leur capacité d'ombrage s'améliorera. À terme, ces arbres offriront une couverture étendue aux espaces de jeux situés au sud de la plaine de jeux.

¹¹⁶³ L'aménagement de la plaine de jeux du parc du Scheutbos repose sur les opportunités de jeux qu'offre l'important dénivelé du site : jeux de grimpe, de glisse et parcours en hauteur. Les problèmes d'inondation de cette plaine de jeux sont bien connus. Ouverte à l'été 2020, en pleine crise sanitaire, cette plaine de jeux a directement rencontré un très grand succès, impliquant un piétinement intense de toutes les zones de jeu et de détente aménagées, et ce, au cours d'un été très sec. Ces deux facteurs combinés auront été fatals pour la reprise des pelouses et massifs censés renforcer les talus et donc limiter l'effet de ravinement constaté durant l'été 2021 lors des fortes précipitations.

Bruxelles Environnement s'est ainsi lancée, en urgence, dans l'amélioration du projet mis en œuvre dès septembre 2022 avec les objectifs suivants :

- stabiliser les terres du talus et endiguer l'érosion, notamment par le terrassement/nivellement, la construction d'un mur de soutènement, l'enrochement, l'engazonnement ;
- infiltrer les eaux pluviales et de ruissellement par la mise en place de zones d'infiltration, de drains, et d'un cheminement en gravier ;
- canaliser le public par la formalisation des cheminements et la mise en défens de certains espaces plantés.

Entretemps, l'espace de jeux reste ouvert puisque ces problèmes d'infiltration ne sont pas incompatibles avec la sécurité de l'endroit, qui rencontre un franc succès. Ces récentes pleines de jeux sont des endroits très agréables. La sécurité fait l'objet de toutes les attentions, avec un contrôle quotidien par les équipes de Bruxelles Environnement et un rapport annuel réalisé par un expert indépendant.

Avec Bruxelles Environnement, nous visons progressivement à offrir des espaces ouverts, ludiques, en quantité suffisante, répartis sur l'ensemble du territoire et de qualité élevée à tous les Bruxellois, en intégrant ces derniers dans la logique du maillage jeux régional.

Het speelplein in het Scheutbosspark werd in de zomer van 2020, midden in de coronacrisis, ingehuldigd en kende meteen succes, terwijl de zomer erg droog was. De combinatie van die factoren was fataal voor het grasperk en de bomen die de bodemerosie moesten tegengaan.

Om de schade van regenachtige zomer van 2021 te verhelpen, is Leefmilieu Brussel in september gestart met stabilisatiewerken en de aanleg van infiltratiezones en wandelpaden.

In de toekomst komen er meer speelpleinen voor alle Brusselaars, die bovendien in het gewestelijke groene netwerk worden geïntegreerd.

1165 **Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).**- C'est une question venue du terrain, et je rapporterai donc votre réponse aux personnes concernées. La critique ne porte pas sur les plaines de jeux, qui sont vraiment géniales, mais sur l'ombrage et les inondations.

Pour l'ombrage, peut-être pourrait-on envisager la pose de voiles au-dessus d'une partie du bac à sable, en attendant que les arbres aient poussé ? L'été écoulé a été terrible.

- *L'incident est clos.*

1169 **QUESTION ORALE DE M. GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE**

1169 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1169 **concernant le centre régional d'initiation à l'écologie au parc Tournay-Solvay.**

1171 **M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).**- Dans la déclaration de politique générale du Gouvernement bruxellois, il est précisé que le gouvernement prendra à bras-le-corps les défis environnementaux afin de faire de Bruxelles une Région exemplaire en matière de transition écologique. Il est en effet capital de sensibiliser la population aux enjeux du réchauffement climatique.

Soutenue par Bruxelles Environnement ainsi que par le ministère de l'Environnement de la Région de Bruxelles-Capitale, l'ASBL Tournesol-Zonnebloem a pour but de sensibiliser les enfants, les jeunes et les adultes à notre responsabilité à l'égard de l'environnement. Comme le précise Bruxelles Environnement, plus de 200.000 enfants fréquentent les nombreuses écoles fondamentales et secondaires de la Région bruxelloise. Leur éducation représente, chaque année, 2,4 % de la consommation d'énergie de la Région, 250 millions de feuilles de papier et 10.000 tonnes de déchets.

Comment pérenniser cette initiative visant à sensibiliser les enfants bruxellois à l'écologie ? Disposez-vous d'un état des lieux des écoles ayant déjà recouru à une activité du centre régional d'initiation à l'écologie en 2019, 2020, 2021 et 2022 ? Une campagne de sensibilisation auprès des directions d'écoles est-elle prévue ?

Disposez-vous à ce jour d'un état des lieux des actions du centre régional d'initiation à l'écologie ? Certaines des initiatives du centre sont-elles plus fructueuses ?

Comment pouvons-nous aller plus loin dans la conscientisation des enfants et des jeunes ?

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) *(in het Frans).*- *Ik uitte geen kritiek op de speelpleinen zelf, maar kaartte het gebrek aan schaduw en de overstromingen aan.*

Zou het mogelijk zijn om boven een deel van de zandbak een zeil aan te brengen zolang de bomen niet zijn volgroeid? In de zomer wordt het er veel te heet.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het Gewestelijk Centrum voor Ecologie-Initiatie in het Tournay-Solvaypark.

De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR) *(in het Frans).*- *Met de steun van Leefmilieu Brussel heeft de vzw Tournesol-Zonnebloem het Gewestelijk Centrum voor Ecologie-Initiatie opgericht om kinderen en jongeren bewust te maken van onze milieuverantwoordelijkheid.*

Welke scholen hebben in 2019, 2020, 2021 en 2022 aan een activiteit van het centrum deelgenomen? Is er een bewustmakingscampagne voor schooldirecteurs gepland?

Welke activiteiten organiseert het centrum? Welke hebben het meeste succes?

Hoe kunnen we de bewustwording bij kinderen en jongeren nog vergroten?

Hoeveel geld trekt het gewest uit voor de vzw?

Welke voorwaarden gelden er voor het gebruik van de voormalige paardenstallen van het Tournay-Solvaykasteel en de Hoeve van Ukkel op het vlak van huur, planning, onderhoud of toegankelijkheid?

Welke logistieke of IT-ondersteuning of hulp in de vorm van personeel krijgt de vzw van het gewest of van andere openbare of particuliere instanties, nog afgezien van de gebouwen?

Quels sont les budgets octroyés à l'ASBL Tournesol-Zonnebloem par la Région de Bruxelles-Capitale ?

Quelles sont les conditions d'occupation des anciennes écuries du château Tournay-Solvay, mais aussi de la ferme d'Uccle en matière de loyer, de calendrier, d'entretien ou d'accessibilité ?

Enfin, outre les bâtiments, quelles sont les aides humaines, logistiques ou informatiques de la part de la Région ou d'autres entités publiques ou privées dont bénéficie cette ASBL ?

¹¹⁷⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- La pérennité et l'évolution de l'action du Centre régional d'initiation à l'écologie (CRIÉ) sont pleinement garanties puisque, sur ma proposition, le gouvernement a renouvelé son agrément et son subside quinquennal en 2022. Par ailleurs, le subside a été augmenté de plus de 15 % par rapport à la période 2016-2021 et s'élève désormais à 406.000 euros par an.

Deux fois par an, l'ASBL fournit un état des lieux de ses actions. Tout en gardant à l'esprit l'incidence de la crise sanitaire qui a diminué la fréquentation du site, les données fournies montrent la fréquentation suivante :

- 2019 : 81 écoles ;

- 2020 : 75 écoles ;

- 2021 : 38 écoles ;

- 2022 : déjà 62 écoles en septembre 2022. Nous atteindrons donc cette année au moins le niveau de 2019, soit 81 écoles.

La promotion s'effectue par les canaux propres de l'ASBL, par l'intermédiaire de Bruxelles Environnement et grâce au Réseau IDée.

L'activité principale et la plus fructueuse du CRIÉ consiste à emmener les publics sur le terrain afin de les connecter à la nature et de comprendre le fonctionnement des écosystèmes. Les zones fréquentées sont la forêt de Soignes, le parc Tournay-Solvay, la vallée de la Woluwe, mais aussi le parc du Scheutbos ou des parcs régionaux tels que le parc Duden, etc.

Dans le cadre de son subside, l'ASBL Tournesol-Zonnebloem utilise les locaux des écuries du parc Tournay-Solvay et de la ferme d'Uccle, sous la forme d'une mise à disposition réglée par convention pluriannuelle avec Bruxelles Environnement. Celle-ci est reconduite tacitement si aucun changement n'est nécessaire. L'ASBL prend en charge l'équipement, les frais de fonctionnement et les charges, tandis que Bruxelles Environnement assure l'entretien et les réparations des bâtiments. Un dialogue permanent existe entre l'ASBL et Bruxelles Environnement pour le maintien en bon état des installations.

¹¹⁷⁹ **M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).**- Il est intéressant de connaître l'évolution du projet. Ma question remontait jusqu'à

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Het voortbestaan en de ontwikkeling van het Gewestelijk Centrum voor Ecologie-Initiatie zijn volledig gewaarborgd, aangezien de regering de vijfjarige subsidie in 2022 heeft verlengd. Bovendien is de subsidie met meer dan 15% verhoogd. Ze bedraagt nu 406.000 euro per jaar.*

81 scholen hebben het centrum bezocht in 2019, 75 in 2020, 38 in 2021 en 62 in de eerste negen maanden van 2022. Die cijfers werden uiteraard beïnvloed door de coronacrisis.

De promotie van het initiatief vindt plaats via de eigen kanalen, Leefmilieu Brussel en Réseau IDée.

Van alle activiteiten zijn de natuurwandelingen in het Zoniënwoud, het Tournay-Solvaypark, de Woluwevallei, het Scheutbos en andere gewestelijke parken het populairst.

De vzw Tournesol-Zonnebloem heeft een meerjarenovereenkomst met Leefmilieu Brussel gesloten voor het gebruik van de oude paardenstallen in het Tournay-Solvaypark en de hoeve van Ukkel. Die overeenkomst wordt stilzwijgend verlengd als er geen wijzigingen nodig zijn. De vzw is verantwoordelijk voor de uitrusting, de werkingskosten en de lasten, terwijl Leefmilieu Brussel voor het onderhoud en de herstelling van de gebouwen zorgt.

De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR) (in het Frans).- *In 2019, het jaar met de hoogste opkomst, bezochten 81 scholen*

2019 afin de ne pas couvrir uniquement la période du Covid-19 et d'avoir une idée plus précise du nombre de personnes qui pourraient utiliser ces installations. En 2019 - année où la fréquentation a été la plus élevée -, 81 écoles ont visité les anciennes écuries du château Tournay-Solvay et la ferme d'Uccle. Ce n'est pas énorme. Peut-être est-ce l'occasion de voir avec l'ASBL comment permettre à plus d'enfants de visiter ces lieux.

