



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission des
affaires intérieures,**

**chargée des pouvoirs locaux,
de la sécurité et de la prévention,
des cultes, de la simplification
administrative, du transport rémunéré de
personnes et de la lutte contre l'incendie et
l'aide médicale urgente**

**RÉUNION DU
MARDI 6 OCTOBRE 2020**

SESSION 2020-2021

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor de
Binnenlandse Zaken,**

**belast met de Plaatselijke Besturen,
de Veiligheid en Preventie, de Erediensten,
de Administratieve Vereenvoudiging,
het Bezoldigd Vervoer van Personen
en de Brandbestrijding en
Dringende Medische Hulp**

**VERGADERING VAN
DINSDAG 6 OKTOBER 2020**

ZITTING 2020-2021

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 02
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 02
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Question orale de M. Dominiek Lootens-Stael 1

à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,

concernant "les mesures de soutien, de protection et de coaching nécessaires au sein du Service d'incendie et d'aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale".

Demande d'explications de M. Dominiek Lootens-Stael 5

à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,

concernant "les attaques visant des équipes de pompiers lors de leurs interventions".

Discussion – Orateurs :

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)

M. Mathias Vanden Borre (N-VA)

M. Pascal Smet, secrétaire d'État

Question orale de M. Hicham Talhi 13

à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,

INHOUD

Mondelinge vraag van de heer Dominiek Lootens-Stael 1

aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de nodige maatregelen voor ondersteuning, bescherming en coaching bij de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp".

Vraag om uitleg van de heer Dominiek Lootens-Stael 5

aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de aanvallen op brandweerploegen tijdens hun interventies".

Bespreking – Sprekers:

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)

De heer Pascal Smet, staatssecretaris

Mondelinge vraag van de heer Hicham Talhi 13

aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

concernant "le suivi de l'audit et la radioscopie du Siamu".

Question orale de M. Hicham Talhi

14

à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,

concernant "les premières inspections des postes de pompiers en Région bruxelloise".

Demande d'explications de M. Arnaud Verstraete

16

à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,

concernant "le rôle du Siamu dans le déploiement de projets de mobilité en Région de Bruxelles-Capitale".

Discussion – Orateurs :

M. Arnaud Verstraete (Groen)

M. Pascal Smet, secrétaire d'État

betreffende "de opvolging van de doorlichting van de DBDMH".

Mondelinge vraag van de heer Hicham Talhi

14

aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de eerste inspecties van de brandweerposten in het Brussels Gewest".

Vraag om uitleg van de heer Arnaud Verstraete

16

aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de rol van de DBDMH bij de uitrol van mobiliteitsprojecten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Bespreking – Sprekers:

De heer Arnaud Verstraete (Groen)

De heer Pascal Smet, staatssecretaris

103 Présidence : M. Guy Vanhengel, président.

Voorzitterschap: de heer Guy Vanhengel, voorzitter.

107 **QUESTION ORALE DE M. DOMINIEK LOOTENS-STAEL**

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DOMINIEK LOOTENS-STAEL

107 à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,

aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

107 concernant "les mesures de soutien, de protection et de coaching nécessaires au sein du Service d'incendie et d'aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale".

betreffende "de nodige maatregelen voor ondersteuning, bescherming en coaching bij de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp".

109 **M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)** (en néerlandais).- Lors de la séance plénière du 5 juin, il a été débattu des déclarations prétendument racistes de la part de pompiers et de votre décision de faire examiner le service concerné à cet égard.

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- Tijdens de plenaire vergadering van vrijdag 5 juni werd gedebatteerd over vermeende racistische uitspraken door brandweermensen en uw reactie om naar aanleiding van deze uitspraken de betrokken dienst te laten doorlichten.

Je mène régulièrement des discussions approfondies avec des pompiers de tous horizons. Ces entretiens me confirment qu'il n'y a pas de problème de racisme structurel. Si quelques petits incidents se produisent en effet, ils sont toujours réglés de manière adéquate par les équipes elles-mêmes. La collégialité et l'esprit d'équipe sont en effet élémentaires pour pouvoir fonctionner.

Enkele maanden geleden heb ik een uitvoerig gesprek gehad met verschillende brandweerlieden van beide taalrollen, met verschillende dienstgraden en functies. Ik voer regelmatig dergelijke gesprekken en ik hoop van u hetzelfde.

Cependant, il existe de vrais problèmes qu'il serait pertinent d'examiner. Lorsque les pompiers essuient des attaques à cause de propos inappropriés ou de l'expression mal comprise d'une frustration, le chef de corps ou le service de communication devraient communiquer clairement, ce qui n'est pas le cas. Et certains politiciens exploitent cette situation.

Daarin werd bevestigd dat er binnen de brandweer geen structureel racismeprobleem heerst. Kleine incidenten, zoals ruw taalgebruik of pesterijen kunnen voorkomen, maar worden steeds intern door de manschappen zelf opgelost, op een gepast wijze. Brandweperlui moeten op elkaar kunnen rekenen en onderling wantrouwen, dat aangewakkerd wordt van buitenaf kan niet worden geduld. Collegialiteit en ploeggeest zijn elementair om te kunnen functioneren.

Er zijn echter echte problemen die moeten worden aangepakt en die misschien wel het voorwerp kunnen uitmaken van een zinvolle doorlichting.

111 *Il ressort du terrain que le secrétaire d'État et son cabinet ne sont pas suffisamment informés par le corps des pompiers, et que la direction ne défend pas assez ses propres collaborateurs.*

Wanneer brandweermensen onder vuur komen door een ongepaste uitspraak of een misbegrepen uiting van frustratie zou het brandweerkorps duidelijk moeten communiceren bij monde van de korpschef of de communicatiedienst. Dat gebeurt echter niet. En dan begint het gespeculeer bij de media en start de stemmingmakerij. Sommige politici proberen munt te slaan uit deze situaties.

En outre, les pompiers ne se sentent pas soutenus lorsqu'ils veulent déposer plainte à la suite d'une agression verbale ou physique. Cette situation engendre du stress et peut déboucher

Op de werkvloer bij de brandweer klinkt het dat de staatssecretaris en zijn kabinet niet genoeg worden geïnformeerd door het brandweerkorps. Een andere algemene klacht is dat de leiding niet of onvoldoende opkomt voor haar eigen medewerkers.

Ook op andere vlakken worden de brandweermensen in de steek gelaten. Als ze na verbale of fysieke agressie een gerechtelijke klacht willen indienen, ondersteunt de dienst hen niet. Intern is er enkel een incidentmeldingsformulier en daarmee is de kous af.

sur des réactions subites et inattendues de la part de pompiers, mais surtout d'ambulanciers qui travaillent en petites équipes.

Quant au soutien psychologique, il s'avère également insuffisant. La vieille mentalité selon laquelle il est normal qu'un pompier ne montre pas ses émotions règne encore chez les cadres supérieurs. Heureusement, cela évolue, surtout chez les jeunes générations.

Ces éléments prouvent qu'il faut changer quelque chose chez les pompiers. Les collaborateurs confrontés au stress doivent être soutenus.

Au lieu d'ajouter encore au stress de ces travailleurs qui risquent chaque jour leur vie, les politiciens devraient proposer des solutions.

113

Ainsi, nous plaidons pour la création d'un service psychologique situé en dehors de la hiérarchie, l'amélioration de l'accueil en cas de stress et d'épuisement professionnel imminent, l'accompagnement des pompiers introduisant une plainte, une direction qui défend son personnel et, enfin, l'amélioration de la culture de la sécurité interne et du coaching.

Les équipes sont également partisans de l'utilisation de caméras corporelles (bodycams), afin de disposer d'un enregistrement des faits en cas de conflit.

Il faut mettre un terme à l'indifférence qui semble régner au sein de la direction des pompiers.

Comptez-vous examiner comment améliorer l'encadrement psychique et le coaching des pompiers dans les différents services ?

Mènerez-vous des concertations avec les syndicats et les personnels sur le terrain en vue d'étudier ce qui peut être fait en matière de gestion des conflits, de stress et d'épuisement professionnel ?

Comment comptez-vous améliorer le soutien aux pompiers qui déposent plainte pour agression ?

Quelles actions allez-vous entreprendre concernant l'instauration des bodycams ? Existe-t-il des études sur leur utilisation et, si oui, disposez-vous de leurs résultats ?

Quelles démarches comptez-vous accomplir auprès de la direction des pompiers afin d'améliorer la protection, la défense et le soutien du personnel ?

De mensen voelen zich niet gesteund. Dat leidt tot meer stress en dus tot problemen. Op een onverwacht moment kunnen dan de stoppen doorslaan bij een brandweerman, maar vooral bij ambulanciers die in een klein team opereren.

Ook de psychologische ondersteuning is ondermaats. Er heerst nog een ouderwetse mentaliteit bij het hogere kader. Vroeger was het normaal dat een brandweerman zijn emoties niet mocht tonen. Gelukkig verandert dat, zeker bij de jongere generaties. Brandweerlieden vertellen dat het negatieve gevolgen kan hebben voor hun personeelsdossier als ze hun overste melden dat ze ergens door geraakt zijn of dat ze ergens een probleem mee hebben. Zoiets is niet meer van deze tijd.

Deze elementen tonen volgens mij aan dat er iets moet veranderen bij de brandweer. De medewerkers moeten steun krijgen als ze gebukt gaan onder stress.

Het is niet de opdracht van politici om het korps met nog meer stress op te zadelen, wel om oplossingen aan te bieden voor de mensen die zich dagelijks inzetten met gevaar voor eigen leven.

Daarom pleiten wij voor een psychologische dienst die buiten de hiërarchie van de brandweer staat, het verbeteren van de opvang bij stress en dreigende burn-outs, het begeleiden van brandweerlieden wanneer ze een klacht indienen, een leiding die de brandweermensen verdedigt en het verbeteren van de interne veiligheidscultuur en de coaching.

De brandweerploegen pleiten ook voor het gebruik van bodycams zodat er een opname is van de feiten bij een mogelijk conflict, waaraan vooral ambulanciers worden blootgesteld. Dat kan eventueel eerst als proefproject om de voor- en nadelen te kunnen evalueren. Ambulanciers zien in dat het gebruik van bodycams voordelen heeft voor zowel de patiënt als zijn omgeving als voor henzelf. Het is een win-winsituatie. Het beheer van de data moet natuurlijk op een verantwoorde manier gebeuren zodat de privacy van alle partijen wordt gerespecteerd.

De tijd van de onverschilligheid die bij de brandweerleiding lijkt te heersen, moet voorbij zijn.

Wilt u laten onderzoeken hoe de psychische begeleiding en de coaching van de brandweerlieden in de verschillende diensten kan worden verbeterd?

Wilt u met de vakbonden en de manschappen op het terrein overleggen om na te gaan wat kan worden gedaan op het vlak van conflictbeheersing en tegen stress en burn-out op de werkvloer?

Hoe wilt u de ondersteuning verbeteren als brandweerlieden een klacht wegens agressie indienen?

Wat wilt u ondernemen voor het invoeren van bodycams? Zijn er studies over het gebruik ervan? Hebt u daarvan al resultaten?

115

M. Pascal Smet, secrétaire d'État (en néerlandais). - *M. Lootens-Stael, peu après mon entrée en fonction, j'ai visité toutes les casernes de pompiers et pris le temps de discuter avec le personnel. Je rencontre aussi de temps à autre les syndicats. Un dimanche matin, j'ai aussi eu une rencontre informelle avec les pompiers concernés. Vous ne pouvez donc pas insinuer que nous ne sommes pas au courant de tout ce qui se passe chez les pompiers.*

Que devons-nous faire ? Au Service d'incendie et d'aide médicale urgente (Siamu), plusieurs personnes s'occupent du soutien psychologique après une exposition à une situation traumatisante. Au niveau de la première ligne, il existe l'équipe API-FiST d'appui psychologique aux intervenants. Le service social et le service de médecine du travail Attentia peuvent ensuite également apporter un soutien. En troisième ressort, un contact est possible avec des prestataires de services qui offrent une aide spécialisée.

