



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission des
affaires intérieures,**

**chargée des pouvoirs locaux,
de la sécurité et de la prévention,
des cultes, de la simplification
administrative, du transport rémunéré de
personnes et de la lutte contre l'incendie et
l'aide médicale urgente**

**RÉUNION DU
MARDI 18 MAI 2021**

SESSION 2020-2021

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor de
Binnenlandse Zaken,**

**belast met de Plaatselijke Besturen,
de Veiligheid en Preventie, de Erediensten,
de Administratieve Vereenvoudiging,
het Bezoldigd Vervoer van Personen
en de Brandbestrijding en
Dringende Medische Hulp**

**VERGADERING VAN
DINSDAG 18 MEI 2021**

ZITTING 2020-2021

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 02
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 02
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Question orale de Mme Viviane Teitelbaum 1

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "l'augmentation des cas de cyberharcèlement".

Question orale de Mme Els Rochette 4

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "le stage cadet".

Demande d'explications de M. Juan Benjumea Moreno 6

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "la lutte contre les violences homophobes à Bruxelles".

Demande d'explications jointe de Mme Bianca Debaets, 6

concernant "la lutte contre l'homophobie à la suite du meurtre survenu à Beveren".

Discussion conjointe – Orateurs :

M. Juan Benjumea Moreno (Groen)

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum 1

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende "de toename van de gevallen van cyberpesten".

Mondelinge vraag van mevrouw Els Rochette 4

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende "de kadettenstage".

Vraag om uitleg van de heer Juan Benjumea Moreno 6

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende "de aanpak van homofoob geweld in Brussel".

Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw Bianca Debaets, 6

betreffende "de strijd tegen homofobie naar aanleiding van de moord gepleegd in Beveren".

Samengevoegde bespreking – Sprekers:

De heer Juan Benjumea Moreno (Groen)

Mme Bianca Debaets (CD&V)		Mevrouw Bianca Debaets (CD&V)	
M. Marc-Jean Ghysels (PS)		De heer Marc-Jean Ghysels (PS)	
Mme Els Rochette (one.brussels-Vooruit)		Mevrouw Els Rochette (one.brussels-Vooruit)	
M. David Weytsman (MR)		De heer David Weytsman (MR)	
M. Rudi Vervoort, ministre-président		De heer Rudi Vervoort, minister-president	
Question orale de M. Dominiek Lootens-Stael	16	Mondelinge vraag van de heer Dominiek Lootens-Stael	16
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,		aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,	
concernant "la tentative d'incendie visant le commissariat de police de Saint-Gilles".		betreffende "de poging tot brandstichting tegen het politiecommissariaat van Sint-Gillis".	
Demande d'explications de Mme Latifa Aït Baala	19	Vraag om uitleg van mevrouw Latifa Aït Baala	19
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,		aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,	
concernant "les femmes policières en civil pour piéger les sexistes à Bruxelles".		betreffende "de vrouwelijke politieagenten in burger om seksisten te vatten in Brussel".	
Discussion – Orateurs :		Bespreking – Sprekers:	
Mme Latifa Aït Baala (MR)		Mevrouw Latifa Aït Baala (MR)	
M. Sadik Köksal (DéFI)		De heer Sadik Köksal (DéFI)	
M. Rudi Vervoort, ministre-président		De heer Rudi Vervoort, minister-president	
Question orale de Mme Anne-Charlotte d'Ursel	22	Mondelinge vraag van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel	22
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la		aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van	

promotion de l'image de Bruxelles et du
biculturel d'intérêt régional,

concernant "les bornes de recharge pour les
taxis électriques".

het Imago van Brussel en Biculturele Zaken
van Gewestelijk Belang,

betreffende "de oplaadpalen voor elektrische
taxi's".

101 Présidence : M. Guy Vanhengel, président.

Voorzitterschap: de heer Guy Vanhengel, voorzitter.

105 **QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM**

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

105 à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

105 concernant "l'augmentation des cas de cyberharcèlement".

betreffende "de toename van de gevallen van cyberpesten".

107 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Les réseaux de communication et leurs applications offrent de nombreuses possibilités, notamment celle de garder un lien social fondamental, particulièrement en cette période de confinement.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- Communicatienetwerken bieden tal van mogelijkheden. Ze kunnen evenwel ook grote gevaren inhouden, bijvoorbeeld beledigende berichten, cyberpesten en wraakporno.

Ils peuvent toutefois aussi présenter d'importants dangers : messages d'insultes, cyberharcèlement, pornodivulgate (revenge porn), mise en ligne abusive de photos ou vidéos (c'est-à-dire diffusion non consensuelle d'images et d'enregistrements à caractère sexuel), incitation au suicide, création de faux profils, etc.

Vorig jaar zijn jongeren extra blootgesteld aan cybergeweld: in Frankrijk heeft Association e-Enfance een toename met 57% op haar platform geregistreerd. In België heeft een peiling van Axa Partners soortgelijke resultaten opgeleverd: een op vijf ouders meent dat zijn kind slachtoffer is van cyberpesten. In 2019 was dat nog minder dan 5%. Vrouwen en meisjes vertegenwoordigen 90% van de slachtoffers. Wraakporno komt steeds vaker voor en er zijn meer accounts die naaktbeelden van minderjarigen verspreiden zonder hun toestemming. Dat is zeer verontrustend.

L'an dernier, les jeunes ont été particulièrement exposés aux violences en ligne : en France, l'Association e-Enfance a enregistré une hausse de 57 % des cyberviolences sur sa plateforme d'assistance Net Écoute. Ces appels montrent que les principales victimes de la diffusion de photos ou vidéos à caractère sexuel sont les lycéennes de quinze et seize ans.

De strijd tegen cyberpesten is opgenomen in het regeerakkoord.

En Belgique, un sondage réalisé par Axa Partners a révélé des chiffres similaires : un parent sur cinq estime son enfant victime de cyberharcèlement, alors qu'en 2019, moins de 5 % des sondés répondaient par l'affirmative à cette question.

L'augmentation du cyberharcèlement est aussi un sentiment partagé par de nombreuses femmes et jeunes femmes, qui représentent 90 % des victimes. On constate ainsi une augmentation du revenge porn et des comptes diffusant sur les réseaux sociaux des photos à caractère érotique ("nudes") de mineures sans leur consentement à des fins de vengeance.

Ces faits sont graves et très inquiétants. Ce phénomène existait avant la crise, mais celle-ci l'a encore amplifié.

La lutte contre le cyberharcèlement était déjà prévue dans l'accord de gouvernement et figure parmi les priorités du plan global de sécurité et de prévention (PGSP). Des recommandations ont été émises et des résolutions ont été déposées à cet égard dans ce parlement.

109 Avez-vous connaissance du nombre de plaintes déposées pour cyberharcèlement à Bruxelles en 2020 ?

Hoeveel klachten wegens cyberpesten werden in 2020 in Brussel ingediend?

Qu'a-t-il été mis en place pour sensibiliser les victimes, et en particulier les jeunes, au cyberharcèlement et à leurs droits, surtout depuis la nouvelle loi fédérale sur le revenge porn ?

Qu'a-t-il été mis en place pour répondre à ce fléau dans le cadre du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) 2017-2020 ? Une évaluation du plan sur la base de cette priorité a-t-elle été réalisée ? Dans l'affirmative, les résultats vous paraissent-ils concluants ? Quelles sont, à la suite de cette évaluation, les mesures à mettre en œuvre de manière urgente pour répondre à ce phénomène qui s'est encore aggravé ?

Les formations sur les violences faites aux femmes et aux filles comprennent-elles un module sur le cyberharcèlement ?

Le prochain PGSP considérera-t-il cette question comme l'une de ses priorités ?

L'Université de Mons (UMons) et la ville de Mons ont développé l'application Cyber Help qui permet, au moment où la jeune vit l'agression, de réaliser une copie d'écran et de l'envoyer directement vers son institution scolaire. Une application similaire, idéalement en lien direct avec la police, est-elle en cours d'élaboration en Région de Bruxelles-Capitale ? Un tel dispositif pourrait être utile non seulement aux jeunes, mais à toute personne victime de violence et de harcèlement sur internet.

111

M. Rudi Vervoort, ministre-président. - Le dernier baromètre de la criminalité publié par la direction de l'information policière et des moyens TIC de la police fédérale mentionne les chiffres suivants concernant les plaintes pour cyberharcèlement dans l'arrondissement de Bruxelles-Capitale : 1.204 faits en 2018, 1.118 en 2019 et 932 en 2020. Il relève aussi le nombre de faits de cyberprédation, c'est-à-dire le leurre de mineurs par l'utilisation d'un moyen informatique : trois faits ont été déclarés en 2018 et en 2019, et cinq en 2020 - les chiffres ne sont pas complets en raison du délai de transmission des données à la banque nationale générale (BNG).

La Région n'est toutefois pas restée inactive face à l'augmentation des cas de cette nouvelle forme de harcèlement. Le premier plan global de sécurité et de prévention (PGSP) a ainsi permis de souligner l'augmentation des faits de cyberharcèlement mais aussi la nécessité de mettre à disposition des premiers intervenants un meilleur outil d'enregistrement des plaintes des victimes. De plus, le projet Cyberaide, lancé à Mons, a été adapté à la Région de Bruxelles-Capitale en partenariat avec la police judiciaire fédérale et la zone de police Marlow. Ce projet sera prochainement développé pour l'ensemble des six zones de police, et l'École régionale et intercommunale de police (ERIP) dispensera une formation aux premiers accueillants de ces zones.

Par ailleurs, la cyberviolence et le cybersexisme font partie du champ d'action du plan bruxellois de lutte contre les violences faites aux femmes. Des formations abordant la problématique du

Welke maatregelen hebt u genomen om slachtoffers te informeren over hun rechten ingevolge de nieuwe wet betreffende wraakporno?

Welke initiatieven hebt u op het getouw gezet in het kader van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP)?

Bevatten opleidingen over geweld tegen vrouwen een module over cyberpesten?

Zal cyberpesten een prioriteit zijn in het volgende GVPP?

De universiteit van Bergen (UMons) en de stad Bergen hebben de app Cyber Help ontwikkeld, waarmee het slachtoffer een printscreen kan maken en naar zijn school sturen. Wordt een soortgelijke app ontwikkeld in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans). - *De recentste criminaliteitsbarometer van de Directie van de politionele informatie en de ICT-middelen van de federale politie telt in het arrondissement Brussel-Hoofdstad in 2018, 2019 en 2020 respectievelijk 1.204 feiten van cyberpesten, 1.118 en 932.*

Het gewest is niet bij de pakken blijven zitten. Het eerste GVPP wijst erop dat er een beter instrument nodig is om de klachten van de slachtoffers te registreren. Bovendien is het project Cyberaide, dat in Bergen is gelanceerd, aan het Brussels Gewest aangepast. Dat project zal binnenkort voor alle zes politiezones worden ontwikkeld.

De strijd tegen cybergeweld en cyberseksisme is ook een onderdeel van het Brusselse Plan ter bestrijding van geweld tegen vrouwen.

De Gewestelijke en Intercommunale Politieschool, die de basisopleiding over cybercriminaliteit verstrekt aan de aspirant-politie-inspecteurs, snijdt het onderwerp al gedeeltelijk aan.

cybersexisme seront organisées pour les différents acteurs de la chaîne de prévention et de sécurité.

L'ERIP, qui dispense la formation de base relative aux dangers de la cybercriminalité sur les réseaux sociaux aux aspirants inspecteurs de police, aborde déjà partiellement la question dans le cadre des délits propres à la criminalité informatique, en exposant les principes de base du fonctionnement d'un réseau social et les possibilités de recherche. Différents exemples sont mentionnés au cours de la formation, notamment le harcèlement sur Tinder ou Snapchat.

113 Enfin, dans sa thématique "Intégrité physique et psychique des personnes", le nouveau PGSP 2021-2024 prévoit d'organiser et de favoriser la diffusion de campagnes et d'actions ciblées de communication, de sensibilisation et de prévention, avec une attention particulière à destination des jeunes en ce qui concerne :

- les phénomènes de cyberhaine, de cyberharcèlement et de cyberdiscrimination ;

- la législation et les possibilités existantes en matière de signalement, de plainte et de poursuite de faits de discrimination ;

- l'importance du dépôt de plainte et des droits de la victime.

Il prévoit aussi d'améliorer la détection en intensifiant la politique de recherche et de poursuite des faits de harcèlement, des discours de haine et de discrimination en ligne et de favoriser la prise en charge des victimes.

115 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Le cyberharcèlement à l'encontre des jeunes est évidemment une préoccupation que l'on partage tous et toutes. Je suis un peu surprise par la diminution des chiffres entre 2018 et 2020 alors qu'avec la pandémie, beaucoup de paramètres ont plutôt augmenté. À quoi attribuez-vous cette diminution ?

Je comprends que les formations ne sont pas suffisantes aujourd'hui. Nous sommes face aux mêmes défis dans la lutte contre les violences conjugales, contre le sexisme, contre le revenge porn. Il est important de proposer des formations adéquates aux personnes qui doivent détecter les situations, afin d'engager des poursuites, etc.