Nous partageons les mêmes objectifs, car cette conscientisation et cet accès sont utiles et nécessaires pour faire de ces enfants les acteurs de demain. Le problème réside peut-être dans le manque de visibilité des objectifs, et même de l'existence d'une telle ASBL ? Je ne vous en tiens pas responsable et vous félicite même d'avoir augmenté ce subside, mais la sensibilisation doit passer par un maximum d'écoles, et pas uniquement dans le sud de Bruxelles, où se trouvent ces deux sites. L'enjeu sera aussi de toucher les enfants de toute la capitale.

J'espère que dans les prochains mois et années, nous pourrions revenir sur cette question avec des propositions complémentaires.

- *L'incident est clos.*

1183 **QUESTION ORALE DE M. GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE**

1183 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1183 **et à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Urbanisme et du Patrimoine, des Relations européennes et internationales, du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,**

1183 **concernant l'avenir des chaufferettes en terrasse.**

1185 **M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).**- Cette question essentielle relative à l'avenir des chaufferettes est tout à fait d'actualité en cette mi-saison. Face à la menace du réchauffement climatique, de nombreuses métropoles européennes, rejointes par la Ville de Bruxelles, se sont posé la question de l'intérêt de continuer à autoriser les chaufferettes en terrasse.

À Bruxelles, de nombreuses terrasses de cafés et de restaurants disposent de braseros ou de radiateurs qui réchauffent l'atmosphère quand il fait plus froid. Cependant, ces chaufferettes fonctionnant au gaz ou à l'électricité, elles sont jugées peu écologiques. Depuis quelques années, plusieurs communes bruxelloises cherchent dès lors des alternatives moins polluantes.

het centrum. Dat is niet zo veel. Er moet samen met de vzw worden bekeken hoe dat kan worden verbeterd. Misschien zijn de vzw en haar doelstellingen niet voldoende bekend.

Kinderen zijn de burgers van morgen. Het is dus belangrijk dat bewustmaking in zoveel mogelijk scholen aan bod komt, en niet alleen in het zuiden van Brussel, waar die twee centra gelegen zijn.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

en aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende de toekomst van de terrasverwarmers.

De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR) *(in het Frans).*- *Veel Europese steden, waaronder ook Brussel-stad, vragen zich af of het een goed idee is om terrasverwarmers nog langer toe te laten, gezien hun negatieve impact op de klimaatopwarming.*

Dergelijke toestellen zijn niet milieuvriendelijk. Daarom wordt er door enkele Brusselse gemeenten gezocht naar minder vervuilende alternatieven. In Frankrijk zijn terrasverwarmers inmiddels bij wet verboden, ook als ze op groene stroom werken. Alleen terrassen die helemaal afgesloten zijn, mogen er nog verwarmd worden.

In maart 2020 heeft u gezegd dat Brussel Leefmilieu nog niet bestudeerd had wat de milieu-impact is van dergelijke terrasverwarmers. Volgens de Franse organisatie négaWatt zou de verwarming van een terras gedurende een winter

La France a décidé d'interdire les terrasses chauffées ou climatisées des cafés, bars ou restaurants, en application d'une loi visant à lutter contre le dérèglement climatique. Le décret précise que, désormais, « l'utilisation sur le domaine public de systèmes de chauffage ou de climatisation consommant de l'énergie et fonctionnant en extérieur est interdite », y compris ceux utilisant une énergie verte. Certaines municipalités françaises avaient déjà pris des arrêtés en ce sens. Les bars, cafés, restaurants dont les terrasses sont entièrement couvertes et fermées pourront néanmoins toujours les chauffer ou les climatiser.

Monsieur le Ministre, en mars 2020, juste avant le début de la crise sanitaire, vous aviez été interpellé par l'une de mes collègues à la suite de la décision de la ville de Namur et de la commune de Woluwe-Saint-Lambert d'interdire les terrasses chauffées. Vous aviez alors répondu que Bruxelles Environnement n'avait pas encore réalisé d'étude sur l'impact écologique des chaufferettes sur le territoire bruxellois et aviez précisé que l'association française négaWatt estimait que la consommation électrique d'une terrasse chauffée pendant tout l'hiver était équivalente à la consommation électrique annuelle de neuf familles, en dehors du chauffage et de l'eau. La même association estime qu'une terrasse chauffée au gaz pourrait rejeter, au cours d'un hiver, autant de CO₂ qu'une voiture faisant trois fois le tour de la terre. Je me contente de citer les chiffres donnés par cette association, je ne sais pas s'ils sont vrais ou non.

¹¹⁸⁷ La crise sanitaire a ensuite mis de côté cette problématique étant donné que le secteur horeca devait utiliser ses terrasses - et donc les chaufferettes - pour pouvoir respecter les mesures de distance imposées. Toutefois, les objectifs du plan énergie-climat 2030 adopté en octobre 2019, qui vise à réduire de 40 % les gaz à effet de serre d'ici 2030 ainsi que l'explosion actuelle des coûts de l'énergie, nous rappellent à une certaine sobriété énergétique.

Monsieur le Ministre, il y a deux ans, vous aviez annoncé une étude d'objectivation concernant la présence des chaufferettes sur les terrasses bruxelloises. Où en est ce projet ? Le cas échéant, quelle a été l'incidence de la crise sanitaire sur les avancées en la matière ?

Quels contacts ont été pris à ce jour avec le secteur horeca et avec les communes afin de discuter de cette question sensible ? Quelles sont les différentes remarques qui vous sont revenues ?

La question des chaufferettes sera-t-elle abordée à l'occasion de la révision du Code bruxellois de l'aménagement du territoire ? Quelles en seront la direction et les échéances ?

Lors d'un refus de régularisation, quel est le suivi assuré par les services de l'inspection et des sanctions administratives d'urban.brussels, sachant que ces derniers annoncent déjà être dépassés par le nombre de dossiers d'infractions ?

overeenkomen met het stroomverbruik van negen gezinnen. Ik weet niet of die cijfers kloppen.

De problematiek is op de achtergrond geraakt omdat de horeca tijdens de coronacrisis niet anders kon dan terrasverwarmers inzetten. Het Energie-Klimaatplan 2030 stuurt echter aan op energiezuinigheid en ook de sterk stijgende energiekosten maken dat een voor de hand liggende keuze.

Twée jaar geleden kondigde u een studie aan over terrasverwarmers. Hoe staat het daarmee? Bespreekt u de heikele kwestie met de horeca en met de gemeenten? Zijn terrasverwarmers ter sprake gekomen bij de herziening van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening?

Wat doet de inspectie van urban.brussels als een aanvraag tot regularisatie wordt afgewezen? Naar eigen zeggen kunnen ze het aantal overtredingen nu al niet aan.

Bestaan er milieuvriendelijke terrasverwarmers?

Disposez-vous de solutions, autres que les chaufferettes, qui n'opposent pas environnement, climat, commerce et développement économique ?

¹¹⁸⁹ **M. Alain Maron, ministre.**- La crise énergétique que nous vivons à l'échelle européenne, voire mondiale, nous appelle à mobiliser tous les moyens pour économiser l'énergie. Ainsi, les États membres de l'Union européenne se sont entendus cet été pour diminuer collectivement la consommation énergétique de 15 %. Il s'agit d'un défi important et potentiellement difficile à relever, même s'il l'est déjà partiellement.

La semaine dernière, le Conseil des ministres européens de l'Énergie s'est accordé pour imposer une réduction de la consommation énergétique de 5 % pendant les heures de pointe cet hiver. Cette réduction est contraignante pour les États membres.

Face à cette situation, nous devons, nous aussi, au niveau bruxellois, chercher le maximum de moyens possible pour rationaliser l'usage de l'énergie et participer à l'effort. Cette réduction de la consommation va permettre de diminuer les factures des uns et des autres : on ne paye pas l'énergie que l'on ne consomme pas.

Par ailleurs, cette diminution drastique de la consommation a un effet bénéfique sur le marché, puisqu'elle a tendance à tirer les prix - qui ont atteint des niveaux historiquement inacceptables - vers le bas.

Au début du mois de septembre, le gouvernement bruxellois a adopté des mesures additionnelles pour contribuer aux engagements européens de réduction de la consommation et agir sur ces prix élevés de l'énergie.

En complément des mesures liées à l'exemplarité des pouvoirs publics, au travers de deux circulaires - une pour les pouvoirs régionaux, l'autre pour les pouvoirs locaux -, le gouvernement a acté le lancement de consultations et de concertations sur plusieurs mesures de sobriété visant à économiser l'énergie.

Dans ce contexte, l'incidence environnementale et énergétique des terrasses chauffées est à prendre au sérieux. Ainsi, l'une des mesures proposées dans la décision gouvernementale consiste à interdire l'utilisation des chaufferettes dans l'espace public. Cette mesure sera soumise à concertation, mais j'y reviendrai.

¹¹⁹¹ L'exemple français que vous évoquez démontre qu'il est possible d'avancer sans opposer les enjeux énergétiques et économiques pour le secteur de l'horeca. Il nous permet également de suivre l'évolution de sa mise en œuvre et de tirer profit des leçons apprises. Il démontre que des alternatives existent : utilisation de plaids, cloisonnement des espaces extérieurs pour éviter les déperditions de chaleur, etc.

Par ailleurs, il convient de noter que certains types de chaufferette sont déjà interdits par des réglementations communales bruxelloises. C'est le cas sur les territoires de

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- In de context van de huidige energiecrisis moeten we alles in het werk stellen om ons energieverbruik terug te dringen. De Europese ministers van Energie zijn het vorige week eens geworden om het piekenergieverbruik met 5% terug te dringen deze winter. Minder verbruiken betekent ook minder betalen.

Brussel werkt vanzelfsprekend mee aan die Europese doelstelling. De gewestelijke en lokale overheden hebben een voorbeeldrol te spelen. Een van de aanvullende maatregelen die de Brusselse regering heeft genomen, is een verbod op terrasverwarmers op openbare plaatsen. Die zijn immers moeilijk te verantwoorden zowel vanuit klimatologisch als vanuit energetisch standpunt. Over de maatregel moet nog overleg plaatsvinden.

Uit het Franse voorbeeld blijkt dat vooruitgang mogelijk is mét aandacht voor de economische uitdagingen van de horeca: dekens, wanden tegen warmteverlies enzovoort.

Sommige types van terrasverwarmer zijn nu al verboden in de stad Brussel, in Elsene en Jette. Het zou echter goed zijn om uniforme gewestelijke regels uit te werken.