117

Dans le cadre du bien-être psychosocial, des personnes de confiance ont été désignées pour apporter un soutien discret en cas de conflit et de stress au travail.

Le Siamu possède aussi depuis des années un service social, composé d'un psychologue et de trois assistants sociaux. Il est, lui aussi, susceptible d'intervenir en cas de situation émotionnelle difficile. Enfin, le personnel peut consulter le service juridique dans le cadre de procédures judiciaires.

Le Siamu effectue régulièrement des analyses du bien-être psychologique du personnel, qui comportent les éléments suivants :

- l'étude et l'analyse des statistiques des agressions externes durant les interventions ;

- des enquêtes sur le bien-être au travail, réalisées en collaboration avec le médecin du travail ;

- des analyses des accidents de travail liés à une agression externe.

Je remarque que l'avis des syndicats est très partagé au sujet de l'utilisation de caméras sur les véhicules ou de bodycams. Actuellement, la réglementation fédérale prévoit que seule la police peut utiliser ces dispositifs. Le service Opérations du Siamu suit ce dossier et j'ai demandé à son responsable de le

Wat zult u ondernemen bij de brandweerleiding voor een betere bescherming, verdediging en ondersteuning van het personeel?

De heer Pascal Smet, staatssecretaris. - Mijnheer Lootens-Stael, als u dan toch met brandweperlui praat, hebben zij u allicht verteld dat ik kort na mijn aantreden alle kazernes heb bezocht. Ik heb toen ruim de tijd genomen om niet alleen met de directie te praten, maar ook en vooral met de brandweperlui zelf. Uiteraard ontmoet ik ook af en toe de vakbonden. Ik kom daar nog op terug wanneer we het zullen hebben over het onaanvaardbare geweld tegen brandweperlui in actie. Naar aanleiding daarvan heb ik overigens op een zondagochtend in de kazerne een informele ontmoeting gehad met de betrokken brandweperlui. Ik weet dus min of meer wat er omgaat bij de brandweer. Het is ook geen homogeen korps. U hoeft dus niet te insinueren dat we niet weten wat er gebeurt bij de brandweer, ook al is het onmogelijk om van alles overal op de hoogte te zijn.

U vraagt wat we moeten doen. Welnu, de brandweer beschikt al over meerdere personen die instaan voor de psychologische ondersteuning na blootstelling aan een traumatische situatie. Op het eerstelijnsniveau is er het API-FiST-team (Fire(fighter) Stress Team-Appui psychologique aux intervenants), dat zo snel mogelijk emotionele ondersteuning biedt in geval van een traumatische of gewelddadige situatie. Vervolgens kunnen de sociale dienst en de dienst voor arbeidsgeneeskunde Attentia ondersteuning bieden. Als derde stap is er ook contact mogelijk met dienstverleners die gespecialiseerde zorg aanbieden.

In het kader van het psychosociale welzijn werden er vertrouwenspersonen aangesteld. De personeelsleden die daarom vragen, kunnen discreet en anoniem met hen samenkomen. De vertrouwenspersonen bieden hulp, advies en ondersteuning bij conflicten en stress op het werk.

De brandweer heeft daarnaast ook al jaren een sociale dienst, die bestaat uit een psycholoog en drie sociaal assistenten. Deze dienst ondersteunt de sociale activiteiten en het personeel in verschillende administratieve procedures, maar ook in moeilijke emotionele situaties zoals het overlijden van een naaste of spanningen met een collega.

De brandweer beschikt ook over een juridische dienst. De personeelsleden kunnen die raadplegen bij gerechtelijke procedures.

De brandweer voert regelmatig analyses uit betreffende het psychosociale welzijn van het personeel. Die omvatten de volgende elementen:

- de studie en analyse van de statistieken over de externe agressies tijdens de interventies die door het operationele departement worden verzameld;

- ad-hoc-enquêtes over welzijn op het werk die in samenwerking met de arbeidsgeneeskundige worden uitgevoerd;

mettre à l'agenda pour vérifier comment nous pourrions placer des caméras sur les véhicules de pompiers et sur les ambulances.

- analyses van arbeidsongevallen die verband houden met externe agressie.

Ik ga hier later, in het kader van een andere vraag, dieper op in.

Voorts merk ik dat er bij de vakbonden veel verdeeldheid is rond het gebruik van camera's op voertuigen of bodycams. Tot op heden mogen enkel de politiediensten die gebruiken. Bij de brandweer volgt de dienst Operaties het dossier op en heeft daarover regelmatig contact met de federale regering. Ik heb het diensthoofd gevraagd om dit op de agenda te zetten om, in afwachting van een federale regeling, te onderzoeken hoe we camera's kunnen plaatsen op Brusselse brandweervagens en eventueel ook op ambulances. Ik herhaal dat dit een twistpunt is bij het brandweerkorps zelf en bij de vakbonden. Ik veronderstelde ook eerst dat daar eensgezindheid over was, maar dat is duidelijk niet het geval.

¹¹⁹ *Comme je l'ai dit, la question fait débat au sein du corps de pompiers. C'est la raison pour laquelle nous avons demandé au Siamu de voir comment nous pourrions introduire cette mesure à Bruxelles sans attendre une adaptation de la législation fédérale.*

Deze kwestie moet verder worden uitgeklaard, maar baat die maatregel niet, dan schaadst hij ook zeker niet. Daarom hebben wij aan de brandweer gevraagd hoe we die maatregel in Brussel kunnen invoeren zonder te wachten op de aanpassing van de federale regelgeving.

M. Lootens-Stael, lors des discussions sur le plan d'action pour lutter contre la violence à l'égard des pompiers, les syndicats ont clairement affirmé que le soutien psychologique était désormais bien assuré.

Mijnheer Lootens-Stael, de vakbonden hebben tijdens de besprekingen van het actieplan om het geweld tegen brandweermannen te bestrijden, duidelijk gezegd dat de psychologische ondersteuning nu goed geregeld is bij de brandweer, in tegenstelling tot vroeger.

¹²¹ **M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)** *(en néerlandais).*- M. Smet, je ne veux pas insinuer que vous n'êtes pas au courant de ce qui se passe au Siamu.

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- Mijnheer Smet, ik wil niet insinueren dat u niet op de hoogte zou zijn van wat er bij de brandweer gebeurt. Ik ben ervan overtuigd dat u wel gegelijk weet wat daar gaande is.

Le corps des pompiers est un organisme complexe. Lorsque nous en débattons, l'image de l'ambiance qui y règne varie en fonction de notre interlocuteur.

Het is niet de eerste keer dat we over de brandweer debatteren. Het Brusselse brandweerkorps is een ingewikkeld huis met vele kamers. Afhankelijk van je gesprekspartner krijg je een ander beeld van de sfeer die er heerst. Op dezelfde vraag komt niet altijd hetzelfde antwoord.

D'après une discussion approfondie que j'ai eue, le soutien psychologique laisse encore toujours à désirer. Pour les membres du personnel, il est encore toujours difficile de discuter de certains problèmes, parce que cela pourrait avoir des conséquences néfastes sur leur dossier. Ce n'est plus acceptable. Ils doivent pouvoir demander de l'aide lorsqu'ils en éprouvent le besoin.

Dat blijkt uit de conclusies die ik uit een zeer uitvoerig gesprek heb getrokken. De psychologische ondersteuning loopt nog steeds mank. Er is weliswaar her en der een hulplijn, maar er hangt nog steeds een sfeer waarin het moeilijk is om problemen te bespreken omdat dat negatieve gevolgen voor het personeelsdossier zou hebben. Zoiets is niet meer van deze tijd. We kunnen niet meer aanvaarden dat mensen daardoor bang zouden zijn om hulp te vragen wanneer ze met stress, een burn-out of welk ander probleem dan ook zouden kampen.

¹²³ *Les pompiers qui ont été victimes d'une agression verbale ou physique veulent souvent porter plainte. Le service juridique ne les soutient pas véritablement dans cette démarche. En cas d'agression contre des pompiers, le corps doit de toute manière se constituer partie civile pour défendre ses collaborateurs.*

Brandweermannen die slachtoffer zijn geworden van verbale of fysieke agressie, willen vaak een klacht indienen. Uiteraard is er een juridische dienst, maar die ondersteunt hen niet om dat ook echt te doen. In geval van fysieke of verbale agressie tegen brandweervlieden moet het korps zich sowieso burgerlijke partij stellen om zijn medewerkers te verdedigen.

125 **M. Pascal Smet, secrétaire d'État** (en néerlandais).- *M. Lootens-Stael, envoyez-moi ces pompiers pour que je puisse leur parler.*

125 **M. le président.**- C'est peut-être une bonne idée.

125 **M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)** (en néerlandais).- *Ou plutôt une réunion commune ?*

(Sourires)

- *L'incident est clos.*

135 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. DOMINIEK LOOTENS-STAEL**

135 **à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,**

135 **concernant "les attaques visant des équipes de pompiers lors de leurs interventions".**

137 **M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)** (en néerlandais).- *Cette question rejoint la précédente. Nous faisons face à un flot continu de violence, non seulement à l'encontre des pompiers mais également des policiers, des ambulanciers et des fonctionnaires. Quiconque représentant l'autorité publique est aujourd'hui attaqué, en particulier s'il porte l'uniforme.*

Fin août, à la suite d'un appel pour un feu de poubelle à Molenbeek-Saint-Jean, les pompiers ont été pris pour cible par des individus qui leur ont jeté des bouteilles en verre depuis le toit d'un bâtiment. Heureusement, personne n'a été blessé mais l'autopompe a été endommagée. L'équipe est manifestement tombée dans une embuscade.

Et les incidents de ce type se multiplient au fil des semaines et des mois. Lors des émeutes dans les Marolles, début septembre, les pompiers ont essuyé des jets de cocktails Molotov. Ces armes, d'ordinaire utilisées en zones de guerre, sont aujourd'hui lancées à Bruxelles sur les services d'urgence. Comment a-t-on pu en arriver là ?

De heer Pascal Smet, staatssecretaris.- Mijnheer Lootens-Stael, stuur die brandweermannen eens naar mij voor een gesprek.

De voorzitter.- Dat is misschien een goed idee.

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- Of een gezamenlijke vergadering?

(Vrolijkheid)

- *Het incident is gesloten.*

VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER DOMINIEK LOOTENS-STAEL

aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de aanvallen op brandweerploegen tijdens hun interventies".

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- Dit onderwerp sluit nauw aan bij het vorige onderwerp, maar ik heb een afzonderlijke vraag ingediend omdat ik niet wilde dat mijn specifieke vragen over de psychologische begeleiding zouden verdwijnen in de rest van het verhaal.

We zien een permanente stroom van geweld, niet alleen tegen brandweermensen, maar ook tegen politiemensen, ambulanciers en ambtenaren. Iedereen die op de ene of de andere manier de overheid vertegenwoordigt, wordt tegenwoordig aangevallen, ook al riskeren zij elke dag hun leven om de veiligheid in onze samenleving te garanderen. Blijkbaar is het bon ton om die mensen aan te vallen, en al zeker wanneer ze een uniform dragen. Dat lijkt als een rode lap op een stier te werken.

Na een noodoproep eind augustus voor een brandende vuilnisbak aan de Mahatma Gandhilaan in Sint-Jans-Molenbeek werden de brandweermannen vanop het dak van een aanpalend gebouw bekogeld met glazen flessen. Ook tijdens de bluswerken zelf werden er nog verschillende projectielen gegooid naar de hulpverleners en hun voertuigen. Gelukkig raakte niemand gewond, maar een voertuig werd wel beschadigd. De ploeg werd duidelijk in een hinderlaag gelokt.

Blijkbaar is dat een systematische tactiek. Mijn vraag om uitleg dateert van eind augustus, maar begin september was het opnieuw zover. Tijdens rellen in de Marollen werd de brandweer met molotovcocktails bekogeld. Dergelijke wapens worden doorgaans in oorlogszones gebruikt, maar nu worden ze ook in Brussel naar de hulpdiensten gegooid. Hoe is het zover

139

Ces incidents ne doivent pas être minimisés. Tendre des embuscades aux services d'urgence n'a rien d'un petit jeu innocent. C'est un glissement dangereux vers le terrorisme qui exige une réponse ferme des autorités et de la justice.

