



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor de
Binnenlandse Zaken,**

**belast met de Plaatselijke Besturen,
de Veiligheid en Preventie, de Erediensten,
de Administratieve Vereenvoudiging,
het Bezoldigd Vervoer van Personen
en de Brandbestrijding en
Dringende Medische Hulp**

**VERGADERING VAN
DINSDAG 21 DECEMBER 2021**

ZITTING 2021-2022

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commission des
affaires intérieures,**

**chargée des pouvoirs locaux,
de la sécurité et de la prévention,
des cultes, de la simplification
administrative, du transport rémunéré de
personnes et de la lutte contre l'incendie et
l'aide médicale urgente**

**RÉUNION DU
MARDI 21 DÉCEMBRE 2021**

SESSION 2021-2022

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 02
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 02
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Mondelinge vraag van de heer Hicham Talhi	1
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,	
betreffende "de dwangtechnieken van de lokale politie".	
Mondelinge vraag van de heer Dominiek Lootens-Stael	3
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,	
betreffende "een opmerkelijk feit van homofobe agressie en de maatregelen die de minister-president zal nemen om dergelijke feiten aan te pakken".	
Mondelinge vraag van mevrouw Latifa Aït Baala	5
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,	
en aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,	
betreffende "de nieuwe opgelegde administratieve boetes voor alcoholgebruik in de openbare ruimte".	

SOMMAIRE

Question orale de M. Hicham Talhi	1
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	
concernant "les méthodes d'immobilisation de la police locale".	
Question orale de M. Dominiek Lootens-Stael	3
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	
concernant "un fait marquant d'agression homophobe et les mesures que le ministre-président prendra pour s'attaquer à de tels actes".	
Question orale de Mme Latifa Aït Baala	5
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	
et à M. Bernard Clerfayt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'emploi et de la formation professionnelle, de la transition numérique, des pouvoirs locaux et du bien-être animal,	
concernant "les nouvelles amendes administratives infligées en cas de consommation d'alcool dans l'espace public".	

<p>Mondelinge vraag van de heer Geoffroy Coomans de Brachène</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,</p> <p>betreffende "het misbruik van stikstofoxide of lachgas."</p>	<p>9</p>	<p>Question orale de M. Geoffroy Coomans de Brachène</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,</p> <p>concernant "l'usage détourné du protoxyde d'azote ou "gaz hilarant"".</p>	<p>9</p>
<p>Mondelinge vraag van de heer Hicham Talhi</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,</p> <p>betreffende "de invoering van een tabblad voor het melden van racisme en seksisme op de portaalsite van de politiezones".</p>	<p>13</p>	<p>Question orale de M. Hicham Talhi</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,</p> <p>concernant "l'intégration d'un onglet permettant de rapporter les faits de racisme et de sexisme sur le portail des zones de police".</p>	<p>13</p>
<p>Mondelinge vraag van de heer David Weytsman</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,</p> <p>betreffende "de staking van de winkeliers in Sint-Gillis uit onveiligheid".</p>	<p>15</p>	<p>Question orale de M. David Weytsman</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,</p> <p>concernant "la grève de commerçants à Saint-Gilles pour des raisons d'insécurité".</p>	<p>15</p>
<p>Mondelinge vraag van de heer Ahmed Mouhssin</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,</p> <p>betreffende "het overleg en de samenwerking met de gemeenten bij de uitvoering van de anti-covid-maatregelen".</p>	<p>18</p>	<p>Question orale de M. Ahmed Mouhssin</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,</p> <p>concernant "la concertation et la collaboration avec les communes dans le cadre de la mise en œuvre des mesures anti-Covid".</p>	<p>18</p>

Mondelinge vraag van de heer Hicham Talhi	21	Question orale de M. Hicham Talhi	21
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	
betreffende "de transparantie van de politieraden".		concernant "la transparence des conseils de police".	
Vraag om uitleg van de heer Dominiek Lootens-Stael	24	Demande d'explications de M. Dominiek Lootens-Stael	24
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	
betreffende "de initiatieven in het gewestelijk veiligheidsbeleid ten aanzien van gevaarlijke zones zoals het Noordstation".		concernant "les initiatives relatives aux zones dangereuses telles que la gare du Nord prises dans le cadre de la politique régionale de sécurité".	
Toegevoegde vraag om uitleg van de heer David Weytsman,	24	Demande d'explications jointe de M. David Weytsman,	24
betreffende "de onveiligheid in de Noordwijk, met name gelet op de recente gevallen van agressie".		concernant "l'insécurité du quartier Nord, au vu notamment des récents cas d'agressions".	
Toegevoegde vraag om uitleg van de heer Mathias Vanden Borre,	24	Demande d'explications jointe de M. Mathias Vanden Borre,	24
betreffende "de transmigratiehubs van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".		concernant "les hubs pour migrants en transit de la Région de Bruxelles-Capitale".	
Toegevoegde vraag om uitleg van de heer Hicham Talhi,	24	Demande d'explications jointe de M. Hicham Talhi,	24
betreffende "de evenredigheid bij het politieoptreden tegen mensen zonder papieren".		concernant "la proportionnalité dans les opérations de police visant les personnes sans papiers".	
Samengevoegde bespreking – Sprekers:		Discussion conjointe – Orateurs :	
De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)		M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)	

De heer David Weytsman (MR)		M. David Weytsman (MR)	
De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)		M. Mathias Vanden Borre (N-VA)	
De heer Hicham Talhi (Ecolo)		M. Hicham Talhi (Ecolo)	
De heer Sadik Köksal (DéFI)		M. Sadik Köksal (DéFI)	
De heer Marc-Jean Ghysels (PS)		M. Marc-Jean Ghysels (PS)	
De heer Rudi Vervoort, minister-president		M. Rudi Vervoort, ministre-président	
Mondelinge vraag van de heer Mathias Vanden Borre	40	Question orale de M. Mathias Vanden Borre	40
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	
betreffende "het gebruik van bodycams door de Brusselse politiezones".		concernant "l'utilisation de caméras d'intervention (bodycams) par les zones de police bruxelloises".	

1101 Voorzitterschap: de heer Guy Vanhengel, voorzitter.

Présidence : M. Guy Vanhengel, président.

1105 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER HICHAM TALHI**

QUESTION ORALE DE M. HICHAM TALHI

1105 aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

1105 betreffende "de dwangtechnieken van de lokale politie".

concernant "les méthodes d'immobilisation de la police locale".

1107 **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** (in het Frans).- Eind 2020 organiseerde het parlement hoorzittingen met het oog op het verbeteren van de relaties tussen de burgers en de ordediensten. Dat leverde een reeks aanbevelingen op. Daarbij viel het begrip de-escalatie.

M. Hicham Talhi (Ecolo).- Fin 2020, nous avons mené au parlement des auditions visant à l'amélioration des relations entre citoyens et forces de l'ordre, qui ont abouti à une résolution déclinant une série de recommandations. La notion de désescalade a alors été évoquée, entre autres au sujet des méthodes d'immobilisation de la police. L'on sait par ailleurs que les morts violentes impliquant une responsabilité policière ont comme point commun la méthode d'interpellation employée.

Bij gewelddadige overlijdens waarbij de politie betrokken is, worden er vaak gelijkaardige aanhoudingsmethoden gebruikt waarbij geweld te pas komt. Indien dat laatste niet noodzakelijk is, lijkt het op een lijfstraf en dat is volgens het internationaal recht betreffende de mensenrechten verboden.

Cet été, la France a mis en vigueur le remplacement de la technique de la clé d'étranglement. Cette mesure, annoncée un an auparavant par le ministre Castaner restait toujours d'application, faute de directive sur des nouvelles pratiques. C'est l'affaire Chouviat, du nom d'un livreur mort à Paris à la suite d'un contrôle routier qui avait entraîné la déclaration d'abandon de cette technique brutale et dangereuse par le ministre français de l'intérieur de l'époque.

Bent u van plan om een observatorium op te richten voor de interventiepraktijken van de politie?

Chez nos voisins, trois techniques sont désormais employées en lieu et place de la clé d'étranglement. Il s'agit d'amener la personne au sol par contrôle de demie épaule, par contrôle de la tête et par pivot. Selon Amnesty International, un usage de la force qui n'est pas nécessaire peut s'apparenter à une punition corporelle, ce qui est illégal au regard du droit international relatif aux droits humains.

Rappelons qu'en Belgique, Moïse Lamine Bagoura est décédé tragiquement à son domicile à la suite d'une intervention policière. Malgré le non-lieu prononcé par la cour d'appel de Gand, ce serait faire honneur à sa mémoire que de rappeler les circonstances de sa mort, qui impliquaient sept policiers l'ayant plaqué au sol durant de longues minutes. J'invite d'ailleurs toutes les personnes intéressées à lire le jugement de la cour d'appel de Gand pour se rendre compte de la violence des faits.

Chez nos voisins français, un observatoire des pratiques en intervention, composé de policiers et d'experts techniques issus de la société civile, a été constitué auprès du directeur central du recrutement et de la formation. Un tel organe est-il à l'étude chez nous ?

Dans quelle mesure la direction de la sécurité publique, qui fournit un appui spécialisé aux zones de police leur permettant de prévenir ou de résoudre des situations violentes

¹¹⁰⁹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *De kwestie die u oproept, valt volledig onder de bevoegdheid van federaal minister van Binnenlandse Zaken Verlinden. Het gewest kan het programma of de inhoud van de basisopleiding van de politie niet bepalen of wijzigen. Mijn antwoord is dan ook louter indicatief.*

Binnen de federale politie bestaat er sinds 2015 een departement voor geweldbeheersing en sport. Die dienst behandelt alle aspecten van geweldbeheersing en ondersteunt alle politiediensten. Hij bestaat uit een technisch comité waarin vertegenwoordigers van de federale en lokale politie zitten. Er hebben geen gewone burgers zitting in dat comité.

Daarnaast levert de federale politie heel wat specifieke steun aan de Brusselse politiezones. Het gaat daarbij niet alleen om de openbare veiligheid. Voorts is er ook ondersteuning van de spoorwegpolitie, de federale gerechtelijke politie, de scheepvaartpolitie en de luchtvaartpolitie. De politiezones kunnen ook een beroep doen op het interzonale solidariteitsmechanisme.

Ten slotte stelt u vragen over de basisopleiding voor politieagenten. Hun opleiding inzake geweldbeheersing is geregeld in de federale omzendbrief van 17 maart 2006. De daarin opgenomen methoden moeten in alle Belgische politiescholen worden onderwezen.

et potentiellement dangereuses, est-elle sollicitée par la police locale ? Pouvez-vous ventiler votre réponse par zone ?

Les méthodes de clé d'étranglement et de décubitus ventral sont-elles enseignées au sein de l'École régionale et intercommunale de police à la lumière de leur dangerosité potentielle ? Pouvez-vous nous détailler les méthodes d'immobilisation de la police locale telles qu'enseignées à l'École régionale et intercommunale de police, ainsi que leur classification par ordre d'usage, s'il en existe une ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Avant d'aborder plus spécifiquement vos questions, je me dois d'attirer votre attention sur le fait que celles-ci relèvent des compétences exclusives de la ministre de l'intérieur. La Région n'a pas de compétence pour définir ou modifier le programme et le contenu de la formation de base dispensée aux policiers. Par conséquent, les informations que je vous transmets ci-après le sont à titre purement indicatif.

En réponse à votre première question, sachez que depuis 2015, il existe, au sein de la police fédérale, un département maîtrise de la violence et sport. Ce service traite de tous les aspects de la maîtrise de la violence et apporte son expertise à destination de l'ensemble des services de police, et ce, dans les domaines de la formation, de l'évaluation, de l'amélioration continue, etc. Il se constitue d'un comité technique composé de représentants des polices fédérale et locales. La représentation de la société civile n'y est pas assurée.

En réponse à votre seconde question, signalons que l'appui spécialisé fourni par la police fédérale aux zones de police locales bruxelloises est multiple et ne se limite pas à la direction de la sécurité publique. En effet, le corps d'intervention dans ses multiples composantes (gestion négociée de l'espace public, cellule drones, renforts plan canal, etc.) intervient également.

D'autres unités sont aussi présentes dans le cadre de leurs missions propres, complétant ainsi le travail des zones de police. Il s'agit plus spécifiquement de la police des chemins de fer, de la police judiciaire fédérale, de la police de la navigation ou encore de l'appui aérien. Les zones peuvent aussi faire appel au mécanisme de solidarité interzonale appelé "capacité hypothéquée" (hycap). Pour le reste, je ne dispose pas d'informations.

Enfin, vos deux dernières questions ont trait exclusivement à la formation de base des policiers. La formation des policiers en matière de maîtrise de la violence est régie par la circulaire fédérale GPI 48 du 17 mars 2006. Par conséquent, cette circulaire ministérielle constitue aujourd'hui encore le cadre référentiel pour les moniteurs des écoles de police lorsqu'ils enseignent les méthodes de contrainte.

Dans le cadre strict des instructions régies par la circulaire, les méthodes de la clé d'étranglement et de la mise en position ventrale pour l'apposition de menottes font partie des méthodes enseignées par l'École régionale et intercommunale de police, et ce dès la formation de base. Ces méthodes étant arrêtées

¹¹¹¹ *De betrokken rondzendbrief wordt momenteel bijgewerkt op basis van recente politie-interventies. Ik weet niet welke wijzigingen worden doorgevoerd.*

¹¹¹¹ **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** *(in het Frans)*.- *Ik ben mij ervan bewust dat deze kwestie eigenlijk niet onder uw bevoegdheid valt, maar ik wilde het probleem onder de aandacht brengen. Het is de bedoeling dat de aanhoudingstechniek die ook in België al tot enkele overlijdens heeft geleid, op grond van de rondzendbrief wordt verboden.*

- Het incident is gesloten.

¹¹¹⁷ **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DOMINIEK LOOTENS-STAEL**

¹¹¹⁷ **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

¹¹¹⁷ **betreffende "een opmerkelijk feit van homofobe agressie en de maatregelen die de minister-president zal nemen om dergelijke feiten aan te pakken".**

¹¹¹⁹ **De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)**.- *Vlaams Belang heeft de homofobe aanval op VRT-journalist Riadh Bahri, waarvan de media op 10 september 2021 melding maakten, in scherpe bewoordingen veroordeeld.*

Het twitterbericht van de VRT-journalist, waarin hij vertelt hoe hij het slachtoffer werd van een bewuste aanval vanwege van zijn geaardheid, kreeg veel aandacht. Ook staatssecretaris Sammy Mahdi van CD&V schrok er niet voor terug om de vinger op de wonde te leggen: "Met de grootste liefde voor mijn geboortestad, maar soms is het een klotestad. De homofobe aanval op Riadh Bahri is symptomatisch en de waarheid is dat we al decennia te weinig ondernemen om homofobie in bepaalde

par l'autorité fédérale, elles sont et doivent être dispensées dans toutes les écoles de police du pays.

Toujours dans le respect de la circulaire GPI 48, d'autres méthodes d'immobilisation sont également enseignées par l'École régionale et intercommunale de police et d'autres. Parmi ces méthodes figurent le contrôle du bras tendu et du bras plié, deux méthodes qui visent en particulier les individus porteurs d'une arme blanche, et le contrôle "seatbelt", qui consiste à déstabiliser une personne violente afin de l'amener en position assise.

Pour conclure, sachez que cette circulaire fait l'objet d'une mise à jour, appelée "baseline GPI 48", gérée par la direction du département de maîtrise de la violence de la police fédérale, sur la base des expériences liées aux interventions récentes des différents services de police. Je ne dispose pas d'informations relatives aux adaptations envisagées.

M. Hicham Talhi (Ecolo).- *Je suis conscient que cette question relevait peu de vos compétences, mais je souhaitais ramener cette problématique à l'avant-plan médiatique et j'en toucherai un mot à mes collègues pour qu'ils fassent de même au niveau fédéral. Le but est d'arriver, lors de la révision de la circulaire, à une exclusion de la clé d'étranglement, qui a à plusieurs reprises conduit à des événements dramatiques en Belgique. Si la France - pays qui n'est, à mon sens, pas exemplaire en matière de police - est arrivée à la sortir de son arsenal, nous pouvons le faire également.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. DOMINIEK LOOTENS-STAEL

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "un fait marquant d'agression homophobe et les mesures que le ministre-président prendra pour s'attaquer à de tels actes".

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) *(en néerlandais)*.- *Le Vlaams Belang a fermement condamné l'agression homophobe du journaliste de la VRT, Riadh Bahri.*

Le secrétaire d'État Sammy Mahdi n'a, quant à lui, pas hésité à appuyer là où cela fait mal : "À Bruxelles, la communauté musulmane a un problème avec l'homosexualité." Le ministre flamand des affaires bruxelloises, Benjamin Dalle, a également déclaré qu'il n'y avait pas de place pour ces comportements dans notre ville. Aucune réaction, par contre, du gouvernement bruxellois le jour même.

wijken aan te pakken.” In een ander bericht benadrukte hij: “De islamitische gemeenschap in Brussel heeft een probleem met homoseksualiteit.” Ook Vlaams minister voor Brussel Benjamin Dalle stelde dat er voor dit gedrag geen plaats mag zijn in onze stad. Dit moet stoppen!

Ondanks de juiste analyse van Mahdi en de vele reacties op sociale media blijft bij ons, maar ook bij het publiek, twijfel bestaan over de oprechtheid van de vele boze reacties van sommige politici. Velen vragen zich terecht af wanneer er nu eindelijk iets aan wordt gedaan. Het is ook opvallend, mijnheer de minister-president, dat vanuit de Brusselse regering de dag zelf geen reactie kwam.

De bestrijding van agressie op straat, zij het tegen homo's of tegen vrouwen door allochtone mannen die hun eigen mentaliteit naar Brussel hebben meegebracht, moet eindelijk een halt worden toegeroepen. Problemen doen zich vaak in dezelfde wijken voor.

De elementen uit het Brussels Globaal Veiligheids- en Preventieplan over geweld tegen vrouwen en homo's, dat overigens uit dezelfde hoek komt, moeten veel meer aandacht krijgen. Ook Franstalige politici zouden zich sterker moeten uitspreken tegen deze onduidelijke wantoestanden en net zoals de staatssecretaris het probleem bij naam noemen.

¹¹²¹ Mijnheer de minister-president, u moet het veiligheidsbeleid coördineren, maar in de praktijk verandert er nauwelijks iets. Er duiken stelselmatig nieuwe zaken op. Naar verluidt heeft de politie in het concrete geval goed gereageerd, maar u moet voorkomen dat die voorvallen zich altijd maar blijven herhalen.

Hoe reageert u op de feiten en op de uitspraken van verschillende collega-ministers naar aanleiding daarvan?

Welke stappen hebt u sinds de voorstelling van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan op dat vlak ondernomen?

Wat zult u doen om homofobe en vrouwvijandige fysieke en verbale agressie nog meer te bekampen?

Is er een overzicht in de maak over de zones en de wijken waarin die vormen van geweld het meest voorkomen?

Is er een coördinatiecel die het politiebeleid in de verschillende zones coördineert en volgt?

¹¹²³ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- De regering veroordeelt homofobie en alle andere vormen van discriminatie met klem. Daarom ontwikkelen en ondersteunt ze al enkele jaren een hele reeks acties via de verschillende versies van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan en aan de hand van een specifiek actieplan. Op 28 oktober 2021 keurde de regering overigens het nieuwe Brusselse actieplan voor de inclusie van LGBTQIA+ personen in eerste lezing goed. Dat plan werd in samenwerking met alle actoren opgesteld en bevat 35 concrete maatregelen om van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een inclusiever gewest

La lutte contre les agressions en rue, qu'elles soient commises à l'encontre d'homosexuels ou de femmes, par des hommes allochtones qui ont importé leur mentalité, doit mettre un terme à ces problèmes, qui se posent souvent dans les mêmes quartiers.

Les éléments du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) sur les violences faites aux femmes et aux homosexuels doivent faire l'objet d'une plus grande attention et les responsables politiques francophones devraient aussi dénoncer plus fermement ces faits intolérables.

Comment réagissez-vous à ces faits et aux déclarations de vos collègues ministres ?

Qu'avez-vous entrepris depuis la présentation du PGSP et qu'entreprendrez-vous encore pour combattre davantage les agressions physiques et verbales à l'égard des femmes et des homosexuels ?

Préparez-vous un relevé des zones et quartiers les plus touchés ?

Une cellule de coordination est-elle chargée de suivre la stratégie policière dans les différentes zones ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Le gouvernement condamne avec force l'homophobie et soutient toute une série d'actions à travers les différentes versions du plan global de sécurité et de prévention et par le biais d'un plan d'action spécifique. Le 28 octobre 2021, le nouveau plan d'action bruxellois pour l'inclusion des personnes LGBTQIA+ a été approuvé en première lecture. Il comporte 35 mesures concrètes pour que chaque personne se sente plus incluse, à toutes les étapes de sa vie.*

te maken, waarin alle mensen in elke levensfase hun plaats vinden.

