



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'égalité des chances
et des droits des femmes**

**RÉUNION DU
MARDI 27 OCTOBRE 2020**

SESSION 2020-2021

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor Gelijke
Kansen en Vrouwenrechten**

**VERGADERING VAN
DINSDAG 27 OKTOBER 2020**

ZITTING 2020-2021

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 02
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 02
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Demande d'explications de Mme Aurélie Czekalski 1

à Mme Elke Van den Brandt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la mobilité, des travaux publics et de la sécurité routière,

et à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "l'égalité des genres dans l'espace public dans le cadre de la politique des travaux publics et de la mobilité et de la gestion des parcs".

Demande d'explications jointe de M. David Weytsman, 1

concernant "l'amélioration de l'éclairage public afin de garantir une meilleure sécurité pour les femmes".

Discussion – Orateurs :

Mme Aurélie Czekalski (MR)

M. David Weytsman (MR)

Mme Khadija Zamouri (Open Vld)

Mme Leila Agic (PS)

Mme Lotte Stoops (Groen)

Mme Farida Tahar (Ecolo)

Mme Nicole Bomele Nketo (DéFI)

M. Alain Maron, ministre

INHOUD

Vraag om uitleg van mevrouw Aurélie Czekalski 1

aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

en aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de gendergelijkheid in de openbare ruimte in het kader van het beleid inzake openbare werken en mobiliteit en beheer van parken".

Toegevoegde vraag om uitleg van de heer David Weytsman, 1

betreffende "de verbetering van de openbare verlichting om meer veiligheid te garanderen voor de vrouwen".

Bespreking – Sprekers:

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)

De heer David Weytsman (MR)

Mevrouw Khadija Zamouri (Open Vld)

Mevrouw Leila Agic (PS)

Mevrouw Lotte Stoops (Groen)

Mevrouw Farida Tahar (Ecolo)

Mevrouw Nicole Bomele Nketo (DéFI)

De heer Alain Maron, minister

103 Présidence : Mme Margaux De Ré, présidente.

109 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

109 à Mme Elke Van den Brandt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la mobilité, des travaux publics et de la sécurité routière,

109 et à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

109 concernant "l'égalité des genres dans l'espace public dans le cadre de la politique des travaux publics et de la mobilité et de la gestion des parcs".

109 **DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE M. DAVID WEYTSMAN,**

109 concernant "l'amélioration de l'éclairage public afin de garantir une meilleure sécurité pour les femmes".

113 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Je tiens tout d'abord à préciser que cette demande d'explications a été fusionnée par le Bureau élargi. Elle était initialement adressée à Mme Van den Brandt et à M. Maron.

En ce 22 juin 2020, le service public fédéral Intérieur (SPF Intérieur) a communiqué un guide intitulé "Égalité des genres dans l'espace public", élaboré à l'intention des autorités locales afin qu'elles œuvrent à une égalité des genres dans l'espace public. En effet, encore trop souvent, l'espace public est pensé par des hommes et pour des hommes. Les besoins des femmes ne sont que trop peu pris en compte. Or, les hommes et les femmes circulent différemment en ville et leur usage de l'espace public varie également.

Cette inégalité suscite parmi les femmes un sentiment d'anxiété, limite leur liberté de mouvement et leur mobilité. Une femme doit pouvoir être aussi libre dans ses mouvements qu'un homme. Aucune distinction ne devrait être faite. Pourtant, le sentiment d'insécurité est encore très présent parmi les femmes.

Le dernier Moniteur de sécurité de la police fédérale, mené en collaboration avec le SPF Intérieur et les autorités locales, démontre que l'utilisation de l'espace public est codifiée par des normes de genre. Par exemple, les femmes évitent les lieux éloignés, les endroits où il y a beaucoup de monde ou les endroits sombres. Cette inégalité ne doit pas être une fatalité. L'espace public peut et doit être adapté pour être accessible à toutes et tous. Les autorités locales peuvent agir, en prenant en compte cette dimension lorsqu'elles prennent des décisions concernant la construction, la conception et l'organisation de la commune. C'est pour cette raison qu'a été élaboré ce guide, pour aider à

Voorzitterschap: mevrouw Margaux De Ré, voorzitter.

VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

en aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de gendergelijkheid in de openbare ruimte in het kader van het beleid inzake openbare werken en mobiliteit en beheer van parken".

TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER DAVID WEYTSMAN,

betreffende "de verbetering van de openbare verlichting om meer veiligheid te garanderen voor de vrouwen".

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- Op 22 juni 2020 publiceerde de FOD Binnenlandse Zaken een gids over gendergelijkheid in de openbare ruimte, bestemd voor de plaatselijke overheden. De openbare ruimte wordt nog te vaak uitgedacht door en voor mannen, die weinig rekening houden met de behoeften van vrouwen. Nochtans gebruiken mannen en vrouwen de openbare ruimte op een verschillende manier. Die ongelijkheid leidt tot een onveiligheidsgevoel bij vrouwen en beperkt hen in hun bewegingsvrijheid.

De meest recente Veiligheidsmonitor van de federale politie wijst erop dat vrouwen afgelegen plaatsen, slecht verlichte plaatsen en plaatsen waar veel volk is, vermijden. De openbare ruimte moet daarop worden aangepast om voor iedereen even toegankelijk te worden. De plaatselijke overheden moeten met dat aspect rekening houden bij hun beslissingen en precies daarbij moet de gids een leidraad vormen.

Mannen en vrouwen hebben verschillende behoeften omdat ze zich op een verschillende manier verplaatsen. Eenvoudige ingrepen kunnen al een groot verschil maken, zoals een betere verlichting, propere haltes en vervoer, frequentere patrouilles, bijkomende bewakingscamera's enzovoort. Er gebeurt echter weinig op dat vlak.

Zijn Brussel Mobiliteit en de MIVB op de hoogte van de gids? Welke maatregelen nemen ze?

De Brusselse regering trad een jaar geleden aan. Welke vooruitgang heeft ze sindsdien op dit vlak geboekt? Welke maatregelen heeft ze genomen en welke bestudeert ze nog?

Hoever staat de verbetering van de netheid en van de verlichting aan de haltes van de MIVB? Bestudeert de MIVB de mogelijkheid

mieux appréhender cette problématique par les communes. Il faudra voir ce qu'en feront les 581 bourgmestres belges.

En début de législature, je réclamaï déjà au sein de cette commission des adaptations de l'espace public. Les femmes et les hommes n'ont pas les mêmes besoins car ils n'effectuent pas les mêmes déplacements. C'est pourquoi il y a lieu de prendre des mesures simples pour adapter l'espace public aux besoins des femmes, comme un meilleur éclairage - plus présent et plus performant -, des arrêts et des transports propres, des patrouilles plus fréquentes, des caméras de surveillance supplémentaires, des revêtements de sol plats, etc. Malheureusement, peu de choses ont changé.

Bruxelles Mobilité et la STIB ont-elles pris connaissance de ce guide ? Quelles mesures prendront-elles ?

Cela va maintenant faire un an que le gouvernement bruxellois est installé. Quelles sont les avancées enregistrées depuis un an par rapport à la mise en place d'une égalité des genres dans l'espace public ? Qu'est-ce qui a déjà été mis en place ? Quelles pistes sont à l'étude par rapport à la mise en place d'une égalité des genres dans l'espace public ?

Qu'en est-il de l'amélioration de la propreté et du renforcement de l'éclairage aux arrêts de la STIB ? La piste de l'arrêt flexible est-elle à l'étude au sein de la STIB ? Si non, pourquoi ? Si oui, à quelle échéance ?

Où en est la féminisation des stations de métro ? Quelles sont les avancées et les réalisations en la matière ?

Quelle est la politique menée par Bruxelles Mobilité quant à la disposition des bancs dans l'espace public ? Qu'en est-il de l'amélioration de la performance de l'éclairage public et des revêtements en espace public ?

115 Bruxelles Environnement a-t-elle pris connaissance de ce guide ? Quelles mesures compte-t-elle prendre à la suite de la parution de celui-ci ? Quelles pistes sont-elles à l'étude ?

Quelle est la position de Bruxelles Environnement par rapport à l'idée de prévoir plusieurs entrées et sorties dans les parcs qu'elle gère ? Quelles mesures sont-elles mises en place ?