Je me réjouis dès lors que la direction des pompiers ait porté plainte et que vous ayez, M. le secrétaire d'État, condamné fermement les faits. Mais c'est insuffisant. Nous attendons des actes politiques forts en soutien aux pompiers.

Le Vlaams Belang réclame une réglementation claire prévoyant notamment l'escorte des pompiers par les forces de l'ordre dans les quartiers à risque ou lors de périodes plus dangereuses. En temps de guerre, nous devons tout mettre en œuvre pour protéger la sécurité de nos services d'urgence.

Par ailleurs, nous plaillons pour un système d'enregistrement central de ce type d'agressions, qui puisse être consulté par chaque service concerné. Nous demandons une assistance juridique gratuite pour chaque secouriste ayant été victime d'une agression. Il devrait aller de soi que les pompiers portent plainte et se constituent partie civile. Le parquet est alors obligé de poursuivre.

141

Une concertation doit également avoir lieu avec les autorités judiciaires afin que ce genre d'incidents ne soit plus classé comme de la "petite criminalité".

Je sais que l'installation de caméras embarquées sur les véhicules d'intervention fait actuellement l'objet de discussions. Je pense qu'elles pourraient se révéler utiles.

Quels contacts avez-vous eus avec les soldats du feu concernés et avec la direction des pompiers à la suite de ces événements ? Qu'en avez-vous conclu ? Un préavis de grève a, semble-t-il, été déposé. Qu'en est-il ?

Vous avez également annoncé la création d'un groupe de travail. Quels en sont les objectifs et le calendrier ?

Vous êtes-vous concerté avec le ministre-président et la ministre fédérale de l'intérieur à propos de ce problème de sécurité préoccupant pour nos pompiers ? Quelles mesures envisagez-vous ? Je vous ai fait quelques propositions en la matière.

kunnen komen? De voorbije weken en maanden volgden de incidenten elkaar op.

Zulke feiten mogen we niet minimaliseren. Hinderlagen opzetten voor hulpdiensten is geen onschuldig spelletje, maar een gevaarlijke stap richting terrorisme, en vraagt een stevig antwoord van beleid en justitie. Het is daarom een goede zaak dat de brandweerleiding de zaak ernstig neemt en een klacht heeft ingediend. Een onderzoek naar dit fenomeen is meer dan nodig. Het verheugt me dan ook dat u krachtig hebt gereageerd en de feiten duidelijk hebt veroordeeld.

We verwachten echter meer. We verwachten vooral beleidsdaden om de brandweer in deze zaak te steunen. Als het beleid nu het voortouw neemt, wordt er hopelijk ook ernstiger opgetreden tegen geweld aan het adres van politiemensen en ambulanciers.

Vlaams Belang is voorstander van een duidelijke regeling die bepaalt dat de politie de brandweer bijstaat in risicobuurtten of tijdens gevaarlijkere periodes, zoals rond Nieuwjaar. De politie zou dan de facto mee met de brandweer uitrukken, zelfs voor een onschuldige containerbrand, want dat zijn dikwijls de hinderlagen. Het is erg dat het zo ver is gekomen, maar we verkeren in een oorlogssituatie en moeten alle middelen aangrijpen om de veiligheid van de hulpdiensten te vrijwaren.

Voorts pleiten we voor een centraal registratiesysteem voor dergelijke agressiegevallen, zodat elke hulp- en ordedienst ze kan inkijken. We vragen gratis rechtsbijstand voor elke hulpverlener bij gevallen van agressie. Het zou een normale zaak moeten zijn dat de brandweer een klacht indient en zich burgerlijke partij stelt. Rechtszaken kunnen niet zomaar geseponeerd worden. Justitie zal dan verplicht zijn om te vervolgen.

Bovendien moet er van overheidswege overleg gepleegd worden met justitie om erop aan te dringen dat ze zulke zaken ernstig neemt en niet zomaar als 'kleine criminaliteit' onder de mat veegt.

Ik weet dat er discussie bestaat over het uitrusten van de voertuigen met boordcamera's. Die moet ten gronde worden gevoerd om uiteindelijk tot conclusies te komen. Sommigen zeggen dat het in de rook en in het donker niet altijd evident is om personen te herkennen met een camera. Toch denk ik dat elke poging daartoe nuttig kan zijn.

Welke contacten en besprekingen hebt u gehad met de betrokken manschappen en met de brandweerleiding over die gebeurtenissen? Wat waren de conclusies? Er was naar verluidt een staking aangekondigd. Hoe zit het daarmee?

U hebt ook gezegd dat u een werkgroep zou oprichten. Daar wordt echter smalend over gezegd dat het hopelijk geen vorm van bezigheidstherapie zal zijn. Wat zullen de doelstellingen van die werkgroep zijn? Hoever staat het daarmee?

143

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Les questions de M. Lootens-Stael sont tout à fait légitimes et appellent une réponse urgente, pas seulement par voie de presse mais également sur le terrain.*

D'après les chiffres, la situation est bel et bien en train de se dégrader : 43 actes de violence grave en 2019 alors qu'on en relevait 31 en 2018. Ce constat est d'autant plus inquiétant sachant que, dans de nombreux cas, les pompiers, les forces de l'ordre et autres services de secours ne portent pas plainte.

Comment évaluez-vous ces chiffres ? Reflètent-ils la situation telle qu'elle est ou seulement le sommet de l'iceberg ?

Cette fois-ci, vous avez condamné publiquement les faits, ce qui constitue déjà un pas dans la bonne direction. La fois précédente, vous aviez remis en question l'action de la police. Mais vous avez ajouté que nous devrions mieux expliquer aux jeunes de ces quartiers ce que font précisément les pompiers. Il devrait pourtant s'agir d'une évidence.

145

Pour ce qui est des violences commises à l'encontre des services de secours, ce point doit être, selon moi, intégré au plan régional de sécurité sur lequel le gouvernement est en train de travailler. Je vous encourage à vous concerter avec le ministre-président et à en faire une de vos priorités.

Par ailleurs, ce point a-t-il déjà été abordé au Conseil régional de sécurité (Cores), où siègent le parquet, les bourgmestres et les zones de police ? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions ?

Enfin, les pompiers et les forces de l'ordre devraient systématiquement se constituer partie civile afin qu'une procédure judiciaire soit lancée et qu'une indemnisation soit éventuellement obtenue. Les victimes doivent sentir que de telles violences ne sont pas autorisées dans notre société. Avez-vous entrepris des démarches dans ce sens ?

Hebt u overlegd met de minister-president en met de minister van Binnenlandse Zaken om dit prangende veiligheidsprobleem bij de brandweer aan te pakken? Welke maatregelen wilt u nemen om dit gevaar aan te pakken? Ik heb daarvoor al een aantal voorstellen gedaan.

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- Dit zijn zeer terechte vragen die dringend een antwoord vereisen, niet alleen in de media maar ook op het veld. Het betreft een aantal bijzonder ernstige geweldsdelicten, met molotovcocktails, bakstenen enzovoort. Het lijkt er ook op dat de situatie niet verbetert, maar integendeel verslechtert.

De cijfers die we hebben ontvangen, betreffen vooral de extreme gevallen. Dan nog zijn de cijfers verontrustend: 31 gevallen in 2018 en 43 gevallen in 2019. Dat zijn dan de extreme situaties, want in veel gevallen dienen brandweerman, politieagenten of andere hulpverleners helaas geen klacht in. Ofwel is de drempel te hoog, ofwel leeft het gevoel dat die klachten tot niets leiden en er te weinig verandert in het beleid.

Hoe evalueert u deze cijfers? Zijn die volgens u volledig of zien we alleen het topje van de ijsberg?

U hebt de feiten deze keer wel publiekelijk veroordeeld, wat alvast een stap is in de goede richting. De vorige keer trok u de politie in twijfel. Deze keer zei u op de radio dat dit zeer ernstige feiten zijn die we moeten veroordelen. U voegde daar echter aan toe dat we de jongeren in deze wijken beter moeten uitleggen wat de brandweer doet. Dat is toch enigszins een wereldvreemde uitspraak. Hoe zult u uitleggen wat de brandweer precies doet? Dat zou een evidentie moeten zijn.

Een ander element is natuurlijk het geweld tegen de hulpdiensten en wat het beleid daaraan doet. Ik stel voor om dat op te nemen in het gewestelijke veiligheidsplan waaraan de regering momenteel werkt. Ik pleit er nogmaals voor dat u met de minister-president overlegt om meer aandacht voor het geweld tegen de hulpdiensten te schenken en het als een prioriteit te beschouwen.

Een andere vraag is of dat al ter sprake is gekomen in de Gewestelijke Veiligheidsraad. Dat is het forum bij uitstek om dergelijke gesprekken te voeren. Daar is er overleg met het parket, met de burgemeesters en met de politiezones. Als dat al besproken is, wat zijn de conclusies en welke afspraken worden er gemaakt?

Wat de opvolging door justitie betreft, is de burgerlijke partijstelling een belangrijk element. De brandweer en de politie moeten consequent aan de kant van de getroffen hulpverleners staan en zich burgerlijke partij stellen bij een rechtszaak. De stad Brussel heeft dat gedaan in het geval van die crèche. De hulpdiensten moeten dat consequent doen zodat die rechtszaken worden opgevolgd en er zo mogelijk een herstelbetaling is zodat de slachtoffers voelen dat dergelijk geweld niet door de beugel kan in onze samenleving. Hebt u daarvoor al stappen gezet?

147

M. Pascal Smet, secrétaire d'État (en néerlandais).- *M. Vanden Borre, j'ai également condamné les agressions envers les forces de l'ordre lors de l'incident précédent tout en m'interrogeant sur la proportionnalité de la réaction de la police. Dans ce cas précis, une enquête judiciaire est en cours, dont nous attendrons les résultats.*

Dans une démocratie, il incombe à chacun de veiller à ce que la police, qui a le monopole de l'usage de la violence, l'exerce en toutes circonstances dans le respect de la proportionnalité.

En ce qui concerne les violences commises à l'encontre des pompiers, Anvers fait toujours office de référence suprême pour les membres du Vlaams Belang et de la N-VA. Or il faut savoir que de tels actes de violence se produisent également à Anvers. C'est un peu trop facile d'affirmer que ces incidents ne se produisent qu'à Bruxelles et nulle part ailleurs en Belgique ou en Flandre.

149

Toute forme de violence à l'encontre d'un service de secours est évidemment inacceptable, qu'il s'agisse de policiers, d'ambulanciers ou de pompiers. Pour ces deux derniers corps, cette violence est d'autant plus inacceptable qu'ils viennent uniquement porter secours. Lors de leurs interventions, aucune dynamique négative ne se crée avec les citoyens, contrairement à ce qui arrive parfois avec les forces de l'ordre lorsqu'elles exercent leur autorité.

Chaque incident est un incident de trop mais, par rapport aux dizaines voire aux centaines de milliers d'interventions qui ont lieu chaque année, le nombre d'incidents reste limité, même s'il est en augmentation. Bruxelles n'est pas la seule ville à faire face à ce phénomène inquiétant : Paris, Marseille, Londres, Amsterdam, Rotterdam et même au Canada, qui fait souvent figure de modèle du vivre ensemble.

Curieusement, peu d'études s'intéressent aux causes d'une telle violence, en particulier en Belgique. Elle semble résulter d'une conjonction entre le port de l'uniforme et l'exercice de l'autorité.

De heer Pascal Smet, staatssecretaris.- Ook bij het vorige incident heb ik het geweld tegen de politie veroordeeld. In dat bewuste bericht vroeg ik me alleen af of het politietoetreden in dat specifieke geval wel proportioneel was. Ondertussen loopt er een gerechtelijk onderzoek, waarvan we de conclusies moeten afwachten. Dat gaf ik ook aan in datzelfde bericht. Het is aan de politie en het gerecht om antwoorden te geven.

