



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'environnement
et de l'énergie,**

**chargée de la conservation de la nature,
du bien-être animal, de la propreté, de la
politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

RÉUNION DU

MERCREDI 13 JANVIER 2021

SESSION 2020-2021

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

VERGADERING VAN

WOENSDAG 13 JANUARI 2021

ZITTING 2020-2021

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 02
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 02
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Question orale de Mme Ingrid Parmentier 1

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "la cohabitation des cyclistes et des piétons sur la Promenade verte".

Question orale jointe de M. Jonathan de Patoul, 1

concernant "la cohabitation des cyclistes et des piétons sur le tronçon de la Promenade verte situé sur les communes d'Auderghem, Woluwe-Saint-Lambert et Woluwe-Saint-Pierre".

Question orale de Mme Viviane Teitelbaum 7

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "le curage des avaloirs en Région de Bruxelles-Capitale".

Question orale de Mme Viviane Teitelbaum 9

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "les collectes mixtes dans certains quartiers de Bruxelles".

Question orale de Mme Viviane Teitelbaum 11

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Ingrid Parmentier 1

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de cohabitatie van fietsers en voetgangers op de Groene Wandeling".

Toegevoegde mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul, 1

betreffende "de cohabitatie van fietsers en voetgangers op de Groene Wandeling op het gedeelte gelegen op het grondgebied van de gemeenten Oudergem, Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe".

Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum 7

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "het kuisen van de rioolafvoeren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum 9

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de gemengde afvalophaling in bepaalde wijken in Brussel".

Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum 11

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast

la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "les verbalisations dressées par Bruxelles Propreté au fil des ans".		met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "de boetes opgesteld door Net Brussel doorheen de jaren".
Question orale de Mme Viviane Teitelbaum	14	Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "le développement des conteneurs enterrés en Région de Bruxelles-Capitale".		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "de plaatsing van ondergrondse afvalcontainers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".
Question orale de M. Martin Casier	16	Mondelinge vraag van de heer Martin Casier
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "la promotion de la biodiversité en Région bruxelloise".		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "de bevordering van de biodiversiteit in het Brussels Gewest".
Demande d'explications de M. Jonathan de Patoul	22	Vraag om uitleg van de heer Jonathan de Patoul
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "le projet de compostage en Région bruxelloise".		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "het composteerproject in het Brussels Gewest".
Discussion – Orateurs :		Bespreking – Sprekers:
M. Jonathan de Patoul (DéFI)		De heer Jonathan de Patoul (DéFI)
Mme Aurélie Czekalski (MR)		Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)
Mme Véronique Jamouille (PS)		Mevrouw Véronique Jamouille (PS)
Mme Lotte Stoops (Groen)		Mevrouw Lotte Stoops (Groen)
M. Alain Maron, ministre		De heer Alain Maron, minister

<p>Demande d'explications de Mme Cieltje Van Achter</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "la position du gouvernement à l'égard d'une taxe carbone".</p> <p>Discussion – Orateurs :</p> <p>Mme Cieltje Van Achter (N-VA)</p> <p>Mme Aurélie Czekalski (MR)</p> <p>Mme Marie Nagy (DéFI)</p> <p>Mme Caroline De Bock (PTB)</p> <p>M. Tristan Roberti (Ecolo)</p> <p>Mme Lotte Stoops (Groen)</p> <p>M. Martin Casier (PS)</p> <p>M. Alain Maron, ministre</p> <p>Fait personnel</p> <p>Question orale de Mme Aurélie Czekalski</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "la verdurisation des berges du canal bruxellois afin d'y ramener de la biodiversité".</p> <p>Question orale de Mme Aurélie Czekalski</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "les déchets sur le canal bruxellois".</p>	<p>29</p> <p>29</p> <p>32</p> <p>36</p> <p>41</p>	<p>Vraag om uitleg van mevrouw Cieltje Van Achter</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "het standpunt van de regering inzake een koolstoftaks".</p> <p>Bespreking – Sprekers:</p> <p>Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)</p> <p>Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)</p> <p>Mevrouw Marie Nagy (DéFI)</p> <p>Mevrouw Caroline De Bock (PTB)</p> <p>De heer Tristan Roberti (Ecolo)</p> <p>Mevrouw Lotte Stoops (Groen)</p> <p>De heer Martin Casier (PS)</p> <p>De heer Alain Maron, minister</p> <p>Persoonlijk feit</p> <p>Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "de vergroening van de oevers van het Brussels kanaal om de biodiversiteit te herstellen".</p> <p>Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "het afval in het Brussels kanaal".</p>	<p>29</p> <p>32</p> <p>36</p> <p>41</p>
--	---	---	---

Question orale jointe de Mme Lotte Stoops,	41	Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Lotte Stoops,	41
concernant "la collecte des déchets jetés dans le canal de Bruxelles".		betreffende "de inzameling van afval in het kanaal van Brussel".	
Question orale de Mme Dominique Dufourny	46	Mondelinge vraag van mevrouw Dominique Dufourny	46
à M. Bernard Clerfayt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'emploi et de la formation professionnelle, de la transition numérique, des pouvoirs locaux et du bien-être animal,		aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,	
concernant "la nidification artificielle et le pigeonnier à l'anglaise".		betreffende "de artificiële nesteling en de 'Engelse' duiventil".	

1103 Présidence : M. Tristan Roberti, président.

1111 **QUESTION ORALE DE MME INGRID PARMENTIER**

1111 à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

1111 concernant "la cohabitation des cyclistes et des piétons sur la Promenade verte".

1113 **QUESTION ORALE JOINTE DE M. JONATHAN DE PATOUL,**

1113 concernant "la cohabitation des cyclistes et des piétons sur le tronçon de la Promenade verte situé sur les communes d'Auderghem, Woluwe-Saint-Lambert et Woluwe-Saint-Pierre".

1115 **Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).**- Nous avons appris que trois bourgmestres bruxellois remettaient en question l'accès des cyclistes à des tronçons de la Promenade verte qui traversent le territoire de leur commune (Auderghem, Woluwe-Saint-Pierre et Woluwe-Saint-Lambert). Les raisons invoquées sont les conflits entre piétons et cyclistes liés à la surfréquentation de la Promenade verte, principalement les week-ends et jours fériés.

Une telle mesure ne manquerait pas d'être taxée de surréaliste. Des interdictions partielles rompraient en effet la continuité de ce parcours, continuité qui lui donne sa pertinence. De plus, la Promenade verte est, par essence, une promenade cyclopiétonne et fait partie du réseau express régional vélo (RER-vélo) inscrit au plan régional de développement durable (PRDD).

Mon groupe est pour la complémentarité des moyens de déplacement. Rappelons que nous sommes presque tous piétons, en plus d'être éventuellement automobilistes, usagers des transports en commun ou cyclistes. Nous ne nions pas pour autant les problèmes entre piétons et cyclistes sur ces tronçons. Comme en bien d'autres lieux de la Région bruxelloise, ils sont dus à une infrastructure trop petite qui doit être partagée. Il convient donc, selon nous, d'élargir l'usage de la Promenade verte, et certainement pas de le réduire.

Avez-vous contacté les communes concernées et une concertation est-elle en cours ?

Les conflits entre piétons et cyclistes sur ces tronçons sont réels, mais pour les raisons invoquées plus haut, nous ne pensons pas qu'interdire l'accès aux cyclistes soit une mesure appropriée. Pour les tronçons concernés, est-il possible d'offrir aux cyclistes une solution de remplacement aussi qualitative, avec un fléchage adéquat qui leur permette de rejoindre le parcours général de la Promenade verte en amont et en aval ? Un parcours direct, sans

Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW INGRID PARMENTIER

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de cohabitatie van fietsers en voetgangers op de Groene Wandeling".

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL,

betreffende "de cohabitatie van fietsers en voetgangers op de Groene Wandeling op het gedeelte gelegen op het grondgebied van de gemeenten Oudergem, Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe".

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) (in het Frans).- *De burgemeesters van Oudergem, Sint-Pieters-Woluwe en Sint-Lambrechts-Woluwe overwegen om de Groene Wandeling, die hun gemeenten doorkruist, af te sluiten voor fietsers. De drukte leidt er tot conflicten tussen fietsers en voetgangers.*

Het is surrealistisch om een deel van het traject af te sluiten, want daardoor vormt de Groene Wandeling geen lus meer. Bovendien maakt het traject deel uit van het gewestelijk expresnet voor de fietser (fiets-GEN).

Vervoerswijzen moeten elkaar aanvullen. Het klopt dat voetgangers en fietsers soms in conflict komen, maar dat komt vaak doordat ze een te kleine ruimte met elkaar moeten delen. De Groene Wandeling moet dan ook niet afgesloten worden, maar uitgebreid.

Overlegt u met de gemeenten?

Kan er een alternatief, veilig en aangenaam fietsparcours met goede bewegwijzering uitgestippeld worden?

Is het een optie om fietsers tijdens de weekends en op feestdagen een maximumsnelheid op te leggen?

Voert het gewest campagnes die inzetten op wederzijds respect?

dénivelé, agréable, complètement isolé du trafic automobile et permettant d'éviter plusieurs carrefours dangereux.

Est-il envisageable de limiter la vitesse des cyclistes sur les tronçons concernés les week-ends et jours fériés ?

Des actions de sensibilisation au respect mutuel ont-elles déjà été lancées ou sont-elles en projet ?

¹¹¹⁷ **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Au début du mois d'octobre, nous apprenions dans la presse que le tronçon de la Promenade verte situé sur les communes d'Auderghem, de Woluwe-Saint-Lambert et de Woluwe-Saint-Pierre pourrait être prochainement interdit aux cyclistes durant les week-ends et les jours fériés.

En cause, une cohabitation difficile, voire dangereuse entre les piétons et les cyclistes. Il est vrai que depuis le début du confinement, nous observons une augmentation de la fréquentation des cyclistes, qui roulent parfois à des vitesses excessives. De leur côté, les piétons ne font pas toujours attention à la présence des cyclistes et se promènent à plusieurs de front. De nombreux chiens profitent également avec leur maître de cet espace vert. Il s'agit là d'un problème de civisme qui rejoint ma question sur la forêt de Soignes, laquelle abordait la cohabitation entre les cavaliers, les piétons et les cyclistes.

Au début du mois d'avril 2020, le confinement avait déjà eu des conséquences sur l'accessibilité du tronçon. À l'époque, considérant que la distanciation sociale ne pouvait pas être respectée, Bruxelles Environnement avait pris la décision de fermer les cinq passerelles et ponts du parcours. Cette décision avait eu pour conséquence d'entraver la circulation des cyclistes, obligés d'allonger leur parcours ou de modifier leur itinéraire.

Une fermeture partielle du tronçon aux cyclistes est envisagée par ces trois communes si elles n'obtiennent pas la garantie d'une sécurisation suffisante dudit tronçon par la Région bruxelloise avec laquelle elles ont été en dialogue. Il semble que ces trois communes soient sans nouvelle des engagements qui auraient été pris à la fin du printemps, notamment par Bruxelles Environnement et vous-même.

¹¹¹⁹ Compte tenu de ces éléments, avez-vous eu connaissance de chiffres attestant de l'augmentation du nombre de cyclistes qui fréquentent le tronçon de la Promenade verte depuis le confinement de mars ?

Qu'en est-il aujourd'hui du dialogue entre les Régions et les trois communes concernées par la sécurisation de ce tronçon ?

Même si je me doute que cela représenterait une tâche ardue, ne serait-il pas opportun de renforcer la signalisation actuelle, voire d'établir une signalisation avec un couloir réservé aux cyclistes ?

Les agents de police et de Bruxelles Environnement effectuent-ils des contrôles afin de veiller au respect des signalisations actuelles par les usagers ? Dans l'affirmative, à quelle fréquence ? Étudiez-vous la possibilité de fermer à nouveau les

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- Begin oktober berichtte de pers dat de gemeenten Oudergem, Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe de Groene Wandeling tijdens weekends en op feestdagen zouden afsluiten voor fietsers.

Sinds het begin van de lockdown zijn er meer fietsers op de weg, die soms veel te hard rijden. Voetgangers hebben ook niet altijd aandacht voor fietsers en wandelen naast elkaar of brengen hun hond mee.

De eerste lockdown had al een impact op de toegankelijkheid van het traject. Leefmilieu Brussel sloot begin april 2020 namelijk de vijf bruggen op het parcours af, omdat afstand houden daar onmogelijk was. Fietsers moesten dus omrijden.

Als het gewest er niet in slaagt om het trajectdeel afdoende te beveiligen, willen de gemeenten het afsluiten voor fietsers. De gemeenten hebben blijkbaar geen update ontvangen over de verbintenissen die Leefmilieu Brussel en uzelf aan het einde van de lente aangegaan zijn.

Hoeveel fietsers zijn er sinds de lockdown van maart 2020 bijgekomen op de Groene Wandeling?

Hoever staat het overleg tussen het gewest en de drie betrokken gemeenten over het veiliger maken van het trajectdeel?

Controleren de politie en Leefmilieu Brussel of de wegmarkering nageleefd wordt? Zo ja, hoe vaak? Zult u de bruggen op het traject opnieuw afsluiten, mocht de Covid-19-epidemie opnieuw pieken?

Ik las in de pers dat beambten in het Zoniënwoud bezoekers aanspreken op het naleven van de richtlijnen. Dat voorbeeld kan als inspiratie dienen voor de Groene Wandeling.

ponts et passerelles du tronçon en cas de reprise importante de l'épidémie de Covid-19 ?

J'ai lu dans la presse que des agents seraient chargés de sensibiliser les usagers au respect des consignes dans la forêt de Soignes. Nous pourrions nous inspirer de cet exemple pour la Promenade verte.

¹¹²¹ **M. Alain Maron, ministre.**- La promenade de l'ancienne ligne de chemin de fer reliant Bruxelles à Tervuren a été aménagée il y a une vingtaine d'années par Bruxelles Environnement, gestionnaire du site.

De Delta à Stockel, elle traverse plusieurs quartiers d'Auderghem, de Woluwe-Saint-Pierre et de Woluwe-Saint-Lambert, sur quelque sept kilomètres. Elle n'est interrompue que par une seule voirie et présente un profil relativement doux qui enjambe la vallée de la Woluwe.

Ces caractéristiques en font un axe de mobilité douce particulièrement précieux et attractif tant pour les piétons que pour les cyclistes. Outre son statut de parc linéaire, la promenade est reprise en tant qu'axe du réseau express régional vélo (RER-vélo) sur la carte du réseau cyclable du plan régional de développement durable (PRDD). Il s'agit donc à la fois d'un parc et d'un axe cyclable important.

La cohabitation entre les promeneurs de tous âges et les cyclistes - qui roulent parfois à des vitesses considérables - n'est pas simple en raison de la relative étroitesse de la promenade. Le problème est connu depuis longtemps mais a été aggravé à l'occasion du premier confinement, durant lequel la promenade a connu une fréquentation très importante, ce qui a contraint Bruxelles Environnement et les trois communes à en limiter l'accès pour des raisons de sécurité.

Aux mois de mai et juin 2020, Bruxelles Environnement et moi-même avons été interpellés par les trois bourgmestres, qui demandaient une limitation stricte de la vitesse des cyclistes et une interdiction totale de ceux-ci les week-ends et jours fériés. Afin de connaître également le point de vue des cyclistes, mon cabinet et Bruxelles Environnement ont rencontré en juillet dernier les représentants du Groupe de recherche et d'action des cyclistes quotidiens (Gracq) et du Fietsersbond, en présence de Bruxelles Mobilité et du cabinet de Mme Van den Brandt.

¹¹²³ J'ai demandé à Bruxelles Environnement de procéder à une analyse du statut juridique de la Promenade verte, d'étudier des mesures d'information et de sensibilisation des usagers ainsi que des aménagements structurels permettant d'améliorer la cohabitation de tous les usagers.

Les gardiens de parc de Bruxelles Environnement ont par ailleurs procédé, dès le mois de septembre 2020, à des observations sur le terrain en vue d'évaluer le nombre et la vitesse des cyclistes qui empruntent la Promenade verte. Ces observations sont subjectives mais indiquent que la vitesse d'un bon tiers des cyclistes peut être perçue par les piétons comme étant trop

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De Groene Wandeling is om verschillende redenen een bijzonder aantrekkelijke route, zowel voor fietsers als voor voetgangers. De weg heeft het statuut van lineair park en is opgenomen in het gewestelijk expresnet voor de fietser (fiets-GEN), zoals vastgelegd in het Gewestelijk Plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO).*

Aangezien het pad niet breed is, ontstaan er conflicten tussen voetgangers en fietsers, die soms erg hard rijden. Dat probleem is al lang bekend, maar werd tijdens de eerste lockdown prangender, waardoor Leefmilieu Brussel en de drie gemeenten de toegang tot de route afsloten om veiligheidsredenen.

In mei en juni 2020 vroegen de drie burgemeesters aan Leefmilieu Brussel en aan mijn kabinet om fietsers een maximumsnelheid op te leggen en hen tijdens het weekend en op feestdagen volledig van het traject te weren. Om ook het standpunt van de fietsers te horen, hebben we in juli 2020 overlegd met de Groupe de recherche et d'action des cyclistes quotidiens (Gracq), de Fietsersbond, Brussel Mobiliteit en het kabinet van minister Van den Brandt.

Ik heb Leefmilieu Brussel opgedragen om het juridische statuut van de Groene Wandeling te analyseren en na te gaan welke maatregelen een beter gedeeld weggebruik door fietsers en voetgangers mogelijk maken.

Sinds september 2020 volgen parkwachters van Leefmilieu Brussel het aantal fietsers op de Groene Wandeling, alsook de snelheid waarmee ze rijden. Uit die weliswaar subjectieve waarnemingen blijkt dat ruim een derde te snel fietst en dat de situatie van dag tot dag verschilt.

rapide. Ces observations indiquent également que la situation varie sensiblement selon les moments de la semaine.

Le 10 novembre dernier, j'ai réuni tous les intervenants. Outre mon cabinet et Bruxelles Environnement, y assistaient le cabinet de la ministre de la mobilité, Bruxelles Mobilité, les trois communes et les deux zones de police concernées, ainsi que les représentants des cyclistes, des piétons et des personnes à mobilité réduite (PMR).

Cette réunion a permis de présenter le diagnostic établi par Bruxelles Environnement, d'entendre le point de vue des différentes parties et de discuter des mesures concrètes à prendre. Une nouvelle réunion de suivi sera organisée par Bruxelles Environnement dans trois semaines. La date définitive est en cours de discussion.

¹¹²⁵ Ma conviction est que la Promenade verte doit rester un espace partagé qui accueille tant les piétons que les cyclistes, mais que des mesures sont nécessaires pour assurer une meilleure cohabitation entre tous les usagers. Les cyclistes doivent adapter leur vitesse à la présence de piétons, surtout les piétons jeunes voire très jeunes, mais les piétons doivent, eux aussi, rester conscients de la présence des cyclistes. Les personnes qui promènent leur chien en laisse, par exemple, doivent être conscientes du danger que cela peut représenter pour les cyclistes.

Les mesures nécessaires pour améliorer la cohabitation porteront sur divers volets, le premier étant l'installation d'une signalisation claire et la mise en œuvre d'actions de sensibilisation pour rappeler à tous que la Promenade verte est un espace partagé où chaque usager doit tenir compte des autres. Ce travail se fera notamment en collaboration avec les associations de cyclistes.

La réalisation de divers aménagements, fixes ou modulables en fonction des besoins, pour inciter les cyclistes à modérer leur vitesse. Il s'agira, sur certains tronçons, d'atténuer le caractère "d'autoroute à vélos", comme certains aménagements actuels le laissent penser par endroits, même si cela n'est pas nécessairement problématique pour les tronçons moins fréquentés par les piétons ou plus larges. L'idée est d'affirmer le caractère de promenade, sans exclure ni rendre dangereuse la circulation des cyclistes. Il est dès lors nécessaire de trouver un équilibre entre les aménagements.

¹¹²⁷ Il s'agira aussi d'augmenter le contrôle et de sanctionner les comportements dangereux ou inadaptés. Cela devra s'opérer en collaboration avec la police, qui dispose du pouvoir de verbaliser contrairement aux agents de Bruxelles Environnement qui font, quant à eux, de la sensibilisation.

L'idée est aussi d'améliorer l'itinéraire cyclable complémentaire le long du boulevard du Souverain afin de renforcer la capacité et l'attractivité de cet itinéraire pour les cyclistes les plus rapides, ceux que les associations cyclistes nomment les "lièvres", parce qu'ils veulent aller vite.

Op 10 november 2020 vond een vergadering plaats met alle betrokkenen: mijn kabinet en dat van de minister van Mobiliteit, Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit, de betrokken gemeenten en politiezones, evenals vertegenwoordigers van diverse verenigingen. Over een drietal weken vindt er een vervolgvergadering plaats.

De Groene Wandeling moet een gedeelte ruimte blijven, maar fietsers en voetgangers mogen niet zo vaak met elkaar in aanvaring komen. Fietsers moeten hun snelheid aanpassen, zeker als er heel jonge wandelaars in de buurt zijn. Voetgangers moeten echter ook rekening houden met fietsers en beseffen hoe gevaarlijk een hondenleiband voor hen kan zijn.

Behalve duidelijke wegmarkering aanbrengen is het noodzakelijk dat alle weggebruikers goed beseffen dat ze niet de enigen zijn op de Groene Wandeling. We zullen hiervoor onder meer samenwerken met de fietsersverenigingen.

Er komen allerlei vaste of moduleerbare inrichtingen om fietsers hun snelheid te doen matigen. De Groene Wandeling is geen fietssnelweg, maar een wandelweg, waar fietsers welkom zijn. We moeten dus op zoek naar een evenwicht.

Gevaarlijk of ongepast gedrag moet gestraft worden. Samenwerking met de politie is nodig, want beampten van Leefmilieu Brussel zijn niet gemachtigd om processen-verbaal op te stellen.

Bovendien willen we de capaciteit van de aanvullende fietsroute langs de Vorstlaan verhogen, zodat die route aantrekkelijk wordt voor fietsers die graag hard rijden.

Ces travaux à mener par Bruxelles Mobilité en collaboration avec le soutien des communes sont indispensables vu la croissance tendancielle du nombre de cyclistes, notamment des vélos électriques rapides et des vélos de transport. Ceux-ci sont plus larges que les vélos classiques et occupent donc plus de place sur les voiries. Nous nous réjouissons de ces chiffres témoignant d'une utilisation accrue des vélos et de leur diversification. Cela étant dit, il est évident que la Promenade verte ne peut absorber à elle seule le flux des cyclistes et il faut mettre en œuvre des formules alternatives.

Nous n'avons pas pu chiffrer l'augmentation du nombre de cyclistes fréquentant la Promenade verte depuis le début du confinement. Nous ne procédons à des comptages que depuis le mois de septembre et ne pouvons donc pas comparer avec la situation antérieure. Bruxelles Environnement observe néanmoins une fréquentation de 40 à 160 vélos par heure, ce qui représente un trafic dense, à savoir un vélo toutes les vingt ou trente secondes.

¹¹²⁹ La fréquentation par les cyclistes et par les piétons est également beaucoup plus importante les jours de beau temps, où l'on compte jusqu'à 500 piétons par heure sur certains tronçons.

S'agissant de l'opportunité de mettre en place un couloir réservé aux cyclistes et un autre aux piétons, j'ai évoqué les divers aménagements prévus. La largeur limitée de la Promenade, en moyenne 3 mètres, ne permet pas de mettre en place des couloirs complètement séparés. Un couloir réservé aux cyclistes jouxtant un couloir réservé aux piétons pourrait augmenter le risque d'accidents.

En ce qui concerne le genre de contrôle mis en place, les gardiens de parcs de Bruxelles Environnement rappellent les règles chaque fois que cela s'avère nécessaire, que ce soit vis-à-vis des cyclistes ou des autres usagers, par exemple les maîtres de chien. Cependant, les gardiens de parc ne sont pas habilités à dresser des procès-verbaux. Les patrouilles cyclistes de la zone de police Montgomery passent tous les jours sur la Promenade verte. Ce contrôle est bien sûr limité et ponctuel. Nous sommes en discussion avec les zones de police pour optimiser ce dernier et les bourgmestres sont également attentifs à cette question.

Au sujet de la fermeture éventuelle des ponts et passerelles en cas de nouvelle vague de Covid-19, la fermeture temporaire de certains points de passage le long de la Promenade verte, au printemps dernier, a en effet généré de gros inconvénients, tant pour les cyclistes que pour les piétons. Cette décision difficile a été prise en concertation avec les trois communes et les zones de police, en raison de l'affluence excessive du public et de l'impossibilité de respecter les mesures de distanciation sociale. J'espère ardemment que nous ne devons plus appliquer ce type de mesures, et nous ne le ferions que si cela s'avérait absolument indispensable.

¹¹³¹ Vous me demandez ensuite si une solution attractive, sûre et efficace peut être offerte aux cyclistes pour soulager le trafic sur la Promenade verte. Le boulevard du Souverain offre une piste

Brussel Mobiliteit zal die werken in samenwerking met de gemeenten moeten uitvoeren. Ze zijn broodnodig, temeer gezien de toename van het aantal elektrische fietsen en bakfietsen.

We weten niet hoeveel fietsers er sinds het begin van de lockdown op de Groene Wandeling zijn bij gekomen, want we zijn pas in september beginnen te tellen. Leefmilieu Brussel telt 40 à 160 fietsen per uur, wat neerkomt op een fiets per twintig à dertig seconden. Dat is druk verkeer.

Bij mooi weer komen er op drukkere stukken tot wel 500 voetgangers per uur langs.

Het pad is gemiddeld 3 meter breed, waardoor het niet lukt om voetgangers en fietsers een eigen strook te geven. Een dergelijke splitsing kan bovendien het risico op ongevallen doen toenemen.