Quelle est la position de Bruxelles Environnement par rapport à l'instauration d'une égalité des genres dans les espaces de jeux qui sont installés ?

Quelle est la politique menée par Bruxelles Environnement quant à la disposition des bancs dans les parcs gérés par la Région ?

117 **M. David Weytsman (MR).** - J'aborde régulièrement la question de l'éclairage public pour faire l'état des lieux de ce sujet important.

En janvier, nous apprenions que Bruxelles Environnement menait deux projets pilotes portant sur des systèmes d'éclairage

van flexibele haltes? Zo neen, waarom niet? Zo ja, tegen wanneer zullen die er zijn?

Hoever staat de vervrouwelijking van de metrostations?

Welk beleid voert Brussel Mobiliteit in verband met de beschikbaarheid van zitbanken in de openbare ruimte? Hoe zit het met een betere openbare verlichting?

Is Leefmilieu Brussel op de hoogte van de gids? Welke maatregelen heeft het al genomen of bestudeert het? Hoe staat het bijvoorbeeld tegenover aparte in- en uitgangen voor de parken onder zijn beheer, gendergelijkheid in de speeltuinen of de plaatsing van zitbanken in de parken?

De heer David Weytsman (MR) (in het Frans). - In januari kregen we te horen dat Leefmilieu Brussel twee proefprojecten uitvoert met specifieke verlichtingssystemen. Een daarvan is een systeem van beheer vanop afstand. Op basis van gedetecteerde

spécifiques. Pour l'un d'eux, il s'agissait d'un système de télégestion pour la surveillance, le contrôle, la mesure et la gestion de l'éclairage extérieur. Un régulateur intégré dans le luminaire permettrait de réguler la lumière en fonction de l'information reçue par le détecteur de présence ou de mouvement pour l'éteindre, l'allumer ou ajuster le niveau de luminosité sur demande. Chaque point d'éclairage individuel pourrait être allumé, éteint ou atténué à tout moment.

Mme Van den Brandt, vous aviez ajouté que depuis plus de dix ans, Bruxelles Environnement appliquait des horaires d'éclairage progressifs et respectueux de la biodiversité. Ainsi, les luminaires sont éteints entre minuit et 6h du matin.

Hélas, vos différents plans ne semblent pas avoir tenu compte des agressions sexistes et du sentiment d'insécurité. Aujourd'hui, 91 % des jeunes filles de 15 à 24 ans ont déjà été victimes de harcèlement sexuel dans l'espace public et 25 % de ces faits ont d'ailleurs été commis dans les transports en commun. Il est impératif de proposer des solutions et d'opérer les aménagements nécessaires, en particulier en matière d'éclairage. Les rues devraient être bien éclairées, quelle que soit l'heure. Il est bien connu que les femmes évitent souvent les rues mal éclairées et sont dès lors contraintes de modifier leur itinéraire, ce qui est inadmissible.

Une réflexion sur ce facteur non négligeable a-t-elle déjà été ouverte au sein de votre cabinet ? Dans l'affirmative, quelles en ont été les principales conclusions ?

Le gouvernement veille à préserver un "sentiment de sécurité optimal" dans les plages horaires durant lesquelles les usagers sont les plus nombreux, tout en éteignant les éclairages de la voie publique entre minuit et 6h du matin. Vous n'êtes pourtant pas sans savoir que les femmes circulent également durant cette plage horaire.

Pourquoi ne pas aller plus loin ? Quelles sont donc les mesures prises par le gouvernement bruxellois en matière d'éclairage visant à renforcer la sécurité dans l'espace public ?

Où en sont les deux projets pilotes qui portent sur des systèmes d'éclairage spécifiques ? Ont-ils abouti ?

119

Mme Khadija Zamouri (Open Vld) (en néerlandais).- *Lors de la législature précédente, je faisais déjà remarquer que, lors de l'aménagement de parcs bruxellois, aucune attention n'était prêté aux jeunes filles de 12 à 18 ans. Il s'agit pourtant d'un groupe très fragile au sein de notre société. Lorsqu'elles sortent, ces jeunes filles doivent être constamment sur leurs gardes.*

N'est-il pas possible de tenir compte de leurs besoins spécifiques lors de l'aménagement de parcs et d'espaces publics ? Des plans allant dans ce sens avaient été élaborés lors de la législature passée mais nous attendons toujours leur concrétisation.

beweging of de aanwezigheid van personen, zou het licht feller of net minder fel kunnen gaan schijnen.

Leefmilieu Brussel schijnt ook al tien jaar rekening te houden met de biodiversiteit in de verlichtingsschema's. Zo wordt de straatverlichting uitgeschakeld tussen middernacht en 6 uur 's ochtends.

In die plannen is echter geen rekening gehouden met agressie tegen vrouwen en met het onveiligheidsgevoel. 91% van de vrouwen tussen 15 en 24 jaar heeft al te maken gehad met ongewenst seksueel gedrag in de openbare ruimte en een kwart van die feiten vond plaats op het openbaar vervoer. De inrichting van de openbare ruimte, in het bijzonder de verlichting, moet daaraan worden aangepast. De straten moeten altijd goed verlicht zijn. Het is immers onaanvaardbaar dat vrouwen een omweg moeten maken omdat bepaalde straten onvoldoende verlicht zijn.

Heeft uw kabinet daar al over nagedacht? Wat zijn de voornaamste conclusies? Ook tussen middernacht en 6 uur moeten vrouwen veilig kunnen buitenkomen.

Welke maatregelen inzake de verlichting heeft de Brusselse regering al genomen om de veiligheid in de openbare ruimte te verhogen?

In welke fase bevinden de twee proefprojecten van Leefmilieu Brussel zich?

Mevrouw Khadija Zamouri (Open Vld).- Tijdens de vorige regeerperiode was minister Fremault bevoegd voor Leefmilieu Brussel. Zoals ik destijds al opmerkte, bij de inrichting van stadsparken gaat er heel veel aandacht naar kinderen onder de 12 jaar, naar jongemannen en naar senioren, maar meisjes van 12 tot 18 jaar worden stevast over het hoofd gezien. Nochtans vormen ze een groep die in onze maatschappij erg kwetsbaar is. Ik heb zelf twee dochters van die leeftijd. Ze moeten altijd opletten wanneer ze waarheen gaan en dat is niet fijn voor hen.

Kan er bij de aanleg van parken en openbare ruimtes geen rekening worden gehouden met de noden van jonge meisjes? Tijdens de vorige regeerperiode waren er plannen in die zin, maar

123

Mme Leila Agic (PS). - La prise en compte de la dimension de genre dans l'aménagement de l'espace public est en effet une question qui tient particulièrement à cœur à mon groupe. D'ailleurs, pas plus tard qu'au début du mois d'octobre, ma collègue Delphine Chabbert interrogeait Pascal Smet en commission du développement territorial sur la dimension de genre dans l'aménagement de l'espace public dans notre Région.

Comme nos collègues l'ont très justement expliqué, les femmes se sentent moins en sécurité que les hommes dans l'espace public et rencontrent davantage de difficultés à se déplacer. C'est un fait et cela les oblige à développer des stratégies d'évitement, voire de retrait dans l'espace public.

En effet, théoriquement, les hommes comme les femmes ont le droit de jouir de manière identique de l'espace public et de se déplacer dans la rue ou les transports en commun. Pourtant, dès l'enfance, les filles sont forcées de se mettre en retrait. C'est ce qu'a montré une enquête réalisée par la Ligue des familles en 2019. Plus les enfants grandissent, plus les activités proposées sont identifiées comme genrées et plus les filles quittent l'espace public. Selon la conclusion d'une étude réalisée en 2019 par Plan International Belgique, 91 % des filles contre 28 % des garçons belges ont été victimes de harcèlement sexuel dans les lieux publics.

L'espace public ne se contente donc pas de refléter les inégalités entre les femmes et les hommes, il génère également un sentiment d'insécurité chez les femmes. Il faut avoir conscience que le contexte actuel accentue encore davantage ces constats puisque les rues sont moins fréquentées et que le contrôle social se fait donc plus rare dans notre espace public.