In een democratie is het de taak van iedereen om ervoor te zorgen dat de politie, die het geweldmonopolie heeft, in alle omstandigheden proportioneel optreedt. Ik heb niet meer en niet minder gedaan dan die vraag te stellen. Ooit komt het u of ons misschien ook nog van pas. Mijn uitspraak betekent allerminst dat ik de kaart trek van mensen die de politie aanvallen. Als jurist vond ik het mijn plicht om op de evenredigheid te wijzen. Ik denk overigens dat een parlementaire commissie zich ondertussen over deze zaak buigt.

Voor de leden van Vlaams Belang en de N-VA is Antwerpen altijd de wereldwijde referentie bij uitstek, maar ook in Antwerpen komt dergelijk geweld voor. Vorig jaar heeft de provinciegouverneur nog duidelijk het geweld tegen brandweer, politie en ambulanciers aan de kaak gesteld. Als er iets in Brussel gebeurt, scheppen sommigen het beeld dat zulke dingen alleen in Brussel gebeuren en nergens anders in België of in Vlaanderen. Die suggestie irriteert me, al ben ik er ondertussen aan gewend geraakt.

Elke vorm van geweld tegen een hulpverlener is uiteraard onaanvaardbaar. Het maakt niet uit of het om een politieagent, een ambulancier of een brandweer gaat. Voor ambulanciers en brandweermensen geldt dit in nog hogere mate omdat zij enkel hulp verlenen aan anderen en er geen sprake kan zijn van een negatieve dynamiek met de burgers. Bij politieagenten ontstaat zo'n dynamiek soms wel omdat politieagenten macht kunnen uitoefenen.

U hoorde de cijfers. Elk incident is er een te veel. Elk jaar vinden er echter tienduizenden of zelfs honderdduizenden interventies plaats. Het aantal incidenten valt dus al bij al nog mee wanneer we kijken naar het totale aantal interventies, al neemt het wel toe. Dat is een verontrustend fenomeen. Ook op andere plaatsen worden hulpverleners geconfronteerd met geweld. Parijs, Marseille, Londen, Amsterdam, Rotterdam en zelfs een toonbeeld van beschaving als Canada, kampen met dit probleem.

Merkwaardig genoeg bestaat er weinig onderzoek naar de oorzaken van dergelijk geweld, zeker in België. Vermoedelijk heeft het te maken met de associatie tussen mensen in uniform en uitoefening van macht en gezag. Dat zou agressie uitlokken. Het gaat dan over incidenten in de publieke ruimte. Soms zijn er incidenten waarbij mensen onder de invloed van drugs of alcohol in traumatische situaties waanzinnig gedrag vertonen ten aanzien van hulpverleners. Ik wil dat zeker niet goedpraten, ik licht enkel de context toe waarin we dit geweld kunnen begripen.

151

À la suite des derniers incidents, j'ai bien sûr immédiatement pris contact avec la direction des pompiers. J'ai également organisé des réunions avec les organisations syndicales où je les ai informées de la mise en place d'un groupe de travail.

Un délégué syndical s'est montré, il est vrai, critique à cet égard et je ne comprends pas très bien sa réaction. Les syndicats réclament d'être associés à l'élaboration des politiques en raison de leur connaissance des réalités du terrain. Dans une démarche de coconstruction, nous avons donc proposé de nous réunir avec la direction des pompiers et les syndicats des pompiers. Critiquer depuis le banc de touche est toujours plus facile que de contribuer au changement.

Entre-temps, un plan d'action a été élaboré. Il sera envoyé aujourd'hui aux syndicats et à la direction des pompiers. Il ne s'agit que d'un document de travail, amené à être complété par les différentes parties. À la prochaine étape, nous prendrons contact avec les différents niveaux de pouvoir avec lesquels nous comptons travailler.

153

Ce plan prévoit, premièrement, qu'une plainte avec constitution de partie civile sera désormais systématiquement déposée après un incident. J'ai écrit également au ministre de la justice et au procureur du Roi pour les sensibiliser au problème. Reste à régler le fait qu'une constitution de partie civile ralentit de facto la procédure, ce qui n'est pas le but recherché.

Deuxièmement, j'ai insisté auprès des pompiers rencontrés et de leur direction pour que chaque agression, aussi minime soit-elle, soit désormais enregistrée afin de disposer de meilleures données et de pouvoir suivre l'évolution de la situation. Il s'agit bien souvent de violence verbale, parfois à caractère sexuel ou accompagnée de violence physique.

Dergelijk geweld blijft totaal onaanvaardbaar. Ik zal niet ingaan op de incidenten in de Marollen aangezien daarover een onderzoek aan de gang is, maar uiteraard hebben wij onmiddellijk contact opgenomen met de directie van de brandweer.

Daarnaast heb ik vergaderingen met de vakbonden georganiseerd, waarop ik de eerste keer persoonlijk aanwezig was, om hen mee te delen dat ik een actieplan wilde uitwerken. Het fenomeen neemt immers toe. Vroeger bleven dergelijke incidenten beperkt tot de eindejaarsperiode, maar nu doen ze zich het hele jaar voor. Vandaar mijn voorstel om een werkgroep op te richten.

Er kwam inderdaad een smalende opmerking van één vakbondsman. Ik vind dat een beetje vreemd. De vakbonden vragen ons om hen bij het beleid te betrekken omdat ze weten wat er op de werkvloer gebeurt en wat er moet gebeuren. Wij hebben daarom in een geest van samenwerking voorgesteld om samen een actieplan op te stellen met de politieke besluitvoerders, de brandweerdirectie en de brandweervakbonden als vertegenwoordigers van het personeel. Dat hebben we inmiddels ook gedaan. Ik kom daar straks op terug. Ik begreep de opmerking van die vakbondsman dan ook niet zo goed. Het is altijd makkelijker om kritiek te geven van de zijlijn, maar als je veranderingen wil, kan je beter meedoen.

Het actieplan is ondertussen uitgewerkt. Het zal vandaag naar de vakbonden en de directie worden verstuurd. Het gaat om een werkdocument. De vakbonden en de directie krijgen nu de kans om het nog te verbeteren en aan te vullen. Zodra dat is gebeurd, zullen we contact opnemen met de federale overheid, met minister-president Vervoort, die uiteraard volledig zal meewerken, met de burgemeesters en met de brandweer, dus met elk niveau waarop we willen werken.

Ten eerste wordt er nu systematisch een klacht met burgerlijke partijstelling ingediend telkens wanneer er een incident gebeurt, zoals ik gevraagd had. Ik heb voormalig minister van Justitie Geens aangeschreven, die meteen heeft geantwoord. Ik heb ook naar de procureur des Konings geschreven, die ook heeft geantwoord. Er moet wel een en ander uitgeklaard worden, want als we een klacht met burgerlijke partijstelling indienen, vertraagt dat de gerechtelijke procedure, wat natuurlijk niet de bedoeling is. We moeten nu dus bekijken hoe we de procedure kunnen versnellen.

Ten tweede heb ik uit gesprekken met individuele brandweerlui begrepen dat niet alle incidenten van geweld worden geregistreerd. Het gaat dan niet over molotovcocktails of stenen, maar om andere vormen van agressie. De boodschap die ik hun en de directie duidelijk heb gegeven, is dat ze elk incident moeten registreren, hoe klein het ook is, om het te kunnen begrijpen en om de evolutie te kunnen volgen. Dat gaat dan ook om verbaal geweld, want bijna de helft van alle incidenten betreft verbaal geweld, soms met een seksuele connotatie, soms met fysiek geweld.

155

Nous lancerons également des études sur ce phénomène, car il y en a peu aujourd'hui. Différentes formations sont également programmées en 2021 relatives, entre autres, aux interventions dans le cadre d'émeutes urbaines mais également des formations "leading under fire", "situational awareness" et de communication non violente. Enfin, il y a la procédure visant à faire escorter les véhicules d'intervention par la police, dans les zones sensibles par exemple.

Les événements survenus dans les Marolles attestent que la communication entre la police et les pompiers n'est toujours pas optimale. Les pompiers ignoraient par exemple les interpellations qui y avaient eu lieu la veille. Nous entendons donc améliorer la communication entre ces deux corps d'intervention.

J'ai évidemment élaboré ce plan d'action en étroite collaboration avec le ministre-président Vervoort, qui est chargé de la sécurité, alors que je ne suis chargé que de la lutte contre l'incendie. Lorsqu'il sera finalisé, le ministre-président l'intégrera au plan régional de sécurité. Nous rencontrerons également les bourgmestres des communes concernées.

157

Enfin, j'ai en effet dit que nous devons expliquer aux jeunes de ces quartiers ce que font les pompiers mais ce, afin de leur inculquer le respect envers ces soldats du feu. Tant M. Vanden Borre dans son intervention que M. Van Grieken, président du Vlaams Belang, sur Twitter ont omis la deuxième partie de ma phrase. Et mes propos n'ont rien de sot. L'idée provient de Marseille, qui fait face au même genre de problème.

Si tout le monde sait bien sûr que les pompiers éteignent les incendies, certains ignorent qu'ils interviennent aussi dans d'autres circonstances. En outre, il est nécessaire que davantage de Bruxellois et de jeunes de ces quartiers s'engagent comme

In 2018 ging het om 37 geregistreerde gevallen en in 2019 om 59 gevallen. De brandweer voert jaarlijks ongeveer 88.000 interventies en de ambulances 200.000 interventies uit. Verhoudingsgewijs is het aantal incidenten dus beperkt, maar elk incident is er een te veel. Het aantal incidenten stijgt evenwel en daarom is er een actieplan nodig is, onder meer op basis van een betere registratie en klachten met burgerlijke partijstelling.

We zullen ook onderzoek doen naar het fenomeen, want daar bestaat nog niet veel over. Enkel in Nederland is er in het verleden meer onderzoek naar verricht. Dat resulteerde in een aantal goede praktijken. Het gerecht en het parket werden bewustgemaakt van het probleem. Er zijn ook verschillende opleidingen gepland in 2021. Wanneer het actieplan klaar is, zullen we dieper ingaan op wat er al gebeurd is en wat er nog moet gebeuren.

De geplande opleidingen betreffen onder meer interventie in het kader van stedelijke onlusten, leading under fire, situational awareness en geweldloze communicatie. Er is ook nog de procedure voor informele escortes. Die bestaat uit de begeleiding van voertuigen door de politie in waakzaamheidszones, of gewoon bij het uitrukken.

De les die we uit het incident in de Marollen hebben getrokken, is dat de communicatie tussen de politie en de brandweer nog niet altijd optimaal is. De brandweer wist bijvoorbeeld niet dat er in de Marollen de dag voordien problemen waren geweest. Had de brandweer dat geweten, dan had ze zich daarop kunnen voorbereiden en had de politie eventueel kunnen optreden, temeer omdat de incidenten met elkaar verband hielden. De communicatie tussen de politie en de brandweer over problemen in bepaalde wijken moet dus verbeteren. Dit is een duidelijk actiepunt.

Ik stel dit actieplan uiteraard op in nauw overleg met de minister-president, die bevoegd is voor veiligheid, terwijl ik enkel bevoegd ben voor de brandweer. Wanneer dat plan klaar is, zal de minister-president het opnemen in het gewestelijke veiligheidsplan. We zullen dan ook de burgemeesters van de betrokken gemeenten ontmoeten, eventueel in het kader van het specifieke overleg met hen. Dat zullen we de komende week uitklaren.

Ik heb gezegd dat we respect zouden afdwingen voor de brandweer door aan de jongeren in de wijk uit te leggen wat de brandweer doet. De heer Vanden Borre heeft op die uitspraak gewezen, die de heer Van Grieken, de voorzitter van Vlaams Belang, in een tweet belachelijk heeft proberen te maken. Daarbij is het tweede deel van de quote over respect wel vergeten. Is dat nu zo'n vreemde uitspraak? Nee, ik zal zelden iets gekks zeggen. Dat idee komt uit Marseille, waar ook grote, gelijkaardige problemen zijn geweest.