De parkwachters van Leefmilieu Brussel herinneren fietsers of hondenbaasjes altijd aan de regels, mocht dat nodig zijn. Ze kunnen echter geen processen-verbaal opstellen. De fietspatrouilles van politiezone Montgomery doen elke dag de Groene Wandeling aan, maar die controles blijven uiteraard beperkt. We overleggen met de politiezones over de aanscherping van de controles.

De sluiting van enkele bruggen in het voorjaar heeft inderdaad heel wat overlast veroorzaakt. Ik hoop van ganser harte dat zulke maatregelen in de toekomst niet meer hoeven, en we zullen ze pas invoeren als het echt niet anders kan.

Langs de Vorstlaan loopt een fietspad dat de Groene Wandeling wat kan ontlasten. Om fietsers die graag hard rijden, echt te overtuigen, zijn er evenwel nog enkele aanpassingswerken

cyclable rapide mais, pour véritablement séduire les cyclistes rapides, des travaux complémentaires devront être effectués par Bruxelles Mobilité.

Il sera nécessaire de réaménager les carrefours et, probablement, de réduire l'espace occupé par les voitures, notamment le stationnement en berme centrale. Pour ce faire, nous devons bien entendu en discuter avec Bruxelles Mobilité et la ministre de la mobilité mais nous devons surtout pouvoir compter sur le soutien des communes. J'espère que ce sera le cas.

En vue de limiter la vitesse des cyclistes les week-ends et jours fériés, Bruxelles Environnement envisage d'installer des dispositifs modulables, qui pourraient être activés selon l'affluence. Ils permettront d'induire une réduction de la vitesse des vélos et de casser l'idée d'autoroute pour vélos.

¹¹³³ **Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).**- Nous voyons que vous avez pris ce problème à bras-le-corps et que les concertations sont en cours. Il était nécessaire d'intervenir pour tenter de trouver un compromis entre les différentes parties concernées.

Je crains que ce type de problème ne soit de plus en plus fréquent car la demande des Bruxellois en espaces verts est croissante. Nous avons tous envie de nous promener dans des endroits agréables et verdurisés. Les espaces verts sont trop étroits pour satisfaire la demande, d'où l'importance de créer de nouveaux espaces où le citoyen peut être en contact avec la nature en ville.

Je comprends votre idée de faire circuler les vélos sur le boulevard du Souverain, mais leur trajet sera alors systématiquement interrompu par les carrefours. Tous ces carrefours sont-ils vraiment utiles ? Serait-il possible d'en fermer certains pour améliorer le confort de cet itinéraire pour les cyclistes ? Une concertation à cet égard avec les communes s'impose.

Par ailleurs, des situations conflictuelles entre piétons et cyclistes se posent déjà aujourd'hui sur la piste cyclable du boulevard du Souverain. Pendant le week-end, des personnes se promènent sur la piste cyclable située sur sa berme centrale. Nous avons déjà évoqué la possibilité d'ouvrir le domaine de Val Duchesse le long de la Woluwe pour les piétons. Le trajet leur serait plus agréable et ils éviteraient de se promener sur la piste cyclable du boulevard du Souverain. Des convergences sont donc possibles entre différentes demandes.

Enfin, je rejoins la question de M. de Patoul sur la sensibilisation des propriétaires de chiens quant au danger que peut représenter la laisse pour les cyclistes.

¹¹³⁵ **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Vous avez été très complet dans votre réponse, M. le ministre, je tenais à le souligner. Vous avez retracé l'historique de ce débat depuis les mois de mai et de juin. À l'époque, les bourgmestres avaient pour volonté de veiller à la sécurisation de ces zones et non d'en interdire l'accès aux cyclistes. Je les comprends, d'autant plus que c'est l'une de leurs

nodig. Daarvoor moeten we overleggen met Brussel Mobiliteit en de minister van Mobiliteit, maar we moeten vooral ook kunnen rekenen op de steun van de gemeenten.

Leefmilieu Brussel is ten slotte van plan om moduleerbare inrichtingen aan te brengen die ingeschakeld kunnen worden als het te druk wordt, zodat fietsers hun snelheid minderen.

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) *(in het Frans).*- *U hebt de koe bij de hoorns gevat. Het overleg tussen alle betrokken partijen mondt hopelijk uit in een compromis.*

Ik vrees dat vergelijkbare problemen steeds vaker zullen opduiken, aangezien de vraag naar groen toeneemt.

Uw idee om fietsers langs de Vorstlaan te leiden, is begrijpelijk, maar hun traject zou continu onderbroken worden door kruispunten. Misschien kunnen sommige kruispunten gesloten worden, maar dat hangt inderdaad ook af van de gemeenten.

Voetgangers en fietsers komen overigens nu al met elkaar in aanvaring op het fietspad bij de Vorstlaan. Een andere mogelijke oplossing is het openstellen van het domein van Hertoginnedal langs de Woluwe voor voetgangers.

Ten slotte kunnen leibanden inderdaad gevaarlijk zijn voor fietsers. Hondeneigenaars moeten zich daar bewust van zijn.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans).*- *De burgemeesters waakten over de veiligheid van die zones, en dat is begrijpelijk, want het is hun verantwoordelijkheid. Het was niet hun bedoeling om fietsers te weren. Ik ben verheugd dat het overleg in de laatste maanden van 2020 weer opgestart is.*

responsabilités. Le dialogue a repris depuis le dernier trimestre de 2020, ce qui est très positif.

Je suis également satisfait d'entendre que la Région bruxelloise réfléchit, avec Bruxelles Mobilité, à des itinéraires de substitution. C'est une nécessité, notamment en raison de l'augmentation du nombre d'usagers. Le chemin de fer est très intéressant. Les bois sont très agréables, mais ce n'est pas toujours évident pour le cycliste, car le chemin n'est pas très plat. Vos itinéraires alternatifs pourraient convenir à certains cyclistes.

Tout le monde s'est rendu compte de l'augmentation du nombre de cyclistes. S'il faut se réjouir de cette tendance, il convient également de mieux anticiper les problèmes que celle-ci engendrera. Je rejoins Mme Parmentier à ce propos : il faut aussi être à l'écoute des contacts de terrain et des élus locaux qui font remonter les problématiques qu'ils rencontrent et face auxquelles ils sont parfois démunis. Vous êtes à l'écoute de ces personnes et je vous en remercie.

1135 **M. Alain Maron, ministre.**- Vous avez raison : l'augmentation du nombre de cyclistes doit être anticipée, car elle va se poursuivre. C'est un peu l'œuf et la poule.

Oui, il faut plus d'espaces et de voiries adaptés aux cyclistes en ville. Je compte sur vous pour sensibiliser les élus locaux que vous connaissez à l'importance d'installer des pistes cyclables et des voiries dédiées aux cyclistes et de soutenir la politique régionale qui suit très clairement cette direction.

1135 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Je le ferai avec plaisir, dans le respect de tous les usagers.

- *Les incidents sont clos.*

1147 **QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM**

1147 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

1147 **concernant "le curage des avaloirs en Région de Bruxelles-Capitale".**

1149 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- La Région bruxelloise compte environ 15.000 avaloirs. Ces dispositifs placés le long des rues servent à recueillir les eaux de pluie pour les évacuer vers le réseau d'égouttage. Lorsqu'ils sont bouchés, le risque d'inondation augmente. La propreté de nos rues dépend de leur bon curage. Contrairement à d'autres villes qui ont externalisé cette mission, Bruxelles l'a confiée à Bruxelles Propreté. Selon le site de cette dernière, les agents effectuent le curage quatre

Het is ook goed dat de regering en Brussel Mobiliteit nadenken over alternatieve routes.

Het toenemende aantal fietsers is goed nieuws, maar we moeten ook beter inspelen op de problemen die ermee gepaard gaan. Het is uitstekend dat u in contact staat met gemeenten, want die hebben niet altijd de middelen om zulke problemen aan te pakken.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Het aantal fietsers zal inderdaad alleen maar blijven toenemen. Ik reken er ook op dat u de verkozenen bij de gemeenten wijst op het belang van fietsinfrastructuur en hen aanmoedigt om het gewestelijke beleid ter zake te steunen.*

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- *Heel graag, met respect voor alle weggebruikers.*

- *De incidenten zijn gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "het kuisen van de rioolafvoeren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- *Het Brussels Gewest telt ongeveer 15.000 rioolafvoeren. Bij verstopping stijgt het risico op overstroming. De netheid van onze straten hangt af van de reiniging van de rioolafvoeren. Brussel heeft die opdracht toevertrouwd aan Net Brussel. Volgens zijn website worden de rioolafvoeren vier of vijf keer per jaar gereinigd.*

In zijn jaarverslag van 2018 wijst Net Brussel evenwel op gebreken in het beheer en onderhoud van de rioolafvoeren. Zo

ou cinq fois par an à l'aide de sept cureuses pour éviter tout engorgement et débordement en cas de fortes précipitations.

Toutefois, dans son rapport de 2018, Bruxelles Propreté épingle des dysfonctionnements dans la gestion et l'entretien de ces avaloirs. Ainsi, page 25, il est dit : "Une analyse a porté notre attention sur le fait qu'une grande partie des avaloirs ne sont pas ou plus entretenus de manière générale. Le service audit interne a mis en place un plan d'action pour pallier cette problématique."

Quel est ce plan d'action mis en place par le service d'audit interne ? A-t-il été mis à exécution ?

Les avaloirs ont-ils été régulièrement entretenus au cours des deux dernières années dans notre Région, comme le garantit le site de Bruxelles Propreté ? Quel est le nombre de plaintes déposées par les habitants à ce sujet, quelle suite leur a été donnée par les services compétents et dans quels délais ? À l'échelon communal, nous avons constaté que le traitement des plaintes était parfois assez lent.

Le rapport annuel 2019 de Bruxelles Propreté n'est toujours pas publié sur le site de l'agence. Quelles sont les raisons de ce retard ?

¹¹⁵¹ **M. Alain Maron, ministre.**- En 2019, Bruxelles Propreté a opéré un contrôle étendu des avaloirs sur ses voiries. Les emplacements de ceux qui étaient défectueux ou inopérants ont été transmis à Bruxelles Mobilité afin que des actions puissent être entreprises. Un état des lieux est opéré une fois par mois entre ces deux administrations.

À la suite des constatations du rapport de 2018, qui ont mis en évidence des dysfonctionnements au niveau de la gestion et de l'entretien des avaloirs, le curage manuel des avaloirs a été accentué par la création au sein de Bruxelles Propreté d'équipes spécialisées dans cette mission. Il s'ajoute ainsi au curage mécanique effectué trois fois par an pour chaque avaloir. Les avaloirs sont donc désormais entretenus à intervalles plus réguliers.

Les plaintes concernant les avaloirs qui convergent directement vers le système Allo-Pro Net de Bruxelles Propreté par l'intermédiaire des différents canaux existants - 0800, Fix My Street, site web de l'agence, etc. - sont en diminution grâce à une prise en charge proactive du problème.

La plainte donne lieu à un curage manuel dans la mesure du possible. Elle est ensuite transférée - si nécessaire - à l'équipe de curage mécanisé et, enfin, communiquée à Bruxelles Mobilité s'il s'agit d'une défectuosité dans le mobilier et non d'un "simple" bouchage. Le délai de première prise en charge est normalement de 24 heures.

Nous observons une diminution du nombre de plaintes, qui est passé de 240 au premier trimestre 2019 à 91 au troisième trimestre 2020.

staat op pagina 25 te lezen: "Een analyse bracht ons onder de aandacht dat een groot deel van de straatkolken over het algemeen niet of niet meer onderhouden wordt. De dienst Interne Audit heeft een actieplan opgezet om deze lacune te ondervangen."

Wat is dat actieplan van de dienst Interne Audit? Is het al uitgevoerd?

Zijn de rioolafvoeren de voorbije twee jaar regelmatig onderhouden? Hoe vaak hebben inwoners hierover een klacht ingediend? Welk gevolg is eraan gegeven? Binnen welke termijn?

Het jaarverslag van 2019 van Net Brussel is nog altijd niet op de website gepubliceerd. Wat zijn de redenen voor die vertraging?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- In 2019 heeft Net Brussel een uitgebreide controle uitgevoerd van de rioolafvoeren. Net Brussel heeft Brussel Mobiliteit meegedeeld welke afvoeren defect zijn. Eén keer per maand wordt een stand van zaken opgemaakt.

Na de vaststellingen in het jaarverslag van 2018 werden bij Net Brussel teams gelast met de manuele reiniging van rioolafvoeren. Naast de mechanische reiniging, die voor elke afvoer drie keer per jaar wordt uitgevoerd, is er nu dus ook een manuele reiniging.

Het aantal klachten neemt af dankzij een proactieve aanpak van het probleem.

Een klacht leidt tot een manuele reiniging. Indien nodig wordt de klacht vervolgens gesignaleerd aan de ploeg van de mechanische reiniging en ten slotte aan Brussel Mobiliteit, als het niet om een 'gewone' verstopping gaat. De klacht wordt normaal gezien behandeld binnen een termijn van 24 uur.

Het aantal klachten is gedaald van 240 in het eerste kwartaal van 2019 naar 91 in het derde kwartaal van 2020.

Het jaarverslag van 2019 zal begin 2021 beschikbaar zijn. De vertraging is te wijten aan de werkoverlast van alle diensten van Net Brussel door de pandemie. Er zijn instructies gegeven om het probleem op te lossen voor het jaarverslag van 2020.

Le rapport annuel de 2019 sera disponible au début de l'année 2021. La raison de ce retard réside dans la surcharge de travail de l'ensemble des services de Bruxelles Propreté en raison de la pandémie. Des instructions ont été données afin de remédier à ce problème lors de l'établissement du rapport 2020.

1153 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Le curage manuel est extrêmement éprouvant sur le plan physique pour les agents, d'où l'importance des curages mécaniques, qui devraient être privilégiés. Je comprends que nous accentuons les curages manuels, mais il ne faudrait pas les généraliser.

Les avaloirs se bouchent souvent lors des travaux sur voirie. Ce point a-t-il été discuté entre les deux administrations ?

1153 **M. Alain Maron, ministre.**- Des réunions sont régulièrement organisées entre les deux administrations sur la gestion des avaloirs, comme je l'ai évoqué dans ma réponse.

1153 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Certes, la discussion est utile, mais aucune solution structurelle n'est apportée.

1153 **M. Alain Maron, ministre.**- Quand il y a un problème structurel, Bruxelles Mobilité se charge de le résoudre. Je ne comprends pas sur quel élément porte votre point d'attention.

1153 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Sur le délai et la récurrence. Une attention particulière est-elle portée aux avaloirs lors des travaux ? Les communes ont fait remonter ce point régulièrement pendant une certaine période, mais nous n'avons constaté aucune évolution.

1153 **M. Alain Maron, ministre.**- Nous pouvons faire remonter le point particulier des travaux généraux sur voirie pour savoir s'il est pris en compte. J'imagine que c'est déjà le cas, mais je ne peux pas le certifier.

- *L'incident est clos.*

1171 **QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM**

1171 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

1171 **concernant "les collectes mixtes dans certains quartiers de Bruxelles".**

1173 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Le rapport annuel 2018 de Bruxelles Propreté signale que dans certains quartiers de Bruxelles, les sacs verts sont collectés en même temps que les déchets alimentaires dans les sacs orange. En effet, selon ce même rapport, dans certains quartiers faiblement verdurisés, la faible production de déchets verts ne justifie pas le passage

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- *De manuele reiniging is een echte fysieke uitdaging voor de medewerkers, vandaar dat de voorkeur moet gaan naar mechanische reiniging.*

De rioolafvoeren verstoppem vaak bij wegwerkzaamheden. Hebben de twee administraties dat al besproken?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De twee administraties vergaderen regelmatig over het beheer van de afvoerbuizen.*

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- *Vergaderen is uiteraard zinvol, maar er is geen enkele structurele oplossing aangebracht.*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Brussel Mobiliteit lost de structurele problemen op.*

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- *Wordt er aandacht besteed aan de rioolafvoeren bij wegwerkzaamheden?*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Ik veronderstel van wel, maar kan dat niet bevestigen.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de gemengde afvalophaling in bepaalde wijken in Brussel".

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- *In het jaarverslag van Net Brussel staat dat in bepaalde Brusselse wijken de groene en de oranje zakken samen worden opgehaald omdat er te weinig groenafval is voor een aparte ophaling. Het gemengde afval wordt vervolgens naar een ander*

d'un camion chaque semaine, car l'impact d'un tel passage hebdomadaire sur les coûts, la mobilité et l'environnement serait contre-productif. En pareils cas, les déchets verts sont collectés dans le même camion que les déchets alimentaires. Ces déchets mixtes sont alors traités dans une autre filière. Si je comprends les raisons qui ont mené à cette décision, elle pose tout de même deux questions.

D'abord, cela ne nous apprend rien sur la valorisation des déchets. En effet, il est simplement indiqué que les collectes mélangées sont dirigées vers un centre de compostage dans une filière différente. Pourriez-vous nous donner de plus amples informations quant à la manière dont ces déchets sont traités et valorisés ?

Ensuite, du fait qu'une collecte mixte est organisée dans certains quartiers, le rapport 2018 ne propose pas de chiffres distincts, et donc pas d'analyse précise concernant les collectes de déchets verts et alimentaires. En effet, le rapport nous apprend uniquement que "en prenant en compte ces collectes mixtes (déchets verts et alimentaires), le total des collectes mixtes et des collectes uniquement dédiées aux déchets alimentaires est passé de 8.827,59 à 9.148,97 tonnes de 2017 à 2018, représentant une augmentation de 3,6 %".

Outre le fait qu'il s'agit d'une faible augmentation, ces chiffres dépourvus de ventilation ne nous permettent pas de connaître la variation exacte de la collecte des déchets alimentaires. Pourriez-vous dès lors nous les préciser ? Pourriez-vous également nous indiquer quels sont les quartiers concernés par cette collecte mixte ?

¹¹⁷⁵ **M. Alain Maron, ministre.** - Dans certains quartiers, les déchets verts ramassés par les collectes mélangées vert-orange suivent le même processus de valorisation que les déchets organiques collectés par les tournées de sacs orange. Bruxelles Propreté a un contrat avec Suez pour le transbordement, le transport et le traitement des déchets organiques issus des collectes en Région de Bruxelles-Capitale.

Concrètement, les camions de Bruxelles Propreté se rendent sur le site de transfert de Suez situé à Neder-Over-Heembeek pour y déverser les déchets organiques, qui ont donc été collectés dans certains cas avec les déchets verts. Ces déchets sont ensuite chargés par Suez dans des semi-remorques, qui peuvent transporter davantage de matière. Environ 50 % des déchets organiques apportés sur le site de Suez sont traités à Ypres par la société IVVO, et les 50 % restants le sont à Herstal par la société Intradel, un site que vous avez visité quand cela était encore possible. Ces deux sites valorisent les déchets par biométhanisation et produisent ainsi de l'énergie renouvelable : du biogaz et du digestat, utilisé comme amendement pour le sol.

L'ensemble des biodéchets, soit les déchets verts et de cuisine, passent de 21.600 tonnes en 2017 à 22.000 tonnes en 2019.

Dans le cas des collectes mixtes, il n'est pas possible techniquement d'identifier le poids des déchets verts et le poids

composteercentrum gebracht dan wanneer de zakken gescheiden worden opgehaald.

Kunt u meer informatie geven over de verwerking van dat gemengde afval?

In het jaarverslag staan geen aparte cijfers over die gemengde ophaling. Het is dan ook onmogelijk om een duidelijk beeld te krijgen van de verschillende ophalingen. In het jaarverslag staan alleen cijfers over het totale volume, dat tussen 2017 en 2018 van 8.827,59 ton tot 9.148,97 ton is gestegen, wat overeenkomt met een toename met 3,6%.

Kunt u aparte cijfers per ophaling geven? In welke wijken haalt Net Brussel de groene en de oranje zakken tegelijkertijd op?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Voor bepaalde wijken worden de groene vuilniszakken op dezelfde manier verwerkt als de oranje. Net Brussel heeft een contract met Suez voor de overslag, het vervoer en de behandeling van opgehaald organisch afval.*

De vrachtwagens van Net Brussel rijden naar Suez in Neder-Over-Heembeek, waar ze het organisch afval, dat in bepaalde gevallen samen met het groenafval is opgehaald, storten. Ongeveer de helft daarvan brengt Suez over naar het bedrijf IVVO in Ieper. De andere helft gaat naar Intradel in Herstal. Op beide locaties wordt het afval verwerkt in een biogasinstallatie die hernieuwbare energie produceert in de vorm van biogas.

Het totale volume aan groenafval en keukenafval samen is toegenomen van 21.600 ton in 2017 tot 22.000 ton in 2019.

Voor de gemengde ophalingen is het technisch onmogelijk om een onderscheid te maken tussen groenafval en organisch afval. Het is immers onmogelijk om elke zak te wegen voordat hij de vuilniswagen in gaat.

de l'organique, soit de "l'orange", car il est impossible de peser chaque sac avant qu'il ne soit jeté dans le camion de collecte.

¹¹⁷⁷ Nous pouvons cependant en conclure que beaucoup trop de déchets organiques sont brûlés à l'incinérateur, tout simplement parce qu'ils sont mis dans les sacs blancs. C'est pourquoi, dès 2021, nous travaillerons à rendre progressivement obligatoire le tri des déchets organiques et à interdire le dépôt des déchets organiques dans les sacs blancs, comme nous l'impose de toute façon la directive européenne.

Tous les quartiers concernés par cette collecte mixte sont ceux collectant le moins de déchets de jardin, et donc les moins verdurisés, à savoir les quartiers du Pentagone, Belliard, Canal, Laeken, Haren, Neder-Over-Heembeek ainsi que certains quartiers de Ganshoren et de Saint-Josse. Sont également concernés des quartiers d'Anderlecht, de Saint-Gilles, d'Ixelles, de Koekelberg, de Molenbeek-Saint-Jean et de Schaerbeek. Il s'agit donc de quartiers où l'on collecte très peu de sacs verts, parce qu'on y trouve relativement peu de jardins.

Les quantités de déchets verts de jardin sont relativement stables d'une année à l'autre, soit 12.700 tonnes en 2017, 11.700 tonnes en 2018 et 12.041 tonnes en 2019. Pour ce qui est des déchets mixtes, soit les déchets de jardin et de cuisine, les tonnages ont en revanche tendance à augmenter : 4.351 tonnes en 2017, 4.641 tonnes en 2018 et 4.998 tonnes en 2019. Les sacs orange ont également vu leur tonnage augmenter, surtout entre 2018 et 2019, puisqu'ils atteignaient 4.400 tonnes en 2017, 4.500 en 2018 et près de 5.000 tonnes en 2019.

- L'incident est clos.

¹¹⁸¹ **QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM**

¹¹⁸¹ **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

¹¹⁸¹ **concernant "les verbalisations dressées par Bruxelles Propreté au fil des ans".**

¹¹⁸³ **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Le service recherche et verbalisation de Bruxelles Propreté a pour mission de poursuivre des actions de constatation d'infractions en matière de gestion des déchets sur l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

Or les politiques de prévention et de sanction menées aussi bien par Bruxelles Propreté que par les services communaux en matière de propreté publique se révèlent insuffisantes. Les actes de malpropreté persistent ou augmentent, comme nous le constatons dans certains quartiers à Bruxelles. C'est pour cette raison que les actes d'incivilité peuvent faire l'objet de sanctions,

Het is echter wel duidelijk dat te veel organisch afval naar de verbrandingsoven gaat omdat het nog in witte vuilniszakken belandt. Daarom wil ik het sorteren van organisch afval vanaf 2021 geleidelijk verplicht maken. Er bestaat overigens een Europese richtlijn inzake die verplichting.

Groene en oranje vuilniszakken worden tegelijkertijd opgehaald in wijken waar minder groen en dus ook minder groenafval is. Het gaat om de Vijfhoek, de Belliardwijk, de kanaalzone, Laken, Haren, Neder-Over-Heembeek en bepaalde wijken in Ganshoren, Sint-Joost-ten-Node, Anderlecht, Sint-Gillis, Elsene, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek en Schaerbeek.

Het volume groenafval blijft over de jaren heen redelijk stabiel: 12.700 ton in 2017, 11.700 ton in 2018 en 12.041 ton in 2019. Bij de gemengde ophalingen neemt het volume echter toe: 4.351 ton in 2017, 4.641 ton in 2018 en 4.998 ton in 2019. Ook het opgehaalde volume organisch afval steeg van 4.400 ton in 2017 en 4.500 ton in 2018 tot 5.000 ton in 2019.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de boetes opgesteld door Net Brussel doorheen de jaren".

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- *De dienst Recherche en Verbalisatie van Net Brussel moet inbreuken inzake afvalbeheer op het hele grondgebied van het gewest vaststellen.*

Het preventie- en boetebeleid van zowel Net Brussel als van de gemeenten, schiet zwaar tekort. Er wordt zelfs nog meer dan vroeger gesluikstort. Daarom staan er op dat soort van asociaal gedrag straffen door het gewest, soms in de vorm van forse boetes.

Bij de inbreuken kan het gaan om sluikestorten, sigarettenpeuken, kauwgum of blikjes op de openbare weg gooien, vuilniszakken op de stoep zetten buiten de toegelaten dagen of uren en niet

parfois sous la forme d'amendes très élevées, infligées par la Région.

Ces infractions peuvent concerner des dépôts clandestins, l'abandon de petits déchets en voirie (mégots, cannettes, papiers, chewing-gums, etc.), la sortie de sacs-poubelles en dehors des jours et heures autorisés, le non-respect du tri, le transport ou l'exportation illicite de déchets, etc. Les procès-verbaux sont dressés soit par le service de recherche et verbalisation uniquement, soit en collaboration avec les zones de police locale et/ou les services communaux.