Actie 16 valt bijvoorbeeld onder mijn bevoegdheid en heeft tot doel om gegevens inzake geweld tegen en discriminatie van LGBTQIA+'personen te verzamelen. Daartoe hebben Brussel Preventie & Veiligheid en equal.brussels een project opgezet om meldingen van dergelijk geweld en discriminatie te verzamelen in samenwerking met Rainbowhouse Brussels. Doel is om informatie te verzamelen over incidenten die op het Brusselse grondgebied plaatsvonden om onze kennis van de problematiek te verbeteren en slachtoffers ervan bewust te maken dat het belangrijk is dat ze een klacht indienen. Zulke feiten worden immers zelden bij de politie aangegeven.

Rainbowhouse Brussels staat dicht bij de doelgroep en heeft er een vertrouwensband mee. Slachtoffers zullen er een luisterend oor vinden en een empathisch onthaal krijgen. De vereniging zal hen tegelijkertijd bewust maken van het belang van het indienen van een klacht en van de noodzaak om gegevens te kunnen verzamelen die op dit moment nergens anders worden geregistreerd.

Ongeacht of iemand nu aarzelt of weigert aangifte te doen of zijn verhaal schriftelijk wil laten optekenen, het aangifteformulier kan helpen om feiten aan het licht te brengen die zelden aan de overheid worden gemeld. De informatie over de context waarin de incidenten plaatsvonden, zullen bovendien helpen om de preventieacties en de dienstverlening aan te passen in samenwerking met de betrokken autoriteiten.

1125 Het Brussels Observatorium voor Preventie en voor Veiligheid zal de meldingen analyseren en de verschillende vormen van LGBTQIA+'fobie in Brussel in kaart brengen.

Dat is slechts een van de onderdelen van een plan dat onze volledige aandacht en steun verdient. Bijkomende informatie vindt u in het document op de website van equal.brussels of bij de betrokken partners.

1125 **De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Het is goed nieuws dat er naar aanleiding van de recente feiten blijkbaar wat beweegt. Het is een goed idee om de verenigingen daarbij te betrekken. Ik hoop dat de plannen grotere ruchtbaarheid zullen krijgen.

Tot slot blijf ik van mening dat het nuttig zou zijn om de feiten in kaart te brengen, zodat duidelijk wordt waar de problemen het grootst zijn en we gerichte maatregelen kunnen treffen.

- *Het incident is gesloten.*

1131 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LATIFA AÏT BAALA**

1131 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie**

L'action 16 vise, par exemple, à collecter des données sur les violences et discriminations commises à l'encontre de ce public. À cette fin, Bruxelles Prévention et sécurité et equal.brussels ont lancé un projet pour collecter les signalements, en collaboration avec la Rainbowhouse Brussels, le but étant de rassembler des informations sur les incidents perpétrés sur le territoire bruxellois afin de mieux cerner le problème et de sensibiliser les victimes à l'importance de porter plainte.

L'Observatoire bruxellois pour la prévention et la sécurité analysera les signalements et établira une cartographie des différentes formes de phobies associées aux personnes LGBTQIA+ à Bruxelles.

Le plan complet est disponible sur le site web d'equal.brussels et des partenaires.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) *(en néerlandais).*- *Enfin les choses bougent ! C'est une bonne idée d'impliquer les associations. Je reste convaincu de l'utilité d'une cartographie des faits afin de prendre des mesures ciblées.*

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME LATIFA AÏT BAALA

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la

van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

1131 en aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

et à M. Bernard Clerfayt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'emploi et de la formation professionnelle, de la transition numérique, des pouvoirs locaux et du bien-être animal,

1131 betreffende "de nieuwe opgelegde administratieve boetes voor alcoholgebruik in de openbare ruimte".

concernant "les nouvelles amendes administratives infligées en cas de consommation d'alcool dans l'espace public".

1133 **Mevrouw Latifa Aït Baala (MR)** (in het Frans).- *Alcohol is een gevaarlijke psychoactieve stof die tot ernstige gedragingen kan leiden.*

Mme Latifa Aït Baala (MR).- Cette question, déposée en septembre, est toujours d'actualité.

Op 29 september hebben de gemeenten Schaarbeek en Sint-Joost-ten-Node een nieuw politiereglement voorgesteld aan hun gemeenteraden om komaf te maken met overlast door alcoholmisbruik. Het idee is om alcoholgebruik tussen 20u en 8u te verbieden op het Koninginnenplein en in de Noordwijk, op straffe van administratieve boetes tot 350 euro.

Les dangers liés à l'alcool sont nombreux. Ce produit psychoactif modifie la conscience, les perceptions et, par extension, le ressenti et les comportements qui en sont induits. Un taux d'alcool élevé dans l'organisme provoque parfois des comportements extrêmement violents. Pour faire face à ce problème, les communes de Schaerbeek et de Saint-Josse-ten-Noode ont présenté, le 29 septembre, un nouveau règlement de police à leur conseil communal afin de lutter contre les nuisances liées à l'abus d'alcool.

De maatregel komt er na een overvloed aan klachten over rondslingerende blikjes, maar vooral over agressief gedrag waarbij burgers, voorbijgangers en handelaars worden uitgescholden of lastiggevallen. Vrouwen worden het vaakst slachtoffer.

Cette nouvelle mesure vise à interdire la consommation d'alcool sur la place de la Reine, située à Schaerbeek, et dans le quartier Nord, de 20h à 8h. En cas de non-respect, des amendes administratives, de maximum 350 euros, pourront être infligées. Cette mesure fait suite à de nombreuses plaintes enregistrées dans les deux communes : des plaintes liées à la malpropreté, aux dépôts de canettes sur la voie publique, mais aussi et surtout à des comportements agressifs, des insultes ou du harcèlement vis-à-vis des citoyens, des passants et des commerces. Les femmes en sont les principales victimes. Bien qu'il s'agisse d'une mesure communale, les conséquences liées à l'alcool sont nombreuses et néfastes pour tous les Bruxellois.

Hoe bestrijdt de regering overlast door alcoholmisbruik? Welke actieplannen hebt u uitgewerkt? Zult u in 2022 nieuwe maatregelen doorvoeren?

Actuellement, quelles mesures le gouvernement a-t-il prises pour lutter contre les nuisances liées à la consommation d'alcool ? Pourriez-vous me donner plus de détails sur les plans d'action développés ? De nouvelles mesures verront-elles le jour en 2022 ?

1135 *Welke gemeenten leggen administratieve boetes op? Hoe hoog lopen ze op? Hebt u contact opgenomen met de burgemeesters om het initiatief uit te breiden naar alle wijken waar zich vergelijkbare voorvallen voordoen? Zou een harmonisering van de administratieve boetes niet helpen?*

Des amendes administratives de ce type sont-elles d'application dans d'autres communes de la Région ? Si oui, quelles sont les communes concernées et à combien s'élèvent ces amendes ? Dans la négative, avez-vous pris contact avec les différents bourgmestres de la Région de manière à étendre cette initiative à tous les quartiers qui présentent une situation similaire ? Une harmonisation des amendes administratives ne pourrait-elle pas améliorer la situation ?

Veel wijken zijn het toneel van aanhoudende spanningen en geweldplegingen. In welke wijken ligt het aantal alcoholgerelateerde incidenten het hoogst? Welke strafbare feiten worden het vaakst gepleegd?

De nombreux autres quartiers de Bruxelles sont le théâtre de tensions et de violences endémiques. À l'instar des zones à concentration d'accidents, le gouvernement a-t-il recensé à ce jour les zones de Bruxelles qui connaissent le plus ce type d'incidents liés à la consommation d'alcool ? Une étude

¹¹³⁷ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Het Globaal Veiligheids- en Preventieplan omvat een globale aanpak van de overlast ten gevolge van dronkenschap en verslavingen. De Brusselse gemeenten sluiten zich daar volmondig bij aan met de uitbouw van bemiddeling, bewustmaking en zorg en de inzet van stadswachten en lokale organisaties.*

Meerdere gemeenten onderstrepen het belang en het nut van preventie en begeleiding. Ze wijzen erop dat sancties op zich geen uitweg uit de problemen vormen en zelfs contraproductief kunnen zijn.

Gemeentebeambten zijn niet gemachtigd om strafrechtelijke boetes voor openbare dronkenschap op te leggen. Overlast in de openbare ruimte kan echter wel in een politiereglement worden opgenomen en op die manier worden beboet door gemeentebeambten. Dat is intussen mogelijk krachtens het gemeenschappelijke politiereglement van de negentien Brusselse gemeenten, dat op 1 april 2020 van kracht ging.

In dat reglement gaat het niet specifiek over alcoholgerelateerde overlast, maar het biedt wel de mogelijkheid om mensen die de openbare orde verstoren, tijdelijk de toegang tot een plek te ontzeggen. Een aantal gemeenten, waaronder Anderlecht en de Brussel-Stad, hebben trouwens ook nog andere bepalingen ter zake in hun politiereglement opgenomen.

à ce sujet a-t-elle été réalisée ? Le cas échéant, pourriez-vous me donner davantage d'informations ? Enfin, quels sont les principaux faits délictueux constatés en lien avec la consommation d'alcool ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Le plan global de sécurité et de prévention prévoit une approche transversale et intégrale des phénomènes, en ce compris les nuisances et infractions liées à l'ivresse ou, plus largement, aux assuétudes.

Les communes bruxelloises s'y inscrivent pleinement et développent leurs dispositifs par des activités de médiation, de sensibilisation et de prise en charge menées par les travailleurs sociaux, les gardiens de la paix ou avec le tissu associatif.

Interrogées par Bruxelles Prévention et sécurité à ce sujet, plusieurs communes ont souligné l'importance et l'utilité de leurs dispositifs de prévention et d'accompagnement des usagers, dont la plupart sont en situation de grande précarité. Elles rappellent que l'approche basée sur la sanction ne peut à elle seule résoudre ce type de phénomène et pourrait d'ailleurs s'avérer contreproductive.

Les agents sanctionneurs communaux ne sont pas habilités à sanctionner pénalement l'ivresse sur la voie publique. Ils ne peuvent pas prononcer de peines d'amende ou autres à l'égard de personnes trouvées en état d'ivresse dans un lieu public, sur la base de l'arrêté-loi du 14 novembre 1939 relatif à la répression de l'ivresse.

En revanche, les nuisances causées sur la voie publique sont susceptibles d'être établies comme infractions dans un règlement de police communal et, par conséquent, d'être sanctionnées par des agents communaux. Ainsi, ces derniers peuvent sanctionner des infractions établies par le règlement général de police commun aux dix-neuf communes bruxelloises, entré en vigueur le 1er avril 2020.

Ces dispositions ne visent pas spécifiquement les nuisances liées à la consommation d'alcool. L'interdiction temporaire d'accès à un lieu en cas de trouble à l'ordre public causé par des comportements individuels ou collectifs, les injonctions destinées à maintenir la sécurité, la tranquillité, la propreté ou la salubrité publique, ou encore l'interdiction des nuisances sonores sont adaptées pour lutter contre le phénomène.

Les communes ont en outre la possibilité d'introduire individuellement d'autres dispositions dans leur règlement de police afin de prendre en considération les spécificités du terrain. Plusieurs d'entre elles ont déjà franchi le pas.

À titre d'exemple, la commune d'Anderlecht a ajouté un article visant l'interdiction de la vente et de la consommation d'alcool dans des quartiers sujets à de grands rassemblements à l'occasion d'événements organisés en ces lieux.

Depuis le 1er février 2020, la Ville de Bruxelles dispose d'un règlement particulier relatif à la consommation d'alcool sur

¹¹³⁹ *In Evere leidde de stijging van de overlast in 2020 en 2021 tot een verbod op de verkoop van alcoholische dranken tijdens de zomer tussen 22 en 7 uur, met uitzondering van cafés, restaurants en thuisbezorging.*

In Jette legde de burgemeester in 2020 een verbod op het verbruik van alcohol op en verbood de burgemeester van Koekelberg de consumptie van alcohol op bepaalde plaatsen waar dat eerder tot overlast had geleid.

In Sint-Jans-Molenbeek is het algemene politiereglement niet meer aangepast sinds 2020. De burgemeester heeft er slechts enkele specifieke samenscholingsverboden uitgevaardigd.

In Watermaal-Bosvoorde bestonden er al boetes voor alcoholconsumptie in het openbaar. Sinds 2020 zijn die opgenomen in een specifiek aanvullend politiereglement, maar tot nu toe zijn er geen boetes opgelegd.

Sint-Lambrechts-Woluwe, ten slotte, keurde in 2020 een politiereglement goed waardoor samenscholingen en alcoholconsumptie in het openbaar tussen 23 en 7 uur werden beperkt in de buurt van het Sint-Lambertusplein.

Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) informeert zich dus over wat de gemeenten doen en deelt goede praktijken met de preventieambtenaren.

¹¹⁴¹ **Mevrouw Latifa Aït Baala (MR)** (in het Frans).- *Zowel BPV als de gemeenten treffen duidelijk heel wat maatregelen, maar het verbaast me dat de moeilijke buurten niet in kaart zijn gebracht.*

l'espace public. Cet arrêté couvre le piétonnier et les rues adjacentes.

Dans la commune d'Evere, l'augmentation de faits, en 2020 et 2021, a donné lieu à des ordonnances de police telles que l'interdiction de vente de boissons alcoolisées sur le territoire communal en période estivale de 22h à 7h, à l'exception des débits de boissons, restaurants et livraisons à domicile.

À Jette, une ordonnance de police prise par le bourgmestre énonce l'interdiction de consommation d'alcool durant l'année 2020. Cette décision s'inscrivant dans le contexte du Covid-19, elle n'a pas été prolongée.

En 2020, le bourgmestre de Koekelberg a également pris plusieurs ordonnances de police interdisant la consommation d'alcool sur certaines places publiques du territoire communal où des nuisances et/ou des troubles liés à la consommation d'alcool avaient été constatés par les services de police et par les gardiens de la paix.

Au niveau de la commune de Molenbeek-Saint-Jean, aucune modification relative à la consommation d'alcool n'a été apportée au règlement général de police depuis son approbation en 2020. Seules quelques ordonnances, limitées dans le temps et dans l'espace et portant sur des interdictions spécifiques de rassemblement ou de fréquentation du territoire communal, ont été prises par la bourgmestre.

À Watermael-Boitsfort, des amendes administratives liées à la consommation d'alcool sur la voie publique étaient prévues par l'ancien règlement de police communal. Depuis 2020, cet article a été repris dans un règlement complémentaire de police spécifique à la commune. Cependant, aucune amende n'a été infligée à ce jour.

Enfin, le conseil communal de Woluwe-Saint-Lambert a adopté, en juin 2020, un règlement de police limitant les rassemblements de personnes et interdisant la consommation d'alcool sur la voie publique entre 23h et 7h dans le périmètre de la place Saint-Lambert. Ce règlement n'a pas été reconduit, suite à la fermeture des établissements du secteur horeca dans le cadre des mesures mises en place contre le Covid-19. Le fonctionnaire sanctionnateur communal n'a toutefois reçu aucun procès-verbal pour non-respect dudit règlement.

Comme vous le constatez, Bruxelles Prévention et sécurité se tient informée des actions prises par les partenaires locaux et diffuse les bonnes pratiques auprès des fonctionnaires de prévention qui les transmettent, le cas échéant, auprès de leur hiérarchie et autorité.

Mme Latifa Aït Baala (MR).- L'objet de ma question amène celle des comportements déviants liés à la consommation de drogues licites, en l'occurrence l'alcool, qui pose de nombreux problèmes dans certains quartiers, et pas uniquement pour les questions de santé publique qui relèvent de votre compétence.

We weten natuurlijk dat boetes niet volstaan en dat preventie en bewustmaking veel meer opleveren.

Er valt ook te vrezen dat het probleem zich naar een andere buurt of naar een andere gemeente zou verplaatsen.

De veiligheid is een grote bezorgdheid voor zowel bewoners als winkeliers, die, wegens het gebrek eraan, soms het gewest verlaten. De veiligheid is tevens van belang voor het imago van de gemeenten.

- Het incident is gesloten.

Je mesure bien la valeur de toutes les dispositions qui ont été prises, qu'il s'agisse de l'approche globale de la Bruxelles Prévention et sécurité ou des mesures prises par les différentes communes. Je m'étonne malgré tout du fait qu'il n'existe pas de cartographie des quartiers en difficulté, pour lesquels des réponses adéquates doivent être trouvées.

Dans ce cas de figure, il s'agit d'interdire la consommation d'alcool en raison de comportements déviants. Nous le savons bien, la sanction n'est évidemment pas suffisante et une approche en amont privilégiant la sensibilisation serait bien plus propice à l'apaisement des quartiers. Nous ne pouvons que regretter le fait qu'il faille passer par des interdits dans un monde de libertés, mais c'est une nécessité.

Nous pouvons également craindre que le problème ne fasse que se déplacer d'un quartier à un autre ou d'une commune à une autre. Le phénomène est complexe et difficile à juguler, mais il s'agit de ramener la sérénité dans les quartiers et, surtout, d'assurer la sécurité des personnes et des biens. Il y va de la qualité de vie dans les quartiers, ainsi que de l'attractivité pour la vie économique.

Nous savons que la question de la sécurité est essentielle et qu'il s'agit malheureusement de la cause principale de soucis pour les riverains et les commerçants, qui finissent parfois par quitter la Région. Il s'agit également d'une question d'image pour nos communes. Cette image est importante et nous devons continuer à la défendre en tant que capitale européenne.

Je sais que vous avez conscience des nombreux enjeux liés à la consommation déviante d'alcool. Nous aurons évidemment l'occasion de revenir sur ce point.

- L'incident est clos.

1145 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE**

1145 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1145 **betreffende "het misbruik van stikstofoxide of lachgas."**

1147 **De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR) (in het Frans).- Jongeren gebruiken lachgas vaak voor feestelijke doeleinden, maar dat kan ernstige gevolgen hebben voor hun gezondheid. De gebruikers worden blootgesteld aan risico's als verstikking, verbranding, braken, neurologische stoornissen, bewustzijnsverlies en hartritmestoornissen.**

Op 3 maart vroeg ik u hoe het staat met het verbod op het gebruik van lachgas in de openbare ruimte. U antwoordde dat verschillende gemeenten met de vzw Transit werken aan een

QUESTION ORALE DE M. GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "l'usage détourné du protoxyde d'azote ou "gaz hilarant"".

M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).- Le 3 mars dernier, je vous interrogeais sur l'état d'avancement de l'interdiction de consommer, dans l'espace public, du protoxyde d'azote, un gaz hilarant. Ce n'est pas la première fois que je vous interpelle sur cette problématique qui m'inquiète beaucoup.

Or, récemment, le Journal du médecin a tiré la sonnette d'alarme sur les dangers de l'utilisation du gaz hilarant par les jeunes. Comme nous avons pu en discuter au sein de cette commission, nous savons que ce détournement à des fins festives peut avoir

instrument om gegevens over sporen van druggebruik in de Brusselse openbare ruimte in te zamelen.

U voegde daaraan toe dat uit de app BatchGeo, die ter beschikking van de gemeenten werd gesteld, blijkt dat lachgas meer dan 50% van de verbruikssporen vertegenwoordigt.

Tot slot bevestigde u dat consumenten ten onrechte denken dat het een recreatieve en geen gevaarlijke drug is.

des conséquences graves à court mais aussi à long termes sur la santé. La consommation de protoxyde d'azote peut notamment exposer les usagers à des risques d'asphyxie, de brûlure, de vomissement, de troubles neurologiques, de perte de connaissance et de troubles du rythme cardiaque

Je vous avais pourtant fait part de mon inquiétude face à cette nouvelle drogue d'un accès tellement aisé et considérée comme un objet de consommation courante. Ajoutons à cela le décrochage scolaire et les grandes fêtes ou festivals : voilà un cocktail fort peu rassurant pour la santé de nos jeunes !

Vous aviez répondu que plusieurs communes, comme Anderlecht, participaient, avec l'asbl Transit, à l'élaboration d'un outil permettant la collecte de données spécifiques aux traces de l'usage de drogues dans l'espace public bruxellois, dont celles relatives au protoxyde d'azote.

Vous aviez également répondu qu'il s'avérait, grâce à la cartographie mise à la disposition des communes via l'application BatchGeo, que le protoxyde d'azote représentait plus de 50 % des traces de consommation.

Enfin, vous avez également confirmé des constats très alarmants au sein de notre ville-région. En effet, les consommateurs considèrent, de manière totalement erronée, qu'il s'agit d'une drogue récréative et non dangereuse !

Il est urgent de se préoccuper de ce phénomène, car nous sommes en train de perdre une partie de notre jeunesse. Cette consommation peut sembler inoffensive à première vue, avec ces capsules métalliques qui génèrent moins d'inquiétudes que les seringues dans l'espace public. Néanmoins, nous ne devons pas prendre ce problème à la légère. Il devrait devenir l'une des priorités dans vos compétences. Je passe d'autre part sur l'aspect environnemental du protoxyde d'azote, qui est dramatique.

Le recensement des déchets effectué par l'asbl Transit a-t-il été publié ? Si oui, quels en sont les enseignements ?

Le projet de l'application BatchGeo n'a-t-il pas été reconduit en 2020 en raison de la crise sanitaire ? Pour autant, il a été proposé aux communes d'en reprendre l'usage. Quelles communes utilisent-elles actuellement cette application ? Pouvez-vous nous en dire davantage sur les résultats ?