Wij gaan er zomaar van uit dat iedereen zeer goed weet wat de brandweer doet, maar dat is niet per se het geval. Natuurlijk weet iedereen dat de brandweer blust, maar niet iedereen weet dat de brandweer ook andere dingen doet. De brandweer is

pompiers. Aujourd'hui, les pompiers de Bruxelles sont constitués majoritairement de Flamands et de Wallons.

Tant que les pompiers apparaissent comme une représentation abstraite de l'autorité, le pas vers la violence est vite franchi. Par contre, si l'on connaît personnellement un pompier et si l'on sait le travail qu'il accomplit, on quitte le domaine de l'abstrait pour une relation concrète d'un tout autre ordre. C'est ce que d'autres pays sont en train de mettre en place.

Pour y parvenir, il faut être présent dans les quartiers, en organisant des prises de contact qui permettront au respect de s'installer. Mon objectif ultime est d'arriver à un contrôle social dans les quartiers, afin qu'un petit criminel qui jette des cocktails Molotov ou des pierres sur un véhicule de pompiers soit rappelé à l'ordre par les voisins et les autres jeunes.

¹⁶³ *Nous n'avons plus ce réflexe de contrôle social, et d'ailleurs pas seulement dans ce genre de situation. Dans le bus et le tram, j'interpelle systématiquement les personnes qui ne portent pas leur masque. Vous devriez vous y risquer : vous recevez des volées de bois vert, y compris d'usagers blancs hautement qualifiés ! Nous avons besoin de davantage de contrôle social et de responsabilité sociale. Nous n'y parviendrons que si les pompiers sont davantage présents dans les quartiers.*

Marseille a obtenu de bons résultats. Bruxelles doit suivre cet exemple. Mes propos étaient donc très réfléchis. La solution ne se trouve pas uniquement dans la répression mais aussi dans la prévention.

Pour finir, j'aimerais souligner l'énorme responsabilité qui repose entre les mains de la police et de la justice. Les jeunes agresseurs doivent être punis tout de suite, et non trois ans plus tard. C'est la seule manière de leur faire comprendre que leur comportement n'est pas toléré.

¹⁶⁵ **M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)** (en néerlandais).- *Votre conclusion se rapproche du programme du Vlaams Belang : une politique de répression immédiate et une*

trouwens totaal niet aanwezig in de wijken. Bovendien is het noodzakelijk dat er meer Brusselaars en jongeren uit die wijken bij de brandweer aan de slag zouden gaan, want nu werken daar hoofdzakelijk Vlamingen en Walen.

Wat ik heb bedoeld, is wat er in andere landen gebeurt: de brandweer moet niet iets abstracts, maar iets concreets worden. Als de brandweer wordt beschouwd als een soort anonieme uiting van het gezag, is het veel gemakkelijker om de stap naar geweld te zetten. Zodra je individuele brandweerman kent en heel goed beseft wat ze doen, ontstaat er een andere relatie. Zo wordt het abstracte doorbroken.

Het grootste probleem en tegelijkertijd de grootste troef van mensen is dat wij abstract kunnen denken. Maar het abstract denken heeft ook negatieve gevolgen. Dat moeten we dus doorbreken. We kunnen dat alleen bereiken door in de wijken aanwezig te zijn: contacten organiseren en respect laten toenemen. Mijn ultieme doel is immers dat er sociale controle komt in de wijken, zodat een kleine crimineel die stenen, molotovcocktails of flessen naar de brandweer gooit, door de buurtbewoners en de andere jongeren wordt teruggefloten.

Die reflex inzake sociale controle hebben we niet meer, en trouwens niet alleen in dit soort situaties. In de bus en de tram spreek ik mensen er stelselmatig op aan dat ze hun mondmasker moeten dragen. Dat moet u eens proberen: u zult nogal wat naar uw hoofd geslingerd krijgen, ook van hoogopgeleide witte mensen! We hebben meer sociale controle en sociale verantwoordelijkheid nodig. Dat bereiken we alleen als de brandweer in de wijken aanwezig is.

De brandweer spreekt tot de verbeelding van alle jongens en meisjes. Dat moeten we concretiseren om het abstracte denken te doorbreken. Marseille heeft zo gehandeld en goede resultaten bereikt. Brussel moet dat voorbeeld volgen. Ik maakte dus geen naïeve opmerking. Ze was zeer doordacht, want ik wil problemen oplossen. Om dat te doen, moet je begrijpen waar het misloopt. We zullen dat actieplan uitvoeren, ook al ben ik niet rechtstreeks bevoegd voor veiligheid. Het plan gaat mij aan omdat ik verantwoordelijk ben voor de brandweer en omdat ik vind dat geweld tegen politie, brandweer, ambulanciers en andere hulpverleners onaanvaardbaar is. De oplossing bereik je niet alleen met repressie, maar ook met preventie.

Tot slot ligt er een enorme verantwoordelijkheid bij politie en gerecht. Jongens die agressie plegen, moeten onmiddellijk gestraft worden, niet drie jaar later. Dat is de enige manier om hen te doen beseffen dat hun gedrag niet door de beugel kan. Tegelijkertijd moeten we werken aan preventie en sociale controle om de band te versterken. Zo krijgen we het probleem onder controle. Die weg wil ik inslaan.

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- *Uw conclusie leunt aan bij het programma van Vlaams Belang: een lik-op-stukbeleid en nultolerantie voor geweld in de wijken en*

tolérance zéro pour la violence dans les quartiers et à l'encontre des services de secours. Vous allez dans la bonne direction.

Vous affirmez que ce type de violence se présente aussi ailleurs, par exemple à Anvers. Mais c'est aussi le cas à Paris, Strasbourg et partout en Europe. Il y aurait beaucoup à dire sur l'immigration de masse effrénée à laquelle l'Europe est soumise et dont ses villes paient le plus lourd tribut. C'est un autre débat sur lequel nous aurons l'occasion de revenir.

Je soutiens votre plan d'action qui est présenté aujourd'hui à la direction des pompiers et aux syndicats. Vous traitez le problème avec sérieux. Quand le parlement pourra-t-il en prendre connaissance ?

Je ne vous suis pas, par contre, en ce qui concerne les explications que vous entendez donner aux jeunes sur le travail des pompiers. S'ils mettent le feu aux poubelles, c'est parce qu'ils savent très bien que les pompiers vont débarquer pour éteindre l'incendie et qu'ils vont pouvoir les harceler. Le problème n'est pas là.

¹⁶⁷ *Il faut se demander pourquoi les pompiers de Bruxelles regroupent surtout des Flamands et des Wallons. Pourquoi les Bruxellois ne veulent-ils pas en être ? Il en va de même pour la police. Il doit y avoir une bonne raison. Nous sommes peut-être tombés si bas que les Bruxellois qui, eux, sont confrontés tous les jours avec la réalité, ne veulent pas risquer leur vie pour leur ville.*

Je pense, en effet, que le contrôle social est moins présent mais surtout dans certains quartiers. Je suis convaincu qu'au Limbourg ou qu'en Flandre occidentale, de tels incidents auraient été fermement condamnés par tous. Pourquoi n'est-ce pas le cas à Bruxelles ? Il faut oser briser les tabous et dire ce qu'il en est vraiment.

¹⁶⁹ **M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *L'opposition, N-VA comprise, réclame depuis des années plusieurs éléments annoncés dans votre réponse. Nous avons donc bien fait de remettre constamment ces problèmes sur la table.*

voor geweld tegen de hulpdiensten. Het gaat de goede richting uit.

Voorts stelt u dat dergelijk geweld ook elders voorkomt, bijvoorbeeld in Antwerpen. Dat Antwerpen toevallig een N-VA-burgemeester heeft, maakt me niet uit. Het gebeurt echter ook in Parijs, in Straatsburg en in feite overal in Europa. Jammer genoeg kunnen we hier een heel verhaal vertellen over de ongebreidelde massa-immigratie waar Europa ten prooi aan is gevallen en waarvan vooral de steden heel erg de gevolgen dragen. Dat is een ander debat dat we op een andere keer nog zullen voeren.

Ik ben gematigd positief over het actieplan. Ik ben blij dat u de zaken ernstig neemt. U gaat aan tafel zitten, luistert naar de brandweerlieden en stelt een aantal concrete zaken voorop. Vandaag wordt dat actieplan bezorgd aan de directie en aan de vakbonden. Wanneer kan het parlement dat krijgen? Dan kunnen we daarover opnieuw van gedachten wisselen. In elk geval zitten er een aantal positieve elementen in en gaat uw conclusie de goede richting uit.

Waarover we nog van mening verschillen, is dat we aan de jonge mensen moeten uitleggen wat de brandweer doet. Ik begrijp uw intenties, maar ik ben ervan overtuigd dat ze heel goed weten dat de brandweer een brand komt blussen. Als jongeren een vuilnisbak in brand steken, dan weten ze dat de brandweer komt en vallen ze die lastig. Ik denk niet dat dat het probleem is.

We moeten nagaan hoe het komt dat het Brusselse brandweerkorps voornamelijk bestaat uit Vlamingen en Walen. Waarom willen Brusselaars niet bij de brandweer in hun eigen stad gaan? Het is voor veel jongeren toch een droomjob? Misschien zijn we zo diep gezonken dat de Brusselaars die dagelijks met de realiteit geconfronteerd worden, hun leven niet willen riskeren. Iedereen mag solliciteren naar een job bij de brandweer, en toch doen Brusselaars dat niet. Hetzelfde geldt voor de Brusselse politie. Hoe komt het dat we ook daar zo weinig Brusselaars zien? Daar moet een goede reden voor te vinden zijn.

Ik denk dat de sociale controle inderdaad minder aanwezig is, maar dan vooral in bepaalde wijken. Ik ben ervan overtuigd dat de volledige gemeenschap in West-Vlaanderen of Limburg dergelijk gedrag scherp zou veroordelen. Waarom gebeurt dat niet in Brussel? We moeten hier tot de kern van de zaak durven gaan, taboes doorbreken en zeggen waar het op staat.

Diegenen die het verpesten in deze stad, moeten onmiddellijk aangepakt worden. Ik hoorde hier vorige week nog dat het altijd dezelfde zijn die problemen veroorzaken. Ik deel uw mening op dat punt volledig: die rotte appels moeten worden aangepakt.

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- Uw antwoord bevat een aantal interessante elementen. Mijn voornaamste conclusie vandaag is dat het loont om oppositie te voeren. Veel van die elementen heeft de oppositie, ook de N-VA, immers al jarenlang gevraagd. Nu merk ik dat er toch wat beweging komt,

Je me réjouis que vous reconnaissiez aujourd'hui que ce phénomène prend de l'ampleur et que nous ne pouvons le régler qu'en prenant toute la mesure de la gravité de la situation et en appliquant une politique de répression immédiate. C'est ce que réclame la N-VA depuis des années, de même qu'un plan d'action.

Ensuite, je maintiens que lors du précédent incident, où vous avez remis en question l'action de la police, vous avez envoyé un mauvais message. Vous n'auriez pas dû agir de la sorte en tant que membre du gouvernement, car une enquête judiciaire est en cours. Vous avez outrepassé vos compétences.

Le parlement aura l'occasion de revenir sur le plan d'action lorsqu'il sera finalisé. J'ai quelques petites suggestions à faire en la matière.

173 - *L'incident est clos.*

175 **QUESTION ORALE DE M. HICHAM TALHI**

175 à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,

175 concernant "le suivi de l'audit et la radioscopie du Siamu".

177 **M. Hicham Talhi (Ecolo).**- Il est regrettable que ceux qui déplorent le nombre trop faible de Bruxellois au sein du Service d'incendie et d'aide médicale urgente (Siamu) n'écoutent pas les raisons qui l'expliquent, notamment les conclusions de l'audit et de la radioscopie de ce même service. J'en profite pour dire que j'ai apprécié une grande partie des réponses que vous avez apportées aux deux interlocuteurs précédents.