Les rapports annuels de Bruxelles Propreté nous permettent de connaître l'évolution du nombre de constats d'infraction dressés ainsi que les recettes perçues par l'agence. À la lecture de ces rapports, l'évolution des montants est étonnante. Entre 2014 (3.454 constats) et 2016 (4.295 constats), il y a eu une forte augmentation du nombre de procès-verbaux. Elle s'accompagnait, logiquement, d'une augmentation nette des recettes. Par contre, nous constatons une forte diminution du nombre de procès-verbaux entre 2016 et 2017, passant de 4.295 en 2016 à 3.127 en 2017. Par ailleurs, même en 2018, le nombre de procès-verbaux (3.308) a été très faible, inférieur aux résultats de 2014.

¹¹⁸⁵ C'est étonnant, car des chiffres comparables, voire plus élevés selon les années, peuvent être enregistrés par certaines communes à elles seules. Par ailleurs et malgré cette baisse du nombre de procès-verbaux, les recettes sont en constante augmentation : elles ont plus que doublé entre 2014 et 2018 et sont passées de 142.000 euros à 218.000 euros entre 2016 et 2017. Je vous rappelle que 2017 est l'année ayant connu la plus grande diminution de procès-verbaux dressés. Ces données sont disponibles dans les rapports annuels de Bruxelles Propreté.

Quels sont les facteurs qui expliquent cette nette diminution des procès-verbaux entre 2016 et 2017 ?

Quels types d'infractions ont été majoritairement verbalisés entre 2016 et 2018 ?

Comment expliquez-vous que malgré un nombre de procès-verbaux en diminution, les recettes augmentent au fil des ans ? Les infractions ont-elles augmenté ? Dans l'affirmative, lesquelles ? Et sur quelle base ?

¹¹⁸⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- Une précision s'impose pour pouvoir comparer les chiffres. En effet, les chiffres fournis par les communes et ceux fournis par Bruxelles Propreté ne sont pas nécessairement comparables. Les communes recourent au système de taxes ou sanctions administratives communales, procédant ainsi par constat et non par procès-verbal, comme à l'agence. Cette dernière procédure est sans doute plus contraignante.

Les communes constatent des infractions très diverses, du stationnement au dépôt sauvage, en passant par les terrasses non autorisées ou de petites incivilités, alors que le service recherche

sorteren. De dienst Recherche en Verbalisatie stelt een proces-verbaal op, al dan niet in samenwerking met de politiezones en/of gemeentelijke diensten.

De jaarverslagen van Net Brussel geven ons inzage in de evolutie van het aantal inbreuken en van de geïnde boetes. Die evolutie is verbazingwekkend. Van 2014 tot 2016 steeg het aantal pv's fors, van 3.454 naar 4.295. De inkomsten uit de boetes stegen natuurlijk evenredig. Daarentegen was er een forse daling tussen 2016 en 2017 (van 4.295 naar 3.127). Ook in 2018 bleef het aantal pv's (3.308) nog onder het niveau van 2014.

Het vreemde is dat, ondanks de daling van het aantal pv's, de inkomsten blijven stijgen. Tussen 2014 en 2018 zijn ze meer dan verdubbeld; tussen 2016 en 2017, nota bene het jaar met de grootste daling inzake het aantal opgestelde pv's, gingen ze zelfs van 142.000 naar 218.000 euro.

Waarom was er tussen 2016 en 2017 zo'n sterke daling in het aantal pv's?

Welke inbreuken werden voornamelijk beboet tussen 2016 en 2018?

Hoe verklaart u dat de inkomsten jaar na jaar toenemen, terwijl het aantal pv's afneemt?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Vooreerst ter verduidelijking, de cijfers van de gemeenten en die van Net Brussel zijn niet helemaal met elkaar te vergelijken. Gemeenten maken gebruik van heffingen of GAS-boetes, terwijl Net Brussel met processen-verbaal werkt. Die procedure is ongetwijfeld dwingender. Voorts stellen de gemeenten heel uiteenlopende inbreuken vast, van parkeerovertradingen tot illegale terrassen tot sluikestorten, terwijl de dienst van Net Brussel zich in de eerste plaats richt op afval, en in mindere mate op asociaal gedrag. Daarnaast is het aantal pv's geen indicatie voor de ernst van de dossiers of voor de hoeveelheid werk.*

et verbalisation s'occupe quant à lui en premier lieu de déchets et, dans une moindre mesure, d'incivilités.

Le nombre de procès-verbaux n'est pas non plus révélateur de l'importance des dossiers traités ou du volume de travail généré. Ainsi, un procès-verbal portant sur un dépôt volumineux de déchets de construction et nécessitant un travail de recherche approfondi ne sera jamais considéré que comme un seul procès-verbal, au même titre qu'un dossier portant sur un sac non trié.

Cela étant dit, nous avons effectivement constaté une baisse du nombre de procès-verbaux, principalement en raison de deux facteurs :

- les attentats de Bruxelles ont mis fin, pour une longue période, aux opérations conjointes du service recherche et verbalisation et des zones de police et/ou communes. À titre indicatif, elles ont repris modérément en 2019, avec 68 opérations conjointes enregistrées ;

- le service a perdu plusieurs contrôleurs et les agents n'ont pas toujours été remplacés.

Les manquements à l'obligation du tri sont restés une source importante de procès-verbaux entre 2016 et 2018, de même que les flagrants délits et les cas où un apport de déchets d'une des autres Régions est suspecté. Enfin, concernant le nombre de procès-verbaux, je peux vous donner les chiffres suivants :

- 1.548 PV ont été dressés pour des problèmes de tri en 2018 ;

- 426 PV ont été dressés pour flagrant délit en 2018 ;

- 568 PV ont été dressés pour importation de déchets.

¹¹⁸⁹ Deux facteurs expliquent la diminution du nombre de procès-verbaux et l'augmentation des recettes. Le premier tient à la nature de la procédure. Le parquet dispose de six mois pour décider s'il poursuit un dossier pénalement. Dans le cas contraire, il renvoie le dossier à Bruxelles Propreté pour qu'il lance la procédure administrative. L'amende ne peut être infligée qu'après avoir invité l'auteur présumé des faits à présenter ses moyens de défense. Sans réaction de sa part, il s'écoule encore un mois avant que l'amende ne soit imposée. C'est pourquoi on observe un délai de sept à huit mois entre la rédaction du PV initial et la notification de l'amende au contrevenant.

Le second facteur est lié à l'organisation interne. Il n'y a pas eu de modification substantielle dans la constatation des différents types d'infractions, mais, pendant la période citée dans votre question, le service recherche et verbalisation a fondamentalement revu le fonctionnement de son équipe et de son secrétariat afin d'accélérer le traitement des dossiers d'amendes administratives. Le délai initial total de 22 mois a été ramené à huit mois. Ce mouvement de rattrapage a engendré une importante augmentation des recettes qui s'est par ailleurs poursuivie en 2018.

Het aantal pv's is wel degelijk gedaald. Ten eerste, door de aanslagen in Brussel hebben de gemeenschappelijke acties van Net Brussel en de politiezones/gemeenten lange tijd stilgelegen. Ze zijn pas in 2019 weer mondjesmaat begonnen. Ten tweede, verschillende controleurs hebben de dienst verlaten en zijn niet altijd vervangen.

Tussen 2016 en 2018 handelden veel pv's nog altijd over niet-gesorteerd afval (1.548 pv's in 2018), samen met betrapingen op heterdaad (42) en de illegale invoer van vuilnis uit een ander gewest (568).

Voor de daling van het aantal pv's en de stijging van de inkomsten zijn er twee redenen. De eerste hangt samen met de procedure. Het parket heeft zes maanden tijd om te beslissen of het strafrechtelijk wil vervolgen. Doet het dat niet, dan start Net Brussel een administratieve procedure op. Omdat de vermeende dader ook bezwaar moet kunnen aantekenen tegen de boete, verloopt er doorgaans zeven tot acht maanden tussen de opstelling van het pv en de kennisgeving van de boete aan de overtreder.

De tweede reden hangt samen met de interne organisatie. Er is niet echt sprake van een verschuiving in de soort inbreuken, maar tijdens de periode die u aanhaalde, heeft de dienst Recherche en Verbalisatie wel zijn werking helemaal omgegooid om de dossiers sneller te kunnen behandelen. De achterstand werd zo teruggebracht van 22 naar 8 maanden.

1189 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Il est regrettable que la gestion de Bruxelles Propreté ne soit pas plus dynamique et que le départ de contrôleurs ne soit pas systématiquement compensé. La propreté de Bruxelles en dépend.

(Inaudible)

Il est indispensable de prêter une attention particulière à cette problématique.

- *L'incident est clos.*

1195 **QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM**

1195 à **M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

1195 **concernant "le développement des conteneurs enterrés en Région de Bruxelles-Capitale".**

1197 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Depuis 2017, Bruxelles Propreté a mis en place un nouveau type de conteneurs enterrés, les conteneurs à gravité. Ces conteneurs, destinés aux habitats verticaux, sont munis d'une serrure à gravité et d'orifices spécifiques calibrés en fonction de la fraction à collecter. Ces caractéristiques sont censées améliorer sensiblement la qualité du tri de la fraction PMC et papier-carton.

De plus, selon ses concepteurs, ce système devrait permettre de contenir davantage de déchets compressés par leur propre poids et de réduire, in fine, le nombre de passages pour le ramassage.

En 2017, selon les informations disponibles dans le rapport annuel de Bruxelles Propreté, plus de 2.700 conteneurs de ce type ont été placés dans la Région. Malheureusement, hormis ce chiffre, on ne retrouve aucune information supplémentaire sur ces nouveaux conteneurs. De plus, il n'est pas aisé d'effectuer des comparaisons par année, car les chiffres mentionnés et les informations reprises diffèrent d'un rapport annuel à l'autre.

Quelle est dès lors la capacité de stockage de ces conteneurs ? De quel poids la compression augmente-t-elle la capacité de remplissage en comparaison avec les conteneurs classiques ? Les services de gestion des immeubles sont-ils satisfaits de ce nouveau système ? A-t-il permis de réduire véritablement le nombre de passages des agents ? Les nouveaux conteneurs sont-ils équipés d'un système informatique de transmission des données de remplissage, comme c'est le cas dans d'autres villes en Europe et ailleurs ?

Quels sont les avantages, les désavantages et le prix d'un conteneur de ce type ? Outre les quelque 2.700 conteneurs installés en 2017 que je viens de citer, d'autres conteneurs ont-ils été installés durant les années suivantes ? Quel est le chiffre

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Het is jammer dat Net Brussel niet wat dynamischer wordt gemanaged en dat controleurs niet systematisch worden vervangen. Dat is een slechte zaak voor de Brusselse netheid.*

Het probleem verdient onze bijzondere aandacht.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de plaatsing van ondergrondse afvalcontainers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Sinds 2017 heeft Net Brussel slimme ondergrondse containers geplaatst, die uitgerust zijn met een speciaal zwaartekrachtslot en specifieke openingen voor een betere scheiding van PMD en papier/karton. Met dit systeem wordt het afval ook samengeperst.*

Volgens het jaarverslag van Net Brussel zouden er al 2.700 van zulke containers geplaatst zijn, maar andere informatie is daarover niet te vinden.

Wat is de opslagruimte van deze containers? Verhoogt de compressie de capaciteit? Zijn de beheerders van de betrokken gebouwen tevreden met het systeem? Is het aantal passages van de ophaaldiensten gedaald? Zijn de containers uitgerust met een informatiesysteem over hoe vol de afvalbak zit, zoals dat onder meer het geval is in andere steden in Europa.

Wat zijn de voor- en nadelen van dit type containers? Wat is de kostprijs? Zijn er sinds 2017 ook andere containers geplaatst? Wat is het totale aantal daarvan voor het Brussels Gewest en per gemeente? Hoe wordt er beslist waar deze containers komen?

total pour la Région bruxelloise et quelle est la ventilation par commune ? Ce système est-il appelé à être élargi ? Sur la base de quels critères les habitats verticaux qui bénéficient de ces nouvelles installations sont-ils sélectionnés ?

¹¹⁹⁹ **M. Alain Maron, ministre.**- Dans votre question, vous faites référence au développement des conteneurs enterrés à gravité. Cette formulation témoigne d'une confusion : il n'existe pas à Bruxelles de conteneurs enterrés à gravité. Les conteneurs enterrés et les conteneurs à gravité sont deux systèmes différents.

¹¹⁹⁹ **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Il ne s'agit en effet pas de conteneurs enterrés. Veuillez m'en excuser.

¹¹⁹⁹ **M. Alain Maron, ministre.**- Vous m'interrogez sur la capacité de ces conteneurs, leur fonctionnement et leur prix. Les conteneurs à gravité peuvent être de trois volumes : 240 litres, 660 litres et 1100 litres. Aucune compression particulière des déchets qui y sont placés n'est effectuée.

Ces conteneurs s'ouvrent et se referment automatiquement au vidage, grâce à un système de contrepoids. Les ouvertures de ces conteneurs sont calibrées en fonction du type de déchets. Ces conteneurs ne sont pas équipés d'un système automatique de transmission de données de remplissage. Leur prix varie de 48 euros à 237 euros, en fonction du volume.

En ce qui concerne le nombre de ces conteneurs, 1.949 exemplaires ont été installés en 2018, 2.246 en 2019 et 1.649 en 2020. Au total, 8.260 conteneurs à gravité sont présents sur le territoire régional.

S'agissant de la ventilation par commune, le tableau reprenant ces chiffres sera transmis au secrétariat de la commission.

¹²⁰⁵ Vous me demandez également dans quelle mesure ce dispositif est satisfaisant. Après une période de test, le système de conteneurs à gravité a été adapté et amélioré pour une utilisation optimale. Il a permis d'augmenter la qualité du tri de déchets là où les conteneurs ont été placés, mais il n'a pas généré de diminution significative du nombre de passages des agents de collecte.

Pour ce qui est de leurs avantages, ces conteneurs permettent d'éviter le dépôt non autorisé de déchets ou le vol de matériaux recyclables, car ils sont ouverts par des clés personnelles. Le système de contrepoids facilite leur vidage, et leur robustesse permet de résister aux variations de température et aux produits chimiques. Ils évitent également le déversement du contenu en cas de renversement accidentel. Pour ce qui est des désavantages, mentionnons que l'ouverture de ces conteneurs est parfois bloquée par les déchets qu'ils contiennent.

Bruxelles Propreté est en train de remplacer progressivement l'ensemble des conteneurs de tri placés dans les immeubles bruxellois par des conteneurs à gravité. S'agissant des habitats pouvant en bénéficier, la priorité a été donnée, dans un premier temps, aux logements sociaux et aux immeubles où Bruxelles

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *U verwijst naar ondergrondse containers met een zwaartekrachtslot. In het Brussels Gewest zijn die er niet. Ondergrondse containers en containers met een zwaartekrachtslot zijn twee verschillende systemen.*

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- *Het gaat inderdaad niet om ondergrondse containers.*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Er zijn drie soorten containers met een zwaartekrachtslot: van 240 liter, 660 liter en 1100 liter. Het afval wordt er niet samengeperst.*

Door een tegengewicht openen en sluiten deze containers automatisch. De opening hangt af van het soort afval. Ze zijn niet uitgerust met een meldsysteem. De prijs varieert van 48 tot 237 euro.

In 2018 zijn er 1.949 exemplaren geplaatst, in 2019 2.246 en in 2020 1.649. Dat betekent in totaal 8.260 containers.

De tabel met de verdeling per gemeente wordt aan het secretariaat van de commissie bezorgd.

Na een testperiode is het systeem aangepast. De afvalsortering is er alleszins op verbeterd, maar het aantal ophalingen is niet gedaald.

Het voordeel van dit type container is dat sluikstorten beperkt wordt en dat er geen herbruikbaar materiaal gestolen kan worden. Het systeem met het tegenwicht vergemakkelijkt het leegmaken, en de bakken zijn goed bestand tegen temperatuurschommelingen en chemische producten. Het afval kan er ook niet uitvallen. Het grootste nadeel is dat het openingsstelsel soms geblokkeerd zit door het afval in de container.

Net Brussel is bezig met de geleidelijke vervanging van alle containers in alle gebouwen. Er wordt voorrang gegeven aan sociale woningen en aan gebouwen waar het afval niet of onvoldoende gesorteerd wordt.

Propreté a constaté que le tri sélectif n'était pas ou était insuffisamment respecté. Le placement de conteneurs à gravité est donc un projet en cours de généralisation à l'ensemble des immeubles bruxellois.

¹²⁰⁷ **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Une informatisation permettant de réduire le nombre de passages et de rentrer ainsi dans une logique d'efficacité est-elle envisagée en 2021 ?

¹²⁰⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- Nous sommes en train de travailler au redéploiement de Bruxelles Propreté et à l'amélioration de son efficacité et de son service au public. Il n'y a évidemment aucune opposition de principe à l'utilisation de la technologie, mais pour communiquer, ces conteneurs doivent faire l'objet d'un raccordement électrique, disposer d'énergie suffisante et bénéficier d'une bonne connectivité, alors qu'ils sont parfois logés dans les caves des immeubles, hors de portée des réseaux mobiles. Néanmoins, ce sont des hypothèses de travail.

Cela dit, les tournées ont de toute façon lieu. Il peut y avoir plusieurs conteneurs dans un même immeuble, et même s'ils ne sont pas tous remplis, le camion doit passer. Une analyse coût-bénéfice de l'installation de conteneurs connectés doit donc être réalisée. S'il s'avère à l'avenir que le rapport coût-bénéfice total - et pas seulement budgétaire - est intéressant, nous aurons recours à des systèmes communicants.

¹²⁰⁷ **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Nous attendons cette refonte, puisqu'elle semble impérieuse.

¹²⁰⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- Nous y travaillons, croyez-moi.
- L'incident est clos.

¹²¹⁷ **QUESTION ORALE DE M. MARTIN CASIER**

¹²¹⁷ **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

¹²¹⁷ **concernant "la promotion de la biodiversité en Région bruxelloise".**

¹²¹⁹ **M. Martin Casier (PS).**- Vous avez certainement eu connaissance du fait que le Fonds mondial pour la nature (WWF) a publié son premier rapport intitulé Planète Vivante Belgique.

Ce rapport dresse un état des lieux de la biodiversité en Belgique entre 1990 et 2018, une période assez longue. La tendance est légèrement positive avec une augmentation de la biodiversité de 0,2 % par an. Toutefois, ce chiffre global cache de nombreuses différences selon les espèces et les habitats.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Zijn er voor 2021 plannen om via informatisering het aantal ophalingen te beperken?*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Net Brussel werkt aan een betere efficiëntie en dienstverlening. Voor een informatiesysteem moet er stroom zijn, maar ook een verbinding met een mobiel netwerk. Veel van die containers staan echter in een kelder.*

Er moet een kosten-batenanalyse gebeuren van zo'n systeem, niet alleen op budgettair vlak. Als die gunstig uitvalt, moeten we daarop inzetten.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Zo'n analyse is uitermate dringend.*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *We zijn er mee bezig.*
- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARTIN CASIER

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de bevordering van de biodiversiteit in het Brussels Gewest".

De heer Martin Casier (PS) *(in het Frans).*- *In zijn eerste rapport Living Planet Belgium concludeert het World Wide Fund for Nature (WWF) dat de biodiversiteit in België in de periode 1990-2018 jaarlijks met 0,2% toenam. Dat algemene cijfer verbergt wel tal van verschillen tussen de soorten en habitats. Ook al is 50% van het grondgebied van het Brussels Gewest dankzij het Zoniënwoud onbebouwde oppervlakte, staat volgens het rapport de biodiversiteit onder druk door de verstedelijking gepaard gaande met lichtvervuiling en geluidshinder. Voorts ziet*

Ces résultats ont été rendus possibles grâce à une collaboration inédite entre le WWF, Natagora, Natuurpunt, la Belgian Biodiversity Platform (plate-forme belge pour la biodiversité), l'Institut royal des sciences naturelles de Belgique (IRSNB) et plus d'une vingtaine d'universitaires, d'institutions publiques et d'organismes de conservation.

La Région bruxelloise abrite une diversité d'habitats semi-naturels, tels que des forêts, des pâturages et des marais, concentrés le plus souvent sur de petites surfaces. Grâce notamment à la forêt de Soignes, la Région de Bruxelles-Capitale compte près de 8.000 hectares de surfaces non bâties, soit 50 % de son territoire.

On peut lire notamment dans ce rapport : "Outre les menaces générales, telles que l'eutrophisation, la biodiversité est mise sous pression dans la Région par l'urbanisation qui se poursuit. La biodiversité de la Région de Bruxelles-Capitale doit également faire face à des perturbations spécifiques des zones urbaines, comme la pollution lumineuse et les nuisances sonores". Puis, plus loin : "Le déclin du moineau domestique à Bruxelles est flagrant, même si une stabilisation récente est perceptible. La diminution du martinet noir est moins marquée mais néanmoins significative". Je reviendrai dans une question ultérieure sur la thématique spécifique des moineaux.

La création d'un maillage vert et bleu en milieu urbain nécessite une intense collaboration entre les pouvoirs publics, les scientifiques, les architectes, les urbanistes, les citoyens et les entreprises. Par exemple, l'agence citydev.brussels, chargée de la rénovation urbaine à Bruxelles, collabore ainsi avec Bruxelles Environnement pour la création d'un nouveau quartier précurseur en matière de développement durable.

Le programme comprend en outre des mesures d'accompagnement visant à intégrer au mieux le projet dans son environnement naturel, en tenant compte des espèces et des habitats présents.

¹²²¹ Avez-vous eu le temps de prendre connaissance de ce rapport - ma question datant un peu, je suppose que c'est le cas - et en particulier du volet consacré à la Région de Bruxelles-Capitale ?

Bruxelles Environnement dispose-t-elle d'une analyse propre en ce qui concerne l'évolution de la biodiversité en Région bruxelloise ? Quels en sont les principaux constats et volets d'action pour remédier aux éventuelles évolutions négatives constatées ?

Quelles sont les mesures mises en place afin d'intégrer, au niveau régional, la mise en œuvre du pacte vert pour l'Europe en vue d'atteindre nos objectifs en matière de restauration de la biodiversité ?

Quelle est l'évolution de la biodiversité dans les nombreux intérieurs d'îlot, dont on sait qu'ils constituent des chaînons essentiels au déploiement du maillage vert et bleu et de la

het een daling van de populatie huismussen, weliswaar recent gestabiliseerd, en van de populatie gierzwaluwen.

Voor de oprichting van een groen en blauw netwerk is een intense samenwerking tussen de overheid, wetenschappers, architecten, stedenbouwkundigen, burgers en ondernemingen noodzakelijk. Bijvoorbeeld werkt citydev.brussels samen met Leefmilieu Brussel voor de oprichting van een nieuwe wijk die een voorloper zal zijn inzake duurzame ontwikkeling. Zo zijn er begeleidingsmaatregelen van toepassing om het project zo goed mogelijk te integreren in de natuurlijke omgeving, waarbij rekening wordt gehouden met de aanwezige soorten en habitats.

Hebt u kennisgenomen van het rapport, in het bijzonder van het onderdeel betreffende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Beschikt Leefmilieu Brussel over een eigen analyse van de evolutie van de biodiversiteit? Wat zijn de voornaamste vaststellingen ervan? Welke acties worden ondernomen om eventuele negatieve evoluties te verhelpen?

Welke maatregelen worden getroffen om de Europese Green Deal te implementeren en onze doelstellingen inzake biodiversiteit te verwezenlijken?

Hoe evolueert de biodiversiteit in de vele binnengebieden?

Is er informatie voorhanden voor buurtbewoners met een tuin in een binnengebied?

biodiversité ? Il s'agit certes de parcelles privées, mais un suivi récurrent a-t-il lieu à cet égard ?

Existe-t-il également des informations destinées aux riverains qui disposent d'un jardin au sein d'un intérieur d'îlot, par exemple sur le plan de plantes ou d'aménagement particuliers qui favoriseraient la biodiversité ?

Pour garantir la continuité et la qualité optimale des maillages vert et bleu, des mesures visant à inciter les particuliers à entretenir leur jardin, et a fortiori les grandes propriétés, sont-elles envisagées ?

Une actualisation du plan nature est-elle prochainement prévue ? Dans l'affirmative, quel en est le calendrier ?

Quels sont les axes particuliers devant faire l'objet d'une actualisation du plan nature ?

Quelles sont les mesures mises en place (ou à mettre en place) pour augmenter la promotion de la biodiversité dans en Région bruxelloise ?

¹²²³ **M. Alain Maron, ministre.**- Votre question met en avant un enjeu de taille qui est celui de la protection de la biodiversité en Région de Bruxelles Capitale.

J'ai bien sûr pris connaissance du rapport Planète Vivante Belgique qui complète utilement les données déjà à disposition de Bruxelles Environnement. Depuis sa création en 1989, l'agence est en effet responsable du suivi et de la surveillance des habitats naturels, de la faune et de la flore dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Ces dernières années, l'administration a affiné ses méthodes de surveillance pour aboutir à un système éprouvé permettant de prendre en considération la diversité biologique typique de Bruxelles. La surveillance des espèces et habitats répond à toute une série de demandes : obligations de reportage au niveau européen et international, suivi de gestion, étude de dispersion, connaissances territoriales, études scientifiques, etc.

Afin de disposer d'une base objective pour l'orientation des politiques, la Région a publié pour la première fois en 2012 un rapport sur l'état de la nature, lui permettant non seulement de disposer d'une vue d'ensemble du patrimoine biologique et de l'état des milieux naturels (protégés ou pas) de la Région, mais aussi d'analyser les principales menaces qui pèsent sur ce patrimoine. Ce rapport a fait l'objet d'un avis du Conseil supérieur bruxellois de la conservation de la nature (CSBCN).

Il a constitué le point de départ de la réflexion à la base des orientations du plan nature dont les principaux volets d'actions sont :

- améliorer l'accès des Bruxelloises et des Bruxellois à la nature : que chacun dispose d'un espace vert de qualité près de

Zijn er maatregelen gepland om de continuïteit en kwaliteit van het groen en blauw netwerk te waarborgen?

Wordt het Natuurplan geüpdatet? Wanneer? Welke specifieke pijlers moeten worden geüpdatet?