Il est impératif et urgent non seulement de proposer des solutions concrètes aux femmes face à ce sentiment d'insécurité, mais également de se pencher sur les questions de mobilité et d'aménagement de l'espace public pour alléger leurs déplacements qui - comme plusieurs études l'ont montré - sont plus complexes.

L'asbl Garance organise des marches exploratoires qui permettent d'analyser en détail les éléments qui génèrent le sentiment d'insécurité et le manque d'accessibilité de l'espace public pour les femmes. L'asbl formule ensuite des positions très concrètes d'aménagements de l'espace public, comme d'autres agencements de l'espace public et de l'éclairage, une mise à disposition de panneaux informatiques ou encore un changement de revêtement de sol.

Dans sa déclaration de politique générale (DPG), le gouvernement s'engage à inclure la perspective de genre dans la mise en œuvre et l'évaluation de toutes les politiques menées, ainsi que d'y allouer les ressources nécessaires. Le gouvernement bruxellois a d'ailleurs adopté un plan de lutte

het blijft wachten op een concrete invulling. Ligt er voor die vergeten groep ook licht en plaats in het verschiep?

Mevrouw Leila Agic (PS) (in het Frans). - Vrouwen voelen zich inderdaad minder veilig in de openbare ruimte dan mannen, wat hen ertoe brengt bepaalde situaties te vermijden en hen dus beperkt in hun bewegingsvrijheid. Dat is niet zomaar. Volgens een studie uit 2019 heeft 91% van de Belgische meisjes al te maken gehad met ongewenst seksueel gedrag, tegenover 28% van de jongens. Nochtans hebben vrouwen evenveel recht om buiten te komen en zich veilig te verplaatsen.

Zich verplaatsen is voor vrouwen complexer en er moeten maatregelen komen op het vlak van mobiliteit en inrichting van de openbare ruimte om dat te vergemakkelijken. De vzw Garance organiseert wandelingen waarbij in detail nagegaan wordt welke elementen het onveiligheidsgevoel bij de vrouwen verhogen en formuleert vervolgens aanbevelingen in verband met bijvoorbeeld de verlichting, informatieborden, een andere bodembedekking of een andere inrichting van de openbare ruimte.

In de algemene beleidsverklaring gaf de regering aan dat ze met de genderdimensie rekening wil besteden in alle beleidsdomeinen en er ook de nodige middelen aan wil besteden. Ze heeft ook een actieplan voor 2020-2024 tegen geweld tegen vrouwen uitgewerkt, waarin 56 maatregelen vermeld staan.

Zijn er binnen uw bevoegdheden projecten gepland in verband met de strijd tegen ongewenst seksueel gedrag in de openbare ruimte? Welke maatregelen uit het plan worden er op korte termijn uitgevoerd?

Verschillende van die maatregelen hebben betrekking op aanpassingen van de openbare ruimte. Zo zou de genderdimensie een rol moeten spelen bij het toekennen van vergunningen. Zult u die aspecten ook verwerken in het beleid inzake mobiliteit en openbare werken?

Zult u een beroep doen op verenigingen en aanbestedingen om een mobiliteit te ontwikkelen die de gelijkheid tussen de geslachten bevordert?

2020-2024 contre les violences faites aux femmes qui se décline en 56 mesures concrètes.

Des projets sont-ils menés dans le cadre de vos compétences pour lutter contre le harcèlement dans l'espace public ? Quelles sont les actions inspirées du plan régional de lutte contre les violences faites aux femmes qui vont prochainement voir le jour à Bruxelles ?

Le plan bruxellois de lutte contre les violences faites aux femmes prévoit plusieurs mesures visant à penser l'espace public et l'urbanisme sous le prisme du genre. Il est notamment prévu de prendre en compte la dimension de genre dans l'octroi de permis. Comptez-vous intégrer ces aspects dans le cadre de vos compétences en matière de mobilité et de travaux publics ?

Enfin, comptez-vous faire appel aux associations et marches exploratoires pour développer à Bruxelles une mobilité qui favorise l'égalité de genre ?

125

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *Les femmes ne sont pas les seules à avoir des besoins spécifiques dans l'espace public, pour se sentir et être en sécurité. Il en va de même pour d'autres groupes vulnérables, tels la communauté des lesbiennes, gays, bisexuels et trans (LGBTQ) ou les cyclistes. Sur les réseaux sociaux, des appels à la haine et la violence à leur encontre sont largement diffusés dans des groupes privés.*

D'ailleurs, début septembre, plusieurs cas d'agressions verbales et physiques à l'encontre de LGBTQ et de cyclistes, en majorité des femmes, ont été relayés dans les médias en l'espace de quelques jours. Aujourd'hui, l'impunité, le déficit d'empathie et l'anonymat qui règnent sur les canaux numériques se traduisent en violence brute dans notre espace public.

Tout comme il existe une intersectionnalité des discriminations, il existe une intersectionnalité des agressions. Vous êtes vulnérable en tant que cycliste face à une voiture puissante, lorsque vous vous déplacez seul(e), ou encore en tant que femme ou personne qui ne rentre pas dans la norme attendue à certains endroits. Petit à petit, ces faits ne sont plus condamnés et les hommes s'en prennent violemment aux femmes parce qu'elles revendiquent leur place dans la ville.

Il faut réfléchir à l'éclairage public mais aussi réagir à ce sentiment d'impunité, tant au niveau virtuel que réel. En outre, il faut repenser l'espace public, en concertation avec les groupes vulnérables et rechercher ce dont ils ont besoin pour se sentir en sécurité. Il faut renforcer le contrôle social, la compréhension et le vivre ensemble.

La police a également un rôle déterminant à jouer. Pour les questions liées au genre, j'insiste sur l'uniformité et le contrôle de la qualité des formations, tant au niveau fédéral que régional, en collaboration avec Brusafe. Toute initiative doit être basée sur une vision genrée de la violence, conformément à la convention d'Istanbul. Une attention accrue doit également être portée aux nouvelles formes de violence psychologique, tel le

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Vrouwen hebben inderdaad specifieke noden bij het gebruik van de openbare ruimte en wat het veiligheidsgevoel of de reële veiligheid betreft.

Dat geldt niet alleen voor vrouwen, maar ook voor een reeks andere kwetsbare groepen. Zo ontdekten we deze zomer de Telegram-chatgroep en de Instagrampagina van Criminal System. In die chatgroep werden leden actief gestimuleerd om zwaar homofoob geweld te plegen. Op sociale media wordt in gesloten groepen nu ook al opgeroepen tot haat en geweld tegen fietsers!

Die online haatspraak heeft zichtbare gevolgen op straat. Begin september kwamen op slechts een paar dagen tijd meerdere gevallen in de media van verbale en fysieke agressie tegen lgbtq-mensen en fietsers, veelal vrouwen. Voor wie er nog aan zou twijfelen: online haat heeft ook gevolgen in het echte leven. De straffeloosheid, het ondermijnen van de empathie en de anonimiteit op digitale kanalen, komen nu ook tot uiting in bruto geweld in de vaak even anonieme openbare ruimte van onze grootstad.

Dat geweld is vaak tegen de meest kwetsbare groepen gericht. Zoals er een kruispuntdiscriminatie bestaat, bestaat er ook een kruispuntagressie. Je bent kwetsbaar als fietser tegenover een zwaar gemotoriseerd voertuig; je bent kwetsbaar alleen op pad; je bent kwetsbaar als vrouw of als persoon die niet in het plaatje past van wat je blijkbaar op sommige plaatsen geacht wordt te zijn. Het is stilaan de schaamte voorbij. Vroeger was het een blaam voor macho's als je een zwakkere aanviel; nu slaan mannen vrouwen in het gezicht omdat ze hun plaats in de stad opeisen.

Niet alleen de verlichting, maar ook het gevoel van straffeloosheid moet worden aangepakt, zowel online als fysiek. Daarnaast moet ook de openbare ruimte grondig onder handen worden genomen, in overleg met de kwetsbare groepen, om na te gaan wat zij nodig hebben om zich veilig en prettig te

cyberharcèlement, qui ont aussi des conséquences dans la vraie vie.

voelen. Ruimte om in de stad samen te zijn, stimuleert de sociale controle, het begrip en het samenleven.