Er lopen gewestelijke onderhandelingen met de sector over energiebesparende maatregelen en dus ook over

la Ville de Bruxelles, d'Ixelles et de Jette. Cependant, il conviendrait de rationaliser ces initiatives au niveau régional. Cela permettrait de garantir une uniformité des règles, une égalité de traitement du secteur horeca entre les différentes communes, ainsi qu'une meilleure lisibilité de l'information pour les citoyens.

Au niveau régional, des concertations avec le secteur au sujet de ces mesures de sobriété, dont celle relative aux chaufferettes, sont en cours. Un groupe de travail a été constitué au sein de Brupartners afin de déterminer une série de mesures réglementaires et de consentir à l'effort de sobriété dans le cadre de la crise énergétique. Chaque acteur présent prend bien entendu au sérieux les enjeux énergétiques, car de nombreux commerçants doivent faire face à des factures insoutenables et sont donc désireux de réduire leur consommation.

Au terme de ces concertations, le gouvernement tranchera sur le paquet de mesures de sobriété à adopter pour cet hiver, dont fait partie l'interdiction des chaufferettes en terrasse. De nouvelles réunions de concertation avec les représentants des secteurs ont lieu ce matin au sein du groupe de travail spécifique de Brupartners. Les conclusions de leur travail nous parviendront bientôt.

¹¹⁹³ Au-delà de l'urgence énergétique, je vous rappelle qu'en juin dernier, dans le cadre de l'élaboration du nouveau plan air-climat-énergie (PACE), la Région s'est engagée à rehausser son objectif climatique régional, qui passera ainsi de moins 40 % à moins 47 % à l'horizon 2030. Ce nouveau plan a été adopté par le gouvernement en première lecture en juin et fait actuellement l'objet d'un rapport sur les incidences environnementales qui sera bouclé par un bureau d'études indépendant d'ici à la fin du mois d'octobre, pour passer en deuxième lecture début décembre.

Le rapport d'incidences étudiera l'adéquation des mesures du PACE avec la situation d'urgence sur les plans environnemental, climatique et énergétique. Il permettra d'éclairer le gouvernement sur l'opportunité d'adopter d'éventuelles nouvelles mesures, mais de façon structurelle. Parmi ces nouvelles mesures pourrait figurer la question des chaufferettes.

En ce qui concerne les questions relatives à l'urbanisme, je vous invite à vous adresser à mon collègue Pascal Smet, non par mauvaise volonté, mais parce que je ne dispose pas des réponses.

¹¹⁹⁵ **M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).**- Au lendemain de cette crise sanitaire, il était important de remettre cette question à l'agenda.

Nous n'en sommes pas à un paradoxe près. Ces deux dernières années, nous avons fait la promotion des terrasses, notamment des terrasses chauffées, en vue de lutter contre une crise sanitaire. Elles permettaient en effet à la population de limiter son exposition aux foyers de contamination au Covid-19. Face à une autre forme de crise, nous réclamons aujourd'hui l'inverse. Entre-temps, des investissements, parfois considérables, ont été

terrasverwarming. Een werkgroep bij Brupartners bekijkt of er regelgeving moet komen.

Na dat overleg zal de regering beslissen welke maatregelen van de winter van toepassing worden. Een verbod op terrasverwarmers is er een van.

Los van de energiecrisis heeft het gewest beslist om de klimaatdoelstelling in het nieuwe Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan (GLKE) voor 2030 te verhogen van min 40 tot min 47%. Een studiebureau buigt zich momenteel over de milieueffecten van het plan, zodat de regering het hopelijk in december in tweede lezing kan goedkeuren.

In dat effectenrapport komt ter sprake of de maatregelen van het GLKE beantwoorden aan de noodsituatie op het gebied van milieu, klimaat en energie. Het zal duidelijk maken of nieuwe, structurele maatregelen nodig zijn. Een daarvan zou een verbod op terrasverwarming kunnen zijn.

Voor vragen over stedenbouw kunt u bij collega Smet terecht.

De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR) *(in het Frans).*- *Tijdens de gezondheids crisis hebben we verwarmde terrassen gepromoot, maar vandaag zetten de energie- en klimaat crisis ons aan om terrasverwarming te verbieden. Ondertussen hebben de horecazaken evenwel aanzienlijke investeringen gedaan. Bovendien zijn ze bang dat ze klanten zullen verliezen als ze geen terrasverwarmers meer mogen gebruiken. We moeten hen dus steunen en oplossingen aanbieden. Zeker mag er geen ongelijke concurrentie tussen horecazaken bestaan.*

consentis par les acteurs économiques de l'horeca. Nous devons les accompagner, comprendre leurs doléances et ne pas les enfoncer davantage à l'heure où la crise les touche tous.

Certains hésitent aujourd'hui à abandonner les chaufferettes, craignant de perdre leur clientèle qui se dirigerait davantage vers des terrasses chauffées. Faut-il créer une rivalité entre les commerçants ? Plaider pour des solutions alternatives viables pourra nous aider à l'avenir.

À l'heure actuelle, je n'y vois en tous les cas pas clair. Il est essentiel d'objectiver la situation afin d'aboutir au plus vite à des décisions.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME ALEXIA BERTRAND

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le ramassage des déchets sur l'avenue de Hinnisdael.

M. le président.- En l'absence de Mme Alexia Bertrand, sa question orale est lue par Mme Aurélie Czekalski.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Située à Woluwe-Saint-Pierre, l'avenue de Hinnisdael est une artère très fréquentée qui débouche sur la place Dumon, au cœur du quartier Stockel. On y trouve divers magasins, commerces et établissements horeca. C'est aussi dans cette avenue que se situe l'entrée du Stockel Square, un centre commercial qui brasse tous les jours quelques centaines de personnes. Sans oublier le cinéma Le Stockel, véritable bijou culturel du quartier, qui accueille petits et grands pour un moment de détente.

L'avenue de Hinnisdael est précieuse pour les habitants de Woluwe-Saint-Pierre, car cette artère centrale offre toutes les commodités nécessaires. Néanmoins, beaucoup d'habitants et de commerçants se plaignent des problèmes de propreté qui se cristallisent dans cette avenue régionale.

Si les passants ont la courtoisie de mettre leurs déchets dans les poubelles situées en voirie, celles-ci sont trop petites pour en accueillir l'intégralité. Il me revient également que ces poubelles ne sont pas vidées régulièrement. Les commerçants se plaignent d'ailleurs systématiquement de cette situation. Les poubelles débordent, l'odeur s'installe, et personne ne vient les vider. En plus d'un inconfort olfactif, les déchets qui jonchent le sol constituent un problème de salubrité publique. Il y va, par

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ALEXIA BERTRAND

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de afvalinzameling op de Hinnisdaellaan.

De voorzitter.- Bij afwezigheid van mevrouw Alexia Bertrand zal haar mondelinge vraag door mevrouw Aurélie Czekalski worden voorgelezen.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *De Hinnisdaellaan is een aantrekkelijke laan in Sint-Pieters-Woluwe met diverse winkels, bedrijven, horecazaken en een bioscoop. Bewoners en winkeliers klagen evenwel dat de vuilnisbakken te klein zijn en niet regelmatig worden geleegd, met reukhinder en rondslingerend afval tot gevolg.*

Is uw administratie op de hoogte van het probleem? Welke oplossingen zijn er uitgewerkt? Zal het afval vaker worden opgehaald?

Doet het probleem zich alleen in de Hinnisdaellaan voor of ook in andere Brusselse wijken? Wat is de algemene netheidsstrategie?

ailleurs, de la protection et de l'attractivité d'une des avenues les plus agréables du quartier.

Votre administration a-t-elle été informée de ce problème ? Le cas échéant, quelle stratégie avez-vous mise en place pour y remédier ?

Quand les habitants et les commerçants de l'avenue de Hinnisdael pourront-ils vivre dans une rue propre, où les poubelles sont régulièrement vidées et où les déchets ne jonchent pas le sol ? La fréquence d'enlèvement des ordures va-t-elle s'intensifier ? Dans la négative, comment expliquer cette décision ?

Ce problème est-il spécifique à l'avenue de Hinnisdael ou se manifeste-t-il également dans d'autres quartiers de la Région bruxelloise ? Si oui, dans quels quartiers ? Quelle est la stratégie globale pour remédier à cette situation ?

¹²⁰³ **M. Alain Maron, ministre.** - Avec l'administration de Bruxelles Propreté, nous sommes évidemment conscients des nombreux enjeux en matière de propreté urbaine. Nous avons esquissé la première stratégie régionale de propreté urbaine en février 2021. Celle-ci a été actée par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 9 juin 2022 et soumise aux dix-neuf communes ainsi qu'à Brulocalis pour avis officiel. Après ces consultations, il est prévu que la stratégie passe dans les prochaines semaines en deuxième lecture au gouvernement pour une approbation définitive.

La problématique des corbeilles qui débordent est plus complexe que la simple fréquence de vidange assurée par les services de propreté, spécialement sur les axes commerciaux. Plusieurs constats de terrain sur l'avenue de Hinnisdael à Woluwe-Saint-Pierre ont été réalisés par Bruxelles Propreté.

Dans les faits, les commerçants ont la responsabilité de mettre à disposition des corbeilles à l'entrée de leur devanture, pour les déchets générés par leurs activités. À défaut, ces déchets sont jetés dans les corbeilles publiques, ce qui occasionne forcément un remplissage plus rapide de celles-ci. Bruxelles Propreté se réfère au Règlement général de police commun aux 19 communes depuis 2020 où il est précisé à l'article 17 : « L'exploitant d'un commerce ou d'un établissement accessible au public [...] est responsable du maintien en état de propreté de l'espace public aux abords immédiats dudit commerce ou établissement. » En outre, « [les exploitants] doivent mettre à disposition suffisamment de poubelles, clairement visibles et bien accessibles, vider et entretenir ces récipients régulièrement, enlever les déchets sauvages provenant de leur commerce et nettoyer la proximité immédiate de leur commerce. » Il en va de même pour la mise en place de cendriers urbains et leur entretien.

¹²⁰⁵ En outre, Bruxelles Propreté constate que certaines personnes peu scrupuleuses utilisent les corbeilles publiques abusivement. Il peut s'agir de commerçants qui veulent éviter de payer pour l'enlèvement de leurs déchets via un contrat commercial, ou bien de citoyens qui ne veulent pas attendre la prochaine collecte des

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- In februari 2021 stippelde ik samen met Net Brussel de eerste stedelijke netheidsstrategie uit. Ze werd in juni 2022 in eerste lezing door de regering goedgekeurd en voor advies aan de negentien gemeenten en Brulocalis voorgelegd. Het overleg is nog steeds aan de gang.

Het volstaat niet om de frequentie van de afvalophalingen te verhogen om het probleem van overvolle vuilnisbakken op te lossen. Het probleem is veel complexer.