Constatez-vous une hausse des faits impliquant des capsules de protoxyde d'azote depuis la dernière question parlementaire à ce sujet ?

Vos services ont accéléré la campagne de sensibilisation envisagée dans le cadre du prochain plan global de sécurité et de prévention au titre de la mesure 3.4, "Organiser des campagnes de communication et de prévention liées à la thématique, ainsi que développer et renforcer la sensibilisation des consommateurs", de la thématique "Drogues et assuétudes".

¹¹⁴⁹ *De metalen capsules wekken in de openbare ruimte minder bezorgdheid dan injectiespuiten. Toch mogen we het probleem niet licht opvatten. Naast het gezondheidsaspect is ook het milieuaspect dramatisch.*

Is het door Transit uitgevoerde afvalonderzoek gepubliceerd? Welke lessen kunnen daaruit worden getrokken?

Het project met de app BatchGeo werd in 2020 niet verlengd. Komt dat door de gezondheids crisis? Aan de gemeenten is ondertussen voorgesteld het gebruik ervan te hervatten. Welke gemeenten gebruiken momenteel de app? Kunt u ons meer vertellen over de resultaten?

Hebt u sinds mijn vorige vraag een toename van het aantal incidenten met lachgas vastgesteld?

Uw diensten hebben de geplande bewustmakingscampagne versneld. Wat zijn de resultaten in de verschillende gemeenten?

Welke maatregelen hebben uw diensten en de Brusselse politiezones gepland om het gebruik van lachgas te voorkomen en bestrijden?

¹¹⁵¹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Zoals ik in april meedeelde, hebben de politiezones geen betrouwbare cijfers over de verkoop van lachgascapsules en is het aantal geregistreerde incidenten te klein om een zinvolle analyse te kunnen maken.*

Desondanks heeft de overheid niet stilgezeten. Zo heeft de politiezone Brussel-West in juni in een woning 60 lachgasflessen in beslag genomen, waarvan vijftien flessen van elk 50 liter of bijna 6.000 afzonderlijke doses.

Begin 2021 werd voorts een wet aangenomen om de verkoop van lachgas strenger te reguleren. De wet voorziet in een verbod op de verkoop van stikstofoxide voor huishoudelijk gebruik aan minderjarigen. Dat verbod geldt ook voor onlineverkoop. Bovendien moet vanaf januari 2022 op elke capsule een etiket worden aangebracht met de vermelding dat lachgas gevaarlijk is.

Tot slot is er nog het veldwerk van de vzw's, in het bijzonder van de vzw Transit, die een instrument heeft ontwikkeld op basis van de telling van afval van druggebruik in de openbare ruimte. Over dat instrument, dat in partnerschap met een tiental gemeenten is opgezet, is nog niet officieel gepubliceerd, omdat het nog in de testfase zit.

De standaardisering van de gegevensverzameling blijft een uitdaging, aangezien de situatie op het terrein verschilt en de gemeenten niet allemaal over dezelfde middelen beschikken.

¹¹⁵³ *Tijdens de testfase werd ook de interactieve app BatchGeo gebruikt om de door de gemeenten verzamelde gegevens beter te*

Quels en sont les résultats à Anderlecht et dans d'autres communes ?

Quels sont les différents plans de vos services et des zones de police bruxelloises concernant l'utilisation de gaz hilarant ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- En avril de cette année, et cela n'a pas changé depuis, je vous informais du fait que les zones de police ne disposent pas de chiffres fiables qui permettent d'étayer les ventes de capsules de protoxyde d'azote. Le nombre de faits recensés par la police est trop faible pour que l'on dispose d'une analyse pertinente du phénomène, et ces chiffres ne reflètent certainement pas son ampleur.

Malgré cela, les pouvoirs publics ne restent pas inactifs face à ce phénomène. À titre d'exemple, en juin de cette année, la zone de police Bruxelles-Ouest saisissait dans une habitation 60 bonbonnes de protoxyde d'azote, dont quinze de près de deux mètres de haut pouvant contenir chacune 50 litres, soit près de 6.000 doses individuelles.

Autre exemple, début de l'année 2021, une loi était votée pour encadrer plus strictement la vente de protoxyde d'azote. Celle-ci prévoit, d'une part, l'interdiction de la vente des cartouches métalliques destinées à l'utilisation domestique de siphons alimentaires contenant du protoxyde d'azote aux mineurs. Cette interdiction s'applique également aux sites de commerce électronique. D'autre part, à partir de janvier 2022, une mention indiquant la dangerosité du protoxyde d'azote devra être apposée sur chaque contenant de cartouches métalliques destinées à l'utilisation domestique de siphons alimentaires contenant du protoxyde d'azote. À défaut de cette mention, le produit ne pourra pas être proposé à la vente.

À côté de l'action policière et législative, on peut également rappeler le travail de terrain des asbl financées par la Région et, en particulier, de l'asbl Transit, qui a développé un outil basé sur le recensement des déchets liés à l'usage de drogues sur l'espace public. Cet outil, mis en place en partenariat avec une dizaine de communes, n'a pas fait l'objet d'une publication officielle, et ce, notamment pour des raisons de validité méthodologique et scientifique en lien avec l'aspect expérimental propre aux phases de test.

Comme on peut le comprendre en filigrane, l'uniformisation d'une collecte de données entre les communes, dont les réalités de terrain et les moyens disponibles ne sont pas suffisamment uniformes, reste un défi important pour le futur. La problématique de l'uniformisation des données en matière de sécurité n'est pas neuve, mais la structure complexe de nos systèmes administratifs et de sécurité ne facilite pas le travail. Cette dynamique ambitieuse a malheureusement été mise à mal par l'impact de la crise sanitaire sur la réorganisation et la priorisation des activités menées au sein des services de terrain communaux ainsi qu'à l'asbl Transit.

Parmi les différents supports proposés par cette asbl lors des phases de test, l'outil cartographique interactif BatchGeo a

kunnen visualiseren. Het nut en de duurzaamheid ervan moeten echter nog grondig worden geanalyseerd.

De vzw Transit heeft van het gewest de opdracht gekregen om een opleiding te ontwikkelen voor niet-gespecialiseerde actoren, zoals gemeenschapswachten, gemeentelijke preventiediensten, politiediensten, medewerkers van de MIVB of Leefmilieu Brussel.

De vzw Transit wordt vaak over lachgas benaderd door gemeentewerkers die grote aantallen capsules in de openbare ruimte aantreffen. De vereniging informeert hen over de aard, de effecten en de risico's van het product en manieren om zich ertegen te beschermen. Die niet-oordelende benadering bevordert de communicatie met de gebruikers. Bovendien zou volgens de verenigingen een louter op veiligheid gerichte aanpak de gebruikers ondergronds drijven.

Artikel 43 van het algemeen politiereglement legt een administratieve boete van 350 euro op aan de houders of gebruikers van lachgas voor recreatieve doeleinden. Het misbruik en het vervoer ervan zijn ook een overtreding van de wetgeving inzake het vervoer van gevaarlijke producten, die wordt bestraft met een boete van 1.350 euro. Tot slot kan een proces-verbaal worden opgemaakt voor fiscale overtreding, namelijk het te koop aanbieden van een product voor een doel waarvoor het niet bestemd is.

Preventieve actie blijft een prioriteit. We moeten jongeren voorlichten over de risico's van lachgas zonder hen te demoniseren. De verenigingen die werken rond gezondheids promotie, en de gemeentelijke preventiediensten zijn daarvoor het best geplaatst.

¹¹⁵⁵ *De Vrije Universiteit Brussel heeft in samenwerking met de vzw Eurotox een enquête uitgewerkt om het gebruik van lachgas door jongeren en hun kennis van de risico's beter te begrijpen. De resultaten zullen over enkele maanden beschikbaar zijn.*

Bovendien zal de federale minister van Volksgezondheid aan Sciensano een bijkomend onderzoek vragen, omdat bij verkeerscontroles meerdere bestuurders onder invloed van lachgas waren.

également été utilisé pour faciliter la visualisation par les communes des données collectées. Son utilité et sa pérennisation doivent toutefois encore faire l'objet d'une analyse approfondie.

Par ailleurs, concernant les actions de sensibilisation prévues par le plan global de sécurité et de prévention, au titre de la mesure 3.4, à savoir "organiser des campagnes de communication et de prévention liées à la thématique ainsi que développer et renforcer la sensibilisation des consommateurs", l'asbl Transit a également été mandatée par la Région pour développer une mission de formation auprès des acteurs non spécialisés : gardiens de la paix, services communaux de prévention, services de police, agents de la STIB, de Bruxelles Environnement, etc.

Depuis maintenant quelques années, l'asbl Transit est fréquemment sollicitée au sujet du protoxyde d'azote par les intervenants communaux, souvent interpellés par le nombre important de cartouches retrouvées dans l'espace public. L'asbl sensibilise les intervenants au concept de réduction des risques, les informe sur la nature du produit, ses effets, les risques liés et la façon de s'en prémunir au mieux. Cette approche non jugeante est propice au développement de la communication avec les usagers. Les interventions visent aussi à sensibiliser sur l'intérêt de mettre en œuvre le processus de diagnostic de l'usage de drogues, dont le protoxyde d'azote, dans l'espace public.

D'ailleurs, si l'on en croit les organisations de terrain, une approche qui ne serait que sécuritaire ferait entrer les consommateurs dans une certaine clandestinité, ce qui est un obstacle en soi à toute politique de prévention. Pour rappel, l'article 43 du règlement général de police, commun aux dix-neuf communes bruxelloises, sanctionne d'une peine administrative de 350 euros les détenteurs ou les utilisateurs de ce gaz hilarant à des fins récréatives. Son usage détourné et son transport sont également une infraction à la législation sur le transport des produits dangereux, sanctionnée de 1.350 euros d'amende. Enfin, un procès-verbal peut être dressé pour infraction fiscale, à savoir la mise en vente d'un produit à une fin qui ne lui est pas destinée.

L'action préventive reste donc prioritaire afin d'informer et de communiquer aux jeunes les risques inhérents à cette consommation, sans diabolisation aucune. À ce titre, le secteur de la promotion de la santé, sur la base du décret de la Cocof du 18 février 2016, semble être le plus légitime, ainsi que les services de prévention communaux, pour les formations à destination des jeunes.

Toujours dans le cadre préventif et afin de mieux comprendre ces usages, de décrire l'attitude des jeunes par rapport à ce produit et d'évaluer leur connaissance des risques associés, l'Université libre de Bruxelles a lancé une enquête, en collaboration avec l'Observatoire socioépidémiologique alcool-drogues en Wallonie et à Bruxelles, dont le questionnaire est disponible en ligne. Les résultats de cette enquête seront transmis au ministre de la santé dans les mois à venir.

1157 **De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR)** (in het Frans).- *Ik ben bang dat het probleem niet ernstig genoeg wordt genomen. Er is nochtans aangetoond dat het gebruik van lachgas, zeker op lange termijn, heel gevaarlijk is.*

Volgens Vias Institute rijdt in het Brussels Gewest 31% van de jongeren onder invloed van lachgas. Ik vraag u dus om krachtig op te treden en jongeren op het gevaar van lachgas te wijzen.

- Het incident is gesloten.

1161 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER HICHAM TALHI**

1161 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1161 **betreffende "de invoering van een tabblad voor het melden van racisme en seksisme op de portaalsite van de politiezones".**

1163 **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** (in het Frans).- *Voor Ecolo is de strijd tegen racisme een prioriteit. Van alle dossiers die in 2020 bij Unia werden geopend, hield 37,7% verband met racisme.*

Ook al levert Unia uitstekend werk, de lokale politie moet voor de bevolking het eerste aanspreekpunt blijven, in het bijzonder

Par ailleurs, le ministre fédéral de la santé a annoncé qu'il demanderait également à Sciensano une enquête pour mieux objectiver ce phénomène, à la suite de nombreuses alertes concernant des consommateurs de gaz hilarant au volant.

L'ensemble de ces enquêtes devraient permettre à toutes les autorités publiques et associations de terrain de mieux appréhender et objectiver la consommation du protoxyde d'azote en Belgique.

M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).- Je ne suis pas entièrement satisfait de la prise en charge de cette problématique, laquelle m'inquiète beaucoup. Cette drogue extrêmement dangereuse, dont les conséquences touchent de très nombreuses personnes, me semble prise trop peu au sérieux. Pour rappel, d'après l'Institut Vias, en Région bruxelloise, 31 % des jeunes garçons - soit un sur trois -, conduit sous l'influence de cette drogue ! Il ne s'agit plus d'un épiphénomène sans gravité !

J'estime que ce sujet doit être pris en considération à tous les niveaux et j'ai déjà eu l'occasion d'interpeller Mme Van den Brandt à ce propos. Il faut prendre l'usage de cette drogue au sérieux : il a des conséquences et une dangerosité que nous ne mesurons pas encore. Ceux qui se plaignent aujourd'hui des effets soi-disant potentiellement toxiques du vaccin contre le Covid-19 ne se rendent pas compte que cette drogue a des effets beaucoup plus toxiques, par ailleurs déjà prouvés sur de très longues périodes.

S'il vous plaît, prenez-en la mesure, luttons contre cette drogue et sensibilisons les gens à sa dangerosité ! C'est fondamental. Je reviendrai probablement sur ce sujet dans six mois ou un an pour demander un renforcement des mesures.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. HICHAM TALHI

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "l'intégration d'un onglet permettant de rapporter les faits de racisme et de sexisme sur le portail des zones de police".

M. Hicham Talhi (Ecolo).- La lutte contre le racisme, intégrée à la nécessité de lutter contre toute forme de discrimination, fait partie de nos priorités en tant qu'écologistes. Sur l'ensemble des dossiers ouverts par Unia en 2020, 37,7 % portaient sur des critères dits raciaux. Ce sont, malheureusement sans surprise, ceux qui génèrent le plus de dossiers auprès de cette institution publique indépendante.

omdat racisme met uiteenlopende vormen van agressie gepaard gaat.

Enkele politiezones hebben op hun website een LGBTQI+-meldpunt, waar een formulier te vinden is om aangifte te doen van agressie tegenover LGBTQI+-personen, naast informatie over andere diensten waar slachtoffers of getuigen terecht kunnen en over het project waarbij gegevens over discriminatie op basis van geaardheid worden verzameld.

¹¹⁶⁵ *De politiezones zouden vergelijkbare diensten voor wie slachtoffer of getuige is van racisme of geweld tegenover vrouwen, aanbieden.*

Daarnaast zou het een goede zaak zijn als alle Brusselse politiezones een dergelijk onlinemeldpunt kregen.

De politiezones werken autonoom en Police-on-web valt onder de bevoegdheid van de federale regering. Kan de aankoopcentrale de aangeboden diensten op de verschillende websites van de politiezones niet uniformiseren?

Kunnen de zes politiezones dezelfde meldpunten krijgen op hun websites?

Overweegt u de invoering van een onlineformulier voor de aangifte van racisme, seksisme of geweld tegenover vrouwen? Zo niet, waarom?

¹¹⁶⁷ **De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- *Slachtoffers van racisme of seksisme doen te weinig aangifte. Daarom is het belangrijk dat zij eenvoudig en snel een aangifte kunnen indienen en volgen.*

De Brusselse regering nam in haar Globaal Veiligheids- en Preventieplan op dat moet worden nagegaan welke verbeteringen mogelijk zijn op het gebied van de aangifte.

Unia mène un travail considérable et important sur ce terrain. Néanmoins, la police locale est souvent le premier contact avec la population et doit rester le lieu du signalement de ces faits, particulièrement lorsque le racisme mène à des agressions de tous types.

Sur le site internet de certaines zones de police telles que la zone Bruxelles-Capitale/Ixelles, nous trouvons un onglet intitulé "Point de contact LGBTQI+", ce dont nous nous réjouissons. Il propose un formulaire assez complet permettant de signaler aux services de police, en tant que victime ou en tant que témoin, des incidents et agressions envers des personnes LGBTQI+. On y trouve aussi des informations sur les autres services qui prennent en charge les signalements de ce type d'incidents de façon anonyme, et sur le projet de collecte de données relatives aux discriminations fondées sur l'orientation sexuelle et l'identité de genre.

Cette problématique est cruciale. Nous ne pouvons que nous réjouir lorsque l'information est communiquée de façon adéquate aux victimes, même si des améliorations sont encore nécessaires s'agissant de la généralisation de ce type d'onglet. Ce service devrait en effet être proposé à toute personne victime ou témoin de faits de racisme ou de violences envers les femmes sur le territoire de la Région bruxelloise. En matière de violences faites aux femmes, les plaintes en ligne sont désormais encouragées en raison de la crise du Covid-19.

Nous souhaiterions donc voir l'onglet Point de contact LGBTQI+ se généraliser dans l'ensemble des zones de police bruxelloises, mais également à toutes les problématiques liées au racisme et aux violences sexuelles.

Étant donné l'autonomie des zones de police et le fait que Police-on-web relève du niveau fédéral - ce service transfère les plaintes encodées aux zones de police concernées -, la centrale d'achat ne permettrait-elle d'homogénéiser les services proposés à la population sur les différents sites internet de ces mêmes zones ? Ces derniers présentent en effet la même interface, mais des disparités en matière de services en ligne, d'exposition des informations pertinentes et de transparence.

Les onglets de dépôt de plainte sur les portails des six zones de police bruxelloises peuvent-ils être uniformisés ?

Un onglet proposant un formulaire en ligne pour rapporter des faits de racisme, de sexisme ou de violence envers des femmes est-il à l'étude ? Dans la négative, pourquoi ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Les victimes de racisme ou de sexisme hésitent encore trop souvent à effectuer la démarche d'un dépôt de plainte. Afin de poursuivre les auteurs, il est dès lors essentiel que les victimes puissent disposer d'un accès simplifié, rapide et pratique qui leur permet d'enregistrer leur plainte et d'en assurer le suivi.

Le gouvernement bruxellois, conscient de l'importance cruciale que représente cette étape dans la lutte contre le racisme et le

Momenteel kunnen slachtoffers van racisme of seksisme bij de zes politiezones aangifte doen via Police-on-web. Daarnaast biedt de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene de mogelijkheid om via haar website gevallen van homofobie, lesbofobie of transfobie te melden.

Brussel Preventie & Veiligheid gaat in overleg met de korpschefs na hoe de registratie van klachten via een gemeenschappelijke toepassing kan worden geharmoniseerd. Daarbij houdt het rekening met de werkzaamheden van de Vaste commissie van de lokale politie, die zich over de kwestie buigt.

Ten slotte kan de aankoopcentrale van Brussel Preventie & Veiligheid haar diensten aanbieden in het kader van een gezamenlijke opdracht voor de aankoop en de ontwikkeling van software voor de politiediensten in het gewest.

¹¹⁶⁹ **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** (in het Frans).- *Alle slachtoffers moeten over dezelfde informatie beschikken, ongeacht de politiezone waar ze wonen.*

Voorts betreur ik het dat er in het Brussels Gewest ondanks alle inspanningen sommige agenten nog steeds ontoelaatbaar gedrag stellen.

Het is een goede zaak dat slachtoffers in alle politiezones vlot aangifte zullen kunnen doen.

- Het incident is gesloten.

¹¹⁷³ **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DAVID WEYTSMAN**

¹¹⁷³ **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

sexisme, a prévu dans son plan global de sécurité et de prévention (PGSP) 2021-2024 une mesure qui lui est entièrement consacrée. Elle précise qu'il y aura lieu de "mener une recherche-action sur le trajet d'une plainte et/ou d'un signalement jusqu'à sa judiciarisation afin d'identifier les améliorations possibles (du 'front office' au moment du dépôt de la plainte/du signalement, en passant par la nomenclature jusqu'à la sanction des auteurs et l'accompagnement des victimes)".

À ce jour, les six zones de police invitent les victimes de faits de racisme ou de sexisme à les dénoncer par l'intermédiaire de l'application Police-on-web, qui permet de déclarer les délits de haine et les faits de harcèlement dans toutes les zones de police. La zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles a par ailleurs intégré un onglet supplémentaire sur son site internet. Il permet d'y déclarer les délits à caractère homophobe, lesbophobe ou transphobe.

Dans le cadre de sa mission de coordination de la politique de prévention et de sécurité, Bruxelles Prévention et sécurité entamera lors de la prochaine rencontre avec les chefs de corps une réflexion afin de pouvoir harmoniser l'enregistrement de ce type de plainte grâce à une application commune. Il sera également tenu compte des travaux de la Commission permanente de la police locale, qui se penche actuellement sur cette question.

Enfin, la centrale d'achats de Bruxelles Prévention et sécurité pourra offrir ses services dans le cadre d'un marché public commun pour l'acquisition d'un logiciel et son développement au sein des divers services de police locale de la Région.

M. Hicham Talhi (Ecolo).- L'idée est bien d'avoir le même niveau d'information pour toutes les victimes, quelle que soit la zone de police où elles résident.

Je rappelle et regrette encore une fois l'incident homophobe ayant eu lieu dans la zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles. Même si des moyens sont déployés pour sensibiliser à ce type d'agression, même si l'asbl Rainbow Cops Belgium donne des formations aux policiers, certains agents, sur le terrain, continuent malheureusement à avoir des comportements inadmissibles.