Welke maatregelen zijn of zullen worden genomen om de biodiversiteit te verhogen?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De bescherming van de biodiversiteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vormt een grote uitdaging.*

Ik heb natuurlijk kennisgenomen van het rapport Living Planet Belgium, dat de gegevens van Leefmilieu Brussel aanvult.

De voorbije jaren heeft Leefmilieu Brussel zijn methodes verfijnd om de biodiversiteit van Brussel te monitoren, tegemoetkomend aan Europese en internationale rapportageverplichtingen en wetenschappelijke vragen.

Het ter advies aan de Brusselse Hoge Raad voor Natuurbehoud (BHRNB) voorgelegde en vervolgens door het gewest in 2012 gepubliceerde rapport over de toestand van de natuur, vormt het uitgangspunt voor het Natuurplan. Het plan beoogt de toegang tot natuur voor de Brusselaars te verbeteren. Iedereen moet een kwaliteitsvolle groene ruimte in de buurt van zijn woning hebben, ook in de dichtbevolkte gemeenten. Voorts is het de bedoeling om het gewestelijke groene netwerk uit te bouwen. De groene ruimten worden onderling verbonden, zodat de soorten en de biodiversiteit in de stad zich verder kunnen ontwikkelen.

chez lui, y compris dans les communes densément peuplées où l'enjeu est d'autant plus important ;

- consolider le maillage vert régional : des espaces verts connectés entre eux pour que les espèces et la biodiversité puissent évoluer en ville ;

¹²²⁵ - intégrer des enjeux "nature" dans les plans et projets plus généraux : penser à la nature dans toute décision, y compris en dehors des zones protégées. M. Casier sait à quel point des tensions peuvent exister entre la construction de logements ou d'équipements, et la protection de la nature et de la biodiversité, comme on le voit dans les plans d'aménagement directeur ;

- élargir et renforcer la gestion écologique des espaces verts : mieux gérer les espaces publics et veiller à une approche cohérente des nombreux gestionnaires ;

- concilier accueil de la vie sauvage et développement urbain : protection et restauration des habitats naturels et des espèces, diminution des nuisances par les espèces problématiques (renards, etc.) ;

- sensibiliser et mobiliser les Bruxellois en faveur de la biodiversité ;

- améliorer la gouvernance en matière de nature : créer des ponts et renforcer les "partenariats nature" entre les acteurs publics et privés concernés par le développement et l'aménagement de la Région, en particulier des espaces verts et de l'espace public.

En ce qui concerne le pacte vert pour l'Europe et les actions en faveur de la biodiversité y afférentes, l'axe "protection de la nature" du pacte est directement supporté par la mise en œuvre de la stratégie de l'Union européenne en faveur de la biodiversité à l'horizon 2030. Cette stratégie vise trois grands objectifs : la conservation des sites protégés, la restauration des sites et les changements transformatifs. Bruxelles est pleinement active dans ces trois matières au travers du plan nature régional découlant de l'ordonnance nature.

S'agissant de la protection de la nature, mentionnons la désignation des sites Natura 2000 et la finalisation des plans de gestion pour les 48 stations que couvrent ces sites, ainsi que le travail de définition des objectifs opérationnels du réseau écologique bruxellois permettant de renforcer la connectivité entre ces sites.

¹²²⁷ En matière de restauration, citons les premières études en cours dont l'atlas des abeilles sauvages ainsi que les études Streetbees et Toxiflore qui permettront d'asseoir une future stratégie en matière de pollinisateurs sauvages.

Mentionnons également le pilotage par Bruxelles Environnement d'un ambitieux projet LIFE visant à lutter contre les espèces invasives et permettant la restauration des milieux rivulaires. La réflexion actuelle sur le plan de végétalisation de Bruxelles, le programme régional de

Voorts moet er in plannen en projecten en bij elke beslissing rekening worden gehouden met de uitdagingen op gebied van natuur, ook buiten de beschermde zones.

We willen het ecologisch beheer van de groene ruimten uitbreiden en versterken door een goede samenwerking tussen de verschillende beheerders.

Voorts is het plan om wildleven en ruimtelijke ordening op elkaar afstemmen. Dat betekent dat we natuurlijke habitats en soorten beschermen en herstellen en overlast van probleemsoorten (zoals vossen) beperken.

Een andere opdracht in dat plan is de Brusselaars te sensibiliseren en te mobiliseren voor biodiversiteit.

Ten slotte willen wij het natuurbeheer verbeteren door bruggen te bouwen en bestaande 'natuurpartnerschappen' tussen de private en publieke spelers die betrokken zijn bij de ontwikkeling en inrichting van de groene en de openbare ruimten in het gewest, te versterken.

Het gewest maakt via het Natuurplan ook werk van de die belangrijkste doelstellingen van de EU-biodiversiteitsstrategie voor 2030, die de pijler 'natuurbescherming' van de Green Deal ondersteunt, namelijk de instandhouding van beschermde sites, het herstel van sites en transformatieve veranderingen.

Voorts zijn omwille van natuurbescherming de Natura 2000-sites gedefinieerd en de beheerplannen voor de 48 deelgebieden afgewerkt.

In verband met het herstel van de biodiversiteit lopen er studies zoals de Atlas van de Wilde Bijen, Streetbees en Toxiflore. Ik vermeld ook het ambitieuze project LIFE om invasieve soorten te bestrijden en waterlooppilieu te herstellen, het vergroeningsplan van Brussel, het gewestelijk programma om het gebruik van pesticiden te verminderen, de strategie Good Soil om de bodems te herstellen, en de strategie Good Food ter bevordering van de lokale, milieuvriendelijke voedselproductie.

réduction des pesticides en cours depuis 2018, la stratégie Good Soil visant à restaurer le patrimoine sol et enfin le volet agriculture agroécologique de la stratégie Good Food visant à promouvoir une production alimentaire locale et respectueuse de l'environnement à Bruxelles.

Enfin, s'agissant des changements transformatifs, Bruxelles s'emploie activement à diminuer l'impact des activités économiques liées à la ville, notamment au travers du label entreprise écodynamique, d'actions de coaching des entreprises, mais aussi de la signature de conventions de biodiversité avec les acteurs régionaux dont le Port de Bruxelles, la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB), citydev.brussels et Bruxelles Mobilité.

N'oublions pas non plus le guide bâtiment durable qui promeut les aménagements favorables à la biodiversité. Mon cabinet est aussi en train de discuter avec les services d'urbanisme en vue des futures modifications du règlement régional d'urbanisme.

Au sujet de l'évolution de la biodiversité dans les intérieurs d'îlots, la collecte de données s'avère complexe en raison du caractère privatif de ces espaces : il n'est pas possible d'y réaliser des inventaires réguliers et standardisés, et les données issues des sciences citoyennes sont limitées aux jardins des participants.

Il s'agit donc d'un outil utile mais limité aux participants qui effectuent eux-mêmes des comptages de manière bénévole et citoyenne.

Si ces espaces sont effectivement très importants pour le réseau écologique à Bruxelles, ils restent néanmoins difficiles à appréhender globalement par les pouvoirs publics.

¹²²⁹ En ce qui concerne les mesures incitatives, la Région soutient le projet "Réseau Nature" de Natagora, centré sur les jardins et les abords d'entreprises. L'association propose des activités de sensibilisation, des ateliers et même des audits des jardins avec la production d'un "plan de gestion". Un projet pilote a été lancé à Berchem-Sainte-Agathe, dans le cadre de l'agenda 21 local de la commune, pour travailler à l'échelle de deux îlots dans lesquels des aménagements seront proposés par la commune, par le biais de Natagora. Il est cependant encore trop tôt pour en tirer des conclusions, notamment sur la viabilité et la généralisation possible d'un tel projet.

Concernant l'actualisation du plan nature adopté en 2016, l'ordonnance nature prévoit que le plan est applicable en l'état tant qu'il n'est pas spécifiquement révisé ou abrogé.

Le contenu du plan nature est toujours pertinent et la situation inédite de crise climatique, sanitaire et économique, qui a créé un réel sentiment d'urgence pour améliorer la qualité de vie des Bruxellois et protéger la biodiversité, demande des actions concrètes de protection et développement de la biodiversité. Mon cabinet se penche donc sur l'actualisation du plan nature au regard de ce contexte.

In het licht van transformatieve veranderingen zet Brussel zich actief in om de impact van economische activiteiten te verminderen via het label Ecodynamische Onderneming, coaching van ondernemingen en biodiversiteitsovereenkomsten met gewestelijke spelers.

De Gids Duurzame Gebouwen promoot voorzieningen die de biodiversiteit beschermen. Mijn kabinet voert ook besprekingen met de stedenbouwkundige diensten om de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV) te wijzigen.

Het blijkt moeilijk voor de overheid om een zicht te krijgen op de evolutie van de biodiversiteit in binnengebieden, omdat het om de tuinen gaat van privé-eigenaars die vrijwillig gegevens verzamelen en tellingen doen.

Wat stimuleringsmaatregelen betreft, steunt het gewest het project 'Réseau Nature' van Natagora, dat focust op tuinen en bedrijfsomgevingen. De vereniging organiseert sensibiliseringsactiviteiten, workshops en zelfs tuinaudits en heeft een project met de gemeente Sint-Agatha-Berchem lopen.

De ordonnantie betreffende het natuurbehoud van 1 maart 2012 bepaalt dat het Natuurplan van toepassing blijft, zolang het niet wordt gewijzigd, vervangen of opgeheven. Aangezien de klimaat- en gezondheids crisis en de economische crisis concrete acties om de biodiversiteit te beschermen en te ontwikkelen, buigt mijn kabinet zich over een actualisering van het plan.

Ik wil dat de administratie focust op projecten om de natuur in de stad te ontwikkelen en de biodiversiteit te beschermen.

Wat de promotie van de biodiversiteit in het Brussels Gewest betreft, heb ik Leefmilieu Brussel verzocht om de communicatiestrategie voor het Natuurplan te versterken.

De maand mei is de Maand van de Natuur, het belangrijkste evenement om over biodiversiteit en natuur in de stad te communiceren. De eerste editie vorig jaar moest worden

Je souhaite que l'administration se concentre sur des projets de développement de la nature en ville et de protection de la biodiversité. Je pense notamment au nouveau programme de végétalisation des cours d'écoles et aux budgets dégagés pour le soutien aux initiatives de végétalisation par les citoyens et communes.

Concernant la promotion de la biodiversité en Région bruxelloise, j'ai chargé Bruxelles Environnement de renforcer la stratégie de communication autour du plan nature.

Je vous donne rendez-vous au mois de mai, à l'occasion du Mois de la nature, l'événement principal pour la communication sur la biodiversité et l'intégration de la nature en ville. La première édition de l'événement, prévue en 2020, a dû être annulée et sera adaptée en 2021, au vu des conditions sanitaires - je l'espère, les plus légères possibles - en vigueur lors de cette prochaine édition.

¹²³¹ **M. Martin Casier (PS).**- Vous avez raison de pointer les tensions entre plusieurs défis liés au développement de la ville, singulièrement celles existant entre l'urbanisation, d'une part, et la protection des espaces verts et de la biodiversité, d'autre part. Cette question bien légitime n'est pas simple à trancher. Je suivrai l'évolution des projets pilotes menés à Berchem-Sainte-Agathe et dont je n'avais pas connaissance. Je serai très heureux d'en connaître les résultats.

Il me semble important de mener une réflexion sur l'information à donner aux citoyens. De très nombreux propriétaires de jardins d'intérieur d'îlot ne mesurent pas toujours l'impact qu'a sur la biodiversité le choix d'une plante indigène plutôt que d'une plante exotique, d'une plante mellifère ou d'un arbre. De même, les petites ouvertures dans les murs permettent aux rongeurs de circuler de parcelle en parcelle et, ce faisant, de reconnecter ces dernières. Souvent, les citoyens n'en sont pas conscients et c'est pourquoi il importe de mener un véritable travail d'information.

Nous pourrions également nous inspirer de l'extraordinaire travail mené par les maîtres-composteurs. Pourquoi ne pas créer la fonction d'ambassadeur pour l'aménagement des jardins en intérieur d'îlot, et des labellisations spécifiques pour les jardiniers professionnels ? Même s'ils n'interviennent pas dans tous les quartiers, ces derniers pourraient être valorisés quand ils mènent des actions spécifiques pour maintenir la biodiversité. En effet, il me revient que certains de ces acteurs privés sont parfois rabroués par les riverains qui ne souhaitent pas s'engager dans la protection de la biodiversité.

Il reste donc à faire pour prendre soin de ces intérieurs d'îlots en tant qu'éléments essentiels des maillages. Souvent privés, ils sont difficiles à gérer par les opérateurs publics. Une réflexion devrait donc être menée dans ce domaine.

- *L'incident est clos.*

geannuleerd. Dit jaar zal het evenement coronaproof worden georganiseerd.

De heer Martin Casier (PS) *(in het Frans).*- *U wijst terecht op de spanningen tussen verstedelijking en bescherming van groene ruimten en biodiversiteit. Ik zal de proefprojecten in Sint-Agatha-Berchem opvolgen en kijk uit naar de resultaten ervan.*

Het is belangrijk om na te denken over de informatie aan de burgers. Talrijke eigenaars van tuinen in binnengebieden beseffen niet welke impact de keuze van planten heeft op de biodiversiteit.

We kunnen ons ook inspireren op het buitengewone werk van de compostmeesters. Waarom creëren we niet de functie van ambassadeur voor tuinen in binnengebieden alsmede specifieke labels voor professionele tuiniers?

Er is dus nog werk aan de winkel. Aangezien de binnengebieden vaak in privéhanden zijn, is het voor de overheid moeilijk om ze te beheren. Hierover moet dus worden nagedacht.

- *Het incident is gesloten.*

2107 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. JONATHAN DE PATOUL**

2107 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

2107 **concernant "le projet de compostage en Région bruxelloise".**

2109 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- En février 2017, un projet ambitieux a vu le jour à Bruxelles : l'Opération Phosphore. Ce projet de recherche-action participative d'écologie territoriale est porté par un consortium d'acteurs (Centre d'écologie urbaine, Waste Organic Recycling & Management Solutions (Worms), Bruxelles Propreté, Bruxelles Environnement, ULB-Landscape, Urbanism, Infrastructures and Ecologies (LoUIsE)).

Ceux-ci visent à élaborer, débattre et expérimenter collectivement des pistes de solution pour la transformation puis la mise en place d'un système de gestion (collecte, rassemblement, valorisation) des matières organiques disponibles en Région bruxelloise. Ce système devra être résilient, circulaire et faire sens, tant sur le plan écologique qu'économique, et ce pour tous les Bruxellois en ce compris ceux qui en sont actuellement exclus.

Dans un rapport scientifique publié par l'Opération Phosphore en début d'année, on peut lire qu'en l'état, tant la gestion des déchets organiques au niveau des particuliers, que des entreprises ou des administrations communales et régionales bruxelloises pose problème.

En effet, les déchets organiques ménagers sont collectés dans des sacs orange. Ils sont envoyés à Liège et Ypres pour méthanisation. Peu d'entreprises trient aujourd'hui leurs déchets de table, vu que ce n'est pas encore obligatoire et, enfin, il n'y a pas de possibilité locale de traitement de ces déchets de table pour le moment.

Les déchets de jardin des particuliers sont, quant à eux, collectés dans des sacs verts et envoyés à Bruxelles-Compost. Le problème est que ce compost est de très faible qualité car il est très probablement contaminé en microplastiques.

2111 De leur côté, les déchets verts purs non collectés dans des sacs en plastique provenant des centaines de professionnels de jardins actifs en Région bruxelloise sont, pour partie, amenés en camions ou camionnettes à Bruxelles-Compost. Le restant est exporté en dehors de notre Région, pour des raisons de coût et de logistique.

Enfin, si je ne m'abuse, les déchets verts purs non collectés dans des sacs en plastique des administrations communales et régionales n'aboutissent quasiment plus à Bruxelles-Compost, sauf pour les communes de Koekelberg et d'Anderlecht mais sont également exportés en dehors de la Région bruxelloise.

VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "het composteerproject in het Brussels Gewest".

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- In februari 2017 is de ambitieuze Operatie Fosfor van start gegaan, een participatief ecologisch project dat gedragen wordt door een consortium van het Centre d'écologie urbaine, Waste Organic Recycling & Management Solutions (Worms), Net Brussel en ULB-Landscape, Urbanism, Infrastructures and Ecologies (LoUIsE).

De bedoeling is om oplossingen uit te denken voor het inzamelen, opwaarderen en beheren van organisch afval en om met die oplossingen aan de slag te gaan. Het resultaat moet een veerkrachtig afvalmodel zijn dat in de kringlooplogica past, ecologisch en economisch verantwoord is en geen enkele Brusselaar uitsluit.

In een wetenschappelijk rapport van Operatie Fosfor van begin dit jaar staat dat het beheer van organisch afval over de hele lijn beter kan, zowel voor particulieren, bedrijven als overheden.

Huishoudelijk organisch afval wordt opgehaald in oranje zakken, waarna het voor vergisting naar Luik of Ieper wordt gestuurd. Weinig bedrijven sorteren hun etensresten, aangezien dat nog steeds niet verplicht is. Bovendien kunnen etensresten vooralsnog niet lokaal worden verwerkt.

Tuinafval wordt opgehaald in groene zakken en opgestuurd naar Brussel-Compost. Helaas is dat compost van erbarmelijke kwaliteit, aangezien het hoogstwaarschijnlijk verontreinigd is door microplastics.

Een deel van het niet-verontreinigde groenafval dat in plastic zakken opgehaald wordt bij honderden tuinbouwprofessionals wordt naar Brussel-Compost gebracht. Op dat van Koekelberg en Anderlecht na belandt niet-verontreinigd groenafval van gemeente- of gewestoverheden bijna nooit meer bij Brussel-Compost. In plaats daarvan wordt het uitgevoerd.

Operatie Fosfor heeft opties verkend om afvalstromen van groenafval en etensresten opnieuw in omloop te brengen. De bedoeling is om het gedecentraliseerde beheer van organisch afval te bevorderen door vormen van niet-industrieel composteren aan te moedigen. Zo wordt de dure uitvoer van

Compte tenu de ces éléments, l'Opération Phosphore a exploré plusieurs pistes visant à favoriser la "recircularisation" de certains flux de déchets verts et déchets de table. L'objectif est d'encourager les activités de gestion décentralisée des matières organiques en renforçant les différents types de compostage non industriel aux dépens de l'exportation plus coûteuse des déchets verts et déchets de table, problématique tant sur le plan économique qu'environnemental.

Une première piste concerne les ménages et consiste à favoriser le compostage domestique. Cette solution qui paraît simple et fait l'objet de demandes des citoyens et de comités de quartier, notamment, soulève en réalité plusieurs difficultés. Tout d'abord, il existe un fossé entre cette volonté et les règlements européens dont l'un stipule, par exemple, que tout reste de cuisine et de table doit être considéré comme un sous-produit animal et qu'il doit donc être évacué ou traité en fonction. Un autre fixe que les déchets des sous-produits animaux peuvent être convertis en compost uniquement s'ils subissent un traitement comportant une phase thermophile d'au moins 70°C pendant une heure, etc.

La conséquence, quelque peu cocasse et aberrante, de ces règlements est que la majorité des composts bruxellois sont illégaux.

Un strict respect de la réglementation européenne impliquerait que ces composts produits au niveau des ménages soient traités comme des déchets dangereux et soient incinérés. Cela n'incite donc pas les citoyens à produire leur propre compost.

Cependant, la situation ne semble pas inextricable.

En effet, les membres de l'Opération Phosphore ont interrogé la Commission des sous-produits animaux (COABP) quant à la possibilité de réaliser les activités de gestion décentralisée des matières organiques en toute légalité.

²¹¹³ La COABP indique qu'il existe une possibilité d'abrogation de ce règlement européen et, dès lors, de recourir à ces pratiques de manière légale. Plus encore, une circulaire française sur le point de faire l'objet d'un arrêté vise à légaliser le compostage de proximité. Elle poserait exactement les bases réglementaires nécessaires pour que les ménages bruxellois puissent produire leur propre compost en toute légalité.

Une deuxième piste a trait au compostage mécanique, davantage destiné aux administrations publiques et aux entreprises privées. Celui-ci est basé sur la technologie du Rocket composter. Celle-ci est actuellement utilisée dans quatre pays européens : le Royaume-Uni, la France, les Pays-Bas et la Grèce. Cette machine permet une digestion thermophile et aérobie de matières organiques alimentaires. Elle dispose d'une capacité allant de 7 à 91 tonnes par an selon les modèles. Grâce à cette technologie, les matières sont digérées en 15 jours avec une montée spontanée en température.

Si le Rocket composter n'est pas encore commercialisé à Bruxelles, l'utilisation de cette machine serait particulièrement

groenafval en etensresten, die slecht voor het milieu is en economisch niet interessant, ingeperkt.

Een eerste mogelijke werkwijze is het thuiscomposteren. De Europese verordeningen bemoeilijken dit echter. Etensresten en keukenafval worden beschouwd als dierlijke bijproducten en moeten als dusdanig behandeld worden. Dierlijke bijproducten mogen enkel worden gecomposteerd als ze eerst minstens een uur lang aan 70°C blootgesteld worden.

De conclusie luidt dus dat de meeste compostinitiatieven in Brussel illegaal zijn. Een strikte interpretatie van de Europese regels zou betekenen dat huishoudens hun compost moeten verbranden, wat niet aanzet tot thuiscomposteren.

Toch is er misschien een uitweg. De leden van Operatie Fosfor hebben de Commissie Dierlijke Bijproducten (COABP) gevraagd welke de mogelijkheden zijn voor een legaal gedecentraliseerd afvalbeheer.

De COABP laat weten dat de Europese verordening zou kunnen worden ingetrokken, waardoor legaal thuiscomposteren mogelijk wordt. Frankrijk staat op het punt om buurtcomposteren te legaliseren, met een omzendbrief, die binnenkort in een besluit gegoten wordt. Die tekst zou een ideale wettelijke basis kunnen vormen voor het composteren door Brusselse huishoudens.

Een tweede denkspoor, voornamelijk geschikt voor overheden of privébedrijven, is machinaal composteren. Deze vorm van composteren is gebaseerd op de technologie achter de Rocket composter. De techniek, waarbij warmteminnende en aerobe bacteriën het voedingsafval afbreken, wordt al gebruikt in het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, Nederland en Griekenland. Afhankelijk van het model heeft een Rocket Composter een jaarlijkse capaciteit van 7 tot 91 ton. In twee weken tijd wordt het organisch afval verteerd, waarbij spontaan warmte vrijkomt.

De Rocket composter is nog niet verkrijgbaar in Brussel, maar zou een ideale oplossing zijn voor instellingen die iets met hun voedselresten willen doen. Om in Brussel te mogen worden

utile pour les collectifs désireux de faire quelque chose des déchets alimentaires qu'ils produisent. Cependant, pour pouvoir être utilisé sur le territoire bruxellois, le Rocket composter doit respecter certaines conditions, dont celles stipulées par le règlement européen mentionné précédemment.

Si ce n'est pas le cas, il est possible pour un organisme d'utiliser des paramètres alternatifs de compostage. Ceux-ci doivent être validés par l'autorité compétente et, dans ce cadre, le demandeur doit apporter la preuve que sa technologie garantit des résultats équivalents, une diminution adéquate des risques biologiques et une absence de risques sur les plans sanitaire et environnemental. Si les autorités valident le recours à la technologie de compostage, le compost pourra alors être utilisé comme engrais.

Notons enfin que le recours à ce type de technologie serait une excellente manière pour des entreprises de pouvoir répondre à l'obligation de tri des biodéchets des professionnels qui entrera en vigueur en 2023. En effet, il est temps pour Bruxelles de se préparer aux impératifs futurs, ainsi que de participer activement à la lutte contre le gaspillage alimentaire, favoriser l'alimentation durable, ou encore produire son propre fertilisant. Je suis sûr que vous me rejoignez sur ce sujet, M. le ministre.

De temps en temps, nous parlons d'agriculture urbaine ou d'agriculture plus locale. À terme, si nous pouvions nourrir les Bruxellois grâce à de l'alimentation provenant des 20, 30, 40 voire même 100 km alentour, il serait intéressant que, de son côté, Bruxelles puisse fournir du compost en retour.

²¹¹⁵ Est-il envisagé de suivre la voie de la France et d'abroger le règlement (CE) n°1069/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles sanitaires applicables aux sous-produits animaux et produits dérivés non destinés à la consommation humaine, afin de rendre parfaitement légale toute activité de compostage réalisée par les ménages bruxellois ? La même loi serait-elle d'application pour des petites entreprises de compost ? Des simplifications administratives sont-elles prévues pour les petits acteurs ?

Des permis d'environnement afin d'obtenir l'autorisation d'utiliser le Rocket composter ont-ils été déposés auprès de Bruxelles Environnement ? Si oui, à quel stade de la procédure en sommes-nous ? Le dossier a-t-il une chance d'aboutir ?

Il était annoncé qu'à partir du début 2018, le programme Irisphere coordonné par citydev.brussels utiliserait, en partenariat avec la ferme Nos Pilifs, le système Eco-cleaner, une technologie alternative à ce Rocket composter pour traiter les biodéchets à petite échelle. Cet appareil de fermentation et de déshydratation permet de collecter des biodéchets auprès d'entreprises et de restaurants de collectivités afin de les revaloriser. Pouvez-vous me faire un état des lieux de ce projet aujourd'hui ? La technologie Eco-cleaner a-t-elle obtenu une mise en conformité légale auprès de Bruxelles Environnement ?

gebruikt, moet de techniek evenwel aan bepaalde voorwaarden voldoen, waaronder de Europese criteria.

Als instellingen niet aan die voorwaarden voldoen, kunnen ze alternatieve composteermethodes voorstellen. Ze moeten dan aantonen dat hun alternatief vergelijkbare resultaten oplevert, dat de biologische gevaren ingedamd worden en dat er geen gezondheids- of milieurisico's bestaan. Als de aanvraag goedgekeurd is, kan het geproduceerde compost gebruikt worden als meststof.