Volgens het gemeenschappelijk algemeen politiereglement voor de negentien Brusselse gemeenten zijn de winkeliers en handelaars verantwoordelijk voor het proper houden van de openbare ruimte in de onmiddellijke omgeving van hun zaak. Ze moeten zwerfvuil verwijderen en voldoende vuilnisbakken ter beschikking stellen die duidelijk zichtbaar en vlot toegankelijk zijn. Zo niet wordt dat afval in de openbare vuilnisbakken gegooid, waardoor die onvermijdelijk sneller vol raken.

Bovendien maken sommige mensen misbruik van de openbare vuilnisbakken. Dat kunnen winkeliers zijn die geen handelscontract willen sluiten voor de ophaling van hun afval, of burgers die niet willen wachten op de volgende huisvuilophaling

déchets ménagers ou acheter des sacs-poubelles réglementaires pourtant vendus à prix coûtant et non taxés. Ces actes sont évidemment strictement interdits.

S'agissant de la problématique des contrats commerciaux, l'idée est bien d'augmenter la connaissance et la compréhension de 5.000 producteurs de déchets autres que ménagers, tels que les commerces, des obligations en matière de tri et de gestion des déchets et de l'interdiction d'emploi de sacs en plastique à usage unique et leur adhésion à ces règles. L'objectif est d'amener les personnes non respectueuses de la législation à se mettre en conformité. À cet égard, une campagne de communication a été lancée l'an dernier par Bruxelles Environnement, en partenariat avec Fost Plus. Aussi, un facilitateur déchets des professionnels au sein de Bruxelles Environnement propose un service d'aide et d'accompagnement s'adressant aux producteurs de déchets non ménagers - entreprises, commerces, communes, écoles, clubs sportifs, etc. - pour comprendre les obligations, améliorer la gestion des déchets, en produire moins ou, encore mieux, les trier et les valoriser.

Ces constats ne sont bien sûr pas spécifiques à l'avenue de Hinnisdael. D'autres axes commerciaux sont aussi concernés. De son côté, Bruxelles Propreté assure déjà le nettoyage et la vidange des corbeilles dans l'avenue de Hinnisdael, une fois par jour, six jours sur sept (pas le dimanche). Ce n'est pas négligeable. Le service de nettoyage de Bruxelles Propreté disposant de ressources limitées, accroître les interventions sur cette voirie pourrait entraîner un désinvestissement sur une autre. C'est un choix à faire et Bruxelles Propreté estime que la formule actuelle est suffisante.

¹²⁰⁷ De façon plus générale, je crois – comme d'autres élus locaux – que l'on ne peut ni ne doit pallier l'incivisme de certaines personnes en matière de propreté. Sur le terrain, il a été démontré que, dans certains cas, l'augmentation des fréquences d'enlèvement des dépôts clandestins incite à multiplier les actes inciviques et contribue à les enraciner dans les habitudes des usagers. C'est un problème épineux qui n'a pas de solution toute faite.

Une étude psychosociale et comportementale sur la propreté dans l'espace public lancée par Bruxelles Propreté en 2021 avait pour objectif de comprendre les comportements (in)civiques et d'identifier des leviers d'action. Ces leviers couvrent des domaines tels que la communication, la répression, les adaptations d'infrastructures - comme la présence ou non de corbeilles, certaines communes ayant décidé d'en limiter le nombre pour améliorer la propreté publique - ou encore l'appropriation des espaces publics par les usagers.

À cet égard, une mesure de la stratégie clean.brussels vise à mettre à la disposition des acteurs des outils qui leur permettent de mieux baser leurs décisions et actions sur les approches et techniques les plus efficaces d'après les sciences comportementales, pour orienter les comportements de propreté.

of geen officiële vuilniszakken willen kopen, terwijl die tegen kostprijs worden verkocht en niet worden belast.

Het is de bedoeling om de winkeliers en handelaars nog beter te informeren over hun verplichtingen inzake afvalbeheer en afvalsortering en het verbod op plastic wegwerpzakken. Leefmilieu Brussel voerde daarover vorig jaar een communicatiecampagne in samenwerking met Fost Plus. Bovendien heeft Leefmilieu Brussel een facilitator aangesteld om ondernemingen, handelszaken, gemeenten, scholen en sportclubs te helpen om hun afval te verminderen en beter te sorteren.

Net Brussel maakt de vuilnisbakken in de Hinnisdaellaan een keer per dag leeg, uitgezonderd op zondag. De middelen van Net Brussel zijn beperkt. Als het de vuilnisbakken vaker zou leegmaken, zou dat ten koste van andere straten gaan.

Bovendien werkt de regelmatige verwijdering van zwerfvuil dergelijk onburgerlijk gedrag in de hand.

In 2021 bestelde Net Brussel een studie over netheid in de openbare ruimte om meer inzicht te krijgen in het netheidsgedrag en na te gaan welke acties mogelijk zijn op het vlak van communicatie, repressie en aanpassing van de infrastructuur.

Een van de maatregelen van de stedelijke netheidsstrategie clean.brussels heeft tot doel de actoren de nodige instrumenten aan te reiken om het netheidsgedrag bij te sturen op basis van de gedragswetenschap. Dat project wordt samen met gemeenten en andere belanghebbenden ontwikkeld.

Daarnaast zullen objectieve netheidsindicatoren worden ingevoerd om de meest problematische plaatsen in kaart te kunnen brengen, reductiedoelstellingen per afvalsoort te kunnen vaststellen en de evolutie van de netheidsgraad te kunnen meten.

Ce projet est en cours d'élaboration avec les communes ainsi que d'autres intervenants.

En outre, il convient de déterminer ce qui fait objectivement et concrètement salissure sur un espace public. L'objectivation de la malpropreté peut répondre à cette question. C'est l'une des quinze mesures emblématiques de la stratégie clean.brussels qui vise à amplifier l'utilisation d'indicateurs objectifs de propreté urbaine afin d'enregistrer un « état quantitatif » de la malpropreté, d'identifier les sites problématiques, de définir des objectifs de réduction par type de déchets et de mesurer l'évolution du niveau de propreté au fil du temps. En d'autres termes, il convient d'objectiver un problème spécifique survenu sur une avenue avant de déterminer la mesure adéquate à prendre et de suivre ensuite l'évolution de la situation.

¹²⁰⁹ Enfin, le maintien de la propreté urbaine est une responsabilité commune des pouvoirs publics, des usagers de l'espace public et du secteur privé. Voilà la philosophie de la stratégie clean.brussels, qui vise à responsabiliser les divers acteurs du domaine et à ne pas limiter les questions de propreté urbaine au nettoyage des voiries et à la vidange des corbeilles.

¹²¹¹ **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Ma collègue Alexia Bertrand ne manquera pas de relayer vos réponses aux commerçants et riverains qui l'ont interpellée à ce sujet.

Comme vous l'avez souligné, il s'agit d'un problème récurrent dans d'autres quartiers et avenues de la Région bruxelloise. Il y a lieu de trouver des solutions en faveur d'une ville plus propre, ce que nous voulons toutes et tous.

- *L'incident est clos.*

¹²¹⁵ **QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

¹²¹⁵ **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

¹²¹⁵ **concernant la problématique des poubelles dans les zones à forte densité commerciale.**

¹²¹⁷ **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- La présence de nombreux commerces dans un quartier le fait vivre - et on ne peut que s'en réjouir -, mais elle génère aussi des déchets et donc des poubelles supplémentaires. Quand on se promène dans le centre-ville de Bruxelles par exemple, il n'est pas rare de voir des monticules de poubelles sur les trottoirs.

Lors du long week-end du 15 août notamment, plusieurs énormes tas de poubelles se trouvaient à l'entrée des galeries royales Saint-Hubert, alors qu'avait lieu un événement hautement

Openbare netheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de overheid, de gebruikers van de openbare ruimte en de privésector. Daarom beperkt de strategie clean.brussels zich niet tot de reiniging van de wegen en het legen van de vuilnisbakken, maar is ze er vooral op gericht om iedereen meer verantwoordelijkheidszin bij te brengen.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Het gaat om een veel voorkomend probleem dat zich ook in andere wijken voordoet. Er moeten dus oplossingen worden gevonden.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de problematiek van de vuilnisbakken in gebieden met een hoge handelsdichtheid.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Winkels maken een buurt levendig, maar generen helaas ook veel afval. Het straatbeeld wordt dan ook af en toe ontsierd door bergen vuilniszakken die handelaars buitenzetten voor de vuilniswagen, vooral na een lang weekend.*

Het probleem komt voornamelijk voor in handelswijken en vooral wanneer de vuilniswagen op maandagochtend langskomt, terwijl de handelaars hun vuilnis zaterdagavond hebben buitengezet, ook al riskeren ze daarvoor een boete. Op bepaalde plekken, zoals bij de Koninklijke Sint-Hubertusgalerijen, zou een

touristique, à savoir le Tapis de Fleurs. La vue pour les milliers de touristes n'était pas des plus agréables.

Cette problématique récurrente dans les quartiers commerciaux s'accroît lorsque la tournée de collecte des déchets commerciaux de carton est effectuée le lundi matin alors que les commerçants ont sorti leurs poubelles le samedi en fin de journée. Certes, ils ne le devraient pas et sont verbalisés pour cela, mais des solutions pourraient être mises en place dans des endroits comme les galeries, par exemple en affectant un local au stockage des déchets des commerçants. Ces déchets pourraient être rassemblés dans des conteneurs mis à l'abri, qui seraient ensuite vidangés par Bruxelles Propreté selon un calendrier préétabli.

Par ailleurs, de plus en plus de zones à forte densité commerciale sont devenues des zones piétonnes. Si les sous-sols des trottoirs sont souvent trop encombrés que pour y intégrer des conteneurs, le stationnement dans ces zones ayant été supprimé, des conteneurs pourraient y être placés. Ils seraient ensuite vidés par Bruxelles Propreté et les sacs-poubelles et cartons n'encombreraient plus l'espace public.

Quelles pistes sont à l'étude pour améliorer la collecte des déchets des commerces ?

Qu'est-il mis en place dans les zones à forte densité commerciale ?

Quelles pistes sont à l'étude pour placer des conteneurs enterrés pour les commerçants dans les zones à forte densité commerciale et quels en sont les résultats ?

Quelles pistes sont à l'étude pour organiser un ramassage en soirée pour les commerçants dans les zones à forte densité commerciale et quels en sont les résultats ?

Qu'est-il mis en place en termes de prévention, de communication et de verbalisation pour que les commerçants sortent leurs poubelles au bon moment ?

Combien de plaintes sont reçues annuellement depuis 2019 concernant la propreté dans les zones à forte densité commerciale et quelles réponses y sont-elles apportées ?

¹²¹⁹ **M. Alain Maron, ministre.**- L'augmentation incessante du volume et le caractère dommageable des déchets sont devenus des préoccupations majeures de la politique de l'environnement et de la lutte pour l'amélioration de notre cadre de vie.