Je me réjouis donc d'entendre que cette facilité d'accès pour les victimes sera étendue à toutes les zones de police.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. DAVID WEYTSMAN

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

1173 **betreffende "de staking van de winkeliers in Sint-Gillis uit onveiligheid".**

1175 **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Op 15 september 2021 bleven de cafés en restaurants op en rond het Sint-Gillisvoorplein dicht. De handelaars klagen de massale aanwezigheid van drugsverslaafden aan en pikken de problemen die zij veroorzaken niet langer.*

Hoe pakken we dat probleem aan? Denkt het gewest eraan, op welke manier dan ook, samen te werken met de gemeenten?

Hebt u de situatie al besproken met de gemeente Sint-Gillis, de politiezone, de federale minister van Binnenlandse Zaken, de buurtbewoners en handelaars?

Hoe kan Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) op korte en middellange termijn helpen?

Heeft dit geen negatieve impact op het imago van Brussel?

1177 **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Eerst en vooral heeft het gewest - in tegenstelling tot de politie, de gemeenten en de federale minister van Binnenlandse Zaken - geen enkele operationele bevoegdheid inzake veiligheid. Dat wil niet zeggen dat wij niet werken rond drugsgerelateerde problemen, maar de focus van het Brussels Gewest ligt voornamelijk op preventie.*

In het specifieke geval van Sint-Gillis staat Brussel BPV in contact met de politiezone Zuid om na te gaan of een specifieke aanpak wenselijk is.

BPV helpt de gemeenten ook met het opstellen van hun buurt- en preventieplannen en financiert deze ook: jaarlijks wordt daar meer dan 27 miljoen euro voor uitgetrokken.

Samen met de gemeenten richt BPV daarnaast ook lokale contactpunten rond veiligheid (local integrated security antennas, LISA) op. Die LISA's zijn een onderdeel van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) en brengen de burger dichterbij de preventie- en de veiligheidsdiensten. In 2021 gaf de regering voor 2,6 miljoen euro steun aan dit soort initiatieven.

concernant "la grève de commerçants à Saint-Gilles pour des raisons d'insécurité".

M. David Weytsman (MR).- Le 15 septembre dernier, les cafés et restaurants du parvis de Saint-Gilles et des rues avoisinantes étaient fermés. Les commerçants avaient décidé de faire grève pour dénoncer la présence massive de toxicomanes dans le quartier. Cette situation engendre un certain nombre de désagréments pour les commerçants et les habitants du parvis de Saint-Gilles. Ceux-ci dénoncent en effet les agressions à répétition, les vols, les menaces, la saleté des lieux, la dégradation de la voirie, la mauvaise image pour le quartier et pour Bruxelles en général. Ils n'en peuvent plus !

M. le ministre-président, que pouvons-nous faire ensemble pour lutter efficacement contre ce phénomène ? La Région a-t-elle décidé de travailler d'une manière ou d'une autre en concertation avec les communes pour résoudre ce problème ?

Avez-vous discuté de la situation avec la commune de Saint-Gilles, le collège, la zone de police, la ministre de l'intérieur, les habitants, les commerçants et les associations ?

Quelles mesures prendrez-vous, en urgence et à moyen terme, avec Bruxelles Prévention et sécurité ?

L'existence de telles zones ne risque-t-elle pas d'avoir un impact négatif sur l'image de Bruxelles, son attractivité économique, son tourisme et sa qualité de vie ? Que pouvons-nous faire ensemble ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Je voudrais rappeler avant toute chose que la gestion opérationnelle de la sécurité est du ressort de la police, des pouvoirs locaux et de la ministre de l'intérieur. La Région n'a aucune compétence opérationnelle de terrain en matière policière. Cela ne signifie pas pour autant qu'elle reste inattentive ou inactive dans le cadre des problématiques liées à la toxicomanie. Notre action est complémentaire aux actions opérationnelles menées par les autorités précitées et se situent pour l'essentiel, comme le permettent nos compétences, au niveau de la prévention.

Face à cette problématique très spécifique sur le territoire de Saint-Gilles, Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) est en contact avec la direction de la zone de police Midi pour envisager un éventuel appui spécifique. Il en ressort que la situation du parvis de Saint-Gilles fait toujours l'objet d'une attention particulière, tant de la zone de police, au travers d'une approche de police de proximité, que de la part des services de prévention de la commune de Saint-Gilles.

Sur le plan du travail de proximité, BPS soutient les communes dans le développement de leur plan local de prévention et de proximité, au niveau conceptuel et financier, pour un montant de plus de 27 millions d'euros par an. Ces plans sont axés sur la prévention et visent dès lors principalement à prévenir des consommations problématiques par la sensibilisation, la détection, l'orientation et l'accompagnement d'individus à

¹¹⁷⁹ *De gemeente Sint-Gillis wil zo'n LISA, specifiek voor het Sint-Gillisvoorplein. Die aanvraag wordt nu onderzocht, samen met vergelijkbare aanvragen van een tiental andere gemeenten.*

In het GVPP staan veel initiatieven rond drugs en verslavingen. De vzw Transit neemt die voor het gewest op zich. Zo vangt ze, in samenwerking met onder meer de gemeenten, drugsverslaafden op en werkt ze aan hun re-integratie. Samen met Brussel-Stad maakte ze zo onlangs werk van een gebruikruimte voor drugsverslaafden vlak bij het Zuidstation. Dat zal hopelijk ook de overlast in het nabijgelegen Sint-Gillis beperken.

¹¹⁸¹ **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *U en ik hebben af en toe een andere kijk op de zesde staatshervorming. U zou meer kunnen doen rond de coördinatie van de politiezones, maar dit specifieke probleem is een maatschappelijk gegeven, niet alleen een zaak voor de politie.*

¹¹⁸¹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *U kunt wel zeggen dat ik meer werk moet maken van coördinatie en preventie, maar als je daarvoor de middelen niet in handen hebt, blijft het bij woorden zonder daden.*

risque de présenter ou ayant présenté une problématique d'assuétude aux drogues. Ils ont également pour objectif d'assurer une présence visible et rassurante dans les espaces publics, en ce compris dans les transports en commun, par l'organisation de patrouilles de gardiens de la paix, ou le travail des éducateurs de rue ou de médiateurs.

Une autre initiative régionale est également destinée à répondre aux problèmes évoqués. BPS travaille en partenariat avec les communes pour développer des antennes de sécurité intégrée au niveau local (LISA) sur leur territoire. Ces antennes locales s'inscrivent dans le cadre du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) et visent à rapprocher les citoyens et les services chargés de la prévention et de la sécurité. Les services de proximité qui y sont proposés contribuent à l'amélioration de la sécurité et du sentiment de sécurité. Ces initiatives ont été soutenues en 2021 à hauteur de 2.629.000 euros par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

La commune de Saint-Gilles a d'ailleurs soumis un projet d'ouverture d'une antenne dans le cadre de l'appel à projets LISA, dans le but, notamment, de répondre aux phénomènes et besoins identifiés sur le parvis Saint-Gilles. Ce projet est actuellement analysé, à l'instar de projets identiques déposés par une dizaine d'autres communes bruxelloises. Le concept LISA fonctionne très bien grâce à la présence au niveau local d'un ensemble d'acteurs liés à la sécurité et à la prévention.

Par ailleurs, le PGSP consacre de nombreuses actions au problème des assuétudes, au travers de la thématique drogues et assuétudes. Ce projet est porté par l'asbl Transit, qui met en place un grand nombre de mesures prises par la Région concernant l'accueil et la resocialisation des toxicomanes. Ce travail est réalisé avec l'ensemble des acteurs de terrain, dont les communes.

Transit soutient ainsi les dix-neuf communes bruxelloises dans la conception et le développement des projets inscrits dans les plans locaux de prévention et de proximité. Elle vient également d'ouvrir, avec la Ville de Bruxelles, une salle de consommation à moindre risque aux abords de la gare du Midi, proche du quartier concerné par votre question. Cette ouverture aura, nous l'espérons, un impact positif sur la commune de Saint-Gilles.

M. David Weytsman (MR).- Ce sont en effet des sujets difficiles qui demandent beaucoup de coordination. Nous avons parfois une interprétation un peu différente de la sixième réforme de l'État. J'aurais envie de vous encourager à faire plus sur le plan de la coordination des zones de police, mais cette problématique-ci dépend par ailleurs de phénomènes sociaux, au-delà de la seule question de la police.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Je voudrais agir ainsi que vous le suggérez, mais je me heurte à des réalités légales. Vous pouvez bien me dire qu'il faut faire plus de coordination et de prévention ; du point de vue de la réalité opérationnelle, si

1181 **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- Wellicht krijgen we de komende maanden de kans om na te denken over institutionele aanpassingen.

De LISA's zijn een heel goede zaak. We zullen zien of de situatie op het terrein verbeterd. Dat schijnt alvast het geval te zijn.

- Het incident is gesloten.

1189 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER AHMED MOUHSSIN**

1189 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1189 **betreffende "het overleg en de samenwerking met de gemeenten bij de uitvoering van de anti-covid-maatregelen".**

1191 **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- Heel wat burgemeesters klagen dat het voor hen onmogelijk is om de door het gewest ingevoerde coronamaatregelen te doen naleven en te controleren.

Hoe overlegt het gewest met de gemeenten over de te nemen maatregelen en de controle van de naleving ervan? Worden die punten besproken tijdens de Gewestelijke Veiligheidsraad? Hoe werd rekening gehouden met de opmerkingen van de burgemeesters in het nieuwe besluit?

De gewestelijke actieplannen zijn ongetwijfeld relevant, maar als de uitvoering en de controle op gemeentelijk vlak niet volgen, wordt een evaluatie moeilijk.

vous ne détenez pas les outils, vous ne faites qu'administrer avec la parole.

M. David Weytsman (MR).- Il faudrait que vous m'expliquiez cette réalité dans le cadre de mes questions. Si l'on doit réfléchir à des modifications institutionnelles, l'occasion nous en sera peut-être fournie dans les prochains mois. Ces questions comportent une grande dimension sociale, notamment le phénomène des personnes en errance, que je n'ai pas abordé.

Le projet LISA est par ailleurs un très bon projet. Nous vérifierons si la situation sur le terrain s'améliore sur ce point en particulier. Cela semble être le cas depuis quelques semaines, m'a-t-on dit.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. AHMED MOUHSSIN

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "la concertation et la collaboration avec les communes dans le cadre de la mise en œuvre des mesures anti-Covid".

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- Dans un article de La Dernière Heure du 18 décembre 2021, intitulé "CST : le gouvernement va tuer les snacks", un bourgmestre dénonce une série d'incohérences dans l'ordonnance réglant les modalités relatives à l'application du Covid safe ticket (CST) à partir du 1er octobre. Ce même bourgmestre affirme également que, sur le territoire de sa commune, il sera incapable de faire respecter l'ordonnance pour certains secteurs. Ce n'est qu'un des nombreux articles dans lesquels des bourgmestres se plaignent de ne pas pouvoir contrôler les règles mises en place par la Région.

Le 30 septembre 2021, un arrêté de police du ministre-président déterminait de nouvelles restrictions sanitaires dans la lutte contre le Covid-19 et prolongeait certaines mesures sanitaires contenues dans l'arrêté de police du 30 août 2021.

Quelle méthode de concertation avec les pouvoirs locaux est-elle prévue pour l'élaboration de ces mesures et leur contrôle sur le terrain ? Ces points ont-ils été abordés aux réunions du Conseil régional de sécurité ? Comment les remarques des bourgmestres ont-elles été intégrées dans l'élargissement de l'arrêté ?

Au niveau régional, nous élaborons des plans d'action fort probablement pertinents. Toutefois, sans relais au niveau local en matière de contrôle et de mise en œuvre, l'évaluation sera difficile. Si l'on a beaucoup salué le rôle essentiel des acteurs locaux dans la lutte contre le Covid-19, ils peuvent aussi

¹¹⁹³ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *De regering sprak zich uit voor het behoud van bepaalde beperkingen en voor de uitbreiding van het wettelijke kader voor het gebruik van het Covid safe ticket. Dat kon gezien de ernst van de situatie en de lage vaccinatiegraad moeilijk anders. De viruscirculatie moet verminderen, er moet voldoende capaciteit blijven in de ziekenhuizen om andere dan covidpatiënten te behandelen, en er moeten zo veel mogelijk economische sectoren openblijven.*

Tijdens de bijeenkomst van de Gewestelijke Veiligheidsraad van 15 september 2021 maakten minister van Volksgezondheid Maron en ik duidelijk dat we de samenwerking met de gemeenten wilden versterken om de vaccinaties en de controles op de quarantaines op te drijven. Daarnaast stelden we de grote lijnen voor van de uitbreiding van het Covid safe ticket. De burgemeesters konden hun opmerkingen geven. Met de meeste daarvan werd bij de opmaak van het ontwerp van ordonnantie rekening gehouden.

¹¹⁹⁵ *Geen enkele burgemeester had bezwaar tegen de maatregelen of kloeg dat hij ze niet kon doen naleven. Ze vroegen om een soepele, pragmatische toepassing. Daaraan gaven we gehoor door de strafrechtelijke boetes te behouden in plaats van ze te vervangen door administratieve boetes.*

Op 13 oktober 2021 kwam de Gewestelijke Veiligheidsraad opnieuw samen om te antwoorden op de vragen van het terrein. We gaven uitleg over het gebruik van het Covid safe ticket en de rol van de overheid.

De leden van de Gewestelijke Veiligheidsraad worden altijd op de hoogte gebracht van de politiebepalingen, die ik neem. De burgemeesters zijn overigens tevreden over het behoud van de regels op gewestniveau.

De snackbars konden hun activiteit voortzetten door afhaalmaaltijden aan te bieden. Daar waren geen grote

constituer une faiblesse, par manque de moyens ou d'adhésion aux mesures.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- L'ensemble du gouvernement bruxellois s'est exprimé pour le maintien d'un certain nombre de restrictions sanitaires à Bruxelles, de même que pour une extension du cadre légal en matière d'utilisation du Covid safe ticket (CST).

En effet, eu égard à la situation sanitaire qu'a connue notre Région et au taux de vaccination plus faible que dans les autres Régions, il était et reste difficile de faire autrement. Nous sommes confrontés à un enjeu important en termes de santé publique : il faut réduire la circulation du virus ; maintenir notre capacité hospitalière pour traiter les autres pathologies que le Covid-19 et maintenir ouverts au maximum les différents secteurs de notre économie.

Le 15 septembre 2021, en présence du ministre bruxellois de la santé, j'ai réuni le Conseil régional de sécurité (Cores) afin de présenter la situation épidémiologique et de la vaccination sur le territoire de la Région. Dans ce cadre, il est apparu que le ministre de la santé et moi-même partageons la volonté de renforcer sa collaboration avec les pouvoirs locaux pour favoriser la vaccination et intensifier le contrôle de la quarantaine.

Cette réunion avait également pour objectif de présenter les grandes lignes de la mise en œuvre bruxelloise des extensions du CST, par le biais de la modification de l'accord de coopération du 14 juillet 2021. Il s'agissait entre autres de préciser les secteurs dans lesquels il serait rendu obligatoire, de présenter les grandes lignes du projet envisagé, de répondre aux nombreuses questions pratiques des bourgmestres et de recueillir déjà leur position concernant, notamment, le système de sanction envisagé.

Dans le cadre de ce Cores, les bourgmestres ont également pu faire part de leurs observations. Bon nombre d'entre elles ont ensuite alimenté la réflexion en vue de la finalisation de l'ordonnance.

À cette occasion, aucun des bourgmestres présents ne s'est prononcé contre le mécanisme ou n'a fait état de son incapacité à faire respecter la mesure. Les bourgmestres étaient tous demandeurs d'un mécanisme souple et pragmatique. Ce souhait a été entendu et exaucé puisque les amendes pénales ont été retenues en lieu et place des amendes administratives communales, qui les auraient obligés à assurer le suivi des comportements infractionnels et à prendre en charge les éventuelles contestations. L'avis du Conseil d'État a été particulièrement utile pour asseoir le cadre juridique et le rendre le plus clair possible afin de répondre à toutes les attentes des membres du Cores.

Le 13 octobre dernier, j'ai à nouveau réuni les membres du Cores pour répondre aux interrogations qui remontaient du terrain. La réunion a permis d'apporter des explications concrètes quant à l'usage du CST et le rôle des pouvoirs publics en la matière. Ce fut également l'occasion de faire suivre certaines demandes de

problemen mee. Ik begrijp echter de ongerustheid van sommige uitbaters, aangezien er in bepaalde wijken een hoge concentratie aan snackbars is. Op het terrein verliep alles niettemin goed.

Dat ligt achter ons. Nu moeten we beslissingen nemen om de omikronvariant tegen te houden. Die dreigt een bijzonder hoge golf te veroorzaken.

¹¹⁹⁷ **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *Vooraleer de toepassing van het Covid safe ticket te verlengen, is een evaluatie noodzakelijk. Op veel plaatsen wordt er niet naar gevraagd, wat zorgwekkend is.*

Aangezien het gewest voor een goede uitvoering van de maatregelen op de gemeenten en de politie rekent, moeten zij bij de evaluatie van de controles betrokken worden.

¹¹⁹⁷ **De voorzitter**.- *Overal waar ik de voorbije weken kwam, is mijn Covid safe ticket gecontroleerd.*

¹¹⁹⁷ **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *U bezoekt andere etablissementen dan ik.*

¹¹⁹⁷ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Ik heb zelf ook ervaren dat mijn Covid safe ticket niet werd gecontroleerd. Toen de uitbater begreep wie ik was, verontschuldigde hij zich. De klanten na mij werden wel gecontroleerd.*

clarification auprès du cabinet de la ministre de l'intérieur et de mettre en avant l'ensemble des outils de communication et de vulgarisation utiles à l'application et au contrôle du CST.

Je confirme que les membres du Cores sont toujours informés des arrêtés de police que je suis amené à prendre. Les bourgmestres sont d'ailleurs satisfaits que les règles soient maintenues à l'échelle régionale et non communale. Je confirme également que les bourgmestres ont été informés et que leurs remarques ont été entendues et même retenues dans le cadre de l'élaboration de l'ordonnance.

Quant aux snackbars, ils ont pu poursuivre leurs activités grâce au retrait en magasin. Il n'y a pas eu de problème particulier. Nous avons bien fait la différence afin de permettre à ce secteur de fonctionner. Je comprends toutefois les craintes qui ont émergé à un moment, en raison d'une concentration plus importante de snackbars dans certains quartiers. Sur le terrain, tout s'est assez bien passé et les forces de l'ordre ont travaillé en bonne intelligence avec l'ensemble des acteurs.

Aujourd'hui, cela me semble toutefois bien loin. Dans les prochaines heures, nous devons mener d'autres réflexions sur la manière de prévenir la vague du variant Omicron, qui s'annonce particulièrement forte.

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- Dans le cadre de la nécessaire réflexion sur la prolongation du CST, la question de l'évaluation de la mise en œuvre de ce mécanisme est essentielle.

À titre personnel, je me suis rendu dans une série de restaurants, snacks et cafés dans lesquels le CST n'était pas demandé. Cette absence de contrôle révèle un réel souci en matière d'application et d'évaluation de la pertinence de cet outil. S'il n'est pas appliqué, il n'empêche pas le virus de circuler. L'annonce de mesures non suivies d'effet crée une confusion dans le chef des citoyens.

L'évaluation devra tenir compte de l'implication des communes et de la police au niveau des contrôles. La Région bruxelloise ne disposant pas d'une police régionale pour effectuer ceux-ci, elle doit pouvoir compter sur le soutien des pouvoirs locaux pour appliquer des mesures de manière effective. Sinon, il est inutile de les envisager.

M. le président.- Contrairement à vous, M Mouhssin, mon CST a été systématiquement contrôlé dans les quelques établissements que j'ai fréquentés ces dernières semaines.

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- Il ne s'agit sans doute pas des mêmes établissements !

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Je me suis moi-même rendu dans un restaurant de quartier à Etterbeek, où mon CST n'a pas été contrôlé. Lorsque le patron a compris qui j'étais, il s'est excusé auprès de moi de ne pas avoir contrôlé mon CST et les clients suivants ont été priés de le présenter.

(Glimlachjes)

Er zijn bijna vijfhonderd processen-verbaal uitgeschreven. Dat lijkt niet veel, maar het gaat om stevige boetes.

- Het incident is gesloten.

(Sourires)

Le chiffre total des procès-verbaux avoisine les 500. Cela peut paraître peu, mais nous comptons sur le bouche-à-oreille pour obtenir un effet dissuasif. Les amendes étant salées, notre objectif n'était pas d'en infliger à chaque infraction.

Le fait que le système ne soit pas toujours bien respecté n'implique pas nécessairement sa remise en question.

- L'incident est clos.

2105 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER HICHAM TALHI**

2105 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

2105 **betreffende "de transparantie van de politieraden".**

2107 **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** *(in het Frans).*- *De politieraad is niet goed bekend bij de burger. Via de website transparencia.be kan informatie aan de politiezones worden gevraagd, maar van de vier verzoeken had er geen enkele betrekking op de politieraden.*

Transparantie mag natuurlijk niet uitsluitend via het onlineplatform worden gecreëerd. De politiezones hebben zelf ook de plicht om informatie te verstrekken over die overleg- en besluitvormingsorganen. Maar de informatie is niet dezelfde in alle politiezones. Zo heeft de website van de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene bijvoorbeeld geen tabblad "politieraad". Op de website van de gemeente Elsene is dat tabblad voor het laatst bijgewerkt in juni 2018, dus drie en een half jaar geleden.