Pour les cas qui concernent les adultes, on incite au dépôt de plainte. La question est encore un peu différente lorsque des jeunes sont victimes de ce type d'attaque. Souvent ils n'osent pas en parler ou sont touchés différemment.

117 **M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Pour 2020, il faudra attendre la fin du premier semestre pour obtenir les chiffres définitifs. Il faut tenir compte du fait que le dépôt de plainte nécessite le déplacement de la personne. Dès lors, si les cas ont indubitablement augmenté, cette hausse ne s'est pas traduite par une croissance du nombre de plaintes, car le confinement

Het nieuwe GVPP voorziet in gerichte campagnes en acties over onder andere cyberhaat, de indiening van klachten ter zake en de rechten van het slachtoffer. Het plan voorziet eveneens in een betere opsporing.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- Hoe verklaart u de verrassende daling van de cijfers tussen 2018 en 2020?

De strijd tegen partnergeweld, seksisme en wraakporno stelt ons voor dezelfde uitdagingen. Het is belangrijk gepaste opleidingen te bieden aan de personen die die feiten moeten opsporen.

Volwassenen worden ertoe aangezet klacht in te dienen. Jongeren durven er vaak niet over te praten.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- Pas op het einde van de semester zullen we de definitieve cijfers voor 2020 ter beschikking hebben. Het aantal gevallen is ongetwijfeld gestegen, maar dat vertaalt zich niet in een groter aantal klachten, want door de lockdown konden slachtoffers soms niet naar het commissariaat gaan.

a parfois empêché les personnes de se rendre au commissariat, même pour des violences intrafamiliales.

117 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- C'est ce qui explique la différence entre les signalements et les dossiers ouverts.

- *L'incident est clos.*

125 **QUESTION ORALE DE MME ELS ROCHETTE**

125 **à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,**

125 **concernant "le stage cadet".**

127 **Mme Els Rochette (one.brussels-Vooruit) (en néerlandais).**- *En juillet 2019, la zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles a organisé le premier stage cadet pour jeunes de 15 à 18 ans désireux de se frotter au quotidien de la police. À l'heure où la confiance et la compréhension entre le citoyen et la police sont sous pression, nous devons encourager et élargir toute initiative susceptible d'améliorer cette relation.*

Le premier stage cadet a-t-il fait l'objet d'une évaluation ? Si oui, quelles en sont les conclusions ?

Croyez-vous dans ce modèle pour améliorer la relation entre le citoyen et la police ? Comptez-vous encourager la mise en place de tels stages dans d'autres zones de police ? Quel rôle peut jouer Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) à cet égard ?

Existe-t-il d'autres initiatives similaires à Bruxelles ?

129 **M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).**- *Le premier stage cadet de la zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles a déjà été évalué en 2019. Il a eu, en premier lieu, un effet*

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- *Dat verklaart het verschil tussen het aantal meldingen en het aantal dossiers.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ELS ROCHETTE

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende "de kadettenstage".

Mevrouw Els Rochette (one.brussels-Vooruit).- De politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene organiseerde in juli 2019 de eerste kadettenstage voor jongeren van 15 tot 18 jaar. Tijdens een kadettenstage kunnen de scholieren de sfeer van het echte politieleven opsnuiven. In niet-coronatijden lopen de scholieren aan het eind van de stage mee als "Polbru Kadet" op het defilé van de nationale feestdag van 21 juli. De stage kan ook een goede voorbereiding zijn op de selectieproeven bij de politie.

Het vertrouwen en wederzijds begrip tussen de burger en de politie staan onder druk. Verschillende recente gebeurtenissen tonen aan dat het vijf voor twaalf is. We moeten elk initiatief dat die relatie kan verbeteren, stimuleren en verbreden. Een kadettenstage kan jongeren meer inzicht bieden in en begrip bijbrengen van het politiewerk. Daarom staat in de resolutie ter verbetering van de relatie tussen burger en politie ook de kadettenstage (of kadettenschool) vermeld, met de aanbeveling de werking te verbreden naar het hele gewest.

Is er al een evaluatie uitgevoerd van de eerste kadettenstage van de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene in 2019? Zo ja, wat zijn de bevindingen?

Geloof u in het model van een kadettenstage als een van de instrumenten om de relatie tussen burger en politie te verbeteren? Bent u van plan de invoering van een kadettenstage ook in andere politiezones aan te moedigen? Welke rol kan Brussel Preventie & Veiligheid daarin spelen?

Hebt u een overzicht van andere gelijkaardige initiatieven in Brussel waarbij jongeren het politiewerk op een praktische manier en van dichtbij leren kennen?

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- De eerste kadettenstage van de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene werd al in 2019 geëvalueerd. Onder de conclusies wil ik in de eerste plaats wijzen op het belang van het verbindende effect

de cohésion et un impact positif sur la motivation des policiers ayant pris en charge les cadets.

Il faut aussi souligner la diversité des profils parmi les cadets, ainsi que la solidarité entre eux et le corps de police. Enfin, l'évaluation fait valoir un lien positif entre l'engagement du jeune cadet et les études qu'il suit en parallèle.

Il semble que ces stages favorisent la relation entre la police et les citoyens, tant à court qu'à long termes, et apportent une valeur ajoutée à la zone de police en contribuant à une meilleure appréciation des attentes de ce jeune public.

en de positieve impact op de motivatie van de dienstdoende politiemensen, die samenwerkten om de verwachtingen van de kadetten in te lossen.

Daarnaast wil ik ook de diversiteit van de profielen bij de kadetten benadrukken, alsook de solidariteit tussen hen en het politiekorps. De oudste kadetten ontwikkelen verantwoordelijkheidszin door een verbindende rol te vervullen tegenover de nieuwe of toekomstige kadetten en als mentor op te treden voor de leeftijdsgroep van 15 tot 18 jaar. In dat verband lijkt het nuttig om de leeftijdsvoorwaarden voor de kadetten te handhaven, om te grote leeftijdsverschillen te vermijden.

Ten slotte wordt in de evaluatie onderstreept dat er een positief verband bestaat tussen het engagement van de jongere als kadet en de studies die hij parallel volgt. Zo heeft een student psychologie stage gelopen bij de dienst slachtofferhulp. Een andere, die voor boekhouder studeert, heeft dan weer stage kunnen lopen bij de afdeling financiën. Verder krijgen de kadetten die dat wensen, de mogelijkheid om stage te lopen in een politiezone.

Het lijkt erop dat de kadettenstages de relatie tussen politie en burgers zowel op korte als op lange termijn bevorderen, omdat ze een vriendschaps- en vertrouwensband tussen hen tot stand brengen. Bovendien lijken zij een toegevoegde waarde te zijn voor de politiezone, omdat de ervaringen tijdens de stage bijdragen tot een betere inschatting van de verwachtingen van dit specifieke publiek, waardoor de relatie tussen jongeren en politie kan verbeteren.

Het project blijft momenteel beperkt tot de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene, maar die onthaalt kadetten uit het hele Brussels Gewest, zodat het project ook de andere politiezones ten goede komt.

Er bestaan overigens andere, gelijkaardige initiatieven in verschillende politiezones van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waar de jongeren concreet kennis kunnen maken met het werk dat de buurtpolitie verricht. Ik denk daarbij aan stageplaatsen voor studenten die als onderdeel van hun studie stage moeten lopen, het peterschapsstelsel in de scholen en de burgerschapsstages.

Die laatste zijn bestemd voor jongeren uit het vijfde middelbaar in scholen uit het onderwijsnet van de stad Brussel. De jongeren volgen in dat verband een praktische opleiding van dertig uur bij een overheidsinstelling. Het project maakt deel uit van het vak burgerschapsvorming en brengt de studenten de beginselen van solidariteit bij, waarbij ze bewust worden gemaakt van de eisen die een werkomgeving met zich meebrengt.

Het gaat dus om een kennismaking met vrijwilligerswerk en de arbeidswereld en niet om het aanleren van een vaardigheid, zoals bij andere vakken het geval is. Die ervaring zou de volwassenen van morgen in staat moeten stellen om een actieve rol in de samenleving te spelen en vertrouwd te raken met situaties

¹³¹ *Le projet reste actuellement limité à la zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles, mais il accueille des cadets de l'ensemble de la Région.*

Par ailleurs, il existe des initiatives similaires dans les différentes zones de police, telles que les stages pour étudiants, le système de parrainage dans les écoles et les stages civiques. Ces derniers permettent aux élèves de cinquième secondaire issus des établissements scolaires de la Ville de Bruxelles de suivre une formation pratique de 30 heures auprès d'un organisme public. Les élèves sont ainsi initiés aux principes de la solidarité et aux exigences d'un environnement de travail.

133 **Mme Els Rochette (one.brussels-Vooruit) (en néerlandais).**- *Je me réjouis de l'évaluation favorable du stage cadet et de la participation de jeunes issus d'autres communes. Cependant, s'il était étendu à d'autres zones de police, son impact pourrait être multiplié par six.*

Quant aux stages civiques, ils ne concernent que la Ville de Bruxelles. Je me demande ce que les autres communes et zones de police entreprennent pour faire connaître le métier de policier aux jeunes.

- *L'incident est clos.*

137 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. JUAN BENJUMEA MORENO**

137 **à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,**

137 **concernant "la lutte contre les violences homophobes à Bruxelles".**

137 **DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME BIANCA DEBAETS,**

137 **concernant "la lutte contre l'homophobie à la suite du meurtre survenu à Beveren".**

141 **M. Juan Benjumea Moreno (Groen) (en néerlandais).**- *À la suite du meurtre présumé homophobe de David Polfliet à Beveren et au lendemain de la Journée mondiale contre l'homophobie, la transphobie et la biphobie, il me semble opportun d'aborder le sujet. Hier encore, Unia demandait de renforcer le plan contre les violences homophobes.*

Bien que nous sachions l'importance des statistiques, ces violences sont trop peu rapportées. Dans le plan global de sécurité et de prévention, vous entendez renforcer la collecte de données sur les actes LGBTI-phobes et ainsi réduire le nombre de cas non déclarés.

waarmee ze thuis of op school of in het gezin niet worden geconfronteerd.

Mevrouw Els Rochette (one.brussels-Vooruit).- Het verheugt me dat uit de evaluatie blijkt dat de stage gunstig uitdraait, zowel voor de jongeren als voor de politiemensen die hen begeleiden. Het is ook goed dat jongeren uit andere gemeenten bij de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene terecht kunnen. Met een uitbreiding naar de andere politiezones zouden we de impact echter kunnen verzesvoudigen. Het jaarlijkse aantal plaatsen bij de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene is immers beperkt.

Ik ken de burgerschapsstages nog van mijn vorige baan. Ze verdienen zeker aanbeveling, maar het gaat andermaal louter over de stad Brussel. Ik vraag me af wat andere gemeenten en politiezones ondernemen om jongeren warm te maken voor stages of het beroep van politieagent.

- *Het incident is gesloten.*

VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER JUAN BENJUMEA MORENO

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende "de aanpak van homofoob geweld in Brussel".

TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW BIANCA DEBAETS,

betreffende "de strijd tegen homofobie naar aanleiding van de moord gepleegd in Beveren".

De heer Juan Benjumea Moreno (Groen).- Ik heb deze vraag al enige tijd geleden ingediend naar aanleiding van de vermoedelijk homofobe moord op David Polfliet in Beveren, maar dat was niet de eerste keer dat we geconfronteerd werden met homofoob geweld, ook in Brussel.

Dit is een passend moment om het onderwerp te behandelen, de dag na de Internationale Dag tegen Homo-, Bi- en Transfobie. Unia kwam gisteren overigens nog met de vraag om het plan tegen homofoob geweld bij te werken en te versterken.

De Brusselse regering beloofde in het regeerakkoord "de strijd aan te binden met alle vormen van geweld en discriminatie". Dat is een belangrijke strijd, want ook in onze stad moeten alle inwoners en bezoekers zich thuis kunnen voelen en zichzelf kunnen zijn.

Statistieken zijn belangrijk, maar homofoob geweld wordt helaas nog steeds te weinig geregistreerd. In het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) van het Brussels Gewest streeft u

143

Quelles initiatives envisagez-vous pour réduire ce nombre ? Comment comptez-vous faciliter le dépôt de plainte ? Pouvez-vous nous en dire plus sur la collaboration à cet égard avec la Rainbow House ? Combien de faits homophobes ont-ils été déclarés en 2020 à Bruxelles ?

Selon l'accord de gouvernement, le gouvernement chargera Brusafe de renforcer la formation des acteurs de la chaîne de sécurité en ce qui concerne l'accueil des victimes de discriminations ou de violence, l'enregistrement d'office des plaintes par la police et l'amélioration de l'encodage et de la catégorisation des faits de discrimination. De quelles formations s'agit-il ? Dans les zones de police où il est possible de déposer plainte en ligne, constatez-vous un taux plus élevé de déclaration de violences envers les membres de la communauté LGBTQIA+ ?

Les zones de police Bruxelles-Capitale / Ixelles et Bruxelles-Nord déploient sur le terrain des policiers en civil pour prendre des hommes en flagrant délit d'intimidation sexuelle à l'égard de femmes. Cette méthode pourrait-elle être étendue aux violences envers la communauté LGBTQIA+ ? Le projet pourrait-il être aussi mené dans d'autres zones de police ?