Afin de faire face à ces flux croissants de déchets, nous nous devons de changer la culture et l'approche générale des déchets en mettant en place des politiques axées sur le changement des modes de production et de consommation, qui constituent le cœur du problème. Nous ne pouvons continuer à produire de plus en plus de déchets. Mme Trachte et moi-même nous y attelons dans le cadre de la stratégie de transition économique régionale

vuilnislokaal of een vuilcontainer uit het zicht soelaas kunnen bieden.

Welke mogelijkheden worden er momenteel onderzocht om de ophaling van het afval van handelaars te verbeteren?

Welke maatregelen gelden er voor zones met zeer veel winkels?

Wordt de mogelijkheid onderzocht om ondergrondse vuilcontainers voor handelaars te plaatsen?

Is het mogelijk om het afval in handelszones 's avonds op te halen?

Welk preventie-, communicatie- en sanctiebeleid wordt er gevoerd, zodat handelaars hun vuilniszakken op het gepaste moment buitenzetten?

Hoeveel klachten over de netheid in handelsbuurten waren er jaarlijks sinds 2019 ? Welk gevolg werd daaraan gegeven?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *We produceren steeds meer afval en dat is schadelijk voor ons leefklimaat. Het tij kan alleen gekeerd worden door onze productie- en consumptiepatronen om te gooien en dat vereist een mentaliteitswijziging. In het kader van de strategie voor economische transitie Shifting Economy voeren staatssecretaris Barbara Trachte en ik een beleid dat daarop gericht is.*

De grootste prioriteit inzake afvalbeheer is voortaan preventie. Daarbij worden producenten verantwoordelijk gesteld voor het afval dat ze produceren.

Shifting Economy. Nous pourrions d'ailleurs, un jour, en aborder les aspects environnementaux au sein de cette commission.

Toute stratégie de gestion des déchets doit être basée sur une logique prévention-tri-traitement, la réduction à la source devant être la priorité. Il est également important que la responsabilité de ceux qui sont à l'origine des déchets soit engagée, et que ceux-ci soient identifiés. C'est tout l'objet de la responsabilité élargie du producteur.

Dans mes politiques, je mets l'accent sur les programmes de sensibilisation et de formation, conduits notamment par Bruxelles Environnement et Bruxelles Propreté à destination de tous les publics : pouvoirs locaux, commerce et industrie, associations de commerçants, ASBL, mais aussi citoyens. Nous en avons d'ailleurs récemment parlé lors de discussions sur les textes réglementaires votés dans cette commission.

La collecte des déchets commerciaux est une activité pratiquée dans un secteur concurrentiel. Dans ce cadre, le département commercial de Bruxelles Propreté veille à travailler conjointement avec ses clients pour assurer un service adéquat qui tienne compte des spécificités de chaque lieu de collecte. Ce sont donc plusieurs entreprises, et non uniquement Bruxelles Propreté, qui collectent les déchets des commerces. Chaque commerçant peut en effet choisir son contrat.

Afin de renforcer cette approche et d'améliorer la qualité et la fluidité du service, une réorganisation des activités commerciales est actuellement menée au sein de Bruxelles Propreté. Elle ne concerne évidemment que les clients disposant d'un contrat avec l'agence, mais elle aura un impact direct sur certaines zones à forte densité commerciale où Bruxelles Propreté est très présente. Bien que les déchets soient plus massivement visibles dans ces zones, c'est dans l'ensemble de la Région qu'il faut diminuer le tonnage produit.

¹²²¹ Bruxelles Environnement mène également des actions de sensibilisation à l'égard de l'ensemble des commerces bruxellois et propose des accompagnements spécifiques visant à réduire les déchets à la source. Un facilitateur déchets multiflux existe depuis plusieurs mois pour aider concrètement les acteurs non ménagers. La sensibilisation, la prévention et le contrôle constituent des leviers d'action fondamentaux et prioritaires.

La systématisation des conteneurs enterrés pour la collecte des déchets commerciaux n'est pas envisagée à ce stade, compte tenu du cadre juridique applicable et des règles relatives aux activités concurrentielles. Il n'est en effet pas possible d'enterrer des conteneurs pour chaque entreprise active.

La possibilité de proposer un service dédié à certaines associations commerçantes est à l'étude. Là encore, l'application des règles concurrentielles ne permet toutefois pas d'envisager une systématisation. Par contre, la conteneurisation, à savoir la collecte en conteneurs « à roulettes » et non en sacs fuchsias, est une tendance encouragée par le département commercial de

In mijn beleid leg ik zo veel mogelijk de nadruk op bewustmaking en opleiding, bestemd voor alle doelgroepen, waaronder plaatselijke besturen, handelaars, bedrijven, verenigingen en burgers.

Bedrijfsafvalophaling is een commerciële activiteit en bijgevolg onderhevig aan concurrentie. Dat afval wordt dus ook opgehaald door andere spelers dan Net Brussel. Elke handelaar kiest zelf met welke operator hij een contract sluit voor de ophaling van zijn afval.

De dienst van Net Brussel die instaat voor de commerciële activiteiten, wordt momenteel hervormd. Die hervorming betreft alleen handelaars die een overeenkomst hebben met Net Brussel. Toch zal ze rechtstreekse gevolgen hebben voor bepaalde handelswijken waar Net Brussel erg actief is.

Leefmilieu Brussel organiseert bewustmakingsacties voor de handelszaken en heeft enkele maanden geleden een facilitator aangesteld om hen te helpen met het verminderen van hun afval.

Het systematische gebruik van ondergrondse containers voor de inzameling van bedrijfsafval wordt in dit stadium niet overwogen, gelet op het wettelijke kader en de concurrentieregels. Het is niet mogelijk om voor elk bedrijf ondergrondse containers te plaatsen. Net Brussel moedigt zijn klanten evenwel aan om hun afval in rolcontainers en niet in zakken buiten te zetten.

Sinds 1 september heeft Net Brussel een nieuwe commercieel directeur. Hij zal onderzoeken of het haalbaar is om het afval in drukke handelswijken 's avonds op te halen.

Bruxelles Propreté auprès de ses propres clients. Une quantité de déchets minimale est évidemment nécessaire.

Un nouveau responsable commercial est entré en fonction le 1er septembre au sein de Bruxelles Propreté. Il a dans ses attributions la réalisation d'une étude de faisabilité concernant un ramassage en soirée pour les clients disposant d'un contrat avec l'agence et dont l'activité se situe au sein de zones à forte densité commerciale.

¹²²³ Un dialogue sur ces problématiques est également en cours avec différentes communes, mais il va falloir impliquer les autres entreprises de collecte présentes sur le marché.

En avril et mai 2022, une campagne de sensibilisation nommée « Alors on sort... les poubelles » a été menée sur l'ensemble de la Région de Bruxelles-Capitale. À cette occasion, le lieu pour le bon dépôt a été peint au sol avec des peintures biodégradables sur près de 60 voiries, afin d'inciter un changement de comportement chez les commerçants, mais aussi chez les citoyens. Des animateurs externes et des brigadiers de Bruxelles Propreté sont passés dans ces voiries pour sensibiliser indifféremment les passants, les riverains ainsi que les commerçants au bon respect des règles de présentation des déchets à la collecte et à l'importance cruciale de ce geste pour l'efficacité des collectes, mais aussi pour la propreté urbaine en général. En effet, les commerçants eux-mêmes se tirent parfois une balle dans le pied en ne respectant pas les règles. Il en résulte une image dégradée de la zone dans laquelle ils exercent leur commerce, ce qui n'est pas à leur avantage. Ils auraient tout intérêt à ce que ces zones soient propres pour que les gens aient envie de s'y rendre.

Concernant les commerces en particulier, il revient à chaque collecteur actif sur le marché de sensibiliser ses clients au respect des règles de présentation des déchets à la collecte. Dans ce cadre, le département commercial de Bruxelles Propreté invite régulièrement les clients de l'agence à respecter les jours de collecte prévus sur leur contrat par des communications ciblées et l'intervention de ses représentants commerciaux sur le terrain. Cependant, dans un certain nombre de lieux, des commerçants continuent à avoir du mal à respecter les règles, à avoir des contrats justes et en suffisance, à respecter les jours de collecte, à placer les déchets dans les bons sacs, aux bons endroits, etc.

L'existence d'un contrat de collecte relève, quant à elle, du contrôle de Bruxelles Environnement dont les services procèdent annuellement à des vagues de contrôles. Des actions de sensibilisation sont menées et seront prolongées en 2023.

En matière de plaintes, le quota de plaintes pour des zones spécifiques ne fait pas l'objet d'un comptage distinct. Chaque plainte est traitée au mieux par les services de Bruxelles Propreté, qui sollicitent les différents départements en fonction de l'objet de la plainte. Un travail d'amélioration des données disponibles et du suivi des plaintes, que celles-ci relèvent du département commercial ou non, est également en cours. Ce point d'attention

De problematiek wordt besproken met de gemeenten, maar ook de andere ophaalbedrijven moeten daarbij worden betrokken

In april en mei 2022 organiseerde Net Brussel de bewustmakingscampagne "Ik ga de deur uit, de vuilniszakken ook." Op een zestigtal wegen werd met biologisch afbreekbare verf op de grond aangeduid waar het afval moet worden buitengezet en spraken animatoren de voorbijgangers, bewoners en handelaars aan om ze erop te wijzen hoe belangrijk de naleving van de inzamelregels is voor een efficiënte ophaling in een nette stad. Handelaars schieten zichzelf soms in de voet door de regels niet na te leven. Een vuile straat is niet in hun voordeel, want dat jaagt mensen weg.

Net Brussel wijst zijn klanten regelmatig op de inzamelregels via gerichte communicatie en vertegenwoordigers op het terrein. Helaas zijn er nog altijd handelaars die de regels niet naleven.

Het bestaan van een inzamelingscontract wordt gecontroleerd door Leefmilieu Brussel, dat ook bewustmakingsacties organiseert.

Momenteel is het niet mogelijk om na te gaan hoeveel klachten er precies voor een bepaalde zone werden ingediend. Elke klacht wordt evenwel zo goed mogelijk behandeld door Net Brussel. Bovendien werken Net Brussel en Leefmilieu Brussel aan de verbetering van de gegevens en de follow-up van klachten.

doit être une priorité, tant pour Bruxelles Propreté que pour Bruxelles Environnement.

1225 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Où en sont les discussions entre les différentes Régions au sujet de la responsabilité élargie des producteurs ?

J'accueille plutôt comme une bonne nouvelle la désignation de ce nouveau responsable commercial, qui aura pour mission d'identifier les endroits où une collecte des déchets en soirée est possible.