Vanaf 2023 zullen bedrijven hun organisch afval moeten sorteren. Voor hen is deze technologie dus een uitstekende oplossing. Brussel moet zich voorbereiden op de toekomst en actief strijden tegen voedselverspilling, inzetten op duurzame voeding, of zijn eigen bemesting produceren.

We hebben het af en toe over stadslandbouw. Als we erin zouden slagen om de inwoners van het Brussels Gewest van eten te voorzien dat geproduceerd wordt in een straal van 20, 30 of zelfs 100 km rond de stad, dan zou het interessant zijn als Brussel in ruil compost kon produceren.

Overweegt u om in navolging van Frankrijk de Europese verordening tot vaststelling van gezondheidsvoorschriften inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten en afgeleide producten in te trekken, zodat de Brusselse gezinnen legaal kunnen composteren? Vallen kleine composteerinitiatieven ook onder deze wettekst? Werkt u aan administratieve vereenvoudigingen voor kleine spelers?

Zijn er bij Leefmilieu Brussel al milieuvergunningen voor de Rocket composter aangevraagd? Hoe vlot de procedure?

Vanaf begin 2018 zou het Irisphere-programma van citydev.brussels in samenwerking met boerderij Nos Pilifs de Eco-cleaner gebruiken. Dat alternatief voor de Rocket composter is geschikt voor kleinschalig beheer van organisch afval. De Eco-cleaner vergist organisch afval en droogt het uit, waardoor het opgehaald kan worden bij bedrijven en grootkeukens en kan worden geherwaardeerd. Wat is de stand van zaken van dat project? Heeft Leefmilieu Brussel erkend dat de technologie de voorschriften naleeft? Hoeveel overheids- en privébedrijven gebruiken de Eco-cleaner? Welke voordelen biedt deze technologie?

Staat de Brusselse regering in nauw contact met het consortium achter Operatie Fosfor, zodat de aanbevelingen uit de verslagen van het consortium in de praktijk kunnen worden gebracht?

Combien d'entreprises publiques ou privées recourent à cette technologie ? Quels sont les bénéficiaires ?

La Région bruxelloise entretient-elle des contacts rapprochés avec le consortium d'acteurs de l'Opération Phosphore afin que les bonnes pratiques renseignées dans leurs divers rapports puissent être appliquées ?

Existe-il des chiffres prévisionnels faisant état des gains que la Région bruxelloise pourrait réaliser si elle produisait, d'une part, son propre compost à partir de ses propres déchets verts, et d'autre part, ses propres copeaux de bois pour pailler les arbres et alimenter les composts de quartier ?

Quels mécanismes ont été prévus pour accompagner les professionnels dans leur obligation de tri des biodéchets, qui entrera en vigueur en 2023 ?

Quels sont les efforts entrepris par la Région en vue d'accompagner les particuliers et les collectivités publiques ou privées dans la gestion des déchets organiques en vue de satisfaire les objectifs que la Région s'est fixée en la matière ? Quelle va être la place de Bruxelles Propreté dans cette nouvelle revalorisation ?

La Région pourrait rapidement devenir un très gros producteur de compost vu les volumes de déchets de table générés. Quelles sont les mesures d'alignement législatives prévues entre Régions, ou encore de simplification administrative, pour éviter de devoir demander un permis par Région pour pouvoir vendre ce compost aux maraîchers environnants ou bien pour transporter des déchets ?

²¹¹⁷ Il serait intéressant de mettre en place de grands acteurs du compostage en Région bruxelloise qui pourraient faire vivre une sorte d'économie circulaire et revendre leur compost dans les autres Régions. Or, les législations diffèrent entre Bruxelles, la Wallonie et la Flandre, si bien qu'un producteur de compost bruxellois ne peut actuellement pas le transporter en Flandre, par exemple.

En effet, la Région bruxelloise utilise les normes de dépollution du sol comme norme s'appliquant au compost. De ce fait, il est par exemple demandé de vérifier la présence d'amiante dans le compost et, comme les normes de dépollution du sol servent de référence, les seuils relatifs aux métaux lourds sont bien supérieurs à ceux imposés en Flandre.

Il serait par conséquent judicieux de prendre des initiatives facilitant ce type de projet et la mise en place d'acteurs majeurs.

²¹¹⁹ **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Je remercie M. de Patoul pour son exposé très complet qui témoigne de sa passion pour ce sujet.

Aujourd'hui, 80 % des biodéchets bruxellois sont envoyés à l'incinérateur. C'est une fin regrettable étant donné qu'ils pourraient être valorisés, notamment dans l'agriculture et l'horticulture ou sous la forme d'énergie, de gaz, de chaleur grâce

Bestaan er voorlopige gegevens over hoeveel geld het Brussels Gewest kan uitsparen als het zijn groenafval omzet tot eigen compost, en als het zijn eigen houtspaanders zou kunnen gebruiken om bomen uit te rusten met stromatten of om buurtcomposthoppen te bevoorraden?

Welke systemen zullen er op poten worden gezet om bedrijven te begeleiden wanneer ze in 2023 hun organisch afval moeten sorteren?

Wat onderneemt u om particulieren en instanties te helpen bij het beheer van hun organisch afval, zodat het Brussels Gewest zijn doelstellingen haalt? Welke rol zal Net Brussel in dit proces spelen?

Door de grote hoeveelheden etensresten kan het Brussels Gewest snel veel compost produceren. Zult u de wetgeving afstemmen op die van de andere gewesten? Overweegt u een administratieve vereenvoudiging door te voeren, zodat het niet nodig wordt om voor elk gewest afzonderlijke vergunningen aan te vragen om het compost aan groentetelers uit andere gewesten te verkopen of om afval te mogen vervoeren?

Het zou interessant zijn om grote Brusselse composteerders aan te duiden. Zij zouden een kringlooeconomie kunnen opzetten en hun compost in de andere gewesten kunnen verkopen. In elk gewest gelden er andere regels, waardoor een Brusselse compostproducent zijn product momenteel niet naar Vlaanderen mag brengen.

Het Brussels Gewest hanteert de bodemsaneringsnormen ook als norm voor compost, waardoor verplicht moet worden nagegaan of compost asbest bevat. Om dezelfde reden liggen de drempelwaarden voor zware metalen een pak hoger dan in Vlaanderen.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *De heer de Patoul heeft een duidelijke passie voor dit thema.*

Tegenwoordig gaat 80% van het organisch afval dat in Brussel geproduceerd wordt, naar de verbrandingsoven. Dat is jammer, aangezien het afval nuttig kan worden ingezet in de land- of tuinbouw, of om energie, gas of warmte op te wekken dankzij

à des processus de méthanisation. La gestion de ces biodéchets présente un grand potentiel d'amélioration. Mme Teitelbaum n'a d'ailleurs eu de cesse de le répéter dans cette commission au fil des ans.

Je ne reviendrai pas sur l'Opération Phosphore qui a été longuement décrite par mon collègue. Environ 200.000 tonnes de déchets organiques, alimentaires et de jardin sont collectés et traités en Région bruxelloise, principalement par Bruxelles Propreté. Ces chiffres continueront d'augmenter, c'est pourquoi il temps d'agir. Ces déchets sont en grande partie valorisés en énergie par incinération et production d'électricité alors qu'une faible quantité des déchets alimentaires est valorisée par biométhanisation et dans les stations de compostage individuel ou collectif.

Les déchets verts des jardins privés et des parcs sont principalement compostés dans les unités de Bruxelles-Compost et dans la centaine de composts de quartier décentralisés.

Dans le cadre de l'Opération Phosphore, il est proposé de construire de petites usines de compostage et d'augmenter le nombre de composts dans les communes. De plus, l'accord du gouvernement bruxellois prévoit de pourvoir Bruxelles d'une usine de biométhanisation. Dès lors, comment ces deux visions seront-elles axées ? Le compostage et la biométhanisation seront-ils sur les deux fronts ? L'un sera-t-il privilégié par rapport à l'autre ? Si les deux sont poursuivis de front, qu'en est-il d'un éventuel soutien à l'Opération Phosphore et à l'implantation d'une usine de biométhanisation en Région bruxelloise ?

2121 **Mme Véronique Jamouille (PS)**.- Je remercie M. de Patoul d'avoir fait le point sur ce thème important.

L'Opération Phosphore a été partiellement financée par la Région bruxelloise. Je propose d'inviter par visioconférence les responsables de l'Opération Phosphore à faire le point sur leur recherche-action. Cette rencontre serait très intéressante au vu des nombreuses questions relatives à la gestion des déchets ménagers et verts soulevées dans cette commission.

2123 **Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais)**.- *Je voudrais établir un lien avec la question que j'ai posée la semaine dernière sur les recyparks et la possibilité de récupérer certaines substances. Plusieurs communes collaborent dans un projet pilote de compostage à Wavre-Sainte-Catherine afin d'accroître la portée des petits composts de quartier.*

2125 **M. Alain Maron, ministre**.- Le plan de gestion des ressources et des déchets (PGRD) prévoit l'élaboration d'une stratégie pour les biodéchets. J'ai reçu il y a peu une première proposition coconstruite par de nombreux acteurs concernés. Je vais l'analyser et finaliser le travail avec Bruxelles Environnement.

vergisting. Het beheer van organisch afval kan veel beter, zoals mevrouw Teitelbaum al jaren verkondigt in deze commissie.

Per jaar wordt er in het Brussels Gewest ongeveer 200.000 ton organisch afval verwerkt, voornamelijk door Net Brussel. Dat aantal zal in de toekomst nog toenemen en daarom mogen we niet bij de pakken blijven zitten. Door het te verbranden, wordt een groot deel van het afval in energie omgezet, maar gaat slechts een klein deel van het organische afval naar individuele of collectieve composteringsinstallaties waar het tot biogas kan vergisten.

De compostering van tuinafval gebeurt hoofdzakelijk bij Brussel-Compost en een honderdtal buurtcompostbakken.

Operatie Fosfor stuurt aan op de bouw van kleine composteringsinstallaties en de uitbreiding van het aantal compostbakken in de gemeenten. Het Brusselse regeerakkoord voorziet in de bouw van een biomethaaninstallatie in Brussel. Krijgt een van beide visies voorrang op de andere?

Mevrouw Véronique Jamouille (PS) (in het Frans).- *Ik stel voor dat we de verantwoordelijken van Operatie Fosfor uitnodigen om ons bij te praten over wat ze tot nu toe hebben gedaan.*

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- De heer de Patoul heeft alle technische kenmerken heel goed toegelicht. Ik wil een verband leggen met de vraag die ik vorige week heb gesteld over de containerparken en de mogelijkheid om bepaalde stoffen terug te winnen. Zo is er het proefproject Lokaal composteren (LOCO) van het Regionaal Landschap en het Proefstation voor de Groenteteelt met zogenaamde composttrillen in Sint-Katelijne-Waver. Een aantal gemeenten werken daarvoor over de gemeentegrenzen heen samen om een groter bereik te realiseren dan met de kleinere wijkcomposten.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Het Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan (PBGA) voorziet in de uitwerking van een strategie voor bioafval. Ik heb onlangs een eerste voorstel gekregen dat ik nu samen met Leefmilieu Brussel zal afwerken.*

Dans ce cadre, je prévois de compléter la législation bruxelloise sur le compostage de quartier, dans les limites des possibilités prévues par les règlements européens. M. de Patoul, les restrictions imposées par la réglementation européenne sur les sous-produits animaux ne sont pas censées viser les petits composts collectifs ou de quartier, mais plutôt les grandes installations.

Tous les États membres sont confrontés à l'inadaptation de la réglementation. L'Association des cités et régions pour le recyclage et la gestion durable des ressources (ACR+), dont est membre la Région de Bruxelles-Capitale, va solliciter la Commission européenne en vue d'une modification du règlement. Cette requête est d'autant plus justifiée que pour satisfaire aux obligations européennes en matière de tri des biodéchets, outre les collectes de sacs orange, nous devons développer les composts de quartier.

²¹²⁷ Bruxelles Environnement travaille en effet à la révision de l'arrêté relatif à la gestion des déchets (arrêté Brudalex) pour y proposer un ensemble de caractéristiques auxquelles devra correspondre un compostage de quartier. Il s'agit en effet d'adapter le cadre réglementaire afin de lever les barrières technico-économiques du compostage des déchets de cuisine et de table à échelle non industrielle.

La Région bruxelloise entretient des contacts rapprochés avec le consortium d'acteurs de l'Opération Phosphore pour les questions réglementaires et systémiques. Le projet, qui impliquait notamment Bruxelles Propreté et Bruxelles Environnement, a en effet directement influencé la feuille de route biodéchets.

Le principal levier pour augmenter la collecte et, par la suite, la valorisation des biodéchets est l'obligation du tri au plus tard pour le 31 décembre 2023, comme décrit dans la révision de l'ordonnance relative aux déchets actuellement à l'examen par le Conseil d'État. Je reviendrai vers vous lorsque le gouvernement aura acté la date bruxelloise de cette obligation du tri des biodéchets et que nous aurons planifié, avec Bruxelles Environnement et Bruxelles Propreté, les mesures d'accompagnement de la population. Ce travail est en cours.

Pour accompagner les entreprises dans la transition de la valorisation de leurs biodéchets et diffuser les meilleures pratiques, un facilitateur vient d'être commissionné par Bruxelles Environnement. Le marché public a été attribué à un groupement d'acteurs dont une partie a travaillé sur l'Opération Phosphore.

De plus, la Circular Regulation Deal (CiRèDe), dispositif de levée des barrières réglementaires à l'économie circulaire mis en place dans le cadre du programme régional d'économie circulaire (PREC), reprendra la thématique des biodéchets dans son programme de travail de l'année 2021.

S'agissant des appareils de compostage mécanique, une certaine confusion existe. Certains sont en effet de simples déshydrateurs

Ik ben van plan om de Brusselse composteringswetgeving aan te passen binnen de grenzen van de Europese regelgeving. Mijnheer de Patoul, de beperkingen die de Europese regels opleggen in verband met dierlijke subproducten gelden voor grote installaties, niet voor buurtcompostbakken.

De Association of Cities and Regions for Sustainable Resource Management (ACR+), waar het Brussels Gewest lid van is, zal er bij de Europese Commissie op aandringen om de regels aan te passen.

Leefmilieu Brussel werkt aan de toevoeging van de vereiste eigenschappen van een buurtcompostbak aan het afvalstoffenbesluit. Daarmee worden een aantal technisch-economische hinderpalen weggewerkt.

Het Brussels Gewest bespreekt reglementaire kwesties met de partijen die deelnemen aan Operatie Fosfor, waaronder Net Brussel en Leefmilieu Brussel. Die besprekingen hebben al tot bijsturing van de bioafvalplannen geleid.

De belangrijkste stok achter de deur om de ophaling en het gebruik van bioafval uit te breiden, is de sorteerverplichting die uiterlijk op 31 december 2023 ingaat.

Om bedrijven de overstap naar het nuttige gebruik van bioafval te helpen maken, heeft Leefmilieu Brussel een facilitator in het leven geroepen. De openbare aanbesteding werd toegewezen aan een aantal partners die bij Operatie Fosfor betrokken waren. Bovendien komt bioafval aan bod in het werkprogramma 2021 van de Circular Regulation Deal (CiRèDe).

Er bestaat enige verwarring over de mechanische composteringsapparaten. Een aantal daarvan, zoals de Eco-cleaner onttrekt vocht aan het afval, wat niet hetzelfde is als composteren. Andere apparaten, zoals de Rocket composter, versnellen het composteringsproces.

tel l'Eco-cleaner. Le processus n'est pas comparable à du compostage : il en ressort un résidu déshydraté et non du compost. D'autres machines annoncent accélérer le processus de compostage tel que le composteur Rocket.

2129 Tous ces procédés utilisant des déchets de cuisine et de table doivent prouver qu'ils respectent la réglementation européenne. Ainsi, un permis d'environnement pour la phase de test en laboratoire doit être demandé. Un seul permis a été demandé jusqu'à présent et concerne une machine sécheuse. Il s'agit de séchage et pas de compostage. Il a été octroyé à la Ferme Nos Pilifs où les tests peuvent commencer.

Les résultats de ces tests détermineront si un bénéfice environnemental est généré. Les bénéfices économiques seront analysés par les demandeurs et les utilisateurs. La circularisation locale des biodéchets dans la Région permettra une économie sur l'achat d'amendements organiques et de produits de paillage ainsi qu'un moindre impact environnemental : moins de transport et d'incinération, production de biogaz, préservation des ressources.

Le bilan des gains n'a pas encore été dressé, mais le projet Carbone, nouveau projet financé par Innoviris, s'intéressera à ces questions durant les trois prochaines années. L'équipe derrière ce projet est en partie la même que celle du projet Phosphore, et donc du facilitateur biodéchets pour les professionnels. Cela permettra d'établir des liens directs pour valoriser les résultats et les bonnes pratiques.

Pour une valorisation des biodéchets efficace, il importe de travailler de concert avec les deux autres Régions et l'État fédéral. Des discussions seront engagées à l'initiative de la Région bruxelloise, à travers le groupe de travail interfédéral sur les barrières réglementaires à l'économie circulaire et le Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement (CCPIE), organe de discussion belge pour ces questions à l'échelle européenne.

2131 Nous savons qu'il faudra un certain délai avant qu'un maximum de citoyens respectent l'obligation de tri. Outre les particuliers, le tri sera développé dans l'horeca, notamment, ce qui générera une diminution des sacs blancs et une augmentation des déchets organiques.

La biométhanisation est une solution pour celles et ceux qui n'ont pas accès à un compost à domicile ou décentralisé. Une usine de biométhanisation permet de compléter le soutien à l'installation de composts de quartier ou individuels. Plusieurs politiques de financement soutiennent la création de composts de quartier, comme les projets citoyens "Inspirons le quartier" ou les plans climat locaux soutenus par la Région bruxelloise.

Bruxelles Environnement est effectivement chargée de la coordination de 50 acteurs dans le cadre du plan de gestion des ressources et des déchets (PGRD), auquel les auteurs de l'Opération Phosphore sont intégrés.

Producenten van apparaten die etensresten verwerken moeten aantonen dat ze de Europese regelgeving naleven. Ze moeten een milieuvergunning aanvragen voor de testfase in een laboratorium, iets wat tot nu toe nog maar eenmaal gebeurde en dan ging het nog om een droogapparaat dat niet echt composteert. Ferme Nos Pilifs zal de eerste tests uitvoeren.

De testresultaten moeten uitwijzen of het apparaat milieuvoordelen biedt. De economische voordelen worden door aanvragers en gebruikers beoordeeld. De lokale verwerking van bioafval leidt tot besparingen op de aankoop van grondverbeteraars en -bedekkers, waardoor ook de milieu-impact afneemt doordat er minder transport en minder verbranding plaatsvindt, minder biogas wordt geproduceerd en zuiniger wordt omgesprongen met natuurlijke hulpbronnen.

Innoviris financiert een nieuw project, Carbone, dat de milieuwinst de komende drie jaar zal berekenen. Het projectteam is deels hetzelfde als dat van Fosfor en van de bioafvalfacilitator.

Om bioafval efficiënt te verwerken, is samenwerking met de andere gewesten en de federale overheid nodig. Op initiatief van het Brussels Gewest worden daarover besprekingen gestart.

We weten dat het een tijdje zal duren alvorens de meeste burgers de sorteerverplichting zullen naleven. Die wordt overigens uitgebreid met de horeca, wat tot minder witte zakken en meer organisch afval zal leiden.

Biovergisting is een oplossing voor wie geen toegang heeft tot een compostbak.

Leefmilieu Brussel staat in voor de coördinatie tussen de 50 partners in het PGBA, waaronder Operatie Fosfor.

2133 **M. le président.-** Mme Jamouille, j'ai bien entendu votre proposition de recevoir en commission les porteurs de l'Opération Phosphore. Je propose que nous en discutons lors d'un point relatif à l'ordre des travaux, la semaine prochaine ou la semaine suivante.

Nous devons en outre aborder les résolutions et les propositions d'ordonnance.

2133 **M. Alain Maron, ministre.-** M. le président, si vous désirez procéder à des auditions sur des questions relatives aux déchets organiques, au compostage, etc., il serait pertinent de ne pas rencontrer uniquement les auteurs de l'Opération Phosphore. De multiples acteurs sont concernés, et au premier chef, Bruxelles Environnement en tant que coordinateur.

Il faudrait à tout le moins y réfléchir afin d'avoir une vision globale de cette problématique.

2135 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).-** Il est passionnant de se dire que nos déchets de table peuvent valoir de l'or. J'ai été contacté par des entrepreneurs qui souhaitent se lancer dans la réalisation de compost en Région bruxelloise, mais sont actuellement bloqués par les problèmes évoqués. Je me réjouis d'entendre que le travail est en cours et je ne manquerai pas d'en suivre l'évolution.

Un accompagnement de la Région est-il prévu pour aider les grandes collectivités, publiques ou privées, à gérer leurs déchets organiques ? Les particuliers sautent relativement rapidement le pas du compost ou des sacs orange, mais c'est moins évident pour les grandes collectivités. À titre d'exemple, l'école à côté de chez moi jette tous ses restes de cantine dans les sacs-poubelles normaux.

2135 **M. Alain Maron, ministre.-** Vous avez raison, cela fait partie de la stratégie globale. Malheureusement, pour le moment, tout jeter dans les sacs blancs reste autorisé. Il sera fondamental de convaincre, d'apporter des solutions et d'accompagner non seulement les particuliers, mais aussi les entreprises et les collectivités.

- L'incident est clos.

(M. Martin Casier, troisième vice-président, prend place au fauteuil présidentiel)

2143 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME CIELTJE VAN ACHTER**

2143 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

2143 **concernant "la position du gouvernement à l'égard d'une taxe carbone".**

De voorzitter.- Mevrouw Jamouille, zullen we uw voorstel van een hoorzitting met de verantwoordelijken van Operatie Fosfor bespreken wanneer de regeling van de werkzaamheden volgende week of de week daarna aan bod komt?

We moeten het ook nog over de resoluties en de voorstellen van ordonnantie hebben.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Als u hoorzittingen wilt organiseren over organisch afval en compostering, nodigt u het best niet enkel mensen van Operatie Fosfor uit, want het thema verdient een globale visie.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- Het is toch hoogst interessant dat etensresten geld kunnen opbrengen. Een aantal ondernemers wil werk maken van compostering in het Brussels Gewest, maar stoten op de genoemde hinderpalen. Het is goed nieuws dat daar wat aan wordt gedaan.

Voorziet het gewest in begeleiding voor openbare of private grootkeukens? Particulieren schakelen relatief snel over op het gebruik van oranje zakken, maar voor grootkeukens is dat minder vanzelfsprekend.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- U hebt gelijk en dat is een onderdeel van de globale strategie. Helaas is het voorlopig nog toegestaan om alle soorten afval in de witte zak te deponeren.

- Het incident is gesloten.

(De heer Martin Casier, derde ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW CIELTJE VAN ACHTER

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "het standpunt van de regering inzake een koolstoftaks".

2145 **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Bien que l'éventualité d'une taxe carbone ne fasse pas l'unanimité au sein du gouvernement fédéral, Mme Khattabi, ministre du climat, de l'environnement, du développement durable et du Green deal, a indiqué qu'elle ferait des propositions concrètes pour instaurer une taxe carbone dans les secteurs qui ne sont pas soumis au système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (SEQE-UE) et d'y joindre des mesures permettant que les tarifs soient socialement équitables.*

Dans notre pays, qui connaît déjà une forte pression fiscale, une taxe supplémentaire pourrait donc plus que probablement toucher essentiellement la classe moyenne. D'après les médias, la ministre Khattabi souhaite se concerter avec les Régions à ce sujet.

Les programmes politiques bruxellois n'évoquent encore aucune taxe carbone, mais nous savons que vous cherchez des moyens pour financer votre politique. Par ailleurs, vous voulez créer un comité d'experts indépendants et amorcer un débat citoyen participatif pour examiner comment décarboner ensemble la Région d'ici 2050.

2147 *Puisque vous mentionnez aussi la recherche d'un accord avec les autres Régions, que pensez-vous de la mise en œuvre d'une taxe carbone ?*

Le gouvernement semble surtout vouloir dégager des moyens pour sa stratégie de rénovation et l'extension des primes énergie et à la rénovation. Il ne semble pas partisan d'une nouvelle taxe. Le confirmez-vous ? En avez-vous discuté avec Mme Khattabi ?

Quel sera le rôle du comité d'experts indépendants dans la gestion transversale du climat ? Pourra-t-il aussi faire des propositions fiscales ou financières ?

2149 **Mme Aurélie Czekalski (MR)**.- *Cela ne vous surprendra pas, le groupe MR n'est pas favorable à une nouvelle taxe carbone, qui pénalisera les classes moyennes et populaires ainsi que nos*

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- *In november berichtten de media over de onenigheid binnen de federale regering over een mogelijke koolstoftaks. Mevrouw Zakia Khattabi, federaal minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en de Green Deal, liet verstaan dat ze onmiddellijk concrete voorstellen zou doen om een koolstoftaks in te voeren voor de sectoren die niet onder het Europese emissiehandelssysteem (EU ETS) vallen.*

De CO2-uitstoot van de industrie en de energiesector wordt door Europa belast via het EU ETS, maar een groot deel van de uitstoot is afkomstig van sectoren en instanties die geen verband houden met ETS, zoals transport, handel, diensten, landbouw, gezinnen en bepaalde onderdelen van de industrie- en energiesector.

Minister Khattabi stelt in haar beleidsbrief dat er op haar initiatief binnen de regering concrete voorstellen zullen worden gedaan om onmiddellijk een dergelijke tarifiering in te voeren in de sectoren buiten ETS en die te koppelen aan de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de tarieven sociaal rechtvaardig zijn.