147

Mme Bianca Debaets (CD&V) (en néerlandais).- *Le pays entier a été choqué par le meurtre présumé homophobe de M. Polfliet. Face à l'émergence des sites de rencontres, rendus encore plus populaires par la crise du coronavirus, le risque de tomber dans un tel piège a augmenté.*

ernaar om de dataverzameling van LGBTI-fobische handelingen in Brussel te versterken en zo het aantal gevallen dat niet geregistreerd wordt, het zogenaamde dark number, te verlagen.

Welke initiatieven plant u om het dark number terug te dringen? Hoe zult u de drempel om aangifte te doen, verlagen? Het is vaak moeilijk voor slachtoffers van homofoobie en gendergerelateerd geweld om aangifte te doen. Kunt u meer uitleg geven over de samenwerking die u daarvoor plant met Rainbow House? Hebt u intussen ook een zicht op het aantal gerapporteerde gevallen van gaybashing in Brussel in 2020?

Volgens het regeerakkoord zal de regering Brusafe vragen om de opleidingen van de actoren van de veiligheidsketen over de opvang van slachtoffers van discriminatie of geweld te versterken. Welke opleidingen worden daarvoor precies opgezet en welke intervisie en evaluatie plant u? Niet alleen de aandacht van instromers, maar ook van degenen die al lang in de sector werken, moet voortdurend op de problematiek gevestigd worden.

Ook van de automatische registratie van klachten door de politie en van de verbetering van de codering en categorisering van discriminerende handelingen moet dringend werk worden gemaakt. Ziet u in de politiezones waar slachtoffers online een klacht kunnen indienen - een mogelijkheid die tijdens de coronacrisis sterk is uitgebreid - een hogere graad van rapportering van geweld tegen leden van de LGBTQIA+-gemeenschap?

De politiezones Brussel-Hoofdstad / Elsene en Brussel-Noord gaan met agenten in burger actief op zoek naar mannen die vrouwen seksueel intimideren. Op die manier kan de politie daders op heterdaad betrappen. Ik las in de pers dat op die manier al een tiental mannen zijn opgepakt. Overlegt u met de politiezones over een uitbreiding van die methode naar intimidatie en geweld tegenover mensen uit de LGBTQIA+-gemeenschap? Kan het project ook worden uitgebreid tot andere politiezones? De problemen beperken zich immers niet tot die twee zones.

Mevrouw Bianca Debaets (CD&V).- Ik sluit me graag aan bij de woorden van de heer Benjumea, omdat het hele land enkele maanden geleden werd opgeschrikt door de gruwelijke moord op de heer Polfliet in Beveren. Er is nog geen definitieve uitspraak, maar vermoedelijk speelde homofobie daarbij een rol. Jammer genoeg heeft ons land in het recente verleden meerdere gelijkaardige drama's gekend. Daarvan kreeg de gewelddadige moord op Ihsane Jarfi in Luik, die door zijn moordenaars in een hinderlaag werd gelokt, veruit de meeste media-aandacht.

Ik heb de ouders van Ihsane Jarfi ontmoet, die actief strijd voeren tegen homofobie en geregeld naar scholen trekken. Helaas bestaat homohaar ook bijna tien jaar na de moord op Ihsane nog steeds. Door de opkomst van datingsites, die tijdens de coronacrisis vermoedelijk nog populairder zijn geworden, is het

149

À la suite de ce meurtre, avez-vous décidé d'actions spécifiques ou de mesures supplémentaires au niveau régional ?

Parallèlement au suivi des violences homophobes, dispose-t-on d'un suivi des violences commises dans le cadre de rendez-vous en ligne ? Si ces chiffres existent déjà, quelles conclusions pouvons-nous en tirer ? Bruxelles Prévention et sécurité y travaille-t-il spécifiquement ?

Êtes-vous en contact étroit avec les organisations LGBTQ+ afin de discuter des actions de sensibilisation possibles ? Cela étant, la sensibilisation ne suffit pas toujours. Nous devons utiliser l'arsenal législatif à notre disposition.

Pouvez-vous nous en dire plus sur le nouveau plan d'action contre les violences homophobes, annoncé la semaine dernière par la secrétaire d'État Ben Hamou ?

151

M. Marc-Jean Ghysels (PS). - Il est triste de constater, une fois encore, que la lutte contre toute forme de discrimination, directe ou indirecte, pour des motifs tenant à l'orientation sexuelle ou à l'identité de genre n'est pas encore terminée.

Ce nouvel assassinat, probablement homophobe, nous le prouve et rappelle inévitablement celui d'Ihsane Jarfi, assassiné à Liège en 2012 en raison de son homosexualité.

À l'heure où notre capitale se pare un peu partout du drapeau arc-en-ciel, on ne peut ignorer que certains de nos concitoyens n'osent toujours pas se promener librement dans les rues, craignant d'être insultés, menacés, voire d'être victimes de violences. C'est tout simplement injuste et inacceptable. La lutte doit donc continuer et s'intensifier.

Si la mentalité de certains doit évoluer, il n'en demeure pas moins que la Région peut et doit continuer à utiliser tous les leviers pour faire barrage à toutes sortes de discriminations. Cela passe notamment par le devoir de s'assurer que des mesures législatives et réglementaires, préventives et contraignantes,

risico om onder het voorwendsel van een date in de val te worden gelokt, nog toegenomen.

Voor ik mijn vragen stel, wil ik de voorzitter en ondervoorzitter feliciteren voor het feit dat het parlement vaak zijn solidariteit betuigt, onder andere met de regenboogvlag die eergisteren werd gehesen. Dat volstaat natuurlijk niet, maar het heeft wel een grote symbolische betekenis.

Hebt u na de gruwelijke moord in Beveren beslist om specifieke acties te voeren of bijkomende maatregelen te nemen op gewestelijk niveau?

Gebeurt er naast de monitoring van gaybashing ook een monitoring van geweldpleging na dates die online worden geregeld? Ik hoor in mijn omgeving dat dat fenomeen toeneemt. Het zou goed zijn om daar meer cijfermateriaal over te hebben. Als die cijfergegevens al bestaan, welke conclusies kunnen we er dan uit trekken? Werkt Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) specifiek rond deze problematiek?

Staat u, net als de Vlaamse minister van Samenleven, in nauw contact met LGBTQ+-organisaties om te bekijken welke bewustmakingsacties en andere acties er mogelijk zijn? Bewustmaking is immers nodig, maar volstaat niet altijd. Het maakt me enorm boos dat in sommige Brusselse wijken twee mannen of vrouwen niet meer hand in hand kunnen lopen of elkaar kunnen kussen. In andere steden, bijvoorbeeld in de Parijse wijk Le Marais, kan dat wel. We zijn de fase van bewustmaking voorbij en moeten effectief optreden. Er bestaat een heel arsenaal aan wetgeving. Laten we dat dan ook gebruiken.

Staatssecretaris Ben Hamou kondigde vorige week aan dat er een nieuw actieplan tegen homofoob geweld komt. Kunt u daar al enkele elementen uit toelichten?

De heer Marc-Jean Ghysels (PS) *(in het Frans).* - *De nieuwe moord bewijst dat de strijd tegen discriminatie wegens seksuele geaardheid of genderidentiteit nog altijd niet voorbij is. Sommige burgers durven nog altijd niet vrij op straat rond te lopen. Dat is onrechtvaardig en onaanvaardbaar.*

Het gewest moet dus alle mogelijke middelen inzetten om dergelijke discriminatie tegen te gaan. Zo moet het in de eerste plaats wetgevende maatregelen nemen. Maar daarnaast heeft het gewest ook een informatieplicht. De slachtoffers moeten weten op welke steun ze kunnen rekenen. Bovendien moeten er bewustmakingsacties worden opgezet om iedereen van jongs af aan respect voor personen met een andere geaardheid of genderidentiteit bij te brengen.

combattent toute discrimination fondée sur l'orientation sexuelle ou l'identité de genre.

Mais ce n'est pas tout : il y a aussi un devoir d'information afin que les victimes aient connaissance des différentes actions qui s'offrent à elles dans leur combat. Cela passe également par une sensibilisation, dès le plus jeune âge, à l'existence et au respect des différentes orientations et identités de genre.

153 Mon groupe, qui s'est toujours battu pour cette problématique, se joint aux questions posées par mes collègues.

Dans le cadre de la mise en œuvre, par Bruxelles Prévention et sécurité (BPS), du plan global de sécurité et de prévention (PGSP), quels sont les retours concernant la prévention de ces discriminations ? Comment s'articule cette prévention ?

Le responsable de la Rainbow House, Jean-François Cannoot, se félicitait d'une volonté toujours plus grande des institutions politiques et des écoles de s'emparer de cette question et de faire un travail au niveau de la sensibilisation. Il soulignait aussi que, paradoxalement, les agressions homophobes tendent à se multiplier. Ainsi, malgré la mise en place, avec BPS, de la possibilité de remplir des fiches de signalement anonyme, malheureusement trop de victimes n'osent pas porter plainte par crainte d'être mal reçues ou incomprises.

Comment évoluent l'accueil et la prise en charge des victimes et l'enregistrement des plaintes ? Nous sommes ici à la limite de vos compétences car nous rentrons dans les matières de police. Cela passe forcément par la formation des agents de police, qui ont le premier contact avec les victimes. Qu'est-il mis en place en matière de formation des futurs agents, ainsi que sur le terrain ? Quels retours avez-vous reçus jusqu'à présent ?

155 **Mme Els Rochette (one.brussels-Vooruit) (en néerlandais).** - *Le gouvernement a lancé un signal clair hier : l'homophobie et la transphobie ne peuvent être tolérées à Bruxelles.*

Les personnes LGBTQIA+ sont pourtant confrontées à des expériences pénibles, qui vont des regards malveillants aux actes de violence. Il est inacceptable que des gens n'osent pas marcher main dans la main ou doivent faire attention à leur manière de s'habiller et de se comporter. Il faut agir fermement contre l'homophobie et la transphobie.

La prévention est également importante, car la lutte contre ces phénomènes débute sur les bancs de l'école.

De PS-fractie heeft zich altijd voor het thema ingezet.

Welke preventieve maatregelen bevat het Globaal Veiligheids- en Preventieplan? Wat zijn de resultaten?

De verantwoordelijke van het Rainbow House is blij dat steeds meer politieke instellingen en scholen aandacht hebben voor de problematiek en inzetten op bewustmaking, maar paradoxaal genoeg neemt homofob geweld toe. Ondanks anonieme aangifteformulieren durven veel slachtoffers geen klacht in te dienen uit schrik dat ze slecht worden ontvangen of begrepen.

Hoe evolueert het onthaal en de begeleiding van slachtoffers en de registratie van klachten? Krijgen de politieagenten die het eerste contact met de slachtoffers hebben, een specifieke opleiding?

Mevrouw Els Rochette (one.brussels-Vooruit). - Gisteren, 17 mei, was het de Werelddag tegen Homofobie en Transfobie en deze vraag komt dus op een geschikt moment.

Ik dank de Brusselse regering voor het sterke signaal dat ze gisteren heeft gegeven, met name dat homofobie en transfobie in het Brussels Gewest niet getolereerd worden. Anderzijds las ik ook terechte reacties van mensen die zeiden dat het niet bij een symbolisch signaal mag blijven. Ik geloof echter niet dat deze regering dat wil.

De ervaringen van LGBTQIA+-'ers in Brussel blijven jammer genoeg schrijnend. Het gaat van nageroepen worden en boze blikken tot geweld tegen mensen wegens hun geaardheid. Daar moet heel streng tegen opgetreden worden. Het kan niet door de beugel dat mensen hier niet hand in hand durven te lopen of moeten opletten hoe ze zich kleden of gedragen.

Ook preventie is erg belangrijk en daarover ondervroeg ik al Sven Gatz, als minister van Onderwijs in de Vlaamse Gemeenschapscommissie. De strijd tegen homofobie moet immers beginnen op de schoolbanken.

157 *Tous les obstacles aux signalements auprès de la police doivent être levés. Par la suite, il est cependant fréquent que le parquet décide de ne pas poursuivre les auteurs.*

Insistez-vous auprès du parquet pour qu'il poursuive et condamne ? Combien de faits de ce type sont-ils réellement sanctionnés dans notre Région ?

159 **M. David Weytsman (MR).**- Malheureusement, en Belgique, on peut être discriminé, voire assassiné, pour aimer une personne du même genre que le sien : en 2012, Ihsane, disparu à la sortie d'un bar gay à Liège, ou Jacques, assassiné pour son orientation sexuelle ; David, tué pour les mêmes raisons il y a quelques mois à Beveren. Je me souviens aussi de l'agression grave de Lou, en 2020, à quelques centaines de mètres du Parlement bruxellois, ou, plus récemment, d'un pavé jeté dans la vitrine d'un coiffeur de Haren après qu'il avait accroché un drapeau arc-en-ciel sur sa façade.