Op de website van de politiezone Brussel-West leidt het tabblad "downloads", dat de openbare documenten van de politieraad zou moeten weergeven, tot een "pagina niet gevonden". Uiteindelijk hebben we de documenten onder het tabblad "bestuursorganen" gevonden. Wanneer we een link naar YouTube vinden om toegang tot de bijeenkomsten te krijgen, blijkt ook die niet toegankelijk, want "deze video is privé".

De politiezone Brussel-Noord is daarentegen volledig transparant over haar politieraden. De website biedt toegang tot archieven, agenda's van toekomstige raadsvergaderingen en uitvoerige notulen.

QUESTION ORALE DE M. HICHAM TALHI

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "la transparence des conseils de police".

M. Hicham Talhi (Ecolo).- J'aurais aimé poser cette question à la suite de ma question précédente sur le dépôt de plainte.

De manière générale, le conseil de police est peu connu du citoyen. Le site internet de Transparencia permet de déposer des demandes d'informations aux zones de police. Sur les quatre demandes, seulement, introduites à l'intention de deux des six zones de police, aucune ne concerne les conseils de police.

De notre point de vue, cet état de fait ne démontre pas que les citoyens et citoyennes de la Région de Bruxelles-Capitale sont parfaitement informés, mais plutôt qu'ils ont une connaissance lacunaire des conseils de police et de leur fonctionnement, et qu'ils n'usent dès lors pas suffisamment de leur droit informatif.

La transparence ne peut pas, bien entendu, se faire exclusivement par le biais de la plateforme de Transparencia. Les zones de police ont également un devoir d'information sur ces lieux délibératifs et décisionnels. Or nous constatons des disparités entre les six zones de police pour ce qui concerne les informations disponibles en ligne pour les citoyens.

À titre d'exemple, le site internet de la zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles ne dispose pas d'onglet "conseil de police". Sur le site internet de la commune d'Ixelles, cet onglet a été actualisé pour la dernière fois en juin 2018, soit il y a trois ans et demi.

L'environnement Download censé répertorier les documents publics du conseil de police de la zone de police Bruxelles-Ouest mène vers une "page non trouvée", alors qu'une recherche plus approfondie via l'onglet "organes de gestion" de la zone permet de trouver lesdits documents. Lorsque nous trouvons un lien vers YouTube pour accéder aux séances de la zone, il se révèle

²¹⁰⁹ *Ook veranderingen onder de politieraadsleden worden niet systematisch online bijgewerkt.*

We zijn er voorstander van dat de vergaderingen van de politieraden net als van de gemeenteraden worden gefilmd en uitgezonden, maar dat stuit op weerstand.

Bent u van plan om de toegang tot de notulen van de politieraden op internet te standaardiseren?

Heeft uw kabinet nagedacht over een systematische en doorzoekbare onlinepublicatie van alle notulen van de politieraden?

Werd de veralgemening van de registratie van politieraden bestudeerd? Kunnen die via YouTube worden gestreamd en worden gevolgd?

²¹¹¹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Aangezien de organieke bevoegdheden inzake de politie, de brandweer en de burgerlijke stand nog steeds toekomen aan de federale overheid, kan het geweest geen regels over de openbaarheid van de politieraden opleggen. Met de aanpassing van de federale wet van 7 december 1998 moeten de agenda's van de politieraad op de website van de politiezone worden gepubliceerd en zijn de vergaderingen van de politieraad openbaar, behalve wanneer het punt betrekking heeft op individuele personen.*

Ook de notulen moeten, zodra ze zijn goedgekeurd, op de website van de politiezone worden geplaatst. Bovendien bepaalt de wet van 1998 dat de politieraad een intern reglement moet aannemen, waarin aanvullende maatregelen met betrekking tot de werking van de politieraad kunnen worden vastgesteld. De registratie en uitzending van de politieraden zouden daarin dus kunnen worden opgenomen, maar aangezien er geen wettelijke verplichting tot verspreiding is, blijft het een zaak voor elke zonaad.

également inaccessible, car "cette vidéo est privée". Tout cela gagnerait à être plus intuitif et accessible.

A contrario, la zone de police Bruxelles-Nord est globalement transparente pour ses conseils de police. Son site internet donne notamment accès aux archives, aux ordres du jour des futurs conseils et à des procès-verbaux exhaustifs, offrant un très bon exemple d'accès aux décisions publiques.

Les changements parmi les conseillers de police des zones ne sont pas mis à jour en ligne régulièrement ni systématiquement. Par conséquent, il arrive souvent qu'un citoyen veuille s'adresser à un conseiller qui a démissionné ou n'est simplement plus présent au conseil de police.

Par le biais de nos conseillers de police, les thématiques de la transparence et de la bonne gouvernance des conseils de police ont déjà été évoquées dans plusieurs zones du pays. Par ailleurs, nous sommes favorables au fait que les conseils de police, à l'instar des conseils communaux, soient filmés et diffusés, mais nous rencontrons quelque résistance en cette matière.

Dans la même logique que ma question précédente concernant l'uniformisation des onglets sur les différents sites internet des zones de police, avez-vous prévu d'uniformiser l'accès aux procès-verbaux des conseils de police sur internet ?

Une publication systématique, valable et consultable en ligne pour toutes les zones de l'archivage des procès-verbaux des conseils de police a-t-elle été envisagée par votre cabinet ?

La généralisation de l'enregistrement des conseils de police a-t-elle été étudiée ? Ceux-ci pourraient-ils, à l'instar des commissions et séances plénières de notre parlement, être hébergés sur YouTube et consultables en streaming ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Dans le cadre de la cinquième réforme de l'État, la loi spéciale du 13 juillet 2001 a transféré les compétences organiques sur les pouvoirs locaux aux Régions. Par conséquent, les règles en matière de publicité administrative sont aujourd'hui une compétence régionale.

Comme vous le savez, les zones de police pluricommunales ont une personnalité juridique distincte de celle des communes et n'y sont donc pas assimilables. En outre, les compétences organiques pour la police, les pompiers et l'état civil sont restées des matières fédérales. Les règles relatives à la publicité et la transparence des conseils de police relèvent ainsi de l'autorité fédérale et il n'appartient pas à la Région d'imposer des règles sur la tenue des conseils et collèges de police, que ce soit en vertu de sa compétence en matière de pouvoirs locaux ou de gouverneur.

À titre informatif, j'ajouterai néanmoins que, lors de la précédente législature, l'autorité fédérale a procédé à des adaptations de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux. L'objectif était de rapprocher le fonctionnement de ce service à celui des conseils communaux afin d'éviter de trop grandes disparités dans le

De bevoegdheid tot harmonisatie van de gemeentelijke politiereglementen, die bij de zesde staatsvorming aan de minister-president is verleend, heeft geen betrekking op de organisatieregels van de politiezones, die tot de exclusieve bevoegdheid van de federale overheid blijven behoren.

De FOD Binnenlandse Zaken geeft de politieraden regelmatig richtlijnen en aanbevelingen over organisatorische aangelegenheden. Zo verstrekte de FOD in april 2020 aanbevelingen over de organisatie van politieraadsvergaderingen tijdens de gezondheids crisis.

fonctionnement des organes locaux. Dans ce contexte, la loi du 31 mai 2017 modifiant la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux a été adoptée. Depuis lors, les ordres du jour du conseil de police doivent être publiés sur les sites internet des zones de police et les réunions du conseil de police sont publiques, sauf si le point concerne des personnes.

S'agissant des procès-verbaux, une fois qu'ils ont été adoptés et signés par les présidents et secrétaires zonaux, la loi prévoit leur mise en ligne sur les sites internet des zones de police. Par ailleurs, à l'instar des conseils communaux, la loi du 7 décembre 1998 prévoit que le conseil de police adopte un règlement d'ordre intérieur dans lequel des mesures complémentaires relatives au fonctionnement du conseil de police peuvent être édictées. Les règles que je viens d'énoncer peuvent donc y être précisées. L'enregistrement et la diffusion des conseils de police pourraient être prévus dans ce cadre.

Toutefois, à défaut d'une obligation légale de diffusion, cette question reste du ressort de chaque conseil zonal. À cet égard, la compétence relative à l'harmonisation des règlements communaux de police, confiée par la sixième réforme de l'État au ministre-président en raison de ses compétences de gouverneur, ne concerne pas les règles organisationnelles des zones de police, qui relèvent toujours de la compétence exclusive de l'autorité fédérale.

À ce propos, le SPF Intérieur formule régulièrement des directives et recommandations à l'attention des conseils de police en matière organisationnelle. Je pense notamment aux recommandations formulées en avril 2020, dans le cadre de la tenue et de l'organisation des séances des conseils de police lors de la crise sanitaire.

M. Hicham Talhi (Ecolo).- Je peux comprendre l'existence de quelques réticences par rapport au fait de filmer les conseils de police, mais j'espère que cela deviendra possible à moyen terme, hors huis clos.

Concernant les autres obligations, les minima légaux ne sont pas remplis. Chacun peut faire l'exercice : trouver les procès-verbaux de nos zones de police relève de la chasse au trésor.

Les zones de police sont notoirement très peu politisées, ceci en raison des asymétries existant entre les majorités de différentes communes qui y sont liées. Le conseil de police est pourtant très important, notamment pour le contrôle des actions de la police dans chaque commune et chaque zone.

L'idée est de revigorer cette instance démocratique, qui doit être investie et contrôlée par les citoyens. Nous tenterons de le faire en adoptant des modifications des règlements d'ordre intérieur des différentes zones, mais aussi au moyen de questions et interpellations au sujet de celles qui ne publieraient pas les procès-verbaux exhaustifs de leurs conseils à l'avenir.

²¹¹³ **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** (in het Frans).- *De wettelijke verplichtingen worden niet nagekomen. Het vergt een echte speurtocht om kennis te kunnen nemen van de notulen.*

De politieraad is heel belangrijk, vooral voor de controle op het politieoptreden in elke gemeente en in elke zone.

We zullen trachten om dat democratische orgaan nieuw leven in te blazen door de interne reglementen van de politiezones te wijzigen, maar ook door vragen te stellen aan de politiezones die de volledige notulen van hun raden niet publiceren.

- Het incident is gesloten.

2117 **VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER DOMINIEK**
LOOTENS-STAEL
2117 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de**
Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale
Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie
van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van
Gewestelijk Belang,

2117 **betreffende "de initiatieven in het gewestelijk**
veiligheidsbeleid ten aanzien van gevaarlijke zones zoals het
Noordstation".

2119 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER**
DAVID WEYTSMAN,
2119 **betreffende "de onveiligheid in de Noordwijk, met name**
gelet op de recente gevallen van agressie".

2121 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER**
MATHIAS VANDEN BORRE,
2121 **betreffende "de transmigratiehubs van het Brussels**
Hoofdstedelijk Gewest".

2121 **DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE M. HICHAM**
TALHI,
2121 **concernant "la proportionnalité dans les opérations de police**
visant les personnes sans papiers".

2121
2125 **De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Het
Noordstation is een van de belangrijkste toegangen tot het
gewest. Het is een belangrijk kruispunt in het openbaar
vervoersnetwerk, dat gebruikt wordt door duizenden mensen.
Al jaren stapelen de veiligheidsproblemen zich daar echter
op. Vele duizenden Brusselaars, toeristen, buitenlandse gasten
en pendelaars lopen door die onherbergzame buurt en toch
wordt aan het veiligheidsprobleem nauwelijks iets gedaan. In de
omgeving ligt ook het Maximiliaanpark. Dat is al een aantal jaren
een aantrekkingspool voor illegalen en een van de oorzaken van
het probleem.

Het personeel van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in de
Iris Tower dat buiten de normale kantooruren moet werken,
wordt lastiggevallen en is het slachtoffer van verbale en fysieke
agressie. Ik heb de regering daarover al eerder vragen gesteld. Ik
word immers nog steeds regelmatig geconfronteerd met vragen
en klachten van mensen die worden lastiggevallen. De laatste
weken staan er in de pers meer en meer meldingen van agressie
en overlast. Begin oktober werd zelfs melding gemaakt van
een bank die haar personeel dat laat op de avond naar of
voorbij het Noordstation gaat, lijfwachten aanbiedt, zodat haar
personeelsleden veilig op hun bestemming kunnen geraken.

- *L'incident est clos.*

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. DOMINIEK
LOOTENS-STAEL
à **M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de**
la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement
territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la
promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt
régional,

concernant "les initiatives relatives aux zones dangereuses
telles que la gare du Nord prises dans le cadre de la politique
régionale de sécurité".

DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE M. DAVID
WEYTSMAN,
concernant "l'insécurité du quartier Nord, au vu notamment
des récents cas d'agressions".

DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE M.
MATHIAS VANDEN BORRE,
concernant "les hubs pour migrants en transit de la Région
de Bruxelles-Capitale".

TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER
HICHAM TALHI,
betreffende "de evenredigheid bij het politieoptreden tegen
mensen zonder papieren".

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (*en*
néerlandais).- *La gare du Nord est l'une des voies d'accès*
à la Région les plus fréquentées. Les problèmes de sécurité
s'y accumulent depuis des années, mais rien n'est fait pour y
remédier. Dans le voisinage se situe le parc Maximilien, qui
attire de nombreux immigrants illégaux.

Les agents de la Région bruxelloise sont régulièrement harcelés
et victimes d'agressions verbales et physiques. Récemment, il a
même été signalé qu'une banque proposait des gardes du corps
à ses employés qui se rendent à la gare du Nord en soirée.

2127 De burgemeesters van de betrokken gemeenten hebben de minister van Binnenlandse Zaken verzocht om in te grijpen. De kwestie heeft een rechtstreekse en ernstige impact op het sociale leven, het toerisme, de economie en het imago van Brussel. Bovendien hebt u de veiligheidsbevoegdheden om de noodzakelijke initiatieven te nemen.

Op een aantal vlakken wil het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn bevoegdheden ten volle benutten, maar bij een belangrijk thema als veiligheid en leefbaarheid van een buurt blijft ernstig beleid achterwege. Het publiek vraagt zich af of deze regering deze problemen wel wil aanpakken. Intussen is gebleken dat u in oktober het hete hangijzer naar de federale regering hebt proberen door te schuiven, maar het is duidelijk dat de bevoegdheid grotendeels bij u ligt.

In hoeverre volgt u de veiligheidsproblematiek aan het Noordstation? Hebt u overlegd met de betrokken burgemeesters, de minister van Binnenlandse Zaken en andere bevoegde diensten?

Wat onderneemt u om de problemen in deze buurt aan te pakken? Wat hebt u sinds de goedkeuring van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan 2021-2024 voor dergelijke zones gedaan? Is er een overzicht van soortgelijke rode zones in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

2129 **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *De buurt rond het Noordstation is de afgelopen jaren steeds onveiliger geworden. De media berichten onafgebroken over schiet- en steekpartijen, ernstig fysiek geweld, drugshandel enzovoort.*

De bewakingsagenten van Securail en de politie verzuchten dat ze te weinig middelen hebben om de situatie aan te kunnen. Ook de burgemeesters van de politiezone in kwestie zien de onveiligheid toenemen in en om het grootste treinstation van het land. Ook de handelaars van de Brabantstraat en omstreken zien het niet meer zitten, net als de bedrijven uit de buurt, die pendeldiensten inleggen voor hun werknemers. De bank BNP Paribas Fortis schakelt bewakingsagenten in om het personeel na 20 uur tot aan het Noordstation te begeleiden.

Cette situation a de sérieuses répercussions sur la vie sociale, le tourisme, l'économie et l'image de Bruxelles.

La Région de Bruxelles-Capitale veut utiliser pleinement ses compétences dans un certain nombre de domaines, mais il manque une politique sérieuse sur une question aussi importante que la sécurité et l'habitabilité d'un quartier. Les citoyens se demandent si ce gouvernement veut réellement s'attaquer à ces problèmes.

Avez-vous consulté les bourgmestres concernés, la ministre de l'intérieur et les autres services compétents ? Que faites-vous pour remédier aux problèmes de ce quartier ?

M. David Weytsman (MR).- Le quartier de la gare du Nord devient un véritable coupe-gorge pour les habitants et les touristes qui le fréquentent. La presse relaie en permanence de nouvelles agressions et faits violents : fusillades, coups de couteaux, violences physiques graves, harcèlement de rue, trafic de drogue, etc. La situation s'est fortement dégradée ces dernières années.

Les agents de Securail et la police sont à bout. Ils disent ne pas avoir les moyens nécessaires pour faire face à de telles bagarres. Les responsables politiques locaux sont également à bout. Les bourgmestres de Schaerbeek, Saint-Josse-ten-Noode et Evere ont à nouveau réclamé des moyens supplémentaires pour sécuriser la gare. Selon ces édiles, la sécurité dans et autour de la plus grande gare du pays se dégrade.

Sur ces problèmes d'insécurité vient se greffer une forte présence de demandeurs d'asile, de migrants, de migrants en transit et de sans-abris en période de grand froid. Les alentours de cette porte d'entrée sur l'Europe sont devenus une zone d'insécurité et de misère.

Les commerçants - notamment ceux de la rue de Brabant - sont, eux aussi, à bout. Les problèmes sont anciens dans le quartier, mais se sont amplifiés ces dernières années, malgré une présence policière renforcée ces dernières semaines.

Les entreprises aussi sont à bout et repensent leur manière de fonctionner et de véhiculer leurs travailleurs jusqu'à leur site. La banque BNP Paribas Fortis a pris les devants en engageant du

2131 *Dat is allemaal niet normaal. Zelfs de woordvoester van politiezone Brussel-Noord zegt in de pers dat de onveiligheid toeneemt.*

Welke bijkomende maatregelen neemt u om de veiligheid van buurtbewoners, handelaars, pendelaars enzovoort te garanderen? Bent u van plan om naar hun ideeën te luisteren? Wat kunt u doen via Brussel Preventie & Veiligheid? Hoe kan de politie de groeiende onveiligheid bestrijden? Hoe verloopt het overleg met de politiezones, met de bedrijven in de buurt en met de federale overheid?

Verandert een en ander iets aan uw visie over de coördinatie van de Brusselse veiligheidsdiensten op langere termijn?

2133 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- In het station Brussel-Noord bevinden zich veel transmigranten, maar ook ngo's zoals Dokters van de Wereld en het Burgerplatform voor steun aan vluchtelingen. Dat veroorzaakt al jarenlang een extreem onveilige en onleefbare situatie voor omwonenden en pendelaars. Nu is de situatie zo ernstig geworden dat er op meerdere beleidsniveaus aan de alarmbel wordt getrokken.

Sinds juni 2020 is er een transmigratiehub gevestigd in een gebouw van de Haven van Brussel, op enkele minuten loopafstand van het station Brussel-Noord en vlak bij Thurn & Taxis. Ondertussen is die voormalige Peugeotshowroom uitgegroeid tot een dagcentrum waarvan de belangrijkste functie erin bestaat om dagelijks vierhonderd middag- en vijfhonderd avondmaaltijden te verdelen. Het dagcentrum verleent ook advies aan voornamelijk transmigranten en wordt geleid door het Rode Kruis met de steun van andere ngo's. De middelen voor het centrum worden voor 100% gesubsidieerd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de GGC en de stad Brussel.

Het Rode Kruis noemt het centrum zelf een "Europese hub voor migranten die naar het noorden willen gaan, het Verenigd Koninkrijk in het bijzonder". Nog volgens het Rode Kruis zien de migranten het centrum "als een tussenstop om hun reis naar Calais en het Verenigd Koninkrijk verder te plannen". Daarnaast financieren het gewest en de stad Brussel ook andere opvangmogelijkheden voor transmigranten.

personnel de gardiennage pour escorter son personnel après 20h, de ses bureaux vers la gare du Nord.

Tout cela est anormal. Les services de police sont à bout. La porte-parole de la zone de police Bruxelles-Nord affirmait elle-même dans la presse qu'il y a effectivement une recrudescence de l'insécurité dans le quartier.

M. le ministre-président, dans le cadre vos compétences de prévention et sécurité, quelles mesures supplémentaires prenez-vous pour favoriser la sécurité des riverains, commerçants, employés des immeubles de bureaux, navetteurs, etc. du quartier Nord? Envisagez-vous une concertation avec ces derniers, en vue notamment de récolter leurs idées? De quels leviers disposez-vous par le biais de Bruxelles Prévention et sécurité?

Cette problématique comporte à la fois un volet social et un volet relatif à la police. Quels sont les besoins des deux zones de police concernées pour faire face d'une part, à cette recrudescence de l'insécurité, d'autre part au sentiment d'insécurité lié à certains aménagements du quartier Nord? Quelle concertation est-elle menée avec les zones de police, ainsi qu'avec les sociétés et entreprises entourant la gare du Nord?