Dat wil dus zeggen dat in ons land, waar de belastingdruk al zeer groot is, er nog een extra belasting bij zou komen die hoogstwaarschijnlijk vooral de middenklasse zal treffen. Volgens de media wil minister Khattabi hierover de dialoog aangaan met de gewesten om een plan uit te werken.

In de Brusselse beleidsplannen staat nog niets vermeld over een koolstofheffing. We weten wel dat u op zoek gaat naar geld om het beleid te financieren. U wilt de toewijzing van de middelen concretiseren en daartoe een comité van onafhankelijke deskundigen oprichten, alsook een participatief burgerdebat op gang brengen, om na te gaan hoe we gezamenlijk de doelstelling van een koolstofarm gewest in 2050 kunnen verwezenlijken.

Mijn vragen gaan vooral over die koolstofheffing. Gelet op het feit dat u ook verwees naar het zoeken van een akkoord met de andere gewesten, wil ik graag weten wat uw standpunt is over het invoeren van een koolstofheffing.

Ik begrijp uit de passage in de algemene toelichting bij de begroting dat de regering voornamelijk middelen wil uittrekken voor de renovatiestrategie en de uitbreiding van de energie- en renovatiepremies en niet zozeer pleit voor het invoeren van een heffing. Kunt u dat bevestigen? Hebt u daarover een gesprek gehad met federaal minister Khattabi?

Welke rol zal worden toebedeeld aan het comité van onafhankelijke deskundigen in het transversale klimaatbeheer? Zal dat comité ook fiscale of financiële voorstellen kunnen doen?

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *De MR-fractie is geen voorstander van een nieuwe koolstofheffing, want die zal de lage en middenklasse en onze ondernemingen het*

entreprises. Notre pays figure déjà parmi les plus imposés au monde.

Si, toutefois, une nouvelle taxe devait être introduite, elle devrait l'être au niveau européen afin de préserver la compétitivité de notre pays vis-à-vis de ses voisins européens. De plus, il s'agit du seul échelon où la taxation aux frontières peut être mise en œuvre, puisque la politique douanière relève des compétences de l'Union européenne.

Pour rappel, aucune décision n'a été prise en ce sens et il n'existe pas d'accord au sein du gouvernement fédéral sur la question. Selon les estimations, cette taxe coûterait aux ménages entre 300 et 400 euros. Il est évident que nous devons encourager les comportements vertueux, mais cela ne peut se faire sur le dos des classes moyennes et populaires, déjà lourdement taxées et en situation de précarité énergétique.

Cependant, nous ne sommes pas opposés à un mécanisme qui consacrerait le principe du pollueur-payeur. Nous avons besoin de mécanismes qui favorisent l'adoption de comportements vertueux, mais sans verser dans l'écologie punitive. Avant de taxer, il faut proposer aux Bruxellois et aux navetteurs des alternatives crédibles en matière de transport, comme le métro. Il faut également une fiscalité plus juste, qui récompense le travail.

Quelle est la position du gouvernement bruxellois au sujet de la taxe carbone ? Quels sont vos contacts avec vos homologues du gouvernement fédéral et des entités fédérées ? Quels en sont les principaux enseignements ? Cette taxe est-elle déjà prise en compte dans le budget de la Région de Bruxelles-Capitale ?

2151 **Mme Marie Nagy (DéFI).** - La question de l'outil fiscal pour réguler certains comportements et les réorienter afin de diminuer leur impact sur l'environnement n'est pas neuve, mais elle est importante et n'a toujours pas été résolue. Nous espérons que le nouveau pacte vert pour l'Europe et la stratégie de relance, basée notamment sur la réduction des effets du réchauffement climatique, donneront lieu à des initiatives. Taxer les émissions de carbone permettrait à la fois d'alléger d'autres types de fiscalité, comme le coût du travail, mais également de financer des politiques environnementales et climatiques nouvelles.

Cependant, pour créer une adhésion, le débat doit être mené avec sérénité et concertation. Aujourd'hui, en Belgique comme probablement ailleurs en Europe, il existe un fort sentiment d'injustice quant à la redistribution fiscale. Beaucoup pensent - à raison - qu'ils sont fortement taxés sur leurs revenus du travail, bien plus que des revenus plus élevés. Ce sentiment d'injustice est un élément essentiel pour comprendre les mécanismes d'adhésion ou de non-adhésion à des propositions comme la taxation du carbone.

2153 Dans le cadre d'une réflexion sereine impliquant tous les acteurs de la décision, la Région bruxelloise peut amener des éléments positifs, mais sans précipitation. N'oublions pas ce qu'il s'est passé en France avec le mouvement des Gilets jaunes, qui doit

meest treffen. België is al een van de meest belaste landen in de wereld.

Die heffing kan overigens alleen op Europees niveau ingevoerd worden, anders zal ze ons concurrentievermogen ten opzichte van onze buurlanden aantasten. Een grensbelasting valt bovendien onder het Europese douanebeleid.

Er is nog geen akkoord hierover binnen de federale regering.

We staan zeker niet huiverig tegenover het principe dat de vervuiler moet betalen. Alvorens een belasting te heffen, moet je aan de Brusselaars en pendelaars een betrouwbaar vervoersalternatief bieden, zoals de metro.

Wat is het standpunt van de regering over de koolstofheffing? Zijn er contacten met uw federale en gewestelijke evenknieën? Welke lessen kunnen daaruit getrokken worden? Werd met deze heffing al rekening gehouden in de begroting?

Mevrouw Marie Nagy (DéFI) (in het Frans). - *Het gedrag van mensen sturen met fiscale maatregelen om hun impact op het milieu te verminderen, is geen nieuw concept. Hopelijk leiden de Europese Green Deal en het relancebeleid, dat gebaseerd is op de reductie van de effecten van de klimaatwijziging, tot nieuwe initiatieven. Door een belasting op de koolstofuitstoot zouden andere belastingen kunnen verlagen en zou het milieubeleid kunnen gefinancierd worden.*

Veel burgers voelen zich fiscaal terecht onheus behandeld door de hoge belasting op hun inkomsten uit arbeid. Dat gevoel bepaalt ook hun houding tegenover een koolstofheffing.

Het Brussels Gewest kan zeker een positieve bijdrage leveren, maar laten we niet overhaastig te werk gaan. De gele hesjes in Frankrijk hebben ons geleerd dat een verkeerd begrepen

nous servir d'avertissement : une mesure incomprise et ressentie comme fortement injuste est vouée à l'inefficacité.

Le coût énergétique, l'impact sur les ménages bruxellois, la capacité de subvenir à ses besoins avec les revenus actuels sont autant d'éléments à prendre en considération.

Compte tenu des déclarations contradictoires de la ministre fédérale de l'environnement, qui s'est d'abord prononcée en faveur de la taxe carbone avant de rétro pédaler quelque peu, je souhaiterais connaître la nature des concertations entre la Région bruxelloise et les autres Régions à ce sujet. Quelle est la réflexion interne du gouvernement en la matière ? Quelle est votre position ?

2155 **Mme Caroline De Bock (PTB).**- Sans surprise, le PTB s'oppose à toute taxe carbone, qui toucherait de la même manière tous les travailleurs, sans proposer d'alternative. C'est à la fois antisocial et inefficace, car cette taxe permet aux plus aisés de continuer à polluer.

Il est assez aberrant que la N-VA et le MR s'insurgent, aujourd'hui, contre une telle taxe en brandissant la défense des classes moyennes, alors qu'ils ont passé cinq ans à appauvrir les travailleurs durant la dernière législature, notamment avec le tax shift.

Le groupe PTB soutiendra toutes les mesures visant à proposer des alternatives efficaces aux travailleurs, que ce soit en matière de mobilité, de logement ou de traitements des déchets, pour peu qu'elles soient financées en allant chercher cet argent chez les responsables principaux des émissions. Au niveau mondial, 100 multinationales sont responsables de plus de 70 % des émissions de gaz à effet de serre.

2157 *Fait personnel*

2157 **Mme Cielte Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Le tax shift fédéral a fait augmenter les revenus et le pouvoir d'achat des personnes aux revenus les plus faibles. Mme De Bock, vous devriez mieux maîtriser vos dossiers avant d'affirmer qu'il n'a pas été bénéfique pour les gens.*

2159 **M. Tristan Roberti (Ecolo).**- Le réchauffement climatique nous impose de mettre en œuvre les mesures les plus efficaces. Or, l'indication d'un signal de prix du carbone permettrait à chacun de prendre conscience de son impact écologique et d'ainsi agir en conséquence. Ce signal est pointé par différents économistes comme l'une des mesures les plus efficaces en la matière. Pour un même montant dépensé, les effets obtenus seront supérieurs à travers un tel mécanisme qu'à travers toute autre méthode. Certes, cette mesure n'est pas la panacée. Il faut continuer à investir dans le rail et à isoler nos bâtiments, mais elle mérite néanmoins d'être étudiée.

Par ailleurs, je m'inscris dans la suite des propos de Mme Nagy. En effet, l'adhésion du public est essentielle si nous voulons voir cette mesure émerger. C'est pourquoi elle doit s'accompagner

maatregel die als onrechtvaardig beschouwd wordt, tot niets leidt.

De regering moet dus rekening houden met de energiekosten, de impact op de gezinnen en met de financieringsmogelijkheden.

Hoe wordt er overlegd met de andere gewesten, in het licht van de tegenstrijdige verklaringen van de federale minister? Wat is het standpunt van de regering en van u?

Mevrouw Caroline De Bock (PTB) (in het Frans).- *De PTB is tegen eender welke koolstofheffing, die alle werknemers treft, zonder een alternatief voor te stellen. Die heffing is asociaal en ondoeltreffend, want welgestelde burgers kunnen rustig blijven vervuilen.*

Het is aberrant dat de NV-A en de MR zich nu verzetten tegen een heffing, omdat ze het zogezegd opnemen voor de middenklasse. De voorbije vijf jaar heeft hun taxshift werknemers wel armer gemaakt.

De PTB-fractie steunt alle maatregelen die werknemers ten goede komen, als ze maar gefinancierd worden door de veroorzakers van de uitstoot. Op mondiaal vlak zijn honderd multinationals verantwoordelijk voor meer dan 70% van de uitstoot van broeikasgassen.

Persoonlijk feit

Mevrouw Cielte Van Achter (N-VA).- De federale taxshift heeft de laagste lonen doen stijgen en de koopkracht van de mensen met de laagste lonen is gestegen. Mevrouw De Bock, misschien moet u ervoor zorgen dat u uw dossiers beter kent voordat u beweert dat de taxshift niet goed was voor de mensen.

De heer Tristan Roberti (Ecolo) (in het Frans).- *De klimaatopwarming verplicht ons om efficiënte maatregelen te nemen. Een indicatie van de koolstofprijs kan nuttig zijn om mensen bewust te maken van hun ecologische voetafdruk en hen ertoe aan te zetten om hun gedrag te veranderen. Een dergelijk prijssignaal wordt door economen als de enige efficiënte maatregel naar voren geschoven, maar is natuurlijk geen mirakeloplossing. Daarnaast moeten we blijven investeren in het spoor en woningisolatie.*

Ik ben het met mevrouw Nagy eens dat we een voldoende groot draagvlak bij de bevolking moeten creëren. Dat kan door

d'une redistribution intégrale des recettes générées. L'objectif n'est donc pas d'obtenir de nouvelles recettes, mais de les redistribuer intégralement par le biais d'un mécanisme de redistribution aux ménages et d'accompagnement de ces derniers pour maintenir leur pouvoir d'achat.

Concernant l'inquiétude quant aux aspects sociaux, je signale que la ministre Zakia Khattabi a été très claire en déclarant : "J'ai toujours considéré que justice sociale et justice environnementale étaient indissociables et que les premières victimes du changement climatique étaient les personnes les plus fragiles et précarisées. Dès lors, il n'est pas question d'en faire des victimes de plus de la transition." Son intention n'est donc pas de porter atteinte aux ménages les plus précarisés.

Enfin, plusieurs acteurs de notre société souhaitent que cette mesure soit étudiée. C'est le cas de la Fédération des entreprises de Belgique (FEB), qui a fait de la mise en place d'un prix carbone l'un des premiers points de sa vision énergétique. C'est également le cas de la Fédération générale du travail de Belgique (FGTB), du Conseil fédéral du développement durable (CFDD), du Conseil central de l'économie ou encore d'Inter-Environnement.

²¹⁶¹ Par conséquent, nous estimons que ce débat doit avoir lieu et avancer. Nous vous encourageons à vous inscrire dans une logique de dialogue constructif avec le gouvernement fédéral à propos de cette mesure et, de manière plus générale, à propos de toutes les autres mesures relatives au climat. Ce dialogue a récemment permis de revoir nos ambitions climatiques à la hausse. À présent, d'autres mesures doivent suivre.

²¹⁶³ **Mme Lotte Stoops (Groen)** (en néerlandais).- *Groen et Ecolo collaborent étroitement parce que les défis écologiques transcendent les frontières linguistiques. M. Roberti a très bien expliqué notre point de vue commun.*

La semaine dernière, l'économiste français Benjamin Coriat a encore affirmé dans Le Soir que le défi actuel consistait à poursuivre la lutte contre les inégalités et les nombreuses formes de discrimination qui caractérisent nos sociétés. Nous devons nous attacher à protéger les biens communs de la destruction provoquée par l'extraction massive des ressources. Détruire la nature, c'est nous détruire. Pour nous préserver, nous devons nous attaquer à notre modèle de production, basé sur l'extraction massive de ressources, et œuvrer d'urgence à une société décarbonée. Ce processus doit évidemment se faire de manière écologiquement et socialement responsable. À côté du marché et de l'État, la société civile est très importante à cet égard. Je le martèlerai tout au long de cette législation.

Le débat citoyen et participatif sera-t-il comparable à la convention citoyenne française pour le climat ? La participation citoyenne n'aura-t-elle dès lors qu'un rôle consultatif ? La manière dont les propositions des citoyens seront reprises dans les arrêtés d'exécution est-elle déjà prévue ? Disposez-vous de plus d'informations à ce propos ?

de opbrengst van de heffing volledig te herverdelen aan de gezinnen, zodat ze hun koopkracht behouden.

Federaal minister Zakia Khattabi was overigens heel duidelijk over de sociale aspecten. Zij verklaarde dat de sociale en de ecologische rechtvaardigheid met elkaar verbonden zijn en dat de meest kwetsbare personen niet het slachtoffer van de ecologische transitie mogen worden.

Meerdere spelers vragen dat die maatregel wordt bestudeerd, zoals het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO), het Algemeen Belgisch Vakverbond (ABVV), de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling (FRDO), de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven of nog Inter-Environnement.

Dat vraagt dus om een debat. Wij moedigen u aan om een constructieve dialoog met de federale overheid aan te gaan.

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Groen en Ecolo werken heel nauw samen omdat de ecologische uitdagingen de taalgrenzen overstijgen. Dat maakt ook dat de Ecolo-fractie pas na mij het woord heeft in de commissie en dat we vaak willens nillens in herhaling vallen. Ik ben blij om een keer na mijn collega Roberti te komen, die heel treffend ons gezamenlijke standpunt uit de doeken heeft gedaan.

Vorige week zei Benjamin Coriat, een groot Frans econoom, nog in Le Soir dat de grote uitdaging van vandaag erin bestaat te blijven volharden in de strijd tegen de ongelijkheid en de meervoudige vormen van discriminatie die onze samenleving kenmerken. We moeten ons volgens hem blijven inzetten om onze grote gemeenschappelijke goederen, met name de bossen, de zeeën, de biodiversiteit en de polen, te beschermen tegen de georganiseerde vernietiging ervan in de vorm van massale grondstoffenwinning. Op die manier beschermen we onszelf. De vernietiging van de natuur betekent immers ook de vernietiging van onszelf door de klimaatverandering en het ontstaan van epidemieën en pandemieën. We moeten ons productiemodel, dat gebaseerd is op massale grondstoffenwinning, aanpakken en dringend werk maken van een CO2-neutrale samenleving. Uiteraard moet dat proces milieuvriendelijk en sociaal verantwoord verlopen. Dat naast de markt en de staat ook de commons daarin ook een

(M. Tristan Roberti, président, reprend place au fauteuil présidentiel)

grote rol kunnen spelen, zal ik tijdens deze regeerperiode op de politieke agenda blijven zetten.

Mevrouw Van Achter vroeg of de leden van het comité van de onafhankelijke deskundigen concrete voorstellen kunnen formuleren. Volgens mij hebt u die vraag al beantwoord tijdens de begrotingsbesprekingen, maar haar vraag zette me ertoe aan om een gelijkaardige vraag te stellen over het burger- en participatief debat dat eraan gekoppeld wordt. Zal dat te vergelijken zijn met de Franse burgerconventie voor het klimaat en zal de burgerparticipatie bijgevolg een louter adviserende rol hebben? Of hebben de deelnemers een effectieve stem? Is er al een plan over de manier waarop hun voorstellen opgenomen worden in uitvoerende besluiten? Hebt u daar al meer informatie over?

(De heer Tristan Roberti, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).- *We moeten dringend een versnelling hoger schakelen in de strijd tegen de klimaatopwarming. Ons aankoop- en consumptiegedrag speelt daarin natuurlijk een cruciale rol.*

Het idee van een prijssignaal is interessant. Door regels vast te stellen voor de productie, het transport en de verpakking van goederen, kan de wetgever de klimaatdoelstellingen respecteren zonder in de buidel van de burgers te moeten zitten en de ongelijkheden nog groter te maken. De koolstofheffing mag geen negatieve sociale gevolgen hebben. We mogen niet enkel de kopers belasten. De klimaatverantwoordelijkheid moet door de hele keten worden gedragen, dus ook door de producenten.

Een koolstofheffing kan in overweging worden genomen, op voorwaarde dat ze deel uitmaakt van een globale visie. In dat verband lijkt het mij beter om het hele fiscale systeem te herzien in plaats van een nieuwe heffing toe te voegen.

(De heer Martin Casier, derde ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

²¹⁶⁷ **M. Martin Casier (PS)**.- Beaucoup de choses ont déjà été dites. Je me permets d'y ajouter quelques éléments de réflexion. Aujourd'hui, il y a une véritable nécessité de mener une action majeure en faveur du climat. L'acte lié à l'achat et à la consommation est évidemment un point essentiel en la matière. Je rejoins les considérations de Mme Nagy et que vous avez répétées, M. Roberti, à propos de l'importance de l'adhésion à cette mesure des différentes classes de la population.

La question du signal de prix est intéressante. Quant à la réglementation et la loi, le fait de fixer des règles sur la manière de produire, de transporter et d'emballer permet au législateur de respecter les objectifs climatiques sans pour autant toucher au portefeuille des citoyens. Sur ce point, je rejoins les interventions de plusieurs de mes collègues. Au nom du climat, nous ne pouvons pas creuser davantage les fossés.

Bien sûr, c'est facile à dire. Mais c'est l'un des enjeux de la taxe carbone, qui doit être mise en place sans impact sur le plan social. Nous ne pouvons pas nous contenter de réglementer en fin de chaîne, c'est-à-dire au niveau de l'acheteur. Il ne faut pas faire porter la responsabilité climatique uniquement sur l'acheteur alors qu'elle concerne l'ensemble de la chaîne, en particulier les producteurs. Une réflexion majeure doit être menée à ce propos.

La taxe carbone peut évidemment être prise en compte, à condition qu'elle face partie d'une vision globale. Comme l'a dit Mme Nagy, il serait préférable de réorganiser en profondeur le système de taxation et d'imposition déjà existant au lieu de simplement y ajouter cette taxe. C'est essentiel de l'envisager dans un cadre le plus global possible.

(M. Martin Casier, troisième vice-président, reprend place au fauteuil présidentiel)

²¹⁷¹ **M. Alain Maron, ministre** (en néerlandais).- *L'internalisation d'un signal-prix sur le carbone est un outil intéressant, mais il faut l'envisager avec prudence.*

De heer Alain Maron, minister.- De internalisering van een koolstofprijssignaal is inderdaad een interessant instrument, maar moet met de nodige voorzichtigheid worden overwogen.

Dans la mesure où nous n'avons pas encore reçu de proposition concrète du gouvernement fédéral, le gouvernement bruxellois n'a pas encore à prendre position.

Par ailleurs, dans le cadre de la révision de la directive sur la taxation de l'énergie, la Commission européenne envisage aussi la mise en place de règles communes en matière de tarification carbone. Pour le marché intérieur, elle estime important de définir dès à présent un cadre commun pour la taxation du CO2.

²¹⁷³ *(poursuivant en français)*

À ce sujet, les entités fédérées du pays ont déjà souligné, dans l'instance de concertation intrabelge qu'est la direction générale de la coordination et des affaires européennes (DGE) préparatoire au Conseil informel énergie du 6 octobre 2020, l'importance de se montrer prudent par rapport à l'idée d'élargissement de la tarification du carbone et du système d'échange de quotas d'émission (ETS) aux secteurs du transport et des bâtiments, difficilement comparables avec l'industrie énergivore auquel s'applique l'ETS.

Les missions du comité bruxellois d'experts climat seront définies dans l'ordonnance climat en cours d'adoption. Le gouvernement a approuvé la deuxième lecture l'avant-projet d'ordonnance le 10 décembre 2020. Mon intention est d'y traduire les engagements du gouvernement repris dans la déclaration de politique générale: "Un comité d'évaluation interdisciplinaire et indépendant, composé d'experts scientifiques, sera institué au sein du Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale (CERBC) et chargé de remettre annuellement un rapport au parlement sur l'état des politiques publiques en matière de stratégie climatique et de biodiversité régionale." Lorsque le gouvernement aura adopté le texte en troisième lecture, je viendrai vous présenter le projet, et le travail parlementaire suivra son cours.

²¹⁷⁵ **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** *(en néerlandais)*.- *Votre réponse est fort prudente. N'ayant encore reçu aucune proposition concrète du gouvernement fédéral, vous ne pouvez rien dire. Il me semble plutôt que les partis de votre coalition ne sont pas encore d'accord sur cette question. J'avais espéré que vous en auriez au moins parlé avec Mme Khattabi. Je propose que vous la contactiez sans attendre. Quoi qu'il en soit, la N-VA est opposée à une augmentation de la pression fiscale et à une taxe carbone pur et simple qui toucherait les entreprises et les citoyens.*

Lorsque vous parlez des plans européens, faites-vous allusion au mécanisme d'ajustement carbone aux frontières, qui impliquera une taxe à l'importation ? Il y a une grande différence entre une taxe carbone intra-européenne et une taxe à l'importation, que demande notre industrie. En effet, mettre en place des mesures très strictes pour atteindre la neutralité carbone tout

Het is voor mij of voor de regering in dit stadium voorbarig om hierin een standpunt in te nemen, aangezien we nog geen concreet voorstel van de federale regering hebben ontvangen.

Bovendien overweegt de Europese Commissie in het kader van de herziening van de energiebelastingrichtlijn eveneens de invoering van gemeenschappelijke regels voor koolstofprijzen. Vanuit het oogpunt van de interne markt vindt de Europese Commissie het belangrijk om nu een gemeenschappelijk kader voor CO2-heffingen vast te leggen. De lidstaten beginnen namelijk hun eigen CO2-heffingen in te voeren en de aanpak kan verschillen.

(verder in het Frans)

De deelstaten hebben in het intra-Belgische overlegorgaan, de directie-generaal Europese Zaken en Coördinatie (DGE), onderstreept dat voorzichtigheid geboden is bij de uitbreiding van de koolstofprijzen en het Europees systeem voor de uitwisseling van emissierechten (Emissions Trading System, ETS) tot de transportsector en de gebouwen, die moeilijk te vergelijken zijn met de energievervlindende industriector waarop het ETS van toepassing is.

De opdrachten van het Brussels comité van klimaatexperten zullen worden vastgelegd in de klimaatordonnantie. De regering heeft op 10 december 2020 het voorontwerp van ordonnantie in tweede lezing goedgekeurd. Zodra de tekst in derde lezing is goedgekeurd, zal ik hem aan het parlement voorstellen.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- Het verwondert me dat u zo'n voorzichtig antwoord geeft, en tegelijkertijd ook niet. U beweert dat u nog niets kunt zeggen omdat u nog geen concreet voorstel van de federale regering hebt gekregen. Uit wat ik vandaag hoor, maak ik echter op dat de Brusselse regeringspartijen het gewoon nog niet eens zijn geworden over deze kwestie. Ik had echter wel verwacht dat u op zijn minst eens had samengezeten of gebeld met federaal minister Khattabi. Ze zei immers dat ze zou overleggen met de gewesten. Vlaams minister Demir onderhandelt ook met federaal minister Khattabi. U wacht ondertussen blijkbaar op een voorstel. Ik stel voor dat u proactief handelt en dat u zelf contact opneemt. De N-VA is alleszins tegen een verhoging van de belastingdruk en tegen een pure koolstoftaks die de ondernemingen en de burgers zou treffen.

Verder is het niet heel duidelijk wat u bedoelt met de Europese plannen die op tafel liggen. Bedoelt u het 'carbon border

en important des biens similaires ne respectant pas les mêmes standards créerait des inégalités sur le marché.

2177 **Mme Marie Nagy (DéFI).**- La réponse du ministre reste assez ouverte.

Le signal de prix est important, mais n'est possible, accepté et acceptable que s'il s'inscrit dans une politique redistributive de justice fiscale. C'est essentiel, faute de quoi nous allons échouer.

La concertation est fondamentale. Les enjeux et les risques sont trop grands pour ne pas y réfléchir dans le cadre d'une taxe carbone ou d'un signal de prix en matière de diminution de l'impact sur le réchauffement climatique.

2181 **M. Alain Maron, ministre.**- Dans ma réponse, je faisais référence au système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (SEQE-UE) potentiellement étendu, et pas à des taxes frontières.

Par ailleurs, Mme Khattabi a certainement réservé ses premières réunions de concertation officielles à la plus grande Région du pays, à savoir la Région flamande. Je ne l'ai pas encore rencontrée officiellement pour discuter de ces sujets, mais cela se fera sous peu. La date est déjà notée dans mon agenda.