Selon les statistiques officielles de la police fédérale, sur les dix dernières années, près de 1.500 dossiers ont été ouverts dans notre pays pour agression à caractère homophobe : agressions verbales, insultes, menaces physiques, coups, meurtres. Les associations sont convaincues que ces chiffres sont très en dessous de la réalité et que ces 1.500 dossiers ouverts ne sont que la partie émergée de l'iceberg. Elles rappellent que le nombre de violences subies par les LGBTQI+ est difficile à évaluer, beaucoup de victimes n'osant toujours pas les déclarer à la police.

Disposez-vous de chiffres plus précis pour Bruxelles ? Est-il possible de suivre correctement leur évolution ? En 2021, les statistiques restent importantes. Les chiffres semblent en hausse depuis plusieurs années et singulièrement ces derniers mois, avec un confinement qui a vu augmenter les violences intrafamiliales, dont sont aussi victimes les jeunes LGBTQI+.

161 Selon Unia, les actes homophobes ont augmenté de près de 40 % entre 2013 et 2019. Nous ne disposons pas de statistiques plus récentes. D'autres chiffres sont inquiétants : l'Agence des droits fondamentaux (FRA) de l'Union européenne notait ainsi que, dans notre pays, l'année dernière, près de 40 % des personnes LGBTQI+ évitaient certains lieux par peur d'être agressées, harcelées ou insultées.

Les mêmes agences signalent qu'en Europe, 43 % des LGBTQI+ disaient se sentir discriminés en 2019, contre 37 % sept ans auparavant. La problématique dépasse donc largement le cadre de la Région et de notre pays. Par ailleurs, 60 % des LGBTQI+ évitent de tenir la main de leur partenaire en public. Nous le

Het is cruciaal dat homofoob geweld wordt gemeld bij de politie en dat alle drempels in dat verband worden weggewerkt.

Over meldingen van homofoob geweld vang ik af en toe positieve signalen op. Zo hoorde ik dat de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene een klacht wegens agressie zeer ernstig nam. Blijkbaar wist de politie de dader zelfs te vatten, maar vervolgens ging het parket niet over tot vervolging en bleef de dader ongestraft. Er moet al heel wat gebeuren voor iemand in Brussel daadwerkelijk wordt gestraft.

Ik weet natuurlijk dat het niet uw bevoegdheid is, mijnheer de minister-president, maar dringt u bij het parket aan op vervolging en bestraffing? Hoeveel dergelijke feiten in het Brussels Gewest worden daadwerkelijk bestraft?

De heer David Weytsman (MR) (in het Frans).- Helaas kan je in België nog altijd worden gediscrimineerd en zelfs vermoord, omdat je van een persoon van hetzelfde geslacht houdt.

De voorbije tien jaar heeft de federale politie ongeveer 1.500 dossiers voor homofoob geweld geopend, gaande van verbale agressie en beledigingen tot fysieke bedreigingen, slagen en moord. De verenigingen zijn er evenwel zeker van dat die cijfers maar het topje van de ijsberg zijn, omdat veel slachtoffers geen klacht durven in te dienen.

Hebt u meer precieze cijfers voor Brussel? Kunt u de evolutie correct volgen? De cijfers lijken de voorbije jaren opnieuw te stijgen, zeker de voorbije maanden. Door de lockdown is het intrafamiliaal geweld toegenomen en ook jonge LGBTQI+ers zijn daar het slachtoffer van.

Volgens Unia steeg het homofoob geweld met ongeveer 40% tussen 2013 en 2019 en volgens het EU-Bureau voor de Grondrechten vermijdt 40% van de LGBTQI+ers in ons land bepaalde plaatsen. In 2019 voelde 43% van de LGBTQI+ers in Europa zich gediscrimineerd, tegenover 37% zeven jaar eerder. Het probleem reikt dus veel verder dan ons gewest en ons land.

In Brussel, Europese hoofdstad, zien we ondanks het vrij liberale wetgevende kader een grote haat tegen LGBTQI+.

Welke preventiemaatregelen neemt Brussel Preventie & Veiligheid samen met de gemeenten, scholen, sportclubs, culturele centra en geloofscentra? Wat wordt er gedaan om het thema meer aandacht te geven in de Brusselse instellingen?

savons, mais peut-être ne nous rendons pas compte à quel point ce sentiment est courant au sein de la communauté LGTBQI+.

À Bruxelles, capitale européenne, nous dénonçons un réel décalage entre le cadre législatif plutôt libéral, dont nous pouvons nous féliciter, et une phobie ordinaire à l'encontre des LGTBQI+.

Pour compléter les questions de mes collègues, je voudrais comprendre le travail indispensable de prévention que Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) réalise avec les communes, les écoles, les clubs de sport et les centres culturels ou culturels. Je voudrais que ces questions soient systématiquement abordées ici et aux conseils communaux. Ce n'est pas le cas dans la plupart de nos institutions. Quel travail est-il réalisé avec les zones de police ? Des formations sont-elles offertes à tous les policiers de première ligne ?

Nous attendons le plan régional, en concertation avec le plan interfédéral, qui vise à lutter contre la phobie à l'encontre des LGTBQI+. Où en êtes-vous ? Est-ce que BPS participe aux discussions ? À côté de l'éducation et des dossiers judiciaires que nous aborderons dans d'autres assemblées, le rôle de la prévention est fondamental. BPS doit donc être au cœur de ce plan régional et participer à son élaboration.

163

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais). - *La secrétaire d'État à l'égalité des chances, Mme Ben Hamou, prépare un plan bruxellois pour l'inclusion des personnes LGBTQIA+. Pour rappel, le plan d'action orientation sexuelle et identité de genre est arrivé à échéance en 2020 et un prestataire externe a été désigné pour l'évaluer, avec l'aide d'equal.brussels, Bruxelles Prévention et sécurité (BPS), Bruxelles Pouvoirs locaux (BPL), Unia, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (IEFH) et le cabinet de la secrétaire d'État. L'évaluation a également donné la parole à certaines administrations, quelques experts et une vingtaine d'associations LGBTQIA+.*

Outre les priorités et recommandations des associations, les différents groupes de travail tiennent également compte des recommandations internationales et de la dernière enquête de l'Agence européenne des droits fondamentaux.

Wordt er met de politiezones samengewerkt? Krijgen alle eerstelijnsagenten een opleiding?

Hoever staat het gewestelijke actieplan tegen homofobie en transfoobie geweld? Neemt Brussel Preventie & Veiligheid deel aan de discussies?

De heer Rudi Vervoort, minister-president. - Dat zulke ernstige feiten zich vandaag nog voordoen, toont aan hoe belangrijk het is om gerichte maatregelen te nemen. De Brusselse regering heeft daarvan een prioriteit gemaakt en al meerdere initiatieven genomen. Ik zal ze met u overlopen.

Eerst en vooral wil ik het hebben over het Brussels plan voor de inclusie van LGBTQIA+'ers dat staatssecretaris Ben Hamou voorbereidt. U herinnert zich allicht nog het Actieplan seksuele oriëntatie en genderidentiteit dat de Brusselse regering tijdens de vorige regeerperiode goedkeurde en uitvoerde. Dat vierjarenplan liep in 2020 af.

Om het vorige plan te evalueren, werd een externe dienstverlener aangesteld. Die kreeg daarvoor de hulp van equal.brussels, Brussel Preventie & Veiligheid (BPV), Brussel Plaatselijke Besturen (BPP), Unia, het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen (IGVM) en het kabinet van de staatssecretaris voor Gelijke Kansen. In de evaluatie werden meerdere partijen aan het woord gelaten, waaronder bepaalde besturen, enkele deskundigen en een twintigtal LGBTQIA+-verenigingen en -koepelorganisaties in het Brussels Gewest. Niet alleen werd de uitvoering van de initiatieven van het actieplan 2017-2020 beoordeeld, maar er werden ook maatregelen voor het volgende plan aanbevolen.

De concrete prioriteiten die de verenigingen tijdens de evaluatie naar voren schoven, waren de bestrijding van geweld (75% van de verenigingen), een efficiënt opvolgings- en vervolgingsbeleid bij politie en parket, preventie en bewustmaking (70% van de verenigingen) en monitoring (60% van de verenigingen).

165

Une concertation a également eu lieu, le 27 avril, sur la poursuite de la collaboration avec les associations et le secteur académique, les partenaires sociaux, Unia et l'IEFH. L'ambition reste de soumettre un plan d'action avant l'été.

De plus, nous attendons la reprise des travaux de la plateforme interfédérale égalité des chances, qui doit relancer la concertation sur le plan interfédéral SOGIESC. La Région bruxelloise suivra attentivement ces travaux afin d'entreprendre des actions coordonnées.

Par ailleurs, le projet pilote lié aux fiches de signalement d'incident est en cours, en collaboration avec equal.brussels, BPS via l'Observatoire bruxellois pour la prévention et la sécurité (OBPS), la Rainbow House et le cabinet de Mme Ben Hamou.

167

Pour répondre au problème de la sous-déclaration d'incidents, la Région a décidé de soutenir un mode alternatif de signalement, qui ne remplace cependant pas les canaux officiels que sont la police, Unia et l'IEFH.

En 2020, la Rainbow House a reçu 36 signalements, malgré la crise sanitaire. À titre de comparaison, la police dresse annuellement une quarantaine de procès-verbaux pour discrimination fondée sur l'orientation sexuelle. L'OBPS soumet actuellement ces signalements à une analyse quantitative et qualitative.

L'examen des données n'a pas révélé un nombre plus élevé de personnes LGBTQIA+ victimes de violences en cas de

Daarnaast werd gevraagd om de regelgeving te verbeteren en het gewestelijke beleid op bepaalde vlakken transversaler te maken.

De verschillende werkgroepen waarin vertegenwoordigers van de bevoegde kabinetten en besturen zetelen, houden naast de prioriteiten en aanbevelingen van de verenigingen ook rekening met de internationale aanbevelingen en met de meest recente enquête van het Europees Bureau voor de Grondrechten.

De werkgroepen kwamen tussen februari en april bijeen om actiefiches op te stellen. Daarnaast vond op 27 april overleg plaats over de verdere samenwerking met de verenigingen en de academische sector, de sociale partners, Unia en het IGVM. Het is nog altijd de ambitie om vóór de zomer een actieplan voor te leggen.

Voorts wachten we op de hervatting van de werkzaamheden van het interfederaal platform gelijke kansen. Dat platform, onder leiding van de federale overheid, moet het overleg over het interfederale SOGIESC-plan (Sexual Orientation, Gender Identity and Expression, and Sex Characteristics) weer op gang brengen. Zowel mijn kabinet als dat van staatssecretaris Ben Hamou zullen uiteraard actief deelnemen aan die werkzaamheden.

Het Brussels Gewest zal die werkzaamheden bijzonder aandachtig volgen, zodat het gecoördineerde acties kan ondernemen. Eventueel zullen we ook de verzuchtingen van de sector die verband houden met gezondheid, de vervolging van geweld, de opleiding van de federale politieagenten en iedere andere vraag waarvoor de federale overheid bevoegd is, doorspelen.

Zonder vooruit te lopen op de verdere fases, namelijk de voorstelling en de goedkeuring van het volgende plan door de Brusselse regering, wil ik nu al één bijzondere maatregel belichten. Ik heb het over het proefproject in verband met de “monitoring van klachten”, ook wel “meldingsfiches” genoemd. Equal.brussels, BPV via het Brussels Observatorium voor Preventie en voor Veiligheid, het Rainbow House en het kabinet van mevrouw Ben Hamou werken samen rond dat project.

De onderrapportering van incidenten is een reëel probleem. Het is een van de redenen waarom het gewest heeft beslist om de alternatieve meldingswijze te ondersteunen. Die vervangt echter niet de officiële kanalen waar mensen een klacht kunnen indienen of een voorval kunnen melden, met name de politie, Unia en het IGVM.

Het project werd ontwikkeld in het kader van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) en van het Brusselse actieplan rond seksuele geaardheid en genderidentiteit en wordt voortgezet onder het Globaal Veiligheids- en Preventieplan 2021-2024 en het gewestelijke plan voor de inclusie van LGBTQIA+’ers, dat momenteel wordt uitgewerkt.

In 2020 kreeg het Rainbow House ondanks de coronacrisis 36 meldingen. Ter vergelijking: jaarlijks stelt de politie over heel het

rencontres en ligne. Il est par contre question de formes plus violentes de cyberviolences.

Outre le plan d'action spécifique, l'approche de la problématique reposera également sur le plan global de sécurité et de prévention (PGSP). Dans le chapitre sur l'intégrité corporelle ou psychique, une attention particulière est accordée aux formes de violences interpersonnelles, dont celles motivées par la discrimination et la haine, comme la phobie des personnes LGBTQI+.

¹⁶⁹ *L'objectif est d'incorporer les initiatives du nouvel instrument politique dans le plan de mise en œuvre thématique annuel du PGSP. Le futur rôle de BPS dans la mise en œuvre de ces initiatives sera également défini, afin d'associer les acteurs de la prévention et de la sécurité aux initiatives relevant du plan régional pour l'inclusion des personnes LGBTQIA+, tout en garantissant la mise en œuvre des mesures du PGSP.*

En outre, dans son chapitre sur les objectifs transversaux, le PGSP demande d'inclure une formation obligatoire sur l'orientation sexuelle et l'identité de genre dans la formation des acteurs de la chaîne de sécurité, de prévention et des services de secours. Il existe également un module sur les infractions à la législation antiracisme en antidiscrimination, en lien avec les personnes LGBTQIA+.