1225 **M. Alain Maron, ministre.**- En ce qui concerne la responsabilité élargie des producteurs prévue par la directive sur les plastiques à usage unique, les discussions sont en cours entre les Régions. Des principes généraux ont été adoptés par les différents gouvernements et nous sommes en train de déterminer plusieurs montants financiers. J'ose espérer que le processus sera finalisé dans les prochaines semaines.

Cependant, comme dans bon nombre de dossiers interrégionaux, l'une des Régions est moins encline à trouver un accord rapide ou change de stratégie en cours de négociation. Cela étant, ces discussions entre Régions et entités ont atteint un niveau de sérénité et de professionnalisme bien supérieur à celui atteint dans d'autres dossiers comme la répartition des charges nationales (burden sharing) ou le survol de Bruxelles. Toutes les Régions ont en effet intérêt à parvenir promptement à un accord sur le sujet de la propreté publique. Les administrations y sont d'ailleurs fortement engagées. Je pense dès lors que ce dossier aboutira assez rapidement.

- *L'incident est clos.*

1231 **QUESTION ORALE DE MME ALEXIA BERTRAND**

1231 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1231 **concernant le tri des déchets dans les différentes communes bruxelloises.**

1231 **M. le président.**- En l'absence de Mme Alexia Bertrand, sa question orale est lue par Mme Aurélie Czekalski.

1235 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Pour de nombreux Bruxellois, le tri des déchets est devenu une habitude. D'autres doivent cependant encore être sensibilisés à la nécessité du tri. En effet, le tri des déchets est fondamental pour le recyclage, raison pour laquelle chaque habitant est invité à trier ses déchets dans des sacs de différentes couleurs.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Hoever staan de besprekingen tussen de gewesten over de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid?*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De gewesten hebben al de algemene beginselen aangenomen en moeten nu de financiële kant nog regelen. Ik heb er goede hoop in dat het proces binnen enkele weken afgerond zal zijn. Ik stel met genoegen vast dat de gewesten hierover in een serene sfeer aan een oplossing werken, iets wat niet bij alle dossiers lijkt te lukken.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ALEXIA BERTRAND

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de afvalsortering in de verschillende Brusselse gemeenten.

De voorzitter.- Bij afwezigheid van de indiener wordt de mondelinge vraag voorgelezen door mevrouw Aurélie Czekalski.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Slim afval sorteren in zakken met verschillende kleuren moet een vanzelfsprekendheid worden. Naar het schijnt heeft de regering besloten om in tien gemeenten de witte vuilniszak - dat is die met het niet-gesorteerde afval - nog maar één keer per week te laten ophalen.*

Dans les différentes communes bruxelloises, le ramassage du sac blanc se fait deux fois par semaine, mais il me revient que le gouvernement a décidé de supprimer une de ces collectes dans dix communes, où le sac blanc ne sera plus ramassé qu'une seule fois par semaine.

Pourriez-vous nous présenter l'évolution de l'indice de non-tri au cours des cinq dernières années ? Quelles mesures sont-elles mises en place pour améliorer cet indice ?

Quel est le taux de tri pour chaque commune bruxelloise et comment évolue-t-il au fil du temps ?

Quelle est l'incidence de la collecte d'une tonne de déchets, par flux et par commune, en matière de dégagement de CO₂ ?

Sur la base de quels critères ont été sélectionnées les dix communes dans lesquelles le sac blanc ne sera plus ramassé qu'une seule fois par semaine ? Est-il prévu d'étendre cette suppression à d'autres communes bruxelloises ?

Quelles seront les nouvelles missions du personnel qui, jusqu'ici, était affecté à la collecte destinée à être supprimée ?

¹²³⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- Réduire la quantité totale de déchets produite par habitant et inciter à davantage de tri sont des éléments essentiels de ma politique de gestion des déchets. Il est crucial de réduire l'impact environnemental et climatique des déchets et de leur traitement, notamment en diminuant l'incinération. Gaspiller des déchets qui sont en fait des ressources, ce n'est pas une option, à terme.

À la suite de la double décision du gouvernement, j'ai ainsi présenté plusieurs mesures à la presse début septembre. Premièrement, le tri des déchets alimentaires sera obligatoire pour toutes les Bruxelloises et tous les Bruxellois dès le 1er mai 2023 sur l'ensemble du territoire régional. À la même date, il sera également obligatoire pour les ménages de trier une plus grande gamme d'emballages en plastique dans le nouveau sac bleu, puisque celui-ci peut désormais accueillir beaucoup plus de déchets plastiques qu'auparavant.

Deuxièmement, le gouvernement a décidé que la fréquence de collecte des sacs blancs va passer de deux à une fois par semaine dans dix communes ou entités bruxelloises à partir du 1er mai 2023. Il s'agit d'Auderghem, de Berchem-Sainte-Agathe, Haren et Neder-Over-Heembeek, pour la Ville de Bruxelles, Evere, Ganshoren, Jette, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert et Woluwe-Saint-Pierre.

Ces communes ont été choisies sur la base de plusieurs critères : la densité de population, globalement plus faible dans ces communes que dans le reste de la Région, le pourcentage actuel de tri des déchets, mais aussi la proportion collectée en conteneurs, car ces derniers ne sont pas concernés par la réforme. Or, la deuxième couronne compte davantage de grands immeubles, qui utilisent plutôt des conteneurs.

Hoe is het aandeel niet-gesorteerd afval de laatste vijf jaar geëvolueerd? Welke maatregelen hebt u genomen om het sorteerpercentage te verhogen? Hoe evolueert dat percentage per gemeente?

Wat is de CO₂-impact van de inzameling van één ton afval, per stroom en per gemeente?

Op basis van welke criteria hebt u die tien gemeenten geselecteerd? Bent u van plan hetzelfde in nog andere gemeenten te doen? Welke taken zal het personeel krijgen dat vrijkomt door die maatregel?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Afval sorteren en hergebruiken in plaats van het te verbranden is essentieel om milieu- en klimaatredenen. Daarom heb ik begin september een aantal maatregelen ter uitvoering van twee regeringsbeslissingen bekendgemaakt.*

De eerste verplicht alle inwoners van het gewest om vanaf 1 mei 2023 voedselafval te sorteren en meer soorten plasticafval in de nieuwe blauwe zak te steken.

De tweede beslissing beperkt, per 1 mei van volgend jaar, het aantal ophalingen van de witte zak tot één per week in tien gemeenten of deelgemeenten: Brussel-Stad, Evere, Ganshoren, Haren, Jette, Neder-Over-Heembeek, Oudergem, Sint-Agatha-Berchem, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde. Die zijn gekozen op basis van de iets lagere bevolkingsdichtheid, het huidige sorteerpercentage en het aandeel afval verzameld via containers in woonblokken. In principe wordt deze regeling op termijn uitgebreid tot alle gemeenten, maar dit pas tijdens de volgende legislatuur en na een evaluatie van de maatregel in de eerste tien (deel)gemeenten.

¹²³⁹ Le gouvernement a confirmé, sur le principe, la nécessité de réduire à terme la fréquence de collecte des sacs blancs sur l'ensemble du territoire régional. Aucun délai n'est toutefois encore prévu. L'impact de cette mesure sera tout d'abord évalué dans les dix communes ou entités précitées. Une décision sera alors prise sur la base de cette première phase, au cours de la prochaine législature.

Il ressort des résultats des analyses des poubelles que le degré de conformité du tri est relativement stable depuis 2018. Il avoisine les 85 % pour le sac blanc, 78 % pour le sac PMC et passe de 90 à 92 % pour les déchets en papier et carton.

Concernant les actions mises en place, Bruxelles Propreté a réalisé ces dernières années de nombreuses campagnes de sensibilisation au tri des déchets. Une vaste action régionale est en préparation concernant les nouvelles obligations de tri. Elle sera lancée à la fin de cette année ou au début de 2023.

Sur la base des estimations faites par les services de Bruxelles Propreté, le taux de tri en 2021 se situait, dans les communes concernées par la réforme, entre 21 % et 37 %. Il est, en revanche, de 13 % à 27 % pour les communes dans lesquelles deux ramassages des sacs blancs seront toujours réalisés, à l'exception d'Ixelles et d'Etterbeek, qui avoisinent les 30 %.

En ce qui concerne l'évolution du taux de tri dans le temps, sur la base des chiffres de Bruxelles Propreté, la tendance est estimée à une diminution des volumes non triés de l'ordre de 5 % sur 5 ans. C'est positif, mais insuffisant, comme l'atteste le défilé des camions de sacs blancs ou de déchets non triés à l'incinérateur ou encore la fosse de celui-ci. Des milliers de tonnes de déchets sont brûlés mensuellement.

¹²⁴¹ À ce jour, Bruxelles Propreté ne relève pas régulièrement de chiffres relatifs à l'impact CO₂ par tonne de déchets, par flux et par commune. Cependant, il serait intéressant pour les communes et la Région de disposer de cette donnée. Développer la culture des indicateurs de qualité et de suivi d'objectifs fait partie du plan de redéploiement de l'agence tout comme du programme Up !. Sur ce point, il y a une marge d'amélioration considérable à réaliser.

Vous m'interrogez sur les nouvelles missions du personnel actuellement affecté à la collecte des sacs blancs dans les communes où elles n'auront plus lieu qu'une fois par semaine. L'optimisation des collectes de Bruxelles Propreté va permettre d'offrir plus de services aux citoyens : une partie du personnel opérationnel chargé de la collecte des sacs blancs sera libérée et pourra se consacrer à la collecte des sacs orange triés. La transition ne se fera pas du jour au lendemain, mais nous nous attendons à ce que les campagnes de sensibilisation et d'information sur l'obligation aient une incidence sur les besoins en personnel dédié à la collecte des quantités supplémentaires de sacs orange. D'autres missions de Bruxelles Propreté pourront également être renforcées.

De mate waarin de sorteerregels worden nageleefd is sinds 2018 tamelijk stabiel met zo'n 85% voor de witte zak, 78% voor de PMD-zak en 90 à 92% voor papier en karton.

Net Brussel heeft de jongste jaren talrijke sensibiliseringscampagnes gevoerd rond afvalsortering. Eind 2022 of begin 2023 komt er een grote actie over de nieuwe sorteerverplichtingen.

Net Brussel schat dat het sorteerpercentage in 2021 tussen 21 en 37% lag in de tien genoemde (deel)gemeenten en tussen 13 en 27% in de andere - behalve in Elsene en Etterbeek, waar het zo'n 30% bedraagt. Het aandeel niet-gesorteerd afval is de jongste vijf jaar naar schatting met zo'n 5% verminderd. Dat is positief, maar onvoldoende. Er worden nog tonnen niet-gesorteerd afval verbrand.

Net Brussel houdt nog niet systematisch gegevens bij over de CO₂-impact van elke ton afval per afvalstroom en per gemeente. Plan Up, het herontwikkelingsplan van Net Brussel, zal de indicatoren en doelstellingen veel beter kunnen opvolgen.