Par ailleurs, je tiens à rappeler que toutes les positions défendues par la Belgique dans les réunions du Conseil européen sont concertées en amont dans des organes de concertation, en l'occurrence la direction générale de la coordination et des affaires européennes (DGE). C'est de cette manière que les entités belges ont accordé leurs violons avant le Conseil informel énergie du 6 octobre 2020 où l'État fédéral représentait la Belgique.

2183 **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Je vous demande de discuter avec le gouvernement fédéral.*

- *L'incident est clos.*

(M. Tristan Roberti, président, reprend place au fauteuil présidentiel)

2189 **QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

2189 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

adjustment mechanism', waarbij er een heffing komt op de invoer? Een Europese interne koolstofheffing is natuurlijk iets heel anders dan een heffing op invoer, waar onze industrie wel vragende partij voor is. Als België of het Brussels Gewest heel strenge maatregelen oplegt om koolstofneutraal te zijn, maar tegelijkertijd goederen vanuit het buitenland invoert die niet aan dezelfde standaard beantwoorden, ontstaat er immers een ongelijk speelveld. Kunt u verduidelijken wat u precies bedoelt?

Mevrouw Marie Nagy (DéFI) (in het Frans).- *Een prijssignaal is belangrijk, maar enkel als het deel uitmaakt van een beleid van fiscale rechtvaardigheid en herverdeling. Overleg is dus primordiaal.*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *In mijn antwoord heb ik verwezen naar het Europese systeem voor de uitwisseling van emissierechten, en niet naar grensbelastingen.*

Ik heb die onderwerpen nog niet officieel met federaal minister Khattabi besproken, maar er is binnenkort een ontmoeting gepland.

Alle standpunten die België in de Europese Raad verdedigt, worden vooraf besproken in de directie-generaal Europese Zaken en Coördinatie (DGE). Dat gebeurde ook voor de informele energietop van 6 oktober 2020 waarop de federale overheid België vertegenwoordigde.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- Ik verzoek u om in gesprek te gaan met de federale regering.

- *Het incident is gesloten.*

(De heer Tristan Roberti, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

2189 **concernant "la verdurisation des berges du canal bruxellois afin d'y ramener de la biodiversité".**

2191 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- La zone du canal à Bruxelles est un espace gris, sans verdure et donc peu accueillant pour les personnes et pour les animaux ; d'où l'intérêt d'intégrer la politique de maillage vert dans les projets urbanistiques régionaux qui seront développés dans les prochaines années. Il s'agit de revaloriser les espaces intéressants du point de vue paysager, sociorécréatif et naturel, et d'agir au niveau des zones de carence en espaces verts.

La biodiversité est très faible sur les berges du canal : les poissons ont peu d'endroits pour pondre et s'y développer, tandis que les oiseaux y trouvent peu de nourriture ou d'espaces pour se reposer ou se reproduire. Il en va de même des papillons, abeilles et autres insectes.

Pour combler ces lacunes, une solution pourrait être de créer un nouvel environnement grâce à l'installation d'îles de fraîcheur flottant le long des berges du canal. Ces îles devraient être fixées aux murs des quais de manière à supporter les variations du niveau d'eau et à ne pas entraver le passage des bateaux.

Cette proposition présente divers avantages :

- les plantes aquatiques ont un effet purifiant sur l'eau et pourraient contribuer à une réduction de la prolifération annuelle d'algues bleues ;
- les poissons y trouvent une source de nourriture, de protection et un endroit pour déposer leurs œufs dans l'entrelacs des racines ;
- les îles forment un habitat pour les oiseaux ;
- les plantes attirent une série d'insectes, qui à leur tour attirent poissons et oiseaux ;
- finalement, si la surface est suffisante, les plantes peuvent contribuer à la diminution de l'effet d'îlot de chaleur urbain.

Au sein de cette commission, je suis intervenue à plusieurs reprises concernant la verdurisation de notre ville-région ainsi qu'au sujet de la valorisation des îlots de fraîcheur. Ces îles de verdure permettraient un retour de la biodiversité dans la zone et de rendre une place à la nature en ville, avec des conséquences positives diverses pour les humains, les animaux, la qualité de l'eau et le climat. Malgré son potentiel, le canal a actuellement peu d'attrait pour les habitants et les animaux, sans parler de la mauvaise qualité de ses eaux.

Quelles politiques sont-elles mises en place par le gouvernement bruxellois afin d'assurer le retour de la biodiversité et la verdurisation des berges du canal ?

betreffende "de vergroening van de oevers van het Brussels kanaal om de biodiversiteit te herstellen".

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *De kanaalzone is een grauwe, onaantrekkelijke zone met weinig groen. Vandaar het belang om het beleid inzake het groene netwerk aan bod te laten komen in stedenbouwkundige projecten.*

Het is slecht gesteld met de biodiversiteit aan de oevers van het kanaal: er zijn weinig plaatsen voor vissen om te paaien en vogels vinden er maar weinig voedsel of ruimte om te rusten of zich voort te planten. Hetzelfde geldt voor vlinders, bijen en andere insecten.

Een mogelijke oplossing bestaat erin om in koele zones met waterplanten langs de oevers van het kanaal te voorzien, meer bepaald bij de kaaimuren, teneinde de scheepvaart niet te hinderen.

Dit voorstel biedt verschillende voordelen: waterplanten zuiveren het water en verminderen de verspreiding van blauwalgen, vissen vinden er voedsel, bescherming en een plaats om te paaien, koele zones vormen een habitat voor vogels enzovoort.

Koele zones met waterplanten helpen om de biodiversiteit in de kanaalzone te herstellen en brengen meer natuur in de stad, met positieve gevolgen voor mensen, dieren, de waterkwaliteit en het klimaat.

Welke maatregelen treft de regering om de biodiversiteit te herstellen en de kanaaloevers groener te maken?

Wat is het standpunt van de regering, Leefmilieu Brussel en de Haven van Brussel over groene koeltezones langs de oevers van het kanaal?

Wat is de stand van zaken van de biodiversiteit aan de oevers van het kanaal? Zijn er mogelijkheden tot verbetering?

Staan er bewustmakingscampagnes op stapel om de biodiversiteit te herstellen en de kanaaloevers groener te maken?

Quelle est la position du gouvernement bruxellois, de Bruxelles Environnement et du Port de Bruxelles quant à l'installation d'îles de verdure flottantes le long des berges du canal ?

Quel est le bilan du tronçon bruxellois du canal en matière de biodiversité ? Quels en sont les principaux constats ? Y a-t-il des améliorations ou des points d'attention particuliers ? Si oui, lesquels ? Quelles en sont les principales raisons ?

Des campagnes de sensibilisation sont-elles prévues pour le retour de la biodiversité et la verdurisation des berges du canal bruxellois ?

²¹⁹³ **M. Alain Maron, ministre.**- Une partie de mes réponses vont rejoindre les éléments que j'ai déjà communiqués à M. Casier. Néanmoins, vos questions sont légitimes et concernent une thématique à laquelle la Région est très attentive.

Plusieurs administrations sont impliquées dans le renforcement de la qualité écologique de la zone du canal, au premier rang desquelles se trouvent le Port de Bruxelles et Bruxelles Environnement. Beaucoup de projets y sont liés, dans le cadre double du plan nature et du plan de gestion de l'eau 2016-2021 (PGE).

En 2018, Bruxelles Environnement a participé activement à la préparation du plan de qualité paysagère et urbanistique de la zone du canal, piloté par *perspective.brussels*, en prenant en charge les recommandations d'espèces pour les plantations, tout en permettant d'intégrer plusieurs objectifs importants pour l'amélioration des performances écosystémiques liées à l'eau et à la nature.

Le plan de qualité paysagère et urbanistique contient ainsi des recommandations concrètes pour des interventions de végétalisation (création de bosquets, végétalisation de places de stationnement supprimées, par exemple), la naturalisation des berges avec la création de frayères ou encore la création de radeaux flottants.

À la fin de l'année 2019, Bruxelles Environnement et le Port de Bruxelles ont signé une convention "biodiversité" dans le cadre du plan nature, formalisant un partenariat aujourd'hui bien sur les rails. Dans toute cette zone du canal, le domaine portuaire occupe en effet une place de première importance, étant propriétaire de 107 ha de terrain, dont quinze sont directement sous sa gestion.

Parmi les projets menés dans le cadre de cette convention, nous pouvons citer notamment : le diagnostic des espaces végétalisés gérés par le Port, l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan de gestion différenciée de ces espaces, l'élaboration d'un plan de nichoirs, l'étude et l'aménagement de radeaux flottants et de toitures végétalisées.

²¹⁹⁵ Depuis cette année, Bruxelles Environnement participe au comité d'accompagnement d'une mission d'élaboration du plan de gestion écologique des quinze hectares gérés par le Port de

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Een deel van mijn antwoorden sluiten aan bij wat ik al aan de heer Casier heb meegedeeld.

Meerdere overheidsdiensten zijn betrokken bij de verbetering van het milieu in de kanaalzone, zoals de Haven van Brussel en Leefmilieu Brussel. Veel projecten houden hiermee verband, in het kader van zowel het Natuurplan als het Waterbeheerplan 2016-2021.

*In 2018 heeft Leefmilieu Brussel actief meegewerkt aan het plan van *perspective.brussels* inzake de kwaliteit van het landschap en de stedenbouw. In dat plan staan concrete aanbevelingen om de oevers groener te maken.*

Eind 2019 hebben Brussel Leefmilieu en de Haven van Brussel in het kader van het Natuurplan een overeenkomst over de biodiversiteit gesloten. In de kanaalzone strekt het havengebied zich immers uit over 107 hectare, waarvan 15 hectare rechtstreeks onder het beheer van de Haven van Brussel staat.

Projecten in het kader van deze overeenkomst betreffen onder meer de diagnose van de groene zones die de Haven van Brussel beheert, de uitvoering van een plan voor een gedifferentieerd beheer van zulke ruimten en de uitwerking van een plan inzake broedplaatsen.

Sinds dit jaar maakt Leefmilieu Brussel deel uit van het begeleidingscomité dat het ecologische beheersplan moet uitwerken voor de 15 hectare die de Haven van Brussel beheert.

Bruxelles, dont l'objectif est de déterminer des actions de gestion extensive et les possibilités de renforcement écologique.

Par ailleurs, lors de la séance de son conseil d'administration du 27 novembre 2020, le Port a adopté son nouveau contrat de gestion 2021-2025, tel qu'approuvé par le gouvernement le 19 novembre 2020. Ce contrat prévoit de nombreuses mesures visant à assurer une intégration environnementale et urbaine de qualité des activités portuaires. La restauration de la biodiversité et la verdurisation du canal en font partie intégrante.

Il est, en outre, prévu d'étudier le potentiel d'augmentation du coefficient de potentiel de biodiversité par surface (CBS+) des parcelles urbanisées du Port et de ses concessionnaires, et de vérifier s'il est économiquement envisageable, et matériellement possible, d'augmenter le CBS+ des parcelles urbanisées de manière à poursuivre le développement du Port. Nous facilitons également les contacts entre les entreprises et l'expert en biodiversité de Bruxelles Environnement.

Bien que le canal soit un cours d'eau artificiel et un bassin d'orage régional dont le but premier est de faciliter la navigation et le déploiement d'activités portuaires, le Port de Bruxelles a pleinement conscience du rôle important joué par le canal en tant que corridor écologique. C'est pourquoi il s'est engagé à mener des projets de verdurisation du canal, notamment grâce à l'installation d'îles flottantes végétalisées.

Il s'agit d'une option intéressante pour compenser, là où c'est possible, l'absence de berges et de lits naturels et le manque d'habitats qui en découle, en créant artificiellement des zones refuges. Malgré la minéralisation accrue des bords du canal, le Port contribuera à restaurer la biodiversité et à renforcer les réseaux écologiques, notamment sur les berges. Les aménagements de ce type représentent une réelle plus-value pour le canal, sur les plans de la biodiversité et de la qualité de l'eau ainsi que sur le plan paysager. Cette mesure figure d'ailleurs dans le plan de gestion de l'eau 2016-2021 (PGE) de la Région bruxelloise.

²¹⁹⁷ Concernant les structures flottantes, le Port de Bruxelles a confié en 2020 la réalisation d'une étude de faisabilité à un bureau d'étude, en collaboration avec Bruxelles Environnement, afin de déterminer le type de structure adapté au canal ainsi que des emplacements possibles. Les conclusions de l'étude sont attendues pour ce trimestre. Si elles sont positives, des projets pilotes seront déployés sur le canal en 2021.

La qualité biologique du canal est actuellement jugée médiocre à moyenne, en deçà des objectifs légitimes. La biodiversité des insectes, crustacés, mollusques et poissons est modérément variée, et la Région doit donc encore déployer des efforts importants pour augmenter la superficie et la diversité des habitats végétalisés, de même que la qualité de l'eau. Les projets que j'évoque ici y contribuent directement.

D'autres mesures spécifiques sont prises pour remédier à des problèmes écologiques variés, notamment la présence d'espèces

De Haven van Brussel heeft op 27 november 2020 overigens de nieuwe beheerovereenkomst 2021-2025 ondertekend. Deze overeenkomst voorziet in tal van maatregelen die de kwaliteitsvolle integratie van de havenactiviteiten in de omgeving en de stad verzekeren. Het herstel van de biodiversiteit en de vergroening van het kanaal maken daarvan integraal deel uit.

In die overeenkomst is bovendien bepaald dat de potentiële verhoging van de biodiversiteitspotentieel-oppervlaktefactor (BAF+) van de verstedelijkte percelen van de Haven van Brussel en haar concessiehouders zal worden bestudeerd.

Hoewel het kanaal een artificiële waterloop is, is de Haven van Brussel zich ten volle bewust van het ecologische belang ervan. Daarom heeft ze zich ertoe verbonden vergroeningsprojecten te realiseren, met name via drijvende groene eilanden.

Het is een interessante optie om waar mogelijk het gebrek aan oevers en habitats te compenseren. De Haven van Brussel zal bijdragen aan het herstel van de biodiversiteit en de versterking van de ecologische netwerken, met name op de oevers. Dergelijke voorzieningen vormen een echte meerwaarde voor de biodiversiteit, de waterkwaliteit en het landschap. Deze maatregel is overigens opgenomen in het Waterbeheerplan 2016-2021 van het Brussels Gewest.

In 2020 gaf de Haven van Brussel opdracht tot een haalbaarheidsonderzoek in verband met pontons. Als de resultaten positief blijken, komen er dit jaar nieuwe proefprojecten.

De biologische kwaliteit van het kanaal is matig tot middelmatig. Het gewest moet inspanningen leveren om de biodiversiteit en de waterkwaliteit te verbeteren.

Andere specifieke maatregelen moeten een waaier van milieuproblemen oplossen, zoals de aanwezigheid van exoten, de wildgroei van blauwalgen en de plotse terugval van het zuurstofgehalte als overstorten bij zware regenval worden geactiveerd.

Er wordt gewerkt aan een overzicht van de groene ruimtes die de Haven van Brussel onderhoudt. Ook exoten en bomen komen daarin aan bod. Het onderzoek gaat gepaard met een

animales et végétales exotiques envahissantes, la prolifération d'algues bleues ou des chutes ponctuelles du taux d'oxygène dans l'eau en raison de l'activation de déversoirs d'orage lors d'épisodes pluvieux importants, avec des phénomènes d'eutrophisation. La qualité de l'eau s'est toutefois légèrement améliorée entre 2010 et 2017. Des analyses viendront compléter ces données pour les années suivantes.

Une étude visant à dresser un état des lieux descriptif et cartographique des espaces végétalisés entretenus par le Port de Bruxelles est en cours, à l'initiative de celui-ci. Cet état des lieux comprendra également un inventaire spécifique des espèces exotiques et du patrimoine arboré. L'étude sera accompagnée d'un plan de gestion différenciée visant à favoriser la biodiversité présente au sein des sites entretenus par le Port.

Ce plan sera mis en œuvre durant la période 2021-2023 et fera l'objet d'un suivi serré. Le conseil d'administration du Port de Bruxelles en approuvera les modalités durant le premier semestre 2021.

²¹⁹⁹ Subventionnées par la Région, les associations Escaut sans Frontières et Natagora mènent depuis 2018 des actions de sensibilisation auprès des entreprises concessionnaires du Port de Bruxelles et de la zone du canal. Quelques entreprises de la zone ont signé la charte Réseau Nature de Natagora : Greenbizz, le Ceria, ou encore Aquiris. Le Port de Bruxelles a également pour projet d'intégrer le Réseau Nature de Natagora, via la labellisation d'un premier site en 2021.

Le Port compte introduire dans les futurs contrats de concession une série de critères liés à la gestion écologique, au développement de la nature, à la gestion des eaux ou à la préservation des sols. Ici encore, les différents services de Bruxelles Environnement sont étroitement associés à la démarche.

Un meilleur équilibre entre les différentes utilisations du canal s'impose. L'augmentation de la biodiversité dans l'eau et hors de l'eau, aux abords du canal, constitue un enjeu fondamental. Ce point d'attention est particulièrement important pour Bruxelles Environnement et le Port de Bruxelles. Nous souhaitons obtenir des résultats concrets objectivés dans les années à venir et que la différence soit visible aux abords du canal.

²²⁰¹ **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Entre le dépôt de ma question et votre réponse, nous avons appris par voie de presse que le Port de Bruxelles avait lancé une étude de marché l'été dernier afin de trouver une meilleure technique pour verduriser le canal et les berges. Je me réjouis que le Port s'engage à verduriser les alentours du canal.

Je m'interroge toutefois sur les échéances. Il s'agit d'une première étape dont nous attendons impatiemment les premiers résultats. S'ils sont positifs, nous espérons voir de nombreuses îles flottantes verdurisées dans le centre de Bruxelles, comme c'est le cas à Courtrai.

gedifferentieerd beheersplan dat de huidige biodiversiteit moet verbeteren.

Het plan wordt in de periode 2021-2023 uitgevoerd. De raad van bestuur van de Haven van Brussel keurt de modaliteiten tijdens het eerste semester van 2021 goed.

Grenzeloze Schelde en Natagora proberen sinds 2018 bedrijven in de Brusselse kanaalzone bewust te maken van de biodiversiteit. Greenbizz, Coovi en Aquiris hebben het natuurcharter van Natagora ondertekend. De Haven van Brussel wil toetreden tot het natuurnetwerk van Natagora, met een eerste terrein dat in 2021 een label krijgt. De Haven is van plan om milieuvorwaarden op te nemen in toekomstige contracten.

Er is nood aan een beter evenwicht tussen de functies van het kanaal. De verbetering van de biodiversiteit in en naast het water is van groot belang. We willen dat het verschil over enkele jaren echt zichtbaar wordt.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).*- *Het verheugt me dat de Haven van Brussel aan de vergroening van de kanaaloevers werkt. We wachten vol ongeduld op de eerste resultaten. Als die positief zijn, hopen we dat er nog meer groenpontons komen.*

De kanaalbuurt heeft nood aan ambitie. Ik reken op u om strikte controle uit te oefenen. De biodiversiteit moet worden hersteld en langs het kanaal moet het aangenaam kuieren worden.

- Het incident is gesloten.

Il faut de l'ambition pour améliorer la zone et j'espère que vous en aurez. Je compte sur vous et votre dynamisme pour assurer le suivi de ces différents plans avec vos services et pour effectuer un contrôle strict. Il faut restaurer la biodiversité à cet endroit et faire du canal de Bruxelles un espace de promenade agréable.

- *L'incident est clos.*

2205 **QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

2205 à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

2205 concernant "les déchets sur le canal bruxellois".

2207 **QUESTION ORALE JOINTE DE MME LOTTE STOOPS,**

2207 concernant "la collecte des déchets jetés dans le canal de Bruxelles".

2209 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Vous n'êtes pas sans le savoir, de nombreux déchets flottent à la surface du canal. La population ne se rend pas toujours compte de leur quantité dans le canal et à sa surface. S'ils ne sont pas repêchés, ils finissent dans l'Escaut et ensuite dans la mer du Nord. Chaque année, huit millions de tonnes de déchets de plastique arrivent dans les océans via les rivières et les canaux. C'est un énorme flux de déchets qui, une fois dans l'océan, sont difficiles à récupérer.

La pollution des océans par le plastique constitue un véritable drame pour notre planète : 300 millions de tonnes de plastique sont produites chaque année, dont seulement 12 % de plastique recyclable. Les pays européens rejettent chaque année près de 100.000 tonnes de plastique en mer.

Cette pollution a également un impact sur la santé des habitants de la Région de Bruxelles-Capitale, puisqu'elle se retrouve en partie dans la chaîne alimentaire et, par conséquent, peut constituer une menace pour la santé publique.

La dégradation des déchets de plastique prend des centaines d'années. Le plastique occasionne des dégâts dans nos cours d'eau et, finalement, dans la mer du Nord. Les animaux souffrent de cette pollution omniprésente. Une fois dans l'environnement, ils s'éliminent difficilement.

En outre, il est, techniquement, quasi impossible de récupérer tous ces déchets marins, puisque à peine 1 % des déchets qui se retrouvent en mer flottent et peuvent dès lors être repêchés. Les Nations unies ont calculé que le coût de la pollution par le plastique s'élevait à 75 milliards de dollars par an. Il faut, dès lors, tout faire pour éviter le déversement de déchets de plastique dans la nature.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "het afval in het Brussels kanaal".

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS,

betreffende "de inzameling van afval in het kanaal van Brussel".

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (*in het Frans*).- *Er drijft heel wat afval in het kanaal. Als dat niet wordt verwijderd, komt het uiteindelijk in de Schelde en in de Noordzee terecht.*

Elk jaar eindigt er 8 miljoen ton plastic in de oceanen. Slechts 12% van het jaarlijks geproduceerde plastic is recycleerbaar. Het breekt zeer moeizaam af en kan ook moeilijk worden verwijderd. Volgens de Verenigde Naties kost de plasticvervuiling 75 miljard dollar per jaar. Wij moeten dus zo veel mogelijk voorkomen dat plastic in de natuur terechtkomt.

De Haven van Brussel heeft meerdere initiatieven genomen om afval uit het kanaal te verwijderen, maar die volstaan niet. Daarom stelt Canal It Up voor om een drijvende dam te installeren ter hoogte van de sluis van Sint-Jans-Molenbeek om, zonder het waterverkeer te storen, het afval tegen te houden en naar de kant te duwen, zodat het kan worden verwijderd.

Welke maatregelen neemt de regering met betrekking tot het afval in het kanaal?

Vinden er schoonmaakacties plaats? Hoeveel maal per jaar? Door welke instanties? Is er een publiek-private samenwerking gepland?

Hoe staat u tegenover fiscale incentives voor baggerbedrijven die het kanaal komen schoonmaken?

Bent u voorstander van een drijvende arm op het kanaal om het afval tegen te houden?

Le Port de Bruxelles a déjà lancé plusieurs initiatives pour repêcher les déchets du canal. Mais ce n'est pas suffisant. Certains, comme Canal it up, proposent donc la mise en place d'un bras flottant à hauteur de l'écluse de Molenbeek-Saint-Jean, sur toute la largeur du canal, pour retenir les déchets et les guider sur le côté afin qu'ils puissent y être collectés. La barrière retiendrait ainsi 100 % des déchets flottants. Elle serait aussi pourvue d'une grille immergée de 50 cm pour retenir les déchets sous la surface de l'eau.

Cet endroit est proposé, car les portes de l'écluse sont fermées la plupart du temps et les bateaux doivent attendre leur ouverture. Le bras s'ouvrirait de concert avec ces portes pour laisser passer les bateaux et ne pas perturber le trafic fluvial.

Quelles politiques sont mises en œuvre par le gouvernement bruxellois en matière de gestion des déchets se trouvant dans le canal bruxellois ?

Des opérations de nettoyage du canal ont-elles lieu ? Combien de fois par an ? Par quelles instances ? Un partenariat public-privé (PPP) est-il prévu pour le nettoyage du canal bruxellois ?

Quelle est la position du gouvernement bruxellois quant à l'octroi d'incitants fiscaux aux sociétés de dragage qui viennent nettoyer le canal ?

Quelle est la position du gouvernement bruxellois et du Port de Bruxelles quant à l'installation d'un bras antidéchet dans le canal ?

2211 La majeure partie des déchets de plastique finissent encore dans les incinérateurs. Nous pourrions mettre au point une manière de recycler le plastique récupéré dans le canal. Quelles pistes sont-elles à l'étude ? Des campagnes de communication et de sensibilisation à la propreté du canal bruxellois sont-elles prévues ?

2213 **Mme Lotte Stoops (Groen)** (en néerlandais).- *L'accord de majorité prévoit que Bruxelles Propreté poursuivra sa lutte contre les dépôts et les déchets clandestins, en collaboration avec les communes, Bruxelles Environnement et les zones de police, ceci sur la base d'une stratégie de tolérance zéro. Il indique en outre qu'il est nécessaire d'adopter des initiatives de sensibilisation et une politique stimulante, couplées à une politique répressive renforcée et harmonisée et à des solutions complémentaires quant à la collecte des déchets à Bruxelles.*

Le mouvement citoyen Canal It Up a lancé l'été dernier une campagne de sensibilisation sur la pollution du canal. Une politique structurelle serait cependant nécessaire pour préserver nos eaux des déchets.

C'est pourquoi Canal It Up a développé le concept d'une barrière pour retenir les déchets, en collaboration avec River Cleanup, Dredging, Environmental and Marine Engineering

Het meeste plasticafval komt vandaag nog in de verbrandingsoven terecht. Wordt er onderzocht hoe het afval uit het kanaal kan worden gerecycleerd?

Zijn er informatie- en bewustmakingscampagnes over de netheid van het kanaal gepland?

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Het zal u zeker niet verbazen dat ik ook constructieve voorstellen van burgerinitiatieven oppik en naar deze commissie loods. Het stemt mij tevreden dat collega's van de MR dat ook doen.