De plus, des aspirants inspecteurs et inspecteurs en chef participent à des rencontres avec les Rainbow Cops, l'association représentative des personnes LGBTQIA+ au sein de la police.

¹⁷¹ *Par ailleurs, Brusafe développe actuellement un centre de connaissances sur les discriminations, chargé d'inventorier les outils didactiques existants et de proposer de nouvelles formations monodisciplinaires et multidisciplinaires, tenant*

gewest een veertigtal processen-verbaal op wegens discriminatie op basis van seksuele geaardheid.

Het Brussels Observatorium voor Preventie en Veiligheid onderwerpt de meldingen momenteel aan een kwantitatieve en kwalitatieve analyse en toetst ze af aan studies en onderzoeken over geweldpleging tegen LGBTQIA+'ers.

Bij het onderzoek van de gegevens is niet gebleken dat er meer LGBTQIA+'ers het slachtoffer zijn van geweld bij online dating. Doordat de gezondheidscrisis leidt tot isolatie, maken sommige mensen en verenigingen wel gewag van een groter eenzaamheidsgevoel en meer heftige vormen van cybergeweld.

De aanpak van de problematiek zal, naast het specifieke actieplan, eveneens steunen op het GVPP, dat de coördinatie van andere initiatieven rond dit thema mogelijk moet maken. In het hoofdstuk over de fysieke en psychische menselijke integriteit wordt bijzondere aandacht besteed aan vormen van interpersoonlijk geweld, waaronder het geweld dat verband houdt met redenen van discriminatie en haat, zoals LGBTQI+-fobie.

Het is de bedoeling om de geplande initiatieven van het nieuwe beleidsinstrument in aanmerking te nemen en ze, in zoverre ze relevant zijn, te verwerken in het jaarlijkse thematische uitvoeringsplan van het GVPP. Daarbij zal ook de toekomstige rol van BPV in de uitvoering van die initiatieven worden vastgelegd. De preventie- en veiligheidsactoren zullen op die manier betrokken worden bij de initiatieven die kaderen in het gewestelijke plan voor de inclusie van LGBTQIA+'ers en tegelijk de waarborg bieden dat de maatregelen van het GVPP worden uitgevoerd.

Daarnaast stuurt het GVPP er in het hoofdstuk over de transversale opdrachten op aan om een verplichte opleiding over seksuele geaardheid en genderidentiteit op te nemen in de opleiding van de actoren van de veiligheids-, preventie- en hulpdienstketen. Ik kan u overigens bevestigen dat die problematiek in de basisopleiding van de politie-inspecteurs aan bod komt. Daarnaast bestaat er een module over inbreuken op de antiracisme- en antidiscriminatiewetgeving, die dus ook betrekking heeft op LGBTQIA+'ers.

Voorts nemen aspirant-inspecteurs en hoofdinspecteurs deel aan ontmoetingen met de Rainbow Cops. Dat is de vereniging die de LGBTQIA+'ers bij de politie vertegenwoordigt. Bij die ontmoetingen wordt tijdens een presentatie en een debat met de aspiranten gesproken over de afhandeling van identiteitscontroles en fouilleringen van transseksuelen en genderneutrale mensen en over de opvang van slachtoffers van homo- en transfobie.

Brusafe werkt momenteel aan de uitbouw van een kenniscentrum over discriminatie. Die expertengroep krijgt de taak om op basis van gedeelde kennis en benutting van de expertise de bestaande didactische instrumenten te inventariseren en eventueel nieuwe mono- en multidisciplinaire opleidingen voor

compte du plan de lutte contre les violences faites aux LGBTQIA+, qui doit être prêt en juin 2021.

Les victimes peuvent porter plainte en ligne ou signaler un fait via l'application Police-on-web. Pendant la crise sanitaire, la liste des faits pouvant être signalés via Police-on-web a été étendue aux délits de haine. BPS ne dispose pas encore du nombre de plaintes en ligne.

Enfin, sur ma proposition, le Conseil régional de sécurité a discuté de l'initiative consistant à faire appel à des agents en civil pour traquer le sexisme dans l'espace public. Les résultats de ce projet pilote ne seront connus que dans quelques mois. Nous pourrions alors évoquer la possibilité d'étendre cette initiative aux violences envers les personnes LGBTQIA+.

te stellen. Brusafe houdt bij zijn acties in het kader van het gewestelijke opleidingsplan en het toekomstige kenniscentrum rekening met het plan voor de bestrijding van geweld tegen LGBTQIA+'ers, dat in juni 2021 klaar moet zijn, door samen te werken en overleg te plegen met het kabinet van staatssecretaris Ben Hamou.

Slachtoffers kunnen online klacht indienen of een feit melden via de applicatie Police-on-web. Tijdens de gezondheidscrisis werd de lijst met feiten die via Police-on-web kunnen worden aangegeven, uitgebreid met onder meer haatdelicten. BPV heeft bij de politiediensten cijfers over het aantal online klachten opgevraagd, maar wacht nog steeds op een antwoord.

Tot slot heeft de Gewestelijke Veiligheidsraad op mijn voorstel het initiatief besproken om agenten in burger in te zetten om seksisme in de openbare ruimte op te sporen. Het opzet van dit proefproject onder leiding van de politiezone Brussel-Noord werd al een eerste keer tijdens een presentatie toegelicht.

De resultaten van het project zullen pas over enkele maanden bekend zijn. Er werd overeengekomen om het dossier dan opnieuw op de agenda van de Gewestelijke Veiligheidsraad te plaatsen om kennis te nemen van de conclusies en na te denken hoe de politiezones de goede praktijken van het project kunnen delen. Dat zal meteen de gelegenheid bieden om te bespreken of met dit initiatief ook geweld tegen LGBTQIA+'ers kan worden aangepakt, aangezien dergelijk geweld onder dezelfde noemer valt als seksisme en geweld op basis van geslacht.

De heer Juan Benjumea Moreno (Groen). - U vermeldt vooral veel plannen. Laten we hopen dat die het verschil zullen maken. Ik onthoud dat u het Brusselse plan nog voor de zomer wilt voorstellen. Voorts is er geen nieuws over het interfederale plan. Blijkbaar moeten die werkzaamheden nog worden aangevat.

Een meldingsfiche is een laagdrempelige manier om het dark number te doen zakken. Die fiche vormt een aanvulling op de officiële kanalen, maar vervangt die niet. U zei dat er onderzoek naar gebeurt, maar welke lessen trekken we eruit? Het gaat om mensen die geen melding hebben gemaakt bij de politie. Leren we wat hen daarvan weerhoudt? Zijn er geografische verschillen?

Recent hoorde ik nog het verhaal van een homokoppel dat werd aangevallen en na een klacht bij de politie nooit meer wat hoorde. Daardoor zullen ze bij een volgend voorval allicht geen klacht meer indienen. Er schort dus nog wat aan de zaak.

Voorts sprak u over drempelverlagende initiatieven tijdens opleidingen, zoals ontmoetingen met de Rainbow Cops en dergelijke.

Zijn er ook lessen getrokken uit initiatieven zoals Police on Web? Voor een aantal vrouwen die het slachtoffer werden van gendergerelateerd geweld, bleek het gemakkelijker om via Police on Web eerst een klacht in te dienen en vervolgens door een gespecialiseerde agent gecontacteerd te worden. Ik hoorde u

¹⁷³ **M. Juan Benjumea Moreno (Groen)** (en néerlandais). - Vous citez beaucoup de plans. Espérons qu'ils fassent la différence.

La fiche de signalement permet de faciliter le dépôt de plaintes et de réduire ainsi les cas non déclarés. Quels enseignements pouvons-nous tirer des enquêtes réalisées ? Nous apprennent-elles ce qui retient les victimes de faire un signalement à la police ? Observe-t-on des différences géographiques ?

¹⁷⁵ *De même, quels sont les enseignements tirés d'initiatives comme Police-on-web ? L'observatoire et BPS y joignent-ils d'autres initiatives ?*

177 **Mme Bianca Debaets (CD&V)** (en néerlandais).- *Vous parlez surtout de plans, certes très importants, mais il ne faut pas s'y limiter. Nous devons rechercher de nouveaux instruments pour en finir avec les violences homophobes.*

Concernant les plaintes, nous pouvons l'affirmer sans détour : si trop peu de victimes déposent plainte, c'est parce qu'elles n'ont pas toujours eu le sentiment d'être prises au sérieux. J'admets toutefois que les formations des policiers, développées en collaboration avec Unia, portent leurs fruits. L'accueil devient plus respectueux et les victimes sont tenues au courant.

179 *Sous la précédente législature, j'étais déjà partisane du recours à des agents en civil pour lutter contre le harcèlement des femmes. Cette idée fait peu à peu son chemin. Les zones de police pourraient mettre en place un projet similaire pour les violences homophobes.*

Un autre problème est l'absence de poursuites. J'espère que vous continuez à mettre la pression sur les ministres fédéraux de la justice et de l'intérieur pour une intervention répressive.

185 **Mme Els Rochette (one.brussels-Vooruit)** (en néerlandais).- *Le plan qui sera présenté en juin s'annonce prometteur, vu le grand nombre de partenaires. Cependant, je ne vous ai pas entendu sur le nombre de sanctions effectives, ni sur vos contacts avec le ministre de la justice ou le parquet concernant la politique des poursuites.*

echter alleen zeggen dat het systeem in heel België is ingevoerd. Ik ben dus benieuwd of er ook lessen uit worden getrokken en of het observatorium en BPV daar initiatieven aan koppelen. Misschien zijn die in het gewestelijke plan opgenomen en wilt u ze nog niet onthullen?

Mevrouw Bianca Debaets (CD&V).- Uw antwoord blijft erg vaag omdat u het vooral over plannen hebt. Die zijn weliswaar belangrijk, maar het mag daartoe niet beperkt blijven.

We kunnen een parallel trekken met de strijd tegen racisme. Tijdens de Assisen tegen Racisme vroeg een deelnemer zich af hoelang we nog over racisme moeten nadenken. Misschien zijn de plannen wel gedateerd en moeten we op zoek naar nieuwe instrumenten om eindelijk definitief met het probleem af te rekenen. Hetzelfde geldt voor gaybashing, homo- en transfoob geweld.

Over de klachten kunnen we kort zijn: er wordt onvoldoende aangifte gedaan, zeker omdat mensen in het verleden niet altijd het gevoel hadden dat hun klacht ernstig werd genomen. Ik moet wel zeggen dat de opleidingen voor politiemensen, die samen met Unia werden uitgewerkt, vruchten afwerpen. Heel wat agenten, zeker bij politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene, volgen zo'n opleiding. Mensen die vandaag een klacht indienen worden daardoor respectvoller geholpen en krijgen ook feedback. Het is immers belangrijk dat mensen weten wat er met hun aangifte gebeurt.

Een andere mogelijkheid is de inzet van lokagenten. Ik was er in de vorige regeerperiode al voorstander van om die in te zetten in de bestrijding van intimidatie van vrouwen en die idee vindt nu stilaan ingang. De politiezones zouden inderdaad een gelijkaardig project rond gaybashing op touw kunnen zetten. Naast de huidige campagnes en bewustmaking, die zeker positief zijn, zal er toch gezocht moeten worden naar andere manieren om paal en perk te stellen aan de homofobe praktijken.

Een ander probleem is natuurlijk de vervolging. Daarvoor bent u afhankelijk van uw federale collega's. Geweld op basis van homofobie is een verzwarende omstandigheid, maar leidt niet altijd tot vervolging. Ik hoop dat u er voldoende blijft op aandringen bij de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken, dat er effectief repressief wordt opgetreden waar nodig.

Mevrouw Els Rochette (one.brussels-Vooruit).- Ik kijk eveneens uit naar het plan dat in juni zal worden voorgesteld. Het klinkt alvast veelbelovend, aangezien tal van partners eraan zullen meewerken en het ook werd opgesteld in samenwerking met staatssecretaris Ben Hamou. Ik hoop dan ook dat het een mijlpaal wordt die alles verandert.

Ik heb geen cijfers gehoord over het aantal effectieve straffingen. Voorts hebt u niet geantwoord of u al contact met de federale minister van Justitie of met het parket hebt gehad over het vervolgingsbeleid. Een strenge bestraffing is nochtans het sterkste signaal dat we kunnen geven.

187

M. David Weytsman (MR).- Que prévoient notre société, nos autorités publiques, pour aider les jeunes de la Région bruxelloise à se construire dans le respect et la tolérance, si le sujet de l'homophobie n'est pas abordé à la maison ou, pire, qu'on leur en parle mal, voire qu'ils vivent dans une famille homophobe ou influencée par des sites internet qui le sont ? Pas grand-chose, je pense.

J'ai récemment interpellé votre collègue en Cocof, car à l'école, seules deux heures d'éducation à la vie relationnelle, affective et sexuelle sont prévues tous les deux ans pour aborder une série de sujets particulièrement complexes, dont les questions liées à l'homophobie ou à la transphobie.