Niet enkel het creëren van de stedelijke context is van belang, maar ook de rol van de politie. Ik dring aan op de uniformiteit en de kwaliteitsbewaking van de politieopleidingen, zowel federaal als gewestelijk, samen met Brusafe, als het gaat om gendergerelateerde thema's. Alle initiatieven moeten gebaseerd zijn op een gendergerelateerde visie op geweld, in overeenstemming met de Conventie van Istanbul. Ook denk ik dat er meer aandacht moet komen voor nieuwe vormen van psychologisch geweld, zoals cyberstalking, die ook gevolgen hebben in het echte leven.

¹²⁷ *De quelle manière les besoins des femmes et d'autres groupes vulnérables sont-ils pris en considération lors de l'aménagement de l'espace public ? Vous concertez-vous avec les organisations représentatives et la société civile ? Bruxelles Mobilité a-t-elle reçu des directives en la matière ?*

Hoe wordt er bij de inrichting van de openbare ruimte rekening gehouden met de noden van vrouwen en andere kwetsbare groepen? Treedt u daarover in overleg met belangenorganisaties en met het middenveld? Beschikt Brussel Mobiliteit over richtlijnen in dat verband?

Depuis 2012, Sibelga installe des lampadaires plus bas qui diffusent de la lumière blanche. Celle-ci permet de distinguer plus facilement les couleurs et accroît de 30 % le sentiment de sécurité. Le remplacement des lampes devrait être achevé en 2021.

Sinds 2012 plaatst Sibelga lampen die lager hangen en die wit licht geven. Dat maakt het gemakkelijker om kleuren te herkennen en het veiligheidsgevoel zou daardoor met 30% toenemen. De vervanging van de lampen zou in 2021 worden afgerond. Blijkbaar ging de stad Brussel als eerste van start met de vervanging.

D'autres initiatives existent-elles pour améliorer l'éclairage public et renforcer le sentiment de sécurité ?

Bestaan er nog andere initiatieven om de openbare verlichting en het veiligheidsgevoel te verbeteren?

¹³¹ **Mme Farida Tahar (Ecolo).**- Je me joins aux deux demandes d'explication de mes collègues sur ce sujet important de l'éclairage public. L'espace public est vecteur d'inégalité entre les hommes et les femmes. Par ailleurs, les publicités sexistes et l'hypersexualisation du corps des femmes participent aussi à la violence qui leur est faite. Aujourd'hui, 98 % des femmes reconnaissent avoir été victimes de harcèlement et de sexisme dans l'espace public et ce fléau est toujours trop présent.

Mevrouw Farida Tahar (Ecolo) (in het Frans).- Ik sluit me aan bij de vragen van mijn collega's over de openbare verlichting. De openbare ruimte is een vector van ongelijkheid tussen mannen en vrouwen. Ook seksistische reclame en de hyperseksualisering van het vrouwenlichaam dragen bij tot het geweld dat vrouwen wordt aangedaan. 98% van de vrouwen zegt al het slachtoffer te zijn geweest van seksisme en ongewenst gedrag in de openbare ruimte.

Malheureusement, comme Mme la présidente l'a rappelé en début de séance, une femme a été assassinée par son ex-compagnon en plein jour à Molenbeek. En plein jour, c'est-à-dire en plein éclairage ! Cette question de l'éclairage est importante : il faut que nos infrastructures et nos espaces publics soient aménagés afin que les femmes y aient une place à part entière et l'éclairage y participe. Mais n'oublions pas que même en plein jour des femmes sont assassinées ! Il est important d'insister sur ce point car si nous n'avons pas une politique systémique et structurelle, nous allons nous focaliser sur l'éclairage public ! De grâce, n'oublions pas de traiter cette problématique qui gangrène nos sociétés de façon systémique sinon nous risquons de passer à côté de quelque chose d'important.

De openbare ruimte moet zo worden ingericht dat vrouwen er een echte plaats hebben. Een goede openbare verlichting draagt daartoe bij. Er worden echter ook nog altijd vrouwen op klaarlichte dag vermoord. We mogen ons dus niet alleen op de openbare verlichting focussen, maar moeten een structureel beleid voeren.

Volgens de beleidsverklaring wil de regering de strijd tegen seksisme en intimidatie aanbinden. Ook het vrouwenrechtenplan, dat in januari zal worden voorgesteld, bevat maatregelen ter zake.

Ecolo juicht de recente bewustmakingscampagne van de MIVB toe. Wat waren de resultaten van die campagne? Zijn er nog andere campagnes gepland?

Hoe zult u rekening houden met de genderdimensie in uw beleid?

Je voudrais aussi rappeler que la déclaration de politique régionale engage la lutte contre le sexisme et le harcèlement. Et pas seulement cette déclaration d'ailleurs, car le plan droits des femmes - dont nous attendons impatiemment la présentation au

mois de janvier prochain - prévoit également des mesures en la matière.

Nous pouvons aussi saluer la récente campagne de sensibilisation réalisée par la STIB. Mon groupe et moi-même souhaiterions d'ailleurs avoir des retours sur cette campagne. Je ne sais pas si d'autres campagnes de ce type sont prévues.

M. le ministre, comment tiendrez-vous compte de la dimension du genre dans les politiques publiques que vous allez mettre en œuvre ? Je souhaiterais une réponse même si, lors de la deuxième partie de cette séance, nous vous interrogerons aussi sur ce thème.

Qu'en est-il des deux projets pilotes relatifs au dispositif spécifique de l'éclairage public initiés par Bruxelles Environnement ?

133 **Mme Nicole Bomele Nketo (DéFI).**- Si l'homme se sent aussi bien dans l'espace public pour pouvoir violenter la femme, j'estime que les autorités ont leur part de responsabilité. L'espace public est en effet très machiste. Je compte sur l'appui du ministre Alain Maron pour plaider auprès des ministres compétents en faveur de la féminisation de l'espace public.

C'est ce que souhaite le parti DéFI, qui propose notamment de féminiser les noms de rues. Les autorités doivent aider les femmes à se sentir respectées et leur permettre de s'approprier l'espace public.

135 **M. Alain Maron, ministre.**- Les thématiques que vous soulevez nous tiennent à cœur. Elles font l'objet d'un relatif consensus politique. Elles sont importantes tant pour Mme Van den Brandt que pour moi-même, et nous essayons de faire en sorte qu'elles soient présentes dans les politiques élaborées par les administrations sur lesquelles nous exerçons la tutelle.

Sur le principe et dans la réalité, il est inacceptable de se sentir plus ou moins bien dans l'espace public selon son genre. Nous rêvons tous, ici, d'une société où il n'existerait pas de différence et où, quel que soit son genre, il serait possible de se sentir bien et en sécurité, et de bénéficier d'une qualité de vie identique partout. Et quels que soient le quartier que l'on fréquente, l'espace public, le parc, la station de métro, le bus etc.

Nous sommes évidemment conscients que de nombreux problèmes subsistent. Même si je suis un homme et que je suis donc épargné par ce que doivent subir les femmes, j'entends mes amies, mes filles, leurs amies, les compagnes de mon entourage, par exemple. Il est intolérable que les femmes aient plus peur que les hommes dans la rue. Tout le monde est probablement d'accord à ce propos, et j'entends votre cri du cœur sur ce sujet, qui n'est pas nouveau. En effet, cette problématique est sur la table depuis longtemps.

Hoe zit het met de twee proefprojecten inzake openbare verlichting van Leefmilieu Brussel?

Mevrouw Nicole Bomele Nketo (DéFI) *(in het Frans).*- Als mannen zich zo veilig in de openbare ruimte voelden dat ze vrouwen kunnen aanvallen, is dat voor een deel de schuld van de overheden. Ik hoop dat minister Maron er bij de bevoegde ministers op zal aandringen om de openbare ruimte vrouwvriendelijker te maken. De overheden moeten ervoor zorgen dat vrouwen zich gerespecteerd voelen en zich de openbare ruimte kunnen toe-eigenen. Dat is alvast de wens van de DéFI-fractie, die onder meer voorstelt om meer straten naar vrouwen te vernoemen.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- Over die thema's bestaat een vrij grote politieke consensus. Zowel mevrouw Van den Brandt als ikzelf vragen aan de administraties die onder ons toezicht vallen, om daar rekening mee te houden.