En partenariat avec le gouvernement fédéral, envisagez-vous un renforcement de la sécurité? Quelles sont les pistes à l'étude avec ce dernier? Enfin, ces éléments nourrissent-ils votre vision relative à la coordination des services de sécurité bruxellois à long terme? Quelle est cette vision?

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *La gare du Nord accueille de nombreux migrants mais aussi des ONG. Depuis juin 2020, un centre pour migrants en transit est installé dans un bâtiment du Port de Bruxelles. Il est géré par la Croix-Rouge, avec le soutien d'autres ONG, et subventionné à 100 % par la Région bruxelloise, la Cocom et la Ville de Bruxelles.*

La Croix-Rouge elle-même qualifie le centre de plaque tournante européenne pour les migrants qui veulent se rendre notamment au Royaume-Uni. Le système mis en place à Bruxelles a notamment pour conséquence de faire le jeu des passeurs. Des dizaines d'incidents se sont produits ces derniers mois, entre autres à proximité des bâtiments du gouvernement flamand, qui doit faire face à des nuisances considérables.

Iedereen weet dat het Brusselse systeem niet duurzaam is, want het speelt mensensmokkelaars in de kaart, met alle dramatische gevolgen van dien. De laatste maanden vonden er dan ook tientallen incidenten plaats, onder meer in de buurt van de gebouwen van de Vlaamse overheid. Die krijgen te maken met massale overlast.

De kanaalzone moest een nieuw prestigeproject worden, maar de realiteit is allesbehalve rooskleurig.

2135 Begin oktober verzocht de Brusselse regering in een brief de federale regering om, in het kader van de asielcrisis, het personeel van de federale politie te versterken in en rond de stations. Dat is een nogal hypocriete houding, aangezien het gewest zelf de overlast in stand houdt door illegale transmigratie mogelijk te maken. De federale regering erkent in haar antwoord dat de situatie rond het station Brussel-Noord verontrustend is. Ze merkt op dat de oorsprong van de onveiligheid in de prostitutiebuurt aan de achterzijde van het station ligt, waardoor die buurt criminaliteit aantrekt. Ze benadrukt dat een gecoördineerde aanpak nodig is. Ook op dat vlak schiet het gewest schromelijk tekort.

Welke stappen heeft de regering of het Verenigd College ondernomen om die heel ernstige situatie te verbeteren?

Hoelang kunnen de ngo's het havengebouw gebruiken? Welke overeenkomsten werden daarvoor ondertekend? Kunnen die bezorgd worden aan de commissieleden?

Vroeger was er sprake van om geld terug te vorderen van de federale regering voor het ondersteunen van illegale transmigratie. Hebt u daarover gesprekken gevoerd? Wanneer? Wat zijn de conclusies? Heeft de regering sommen kunnen terugvorderen?

Hoeveel gewestelijke middelen ontvangen de transmigratiehubs in Brussel? Hoeveel middelen komen van de GGC? Welke uitgaven worden door die middelen gedekt?

Volgens de minister-president is er een taskforce met de verschillende actoren opgericht. Wat is de stand van zaken daarvan? Hoe verlopen de gesprekken met de federale regering, met het Brusselse stadsbestuur en met de andere gemeenten die ook aan de alarmbel trekken?

2139 **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** (in het Frans).- *Ik had het Bureau gevraagd om mijn vraag niet toe te voegen aan die van de heer Lootens-Stael, want dat stelt mij voor een ethisch probleem. Dat neemt niet weg dat we de ernstige problemen in de Noordwijk erkennen en dat daar iets aan gedaan moet worden.*

Voor de politiecontrole van mensen zonder papieren, die uitmondde in 32 arrestaties, werden liefst vijftig lokale politieagenten, een vijftiental federale politiemensen en een medewerker van de immigratiediensten ingezet. Wat is de

Dans sa réponse au courrier du gouvernement bruxellois demandant un renforcement des effectifs policiers, le gouvernement fédéral reconnaît que la situation autour de la gare du Nord est préoccupante et insiste sur la nécessité d'une approche coordonnée.

Quelles sont les mesures prises par le gouvernement ou le Collège réuni pour améliorer cette situation ?

Combien de temps les ONG peuvent-elles utiliser le bâtiment du Port ?

Il a été question de récupérer des fonds auprès du gouvernement fédéral pour soutenir la migration de transit illégale. Qu'en est-il ?

Quel est le montant du financement régional octroyé aux centres pour migrants en transit à Bruxelles ? Quelles dépenses ce financement couvre-t-il ?

Comment se déroulent les discussions avec le gouvernement fédéral, l'administration de la Ville de Bruxelles et les autres communes qui tirent elles aussi la sonnette d'alarme ?

M. Hicham Talhi (Ecolo).- Tout d'abord, je vous remercie de ne pas lier ma question à celle de M. Lootens-Stael, parce que cela me pose un problème éthique.

Nous sommes conscients des problèmes aigus qui se posent dans le quartier Nord et nous pensons qu'il faut y remédier. Je vais donc me concentrer sur mes questions sans répéter tous les faits. Elles portent sur un contrôle de police de sans-papiers qui a abouti à l'arrestation de 32 personnes. Pour cette opération, pas moins de 50 policiers de la zone, une quinzaine

situatie rond het Noordstation, waaruit zou blijken dat er meer diefstallen, geweld en druggebruik is?

Hoe wordt bepaald hoeveel politieagenten voor zo'n actie worden ingezet? Is er een algemeen beleid of heeft elke zone een eigen aanpak?

Kunt u meer vertellen over de vele acties die de zonechef voor de komende weken aankondigt?

Waarom is er een immigratieambtenaar aanwezig bij een identiteitscontrole van de politie? Gebeurt dat systematisch?

In de pers verklaarde de politiecommissaris dat de actie bedoeld was om mensen te identificeren om ze later eventueel aan andere feiten te kunnen linken. Dat vind ik problematisch. Gaat het hier dan om een standaard politiecontrole na ongeregeldeheden of worden mensen echt in een databank gestopt?

²¹⁴¹ *Hebt u de federale politie al om meer steun gevraagd?*

Symbolisch is het erg ongelukkig dat de vlam in de pan slaat pal tegenover een relatief nieuw politiecommissariaat. Ik kan dan ook het onbehagen van buurtbewoners en handelaars begrijpen over onmachtige politici en ordediensten.

²¹⁴³ **De heer Sadik Köksal (DéFI)** (in het Frans).- *Ook de DéFI-fractie is bezorgd over de toename van het geweld en de incidenten in de Noordwijk.*

De kern van dit veiligheidsprobleem is de ordehandhaving in het Noordstation zelf, die onder de verantwoordelijkheid van de federale politie valt. Een ander belangrijk element is dat een goede samenwerking met de dienst Vreemdelingenzaken helaas niet altijd is gewaarborgd.

De situatie in deze drukke transitwijk heeft een impact op de veiligheid van alle inwoners en op het imago van het gewest.

de policiers fédéraux et un employé des services d'immigration ont été déployés.

Pouvez-vous nous faire une mise à jour de la situation autour de la gare du Nord, qui confirmerait l'aggravation des problèmes de vols, de violence et de drogue ?

Comment les effectifs nécessaires à ce type d'opération sont-ils évalués ? Y a-t-il une méthodologie commune à toutes les zones de police de la Région ou s'agit-il d'une méthode par zone que vous pourriez nous exposer sur la base de ce cas concret ?

Pouvez-vous nous énumérer les nombreuses actions qui seront mises en place dans les semaines à venir, dont parle le commissaire de la zone ?

Qu'est-ce qui explique qu'un employé des services d'immigration soit présent lors de contrôles d'identité effectués par la police ? Est-ce systématique ? Dans le cas contraire, quel est son mandat lors de ces contrôles d'identité ?

Quelles sont ces mesures qui ont déjà été prises sans succès ? Le commissaire déclare dans la presse - et je tiens à signaler que je trouve ses propos très problématiques - que : "L'un des objectifs de cette action est d'identifier les personnes afin de pouvoir les relier ultérieurement à d'autres actes éventuels." S'agit-il dès lors d'un banal contrôle d'identité lié à un éventuel trouble à l'ordre public ou s'agit-il d'un fichage des personnes ?

Sachant que les autorités communales se disent dépassées par la situation aux abords de la gare et que deux bourgmestres de la zone ont déploré dans la presse un manque d'écoute pour des renforts de la police fédérale au niveau de la gare du Nord, avez-vous des contacts avec la police fédérale pour obtenir un appui plus soutenu de sa part ?

Lorsque j'étais conseiller de police à la zone de Bruxelles-Nord pendant la législature précédente, j'ai eu la chance de participer à l'inauguration d'un commissariat situé en face de l'endroit où se produisent tous ces incidents. Symboliquement, il est regrettable d'en être arrivés à une situation incontrôlable juste en face d'un commissariat de police. Je comprends donc le désarroi légitime des citoyens et des commerçants de la zone face à l'impuissance de l'action publique et des forces de l'ordre.

M. Sadik Köksal (DéFI).- Ce n'est un secret pour personne, la situation sécuritaire dans le quartier Nord, quartier de transit pour les personnes migrantes et sans papiers, est particulièrement délicate. Elle est d'ailleurs régulièrement évoquée au sein de cette commission.

Mon groupe s'inquiète de la multiplication des faits de violence et des incidents. Rares sont les semaines où la presse n'en fait pas mention. Ce n'est d'ailleurs pas qu'une impression, puisque la zone de police Bruxelles-Nord reconnaît que la situation est très délicate et doit consacrer des moyens humains énormes à

In het kader van uw bevoegdheden op het gebied van veiligheid en preventie moet u de stem van het gewest in deze kwestie laten horen. De burgemeesters van de politiezone Brussel-Noord vragen de aanwezigheid van de federale politie in het Noordstation - de spoorwegpolitie is totaal afwezig - en de oprichting van een onthaal- en oriëntatiecentrum voor het betrokken publiek.

son plan gare du Nord, au détriment parfois d'autres quartiers et d'autres missions.

Au cœur de cette situation sécuritaire difficile se trouve le maintien de l'ordre dans la gare même, qui incombe à la police fédérale. Un autre élément important est que la bonne collaboration avec l'Office des étrangers n'est malheureusement pas toujours assurée.

Vous êtes bourgmestre en titre de la commune d'Evere, mais je vous sais sensible aussi aux défis que doit relever la zone de police Bruxelles-Nord. La situation de ce point de passage très fréquenté influe sur la sécurité de tous les riverains, des Bruxellois et Bruxelloises qui transitent par ce quartier ou viennent y travailler, ainsi que sur l'image de notre Région.

Dans le cadre de vos compétences en matière de sécurité et de prévention, vous devez faire entendre la voix de la Région dans ce dossier. Pour rappel, les autorités administratives locales et les bourgmestres de la zone de police Bruxelles-Nord demandent inlassablement et très précisément la présence de la police fédérale dans la gare du Nord - la police des chemins de fer y est totalement absente - et la mise en place d'un centre d'accueil et d'orientation pour le public concerné. Les récents et tragiques événements de Calais rappellent, s'il le fallait encore, que l'absence de gestion de cette problématique ne peut plus durer.

Fin septembre, à la suite des demandes communales, une réunion s'était tenue en présence des différents cabinets. Cette réunion a renvoyé la question à une réunion relative au plan Medusa - qui regroupe les différents acteurs de terrain - pour arriver rapidement à des solutions efficaces. Cette dernière a bien eu lieu et l'ensemble des participants ont reconnu unanimement qu'il n'y aurait pas de solution sans décision politique.

Je suis heureux d'entendre mes collègues de la majorité au niveau fédéral poser des questions. La mienne est simple : que faites-vous, et que font vos partis au niveau fédéral pour mettre fin à ce qu'il se passe dans ce quartier ?

M. le ministre-président, comment assurez-vous le dialogue et stimulez-vous la bonne coopération des acteurs de la sécurité et de la prévention dans le quartier de la gare du Nord ? Avez-vous été en contact avec la zone de police concernée et les zones de police voisines qui doivent probablement venir en appoint de temps en temps ? Dans l'affirmative, quel a été le fruit de ces échanges ?

Quelles initiatives spécifiques avez-vous prises dans le cadre de vos compétences en matière de sécurité et de prévention afin de contribuer à l'amélioration de la sécurité autour de la gare du Nord ? De nombreux motifs et l'urgence ont été invoqués. Avez-vous appuyé les communes et les zones de police dans leurs demandes au niveau fédéral ? En avez-vous discuté avec vos homologues fédéraux et quel en sera le résultat, à court et à long termes ?

²¹⁴⁵ *Eind september werd op verzoek van de gemeenten een vergadering met de kabinetten gehouden. Daarin werd de kwestie naar een vergadering over het Medusaplan verwezen. Die vergadering heeft ondertussen plaatsgevonden, maar alle deelnemers hebben unaniem aangegeven dat er geen oplossing mogelijk is zonder politiek besluit.*

Wat doet u en wat doen de Brusselse meerderheidspartijen op federaal niveau om een eind te maken aan wat er in deze buurt gebeurt?

Hoe zorgt u voor dialoog en stimuleert u een goede samenwerking tussen de veiligheids- en preventiepelers in de Noordwijk? Hebt u contact gehad met de betrokken politiezone en de aangrenzende politiezones? Wat is het resultaat van die uitwisselingen?

Welke specifieke initiatieven hebt u binnen uw veiligheids- en preventiebevoegdheden genomen om bij te dragen tot de verbetering van de veiligheid rond het Noordstation? Hebt u de verzoeken van de gemeenten en politiezones aan de federale overheid gesteund? Hebt u die met uw federale collega's besproken?

2147 **De heer Marc-Jean Ghysse (PS)** (in het Frans).- Dit probleem omvat twee aspecten. Het eerste zijn de migranten die hun land van herkomst verlaten om economische redenen of omdat hun fysieke integriteit wordt bedreigd vanwege hun politieke opvattingen. De PS heeft reeds herhaaldelijk gewezen op de totale afwezigheid van een doeltreffende reactie van de federale overheid.

Ook het tweede aspect, de situatie in het Noordstation, valt buiten de bevoegdheden van de minister-president. Ze is in de eerste plaats een zaak voor de burgemeesters en de federale regering. De spoorwegpolitie is bijna verdwenen.

In het Gare du Nord in Parijs zorgt de staat voor de veiligheid. In het Brusselse Zuidstation, een ander internationaal station, dat dagelijks 50.000 passagiers ontvangt, wordt de veiligheid door agenten van de politiezone Zuid gewaarborgd, terwijl die opdracht onder de verantwoordelijkheid van de federale staat valt.

Mijnheer de minister-president, u zult ons zeker aantonen dat u veel inspanningen doet om de tekortkomingen op federaal niveau te compenseren. Ik wil u er echter aan herinneren dat deze aangelegenheden niet onder uw exclusieve bevoegdheid vallen en verder reiken dan de regionale prerogatieven.

2149 **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- Het migratiebeleid is een van de grootste problemen waarmee het gemeenschappelijk Europees beleid mee te maken heeft. We mogen dan ook niet denken dat wij alleen de sleutel om dat probleem op te lossen in handen hebben.

De maatregelen die in Calais worden genomen, hebben gevolgen voor het Brussels Gewest, net zoals de maatregelen die de Belgische kustburgemeesters nemen. Iedereen schuift het probleem van zich af.

Dat geldt ook voor de federale regering die er altijd vanuit is gegaan dat transmigranten niet bestaan, omdat ze geen vragen

M. Marc-Jean Ghysse (PS).- Cette question touche deux débats essentiels. Le premier concerne la pauvreté, la précarité, les sans-papiers et les migrants, qui quittent généralement leur pays d'origine pour des raisons économiques ou parce qu'ils sont menacés dans leur intégrité physique en raison de leurs opinions politiques.

Nous avons déjà souligné, à plusieurs reprises, l'absence totale d'une réaction efficace du niveau fédéral. En outre, nous avons démontré comment la ville de Bruxelles et la Région tentent de pallier ces carences.

Quant au second débat, il me semble qu'il déborde, une fois de plus, des compétences propres du ministre-président. Tout le monde l'a rappelé, il s'agit avant tout d'une compétence des bourgmestres et du pouvoir fédéral. La police des chemins de fer est quasiment en voie de disparition.

Je voudrais évoquer les investissements et les contrôles dans les gares. Si je prends l'exemple de la gare du Nord de Paris, l'État en assure la sécurité : la gendarmerie nationale et les CRS y sont présents. Par comparaison, la gare du Midi de Bruxelles, autre gare internationale, qui accueille 50.000 voyageurs chaque jour, doit sa sécurité aux agents de la zone de police Midi, alors que cette mission incombe à l'État fédéral. Lorsque j'en faisais partie, le collègue de cette zone a interpellé plusieurs fois le ministre Jambon, qui n'a jamais manifesté la moindre réaction.

Aujourd'hui, divers éléments ont été soulignés lors de nos débats. Mme Debaets n'est toutefois pas intervenue, ce que je regrette, car elle aurait pu attirer l'attention de la ministre de l'intérieur sur la carence évidente de la police fédérale dans cette problématique.

M. Köksal l'a rappelé, les bourgmestres ont déjà interpellé la ministre de l'intérieur pour demander des renforts. M. le ministre-président, vous nous démontrerez certainement que vous réalisez de nombreux efforts, dans la mesure du possible et dans le cadre de vos compétences, pour compenser les carences du niveau fédéral. Je tiens toutefois à rappeler que ces matières ne sont pas de votre compétence exclusive et qu'elles dépassent les prérogatives régionales.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Cette gare étant la première du pays, elle présente, à son échelle, les enjeux et défis présents de par le monde. Cette problématique dépasse donc largement le territoire de la Région bruxelloise et interpelle en outre bon nombre de pays européens. La politique migratoire reste un des grands problèmes au niveau de la politique commune européenne. Il importe de garder ces considérations à l'esprit avant de penser que nous avons des solutions clé en main pour la résoudre.

Les mesures prises à Calais ont des conséquences pour notre Région, tout comme celles prises par les bourgmestres de la côte belge. Rappelez-vous les transports organisés jusqu'à Bruxelles

stellen. Ze bestaan echter wel degelijk en niets doen is menselijk gesproken onaanvaardbaar.

pour pouvoir évacuer de certaines zones balnéaires les migrants en transit. Chacun se décharge en quelque sorte du problème.

C'est également le cas du niveau fédéral, qui a toujours considéré que, puisque ces gens ne demandaient rien, ils n'existaient pas. Pourtant, il suffit de regarder le terrain pour voir qu'ils sont bien là. Ne rien faire n'est pas admissible, ne fut-ce que sur le plan humanitaire.

²¹⁵¹ *(verder in het Nederlands)*

(poursuivant en néerlandais)

Tegen die achtergrond moeten we de problemen in en rond het Noordstation onderzoeken en aanpakken. Het Noordstation is het grootste reizigersstation van België. De omliggende wijken kennen van oudsher tal van sociale problemen. Er bevinden zich ook enkele winkelstraten met een zeer volks karakter.

C'est dans ce contexte que nous devons examiner et traiter les problèmes et le sentiment d'insécurité grandissants dans et autour de la gare du Nord.

Het is een vervoersknooppunt waar bus- en tramlijnen samenkomen en waar het van 's morgens tot 's avonds gonst van de ambtenaren, bedienden, arbeiders, lokale inwoners en dagjesmensen. Momenteel zijn in de omgeving ook heel veel werken aan de gang. Denk maar aan de grootschalige renovatie van het CCN-gebouw.

Les autorités locales ont d'abord demandé à la zone de police Bruxelles-Nord d'envoyer davantage d'agents dans le quartier. En dépit de l'augmentation du nombre de contrôles, qui ont donné lieu à des arrestations administratives et judiciaires et au déploiement du corps d'intervention de la police fédérale, la situation ne s'est pas sensiblement améliorée.

In dat stadsdeel stelt zich een probleem dat almaar groter wordt. Zo nemen volgens de lokale politie en de mensen die vertrouwd zijn met de wijk het aantal gevallen van agressie en het onveiligheidsgevoel toe. De overlast neemt meerdere vormen aan: er worden drugs, medicatie en alcohol verhandeld en gebruikt en op sommige plekken is er een groot gebrek aan hygiëne.

À la demande de la zone de police, un représentant de l'Office des étrangers (OE) était également présent lors de contrôles spécifiques.

De lokale overheid vroeg de politiezone Noord eerst en vooral om meer agenten naar de wijk te sturen. Ondanks het grotere aantal controles, die tot bestuurlijke en gerechtelijke aanhoudingen en de inzet van het interventiekorps van de federale politie hebben geleid, is de situatie niet ingrijpend verbeterd.

Bij specifieke controles was op vraag van de politiezone ook een vertegenwoordiger van de dienst Vreemdelingenzaken aanwezig. Dat moet de contacten vergemakkelijken, maar gebeurt niet systematisch.

²¹⁵³ *(verder in het Frans)*

(poursuivant en français)

Het is dus een uiterst complex probleem met criminele, sociale, sanitaire en psychische aspecten, die de capaciteiten van de veiligheidsdiensten te boven gaan.

Nous sommes donc confrontés à un problème extrêmement complexe, lié à la situation de la gare, qui offre à la fois un certain anonymat et un abri de fortune lorsque les nuits deviennent froides. Les difficultés observées sont parfois de nature criminelle, mais aussi sociales, sanitaires ou même psychiques, dépassant largement les capacités des services de sécurité.