Pratiquement rien n'est fait au niveau du lieu de travail, alors que les chiffres d'Unia démontrent que c'est aussi l'un des principaux foyers d'homophobie. Dans les clubs de sport, presque rien n'est fait ; dans les centres culturels, très peu. Des efforts sont consentis au sein des maisons de jeunes, mais la tâche est ardue. Dans les églises, les mosquées et synagogues, j'ignore la situation.

J'estime que c'est anormal, après bien des années où des actes homophobes inadmissibles ont été constatés. Nous avons assurément besoin d'un plan, en concertation avec le plan d'action interfédéral de lutte contre les discriminations homophobes et transphobes. Nous avons pourtant déjà un plan en 2017, avec des actions concrètes dont certaines ont été mises en œuvre, mais les résultats n'ont guère été au rendez-vous.

Je vous invite dès lors, puisque vous êtes en train d'élaborer ce plan régional, à faire davantage : organiser des moments de dialogue, d'échange et de prévention de concert avec les associations, les zones de police, les communes, les écoles, les clubs de sport, les centres culturels et culturels. Nous devons en faire une priorité, douze mois durant : que le sujet soit abordé partout et à tout moment, notamment avec les employeurs. Il faut que tous les ménages bruxellois se voient tenus d'en parler.

C'est la seule manière de parvenir à raisonner ceux qui peuvent l'être. Les autres passeront par la case judiciaire.

- *Les incidents sont clos.*

191

QUESTION ORALE DE M. DOMINIEK LOOTENS-STAELE

191

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

191

concernant "la tentative d'incendie visant le commissariat de police de Saint-Gilles".

193

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (en néerlandais).- Au petit matin du 16 mars, le commissariat de

De heer David Weytsman (MR) (in het Frans).- Op school wordt om jongeren in het Brussels Gewest te helpen opgroeien in respect en verdraagzaamheid, amper twee uur tweemaal per jaar gewijd aan de bespreking van homofobie of transfoobie. Op de arbeidsplaats gebeurt er bijna niets, terwijl de cijfers van Unia aantonen dat het een van de voornaamste homofobe plaatsen is. In de sportclubs gebeurt er ook bijna niets en in de culturele centra heel weinig.

Dat is niet normaal. We hebben nood aan een plan. We hadden in 2017 nochtans al een plan, maar dat heeft niet veel opgeleverd.

Ik vraag u dus om meer te doen: dialoogmomenten en preventie opzetten samen met onder andere verenigingen, scholen en sportclubs. We moeten er een prioriteit van maken.

- *De incidenten zijn gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DOMINIEK LOOTENS-STAELE

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende "de poging tot brandstichting tegen het politiecommissariaat van Sint-Gillis".

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- In de vroege ochtend van 16 maart werd er alarm geslagen wegens

police du parvis de Saint-Gilles a été la cible d'une tentative d'incendie criminel.

Ce fait particulièrement grave prouve une fois de plus que les agressions envers la police se poursuivent et qu'elles prennent même une dimension terroriste. Le recours au feu comme arme, contre un commissariat de police, devient de plus en plus fréquent.

¹⁹⁵ *Quelles sont les mesures adoptées en Région de Bruxelles-Capitale en vue de sécuriser les commissariats de police ? Comment retrouver et punir sévèrement les auteurs de tels actes ?*

Que faites-vous, dans le cadre du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) ou d'autres dispositifs, pour déployer un réseau de caméras efficace autour des bureaux de police et d'autres cibles potentielles du banditisme et du terrorisme ?

¹⁹⁷ **M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).** - *Une tentative d'incendie d'un commissariat de police est un fait extrêmement grave. Les poursuites contre les auteurs de violences à l'encontre de policiers figurent parmi les priorités du parquet.*

Le plan global de sécurité et de prévention (PGSP) comporte un chapitre spécifique sur la sécurisation de l'espace public.

Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) entend déployer une approche multidisciplinaire novatrice, "Security by design", afin de revaloriser les espaces publics et les rendre plus sûrs, résilients, inclusifs et accueillants dès leur conception ou réaménagement. Les zones de police peuvent consulter BPS dans ce cadre, pour la sécurisation des abords des bureaux de police.

La surveillance des commissariats est du ressort exclusif des zones de police. Il leur appartient, sur la base de leur analyse

brand in het politiecommissariaat aan het Sint-Gillis-Voorplein. Nadien bleek dat onbekenden brandbommen in een technische ruimte in de kelder hadden laten zakken. Gelukkig waren ze er niet in geslaagd om de bommen goed in werking te stellen, waardoor de schade relatief beperkt bleef.

Het voorval toont eens te meer aan dat de agressie tegen de politie aanhoudt en zelfs terroristische proporties aanneemt. Het gebruik van vuur als wapen neemt toe. Eerder was er al de aanval op een politiekantoor na een betoging. Een van de aanvallers goot toen een jerrycan met brandstof tegen de gevel leeg, wat getuigt van voorbereiding en voorbedachtheid.

Al die feiten wijzen erop dat er in de stad personen actief zijn die er niet voor terugdeinzen om politiekantoren in brand te steken. Dat zijn bijzonder zware criminele feiten.

In het verleden werden politie en brandweer ook al meermaals aangevallen met molotovcocktails.

In een persartikel in Het Laatste Nieuws over de aanslag in Sint-Gillis, staat vermeld dat de speurders vooral camerabeelden willen onderzoeken en op basis daarvan de daders van deze drieste aanslag willen achterhalen.

Welke maatregelen worden er in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest genomen om, al dan niet met de hulp van en gecoördineerd door het gewest, te onderzoeken hoe de politiekantoren beter beveiligd kunnen worden? Hoe kan worden voorkomen dat dergelijke feiten zich herhalen? Hoe kunnen de daders gevonden en streng bestraft worden?

Een efficiënt cameranetwerk rond politiekantoren en andere mogelijke doelwitten van banditisme en terrorisme lijkt me een minimum. Wat doet u, al dan niet in het kader van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP), om een dergelijk cameranetwerk uit te bouwen en de politiecommissariaten en bij uitbreiding alle gebouwen uit de veiligheidsketen, dus ook brandweerkazernes en dergelijke, te beveiligen?

De heer Rudi Vervoort, minister-president. - Een poging om een politiecommissariaat met molotovcocktails in brand te steken, is een zeer ernstig feit. De vervolging van geweld tegen de politie is een van de prioriteiten van het parket. Daartoe zijn specifieke strafbaarstellingen ingevoerd. Er loopt een onderzoek, maar ik wil daar geen commentaar op geven. Ik kan immers niet in naam van het gerecht spreken.

Het gewest houdt zich binnen zijn bevoegdheden echter niet afzijdig. In het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) is een apart onderdeel gewijd aan de beveiliging van de openbare ruimte.

In een transversale opdracht wordt voorgesteld om preventie- en veiligheidsmaatregelen te integreren in de aanloopfase naar de inrichting van de openbare ruimte, en dat op basis van een multidisciplinaire aanpak rond security by design, waarbij

des risques, d'équiper leurs bâtiments des dispositifs de sécurité nécessaires.

rekening wordt gehouden met belangrijke parameters, zoals de toegankelijkheid en de aangename sfeer.

Brussel Preventie en Veiligheid (BPV) wil dit innovatieve concept implementeren om de waarde van de openbare ruimte te vergroten en ze vanaf de ontwerpfase of bij de heraanleg veiliger, veerkrachtiger, inclusiever en gastvrij te maken. Het is ook de bedoeling om bij te dragen tot de sociale cohesie, het veiligheidsgevoel en de veerkracht van de Brusselaars. De politiezones kunnen dus een beroep doen op BPV om multidisciplinair advies te krijgen over de manier waarop zij de omgeving van hun politiekantoren kunnen beveiligen.

De politiezones zijn echter zelf verantwoordelijk voor de bewaking van de commissariaten. Zij kiezen op basis van een risicoanalyse met welke voorzieningen zij hun gebouwen beveiligen: camera's, kogelvrij glas, vaste obstakels, toegangscontrole enzovoort.

Het gewest mag zich weliswaar niet bemoeien met de organisatie van de politiezones, maar het kan ze wel financieel ondersteunen. Zo krijgen de Brusselse politiezones jaarlijks een subsidie van 35 miljoen euro. Daarvan is 6 miljoen euro bestemd voor investeringen. De politiezones kunnen dat bedrag, als zij dat wensen, gebruiken om voorzieningen aan te kopen om hun commissariaten te beveiligen. Dat hebben zij overigens ook gedaan, door te investeren in biometrische apparatuur, toegangscontrole en videobewaking.

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- Ik ben mij ervan bewust dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op dat gebied al een en ander doet en dat de sleutel niet alleen op gewestelijk, maar voor een groot stuk op federaal niveau ligt. Het Vlaams Belang zal dan ook niet nalaten om de federale minister van Binnenlandse Zaken over de kwestie aan te spreken, voor zover dat al niet is gebeurd.

We zullen het probleem niet alleen met een cameranetwerk kunnen oplossen. We zullen ook op andere manieren te werk moeten gaan, met name door een mentaliteitswijziging op gang te brengen. We hebben in deze commissie al interessante debatten over de verhoudingen tussen de politie en de burgers gevoerd. Er zijn blijkbaar nog altijd burgers die de politiediensten als de vijand zien, terwijl ze er net zijn om ons te beschermen en te beveiligen.

Wie zich bezighoudt met criminele activiteiten, heeft natuurlijk niet graag politie in de buurt. Ik vermoed dat het daardoor komt dat sommige mensen de politie als een vijand zien die op alle mogelijk manieren moet worden bestookt. Daarom moeten we inzetten op een mentaliteitswijziging, onder meer door het invoeren van een nultolerantie voor elke vorm van geweld tegen politiemensen. Het is de taak van de politici en de regering om duidelijk te maken dat we geen geweld tegen de politie dulden.

- Het incident is gesloten.

¹⁹⁹ *La Région octroie un subside annuel de 35 millions d'euros aux zones de police, dont 6 millions sont réservés à des investissements, notamment dans des équipements de sécurisation des commissariats.*

²⁰¹ **M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)** *(en néerlandais).*- Je suis conscient des efforts de la Région dans ce domaine et de la responsabilité fédérale. Le Vlaams Belang ne manquera pas d'aborder la question avec la ministre de l'intérieur, si cela n'a pas déjà été fait.

Nous ne résoudrons pas le problème avec un réseau de caméras uniquement. Nous devons également agir sur un véritable changement de mentalité au niveau des relations entre le citoyen et la police, et instaurer une tolérance zéro vis-à-vis de toute forme de violence à l'encontre d'un policier.

- L'incident est clos.

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME LATIFA AÏT BAALA

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "les femmes policières en civil pour piéger les sexistes à Bruxelles".

Mme Latifa Aït Baala (MR).- Les différentes formes de harcèlement sexuel, commis dans des lieux publics, sont punissables. Cependant les comportements abusifs envers les femmes, notamment les commentaires non consentis et intrusifs, les bruits d'animaux, les insultes ou les propos sexistes, ne cessent d'augmenter dans l'espace public. En 2019, une étude de Plan International indiquait que 60 % des femmes belges affirmaient avoir été victimes de harcèlement sexiste. D'autres études parlent de 98 %.

Le ministre de la justice, M. Vincent Van Quickenborne, a donc lancé un projet visant à piéger les auteurs de comportements sexistes en rue, via des policières en civil. Il indiquait vouloir ainsi "garantir aux femmes et aux jeunes filles qu'elles peuvent se déplacer comme elles l'entendent", notant que, "dans certains endroits, près de 80 % des femmes n'osent plus se promener par peur du harcèlement". Dans certains endroits de la capitale, des femmes se sentent effectivement très souvent en danger et sont contraintes de faire un détour et d'allonger leur itinéraire, par manque de sécurité.

En collaboration avec le parquet de Bruxelles, la zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles a démarré son projet le 7 mars 2021, déployant des patrouilles d'agents en civil afin de lutter contre le sexisme et le harcèlement de rue.

M. le ministre-président, pourriez-vous nous donner plus d'indications sur ce qui a été fait ? Pourquoi avoir spécifiquement choisi des policières ? Quelles sont les démarches ? Comment ce projet a-t-il pris place au sein de notre Région ? D'autres zones de police sont-elles concernées à ce jour ?

Il a entre autres été rapporté que deux policières en civil patrouilleraient chaque semaine dans différents points chauds de Bruxelles. Quels sont-ils ? Certes, certaines zones sont moins sûres que d'autres, mais il ne faut pas oublier que les comportements abusifs à l'égard des femmes peuvent avoir lieu partout. De ce fait, avez-vous travaillé avec les différents bourgmestres de la capitale afin d'identifier les zones sensibles de chaque commune ?

Enfin, les policières seraient présentes en premier lieu aux arrêts de transports en commun, car il ressort de plusieurs enquêtes que de tels faits s'y produisent plus souvent. Bien que je salue fortement l'initiative, comment se fait-il que la police soit amenée à assurer la sécurité aux arrêts de transports en commun ? Les

VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW LATIFA AÏT BAALA

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende "de vrouwelijke politieagenten in burger om seksisten te vatten in Brussel".