We dromen allemaal van een maatschappij waarin iedereen zich even veilig en goed in de openbare ruimte voelt, ongeacht zijn gender, de wijk, het park, het metrostation of de buslijn. Wij zijn ons ervan bewust dat er nog tal van problemen zijn. De problematiek is niet nieuw.

Brussel Mobiliteit heeft kennisgenomen van de gids Gendergelijkheid in de publieke ruimte van de Federale Overheidsdienst (FOD) Binnenlandse Zaken. De administratie heeft veel aandacht voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte, zodat iedereen zich vrij kan bewegen, ongeacht zijn leeftijd, gender, fysieke eigenschappen, handicap of sociaal statuut. Leefmilieu Brussel werkt van zijn kant al jaren aan de gendergelijkheid in de ruimten die het beheert. De gids zal die reflectie voeden.

Leefmilieu Brussel steunt onder meer het project Femmes au parc!, dat tot doel heeft de aanwezigheid en de veiligheid van vrouwen in de parken te verbeteren. Het project omvat meerdere acties, waaronder de bewustmaking van de parkontwerpers, zodat al in de ontwerpfase van elk nieuw project rekening wordt

Je vous donnerai des réponses plus "administratives" et vous indiquerai ce qui est mis en place de façon concrète par les administrations.

S'agissant du guide "Égalité des genres dans l'espace public" édité par le service public fédéral Intérieur (SPF Intérieur), Bruxelles Mobilité en a bien pris connaissance et attache une attention particulière à l'accessibilité de l'espace public, afin que chacun et chacune puisse y trouver son chemin de la manière la plus libre, indépendante et naturelle possible, indépendamment de son âge, de son genre, de ses caractéristiques physiques, de son handicap ou de son statut social. En ce qui concerne Bruxelles Environnement, une réflexion sur l'égalité de genre dans les espaces gérés par l'agence est en cours depuis plusieurs années. Le guide participe à nourrir la réflexion en cours sur le sujet.

Bruxelles Environnement travaille à la mise en œuvre du projet Femmes au parc !, qui a pour objectif d'améliorer la conception des parcs sous sa gestion afin d'y favoriser la présence et la sécurité des femmes. Ce projet est nourri par plusieurs actions qui, dans leur ensemble, participent progressivement à réduire les inégalités de genre en mobilisant les acteurs et actrices de Bruxelles Environnement sur les aspects suivants :

- sensibilisation des conceptrices et des concepteurs de parcs afin que soient intégrés, dès la conception, les principes de genre et d'occupation égalitaire de l'espace public dans tout nouveau projet ;

- sensibilisation des jardinières et des jardiniers à l'entretien à apporter aux parcs afin que les aménagements soient conservés de manière optimale. Cet élément participe au sentiment de sécurité ;

- sensibilisation des gardiennes et des gardiens de parc pour assurer l'accueil du public féminin dans les meilleures conditions.

Je vais maintenant tenter de répondre aux questions que vous adressez à Mme Van den Brandt concernant ses matières.

Bruxelles Mobilité et la STIB ont pour vision le "design universel" qui est orienté vers l'utilisation égalitaire, la flexibilité, la pratique simple et intuitive de l'espace. Les espaces et mobiliers sont conçus de façon à ce que chacune et chacun y trouve sa place. Cette approche est intégrée dans des référentiels d'accessibilité universelle déjà réalisés ou en cours de réalisation, comme les directives relatives à la conception des stations de métro et prémétro de Bruxelles.

La propreté des stations de la STIB influe sur l'accessibilité et le sentiment de sécurité des passagers, en particulier des passagères. La STIB y attache une grande importance. La propreté a été renforcée depuis le début de la crise du Covid-19. La propreté aux arrêts en surface relève de compétences partagées complexes dont nous avons déjà eu l'occasion de discuter en commission de l'environnement dans le cadre de

gehouden met de genderdimensie, alsook de bewustmaking van de tuiniers die de parken onderhouden en de parkwachters.

Dat brengt mij bij de vragen over de bevoegdheden van mevrouw Van den Brandt.

Brussel Mobiliteit en de MIVB hanteren het principe van universeel design, dat gericht is op een egalitair, flexibel, eenvoudig en intuïtief gebruik van de ruimte. De ruimten en het meubilair worden zo ontworpen dat iedereen zijn plaats heeft. Dat principe wordt opgenomen in alle gidsen, zoals de gids voor de aanleg van de Brusselse (pre)metrostations.

De MIVB hecht veel belang aan de netheid van de MIVB-stations, aangezien die een invloed heeft op de toegankelijkheid en het veiligheidsgevoel van de reizigers, in het bijzonder van de vrouwelijke reizigers. De netheidsacties werden nog versterkt sinds het begin van de coronacrisis. De netheid van de bovengrondse haltes is een gedeelde bevoegdheid die al herhaaldelijk in de commissie aan bod is gekomen.

Voor de invoering van flexibele haltes verwijs ik naar de antwoorden op de schriftelijke vragen 313 van de heer Weytsman en 448 van mevrouw De Ré.

De meeste metrostations dragen inderdaad de naam van een man. Dat komt onder meer omdat veel metrostations zijn vernoemd naar straten, die vooral mannennamen hebben. We zullen dat probleem aanpakken door vrouwennamen aan de nieuwe stations te geven. Bovendien heeft de MIVB de voorbije jaren in het kader van haar tijdelijke sociaal-culturele projecten tal van vrouwelijke artiesten in de kijker gezet.

questions sur la propreté publique avec, entre autres, Mme Teitelbaum.

Sur la mise en place des arrêts flexibles, je vous renvoie aux réponses données par Mme Van den Brandt aux questions écrites 313 de M. Weytsman et 448 de Mme De Ré.

S'agissant de la féminisation des stations de métro, en effet, la majorité d'entre elles portent un nom masculin. Cet état de fait est le corollaire de la masculinisation excessive des noms des voiries auxquelles les noms de station sont souvent liés. Nous allons veiller à remédier à ce problème, notamment en le compensant par l'attribution de noms féminins aux nouvelles stations. Dans le cadre des projets socioculturels temporaires portés par la STIB ces dernières années, un nombre croissant d'artistes féminines ont été rendues visibles.

137 J'en viens à la politique menée par Bruxelles Mobilité concernant la disposition des bancs.

Dans ses avis sur les projets d'aménagement d'espace public, Bruxelles Mobilité est attentif à la présence de bancs et demande systématiquement qu'au moins 25 % des assises offrent dossiers et accoudoirs pour les personnes à mobilité réduite. De manière générale, dans les projets d'aménagement, les assises ont tendance à augmenter, les bancs étant vus comme un service pour les piétons.

Dans les stations de métro, le changement vers une accessibilité universelle s'opère au fur et à mesure des projets de rénovation des stations. Il s'agit de travaux lourds.

À propos de l'amélioration de la performance de l'éclairage, le plan directeur stations garantit des normes d'éclairage pour les nouvelles stations à construire. L'éclairage a ainsi été particulièrement étudié dans le cadre de la rénovation récente de plusieurs stations, afin de renforcer le sentiment de sécurité.

De façon générale, Bruxelles Mobilité et la STIB veillent à la qualité de la lumière dans l'espace public. À ce titre, deux dimensions sont importantes : tout d'abord, la lumière fonctionnelle doit assurer un niveau d'éclairage de type "lumière du jour" et favoriser l'usage optimal de l'espace, de façon à garantir l'accessibilité à tous et toutes ; la seconde dimension, ensuite, est orientée vers la création d'ambiances ayant comme objectif d'apaiser et de mettre en valeur l'espace public. La cohérence entre les deux dimensions permet de personnaliser l'espace, afin de le rendre plus sécurisant et plus attractif.

Le référentiel "vade-mecum piétons en Région de Bruxelles-Capitale : l'éclairage des aménagements piétons" et le référentiel "directives relatives à la conception des stations de métro et prémétro de Bruxelles" (en cours d'élaboration), doivent permettre, entre autres, l'amélioration de la conception de la lumière dans l'espace public, aussi bien souterrain que de surface.

Plus de 80 % des arrêts de surface disposant d'un abri sont équipés d'un éclairage. Pour les autres, cet équipement est

Brussel Mobiliteit hecht veel belang aan de aanwezigheid van zitbanken in de openbare ruimte en vraagt in zijn adviezen dat minstens 25% van de zitbanken een rugleuning en armsteunen heeft voor personen met een beperkte mobiliteit. Het aantal zitbanken neemt overigens toe, aangezien ze als een dienstverlening voor voetgangers worden beschouwd.