Le 5 juin dernier, en séance plénière, vous nous avez annoncé un audit et une radioscopie du Siamu. Cette annonce faisait suite à la multiplication d'incidents à caractère raciste impliquant des pompiers bruxellois, dont un délégué syndical de premier plan. Vous nous aviez indiqué qu'il était encore trop tôt pour nous apporter des éléments, mais aussi que vous aviez pris le dossier des incidents racistes, et plus généralement celui de la diversité au sein du Siamu, à bras-le-corps.

Nous vous avons rappelé l'importance de ce dossier qui nuit gravement à la réputation de nos pompiers et pompières. En effet, ils réalisent un travail remarquable au quotidien, dans des conditions pas toujours évidentes, et nous ne pouvons pas laisser

precies omdat we vanuit de oppositie die problemen zijn blijven benoemen en aankaarten.

Het is een goede zaak dat u nu erkent dat het een groeiend fenomeen is en dat het inderdaad een bijzonder ernstig probleem is dat we alleen maar kunnen aanpakken door de ernst van de situatie correct in te schatten en een soort van lik-op-stukbeleid te voeren. Dat vraagt de N-VA-fractie al jaren en ik kan u daarin alleen maar steunen. We vragen ook al sinds jaar en dag om een actieplan.

Voorts blijf ik erbij dat u bij het vorige incident, toen u de politie in twijfel trok, een verkeerd signaal hebt afgegeven. Dat had u als regeringslid niet mogen doen, want er loopt een gerechtelijk onderzoek. U bent uw boekje te buiten gegaan.

Ten slotte kunnen we in de toekomst in het parlement nogmaals de discussie aangaan over het actieplan als dat concreet wordt. Ik heb zelf immers nog een aantal kleine suggesties om aan dat actieplan toe te voegen.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER HICHAM TALHI

aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de opvolging van de doorlichting van de DBDMH".

De heer Hicham Talhi (Ecolo) (in het Frans).- *Wie het jammer vindt dat er zo weinig Brusselaars bij de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp (DBDMH) werken, is helaas vaak blind voor de verklaringen hiervoor en voor de conclusies van audits.*

Mijnheer de staatssecretaris, op 5 juni 2020 kondigde u tijdens de plenaire vergadering een audit van de DBDMH aan. Die zouden er komen na een hele reeks racistische incidenten waarbij Brusselse brandweerlui betrokken waren, onder wie ook een vooraanstaand vakbondsafgevaardigde. U beloofde het probleem grondig aan te pakken.

Die zaak schaadt de reputatie van ons brandweermannen en -vrouwen zwaar. Dag in, dag uit leveren zij fantastisch werk, vaak in moeilijke omstandigheden. We mogen niet accepteren dat een minderheid het imago van de instelling en haar personeel besmeurt.

une minorité salir cette institution, ainsi que les hommes et les femmes qui la représentent.

Plus de trois mois après votre annonce, où en est la mise en place de l'audit ? Quel est le calendrier de sa mise en œuvre ? Un cabinet a-t-il été choisi ? À quelle date les conclusions sont-elles attendues ? Quel est le budget total alloué à cet audit ?

179 **M. Pascal Smet, secrétaire d'État.** - Un cahier des charges a été rédigé et un avis de marché a été publié immédiatement après l'annonce de l'organisation d'un audit. Le marché a, depuis lors, été attribué à Moore Business Consulting pour un montant de 123.420 euros, TVA incluse. Une première réunion a déjà eu lieu. D'après nos estimations, l'exécution de ce marché devrait durer 70 jours ouvrables.

Ma collègue Hilde Sabbe a attiré mon attention sur un article très intéressant, paru dans l'édition de ce week-end du journal De Volkskrant, sur la culture des pompiers d'Amsterdam. Je vous en recommande la lecture.

183 **M. Hicham Talhi (Ecolo).** - Devrons-nous interroger sur les résultats de l'audit ou nous les présenterez-vous spontanément en commission ?

183 **M. Pascal Smet, secrétaire d'État.** - Je viendrai vous les présenter.

183 **M. Hicham Talhi (Ecolo).** - L'idéal serait que le point soit mis à l'ordre du jour lorsque vous aurez le rapport.

183 **M. Pascal Smet, secrétaire d'État.** - Je suppose qu'il y aura aussi un plan d'action. Je vous propose de venir en discuter lorsque ce plan d'action sera disponible.

- *L'incident est clos.*

195 **QUESTION ORALE DE M. HICHAM TALHI**

195 à **M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,**

195 concernant "les premières inspections des postes de pompiers en Région bruxelloise".

197 **M. Hicham Talhi (Ecolo).** - Le 29 août, la presse a publié un article relatant la visite des bâtiments du Service d'incendie et d'aide médicale urgente (Siamu) par le service d'inspection placé sous l'autorité du service public fédéral (SPF) Intérieur.

Depuis 1989, aucun contrôle n'avait eu lieu dans nos casernes de pompiers, faute d'accord avec l'État fédéral depuis la

Hoe staat het, drie maanden later, met de audit? Tegen wanneer worden de conclusies verwacht? Welk bedrag wordt voor dat alles uitgetrokken?

De heer Pascal Smet, staatssecretaris (in het Frans). - Onmiddellijk na de aankondiging van de audit werd een bestek opgesteld en een oproep gedaan voor kandidaten. De aanbesteding werd toegewezen aan Moore Business Consulting voor een bedrag van 123.420 euro, inclusief btw. Een eerste vergadering vond al plaats. De hele audit zal naar schatting 70 werkdagen duren.

De heer Hicham Talhi (Ecolo) (in het Frans). - Zult u de resultaten voorstellen in de commissie of moeten we u daarvoor ondervragen?

De heer Pascal Smet, staatssecretaris (in het Frans). - Ik zal ze voorstellen.

De heer Hicham Talhi (Ecolo) (in het Frans). - Liefst zo snel mogelijk.

De heer Pascal Smet, staatssecretaris (in het Frans). - Er zal wellicht ook een actieplan volgen. Ik stel voor om alles samen te bespreken.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER HICHAM TALHI

aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de eerste inspecties van de brandweerposten in het Brussels Gewest".

De heer Hicham Talhi (Ecolo) (in het Frans). - Op 29 augustus vernamen we in de pers dat de federale inspectie de gebouwen van de Brusselse brandweerdienst had gecontroleerd. Dat was sinds 1989 niet meer gebeurd bij gebrek aan een akkoord met de federale overheid na de regionalisering van de bevoegdheid. De controle heeft helaas onaanvaardbare situaties in sommige hulpposten aan het licht gebracht.

régionalisation de la compétence. Cette visite historique a mis en lumière une situation malheureusement connue et regrettable.

Je cite l'article : "L'inspection a constaté des situations dans certains postes de secours qui sont inacceptables. Le fait que les pompiers ambulanciers doivent travailler, vivre, manger et dormir dans de telles conditions est déplorable. L'état de certaines casernes est carrément honteux."

M. le secrétaire d'État, nous sommes tous conscients de l'ampleur du chantier et de la nécessité d'offrir le plus rapidement possible un cadre de travail sain et sécurisé à nos pompiers.

Pouvez-vous nous en dire plus sur le rapport d'inspection ? Une rencontre avec les syndicats est-elle prévue en vue d'un débriefing ?

Quelles mesures seront-elles prises dans l'immédiat, avant les chantiers de rénovation prévus ? Quelle sera désormais la périodicité des contrôles d'inspection ?

199

M. Pascal Smet, secrétaire d'État. - J'ai pris connaissance du rapport de l'inspection. Celui-ci prouve que le Service d'incendie et d'aide médicale urgente (Siamu) est sur la bonne voie. De nombreux problèmes ont, depuis lors, été résolus ou sont en passe de l'être. C'est le cas, par exemple, du plan d'organisation opérationnelle et de la mise en œuvre d'un système d'évaluation du personnel.

Certains éléments sont réglés, comme la création d'une cellule prévention "soft", le dossier de la prime de garde (prime d'opérationnalité) et la question de l'absence de cadre linguistique. Ce dernier a déjà été approuvé en fin d'année dernière. Des progrès importants ont également été réalisés sur le plan des infrastructures. Je ferai parvenir un aperçu de ces données au secrétariat de la commission, qui pourra vous le transmettre.

Le rapport mentionne le poste Chênaie. Je peux déjà confirmer qu'il bénéficiera d'une rénovation d'ampleur dès la fin de 2020 ou au début 2021. C'est d'ailleurs tout à fait normal, car le respect pour le personnel commence par lui offrir un cadre de travail sûr et propre.

Les progrès concernant les remarques du rapport de l'inspection ainsi que les recommandations de la commission font l'objet d'un suivi et, si nécessaire, d'une correction quasi constante.

Deux membres du personnel du niveau A4 entrent bientôt en service (ressources humaines et prévention). Ils pourront d'emblée aider à faire appliquer ces recommandations. La procédure concernant un coordinateur A5 démarrera dès que possible. Le Siamu disposera alors enfin à nouveau d'un cadre de mandataires complet.

Aucune réunion de débriefing n'est prévue entre la direction du Siamu et les syndicats, mais ils se rencontrent régulièrement dans

Mijnheer de staatssecretaris, wij zijn ons er allemaal van bewust dat er heel wat werk aan de winkel is en dat we zo snel mogelijk een gezonde en veilige werkplek voor onze brandweerlui moeten creëren.

Kunt u ons meer details over het inspectierapport geven? Zult u de vakbonden ontmoeten om het rapport toe te lichten?

Welke maatregelen zult u onmiddellijk nemen, voor de geplande renovatiewerken? Hoe vaak zullen er voortaan inspecties plaatsvinden?

De heer Pascal Smet, staatssecretaris (in het Frans). - *Uit het inspectierapport blijkt dat de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp (DBDMH) op het goede pad zit. Verscheidene problemen zijn al opgelost, andere zullen dat binnenkort zijn.*

Er is een follow-up van de uitvoering van de opmerkingen in het rapport en de aanbevelingen van de commissie en, zo nodig, wordt er bijgestuurd.

Op de diensten HR en Preventie gaan binnenkort twee nieuwe personeelsleden niveau A4 aan de slag. De aanwervingsprocedure voor een coördinator A5 gaat zo snel mogelijk van start.

De DBDMH-directie en de vakbonden spreken elkaar op geregelde tijdstippen in het basisoverlegcomité# (BOC) en het comité# voor preventie en bescherming op het werk (CPBW).

Ik bezorg het commissiesecretariaat een bijlage waarin alle opgevolgde punten staan, maar geef u nu al mee dat de stedenbouwkundige vergunning voor de bouw van de post New Delta binnenkort wordt ingediend en dat er eerstdaags wordt beslist welk architectenbureau de post New Anderlecht mag bouwen. Voorts zal de brandweerpost Eikenbos, die in het rapport vermeld wordt, wordt eind 2020/begin 2021 grondig gerenoveerd.

le cadre du comité de concertation de base (Cocoba) ou du comité pour la prévention et la protection au travail (CPPT).

Je transmets au secrétariat de la commission une annexe concernant le suivi des travaux en cours, mais je signale toutefois les avancées suivantes :

- pour la construction du poste New Delta, le permis d'urbanisme sera déposé sous peu ;

- pour la construction du poste New Anderlecht, la désignation du bureau d'architectes est en cours. Le jury s'est réuni le 3 septembre ;

- la rénovation complète du poste Chênaie est prévue fin 2020, début 2021.

201 La loi relative à la sécurité civile ne précise pas de périodicité des contrôles d'inspection, mais il va de soi que tout est en cours, de même que le suivi, ainsi que l'application des recommandations du parlement.

Dans le cadre des prochains débats budgétaires, que personne ne propose de faire des économies au détriment des pompiers.

203 **M. Hicham Talhi (Ecolo).**- Nous ne doutons pas de votre volonté que les pompiers disposent de casernes de la meilleure qualité, à la hauteur de leurs missions capitales. Je vous invite donc à continuer en ce sens.