Mevrouw Latifa Aït Baala (MR) (in het Frans).- Ongewenst seksueel gedrag op openbare plaatsen is strafbaar. Toch neemt wangedrag tegenover vrouwen in de openbare ruimte toe. Uit een studie van 2019 van Plan International bleek dat 60% van de Belgische vrouwen slachtoffer van ongewenst seksueel gedrag is geweest. Volgens andere studies is dat 98%.

Minister van Justitie Vincent Van Quickenborne heeft een plan gelanceerd om seksisten te vatten via vrouwelijke politieagenten in burger. De politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene voert in samenwerking met het parket zijn plan sinds 7 maart 2021 uit.

Waarom is specifiek gekozen voor vrouwelijke politieagenten? Hoe wordt het plan uitgevoerd? Zijn er ook andere politiezones bij betrokken?

Twee agenten in burger zouden wekelijks op enkele hotspots patrouilleren. Waar zijn die? Wangedrag tegenover vrouwen kan overal plaatsvinden. Hebt u samen met de burgemeesters de gevoelige zones bepaald?

De agenten zouden vooral aan haltes van het openbaar vervoer aanwezig zijn. Zijn de veiligheidsagenten van de MIVB niet belast met de veiligheid aan de haltes?

agents de sécurité de la STIB ne sont-ils pas chargés de ce problème ?

215

M. Sadik Köksal (DéFI).- Nous avons appris que d'autres zones de police, dont la zone de police Bruxelles-Nord, avaient mené des opérations similaires puisque le 17 mars et le 4 avril des opérations policières ont été menées avec des policiers et des policières en civil. Cette opération est sans doute encore d'actualité en ce moment.

M. le ministre-président, quelle est la coordination au niveau régional au sein des différentes zones de police ? Quelles sont les actions qui y sont menées ? Quel type de soutien Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) peut-il apporter à ces zones de police concernant le harcèlement de rue, entre autres, des femmes ?

217

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Comme vous l'avez indiqué, depuis le 7 mars 2021, la zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles ainsi que la zone de police Bruxelles-Nord ont mis en place en collaboration avec le parquet de Bruxelles un projet pilote qui consiste en des patrouilles de policiers et policières en civil à certains endroits de la capitale, afin de déceler des faits liés à des remarques sexistes.

Ce projet a été inspiré par le modèle déjà mis en œuvre à Liège et part du constat que la législation de 2014 tendant à réprimer le sexisme dans l'espace public est méconnue et mal appliquée. Les difficultés relatives ont trait à la constatation de l'infraction et au dépôt de plainte.

Étant chargé de ces matières, j'y suis évidemment sensible et ne peux que soutenir une telle initiative. J'ai d'ailleurs mis ce point à l'ordre du jour de la réunion du Conseil régional de sécurité (Cores) le 30 mars dernier pour avoir un premier retour d'expérience sur ce qui se fait à cet égard en Région bruxelloise.

À cette occasion, le chef de corps de la zone de police Bruxelles-Nord a brièvement présenté le projet pilote mis en place dans sa zone de police. Ainsi, si la policière ou une autre personne est victime de harcèlement de rue, les policiers interviennent et entament la procédure judiciaire prévue par la loi. La policière ne répond pas aux sollicitations des potentiels suspects. Lorsqu'une remarque déplacée lui est adressée, elle continue son chemin, laissant à l'équipe d'appui le soin d'interpeller l'auteur.

Les objectifs de ce projet sont d'uniformiser les politiques de recherche et de poursuite, de sensibiliser la population et les auteurs et de réprimer les comportements illégaux.

L'initiative est encore récente. Un retour plus détaillé de cette expérience devrait intervenir lors d'une future réunion du Cores. Nous aurons à cette occasion une présentation structurée et détaillée et nous pourrions disposer d'un bilan de l'action en vue d'étendre ce type d'initiative aux autres zones de police de la Région.

De heer Sadik Köksal (DéFI) (in het Frans).- Naar verluidt hebben andere politiezones soortgelijke operaties met mannelijke en vrouwelijke agenten uitgevoerd. Hoe wordt dat op gewestelijk niveau gecoördineerd? Welke acties zijn er gevoerd? Welke ondersteuning kan Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) bieden?

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- Omdat de wet tegen seksisme van 2014 weinig bekend is en niet goed wordt toegepast, hebben de politiezones Brussel-Hoofdstad / Elsene en Brussel-Noord sinds 7 maart een proefproject opgezet. Mannelijke en vrouwelijke agenten patrouilleren op bepaalde plaatsen om seksistische opmerkingen op te sporen.

Op de vergadering van de Gewestelijke Veiligheidsraad van 30 maart 2021 heeft de korpschef van de politiezone Brussel-Noord op mijn verzoek het proefproject voorgesteld. Ingeval de politieagente of iemand anders slachtoffer is van seksuele intimidatie op straat, wordt de gerechtelijke procedure ingesteld.

Het project streeft ernaar de opsporing en vervolging te uniformeren, de bevolking en de daders te sensibiliseren en onrechtmatig gedrag te bestraffen.

Op een volgende vergadering van de Gewestelijke Veiligheidsraad zullen we de balans opmaken van het proefproject met het oog op de eventuele uitbreiding ervan tot alle politiezones van het gewest.

219 Pour ce qui concerne les faits de sexisme commis dans les transports en commun ou aux arrêts de ceux-ci, il convient de rappeler que les agents de sécurité de la STIB n'ont pas la qualité d'agents de police. Ils ne peuvent donc pas établir de constats ni dresser de procès-verbaux pour ce type d'infractions qui ne tombent pas dans leur champ d'intervention. En revanche, rien ne leur interdit d'intervenir s'ils sont témoins de faits de harcèlement ou de sexisme, comme pourrait le faire tout citoyen.

Nous sommes au début d'une opération dont l'évaluation devra être très complète. À l'heure actuelle, cette évaluation est prématurée puisque l'opération n'a débuté qu'il y a deux mois. Toutefois, nous ne pouvons que nous réjouir de ce type d'initiative lancée en concertation avec le parquet. Je ne doute pas que l'ensemble des bourgmestres présents au Cores auront à cœur d'appliquer et d'étendre ce projet, afin de le rendre permanent au niveau des six zones de police bruxelloises.

221 **Mme Latifa Aït Baala (MR).**- Nous ne pouvons que saluer cette initiative ainsi que tout autre dispositif qui vise à mettre fin au harcèlement sexiste dans l'espace public. Cette dynamique s'inscrit également dans le cadre de la loi de 2004 qui punit d'une peine d'emprisonnement d'un mois à un an ou d'une amende de 50 à 1.000 euros l'auteur de tout geste ou comportement qui a pour but d'exprimer du mépris à l'égard d'une personne en raison notamment de son sexe.

Malgré le dispositif législatif existant, les agressions sexistes demeurent malheureusement légion et ne diminuent pas, bien au contraire. Nous avons d'ailleurs régulièrement l'occasion d'interpeller votre gouvernement à cet égard. Le dispositif dont il est question ici s'inspire de celui mis en place à Liège et dans d'autres villes belges. Il vise à résoudre les difficultés d'application de cette loi, notamment le problème de la charge de la preuve de l'agression, qui repose sur la victime. Or l'on sait combien il est difficile d'apporter ce type de preuve.

Même si le dispositif actuel, essentiellement répressif, doit être soutenu, il demeure insuffisant et mérite d'être accompagné par des mesures de prévention. L'accompagnement des victimes est également essentiel et c'est à ce titre qu'il importe de développer les moyens de communication et de formation à destination tant des policières que des policiers.

223 L'enjeu fondamental est celui de l'appropriation de l'espace public, qui est surtout une question de rapports sociaux. Elle mérite la plus grande attention du monde politique dans tous les scénarios, à partir de la plus tendre enfance.

Je tiens à attirer l'attention du ministre-président sur deux autres éléments. D'abord, le dispositif est fondé sur le principe de la "femme-appât". Il faut mesurer la difficulté qu'il recèle, et aussi l'image négative qu'il renvoie. Par ailleurs, il ne faudrait pas que ce dispositif soit utilisé de manière stigmatisante. Dans la réalité de terrain, les femmes rencontrent ce type de discriminations partout dans l'espace public.

Wat seksisme op het openbaar vervoer of aan de haltes betreft, herinner ik eraan dat de veiligheidsagenten van de MIVB geen politieagenten zijn en dus geen processen-verbaal mogen opstellen.

Het is nog te vroeg voor een evaluatie, aangezien de operatie nog maar twee maanden loopt.

Mevrouw Latifa Aït Baala (MR) (in het Frans).- We kunnen het initiatief alleen maar toejuichen. Immers, ondanks de wet tegen seksisme van 2004 met gevangenisstraffen en boetes voor dergelijke feiten, neemt seksisme niet af, integendeel. Het project beoogt het probleem van de bewijslast die op het slachtoffer rust, op te lossen.

Het vigerende voornamelijk repressief dispositief voldoet nog altijd niet en moet gepaard gaan met preventiemaatregelen. Ook slachtofferbegeleiding is belangrijk. Daarvoor moeten communicatiemiddelen en opleidingen worden ontwikkeld voor zowel vrouwelijke als mannelijke politieagenten.

Het fundamentele probleem is de toe-eigening van de openbare ruimte.

Anderzijds gebruikt men in het project de vrouw als lokaas, wat een negatief beeld schetst. Bovendien mag dat instrument niet stigmatiserend worden gebruikt.

Vous l'avez dit, ce dispositif est récent et sans doute n'avons-nous pas encore suffisamment de recul. Nous aurons l'occasion de revenir sur cette question prochainement.

M. Sadik Köksal (DéFI).- Nous nous réjouissons qu'un certain nombre d'actions soient enfin menées sur le terrain. Avant de les poursuivre, il importe de les évaluer de manière à pouvoir les élargir aux six zones et, ainsi, mettre fin à tout type de harcèlement dans l'espace public.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "les bornes de recharge pour les taxis électriques".

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Les premiers taxis électriques sont arrivés en 2014 à Bruxelles, ce qui faisait de notre capitale l'une des villes pionnières en Europe.

Les avantages de l'électrification de la flotte des taxis sont nombreux : pas ou peu d'émission de polluants, économie sur les coûts en carburant, économie sur les coûts d'entretien, moins de nuisances sonores. L'ensemble de ces paramètres rejoint d'ailleurs les objectifs régionaux de lutte contre la pollution de l'air, de lutte contre la pollution sonore et de consommation énergétique. L'électrification de cette flotte qui tourne sans discontinuer dans la ville répond aussi aux ambitions affichées par la zone de basse émission.

Il existe cependant encore des obstacles ou inconvénients au développement des taxis électriques : le prix des véhicules et leur autonomie. Si le premier obstacle est visé par certaines primes régionales disponibles à l'achat de véhicules électriques, il convient encore de faire face au second écueil. En effet, selon certains chauffeurs passés à l'électrique, il faut compter une à trois recharges par journée de travail. On comprend dès lors la nécessité pour eux de bénéficier de points de recharges disséminés en suffisance sur l'ensemble du territoire bruxellois, facilement accessibles et surtout idéalement disposés à proximité des emplacements de stationnement réservés aux taxis.

Il faut également que les bornes accessibles dans l'espace public soient des bornes de recharge rapide qui permettent aux chauffeurs de taxi de recharger leur véhicule pendant leur pause de midi par exemple. La possibilité de bénéficier d'emplacements de recharge réservés doit également être une priorité.

En 2017, on ne dénombrait toujours aucune borne de recharge publique installée en voirie ou sur les emplacements de

De heer Sadik Köksal (DéFI) (in het Frans).- *We zijn blij dat er een aantal acties worden gevoerd op het terrein. Voordat ze worden voortgezet en uitgebreid naar de zes zones, moeten ze worden geëvalueerd.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende "de oplaadpalen voor elektrische taxi's".

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (in het Frans).- *In 2014 zagen we de eerste elektrische taxi's in Brussel. De voordelen zijn talrijk: geen of weinig uitstoot, minder brandstof- en onderhoudskosten en minder geluidsoverlast. De nadelen zijn de prijs van de voertuigen en hun autonomie. Het gewest heeft het eerste nadeel aangepakt met premies.*

Een elektrische taxi moet een tot drie keer per dag worden opgeladen. Ze hebben dus voldoende oplaadpalen nodig, verspreid over het Brusselse grondgebied dicht bij taxiparkeerplaatsen. Bovendien moeten het snelle oplaadpalen zijn en moeten de plaatsen voorbehouden zijn.

In 2017 was er nog altijd geen enkele laadpaal op een parkeerplaats voor taxi's. Uw voorganger zou laten onderzoeken welke type laadpaal op welke locaties zouden moeten worden ingeplant.

stationnement réservés aux taxis. Cette situation faisait alors réagir les opérateurs concernés du secteur. Ceux-ci réclamaient d'urgence de nouvelles bornes, ce à quoi votre prédécesseur répondait que des études devaient être menées pour choisir le type de bornes et les meilleurs endroits pour les placer. Il confirmait par ailleurs que la flotte des taxis deviendrait à terme totalement électrique. Il annonçait cependant que l'échéance devait encore être déterminée.

235

La ministre Brigitte Grouwels a été à l'initiative, il y a sept ans, de l'appel à candidatures en vue de l'exploitation de 50 taxis électriques sur le quota des 1.300 licences. Où en sommes-nous ? Combien de taxis hybrides et électriques sillonnent-ils aujourd'hui les routes de notre Région ? De quel type d'hybrides s'agit-il ?