De metrostations worden geleidelijk aan voor iedereen toegankelijk gemaakt bij renovatieprojecten.

Het richtplan stations omvat verlichtingsnormen voor de nieuwe stations om het veiligheidsgevoel te verbeteren.

Brussel Mobiliteit en de MIVB letten in het algemeen op de kwaliteit van de verlichting in de openbare ruimte. Er worden twee soorten verlichting gebruikt: de functionele verlichting, die het daglicht nabootst en het optimaal gebruik van de ruimte mogelijk maakt, en de sfeerverlichting, die de openbare ruimte gezelliger maakt.

Het Voetgangersvademecum van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de richtlijnen voor het ontwerp van de metro- en premetrostations in Brussel, die in voorbereiding zijn, zijn er onder meer op gericht om de verlichting van de openbare ruimte te verbeteren, zowel boven- als ondergronds.

Meer dan 80% van de bovengrondse haltes beschikt over een wachthokje met verlichting. Op de andere plaatsen is dat niet mogelijk door het model van het wachthokje of het ontbreken van een elektriciteitsverbinding.

Mijnheer Weytsman, het klopt dat op sommige plaatsen de verlichting tussen middernacht en zes uur 's ochtends wordt uitgeschakeld. Om de biodiversiteit te beschermen, is het belangrijk om donkere zones te creëren waar weinig passage is. Sommigen vinden dat we daarin nog verder moeten gaan. We zullen daaraan werken, maar we moeten een evenwicht zoeken, zodat er geen onveiligheidsgevoel ontstaat, vooral bij vrouwen.

impossible, en raison du modèle de l'abri ou de son absence de liaison au réseau électrique.

M. Weytsman, vous m'interrogez sur les éclairages éteints entre minuit et six heures du matin. Il s'agit d'un système mis en place de longue date et amené à perdurer. La préservation de la biodiversité nous amène à disposer de couloirs sombres dans des lieux de faible fréquentation. L'impact de la lumière sur la biodiversité est en effet important. Il y a un équilibre à trouver.

J'ai été interpellé en commission de l'environnement sur le fait que l'on n'aille pas assez loin dans la gestion de l'éclairage en vue de créer des couloirs nocturnes. On peut le faire intelligemment, sans générer un sentiment d'insécurité supplémentaire chez les citoyens, en particulier chez les femmes.

139

Cette coupure de lumière entre minuit et six heures n'est pas systématique dans tous les parcs et n'a jamais suscité d'incidents ou de plaintes à ce stade. Les parcs du centre-ville ou qui présentent des problèmes d'insécurité ne sont a priori pas concernés. L'éclairage sur les voiries régionales reste allumé partout entre minuit et six heures, de façon à ne pas mettre à mal la sécurité des usagers et usagères des voiries. Il y aura donc un renforcement de ces couloirs sombres, mais dans des endroits spécifiques, notamment autour des zones Natura 2000.

En ce qui concerne les mesures d'éclairage prises par Bruxelles Mobilité, la température de couleur est modifiée lors des nouvelles installations par un blanc chaud (3.000 K), qui est moins anxiogène pour les usagers de la voirie. Une attention particulière est portée aux passages pour piétons.

Dans les stations de métro, l'éclairage a été intensifié dans des lieux qui sont soumis à du vandalisme, ainsi que dans des coins et espaces perdus. Dans le même esprit, les lampes des entrées et sorties des stations de métro sont également régulièrement remplacées et le niveau d'éclairage est ajusté.

En outre, les opérations de déploiement de caméras de surveillance en stations de métro, ainsi que l'installation d'un contrôle d'accès, s'accompagnent d'un renforcement des niveaux d'éclairage, de manière à permettre la reconnaissance des visages le cas échéant.

Les projets pilotes d'éclairage spécifiques de Bruxelles Environnement consistent en la mise en place de systèmes d'éclairage contrôlables et programmables à distance, afin de diminuer le sentiment d'insécurité à travers une gestion plus fine de l'éclairage. Un tel projet avait été mis en place à titre expérimental dans le parc de la Ligne 28. Un deuxième projet de ce type devrait être mis en place prochainement dans un parc toujours en développement.

Le nombre d'entrées des parcs de Bruxelles Environnement est généralement conditionné par la topographie de ceux-ci, leur situation, le voisinage, etc. Très peu de parcs ne comportent qu'une seule entrée. Il n'a jamais été constaté que les parcs

De uitschakeling van de verlichting tussen middernacht en zes uur gebeurt niet systematisch in alle parken en heeft nog nooit tot incidenten of klachten geleid. De lichten blijven aan in de parken in het stadscentrum of in parken waar veiligheidsproblemen zijn. Ook de verlichting op de openbare weg blijft 's nachts branden om de veiligheid van de weggebruikers te waarborgen. Er zullen extra donkere zones komen, maar op specifieke plaatsen, zoals in de buurt van Natura 2000-gebieden.

Bij nieuwe installaties wordt de kleur van de verlichting vervangen door warm wit (3.000 K), wat minder angstaanjagend is. Er wordt bijzondere aandacht besteed aan de verlichting van de oversteekplaatsen voor voetgangers.

In de metrostations wordt meer verlichting geplaatst op plaatsen waar vaak vandalisme plaatsvindt en in verloren hoeken en ruimten. De lampen aan de in- en uitgangen van de metrostations worden regelmatig vervangen en de lichtsterkte wordt bijgesteld. Ook bij de installatie van de veiligheidscamera's en toegangspoortjes in de metrostations werd meer aandacht besteed aan de verlichting om de gezichtsherkenning te verbeteren.

Leefmilieu Brussel heeft in het park van Lijn 28 een proefproject lopen waarbij de verlichting op afstand kan worden gecontroleerd. Daar komt nog een tweede proefproject bij in een park dat nog in aanleg is.

Het aantal toegangen tot de parken hangt af van de topografie en de omgeving. Er zijn maar weinig parken met slechts één toegang. Er is nooit vastgesteld dat parken met minder toegangen onveiliger zijn. Slechts 20% van de parken die door Leefmilieu Brussel worden beheerd, worden op bepaalde tijdstippen gesloten. De overige parken blijven altijd open.

qui avaient peu d'entrées faisaient l'objet d'une insécurité particulière.

Seuls 20 % des parcs gérés par Bruxelles Environnement ont des entrées qui ferment à certains moments, les autres sont ouverts continuellement.

¹⁴¹ Dans les faits, la fréquentation des espaces de jeux est davantage le fait des femmes qui accompagnent les enfants. Ces espaces sont des lieux de socialisation pour les femmes alors qu'elles sont, par ailleurs, sous-représentées dans l'espace public. La présence d'adultes accompagnés d'enfants peut avoir des aspects bénéfiques pour les espaces publics alentours : renforcement du contrôle social et, de fait, apaisement des tensions.

L'une des conditions de cette représentation des femmes dans les espaces de jeux est toutefois liée à l'environnement immédiat ou aux accès qui doivent être conçus en tenant compte du genre. Le projet Femmes au parc ! a également pour objectif de répondre à cette problématique, en tenant compte non seulement des espaces de jeux mais également de l'ensemble des espaces verts, terrains de sports qui s'y trouvent, etc. Ceci dit, le risque lié à ce constat est que les femmes soient cantonnées à ces espaces de jeux et de fait, à un rôle de mère, grande sœur ou accompagnatrice. Il est donc important de penser ces espaces de jeux non plus comme des zones clôturées ou isolées, mais autant que possible visuellement ouvertes et physiquement connectées au reste de l'espace et aux autres activités. Les femmes doivent être bienvenues, évidemment, dans les espaces de jeux, mais également dans l'ensemble des parcs, et pas uniquement dans des zones cloisonnées réservées aux enfants. Il n'y a pas de raison que les femmes s'occupent plus des enfants dans ces espaces que les hommes.