Het personeel dat vrijkomt door de witte zakken minder vaak op te halen, zal worden ingezet voor een uitgebreidere dienstverlening aan de bevolking. Een deel van dat personeel zal de oranje zakken inzamelen, waarvan we verwachten dat de aantallen geleidelijk zullen stijgen.

1243 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Dans les communes pilotes, avez-vous une idée de la proportion de sacs blancs et de conteneurs ? Si nécessaire, nous rédigerons une question écrite à ce propos.

Par ailleurs, combien de temps durera la période de test dont vous parlez ? La coutume veut qu'elle soit de six mois, mais vous avez évoqué un bilan qui sera fait lors de la prochaine législature.

Enfin, une campagne de sensibilisation et de communication devrait être menée, notamment auprès des syndicis d'immeuble. En effet, notre Région compte de nombreux immeubles. Or, selon mon expérience, mon propre syndic ignorait qu'au 1er janvier 2023, de nouvelles obligations entreraient en vigueur au sein de la commune d'Uccle. Il a ainsi pris contact avec Bruxelles Propreté et attend une série de réponses. Les syndicis constituent des relais précieux auprès des habitants des dix communes concernées.

1245 **M. Alain Maron, ministre.**- A priori, nous n'allons pas revenir sur la modification du régime de collecte. Ce travail de préparation nécessite plusieurs mois : il faut réaffecter le personnel et le charroi, programmer les nouvelles tournées, etc. Les jours de collecte seront d'ailleurs modifiés dans différentes communes, y compris dans celles qui ne sont pas encore concernées par les changements au niveau du sac blanc. C'est une réorganisation globale, même si l'agence essaye, dans la mesure du possible, de ne rien changer aux habitudes des citoyens.

Nous avons également enregistré une forte demande des communes de réduire le nombre de jours de collecte sur leur territoire. Dans un certain nombre de cas, nous avons pu répondre à cette demande.

Nous ne pensons donc pas revenir en arrière. Nous allons évaluer le dispositif dans les dix premières zones, principalement dans le but d'améliorer l'accompagnement et de voir à quel rythme et en combien d'étapes ces modifications peuvent être étendues à l'ensemble du territoire régional.

Concernant les syndicis, vous avez raison : un travail est déjà fait afin que des conteneurs orange puissent être installés là où il y a des conteneurs. C'est une priorité pour Bruxelles Propreté. Mais ce n'est pas encore le cas partout, et nous ne pouvons imposer le tri si les citoyens n'ont pas la capacité de le faire.

1247 J'ai été moi-même un peu surpris de constater qu'il y avait si peu de conteneurs orange installés dans les immeubles collectifs, alors que la collecte des sacs orange se fait depuis de très nombreuses années sur l'ensemble du territoire régional.

Le gros effort de rattrapage à réaliser est en cours, mais se heurte parfois à des contraintes opérationnelles. Par exemple, le local à conteneurs étant trop petit pour qu'on y installe un nouveau conteneur, il faut remplacer tous les conteneurs présents par des modèles plus petits, etc.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Hoe groot is het aandeel witte zakken en het aandeel afvalcontainers in de tien proefgemeenten? Indien nodig zullen we daar een schriftelijke vraag over indienen.*

Hoelang zal de proefperiode duren? Ik hoor immers dat een volgende regering pas de balans zal opmaken.

We zouden over de nieuwe regels die in 2023 in tien gemeenten ingaan, een campagne moeten voeren via de syndici van woonblokken. Zij kunnen de bewoners sensibiliseren.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Het is wel degelijk de bedoeling de nieuwe ophaalregeling na de proefperiode te behouden. Ze heeft veel voorbereidingswerk gevegd en tot een hele reorganisatie geleid, zelfs buiten de tien (deel)gemeenten. Veel gemeenten waren vragende partij om het aantal ophaaldagen te verminderen.*

De evaluatie heeft tot doel de ondersteuning te verbeteren en te bepalen tegen welk ritme de wijziging in de andere gemeenten kan worden doorgevoerd.

U hebt gelijk wat de syndici betreft, want die woonblokken herbergen grote aantallen inwoners. Net Brussel maakt bij voorrang werk van de plaatsing van oranje containers waar er nog geen staan, terwijl de oranje zak toch al jaren ingeburgerd is over heel het grondgebied. Dat zal een grote sprong voorwaarts betekenen, want als ik het goed voorheb, kan 40% van de inhoud van de witte zakken in die oranje zak.

La question des syndicats et des immeubles collectifs est donc centrale, elle concerne de nombreux citoyens. De mémoire, les déchets à jeter dans le sac orange constituent 40 % des déchets du sac blanc. Je ne dispose pas des chiffres précis, mais le pourcentage de remplissage du sac orange est significativement plus élevé dans les dix premières zones concernées que dans le reste de la Région.

1249 **Mme Aurélie Czekalski (MR)**.- Je vous rejoins, Monsieur le Ministre : il s'agit d'un problème de communication, notamment entre Bruxelles Propreté et les syndicats lors de la conclusion des contrats. On peut, par exemple, en observant son contrat, se demander pourquoi le conteneur orange n'a pas encore été proposé. Je me suis, pour ma part, tournée vers mon syndic afin de l'interroger sur ce manque d'anticipation. La réponse est qu'aucune proposition ne lui a été faite, et vice versa.

Je remercie en tous les cas vos équipes. Elles n'auront pas la tâche facile et devront faire preuve de flexibilité face aux modifications des jours de collecte. Il arrivera probablement que les citoyens se trompent de jour. Une période d'adaptation sera nécessaire, mais je suis sûre que les équipes de Bruxelles Propreté seront sur le pont et feront en sorte que tout se passe au mieux.

- *L'incident est clos.*

1253 **QUESTION ORALE DE MME CIELTJE VAN ACHTER**

1253 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1253 **concernant la gestion des dépôts clandestins.**

1255 **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (*en néerlandais*).- *Le manque de propreté dans les espaces publics est en grande partie dû aux dépôts clandestins. Vos prédécesseurs comme vous-même avez reconnu le problème à plusieurs reprises, mais nous n'observons quasiment aucune amélioration à cet égard.*

Malheureusement, l'adoption de mesures de lutte contre les dépôts clandestins est une compétence répartie entre les dix-neuf communes et Bruxelles Propreté, certaines communes s'attaquant au problème avec plus de fermeté que d'autres. L'idéal, pour supprimer toute ambiguïté, serait de transférer intégralement la compétence de la politique des déchets à la Région. Les Bruxellois ont besoin de règles claires et uniformes.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (*in het Frans*).- *Het is een kwestie van goede communicatie tussen Net Brussel en de syndici. De syndici moeten, met name bij het sluiten van het contract, zelf het initiatief nemen om naar de oranje containers te vragen.*

Ik dank de ploegen van Net Brussel voor hun flexibiliteit. Het wordt een hele aanpassing, voor de ophalers én voor de bevolking.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW CIELTJE VAN ACHTER

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de aanpak van sluikestort.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- Vandaag las ik in de regionale pagina's van Het Laatste Nieuws een artikel over de week van de handhaving tegen sluikestorten en zwerfvuil. De vragen over Net Brussel worden hier dus op het goede moment gesteld.

De netheidsproblematiek houdt heel wat Brusselaars bezig en roept ook veel vragen op. Dat de openbare ruimte onvoldoende schoon is, is in grote mate te wijten aan afval dat illegaal op straat wordt achtergelaten. Sluikestorten dus. Zowel u als uw voorgangers erkenden in het verleden meermaals het probleem. Toch is er nauwelijks verbetering merkbaar.

Echt verwonderen doet mij dat niet, aangezien de bevoegdheid om tegen sluikestorters op te treden, versnipperd ligt over de negentien gemeentebesturen en Net Brussel. Dat moet anders als u het probleem grondig wilt aanpakken. Het moet duidelijk zijn wie bevoegd is om iets aan het probleem te doen. De bevoegdheid voor het afvalbeleid zou daarom volledig naar het gewest moeten worden overgeheveld.

1257 *Comment Bruxelles Propreté coordonne-t-elle les politiques communales en matière de dépôts clandestins ?*

Quelles initiatives prenez-vous pour faire en sorte que toutes les communes prennent le problème des dépôts clandestins au sérieux ?

Comment se déroule la coopération avec les communes à cet égard ?

Quel coût les dépôts clandestins représentent-ils pour les communes ?

Bruxelles Propreté dispose de caméras pour détecter les dépôts clandestins. Sur la base de quels critères choisit-elle leur emplacement ? Les communes utilisent-elles également des caméras ?

1259 **M. Alain Maron, ministre** (en néerlandais).- *Les communes et les zones de police bruxelloises sont compétentes pour sanctionner les infractions en matière de propreté.*

En cas d'infraction au règlement général de police, les contrevenants peuvent se voir infliger une amende administrative pouvant atteindre 350 euros. D'autres infractions sont passibles d'amendes administratives allant de 50 à 62.500 euros.

Les infractions les plus courantes sont la sortie de sacs poubelles en dehors des heures de collecte ou le fait de jeter des mégots de cigarettes.

De huidige situatie schept immers onduidelijkheid over wie, wanneer en waar bevoegd is. Dat er momenteel qua aanpak onverklaarbare verschillen bestaan, is evenmin een goede zaak. Uit het straatbeeld blijkt duidelijk dat de ene gemeente het afvalprobleem kordater aanpakt dan de andere. De Brusselaars hebben in de eerste plaats duidelijke regels nodig, zodat ze weten waaraan ze zich moeten houden.

Hoe coördineert Net Brussel het gemeentelijke handhavingsbeleid tegenover sluikstorters?

Welke initiatieven werkt u samen met uw administratie uit opdat alle gemeenten het probleem van het sluikstorten ernstig nemen en aanpakken?

Bestaan er verschillen tussen de boetes die de gemeenten en Net Brussel uitschrijven voor sluikstorten? Worden de boetes allemaal op dezelfde manier en daadwerkelijk geïnd?

Hoe verloopt de samenwerking met de gemeenten om het probleem aan te pakken?

Hoeveel ton sluikstort heeft Net Brussel in 2020 en 2021 opgehaald? Hoeveel kosten de ophaling en verwerking? Hoe hoog liggen de kosten voor de gemeenten?

Net Brussel beschikt over twaalf camera's - waarvan zes echte - om sluikstorters op te sporen. Hoe vaak worden die camera's verplaatst? Op basis van welke criteria worden de locaties gekozen? Wordt er na de verwijdering van de camera's gecontroleerd of de locaties opnieuw sluikstorters aantrekken?

Hoe beoordeelt u het gebruik van de camera's door net Brussel? Zijn er plannen om er in de toekomst nog meer aan te kopen? Zijn er ook gemeenten die camera's gebruiken om sluikstorters op te sporen?