De quelle façon la Région soutient-elle le développement des taxis hybrides et électriques ? Par des primes, des bornes, des emplacements ? Comment le montant de la prime aux véhicules électriques a-t-il été fixé ? Combien l'ont-ils obtenue depuis 2014 ? Quel est le nombre de taxis bénéficiaires ? Des primes sont-elles prévues pour les taxis hybrides ? Des modifications sont-elles à l'ordre du jour pour soutenir le développement des taxis hybrides et électriques à Bruxelles ? Combien de sociétés proposent-elles aujourd'hui des véhicules hybrides et électriques ? Pour quelle raison a-t-on limité les flottes électriques à un maximum de sept voitures ?

Combien de bornes de recharge publiques sont-elles désormais installées sur le territoire bruxellois ? Parmi celles-ci, combien sont-elles réservées aux taxis électriques ? Quels sont vos objectifs, à l'horizon 2024, en matière de création de bornes de recharge réservées aux taxis ? Qu'en est-il des études, annoncées par votre prédécesseur, sur le choix du type de bornes et de leur localisation ? Pouvez-vous m'en communiquer les résultats ? Où les bornes ont-elles été placées : au bout des lignes de métro, près des terminus et des grands centres commerciaux ?

Quels sont les objectifs de votre gouvernement quant à une conversion totale de la flotte de taxis ? Le service de taxis électriques a-t-il aujourd'hui fait l'objet d'une évaluation ? Quels en sont les résultats ? De quelle façon assurez-vous la promotion des taxis électriques auprès du grand public ? On ne retrouve actuellement aucune information à ce sujet sur les différents moteurs de recherche lorsque l'on souhaite louer un taxi électrique. Quels contacts entretenez-vous avec les opérateurs afin d'améliorer cette visibilité ?

237

M. le président.- Dans les semaines qui viennent sera lancé sur le marché belge un véhicule de type taxi londonien, totalement électrique, avec une autonomie de 600 km et un générateur permettant de recharger la voiture en cas de panne. Il pourra embarquer un fauteuil roulant et sera donc accessible aux personnes à mobilité réduite. Le chauffeur disposera d'un espace séparé. C'est une petite merveille que je recommande à nos opérateurs de taxis.

Wat is nu zeven jaar later de stand van zaken? Hoeveel hybride en elektrische taxi's telt ons gewest?

Hoe steunt het gewest de groei van hybride en elektrische taxi's? Voor hoeveel taxi's werd een premie toegekend? Hoeveel taxiondernemingen bieden hybride en elektrische voertuigen aan? Waarom is er een beperking tot zeven voertuigen?

Hoeveel openbare laadpalen zijn er geïnstalleerd? Hoeveel daarvan zijn voorbehouden voor elektrische taxi's? Wat zijn uw doelstellingen voor 2024? Wat hebben de studies van uw voorganger opgeleverd? Waar zijn de laadpalen geplaatst?

Wat zijn de doelstellingen van uw regering voor een totale conversie van de taxivloot? Hoe promoot u elektrische taxi's bij het grote publiek? Hierover is momenteel geen informatie op internet te vinden. Welke contacten onderhoudt u met de operatoren om de zichtbaarheid te verbeteren?

De voorzitter.- De elektrische Londense taxi, met een autonomie van 600 km met plaats voor en rolstoel, die op de Belgische markt wordt geïntroduceerd, is zeker een aanrader voor de taximaatschappijen.

241

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Les autorisations d'exploiter un service de taxis électriques ont effectivement été délivrées en 2014. Actuellement, on compte 46 taxis électriques en circulation, sur les 50 licences attribuées. Ces 46 taxis électriques sont répartis parmi 17 exploitants. Nous pouvons ajouter 128 taxis hybrides, répartis parmi 122 exploitants. Je ne dispose pas de détails sur les types d'hybride exploités par ces entreprises.

Actuellement, nous ne prévoyons pas d'aide à l'achat de ce genre de véhicule ni à l'achat de bornes de recharge. Notons que Bruxelles Environnement vient de lancer une analyse du coût total de possession des taxis électriques. Une consultation avec des exploitants de taxis indique que le taxi électrique peut être rentable à certaines conditions.

Le soutien régional à cette transformation du parc automobile est principalement concentré sur les bornes de recharge. Actuellement placées par la Région dans le cadre de la concession avec PitPoint, ces bornes sont évidemment disponibles à la fois aux particuliers, mais également aux taxis.

On compte aujourd'hui 944 points de recharge sur le territoire bruxellois, dont 402 points publics en voirie. Dans la vision régionale sur le déploiement des bornes, le nombre de bornes réservées aux taxis n'a pas encore été défini. Aucun point n'est spécifiquement réservé aux taxis électriques.

245

Des travaux d'analyse sont en cours chez Bruxelles Environnement pour définir une vision régionale plus précise en la matière.

Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté une note de vision stratégique sur le déploiement d'une infrastructure de recharge pour véhicules électriques qui donne priorité aux habitants ne disposant pas d'emplacement de parking privé.

Par ailleurs, des actions spécifiques sont prévues pour des groupes cibles tels que les services de taxi, les flottes publiques et les véhicules en autopartage.

La mise en place de la vision stratégique régionale en matière de bornes de recharge pour véhicules électriques et la planification du déploiement de ces bornes se fait par ailleurs en concertation avec les parties prenantes, dont le secteur des taxis. Ces consultations permettent d'intégrer les besoins concernant les infrastructures de recharge ainsi que d'autres mesures d'accompagnement dans la définition des politiques de décarbonation du transport.

Le travail réalisé dans le cadre de la transition vers une mobilité sans émissions directes a identifié la flotte de véhicules du secteur des taxis comme un groupe cible prioritaire. Les modalités de cette transition accélérée doivent encore être discutées avec le secteur et faire l'objet d'une décision politique au sein du gouvernement.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *In 2014 gaf het gewest licenties voor 50 elektrische taxi's af. Momenteel rijden er 46 elektrische taxi's en 128 hybride taxi's rond.*

Het gewest komt niet tussen in de aankoop van elektrische taxi's en laadpalen. Leefmilieu Brussel is alvast een onderzoek naar de totale kostprijs van een elektrische taxi gestart. Anderzijds draagt het gewest wel bij aan de transformatie van het wagenpark door in samenwerking met PitPoint laadpalen te plaatsen; die zijn toegankelijk voor zowel particulieren als voor taxichauffeurs.

Momenteel zijn er 944 laadpalen in Brussel, waarvan 402 op de openbare weg. We plannen geen specifieke laadpalen voor elektrische taxi's.

De regering heeft een strategische nota over de ontwikkeling van laadinfrastructuur goedgekeurd waarin voorrang wordt gegeven aan inwoners die geen eigen parkeerplaats hebben. We zullen ook specifieke acties voor taxi's, overheidsvoertuigen en deelauto's organiseren.

Door overleg met alle partners kunnen we in onze strategische visie rekening houden met de specifieke noden en begeleidingsmaatregelen uitwerken voor onder meer de taxisector, die voor de transformatie naar een uitstootloze mobiliteit als doelgroep werd geïdentificeerd.

Aangezien de federale overheid bovendien de volledige overstap naar elektrische bedrijfswagens tegen 2026 promoot, moet er absoluut werk worden gemaakt van de plaatsing van laadpalen en de uitbreiding van de capaciteit van het elektriciteitsnet.

Dans le cadre des travaux réalisés par Bruxelles Environnement sur la transition vers une mobilité sans émissions directes, les mesures visant à augmenter la visibilité des taxis électriques sont étudiées et discutées en ce moment avec le secteur.

Le gouvernement fédéral a d'ailleurs fait une série d'annonces sur les véhicules dits "de société". Il me semble que l'objectif est d'encourager massivement à une transition vers l'électricité d'ici à 2026. L'un des défis de ces prochains mois et de ces prochaines années est clairement le placement des bornes de recharge et l'augmentation de la capacité du réseau, afin que celui-ci puisse supporter cette consommation d'électricité.

247

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR). - On ne peut pas dire qu'il ait été fait grand cas du sort des taxis électriques depuis sept ans. Vous nous avez expliqué que nous allons commencer, après sept ans, une consultation, que nous attendons avec impatience.

Vous avez indiqué que sur les 50 licences existantes, 46 concernaient des taxis électriques. Je vous rappelle que votre prédécesseur, interpellé en 2018, parlait d'une électrification totale. On n'a visiblement pas pris le taureau par les cornes pour avancer dans ce domaine. Quel est dès lors l'objectif pour 2024 ?

Je me permets maintenant de relayer les préoccupations du secteur. J'ai rencontré certains chauffeurs de taxis électriques qui souhaitent cesser leur activité en raison du manque de soutien, du coût élevé de leur véhicule et du nombre insuffisant de bornes de recharge rapide. Plusieurs fois par jour, ils doivent procéder à des recharges aux quelques bornes existantes où ils doivent faire la file, même à celles situées dans l'espace public qui sont plus lentes. Le prix pour un plein est de 30 euros, montant qu'ils estiment beaucoup trop élevé.

En matière de subsides, ils ne se sentent pas suffisamment soutenus par la Région bruxelloise. Pourtant, vous savez qu'il serait bénéfique de voir circuler ces véhicules, qui sillonnent la ville en permanence. En effet, ils ne pollueraient plus puisqu'ils seraient électriques.

Il serait important que vous preniez ce dossier à bras-le-corps, et que vous nous apportiez plus de précisions quant à votre ambition pour les mois prochains.

249

M. Rudi Vervoort, ministre-président. - Il faut envisager cette évolution de manière globale, car elle dépasse de loin le simple secteur des taxis. La question des transports en commun nous pose devant le défi d'adaptation aux nouvelles technologies. De plus, le problème ne se limite pas à notre Région : imaginez ce que représente l'électrification de toutes les voitures de société à l'échelle du pays. Il ne s'agit pas non plus de sous-estimer le défi que cela posera aux gestionnaires des réseaux : il ne suffira pas d'installer des bornes, il faudra aussi qu'elles fonctionnent.

Toute une série de projets sont prévus dans les plans de relance, tant du gouvernement fédéral que des entités fédérées, pour pouvoir répondre au défi de l'électrification du réseau. La Région wallonne prévoit par exemple de supprimer tout le diesel d'ici à

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (in het Frans). - Uw voorganger sprak in 2018 over een volledige elektrische taxivloot, maar momenteel rijden er nog maar 46 elektrische taxi's rond. Er is dus nog werk voor de boeg. Wat zijn uw doelstellingen voor 2024?

Heel wat chauffeurs van elektrische taxi's dreigen hun activiteit stop te zetten, omdat er onvoldoende snelle laadpunten zijn en een volledige oplaadbeurt duur is. Ook qua subsidies voelen ze zich niet genoeg gesteund. Nochtans zijn meer elektrische taxi's in het straatbeeld nuttig, aangezien die niet vervuilen. Ik hoop dus dat u werk van het dossier zult maken.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans). - De transformatie naar een andere mobiliteit overstijgt het gewest en de taxisector. Het volstaat niet om laadpalen te plaatsen. Ook het elektriciteitsnet moet worden versterkt. Daarom bevatten de herstelplannen van de federale overheid en de deelstaten meerdere projecten om de overstap naar elektrische voertuigen in goede banen te leiden. Het Waals Gewest plant al een volledige dieselban tegen 2030. Dat is kort dag, zeker voor wie net een nieuwe dieselauto heeft gekocht. Er is dus een overeenkomst op nationaal niveau nodig over de aanpak en de investeringen.

2030, ce qui est une échéance très proche, surtout pour ceux qui viennent d'acquérir une voiture diesel. L'approche envisagée et la mise en place du réseau nécessiteront donc un accord à l'échelle du pays, et pas uniquement à celle de notre Région, qui ne représentera qu'une part de l'investissement dans l'électrification.

Reste aussi à prendre en considération le secteur de l'hydrogène, régulièrement mentionné, dont on ne sait pas très bien s'il pourrait devenir une source d'énergie plus propre que l'énergie électrique. Car, si elle ne pollue pas en tant que telle, la fabrication de l'énergie électrique emploie certaines technologies polluantes, sans parler des batteries, etc. Ce sujet dépasse donc largement le secteur des taxis.

251 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Cela fait très longtemps que vous êtes au pouvoir et que nous vous demandons que les administrations et les organismes d'intérêt public à Bruxelles puissent être exemplaires en la matière et que tous les véhicules circulant en permanence dans la ville, que ce soient les bus, les taxis, les véhicules de maintenance, les véhicules de poubelle, puissent polluer le moins possible. Il faudrait s'atteler à ces véhicules en priorité.

- *L'incident est clos.*

Er wordt ook regelmatig gepleit voor het gebruik van waterstof, maar we weten nog niet of die energiebron milieuvriendelijker zal zijn dan elektrische energie.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (in het Frans).- *De overheid moet het voorbeeld geven en ervoor zorgen dat alvast bussen, taxi's, onderhoudsvoertuigen en vuilniswagens zo weinig mogelijk vervuilen.*

- *Het incident is gesloten.*