- *L'incident est clos.*

207 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. ARNAUD VERSTRAETE**

207 à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,

207 concernant "le rôle du Siamu dans le déploiement de projets de mobilité en Région de Bruxelles-Capitale".

209 **M. Arnaud Verstraete (Groen)** *(en néerlandais).*- *Ce gouvernement veut faire de Bruxelles une ville à taille humaine, avec des quartiers agréables à vivre, plus d'espace pour les piétons et les cyclistes et moins de place pour la voiture. Le plan régional de mobilité, dont vous avez pris l'initiative sous la précédente législature, dessine les contours d'une politique de mobilité. Vous vous rangez totalement derrière la vision de l'accord de gouvernement.*

(Remarques de M. Smet)

Le principal défi réside cependant dans l'exécution sur le terrain. Souvent, les services publics régionaux freinent les plans, surtout

In de wet op de civiele bescherming worden geen termijnen bepaald voor inspectiecontroles, maar het spreekt voor zich dat er werk van wordt gemaakt.

Laat niemand het tijdens de begrotingsbesprekingen in zijn hoofd halen om voor te stellen om te bezuinigen op de brandweer!

De heer Hicham Talhi (Ecolo) *(in het Frans).*- *Wij twijfelen niet aan uw vastberadenheid om de kwaliteit van de kazernes te verbeteren. Wij moedigen u aan om daar verder werk van te maken.*

- *Het incident is gesloten.*

VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER ARNAUD VERSTRAETE

aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de rol van de DBDMH bij de uitrol van mobiliteitsprojecten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- *Mijn vraag gaat over de rol van de hulpdiensten in de mobiliteitsprojecten in het Brussels Gewest. Deze regering heeft de ambitie om van Brussel een stad op mensenmaat te maken met leefbare wijken, meer plaats voor voetgangers en fietsers en minder ruimte voor auto's. Het Gewestelijk Mobiliteitsplan, waartoe u tijdens de vorige regeerperiode het initiatief nam, is een blauwdruk van het mobiliteitsbeleid. Ik heb gemerkt dat u volledig achter de visie van het regeerakkoord staat.*

(Opmerkingen van de heer Smet)

lorsqu'il s'agit d'organiser l'espace public selon le principe STOP.

Dans le cadre de la stratégie de déconfinement du gouvernement bruxellois, il a été décidé d'aménager 40 km de pistes cyclables supplémentaires, de créer plus de zones de rencontre, de rues réservées au jeu, etc. Dans ce contexte, les autorités compétentes se heurtent parfois aux résistances des automobilistes et de l'opposition conservatrice, mais aussi à des retards et difficultés liés au fait que les pompiers bruxellois tardent à rendre des avis positifs, invoquant l'argument que la voie publique doit toujours rester accessible aux forces de l'ordre.

213

Certains se servent aussi de l'argument de la sécurité pour contrer une politique décidée démocratiquement, que le président du Syndicat libre de la fonction publique (SLFP) a même qualifiée de "complètement ridicule". De même, certains porte-parole de partis n'hésitent pas à propager des infox, en affirmant que les services de secours n'ont pas pu passer lors d'une intervention. Ces arguments sont donc utilisés à tort et à travers pour empêcher toute avancée.

Confirmez-vous qu'il doit être possible de permettre aux services de secours d'effectuer correctement leur mission dans une "ville à taille humaine", y compris dans le cadre d'une politique de mobilité progressiste, comme le prévoit Good Move ?

Quelle analyse faites-vous des événements discutés précédemment, et quels ajustements et mesures préparez-vous pour améliorer la situation ?

Comment veillerez-vous à ce que les services de secours adoptent une attitude moins entravante à l'égard d'interventions nécessaires et démocratiques en matière de mobilité, de sécurité routière et d'espace public ?

Faut-il adapter leur parc automobile ? Faut-il prévoir des systèmes de blocage d'accès amovibles, un système de navigation adaptable pour tous les services de secours ou encore d'autres interventions techniques ?

Pour quels projets de mobilité régionaux liés à la stratégie de déconfinement le Service d'incendie et d'aide médicale urgente (Siamu) a-t-il émis des avis négatifs ? Pourquoi ?

Pour quels projets communaux a-t-il rendu des avis négatifs ? Pourquoi ?

La déclaration de gouvernement prévoit également de basculer vers un parc automobile plus durable, et les voitures électriques font partie de la solution. À ce titre, le Parlement européen veut installer des bornes de recharge dans son parking souterrain,

De belangrijkste uitdaging bestaat erin om de plannen op het terrein uit te voeren. Ook al was er een breed participatietraject dat tot Good Move heeft geleid, het moet ook nog op het terrein worden gerealiseerd. Nu blijkt dat de gewestelijke overheidsoverheden vaak op de rem staan, vooral wanneer de openbare ruimte anders moet worden ingedeeld op grond van het STOP-principe.

In het kader van de exitstrategie van de Brusselse regering voor de coronacrisis werd onder meer besloten om 40 km extra fietspaden in te voeren, alsook meer woonerven, speelstraten enzovoort. Daarbij ondervonden de bevoegde overheden soms weerstand van automobilisten en van de conservatieve oppositie, maar ze botsten ook op vertragingen en moeilijkheden doordat de positieve adviezen van de Brusselse brandweer uitbleven. Het argument was dat de brandweer reserves had omdat ze vond dat de openbare weg altijd toegankelijk moest blijven voor de ordediensten.

Sommigen voelden zich zelfs geroepen om het veiligheidsargument aan te grijpen om tegen het democratisch besliste beleid in te gaan. De voorzitter van het Vrij Syndicaat voor het Openbaar Ambt (VSOA) noemde het beleid zelfs 'compleet ridicuul'. Bovendien verspreiden sommige partijwoordvoerders nepnieuws, wat het nog erger maakt. Ze beweren bijvoorbeeld dat de hulpdiensten tijdens een interventie niet werden doorgelaten. Dat klopt niet: het ging om een terreininspectie.

De situatie is complex. Het veiligheidsargument en het argument van de hulpdiensten worden te pas en te onpas gebruikt om vooruitgang tegen te houden.

Bevestigt u dat het mogelijk moet zijn om de veiligheidsdiensten hun werk naar behoren te laten doen in een 'stad voor mensen', ook met een volledig doorgevoerd progressief mobiliteitsbeleid, zoals voorzien in Good Move?

Welke analyse maakt u van de eerder besproken gebeurtenissen, en welke aanpassingen en maatregelen bereidt u voor om de zaken in de toekomst vlotter te laten verlopen?

Hoe zult u ervoor zorgen dat de hulpdiensten een meer faciliterende en minder remmende houding aannemen ten aanzien van democratische en noodzakelijke ingrepen op vlak van mobiliteit, verkeersveiligheid en openbare ruimte?

Is een aangepast wagenpark noodzakelijk? Moeten er speciale verwijderbare afsluitingen worden gebruikt? Is er een aanpasbaar routesysteem nodig voor alle hulpdiensten, of zijn andere technische ingrepen noodzakelijk?

Voor welke gewestelijke mobiliteitsprojecten in het kader van de exitstrategie heeft de DBDMH negatieve adviezen verstrekt? Waarom?

situé au n° 98 de la rue Wiertz. Cependant, les services de secours ont émis un avis négatif, par crainte des risques d'incendie et autres.

Voor welke gemeentelijke projecten werden negatieve adviezen verstrekt? Waarom?

Niet alleen de modal shift maar ook de omslag naar een duurzamer wagenpark staat in de beleidsverklaring, met de bedoeling om van Brussel een leefbare stad met gezondere lucht te maken. Elektrische wagens maken deel uit van de oplossing. Het Europees Parlement wil in zijn ondergrondse parking in de Wiertzstraat 98 laadinstallaties voor elektrische wagens installeren. De hulpdiensten hebben echter een negatief advies geformuleerd. Ze zouden momenteel over onvoldoende middelen beschikken om brandgevaar in dergelijke ondergrondse parkings te voorkomen en verwijzen naar 'bijkomende onbekende risico's' waarover ze nog geen uitspraak kunnen doen.

215 *Les exigences supplémentaires posées par les services de secours ne semblent pas suivre les plus récents résultats scientifiques en matière de recharge de véhicules électriques. Quelles conditions le Siamu impose-t-il et comment justifie-t-il cette position ?*

De bijkomende eisen die de hulpdiensten stellen, lijken niet in lijn met de recentste wetenschappelijke inzichten over het laden van elektrische voertuigen.

Quelles éventuelles modifications préparez-vous pour veiller à ce que les services de secours ne freinent pas l'installation de ces infrastructures indispensables à la transition souhaitée en matière de mobilité ?

Welke voorwaarden legt de DBDMH in haar adviezen op voor het plaatsen van laadinfrastructuur in parkeergarages? Hoe verhoudt dat standpunt zich tot de recentste wetenschappelijke inzichten?

Une solution a-t-elle été trouvée pour le garage du Parlement européen ?

Welke eventuele wijzigingen bereidt u voor om ervoor te zorgen dat de hulpdiensten geen remmende factor zijn voor het installeren van die noodzakelijke nieuwe laadinfrastructuur, maar juist de gewenste transitie in de mobiliteit mee helpen realiseren?

Is er ondertussen een oplossing gevonden voor de parkeergarage van het Europees Parlement?

217 **M. Pascal Smet, secrétaire d'État (en néerlandais).** - *Il est évident que les services de secours doivent pouvoir effectuer correctement leur mission dans une ville qui mène une politique de mobilité progressiste.*

De heer Pascal Smet, staatssecretaris. - Het antwoord op de vraag of de veiligheidsdiensten hun werk behoorlijk moeten kunnen doen in een stad met een progressief mobiliteitsbeleid, is uiteraard ja. Het zou bijzonder raar zijn mocht ik daarop neen antwoorden.

Du reste, soyons clairs : le point de vue d'un représentant syndical n'est pas celui de l'ensemble du corps de pompiers. De plus, si la police et les pompiers bruxellois n'ont pas toujours fait preuve d'une attitude progressiste en matière de mobilité, je constate cependant une évolution.

Ik wil nog eens duidelijk stellen dat het standpunt van een vakbondsvertegenwoordiger niet samenvalt met dat van de hele brandweer. In deze twittertijden bestaat de onterechte neiging om iemands eigen woorden te beschouwen als het standpunt van de hele organisatie waar die persoon voor werkt.

Il a été clairement dit aux pompiers qu'ils ne peuvent faire prévaloir leurs opinions personnelles lorsqu'ils formulent des avis. La seule question est de savoir s'ils peuvent parvenir rapidement sur les lieux en cas d'incendie ou d'aide médicale urgente. Le reste relève de la politique.

Verder hadden de Brusselse politie en brandweer in het verleden niet altijd een progressieve houding tegenover het mobiliteitsbeleid. Ik kan daarvan meespreken in al mijn politiek actieve jaren. Dat heeft soms eerder te maken met de persoonlijke opvattingen van mensen dan met een doorgedreven beleid. Maar ik merk toch een verandering op, zowel bij de politie als bij de brandweer.

Bien sûr, il y a des inquiétudes, mais la seule réponse réside dans un dialogue entre le service d'incendie, la police et les services régionaux et communaux compétents. In fine, c'est à urban.brussels de vérifier si tout a bien été pris en considération pour délivrer les permis.

De boodschap is duidelijk meegegeven aan de brandweperlui dat ze bij het opmaken van adviezen persoonlijke meningen niet mogen vooropstellen. Ze moeten een antwoord formuleren op de vraag of ze tijdig ter plekke kunnen komen wanneer er brand

219 *J'ai chargé le service d'incendie de dresser un inventaire des lieux problématiques afin d'examiner la possibilité de créer une sorte de réseau de bandes réservées. Les temps d'intervention peuvent être réduits en organisant différemment les casernes ou en déployant des postes avancés, mais aussi en libérant des voies de circulation pour les services de secours.*

Le système de blocages d'accès amovibles est une bonne solution. Dans les zones piétonnes, nous pouvons utiliser des potelets contrôlables qui s'abaissent pour laisser passer les pompiers. Il existe en effet de petits véhicules spéciaux, mais je ne pense pas qu'ils soient nécessaires pour les rues bruxelloises.