Nous savons qu'il y a proportionnellement moins de femmes cyclistes que d'hommes. La sécurisation des infrastructures et l'installation d'infrastructures dédiées ont induit une augmentation du nombre de femmes cyclistes, mais le combat n'est pas terminé. De nombreuses subventions sont accordées aux associations de cyclistes, spécifiquement pour accompagner les femmes dans la pratique du vélo en ville en toute sécurité et rétablir ainsi l'équilibre de genre.

Une étude vient d'être publiée par Pro Velo et est actuellement à l'analyse. Mme Elke Van den Brandt fournira des éléments complémentaires en commission de la mobilité sur la sécurité des femmes cyclistes.

Vous commencez à le constater, la STIB engage de plus en plus de femmes pour les métiers de terrain, bien qu'il demeure un déséquilibre conséquent. Ces métiers ne doivent pas être réservés aux hommes. Des formations pour les employés de la STIB sont également prévues pour mieux gérer le harcèlement, entre collègues ou plus largement, que subissent les femmes sur leur lieu de travail.

¹⁴³ Il est clair que Bruxelles Environnement intègre dans l'aménagement des nouveaux parcs, ainsi que dans les espaces de

Het zijn vooral vrouwen die de kinderen in de speelzones begeleiden. De speelzones bevorderen de sociale contacten tussen vrouwen. Bovendien neemt door de aanwezigheid van volwassenen de sociale controle toe in de nabije omgeving.

We moeten voorkomen dat vrouwen alleen maar in de speelzones komen en zo in de rol van moeder, grote zus of begeleidster blijven hangen. De speelzones mogen dus geen afgebakende of afgelegen zones zijn, maar moeten visueel open zijn en fysiek verbonden zijn met de rest van de ruimte en de andere activiteiten. Vrouwen moeten zich welkom voelen in alle delen van de parken, niet alleen in de zones voor kinderen. Dat is de doelstelling van het project Femmes au parc! Er is overigens geen enkele reden waarom vrouwen zich vaker met kinderen in die zones zouden bezighouden dan mannen.

Er zijn minder vrouwen die fietsen dan mannen. Door de verbetering van de fietsinfrastructuur is het aantal fietsende vrouwen gestegen, maar nog niet voldoende. De regering kent heel wat subsidies toe aan fietsersverenigingen om meer vrouwen op de fiets te krijgen en zo het genderevenwicht te herstellen. Pro Velo heeft een onlangs een studie gepubliceerd, die momenteel wordt geanalyseerd. Minister Van den Brandt zal daarover in de commissie voor de Mobiliteit bijkomende informatie geven.

De MIVB zet alsmaar meer vrouwen in op het terrein, maar er is nog altijd een grote wanverhouding. Ze organiseert ook opleidingen voor haar personeel om pesterijen tussen collega's en vrouwen op de werkvloer te verminderen.

Leefmilieu Brussel houdt bij de inrichting van nieuwe parken rekening met de noodzaak om de ruimten vrouwvriendelijk

jeux et de sports dans ses propres parcs, l'importance de féminiser et d'adapter l'offre au public féminin, en privilégiant notamment les sports plus doux. Un certain nombre de terrains de sports sont phagocytés par des hommes et les femmes en sont exclues de fait. Cette réflexion genrée sur la fréquentation des espaces de jeux ou de sports dans les parcs de Bruxelles Environnement est importante.

Sans tomber dans la caricature, c'est par exemple le cas au niveau des parcours vita et des engins de fitness répartis dans les parcs dont Bruxelles Environnement a la tutelle. Ces derniers rencontrent plus de succès auprès des femmes que les terrains de football ou de basket-ball. En effet, ceux-ci sont phagocytés par les hommes et les femmes ont du mal à s'y faire une place. Ce point sera encore approfondi dans le cadre du projet Femmes au parc !, toujours en cours de finalisation.

145 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Je suis ravie d'apprendre que la majorité des points repris dans le guide "Égalité des genres dans l'espace public" publié par le service public fédéral Intérieur soit prise en compte par les différents services publics bruxellois : Bruxelles Mobilité, la STIB, Bruxelles Environnement, etc.

J'entends bien que des changements s'opèrent petit à petit, mais il convient de poursuivre les efforts. Nous reviendrons vers vous et votre collègue Elke Van den Brandt à ce sujet.

145 **M. David Weytsman (MR).**- J'étais absent au début de la commission car j'ai trois questions qui se traitent en parallèle dans trois commissions différentes. En guise de boutade, vous savez que les hommes sont moins multitâches que les femmes. Je ne savais pas, en posant ma demande d'explications jointe, que le ministre allait répondre tant concernant sa partie que celle de sa collègue. Je l'en remercie.

Tout le monde partage les mêmes objectifs. Il semble donc y avoir un consensus politique. À Mme Tahar, je répondrai que j'essaie précisément de sortir de ces discours et de ces consensus politiques un peu mous et, dans toutes les commissions, de voir dans quelle mesure est mise en œuvre la résolution - votée à l'unanimité - déposée de concert avec Mme Teitelbaum à propos du harcèlement sexiste dans les transports en commun. Je pourrais vous parler des aménagements nécessaires à apporter dans les stations de métro, de la demande de renforcement de la présence des agents de la STIB, notamment à certaines heures dans les stations de métro, de certains comportements de vente que l'on peut lier à des comportements déviants sexistes, de la demande d'instauration du système d'arrêt à la demande, etc. Nous avons donc formulé de nombreuses demandes.

Or, dans cette demande d'explications jointe, je n'ai voulu aborder que l'éclairage afin que les choses avancent, si pas dans l'action au moins dans la réflexion. Quelle est la stratégie concrète en la matière ? Des études supplémentaires me semblent inutiles pour savoir que, quand il fait noir, marcher dans un parc est dangereux. Je ne peux d'ailleurs pas vous laisser dire que vous n'avez pas été mis au courant d'incidents. D'une part, il y en a eu, je connais d'ailleurs des victimes dans mon entourage.

te maken en het aanbod aan een vrouwelijk publiek aan te passen, onder meer door ruimten voor zachte sporten te voorzien. Vrouwen gebruiken bijvoorbeeld vaker de fit-o-meters en fitnessstoestellen in de parken, terwijl de voetbal- en basketbalvelden volledig door mannen worden ingenomen, waardoor vrouwen de facto worden uitgesloten. Dat is een punt waar bijzondere aandacht aan zal worden besteed in het project Femmes au parc!

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Ik ben blij dat de Brusselse overheidsdiensten rekening houden met de gids "Gendergelijkheid in de publieke ruimte" van de Federale Overheidsdienst (FOD) Binnenlandse Zaken. Veranderingen gaan traag, maar u moet de inspanning volhouden.*

De heer David Weytsman (MR) (in het Frans).- *Over de doelstellingen is iedereen het eens. Ik probeer vooral in alle commissies na te gaan in welke mate de resolutie over ongewenste intimiteiten op het openbaar vervoer, die ik samen met mevrouw Teitelbaum indiende en die unaniem werd aangenomen, wordt uitgevoerd. In de resolutie vroegen we onder meer bepaalde inrichtingen in de metrostations, een grotere aanwezigheid van MIVB-personeel in de stations, het vermijden van seksistische reclame en een noodstopstelsel.*

In deze vraag om uitleg heb ik mij geconcentreerd op de verlichting. Welke strategie volgt de regering? Er zijn geen bijkomende studies nodig om in te zien dat het gevaarlijk is om in het donker door een park te wandelen. U zegt dat u niet op de hoogte bent van incidenten, maar afgezien van het feit dat er toch meer dan genoeg gevallen zijn, is het ook zo dat vrouwen vaak routes vermijden om incidenten te voorkomen.

Ik hoopte dat er in het Lichtplan concrete acties en een budget zouden staan om vanaf 2021 de verlichting in parken, metrostations, tunnels enzovoort, te verbeteren.

U hebt niet echt geantwoord op de vraag over de twee proefprojecten van Leefmilieu Brussel, waaronder een voor het beheer van de verlichting vanop afstand. Zo zou het licht alleen branden als er iemand is. Dat zou ook een goede zaak zijn voor de biodiversiteit.

De regering moet ophouden met mooie intentieverklaringen af te leggen en eindelijk een strategie met een budget op tafel leggen.