Het Noordstation is ook een plek waar de federale politie en de spoorwegpolitie verantwoordelijkheden delen met veiligheidsmedewerkers van de NMBS, de MIVB en De Lijn en met de lokale politie. Voorts zijn er nog gemeentelijke, gewestelijke en federale diensten die bijstand bieden.

Enfin, le lieu est également un millefeuille de compétences qui se chevauchent ou s'exercent en parallèle. En effet, les responsabilités se partagent notamment entre la police fédérale qui, avec la police des chemins de fer, a pour mission de sécuriser

In overleg met de burgemeesters van Schaarbeek en Sint-Joost-ten-Node heb ik daarom voorgesteld om snel een

coördinatievergadering te beleggen. De federale regering reageerde daarop met het bijeenroepen van het uitgebreide Medusaplatform, dat in de eerste plaats de problemen in verband met mensensmokkel moet aanpakken.

l'intérieur de la gare ; les agents de la SNCB, de la STIB et de De Lijn, qui agissent dans les rames et les tunnels sous voies ; et la police locale, plus particulièrement le commissariat 5 de la zone de police Bruxelles-Nord, qui est responsable du quartier. À cela, il faut ajouter les services communaux, régionaux et fédéraux qui tentent d'aider les personnes en déshérence et viennent en appui des services précités.

Face à ces constats, j'ai demandé - de concert avec les bourgmestres de Schaerbeek et Saint-Josse - qu'une réunion de coordination soit organisée rapidement. La première réponse proposée par le niveau fédéral fut de réunir la plateforme Medusa élargie, soit une réunion de concertation sous l'égide du directeur coordinateur, qui a pour but premier de gérer les problèmes liés au trafic d'êtres humains. Les autorités communales compétentes, les zones de police, les représentants des ministres de l'intérieur et de la justice ainsi que du secrétaire d'État à l'asile et la migration, les membres de mon cabinet et Bruxelles Prévention et sécurité devaient faire le point sur les phénomènes d'insécurité recensés dans le quartier de la gare du Nord à Bruxelles.

²¹⁵⁵ *(verder in het Nederlands)*

(poursuivant en néerlandais)

De deelnemers aan de vergadering van het uitgebreide overlegplatform hebben zich ertoe verbonden de situatie onder controle te houden door:

Les participants à cette réunion se sont engagés à garder la situation sous contrôle de diverses manières.

- de diensten van de politiezones en van de federale politie de globale taken te laten uitvoeren waarvoor ze bevoegd zijn;

- specifieke acties te plannen waarvoor bijkomende manschappen en verschillende diensten van de federale politie zullen worden ingezet;

- voorstellen te formuleren over wat de bevoegde overheden kunnen doen;

- vergaderingen van het overlegplatform te blijven organiseren.

²¹⁵⁷ *(verder in het Frans)*

(poursuivant en français)

Ondanks het constructieve verloop van de vergadering, vragen het gewest en de gemeenten een overkoepelende aanpak en specifieke middelen voor een permanent kantoor van de spoorwegpolitie en hebben ze erop gewezen dat de federale regering dringend haar verantwoordelijkheid moet nemen in de opvang van nieuwkomers.

Malgré le caractère constructif de la réunion, la Région et les autorités locales ont constaté que cette réponse demeurerait insuffisante. En effet, le problème dépasse manifestement et largement le seul niveau des services de sécurité. Elles demandent donc une approche transversale et des moyens spécifiques destinés à renforcer la police des chemins de fer par l'établissement d'un poste permanent et ont rappelé qu'il est plus que temps que le gouvernement fédéral prenne ses responsabilités afin d'assurer l'accueil des arrivants.

Gewestelijke initiatieven inzake veiligheid en preventie vallen onder het Globaal Veiligheids- en Preventieplan.

Les initiatives régionales en matière de sécurité et de prévention, sur lesquelles vous m'avez également interrogé, s'inscrivent dans le cadre du plan global de sécurité et de prévention. Celui-ci se fonde sur une approche impliquant tous les acteurs de la chaîne de prévention et de sécurité afin de prendre en compte au

2159 *(verder in het Nederlands)*

Er lopen al verscheidene initiatieven om het probleem aan te pakken. Zo krijgen de stad Brussel en de gemeenten Schaarbeek en Sint-Joost-ten-Node steun via de plaatselijke preventie- en buurtplannen. Het gewest helpt op die manier lokale of door meerdere gemeenten gedragen projecten te ontwikkelen. De plaatselijke preventie- en buurtplannen beogen onder meer een zichtbare en geruststellende aanwezigheid in de openbare ruimte en op het openbaar vervoer.

Voorts wordt in deze plannen aandacht besteed aan bemiddeling bij conflicten of dreigende conflicten in de openbare ruimte. Het is de bedoeling om de communicatie tussen de betrokken personen of groepen te vergemakkelijken, de partijen tot een akkoord te helpen komen en na te gaan hoe de rust kan terugkeren. Straathoekwerkers, conflictbemiddelaars en gemeenschapswachten spelen daarbij een essentiële rol.

De lokale strategie krijgt vorm in meerdere projecten, waarmee we de problemen in de Noordwijk aanpakken. Een daarvan bestaat erin de relevante partijen in kaart te brengen: gemeentelijke en gewestelijke verenigingen, openbare instellingen, scholen, kinderdagverblijven en gezondheidswerkers.

2161 *(verder in het Frans)*

De gewesten coördineren ook de territoriale verankering van de gemeentelijke, zonale of gewestelijke diensten. Door hun overkoepelende aanpak dragen ze bij tot de geïntegreerde benadering van de veiligheid in de wijken.

2163 *(verder in het Nederlands)*

Voorts ondersteunt Brussel Preventie & Veiligheid de Brusselse politiezones, dus ook de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene en de politiezone Brussel-Noord, door hun werkmiddelen met bijvoorbeeld nieuwe technologieën uit te breiden, om het werk in de wijken te ondersteunen en de territoriale verankering te verstevigen.

2165 *(verder in het Frans)*

Om de verslavingsproblemen in de Noordwijk aan te pakken, zal een geïntegreerd onthaalcentrum voor druggebruikers de deuren openen op enkele honderden meters van het Noordstation. Het project moet in 2026 het licht zien en sluit aan bij een van de principes uit het regeerakkoord 2019-2024.

mieux les besoins de chacun, avec pour objectif d'améliorer la sécurité sur notre territoire.

(poursuivant en néerlandais)

Plusieurs initiatives sont en cours pour faire face au problème. Les communes de la Ville de Bruxelles, de Schaerbeek et Saint-Josse-ten-Noode sont soutenues par l'entremise des plans locaux de prévention et de sécurité, dans lesquels les éducateurs de rue, les médiateurs de conflit et les gardiens de la paix jouent un rôle essentiel.

La stratégie locale se concrétise à travers divers projets, dont l'un consiste à identifier les parties concernées : associations communales et régionales, institutions publiques, écoles, crèches et professionnels de la santé.

(poursuivant en français)

Les Régions coordonnent également le renforcement de l'ancrage territorial des différents services actifs au niveau local, qu'ils soient communaux, zonaux ou régionaux. Par leur transversalité, ces derniers contribuent à l'approche intégrée de la prévention de la sécurité dans les quartiers. Pour rappel, dans ce cadre, nous soutenons la création d'antennes de sécurité intégrée au niveau local. La commune de Schaerbeek a d'ailleurs répondu à l'appel à projets en vue de l'installation d'une antenne de ce type dans le quartier Nord.

(poursuivant en néerlandais)

Par ailleurs, Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) renforce les moyens de fonctionnement des zones de police bruxelloises, afin de soutenir le travail dans les quartiers et de renforcer l'ancrage territorial.

(poursuivant en français)

Pour ce qui concerne les problèmes d'assuétude rencontrés dans le quartier Nord, le futur centre intégré pour usagers de drogues en grande précarité fera face au site de Tour & Taxis, derrière le port de Bruxelles, dans un lieu stratégique situé à quelques centaines de mètres du parc Maximilien, de la gare du Nord et des stations de métro Ribaucourt et Yser. Ce futur centre, qui se

Het is trouwens van groot belang om de sociale organisaties te steunen in hun strijd tegen kansarmoede. De Brusselse regering heeft zich in haar algemene beleidsverklaring geëngageerd in de strijd tegen ongelijkheid en armoede.

veut un outil important dans le cadre d'une politique de sécurité intégrale et intégrée, se trouvera le plus près possible de ce qu'on appelle, dans le jargon, les "scènes ouvertes", soit les lieux de consommation les plus difficiles.

Une rencontre a été organisée entre les différents acteurs concernés par le projet, à savoir la Région de Bruxelles-Capitale, les pouvoirs locaux, l'asbl Transit et les riverains, afin de présenter le projet. Il a été rappelé que le quartier souffre d'une activité accrue de trafic de stupéfiants et que le projet en question a pour objectif de répondre aux défis liés aux évolutions du quartier dans les domaines de la santé, de la précarité, de l'amélioration des espaces et de la tranquillité publique. Ce projet, prévu pour 2026, s'inscrit bien dans le cadre de l'un des principes de l'accord de majorité 2019-2024.

Par ailleurs, il est primordial de soutenir et d'accompagner les différents acteurs sociaux actifs sur le territoire régional dans leur combat contre la précarité. Le gouvernement bruxellois s'est engagé, dans sa déclaration de politique générale, à lutter efficacement contre les inégalités et la pauvreté.

²¹⁶⁷ *(verder in het Nederlands)*

(poursuivant en néerlandais)

De humanitaire hub, die gevestigd is aan de Havenlaan, is ontstaan uit een consortium van ngo's, onder leiding van Dokters van de Wereld. Vluchtelingen en transmigranten kunnen er terecht voor allerlei diensten. Zij kunnen er medische verzorging krijgen, hun familie laten opsporen of zich laten begeleiden naar opvang. Daarnaast wordt er ook kleding uitgedeeld.

Le hub humanitaire de l'avenue du Port a été créé par un consortium d'ONG, dirigé par Médecins du monde.

Il s'est installé le 1er mai 2019 dans le bâtiment TRW, à côté du centre TIR, et a conclu à cet effet un contrat de concession qui expire le 31 décembre 2022.

Op 1 mei 2019 nam de humanitaire hub zijn intrek in het TRW-gebouw naast het TIR-centrum. Hij sloot daarvoor een concessieovereenkomst af, die op 31 december 2022 afloopt.

La coexistence harmonieuse entre les visiteurs du hub et les riverains est garantie, entre autres, par une ouverture limitée à quatre après-midis par semaine et un contrat avec une société de gardiennage. Le consortium a reçu une subvention de fonctionnement d'1 million d'euros en 2020, qui lui permet de venir en aide à 200 personnes.

Er wordt op allerlei manieren voor gezorgd dat de bezoekers van de hub en de buurtbewoners zo goed mogelijk kunnen samenleven. Zo is de hub slechts vier namiddagen in de week open. De hub breidde de overeenkomst uit met de firma die de vestiging van Artsen Zonder Grenzen in het Port Business Park bewaakt, om haar site maximaal te laten beveiligen. Het consortium kreeg in 2020 een werkingsubsidie van 1 miljoen euro. Met dat bedrag kan het tweehonderd mensen helpen.

²¹⁶⁹ *(verder in het Frans)*

(poursuivant en français)

De stad Brussel en politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene zijn bij het project betrokken.

Bien évidemment, la Ville de Bruxelles et la zone de police concernée sont associées à ce projet et des évaluations de la situation sont périodiquement réalisées.

Ten gevolge van de coronacrisis ziet de hub het aantal mensen in nood stijgen. In 2021 kreeg de hub daarom 500.000 euro extra bovenop het initiële miljoen.

Avec la crise du coronavirus, la situation sanitaire et sociale s'est dégradée à Bruxelles et le consortium est confronté à une augmentation du nombre de personnes particulièrement fragiles nécessitant un accompagnement et une prise en charge. Pour répondre à cette problématique, en 2021, un montant de 500.000 euros a été octroyé en plus du million d'euros initialement prévu.

Burgerplatform BXLRefugees, dat deel uitmaakt van de hub, heeft trouwens in 2021 2.785.000 euro subsidie gekregen om nachtopvang, maaltijden en sanitair te organiseren en sociaal-juridische begeleiding te bieden.

Ce montant est destiné à contribuer aux frais de fonctionnement du hub humanitaire du 15 décembre 2020 au 15 décembre 2021.

Par ailleurs, la Plateforme citoyenne BXL Refugees, qui fait partie du consortium, a reçu une subvention de 2.785.000 euros pour l'année 2021 afin de réaliser ses missions, à savoir organiser les services d'hébergement de nuit du public cible à Bruxelles sept jours sur sept, offrir des repas, garantir l'hygiène en mettant à disposition des sanitaires et assurer un accompagnement sociojuridique adapté à ses besoins avant, pendant et après la demande de protection internationale. Enfin, lorsque c'est nécessaire, il s'agit aussi d'orienter ce public vers une solution adaptée au sein du réseau de partenaires ou vers le hub humanitaire pour les questions psychologiques, médicales, sociales et matérielles. Ce financement comprend aussi les frais de gestion et les frais de fonctionnement du centre d'hébergement Porte d'Ulysse.

(poursuivant en néerlandais)

Enfin, le gouvernement bruxellois a adressé début octobre un courrier au premier ministre De Croo et au secrétaire d'État Mahdi pour signaler le manque d'attention du gouvernement fédéral pour les personnes sans titre de séjour présentes en Région bruxelloises, et les problèmes qui en découlent.

En l'absence d'une politique fédérale cohérente, ces personnes sont livrées à elles-mêmes et ne peuvent compter que sur l'aide humanitaire de la Région bruxelloise.

(poursuivant en français)

Le gouvernement a aussi rappelé qu'il était plus que temps que les autorités fédérales prennent leurs responsabilités afin d'assurer l'accueil des arrivants en les orientant vers des procédures de régularisation juridique de leur situation de séjour, y compris par le biais des itinéraires légaux donnant accès au travail, notamment au sein d'un centre d'accueil et d'orientation qui doit encore être créé en Région bruxelloise.

Il s'agit d'assurer une réponse plus rapide et cohérente aux demandes d'asile, de renforcer le personnel de la police fédérale à l'intérieur et autour des gares qui accueillent un grand nombre de personnes sans abri au sens large - les sans-abri, les sans-papiers et les migrants, dont les migrants en transit - et d'assurer

²¹⁷¹ *(verder in het Nederlands)*

Tot slot heeft de Brusselse regering begin oktober een brief naar premier De Croo en staatssecretaris Mahdi gestuurd om te wijzen op het gebrek aan aandacht van de federale regering voor de situatie van mensen zonder verblijfsvergunning die zich op het grondgebied van het Brussels Gewest bevinden, en op de problemen die daaruit voortvloeien.

We onderstreepten ook dat het Brussels Gewest al jarenlang meer dan zijn deel doet om die mensen op te vangen. Het gewest biedt hun immers onderdak en voedsel en zorgt ervoor dat ze via het OCMW dringende medische hulp kunnen krijgen en bijgestaan worden bij het samenstellen van hun dossier om asiel aan te vragen.

Doordat de federale regering geen coherent beleid voert en mensen de toegang tot het Belgisch grondgebied weigert zonder verdere maatregelen, laat ze die mensen aan hun lot over, zonder begeleiding of vooruitzicht op een waardig leven. Het enige wat zij dan nog kunnen doen, is rekenen op de menswaardige hulp van het gewest.

²¹⁷³ *(verder in het Frans)*

De federale regering moet asielaanvragen sneller en coherenter verwerken, meer federale politieagenten inzetten in en rond stations met veel daklozen en opdraaien voor de financiële kosten voor logement en maaltijden die het gewest aanbiedt.

2175 *(verder in het Nederlands)*

Naar aanleiding daarvan riep de staatssecretaris op 29 oktober de interministeriële conferentie Asiel en Migratie samen. Daar werd enkel beslist over het interne reglement en het tijdschema van de onderhandelingen die in januari van start gaan.

2177 *(verder in het Frans)*

Ik hoop dat de vergaderingen begin januari van start gaan. Nogmaals, de problematiek overstijgt de bevoegdheden van het Brussels Gewest ruimschoots en lokaal, gewestelijk en zelfs federaal valt er geen duurzame oplossing te verwachten.

2179 **De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Het probleem is erg complex en een pasklaar antwoord ligt niet voor het grijpen. Dat mag echter geen reden zijn om niets te ondernemen.

In het verleden werd er al te vaak naar de bevoegdheden van andere overheden gewezen, terwijl het Brussels Gewest zijn eigen bevoegdheden niet aangreep om zelf initiatieven te nemen. De wetten werden integendeel overtreden om illegalen voedsel en onderdak te verschaffen. Door bed, bad en brood aan te bieden, ontstaat er een aanzuigeffect en speelt de Brusselse regering mensenhandelaars en -smokkelaars in de kaart.

2181 In het verleden is de federale regering al te vaak met de vinger gewezen. U hebt op 8 november een brief gekregen van onder andere de premier en van de minister van Binnenlandse Zaken, waarin staat dat er een wettelijk kader wordt gecreëerd om u de coördinerende rol te geven. Aangezien alle betrokkenen het daarover eens zijn, schrijft de federale regering verder, kunt u als minister-president nu al die coördinerende rol beginnen uitoefenen.

Wat hebt u na anderhalve maand gedaan om uw verantwoordelijkheid te nemen en die coördinerende rol uit te oefenen, zonder te verwijzen naar andere overheden?

2183 **De heer David Weytsman (MR)** *(in het Frans).*- *U zegt dat iedereen doet alsof het zijn probleem niet is, maar dat is hier niet het geval. Alle meerderheidspartijen vragen om collectief op te treden.*

la prise en charge financière des dépenses liées à l'hébergement et aux repas déjà consenties par notre Région.

(poursuivant en néerlandais)

En conséquence, le secrétaire d'État a convoqué le 29 octobre la Conférence interministérielle (CIM) sur la migration et l'intégration, qui s'est contentée de statuer sur le règlement intérieur et le calendrier des négociations qui débiteront en janvier.

(poursuivant en français)

Nous espérons que les réunions commenceront au début du mois de janvier. Je le répète, cette problématique nous dépasse largement et ne trouvera pas de réponse définitive et structurelle à l'échelon local, régional, voire fédéral. Nous sommes en présence d'un imbroglio de problèmes qui se superposent, d'un mille-feuille de problèmes et d'acteurs. Aussi avons-nous pris l'initiative de demander ces réunions de coordination. J'espère qu'elles déboucheront sur des mesures qui, certes, ne régleront pas la question de manière définitive, mais qui permettront d'accompagner les personnes concernées, dans leur intérêt comme celui des quartiers avoisinants qui, à l'évidence, subissent des nuisances parfois insupportables.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) *(en néerlandais).*- *L'indéniable complexité du problème n'est pas une raison pour ne rien faire.*

En offrant le gîte et le couvert aux immigrants illégaux, le gouvernement bruxellois crée un appel d'air et fait le jeu des trafiquants d'êtres humains et des passeurs.

Le gouvernement fédéral a été trop souvent pointé du doigt par le passé. Vous avez reçu le 8 novembre un courrier du premier ministre et du ministre de l'intérieur, vous signalant qu'un cadre juridique était en cours de création pour vous confier un rôle de coordination, que vous pouviez exercer dès maintenant. Comment assumez-vous cette responsabilité ?

M. David Weytsman (MR).- J'ai entendu votre premier constat : chacun fait comme si ce n'était pas son problème. Ce n'est pas le cas ici, puisque tous les partis de la majorité nous demandent d'agir collectivement.

2183 **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Ik had het over het Europese niveau, waar het migratiebeleid neerkomt op "ieder voor zich".*

2183 **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *U had het over het federale niveau, maar dat doet er niet toe: iedereen is het erover eens dat er moet worden opgetreden. De systematische institutionele impasse leidt tot een non-beleid in de wijken. Als het zo doorgaat, zullen we uiteindelijk diegenen die denken dat samenvoeging van de politiezones de enige oplossing is, gelijk moeten geven.*

U hebt het over een coördinatie-oefening en vergaderingen, maar er is vooral nood aan een sterk leiderschap en twee masterplannen.

Het eerste masterplan moet gericht zijn op veiligheid. De belangrijkste speler is natuurlijk de federale regering, met de spoorwegpolitie en de veiligheidsagenten van de NMBS, maar ook het gewest en de gemeenten kunnen erbij worden betrokken. Het tweede masterplan moet sociaal zijn en zou kunnen worden geleid door drie of vier burgemeesters, de minister van Binnenlandse Zaken, uzelf en Fedasil.

Die twee masterplannen moeten zo snel mogelijk op elkaar worden afgestemd om een einde te maken aan de noodsituatie.