Je vous transmettrai par ailleurs la liste de tous les avis demandés au service d'incendie. Je tiens à préciser que celui-ci a toujours réagi dans un délai relativement court et que la plupart de ses avis sont positifs. Le principal problème concernait la limitation de vitesse à 20 km/h, mais il a entre-temps été réglé.

221 *Se pose également le problème de l'installation d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques dans le parking du Parlement européen. Tout comme la plupart de leurs homologues du monde entier, les pompiers bruxellois se montrent très prudents en la matière, car la littérature scientifique n'est pas unanime et relativement récente. Si vous le souhaitez, je peux vous transmettre ces études.*

Les pompiers s'inquiètent des conséquences d'un incendie dans un parking situé très en profondeur. Pour le Parlement européen, on parle de 18 emplacements à l'étage -2 et de 80 emplacements à l'étage -3.

uitbreekt of iemand dringend medische hulp nodig heeft. Over al de rest moet de politiek beslissen. Natuurlijk is er bezorgdheid. Als een rijstrook wegvalt en er staat een lange file, dan moet er een oplossing worden gevonden, maar voor elk probleem bestaat er een oplossing.

Het enige antwoord is dat er een dialoog moet plaatsvinden tussen de brandweer, de politie en de bevoegde gewestelijke en gemeentelijke diensten. Uiteindelijk moet urban.brussels nagaan of er met al het nodige rekening is gehouden, want die dienst levert de vergunningen af.

Ik heb de brandweer naar een overzicht gevraagd van de problematische plaatsen om na te gaan hoe we eventueel met voorbehouden rijstroken een soort van netwerk voor de brandweer kunnen creëren zodat ze elke plek in de stad snel kan bereiken. Daar bestaat al een beleid rond. De interventietijden worden bijgehouden en onlangs hebben we een vooruitgeschoven ambulancepost geopend in Etterbeek om ervoor te zorgen dat ze sneller ter plekke raakt. De interventietijden verkorten kan door het anders plannen van kazernes of het uitbouwen van ambulancevoorposten, maar ook door het vrijmaken van rijwegen voor brandweer en andere hulpdiensten. Op mijn vraag zal de brandweer zich daarover buigen, zodat ik nadien met mevrouw Van den Brandt kan bekijken hoe we dat in de stad kunnen uitrollen.

Het systeem van verwijderbare afsluitingen lijkt mij een goede oplossing. Iedereen is het erover eens dat de hulpdiensten snel ter plekke moeten raken. In voetgangerszones kunnen we met controleerbare palen werken die naar beneden gaan om de brandweer door te laten. Er bestaan inderdaad kleine, speciale voertuigen, maar ik denk niet dat die nodig zijn voor de Brusselse straten.

Voorts zal ik de lijst bezorgen met alle adviezen die aan de brandweer werden gevraagd. Die heeft daar ook steeds redelijk snel op gereageerd. Als ik me niet vergis, heeft mevrouw Van den Brandt dat ook erkend, net zoals het feit dat de brandweer vooral positieve adviezen heeft gegeven. Het grootste probleem had te maken met de snelheidsbeperking van 20 km/u en dat werd inmiddels uitgeklaard. Dat probleem had misschien voorkomen kunnen worden indien er vooraf meer gecommuniceerd werd met elkaar. Meer dialoog lijkt me de juiste oplossing.

Kleinere brandweerwagens zijn dus niet noodzakelijk de oplossing. Het gaat er vooral om ter plekke aanwezig te kunnen zijn. We zullen daar verder aan werken.

Voorts is er een probleem met de installatie van laadinfrastructuur voor elektrische wagens in parkeergarages van het Europees Parlement. De Brusselse brandweer is op dat gebied zeer voorzichtig. Er wordt me verteld dat bijna alle brandweerkorpsen in de wereld zeer voorzichtig zijn, omdat de wetenschappelijke literatuur niet eenduidig en vrij recent is. Er wordt trouwens gewezen op gevaren. Zo is er in Parijs een elektrische bus uitgebrand, waardoor het hele busdepot is

223

Pour toute clarté : je ne passerai pas outre l'avis des pompiers en la matière. Il revient aux spécialistes de se positionner sur la sécurité d'une situation, et aux demandeurs de l'avis de décider s'ils le suivent ou pas. S'ils ne le font pas, c'est à leurs risques et périls. Pour le Parlement européen, le dossier concerne une régularisation.

Entre-temps, mon collègue Maron, nos cabinets respectifs, Bruxelles Environnement, le Siamu et moi-même recherchons une solution. Des réunions ont déjà eu lieu. Je suis évidemment partisan des voitures électriques, mais pas aux dépens de la sécurité dans les parkings. Je suis également favorable aux bus électriques et nous en avons d'ailleurs acheté sous la précédente législature. Cependant, la STIB nous indique que ces bus entraînent des surcoûts considérables, notamment pour les entreposer en toute sécurité.

Bref, les nouvelles technologies nous imposent aussi de nous adapter aux circonstances. À cet égard, je renvoie aux questions déjà posées par le passé concernant la manière dont les pompiers éteignent les véhicules électriques.

225

M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).- *Il est évidemment essentiel que les services de secours puissent arriver rapidement sur les lieux d'un incident. Mais une certaine souplesse s'impose et je suis ravi que vous constatiez un changement dans leur attitude.*

Pouvez-vous préciser le nombre d'avis négatifs rendus ?

225

M. Pascal Smet, secrétaire d'État (en néerlandais).- *Je peux vous fournir la liste.*

afgebrand. Ze slaagden er namelijk niet in om die wagen te blussen, want dat lukt niet met water.

Daarom is de brandweer zeer bezorgd. Brandweermannen baseren zich op wetenschappelijk onderzoek dat niet eenduidig is. Indien gewenst, kan ik u die onderzoeken bezorgen. Uit een recent onderzoek blijkt alvast dat het opladen van elektrische voertuigen in parkings geen extra risico met zich meebrengt, maar dat er wel meer onderzoek nodig is.

De brandweer is bezorgd over de gevolgen van een brand in een zeer diep gelegen parking. Bij het Europees Parlement gaat het bijvoorbeeld om 18 plaatsen op verdieping -2 en 80 plaatsen op verdieping -3.

Voor alle duidelijkheid: ik ga de brandweer op dat vlak niet overrulen. Gebeurt er iets, dan zijn het de specialisten die moeten beoordelen wat al dan niet veilig is. Vervolgens moeten degenen die het advies krijgen, beslissen of ze dat al dan niet volgen. Doen ze dat niet, dan kan dat wel problemen opleveren, onder meer met de verzekering, maar dat is dan hun verantwoordelijkheid. In het Europees Parlement gaat het om een regularisatie naar aanleiding van werken die gebeurd zijn zonder voorafgaandelijke aanvraag, noch een verzoek om informatie of advies. Dat is nogal kras voor een instelling als het Europees Parlement.

Inmiddels zoeken ikzelf, collega Maron, onze kabinetten, Leefmilieu Brussel (het gaat immers ook om een probleem met de milieuvergunning) en de brandweer samen naar een oplossing en bekijken we hoe we dat op een correcte manier kunnen omkaderen. Er zijn al vergaderingen geweest om de zaken uit te klaren. Ik ben natuurlijk een voorstander van elektrische wagens, maar de omstandigheden in de parkings moeten veilig zijn. Ik ben ook een voorstander van elektrische bussen. Daarom hebben we er tijdens de vorige legislatuur ook aangekocht. De MIVB heeft er echter op gewezen dat zulke bussen ook aanzienlijke bijkomende kosten met zich mee brengen, onder meer om ze op een veilige manier te stellen. Sommigen zeggen zelfs dat elke bus afzonderlijk gesteld moet worden in een soort container voor het geval het voertuig vuur vat. Dat is misschien wat overdreven.

Kortom, nieuwe technologieën vergen dus ook aanpassingen aan de omstandigheden. Ik verwijs hierbij naar vragen die in het verleden al zijn gesteld over de manier waarop de brandweer elektrische wagens blust.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Uiteraard is het essentieel dat de hulpdiensten tijdig ter plaatse geraken, daar is geen enkele discussie over. Flexibiliteit is dus nodig. Ik ben blij dat u zegt dat er een duidelijke verandering merkbaar is in de houding van de hulpdiensten.

Kunt u wat preciezer zijn over het aantal negatieve adviezen of hebt u daar geen zicht op?

De heer Pascal Smet, staatssecretaris.- Ik kan u de lijst bezorgen.

225

M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).- *Si j'ai abordé la question des plus petits véhicules, c'est parce que les pompiers exigent 4 m de dégagement dans les deux sens pour passer avec tous leurs véhicules. C'est contraignant pour le réaménagement de voiries, notamment pour l'aménagement d'une piste cyclable séparée.*

(Remarques de M. Smet)

Pour le reste, comme la vitesse ou la conduite sur les bandes bus, le Code de la route indique qu'un véhicule d'urgence peut enfreindre les règles moyennant l'activation de sa sirène.

223

M. Pascal Smet, secrétaire d'État (en néerlandais).- *Il existe encore énormément d'endroits sans bandes bus. J'ai demandé l'élaboration d'un réseau finement maillé au départ de chaque caserne, afin que les pompiers puissent se rendre très rapidement dans tous les quartiers de la ville. Nous examinerons ensuite, avec ma collègue Van den Brandt, où nous pouvons créer de nouvelles bandes bus, bandes taxis et bandes cyclables, que les services de secours pourraient utiliser.*

233

M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).- *C'est une perspective très intéressante.*

L'accroissement du nombre de véhicules électriques représente un sacré défi. Le gouvernement fédéral vise un parc automobile 100 % électrique d'ici dix ans. Tous ces véhicules devront être rechargés et le plus simple est qu'ils le soient pendant leur stationnement dans un garage. Or, cela coïncide au niveau de la sécurité incendie. Nous devons trouver une solution.

- L'incident est clos.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Ik haalde de kwestie van de kleinere voertuigen aan omdat vaak gezegd werd dat de brandweer eist dat er in elke rijrichting 4 m rijweg beschikbaar is, zodat ze met al haar voertuigen kan passeren. Dat is natuurlijk een lastige randvoorwaarde bij de heraanleg van straten. Voor gewone wagens is 2,5 m voldoende, maar als er 4 m nodig is, is dat een heel andere situatie. De combinatie met een afgescheiden fietspad kan dan bijvoorbeeld moeilijker worden.

(Opmerkingen van de heer Smet)

Wat andere kwesties betreft, zoals de snelheid of het rijden over busbanen, stelt de Wegcode volgens mij dat een voertuig van de hulpdiensten met een loeiende sirene de regels mag overtreden.

De heer Pascal Smet, staatssecretaris.- Er zijn nog heel wat plekken in de stad waar geen busbanen zijn. Ik heb gevraagd om een ruggengraatnetwerk uit te werken dat vanuit elke kazerne vertrekt, zodat de brandweer heel snel ter plaatse kan zijn in alle delen van de stad. Nadien zullen we dan samen met collega Van den Brandt bekijken waar er al busbanen liggen en waar we busbanen, taxibanen en fietsstroken kunnen maken die de hulpdiensten kunnen gebruiken. Op die manier creëren wij een fijnmaziger net op wijkniveau. De grote bekommernis van de brandweer is om overal snel te geraken. Dit lijkt mij een heel rationele en pragmatische oplossing. Mobiliteit en brandweer moeten dus samenzitten.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Dat lijkt mij inderdaad een heel interessant perspectief.

Het vergroten van het aandeel elektrische voertuigen wordt echter een uitdaging. De federale overheid stuurt erop aan dat het volledige wagenpark binnen tien jaar elektrisch wordt. Al die voertuigen moeten opgeladen worden. Het handigst is dat dat kan terwijl ze in een garage zijn geparkeerd. Dat ligt echter moeilijk op het vlak van brandveiligheid. We zullen dus een oplossing moeten vinden.

- Het incident is gesloten.