D'autre part, le problème est que les personnes, essentiellement féminines, changent d'itinéraire pour ne pas devoir passer dans ces espaces sombres et dans ces parcs. Il ne faut pas être grand clerc pour savoir qu'un tunnel mal ou non éclairé est très dangereux. Une station de métro où il y a des angles morts, où il n'y a aucun contrôle social et où il fait noir à certaines heures n'est pas agréable non plus.

Dans le cadre du plan lumière, des compétences de Sibelga ainsi que des vôtres, à Mme Van den Brandt et à vous, j'aurais souhaité qu'une stratégie concrète et un budget soient présentés. Vous auriez pu nous annoncer par exemple qu'en 2021, l'éclairage sera amélioré dans trois parcs, quatre stations de métro ou dans cinq tunnels, etc.

Par ailleurs, vous n'avez pas totalement répondu à ma question portant sur les deux projets pilotes de Bruxelles Environnement, dont la télégestion de la lumière. En gros, quand on passe à un endroit, les lumières s'allument. Ce dispositif permet également de rencontrer les demandes de celles et ceux, dont je fais partie, qui sont davantage soucieux de la biodiversité. Nous attendons du gouvernement qu'il cesse les belles intentions et qu'ils nous soumettent une réelle stratégie concrète, transversale et budgétée afin que les intentions soient transformées en priorités dans les prochaines années.

149 **Mme Khadija Zamouri (Open Vld)** (en néerlandais).- *Il faut surtout davantage d'endroits pour les jeunes filles, afin qu'elles puissent pleinement prendre part à la société.*

151 *(poursuivant en français)*

Tant que les femmes ne feront pas partie de notre champ de vision dans l'espace public, il y aura toujours disproportion par rapport aux hommes. Je suis extrêmement pragmatique sur ce point : il faut que les jeunes filles soient visibles, qu'une place leur soit attribuée au sein de l'espace public. Une telle approche fera prendre conscience aux hommes qu'ils prennent de la place.

153 **Mme Leila Agic (PS)**.- Je ne peux évidemment pas revenir sur l'ensemble des points qui ont été évoqués. Nous serons attentifs au plan proposé par la secrétaire d'État, dont de nombreux aspects touchent à ce sujet. Il fixe par ailleurs des échéances et envisage des actions concrètes.

Eu égard à l'éclairage public et à son incidence sur la biodiversité, nous sommes bien entendu très inquiets. Il importe de trouver le juste équilibre en la matière, l'éclairage public contribuant tout de même à la sécurité des femmes.

Enfin, en ce qui concerne la féminisation des noms des stations de la STIB, il est clair que la plupart des rues portent des noms d'hommes. Ce n'est pas une excuse pour qu'il en aille de même des stations et arrêts de bus. À Molenbeek-Saint-Jean, aucune rue ne porte le nom de la station de métro "Beekkant", alors qu'on parle aujourd'hui du "quartier Beekkant". Par conséquent, à l'avenir, j'espère que certains quartiers porteront des noms féminins après que la STIB et la ministre aient osé attribuer des

Mevrouw Khadija Zamouri (Open Vld).- We moeten vooral meer plekken voor jonge meisjes maken, zodat ze volwaardig deel kunnen uitmaken van de samenleving.

(verder in het Frans)

Zolang vrouwen niet dezelfde plaats hebben in de openbare ruimte, blijft er een ongelijkheid in vergelijking met mannen. Jonge meisjes moeten een zichtbare plaats krijgen, zodat mannen zich bewust worden van de ruimte die ze innemen.

Mevrouw Leila Agic (PS) (in het Frans).- *De staatssecretaris stelt een plan voor met termijnen en concrete acties en ik zal de uitvoering daarvan volgen.*

Ik deel de bezorgdheid over de invloed van de verlichting op de biodiversiteit. Daarin moeten we een zo goed mogelijk evenwicht vinden.

De meeste straten zijn naar mannen vernoemd, maar dat is geen reden waarom dat ook zo zou moeten zijn voor metrostations en bushaltes. In Molenbeek heb je bijvoorbeeld een metrostation dat Beekkant heet terwijl er geen enkele straat is met die naam. Hopelijk krijgt een aantal haltes in de toekomst namen van vrouwen.

noms de femmes aux arrêts de bus et de tram ainsi qu'aux stations de métro.

155

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *Non, M. Weytsman, les femmes ne sont pas non plus multitâches !*

Je crois très fort en la visibilité et en la présence qui attire la présence, c'est important pour les groupes discriminés. 'If you can see it, you can be it'. D'après des études internationales, il faut accorder une place moins centrale dans nos parcs aux espaces très genrés, comme le sont par exemple les terrains de basket.

La manière dont l'éclairage public est utilisé n'est pas seulement importante pour la biodiversité mais également pour notre rythme de sommeil. En outre, il faut stimuler le sens civique dans l'espace public. À Amsterdam par exemple, une campagne encourage les habitants à intervenir s'ils sont témoins de propos ou d'actes racistes ou discriminants, de harcèlement sexiste, etc. Une telle démarche serait également bienvenue à Bruxelles.

157

Mme Farida Tahar (Ecolo).- J'apprécie beaucoup la dimension sécurisante et attrayante des espaces publics dans votre réflexion. Je salue toutes les initiatives. Celles-ci ne sont évidemment pas exhaustives mais vous avez encore quelque temps pour les mettre en œuvre avec vos homologues puisqu'il s'agit d'une matière transversale.

Je rejoins M. Weytsman en ce qui concerne l'amélioration de l'éclairage public. Néanmoins, n'oublions pas de travailler sur l'éclairage des esprits car cette question passe aussi par le changement des mentalités et la participation citoyenne. Il faut intégrer les hommes et les femmes car cette problématique de l'espace public, du réaménagement et de la sécurisation passe aussi par l'implication des citoyens et par le changement des mentalités.

159

Mme Nicole Bomele Nketo (DéFI).- Je suis très satisfaite des réponses de M. le ministre. Je me réjouis également que la déclaration de politique générale (DPG) ait prévu de doubler le budget consacré à l'égalité des chances. J'espère sincèrement qu'une partie de ce budget sera affectée à la féminisation des noms de rues.

La féminisation des noms de rue et de bâtiments et la valorisation des femmes qui ont participé à leur construction permettront de donner une image positive de l'espace public auprès des femmes. Elles pourront ainsi se rendre compte que les autorités prennent ce problème en considération.

- *Les incidents sont clos.*

159

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Vrouwen kunnen ook niet multitasken, mijnheer Weytsman. Dat wil ik even rechtzetten.

Ik geloof sterk in visibiliteit en in aanwezigheid die aanwezigheid aantrekt. Dat is belangrijk voor jonge meisjes en andere groepen die worden gediscrimineerd. If you can see it, you can be it. Internationale studies tonen aan dat we bij de aanleg van pleinen minder gedefinieerde plekken, zoals een basketbalterrein, een centrale plek moeten geven.

De manier waarop verlichting wordt ingezet, is niet alleen belangrijk voor de biodiversiteit, maar ook voor het slaappatroon van de mens. We moeten de klok rond aandacht hebben voor het welbevinden van de Brusselaar. Daarnaast moeten we werken aan de versterking van de burgerzin in de openbare ruimte. In Amsterdam loopt een campagne die bewoners aanzet tot ingrijpen als ze getuige zijn van racisme, discriminatie, vrouwen die worden lastiggevallen, enz. Zoiets zou ook in Brussel erg nuttig kunnen zijn.

Mevrouw Farida Tahar (Ecolo) (in het Frans).- *Ik steun alle initiatieven om de openbare ruimte veiliger en meer aantrekkelijk te maken. Ik ben het ook eens met de heer Weytsman dat de openbare verlichting beter kan, maar laat ons toch ook niet de verlichting van de geesten vergeten. Burgerparticipatie en mentaliteitswijziging zijn even belangrijk om het onveiligheidsprobleem van vrouwen op te lossen.*

Mevrouw Nicole Bomele Nketo (DéFI) (in het Frans).- *Ik ben erg tevreden over het antwoord en over het feit dat de regering de budgetten voor gelijkheid van kansen wil verdubbelen. Hopelijk gaat een deel van dat geld naar het vrouwelijker maken van de straatnamen. Dat zou vrouwen een positiever beeld geven van de openbare ruimte en hen duidelijk maken dat de overheid zich van het probleem bewust is.*

- *De incidenten zijn gesloten.*