2191 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- *U hebt weliswaar een aantal problemen benoemd, maar beperkt zich helaas tot de symptomen. De kern van het probleem, namelijk illegale migratie, meestal op basis van mensenhandel en mensensmokkel, benoemt u immers niet. Daarvoor verwijst u jammer genoeg opnieuw in vage bewoordingen naar andere overheden.*

Zolang het Brussels Gewest dat blijft doen, zal de situatie nooit opgelost raken. De zaken zijn niet zo ingewikkeld als u beweert. Illegale immigratie mag en kan nooit beloond worden. Enkel legale migratie is de oplossing. Alleen op die manier kunnen we een duurzaam samenlevingsmodel opbouwen, waarin migratie

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- *J'évoquais le niveau international. Au niveau européen, la gestion de la migration obéit au "chacun pour soi".*

M. David Weytsman (MR).- *Vous parliez bien des institutions et du niveau de pouvoir fédéral, mais peu importe : il y a une unanimité autour de la nécessité d'agir.*

Nous devrions prendre un peu de recul et nous interroger sur la manière dont nous en sommes arrivés là. Comment cet imbroglio institutionnel systématique nous emmène-t-il dans des considérations aussi compliquées et un tel laisser-aller, quartier par quartier ? Nous allons finir par donner raison à celles et ceux qui pensent que la fusion des zones de police est la seule solution. Ce n'est pas mon avis, mais à force de ne pas intervenir ni coordonner, c'est le risque.

J'ai entendu dans votre réponse qu'un exercice de coordination s'opérait et que des réunions allaient avoir lieu, mais un leadership fort est indispensable : celui-ci reviendrait sans doute à trois ou quatre bourgmestres, au ministre de l'intérieur et vous-même, et devrait s'incarner dans deux plans directeurs.

Le premier s'articulerait autour de la sécurité. Il devrait voir le jour au plus vite et mettre le gouvernement fédéral face à ses responsabilités. Je pense en particulier à la police fédérale des chemins de fer et Securail, ainsi qu'à la SNCB et à ses gardiens de sécurité. Mais il s'adresserait également à la Région, dans le cadre de vos compétences - même si nous avons peut-être une interprétation différente de la sixième réforme de l'État -, et aux communes. On peut d'ailleurs saluer le travail de la police et des gardiens de la paix, et notamment Bravo, le service de prévention de la Ville de Bruxelles, même si le bourgmestre pourrait les mobiliser encore davantage.

Le second plan directeur devrait être social. Sa direction et sa coordination pourraient également être assurées par trois ou quatre bourgmestres, le ministre de l'intérieur et vous-même, ainsi que Fedasil.

Ces deux plans directeurs devraient être coordonnés le plus rapidement possible, car il y a urgence pour tout le monde. Dans les faits, on continue de nous parler de réunions, alors que c'est d'action que nous avons aujourd'hui besoin.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Vous avez effectivement identifié un certain nombre de difficultés, mais vous vous êtes malheureusement limité aux symptômes en omettant le fond du problème : l'immigration clandestine.*

Ce n'est qu'en favorisant la migration légale que nous pourrions construire un modèle de société durable, dans lequel la migration sera à nouveau considérée comme une valeur ajoutée et non comme une nuisance.

Vous faites référence à l'Europe, mais Bruxelles est pratiquement la seule ville du continent où la situation est aussi

opnieuw als een meerwaarde wordt gezien en niet als overlast, zoals vandaag in Brussel het geval is.

Het Brussels Gewest houdt illegale migratie in stand. Er bestaan nochtans asielprocedures die in de meeste gevallen een oplossing kunnen bieden en die voorzien in bed, bad en brood.

U verwijst naar Europa, maar Brussel is nagenoeg de enige stad op het hele continent waar de situatie zo dramatisch is. Daarom kan ik alleen maar concluderen dat het gewest die zelf veroorzaakt heeft. U moet onder ogen zien dat de acties die het gewest onderneemt, gevolgen hebben.

Uiteraard verwijst u ook naar de federale overheid, maar uw partij heeft ook federaal de grootste fractie. Beloften zoals een collectieve regularisatie hebben een bijzonder nefaste invloed op de illegale migratiestromen naar België. Het komt ook neer op valse beloften doen aan mensen die soms al jaren in een illegale situatie in België verkeren. Op die manier houdt u een vicieuze cirkel in stand, waarvan Brussel en de Brusselaars het slachtoffer zijn.

²¹⁹³ De heer Lootens-Stael verwees naar een wettelijke uitbreiding van uw bevoegdheden als minister-president, maar het ziet er naar uit dat dit weer een mooi staaltje van aankondigingsbeleid wordt. Ik vrees dat we de komende maanden en jaren op de ingeslagen weg voortgaan en dat valt te betreuren.

²¹⁹⁵ **De voorzitter.**- De enige buitengrens die Brussel heeft, is die met Vlaanderen.

²¹⁹⁷ **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** (in het Frans).- Zowel het probleem als het vinden van oplossingen is complex.

Sommige collega's vinden dat illegale immigratie niet moet worden beloond en dat de voorkeur moet worden gegeven aan legale kanalen. Denkt u echt dat de migranten die in de Noordzee zijn verdronken en de mensen die hun door oorlog verscheurde landen ontvluchten, de mogelijkheid hadden om op een legale manier hierheen te komen, maar bewust voor de illegale weg hebben gekozen? Dergelijke uitspraken zijn verachtelijk!

Ik hoop dat het overleg met alle regeringsniveaus en belanghebbenden tot een concrete oplossing zal leiden. Een van de problemen is dat iedereen de leiding wil nemen. Ik denk dat u, samen met de betrokken burgemeesters, het best in staat bent om dit soort operaties te leiden, omdat u het dichtst bij de problemen op het terrein staat.

dramatique. Je ne peux qu'en conclure que la Région elle-même en est la cause.

Vous renvoyez au gouvernement fédéral, où votre parti constitue le groupe le plus important. Des promesses comme une régularisation collective ont un effet extrêmement pernicieux sur les flux migratoires illégaux vers la Belgique.

L'élargissement de vos compétences en tant que ministre-président, à laquelle M. Lootens-Stael a fait référence, ressemble à nouveau à un bel effet d'annonce.

M. le président.- La seule frontière extérieure que possède Bruxelles est celle avec la Flandre.

M. Hicham Talhi (Ecolo).- Les collègues raisonnables et de bonne foi confirmeront que la thématique est effectivement complexe, tout comme le sont les solutions à apporter.

Certains de mes collègues estiment qu'il ne faut pas récompenser l'immigration illégale, qu'il faut privilégier les voies légales. Il est bien connu que les migrants morts noyés en mer du Nord avaient la possibilité de choisir la voie légale et qu'ils s'en sont détournés pour prendre la mer au péril de leurs vies. Il en va de même des personnes qui fuient leur pays en guerre. Elles avaient des facilités pour venir ici par la voie légale et elles ont sciemment décidé d'opter pour la voie illégale. De tels propos sont abjects et montrent bien le raisonnement de ceux qui les prononcent !

Nous sommes conscients que la question est complexe et qu'il faut mobiliser les différents acteurs. J'espère que les concertations que vous avez annoncées avec tous les niveaux de pouvoir et parties prenantes aboutiront à une solution concrète sur le terrain.

L'un des problèmes est que chaque institution qui déploie des moyens, quel que soit le niveau de pouvoir, veut prendre la direction des opérations. Je pense pour ma part que vous êtes, M. le ministre-président, avec les bourgmestres des zones concernées, le mieux placé pour piloter ce type d'opérations

2199 **De heer Sadik Köksal (DéFI)** (in het Frans).- Zoals de heer Ghyssels zei, mogen we niet alles van de minister-president verwachten. Ook de federale minister van Binnenlandse Zaken en de federale staatssecretaris voor Migratie moeten hun verantwoordelijkheid nemen.

Gelukkig zijn er nog steeds mensen en verenigingen die zich over die migranten ontfermen. U moet druk op de federale regering blijven uitoefenen om de situatie te deblokkeren, want zo kan het niet verder.

2201 **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- Niet alles is wit of zwart. Er is geen sprake van legale of illegale immigratie voor migranten op doorreis of personen in een illegale situatie die niet kunnen worden uitgezet.

De kracht van de politiek ligt in de uitvoering van de beslissingen. Dat is hier duidelijk niet het geval, om redenen die de Belgische wetgever soms ontgaan, bijvoorbeeld de Europese regelgeving. Het is dus wat kort door de bocht om te zeggen dat deze situatie gemakkelijk op te lossen is.

2203 **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- Sommige migranten leven inderdaad op straat, maar dat is niet het probleem dat ik heb aangekaart. Ik pleit voor een veiligheidsmasterplan dat zich richt op drugs, onveiligheid, intimidatie, agressie en dakloosheid. Het probleem is meervoudig en is niet alleen te wijten aan immigratie.

2205 **De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)**.- Ik heb een duidelijke vraag gesteld. In een brief van 8 november hebben de premier, de minister van Binnenlandse Zaken en de staatssecretaris voor Asiel en Migratie gezegd dat het Brussels Gewest een coördinerende rol moet spelen, omdat dat het best weet wat er op het terrein moet gebeuren. Er zal een wettelijk kader worden gecreëerd, maar omdat iedereen het eens is, kan en mag het Brussels Gewest die coördinerende functie al op een

parce que vous êtes au plus près de la problématique sur le terrain.

M. Sadik Köksal (DéFI).- Comme l'a rappelé M. Ghyssels, nous n'attendons pas tout du ministre-président : soyons réalistes ! La ministre de l'intérieur a son rôle à jouer, le secrétaire d'État à la migration a lui aussi ses responsabilités. En attendant, tout un quartier, à cheval sur deux communes, et toutes les personnes qui viennent y travailler quotidiennement subissent ces nuisances.

J'entends certains dire qu'il ne faut pas provoquer un appel d'air. Ils insinuent aussi qu'il serait confortable de vivre dans une telle situation. Je les invite à s'expatrier et à vivre dehors, dans le froid et sans nourriture. Heureusement qu'il existe encore des personnes, des associations et des organismes qui font preuve d'humanité et prennent en charge ces migrants. Le gouvernement fédéral a failli à ses missions. Nous attendons des partis de la majorité régionale présents au gouvernement fédéral qu'ils fassent pression et qu'ils débloquent la situation, parce que cela ne peut plus continuer de cette manière.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Nous ne vivons pas dans un monde où tout est blanc ou noir. Je vais donner un exemple : raisonner en termes d'immigration légale ou illégale ne fonctionne pas pour toute une série de migrants en transit ou autres qui, tout en étant en situation illégale, sont inexpulsables. Que fait-on dans ces cas-là ? Fait-on semblant qu'ils n'existent pas ?

La force de la politique est de s'assurer d'être en mesure de mettre en œuvre ses décisions. Ce n'est manifestement pas le cas, pour des raisons qui échappent d'ailleurs parfois au législateur belge : pensons notamment aux règles européennes. Dire qu'il suffit de faire ceci ou cela ne fonctionne pas toujours, même si nous sommes absolument désireux de trouver des solutions.

M. David Weytsman (MR).- Je suis un peu mal à l'aise par la tournure que prennent nos débats. Certes, la misère s'ajoute aux difficultés. Elle est effectivement dans le fait de migrants qui se trouvent à la rue dans le froid. Toutefois, ce n'est pas du tout la problématique initiale telle que je l'ai exposée.

Je propose un plan directeur pour la sécurité qui vise notamment la drogue, l'insécurité, le harcèlement de rue, les agressions et, pour ce qui concerne l'aspect social, les sans-abri. La problématique est donc multiple et n'est pas centrée sur l'immigration. Si c'était là le seul problème, nous pourrions le résoudre plus facilement.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (en néerlandais).- *J'ai posé une question claire sur l'exercice de la fonction de coordination que les autorités fédérales vous ont confiée.*

vrijwillige basis uitvoeren. Laten we dus niet wachten op de andere overheden. Wat hebt u al gedaan om die coördinerende functie uit te voeren?

2205 **De voorzitter.-** Als ik het goed heb begrepen, mijnheer de minister-president, kan het overleg onmiddellijk tot oplossingen leiden.

2205 **De heer Rudi Vervoort, minister-president.-** Zonder wettelijk kader is dat moeilijk. Ik beschik niet over de nodige middelen en bevoegdheden.

2211 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).-** Los van het migratiedebat wijst de federale regering uitdrukkelijk de prostitutieproblematiek aan als een van de oorzaken van het probleem. U hebt een heleboel bevoegdheden om de prostitutie en een aantal andere aspecten van het probleem gecoördineerd aan te pakken. Dat staat zelfs in het regeerakkoord. Helaas gebeurt dat niet.

- De incidenten zijn gesloten.

2215 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MATHIAS VANDEN BORRE**

2215 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

2215 **betreffende "het gebruik van bodycams door de Brusselse politiezones".**

2217 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).-** Politieagenten mogen tijdens patrouilles of interventies een bodycam dragen. De politiezone Marlow was de eerste Brusselse politiezone die bodycams aankocht en testte. Nadien namen ook de zones Brussel-West, Brussel-Noord en de beslissing om bodycams aan te kopen en te testen, helaas elk afzonderlijk, wat vreemd is voor een stadsgewest als Brussel.

Ondertussen heeft politiezone Brussel-Hoofdstad/Elsene een succesvolle technische test achter de rug. In september startte de zone met de operationele testfase die een jaar zal duren. Brussel-Noord zou begin januari 2020 gestart zijn met een testfase van twee maanden, maar het verdere verloop is mij onbekend. Dat geldt eveneens voor Brussel-West: informatie over de verwachte startdatum en het aantal bodycams kon de politiezone niet meedelen.

Ondertussen is ook politiezone Zuid gestart met het aankopen en testen van bodycams. Volgens de planning vond de technische testfase plaats in juni en start de operationele fase vanaf september, voor een periode van drie maanden.

M. le président.- Si j'ai bien compris, M. le ministre-président, la concertation peut déboucher sur des solutions immédiates.

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- C'est difficile en l'absence d'un cadre légal.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- Vous disposez de nombreuses compétences pour combattre de manière coordonnée des phénomènes comme la prostitution, que le gouvernement fédéral identifie comme l'une des causes du problème

- Les incidents sont clos.

QUESTION ORALE DE M. MATHIAS VANDEN BORRE

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "l'utilisation de caméras d'intervention (bodycams) par les zones de police bruxelloises".

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- Les agents de police sont autorisés à porter une caméra d'intervention (bodycams) lors de patrouilles ou d'interventions. La zone de police de Marlow a été la première zone de police bruxelloise à en acheter et à tester leur utilisation. D'autres zones de police l'ont suivie, mais malheureusement chacune de son côté. C'est étrange dans une ville-région comme Bruxelles.

2221 Wat is de stand van zaken van de proefprojecten over het gebruik van bodycams in de politiezones Brussel-Noord en Brussel-West? Wat zijn de resultaten van de evaluaties? Gaan de zones over tot een permanent gebruik van bodycams?

De politiezone Zuid heeft veertien exemplaren van de Edesix VB-400 aangekocht. Welke merk of type hebben de politiezones Brussel-Hoofdstad/Elsene, Brussel-Noord, Marlow en Brussel-West aangekocht? Hoeveel exemplaren heeft elke zone?

Bij hoeveel interventies werd er beslist om de bodycams te activeren? Kunt u een overzicht per zone geven?

Naar mijn weten is politiezone Montgomery de enige zone die nog geen stappen ondernomen heeft om politieagenten bodycams te laten gebruiken. Wat is de situatie daar?

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest was totaal niet betrokken bij de aankoop van bodycams of de organisatie van proefprojecten met bodycams door de politiezones. De politiezones organiseerden elk afzonderlijk de testfasen en proefprojecten. Dat lijkt me dubbel of zelfs zesvoudig werk. In welke mate volgt het gewest die proefprojecten en coördineert ze die? Deelden de politiezones hun ervaringen en bevindingen met elkaar?

In welke mate is er sprake van een uniform gebruik van bodycams in de politiezones? In welke mate ziet het gewest daarop toe?

2223 **De heer Rudi Vervoort, minister-president.** - Zoals ik in een vorig antwoord al zei, is het gewest niet bevoegd voor de wetgeving over het gebruik van bodycams in de politiezones. De politiezones in ons land kregen de toelating om zelf een testfase te ontwikkelen en zijn daarmee aan de slag gegaan voor zover ze dat een prioriteit vonden.

Het Brussels Gewest biedt de politiezones daarbij de mogelijkheid om via het aankoopplatform van Brussel Preventie & Veiligheid een aanbesteding uit te schrijven. Dat is nog niet gebeurd, maar we zitten pas in de aanloop naar een eventuele bredere toepassing.

Binnen zijn bevoegdheden wil het gewest ook een duidelijk kader voor het gebruik van bodycams vaststellen. In dat verband organiseerde Brussel Preventie & Veiligheid samen met de gewestelijke school voor veiligheids-, preventie- en hulpdienstberoepen in november van dit jaar een studiedag over het thema 'filmen en gefilmd worden'. Op die dag konden vertegenwoordigers van de politiezones, de federale politie, het parket en de academische sector van gedachten wisselen over het gebruik van camera's.

Daardoor kan ik u vandaag een korte stand van zaken meedelen. De politiezone Brussel-Noord heeft haar testfase en de evaluatie ervan afgerond. In de politiezones Brussel-Hoofdstad/Elsene, Zuid, Brussel-West en Marlow loopt de

Où les projets pilotes d'utilisation de caméras d'intervention en sont-ils dans les zones de police Bruxelles-Nord et Bruxelles-Ouest ? Quels sont les résultats des évaluations ? Les caméras d'intervention seront-elles utilisées en permanence ?

Combien et quelles marques ou types de caméras d'intervention chaque zone de police a-t-elle acheté ?

Dans chaque zone, au cours de combien d'interventions a-t-il été décidé d'activer les caméras d'intervention ?

Quelle est la situation dans la zone de police Montgomery, la seule où rien n'a encore été entrepris par rapport aux caméras d'intervention ?

Chaque zone de police s'est organisée de son côté pour l'achat de caméras d'intervention et l'organisation des projets pilotes. Pour éviter un travail inutile, dans quelle mesure la Région suit-elle et coordonne-t-elle les projets pilotes ? Les zones de police ont-elles échangé leurs expériences et conclusions ?

L'utilisation des caméras d'intervention dans les différentes zones de police est-elle uniforme ? Dans quelle mesure la Région y veille-t-elle ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais). - *La législation encadrant l'utilisation des caméras d'intervention dans les zones de police n'est pas du ressort de la Région. Celle-ci souhaitant néanmoins établir un cadre clair pour leur utilisation, Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) et Brusafe ont organisé une journée d'étude sur l'utilisation des caméras avec des représentants des zones de police, de la police fédérale, du parquet et du milieu académique.*

La zone Bruxelles-Nord a terminé les phases de test et d'évaluation. Les zones de Bruxelles-Capitale / Ixelles et Bruxelles-Ouest procèdent actuellement à la phase de test et la zone Montgomery la lancera en 2022.

La Région offre aux zones de police la possibilité de lancer un appel d'offres par le biais de la plateforme d'achat de BPS. Les collègues de police décideront de leur achat sur la base d'une évaluation, portant notamment sur le nombre d'interventions où ces caméras ont été utiles, prévue dans le courant 2022.

Lors d'un prochain Conseil régional de sécurité, un état des lieux complet de l'utilisation des caméras d'intervention dans notre Région sera dressé et l'uniformisation leur utilisation examinée.

testfase nog. De politiezone Montgomery zal in 2022 een project met verschillende soorten bodycams opstarten.

In 2022 is een evaluatie gepland. Die zal deels gebaseerd zijn op het aantal interventies, waarbij het gebruik van dat materiaal nuttig is gebleken. Op grond daarvan worden dan de behoeften bepaald. Vervolgens wordt het resultaat van die evaluaties voorgesteld aan de politiecolleges, die zullen beslissen over de aankoop van bodycams.

De Gewestelijke Veiligheidsraad zal dit thema op een volgende vergadering bespreken om een volledig beeld te schetsen van het gebruik van bodycams in het gewest en na te gaan hoe de zes politiezones ze op een uniforme manier kunnen gebruiken.

2225 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Het stemt me enigszins hoopvol dat de Gewestelijke Veiligheidsraad een algemene strategie uitwerkt. Volgens mij had dat al twee jaar geleden moeten gebeuren.

De N-VA pleit al lang voor een eengemaakte politiezone, maar zolang die er niet is, moeten de zes politiezones wel zo uniform mogelijk werken. In de praktijk mag er immers geen onduidelijkheid over het gebruik van bodycams ontstaan.

De meeste betrokkenen zijn het erover eens dat bodycams goed zijn voor politie en burgers, maar ze moeten natuurlijk correct worden ingezet. U stuurt een aantal diensten aan, waaronder Brussel Preventie & Veiligheid, die dat mogelijk zouden moeten maken.

Tot dusver hebt u zich er niet mee bemoeid, maar in 2022 wilt u blijkbaar toch de grote lijnen uitzetten. Ik hoop dat de evaluatie positief is en dat er een uniform beleid komt.

- *Het incident is gesloten.*

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) *(en néerlandais).*- *L'élaboration d'une stratégie globale par le Conseil régional de sécurité me redonne un peu d'espoir, mais il aurait fallu le faire il y a deux ans.*

Les six zones de police doivent s'efforcer de travailler uniformément : l'utilisation des caméras d'intervention ne peut souffrir aucune ambiguïté.

Vous êtes responsable de plusieurs services qui devraient le permettre, dont Bruxelles Prévention et sécurité.

- *L'incident est clos.*