Volgens het regeerakkoord zal Net Brussel in samenwerking met de gemeenten, Leefmilieu Brussel en de politiezones en op basis van een strategie van nultolerantie inspanningen blijven leveren om de strijd aan te gaan tegen sluikstorten en zwerfvuil. Voorts staat er in het regeerakkoord dat er nood is aan bewustmakingsinitiatieven en aan een stimulerend beleid, gekoppeld aan een versterkt en geharmoniseerd bestraffingsbeleid én aan complementaire aangepaste oplossingen voor de inzameling van afval, die billijk verspreid zijn over heel Brussel.

De voorbije zomer zette het burgerinitiatief Canal It Up een ongelooflijk mediagenieke bewustmakingsactie op het getouw om de vervuiling van het kanaal aan de kaak te stellen. Samen met vele Brusselaars ben ik eveneens in een kajak gestapt om

(DEME) et Luc Schuiten, et en concertation avec le Port de Bruxelles. Cette installation n'entravera pas le trafic fluvial.

L'idée consiste à placer une barrière en diagonale sur l'eau. Lorsque les déchets flotteront contre celle-ci, ils seront dirigés vers la rive par un piège à déchets qui sera ensuite vidé lorsque c'est nécessaire.

Avez-vous pris des mesures concrètes concernant des solutions complémentaires adaptées pour la collecte des déchets dans le canal de Bruxelles ? Le port collabore-t-il avec Bruxelles Propreté dans la lutte contre les dépôts clandestins ? Quelles sont les mesures déjà prises pour les éliminer ?

Le Port de Bruxelles examine en ce moment si cette proposition citoyenne est techniquement possible. En avez-vous déjà discuté avec ses responsables ?

²²¹⁵ **M. Alain Maron, ministre.**- L'entretien du canal en général et la collecte des déchets en particulier sont confiés au Port de Bruxelles, qui dispose pour ce faire de deux bateaux nettoyeurs, le Castor et le Botia, ainsi que de divers moyens d'entretien et de lutte contre certaines formes de pollution, notamment par les hydrocarbures (barrage flottant, produits de dispersion). Le Port de Bruxelles dispose également d'un parc à déchets à l'écluse de Molenbeek-Saint-Jean afin de récolter ceux des bateliers. Cette gestion fait partie des mesures prévues et mises en œuvre par le Port de Bruxelles dans le cadre du plan de gestion de l'eau 2016-2021 (PGE).

Des opérations spécifiques ne sont pas programmées telles quelles. Le nettoyage du canal est en fait une préoccupation et une obligation permanentes pour le Port de Bruxelles. Pour ce faire, les bateaux nettoyeurs patrouillent quasiment quotidiennement sur tout le domaine portuaire et collectent chaque année plus de 200 m³ de déchets en tout genre. Ceux-ci sont alors acheminés vers le site de tri Suez à Neder-Over-Heembeek.

²²¹⁷ *(poursuivant en néerlandais)*

Outre les interventions directes du personnel du port, plusieurs pièges à déchets statiques ont été installés, à hauteur du pont des Armateurs et sous le pont Jules de Trooz. Moins performants que

emmers vuilnis uit het kanaal op te vissen. Dit is natuurlijk geen duurzame manier om het afvalprobleem aan te pakken en een afvalvrije maatschappij blijkt jammer genoeg nog iets te utopisch. Zolang we onze wateren moeten vrijwaren van afval om de natuur in onze stad een handje te helpen, is er een structureel beleid nodig.

Daarom werkte Canal It Up samen met River Cleanup, Deme en Luc Schuiten, en in overleg met de Haven van Brussel, een ontwerp uit voor een afvalbarrière die het scheepvaartverkeer niet verstoort. Mevrouw Czekalski ging al uitgebreid in op dat voorstel.

Het water in het kanaal stroomt met een trage snelheid van het zuiden naar het noorden en die stroming voert het afval dus naar één punt. Een drijvende barrière wordt diagonaal op het water geplaatst en wanneer het afval tegen de barrière aan drijft, zal het door een vuilnisval naar de kant geleid worden. Die val zal op gepaste tijdstippen geleegd worden.

Hebt u concrete acties opgezet ten aanzien van complementaire aangepaste oplossingen voor de inzameling van afval in het kanaal van Brussel? Werkt de haven samen met Net Brussel ter bestrijding van het zwerfvuil? Wat wordt er reeds gedaan om zwerfvuil in het kanaal tegen te gaan?

Momenteel onderzoekt de Haven van Brussel of dit voorstel van de burgerinitiatieven technisch mogelijk is, met de werking van de sluis in het achterhoofd. Hebt u dit specifieke project al besproken met de haven?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *De Haven van Brussel staat in voor het onderhoud van het kanaal. Ze beschikt daarvoor over twee schoonmaakboten, alsook over verschillende middelen om afval te verwijderen en vervuiling te bestrijden zoals drijvende dammen en olieoplossende middelen. De Haven van Brussel heeft ook een containerpark geïnstalleerd aan de sluis van Molenbeek voor het afval van de binnenschippers. Die maatregelen maken deel uit van het Waterbeheerplan 2016-2021.*

Er zijn geen specifieke schoonmaakacties gepland. De schoonmaakboten patrouilleren bijna dagelijks in het hele havengebied en verwijderen elk jaar meer dan 200 m³ afval. Dat wordt afgevoerd naar het sorteerterrein in Neder-Over-Heembeek.

(verder in het Nederlands)

Naast de directe interventies van het personeel van de haven werden verschillende statische vuilnisvallen in de waterloop geïnstalleerd, met name ter hoogte van de Redersbrug en onder de Jules de Troozbrug. Deze laatste zijn weliswaar minder

les bateaux nettoyeurs, ils contribuent toutefois à la collecte de déchets flottants et dérivants.

2219 *(poursuivant en français)*

À ce jour, il n'existe aucun partenariat public-privé (PPP) pour le nettoyage du canal. La préparation du futur plan de gestion de l'eau 2022-2027 (PGE) vient de débiter au sein de la plate-forme regroupant les acteurs de l'eau. Dans le cadre du futur PGE, des réflexions sont en cours avec Bruxelles Environnement afin de définir de nouvelles mesures, y compris pour le canal.

Des mesures spécifiques à la gestion des déchets pourraient venir renforcer les actions actuelles du Port de Bruxelles afin d'avoir moins de déchets dans le canal et de mieux le gérer. De plus, la proposition d'une nouvelle stratégie de nettoyage et de collecte des déchets sur le canal et sa mise en œuvre fait également partie des engagements du Port dans son nouveau contrat de gestion 2021-2025. Ce dernier vient d'être approuvé par le gouvernement et d'être voté par le conseil d'administration (CA) du Port.

L'asbl Canal it up propose de poser une barrière flottante en amont de l'écluse de Molenbeek-Saint-Jean. Il y a quelques semaines, lors d'une rencontre avec les représentants de l'asbl, ces derniers m'ont expliqué souhaiter collecter les déchets dérivants. Le Port de Bruxelles s'est saisi de cette proposition et analyse la faisabilité d'une telle installation, au regard des éventuelles contraintes techniques et opérationnelles afin de prendre en compte tous les paramètres.

En tant qu'institution publique, le Port de Bruxelles est tenu de se conformer à la législation en matière de marchés publics et se doit donc de prospecter le marché afin de mettre en concurrence plusieurs sociétés qui peuvent proposer des solutions similaires ou alternatives. L'asbl Canal it up a tendance à proposer un seul type de barrières produites par une seule société. L'asbl estime, peut-être à juste titre, que c'est la meilleure société, mais les autorités publiques sont soumises à la loi sur les marchés publics. Ce sujet est donc à l'étude et il n'est pas impossible que cette barrière flottante soit installée.

2221 Lors du ramassage des déchets par les bateaux nettoyeurs, aucune distinction n'est faite entre les déchets plastiques et les autres déchets : bois, caoutchouc, tissus, déchets organiques, etc. Au vu de la quantité de déchets collectés par an, un tel tri lors de ces ramassages est matériellement et physiquement compliqué. C'est pourquoi ces déchets sont confiés au centre de tri Suez à Neder-Over-Heembeek, où cette opération peut être effectuée.

2223 *(poursuivant en néerlandais)*

Des campagnes sont menées sur les réseaux sociaux et sur le terrain afin de sensibiliser nos concitoyens au respect du canal.

Actuellement, le Port de Bruxelles et Bruxelles Propreté ne collaborent pas structurellement.

performant dan schoonmaakboten, maar dragen toch bij tot de inzameling van drijvend afval en zwerfafval.

(verder in het Frans)

Momenteel is er geen publiek-private samenwerking (PPS) voor het schoonmaken van het kanaal. De voorbereiding van het Waterbeheerplan 2022-2027 is gestart binnen het coördinatieplatform van de wateroperatoren. Daarin worden nieuwe maatregelen besproken, onder meer voor het kanaal.

Het voorstel van een nieuwe strategie voor de schoonmaak van het kanaal en de afvalverwijdering maakt ook deel uit van de verbintenissen van de Haven in haar nieuwe beheersovereenkomst 2021-2025.

De vzw Canal It Up stelt voor om een drijvende dam te installeren voor de sluis van Molenbeek. De Haven van Brussel onderzoekt de haalbaarheid van dat voorstel.

Als overheidsinstelling moet de Haven van Brussel de wetgeving op de overheidsopdrachten naleven en dus meerdere bedrijven met elkaar in concurrentie brengen die soortgelijke of alternatieve oplossingen voorstellen. De vzw Canal It Up stelt slechts een type dam voor dat door een enkel bedrijf wordt geproduceerd. De vzw oordeelt dat dat het beste bedrijf is, maar de overheid is verplicht een aanbesteding uit te schrijven. Het voorstel wordt dus bestudeerd en het is niet uitgesloten dat er een drijvende dam komt.

Gelet op de grote hoeveelheden afval die de schoonmaakboten verzamelen, is het ingewikkeld om dat afval direct op de boot te sorteren. Daarom wordt die taak toevertrouwd aan het sorteercentrum Suez in Neder-Over-Heembeek.

(verder in het Nederlands)

Er worden inderdaad campagnes gevoerd, zowel via sociale media als op het terrein, om onze medeburgers bewust te maken van de noodzaak om respectvol om te springen met het kanaal.

Tot slot werken de Haven van Brussel en Net Brussel momenteel niet structureel samen.

2225 *(poursuivant en français)*

Toutefois, une partie du nettoyage, notamment sur les berges du canal, est assurée par le service voiries de la Ville de Bruxelles. Il y a donc bien des collaborations entre la Ville et le Port de Bruxelles.

Pour l'instant, aucun incitant fiscal n'est envisagé. A priori, cela semble complexe à mettre en œuvre, y compris légalement.

2227 **Mme Aurélie Czekalski (MR)**.- 200 m³ de déchets, c'est énorme ! Ce problème des déchets sur le canal est vraiment important. J'ai pu m'en rendre compte en participant à une action de l'asbl Canal it up : en très peu de temps, nous en avons ramassé énormément.

Je prends acte de l'étude de faisabilité lancée par le Port de Bruxelles et je compte sur vous tant pour le suivi que pour le choix d'une solution ambitieuse. Ce travail est nécessaire pour les Bruxelloises et les Bruxellois.

2229 **Mme Lotte Stoops (Groen)** *(en néerlandais)*.- *Si je comprends bien, la coopération entre le Port de Bruxelles et les différentes initiatives citoyennes peut donc se poursuivre. Outre ses obligations en matière de marchés publics, le Port de Bruxelles peut agir de manière autonome en la matière. Je m'en réjouis.*

Nous avons tous lu la lettre ouverte des initiatives citoyennes et des organisations telles que Natagora.

Il sera important de coordonner toutes les actions et initiatives. Je suis impatiente d'en apprendre davantage sur cette approche complémentaire dans le plan de gestion 2022-2027.

2231 **M. Alain Maron, ministre**.- Je suis entièrement d'accord avec vous, Mme Stoops. Les initiatives citoyennes sont extrêmement importantes. Depuis des mois, il existe d'ailleurs d'importantes actions citoyennes autour du canal. Elles contribuent à conscientiser le public sur le fait que le canal n'est pas une poubelle.

Le canal est un milieu vivant et un espace partagé : tout le monde peut y accéder et aller sur ses abords. Il est important que les différentes autorités publiques bruxelloises soient connectées à ces initiatives citoyennes. Je pense notamment à Bruxelles Environnement, qui a une assez grande expérience en matière de dialogue et d'initiatives citoyennes, ainsi qu'au Port de Bruxelles. Le gouvernement encourage ce type de connexions.

- *Les incidents sont clos.*

(verder in het Frans)

Er is wel een samenwerking met de diensten van Brussel-Stad, die de oevers van het kanaal proper houden.

Momenteel overwegen wij geen fiscale voordelen. Dat zou een complexe maatregel zijn, ook op wettelijk vlak.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans)*.- *Tweehonderd kubieke meter afval is een enorme hoeveelheid! Wij moeten dat probleem dringend aanpakken.*

Ik noteer dat de Haven van Brussel de haalbaarheid van een dam onderzoekt. Ik hoop dat er voor een ambitieuze oplossing wordt gekozen.

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Als ik het goed begrepen heb, kan de samenwerking tussen de Haven van Brussel en de verschillende burgerinitiatieven dus voortgezet worden. Los van de verplichtingen ten aanzien van overheidsopdrachten kan de Haven van Brussel hier volgens de nieuwe beheersovereenkomsten ook zelf mee verder. Dat lijkt me goed nieuws.

Sowieso is dit een ontzettend belangrijke zaak. We hebben ongetwijfeld allemaal de open brief gelezen waarin burgerinitiatieven, maar ook organisaties zoals Natagora, oproepen om iets te doen aan de overstorten die ook voor een deel vuilnis aanvoeren.

Het zal zaak zijn om alle acties en initiatieven op elkaar af te stemmen. Ik kijk er alvast naar uit om meer te vernemen over die complementaire aanpak in de overeenkomst 2022-2027.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans)*.- *De burgerinitiatieven dragen inderdaad bij aan de bewustmaking van de bevolking dat dat het kanaal geen vuilnisbak is. Het is dan ook belangrijk dat de Brusselse overheidsinstellingen als Leefmilieu Brussel en de Haven van Brussel hand in hand met die burgerinitiatieven werken. De regering moedigt dit soort verbintenissen aan.*

- *De incidenten zijn gesloten.*

2235 **QUESTION ORALE DE MME DOMINIQUE DUFOURNY**

2235 à M. Bernard Clerfayt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'emploi et de la formation professionnelle, de la transition numérique, des pouvoirs locaux et du bien-être animal,

2235 concernant "la nidification artificielle et le pigeonnier à l'anglaise".

2235 **M. le président.-** En l'absence du ministre Bernard Clerfayt, le ministre Alain Maron répondra à la question orale.

2237 **Mme Dominique Dufourny (MR).**- Dans certaines villes du monde, les pigeons sont un fléau. À Rome ou à Paris, comme en Région bruxelloise, il est interdit les nourrir sous peine d'amende. Leur prolifération cause des dégâts, notamment à cause de leurs fientes.

Pour un grand nombre de citoyens, la ville est un espace humain parfois perturbé et envahi par la nature sauvage ; dès lors, la nature doit être cantonnée dans des espaces bien définis, par exemple des parcs urbains, et ne pas envahir l'espace public dévolu à l'homme. Les représentations antinomiques de la place de la nature en ville ont du mal à coexister. Le partage de l'espace en milieu urbain se faisant au détriment de la nature, il apparaît aussi nécessaire à l'homme d'organiser la vie des animaux qui ont réussi à s'adapter à l'environnement urbain.

Un certain nombre d'espèces présentes en ville, telles que les pigeons de ville, sont des espèces généralistes, c'est-à-dire ayant une grande tolérance environnementale pour leur reproduction, leur survie, leur régime alimentaire et autres paramètres écologiques. Elles peuvent ainsi s'adapter aux caractéristiques physico-chimiques particulières de la ville : la température moyenne plus élevée, le régime de pluviométrie différent, l'alternance des jours et des nuits perturbée par les éclairages publics.

Plusieurs critères interviennent dans la présence des pigeons à un endroit : la possibilité de nidification offerte par le bâti, la quantité plus ou moins importante de nourriture accessible. Celle-ci peut provenir de déchets ou être délibérément distribuée. Le comportement des nourrisseurs modifie le comportement des pigeons, jusqu'à bouleverser leur rythme biologique.

Comme vous l'avez mentionné lors d'une précédente réunion de notre commission, le comité d'accompagnement du projet n'a pas retenu les graines contraceptives dans le plan d'action promu auprès des communes, le médicament contenant une molécule, la nicarbazine, qui fait l'objet de discussions en raison du manque de recul en matière d'effets néfastes potentiels sur l'environnement et la santé. Ces points d'attention concernent tant ceux qui manipulent les produits que les personnes à proximité, voire d'autres espèces qui pourraient se nourrir de ces graines.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW DOMINIQUE DUFOURNY

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende "de artificiële nesteling en de 'Engelse' duiventil".

De voorzitter.- Bij afwezigheid van minister Bernard Clerfayt zal minister Alain Maron de mondelinge vraag beantwoorden.

Mevrouw Dominique Dufourny (MR) (in het Frans).- In het Brussels Gewest geldt een verbod om duiven te voeren, omdat duivenpoep aanzienlijke schade aanricht.

Hun aanwezigheid wordt immers bevorderd door de hoeveelheid beschikbaar voedsel en de nestmogelijkheden.

Zoals u eerder in deze commissie zei, omvat het actieplan ten behoeve van de gemeenten geen anticonceptiegraan omdat daar nicarbazine inzit, een stof die schadelijk zou zijn voor milieu en gezondheid.

2239 Une autre alternative existe, déjà bien expérimentée, notamment en France et aux Pays-Bas : le pigeonnier. Celui-ci est également suggéré dans l'étude de gestion coordonnée de la population de pigeons dans les différentes communes bruxelloises, réalisée par Bruxelles Environnement, en collaboration avec Natagora.

En effet, le placement d'un ou de plusieurs pigeonniers permettra à terme de maîtriser leur prolifération. Nous fixerons ces populations de pigeons dans ces nouveaux lieux en leur offrant non seulement des emplacements pour nicher mais également en distribuant la nourriture dont ils ont besoin.

Ce procédé n'offre certes pas de résultats à très court terme mais les inscrit au contraire efficacement dans la durée. Les avantages du pigeonnier sont divers et variés. Durant la période de reproduction, l'intervention de l'homme consiste à contrôler le nombre d'œufs amenés à éclosion en prélevant un certain nombre, en les remplaçant par des œufs factices.

Généralement, la première couvée se déroule sans intervention ou, à tout le moins, consiste à laisser un pigeonneau arriver à l'âge adulte par couple et par an. Concernant les fientes, celles-ci sont déposées à l'endroit où se nourrissent et où se logent les oiseaux. Le résultat global ne sera pas négligeable puisque la salissure provenant des fientes diminuera sur l'ensemble du territoire. De tels pigeonniers permettraient également de contrôler le bon état sanitaire de la population aviaire.

Conserver la biodiversité permet de préserver une ressource génétique pour l'avenir. La biodiversité est aussi le symbole premier et ultime de toute diversité. Ainsi, s'en préoccuper revient à toucher à nos propres différences de caractère, de mode de vie, de sensibilité, de coutume, de langue, de culture, de religion et d'opinion.

Enfin, ce projet nous permettra de ne plus regarder le pigeon à travers le prisme des nuisances, mais de le considérer comme faisant partie du patrimoine du vivant en ville.

La méthode du pigeonnier pourrait-elle être davantage suggérée à l'ensemble des communes bruxelloises ?

2241 Quelles sont les questions, les réflexions en provenance des communes concernant les pigeons et leur bien-être ?

Bruxelles Environnement est en train d'attribuer un marché pour une mission de coordination régionale visant à apporter un soutien dans la coordination entre les communes de la mise en place des actions de lutte contre la prolifération des pigeons. Y a-t-il une approche spécifique, autre que de prendre contact avec les communes, afin de faire le point sur les différentes actions déjà entreprises pour améliorer les conditions de vie des pigeons de ville ? Dans l'affirmative, quelles sont-elles ?

Avez-vous demandé à l'administration d'étudier des mesures supplémentaires que celles déjà mentionnées dans le plan d'action de Bruxelles Environnement et de Natagora ?

De plaatsing van duiventillen is een beproefd alternatief dat op termijn kan helpen bij het indammen van de duivenpopulatie. Een duiventil biedt een aantal voordelen, zoals het gemakkelijk wegnemen van bevruchte eieren.

Over het algemeen gebeurt er het eerste jaar niets of er wordt het duivenpaar jaarlijks een kuiken gegund. De poep blijft grotendeels op de plek waar de duiven eten en verblijven en het wordt eenvoudiger om de gezondheidstoestand van de vogelpopulatie te monitoren. Het zou ook helpen om het imago van de duif als overlastbezorger bij te stellen.

Zult u deze methode aan andere gemeenten voorstellen?

Welke vragen en bedenkingen hebben de gemeenten over duiven en hun welzijn?

Leefmilieu Brussel werkt aan een aanbesteding ter ondersteuning van de coördinatie van de strijd tegen duivenoverlast. Is er een specifieke benadering, behalve dan het contact met de gemeenten om na te gaan wat er wordt ondernomen om de levensomstandigheden van stadsduiven te verbeteren?

Hebt u de administratie opgedragen om aanvullende maatregelen te bestuderen?

Zal de afdeling Dierenwelzijn van Leefmilieu Brussel de burger ontraden om duiven te voeren?

Le département du bien-être animal de Bruxelles Environnement envisage-t-il une communication spécifique afin d'exhorter la population à ne pas nourrir les pigeons ?

2243 **M. Alain Maron, ministre.**- Je réponds au nom de M. Clerfayt qui m'a transmis l'essentiel de cette réponse qui relève plutôt de ses compétences.

Parmi les mesures reprises dans le plan d'action de Natagora, le système de pigeonnier à l'anglaise a effectivement été suggéré aux communes. Il appartient à ces dernières d'appliquer ces mesures dans le cadre de la propreté publique ou de la lutte contre les animaux considérés comme nuisibles.

Si M. Clerfayt ne souhaite pas forcer les communes à mettre en place ce procédé qui représente un certain investissement, il peut toutefois les encourager à y réfléchir, par le biais du coordinateur régional. Celui-ci a pour mission de rappeler aux communes l'existence des différentes mesures et de souligner que la conjonction de plusieurs mesures peut avoir un effet sur la taille de la population de pigeons.

Outre le fait d'apporter une cohérence régionale au niveau des actions et des initiatives déjà mises en place, en favorisant leur communication et leur visibilité, l'approche du coordinateur consistera à mutualiser les efforts entrepris et à soutenir les communes bruxelloises afin d'élaborer une politique et des projets liés au bien-être animal.

Les questions reçues par les départements "bien-être animal" et "espaces verts et biodiversité" de Bruxelles Environnement concernent principalement le nourrissage et la méthode des graines contraceptives pour lesquels Bruxelles Environnement maintient sa position et n'en fera donc pas la promotion. Aucune demande supplémentaire n'a été faite à ce jour au département "bien-être animal".

Enfin, le nourrissage d'une espèce non domestique, comme le pigeon biset, n'est pas lié à la compétence en matière de bien-être animal. De plus, certains supports de communication, élaborés par le département "espaces verts et biodiversité" de Bruxelles Environnement, incitent la population à ne pas nourrir les animaux sauvages, expliquant notamment l'effet sur les espèces opportunistes telles que les pigeons.

2245 **Mme Dominique Dufourny (MR).**- Il était bon que vous répondiez à cette question qui touche au bien-être animal, mais aussi à l'environnement.

Une gestion coordonnée à l'échelle régionale s'impose. Certes, les communes restent libres d'appliquer la méthode de leur choix dans l'espace public dont elles ont la gestion. Cette question s'adresse peut-être au ministre du bien-être animal, mais trouvez-vous admissible que des communes procèdent encore à des captures de pigeons suivies d'une anesthésie par gazage, tant d'un point de vue éthique que sur le plan de l'efficacité ? Car ces pigeons vont revenir. C'est à la fois cruel et inopérant.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Een van de maatregelen die Natagora in het actieplan de gemeenten aanraadt, is een contraceptieve duiventil.

Minister Clerfayt wil de gemeenten daartoe niet dwingen, maar hij kan ze wel stimuleren via de gewestelijke coördinator, die de gemeenten aan het verstand moet brengen dat de combinatie van meerdere methodes kan helpen bij het indammen van de duivenpopulatie.

Naast de gewestelijke coördinatie van de initiatieven probeert de coördinator ervoor te zorgen dat inspanningen alle gemeenten ten goede komen. Hij biedt steun bij de uitwerking van een dierenwelzijnsbeleid

De vragen die de afdeling Dierenwelzijn en de afdeling Groenvoorzieningen en Biodiversiteit krijgen, gaan vooral over het voeren en het anticonceptiegraan. Het standpunt van Leefmilieu Brussel is niet gewijzigd en het agentschap zal dan ook geen informatiecampagne voeren.

Leefmilieu Brussel vraagt de bevolking om af te zien van het voeren van wilde dieren om het opportunistische soorten, zoals de duif, niet te gemakkelijk te maken.

Mevrouw Dominique Dufourny (MR) (in het Frans).- Er is dringend nood aan een gewestelijke coördinatie, al mogen de gemeenten natuurlijk zelf bepalen hoe ze het probleem aanpakken. Duiven vangen en vergassen is echter een wrede methode die geen zoden aan de dijk zet.

Een duiventil is natuurlijk niet goedkoop, maar het gewest zou de gemeenten financieel kunnen bijstaan.

- Het incident is gesloten.

Un pigeonnier représente un certain coût, mais la Région pourrait allouer un budget aux communes dans le cadre de ses compétences en matière d'environnement. Trouver des emplacements et installer de tels pigeonniers est plutôt un problème régional, d'autant plus que la charge financière est importante.

- *L'incident est clos.*