De heer Alain Maron, minister.- Hoewel de dienst Opsporing en Verbalisatie van Net Brussel probeert om de Brusselse gemeenten en politiezones zoveel mogelijk bij gezamenlijke repressieve maatregelen op het gebied van openbare netheid te betrekken, hebben de twee beleidsniveaus elk hun eigen sanctiebevoegdheden.

Voor een inbreuk op het algemeen politiereglement, dat voor de negentien gemeenten geldt, kunnen overtreders een administratieve sanctie van maximaal 350 euro krijgen. Bovendien kunnen in bepaalde gevallen ook kosten voor de schoonmaak van de openbare ruimte worden aangerekend.

Inbreuken op het Wetboek van Inspectie, Preventie, Vaststelling en Bestrafing van Milieumisdrijven, en Milieuaansprakelijkheid worden bestraft met administratieve boetes van 50 tot 62.500 euro.

De meest voorkomende overtredingen zijn vuilniszakken die buiten de ophaaltijden worden buitengezet, waarop administratieve boetes van 50 tot 75 euro gelden, of het

¹²⁶¹ *La Région et les communes poursuivent les mêmes objectifs : nettoyer les rues, accroître le sentiment de sécurité et mettre fin au sentiment d'impunité. Dans ce cadre, une des mesures stratégiques du plan clean.brussels consiste à structurer et formaliser des protocoles de coopération entre les entités concernées afin de renforcer les actions conjointes de répression.*

Si la Région applique bien sûr les mêmes montants sur tout le territoire, les communes adoptent une stratégie adaptée à leurs spécificités et à leurs ressources, ce qui peut expliquer des montants variables d'une commune à l'autre.

Pour sanctionner les incivilités, les communes utilisent les sanctions administratives communales ou le régime du règlement-taxe « salissure », voire les deux.

¹²⁶³ *La répression peut prendre différentes formes : installation de caméras pour reconnaître les plaques d'immatriculation, fouille des sacs poubelles, patrouilles de policiers en civil et enquêtes de voisinage.*

En 2021, Bruxelles Propreté a collecté 4.276 tonnes de dépôts clandestins, avec un coût de traitement estimé à près d'un million d'euros.

Les caméras sont placées aux endroits où les dépôts clandestins sont le plus souvent détectés par le service opérationnel de Bruxelles Propreté. Leur utilisation livre des résultats positifs.

¹²⁶⁵ *Rien que pour cette année, elles ont déjà permis à Bruxelles Propreté de dresser 336 procès-verbaux.*

Safe.brussels a récemment mis des caméras temporaires et le service de prétraitement des alertes à la disposition de toute la chaîne des acteurs de la prévention et de la sécurité

weggooiden van sigarettenpeuken, waarvoor administratieve boetes van 50 euro gelden.

Het gewest en de gemeenten streven dezelfde doelstellingen na: de straten schoonmaken, het veiligheidsgevoel vergroten en het gevoel van straffeloosheid wegnemen. In dat kader is een van de strategische maatregelen uit het plan clean.brussels gericht op het structureren en formaliseren van samenwerkingsprotocollen en gedeelde strategieën tussen Net Brussel, de gemeenten, de politiezones en - indien nodig - Brussel Preventie & Veiligheid, om de gezamenlijke repressieve initiatieven te versterken.

Voor de boetes past het gewest op het volledige grondgebied dezelfde bedragen toe. De gemeenten hanteren echter elk een eigen strategie naargelang hun specifieke kenmerken en middelen. Dat verklaart waarom de boetes voor inbreuken op de openbare netheid tussen de gemeenten onderling verschillen. Zo bestraft de stad Brussel sluikestorten op haar grondgebied met een boete van 500 euro per m³.

Om overlast te bestraffen, nemen de gemeenten hun toevlucht tot een gemeentelijke administratieve sanctie, een reglement op het vervuilen van de openbare weg of een combinatie van beide. Als een gemeente een reglement op het vervuilen van de openbare weg invoert, kan ze de overtreder een gemeentelijke administratieve sanctie opleggen om zijn actie te bestraffen en een belasting vragen voor de door de gemeente geleverde schoonmaakdienst.

Repressie kan verschillende vormen aannemen: het plaatsen van camera's om nummerplaten te herkennen, het doorzoeken van vuilniszakken, patrouillerende politieagenten in burger om daders op heterdaad te betrappen en buurtonderzoeken.

In 2021 heeft Net Brussel 4.276 ton sluikeafval opgehaald. De verwerkingskosten worden op bijna één miljoen euro geraamd, exclusief de ophaalkosten, waarvoor Net Brussel geen precieze cijfers heeft.

De camera's worden geplaatst op plekken waar het vaakst sluikeafval wordt vastgesteld door de operationele dienst van Net Brussel. Ze worden verplaatst wanneer de diensten een vermindering van het sluikestorten vaststellen. Soms is dat al na drie weken, soms pas na vijf maanden. De camera's kunnen uiteraard worden teruggeplaatst als een eerder gecontroleerd gebied opnieuw problematisch wordt.

Het gebruik van de camera's levert positieve resultaten op. Ze stellen de diensten in staat om actie te ondernemen op problematische locaties en zo het gevoel van straffeloosheid te doen dalen.

In 2022 stelde Net Brussel tot nu toe 336 pv's op. Dat zijn er aanzienlijk meer dan de voorgaande jaren.

dans la Région, y compris les communes. Ce service permet de mutualiser la flotte de caméras et d'optimiser leurs utilisations.

Il est prévu que safe.brussels mette dix caméras à disposition de Bruxelles Propreté. À noter que les communes possèdent également des caméras dans le cadre de la lutte contre les incivilités en matière de propreté.

Les défis en matière de propreté sont énormes. Tant la Région que les communes ont un rôle à jouer dans ce domaine.

¹²⁶⁷ **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *J'étais récemment à Vienne, où j'ai discuté avec des représentants de l'agence chargée de la propreté.*

La ville de Vienne investit énormément dans l'information prodiguée aux citoyens quant aux comportements à adopter en matière de propreté. Elles est par ailleurs dotée d'une bonne infrastructure et de nombreuses poubelles dans les rues. Enfin, à Vienne, une personne qui jette des déchets en rue est condamnée à une amende qui est immédiatement perçue par les agents responsables.

Contrairement à Bruxelles, il n'y a à Vienne qu'un seul service chargé de la propreté et un seul responsable politique - le bourgmestre - pour 1,9 million d'habitants. Impossible de renvoyer la faute à une autre instance !

Dankzij de camera's kan het agentschap de overtreders identificeren op basis van hun nummerplaat wanneer zij een voertuig gebruiken.

Voorts helpen de camera's om de repressieacties met verdeckte observatie en betrapingen op heterdaad te oriënteren, aangezien sommige sluikstorters de inbreuk te voet plegen.

Safe.brussels stelt sinds kort tijdelijke camera's en de diensten voor de voorafgaande verwerking van waarschuwingen ter beschikking van de volledige keten van preventie- en veiligheidsspelers in het gewest, waaronder de gemeenten. Daarmee wil het tegemoetkomen aan de behoeften van de gewestelijke organisaties in het kader van hun respectieve opdrachten. De dienst maakt gebruik van alle camera's door alle organisaties mogelijk en optimaliseert het bovendien.

Het is de bedoeling dat safe.brussels tien camera's ter beschikking stelt van Net Brussel. De gemeenten hebben overigens zelf ook camera's die ze inzetten bij de bestrijding van overlast op het gebied van netheid.

De uitdagingen inzake netheid zijn enorm. Ik ben van mening dat zowel het gewest als de gemeenten daarin een rol te spelen hebben.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- U bent niet op alle details ingegaan, maar ik heb toch heel wat antwoorden gekregen. Ik ben onlangs in Wenen geweest en ik heb daar gesproken met mensen van de netheidsdienst, die daar de meest populaire overheidsdienst is. Daar kunnen we in Brussel alleen maar van dromen.

In Wenen verwijzen ze naar drie belangrijke punten. Ten eerste moet je de burgers enorm goed informeren over wat er moet gebeuren. Op dat vlak is er in Brussel nog heel wat werk. Ten tweede heb je een goede infrastructuur nodig. Wenen staat vol met vuilnisbakken die zeer goed zichtbaar zijn. In elke straat staat er wel een vuilnisbak, dus het is nergens voor nodig om afval op straat te gooien. Er zijn heel veel containerparken enzovoort. Ten derde moet je inzetten op handhaving. In Wenen gaan zogenaamde 'Waste Watchers' de straat op. Iemand die afval op straat gooit, krijgt een boete van 50 euro. Dat is geen grote boete, maar ze wordt wel daadwerkelijk geïnd. Dat is beter dan een boete van 500 euro op te leggen die gewoon niet wordt betaald.

Het grote verschil tussen Brussel en Wenen is dat er daar één netheidsdienst is voor een stad met 1,9 miljoen inwoners en één politiek verantwoordelijke, namelijk de burgemeester. Die kan niet iemand anders met de vinger wijzen. Iedereen weet wie er voor de netheid bevoegd is.

Brussel kan op al die vlakken enorme vooruitgang boeken. De situatie is te complex. Ik weet dat we daar in deze regeerperiode niets aan zullen veranderen, maar ik hoop dat iedereen beseft dat het zo niet verder kan en dat er op gewestniveau een performante netheidsdienst nodig is die alle moeilijke problemen kan aanpakken, duidelijk kan communiceren en kan zorgen voor

¹²⁶⁹ **M. Alain Maron, ministre.**- J'entends vos propos, mais je constate par ailleurs souvent une grande détermination des communes bruxelloises pour lutter contre les dépôts clandestins. Tout comme nos équipes, les échevins de la Propreté et bourgmestres de nombreuses communes luttent d'arrache-pied contre ce véritable fléau. Certaines personnes considèrent en effet l'espace public comme une décharge.

La plupart des communes ont augmenté leurs moyens de prévention et de répression, comme l'a fait Bruxelles Propreté, et je les encourage à continuer. Nous devons imposer une tolérance zéro quant à ce type d'infractions.

¹²⁷¹ **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Nous devons trouver les moyens de faire encore mieux à l'avenir.*

- *L'incident est clos.*

de handhaving en de infrastructuur. Als we daarin slagen, wordt Brussel misschien ooit nog eens een schone stad.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Zowel de gemeenten als Net Brussel doen er alles aan om sluikestorten te bestrijden, maar sommige mensen blijven afval dumpen in de openbare ruimte.*

De meeste gemeenten zetten meer in op preventie en repressie. Ik moedig hen aan daarmee door te gaan. We moeten een nultolerantie voor dit soort overtredingen hanteren.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- Ik betwist niet dat de gemeenten hun steentje bijdragen in de strijd tegen sluikestorten, maar we moeten nagaan hoe het in de toekomst nog beter kan.

- *Het incident is gesloten.*